Ing. Šilhán Zbyněk
U Mlýna 13, 66451 Kobylnice u Brna, Česká republika
tel.:+420 547 356 020 , mobil:+420 603 266 348 , **www.Veteranservice.cz**
Email: Zbynek.silhan@seznam.cz

1.

L4114 Kč 210,- první díl podlahy,- *erste- Teil- Boden*

Tyto díly najdete v souboru :
Diese Teile können in der Datei zu finden:
These parts can be found in the file:

40. Kliky dveří, zámky a vodítka dveří,- Türgriffe, Türschlös ser und Führungen,- Door handles, door locks and guides
41. Volanty,- Lenkräder,- Steering wheels
42. Profilové těsnění,- Gummidichtung,-Profile seals
43. Pryžové díly,- Gummiteile,- Rubber parts
44. Hlavní reflektory,- Hauptreflektor,- Main reflectors
45. Nárazníky,- Stoßstangen,- Bumpers
46. Poklice,- Radkappen,- Covering of wheels
47. Gumové zástěrky, pneumatiky,- Radschürze, Reifen,- Rubber protective apron
48. Odrazky, stoplampy, směrová světla,- Rückstrahler, Stop plampen, Fahrtrichtungsanzeiger,- Reflectors, stoplamps, directional lights
49. Výfuky,- Auspuffe,- Exhausts
50. Stěrače,- Scheibenwischer,- Windscreen wipers
51. Zpětná zrcátka a držáky,- Rückblickspiegel,-Driving mir rors and holders

Ing. Šilhán Zbyněk
U Mlýna 13, 66451 Kobylnice u Brna, Česká republika
tel.:+420 547 356 020 , mobil:+420 603 266 348 , **www.Veteranservice.cz**
Email: Zbynek.silhan@seznam.cz

2. Uložení přední nápravy AERO 30 ,50

1. série 1934

Převodovka i rozvodovka jjsou v 1.s. menší.

2. série 1934 - 7.s.1935

otvor pro protá-čecí kliku motoru, od 500 vozu

7. série 1935 - 58.s.1945

tento typ víka rozvodovky již vyžaduje vybrání v předním mostu šasi pro výztužný oblouk skříně.

Uložení rozvodovky AERO 30 (1.s.1934 - 10.série 1936)

L1057 + L1060 + L1057

- na rovném spojovacím mostě rámu je položená výztužná ocelová podložka
- L1057 a pod ním dřevěná L1060, která je k mostu přitažena přes stejnou ocelo vou podložku L1057.

Používalo se pro starší typ skříně L1071.

L1057 + L1132 + L1131

- na zúženém spojovacím mostě rámu je položená výztužná ocelová podložka L1057 a pod ním zúžená dřevěná L1132,která je k mostu přitažena přes ocelovou podložku L1131.

Používalo se pro novější typ zesílené skříně L1121, která se začala používat v 7.séri 1935.

Uložení rozvodovky na gumě - AERO 30,50 (9.s.1935 - 15.série 1937)

L4622

L4624+L4622 L4626 L4623 L4625

- L4627 - původní provedení má navíc i dva šrouby M14, které jsou později zrušeny. (pryžové desky L4625-S a L4626-S dodáváme i s otvory pro dva *) - šrouby M14).
- do spodní desky L4624 je zašroubováno 6 šroubů L4622, které jsou uko tveny do mostu rámu.
- horní deska L4623 je svarek (ke kterému je ukotvena rozvodovka), stažený mezi pryž. deskami L4625 a L4626, vyčnívá přes otvory v mostu rámu 5mm.

L4627-N

L4768 L4626 L4623 L4625

- L4627-N - novější provedení ve spodní desce L4623 jsou zrušeny závity a nahrazeny otvory pro šrouby L4767 - má nové katalogové číslo L4768.
- šrouby L4622 jsou nahrazeny šesti šrouby L4767 (a pro zajištění polohy horní desky vyčnívající s rámu 5mm) jso na nich navléknuty rozpěrné trubky L4765 a 1 kus stavěcího kroužku L4766 (síla 1,5mm) a podle po třeby případně i L4766 - 1mm.
- pryžové desky L4625 a L4626 jsou stejné jako u staršího proveden.í
- poslední kusy horní desky L4623 již nejsou svarky, ale odlitky.

Ing. Šilhán Zbyněk
U Mlýna 13, 66451 Kobylnice u Brna, Česká republika
tel.:+420 547 356 020 , mobil:+420 603 266 348 , **www.Veteranservice.cz**
Email: Zbynek.silhan@seznam.cz

Uložení rozvodovky na gumě - AERO 30,50 (15.s.1937 - 28.série 1939)

L4664

L4768

L4784

L4785

L4765
L4766-1,5
L4765-1

- modernizovaná verze L4627 **s vlnovou horní deskou**, postupně nahrazuje starší provedení
- spodní deska L4768 a spodní gumová deska L4624 jsou stejné, horní deska L4784 je zesílena kvůli rostoucí váze vozidel. Vytváří charakteristický vlnový tvar zesilující uchycení rozvodovky , horní gu mová deska L4785 je také zvlněná
- u modelů 38,39, vyráběných v roce 37 se již objevuje novější provedení dle sestavy L4878

Uložení rozvodovky na gumě - AERO 30,50 (29.s.1939 - 58.série 1945)

L4878

L4886

L4882

L4884

L4881
L4889
L4765-1,5
L4765-1

L4885 L4887

- L4878 - další zesílení a zvětšení uložení rozvodovky na gumě používaná pro mo dely 1938,39
- most je vyztužen odspodu výztuhami L4888, nebo T4654, později i dalšími troj úhelníkovými vzpěrami k podélníkům šasi L4883,L4879
- od roku 1942 jsou zrušeny Berma matice M14 a nahrazeny obyčejnými s použi tím další sady pojišťovacích plechů L4886 + L4887
- L4992 = přední příčná rozpěra = spojení obou podélníků šasi před mostem - kon cem roku 39 u vozů AERO 30

T4459

Uložení rozvodovky na gumových silemblocích AERO ,50 (model 39 - některé kabriolety a limusímy) 1938-40

-Stále rostoucí váha vozidel vede v roce 1938 u vozů AERO 50 k hledání ještě tužšího uložení rozvodovky. U některých vozidel se vyskytuje přední spojovací (masivní svarek T4516) most připevněný k podélníkům šasi přes 2 gumové silem- bloky T5113.

Ing. Šilhán Zbyněk
U Mlýna 13, 66451 Kobylnice u Brna, Česká republika
tel.:+420 547 356 020 , mobil:+420 603 266 348 , **www.Veteranservice.cz**
Email: Zbynek.silhan@seznam.cz

Uložení přední nápravy ,-
Befestigung der Vorderachse

L1057 + L1060 + L1057

L1057 + L1132 + L1131

1934 -35,- uložení převodovky v rámu bez odpružení ,- 1935 - 36

L1057 Kč 430,-Plechová podložka skříně (horní)- na šasi, *-Obere Metallplatte*
L1060 Kč 430,- Podložka skříně dřevěná -pod nosníkem,- *Untere Holtzplatte*
L1131 Kč 430,-Plechová podložka skříně (dolní) (od 1428 vozu), *-Untere Metallplatte*
L1132 Kč 430,-Podložka skříně dřevěná (od 1428 vozu),- *Untere Holtzplatte (bis 1428 Wagen)*
Berma M16 Kč 245,- Dvoudílná pojistná matice,-*Zveiteilige MutterM16*

L4627

L4622 Kč 155,-Hlavní šroub gum.uložení (6 ks-na vozidle),-*Schraube der Gummilagerung*
L4623 Kč 2040,-Ocelová deska horní,- *Obere Metallplatte*
L4624 Kč 2060,-Litinová deska spodní se závitem,-*Untere Metallplatte mit Gevinde*

L4625 -S Kč 910,-Gumová deska horní- starší provedení,-*Obere Gummiplatte - ältere Version* **(273x114x20 mm)**
L4625 Kč 840,-Gumová deska horní,-*Obere Gummiplatte* **(273x114x20 mm)**

L4626 -S Kč 910,-Gumová deska spodní -starší provedení,-*Untere Gummiplatte - ältere Version* **(273x102x18,5 mm)**
L4626 Kč 840,-Gumová deska spodní,-*Untere Gummiplatte* **(273x102x18,5 mm)**

L4627 N

L4623 Kč 2040,-Ocelová deska horní,- *Obere Metallplatte*
L4768 Kč 2020,-Litinová deska spodní bez závitu,-*Untere Metallplatte ohne Gevinde*

L4625 Kč 840,-Gumová deska horní,-*Obere Gummiplatte* **(273x114x20 mm)**
L4626 Kč 840,-Gumová deska spodní,-*Untere Gummiplatte* **(273x102x18,5 mm)**
L4664 Kč 20,-šroub M14x72mm,- *Schraube*
L4665 Kč 55,-Rozpěrná trubka -29mm (6 ks-na vozidle),-*Distanzrohr*
L4666 -1,5 Kč 12,-Stavěcí kroužek síla 1,5mm (6 ks-na vozidle),- *Stellring Stärke von 1,5 mm*
L4666 -1 Kč 10,-Stavěcí kroužek síla 1mm (dle potřeby(6)),- *Stellring Stärke von 1 mm*
Berma M14 Kč 230,- Dvoudílná pojistná matice ,-*Zveiteilige MutterM14*

L4664

L4784 Kč 2040,-Litinová deska horní vlnovitá,- *Gewellte obere Gussplatte der vorderen Gummilagerung*
L4768 Kč 2020,-Litinová deska spodní bez závitu,-*Untere Metallplatte ohne Gevinde*

Ing. Šilhán Zbyněk
U Mlýna 13, 66451 Kobylnice u Brna, Česká republika
tel.:+420 547 356 020 , mobil:+420 603 266 348 , **www.Veteranservice.cz**
Email: Zbynek.silhan@seznam.cz

L4626 Kč 840,-Gumová deska spodní,-*Untere Gummiplatte*
(273x102x18,5 mm)
L4785 Kč 910,-Gumová deska horní vlnovitá,-*Gewellte obere Gummiplatte der vorderen Gummilagerung*
L4664 Kč 20,-šroub M14x72mm,- *Schraube*
L4665 Kč 55,-Rozpěrná trubka -29mm (6 ks-na vozidle),-*Distanzrohr*
L4666 -1,5 Kč 12,-Stavěcí kroužek síla 1,5mm (6 ks-na vozidle),-*Stellring Stärke von 1,5 mm*
L4666 -1 Kč 10,-Stavěcí kroužek síla 1mm (dle potřeby(6)),-*Stellring Stärke von 1 mm*
Berma M14 Kč 230,- Dvoudílná pojistná matice ,-*Zveiteilige MutterM14*

L4878

L4881 Kč 910,-Gumová deska horní,-*Obere Gummiplatte*
(282x113x27 mm)
L4882 Kč 910,-Gumová deska spodní,-*Untere Gummiplatte*
(280x114x17 mm)

L4884 Kč 2040,- Horní kovová deska; *Obere Metallplatte*
L4885 Kč 25,-Pojištění vnějších matic (2(4) ks-na vozidle),-*Versicherungen äußeren Muttern*
L4886 Kč 2020,- Spodní kovová deska; *Untere Metallplatte*
L4887 Kč 25,-Pojištění vnitřních matic (1(2) ks-na vozidle),-*Versicherungen Innen Muttern*
L4889 Kč 60,-Rozpěrná trubka - 34mm,-*Distanzrohr*
L4666 -1,5 Kč 12,-Stavěcí kroužek síla 1,5mm (6 ks-na vozidle),-*Stellring Stärke von 1,5 mm*
L4666 -1 Kč 10,-Stavěcí kroužek síla 1mm (dle potřeby(6)),-*Stellring Stärke von 1 mm*
Berma M14 Kč 230,- Dvoudílná pojistná matice ,-*Zveiteilige MutterM14*

L4459-ST-34

L4459-ST-34 Kč 900,-Přední most rámu rovný,- *vorderen Chassisbrücke* - geradeaus

L4459-ST-35

L4459-ST-35 Kč 1300,-Přední most rámu zúžený (pro nový typ rozvodovky),- *Vordere Brücke Chassis - Verschmälerung eines neuen Typs Achse*

L4627

L4459

L4459 Kč 1800,-Přední most rámu (pro uložení na gumě **L4627, L4664**),- Vordere Brücke Chassis (zu sparen auf Gummi)

L4627- N

L4459

Ing. Šilhán Zbyněk
U Mlýna 13, 66451 Kobylnice u Brna, Česká republika
tel.:+420 547 356 020 , mobil:+420 603 266 348 , **www.Veteranservice.cz**
Email: Zbynek.silhan@seznam.cz

L4459 Kč 1800,-Přední most rámu (pro uložení na gumě **L4627, L4664**),- Vordere Brücke Chassis (zu sparen auf Gummi)

L4459 Kč 1800,-Přední most rámu (pro uložení na gumě **L4627, L4664**),- Vordere Brücke Chassis (zu sparen auf Gummi)

L4459 - 39 Kč 2100,-Přední most rámu - vyztužený (pro uložení na gumě **L4887**),- *Führende Brücke verstärkte Chassis (zu sparen auf Gummi **L4887**)*

Přední pera,- Vordere Wagenfeder

L3072 Kč 800 Podložka pera,- *Beilage der vorderen Wagenfeder*
T3006 Kč 800 Podložka pera pro upevnění kornoutu ventilátoru *Beilage der vorderen Wagenfeder(für befestigung -Windfang)*
Berma M16 Kč 245,- Dvoudílná pojistná matice,-*Zweiteilige MutterM16*

přední

PP-X=52 **Kč 8560,-** přední pero AERO30-1934-5 renovované ,doprodej,-*Vordere Wagenfeder,-Schlusverkauft*
PP-X=58 **Kč 9260,-** přední pero A30-limusina a kabriolet 1936 - ,AERO50 -všechny typy,- renovované,doprodej,- *Vordere Wagenfeder(*A30-Limusine and Cabriolet 1936 -,AERO50 -1937-*Schlusverkauft*
PP-X=70 **Kč 10110,-** přední pero AERO50- rozšířená limusina a kabriolet 1938,- renovované,doprodej *Vordere Wagenfeder(*AERO50 -Breite-(Limusine und Cabriolet) 1938 -*Schlusverkauft*
PP-X=76 **Kč 11025 ,-** přední pero A50- limusina a kabriolet 1939,-*Vordere Wagenfeder* AERO50 -Limusine and Cabriolet ,-*Schlusverkauft*

L3075 340 Kč,- Podložka konců předního pera (pertinax-45,5 x 34,5 mm),-*Unterlage des vorderen Wagenfederendes*
L3200 250 Kč,- Podložka středu předního pera (dřevo - 160 x 45 mm),-Unterlegscheibe Mitte der vorderen Blattfeder (Holz - 160 x 45 mm)

Ing. Šilhán Zbyněk
U Mlýna 13, 66451 Kobylnice u Brna, Česká republika
tel.:+420 547 356 020 , mobil:+420 603 266 348 , **www.Veteranservice.cz**
Email: Zbynek.silhan@seznam.cz

3.

750x705mm AERO 30 **1400,- Kč**
770x785mm AERO 50 **1700,- Kč**
1000x1000mm AERO 50 mod.1939 **1900,- Kč**

1 mm plech - podlaha - **AERO** pod motor,-
1 mm Blech - Boden - AERO unter dem Motor
tyto díly nelze zasílat na dobírku !
Diese Teile können nicht per Post verschickt werden!

4.

1200x1630mm AERO 30,50 roaster a sport **2400,- Kč**
1200x1830mm AERO 30,50 limusína- prodloužená **2600,- Kč**
1350x1900mm AERO 50 mod.1939 rozšířená karoserie **3100,- Kč**

1 mm plech - podlaha - **AERO** - střední díl,-
1 mm Blech - Boden - AERO - Mittelteil
tyto díly nelze zasílat na dobírku !
Diese Teile können nicht per Post verschickt werden!

5. zadní díl podlahy šasi,-*Rückseite Boden-Chassis*- **820,-Kč**

tyto díly nelze zasílat na dobírku !
Diese Teile können nicht per Post verschickt werden!

6.

L4055-1934 **L4055-1935-37** **L4055 + L2154+L2155**

L4055-1937-47(AERO30)

L4055-34 Kč 1240,- Zadní most rámu (rovný),-*Der hintere Fahrgestell Rahmenbrücke (gerade) -*

L4055-35 Kč 1240,- Zadní most rámu (rovný),-*Der hintere Fahrgestell Rahmenbrücke (gerade) -*

(u rovného mostu jesou nutné podložky per L2154+5),-(*Für eine* gerade Brückenrahmen benötigt Scheiben L2154+5)

L4055-37 Kč 1260,- Zadní most rámu (prohnutý),-*Der hintere Fahrgestell Rahmenbrücke (gebogen) -*

Ceník čepů zadní osy najdete v souboru : AERO 30,50
Preishinterachse-bolzen sind in der Datei zur Verfügung: AERO 30,50

L4118 **(1934 - 1937)** **L4118**
uložení zadní nápravy - rovný zadní nosník

L4118 (1560) Kč,- Spojnice šasi,- *Verbindungs Chassis*

L4118-39 **L4118-38** **(1937 - 1947)** **L4118-P**
uložení zadní nápravy - prohnutý zadní nosník

L4118-38 1660 Kč,- Spojnice šasi levá,- Verbindungs Chassis - links

L4118-P 1660 Kč,- Spojnice šasi pravá,- Verbindungs Chassis - rechts

Zadní pera,- Hintere Wagenfeder

zadní

PP-X=41 **Kč 8780,-** zadní pero A30-1934 renovované,doprodej,- *Hintere Wagenfeder AERO 30 -1934 ,-Schlusverkauft*

PP-X=49 **Kč 9710,-** zadní pero A30-1939 (limusina) renovované,doprodej,- *Hintere Wagenfeder AERO 30 - 1939 (*(Limusine) *,-Schlusverkauft*

PP-X=49 **Kč 10440,-** zadní pero - delší A30-1939-rozšířený kabriolet- renovované,doprodej,- *Hintere Wagenfeder AERO 30 -1939* Breite Cabriolet,-*Schlusverkauft (langausführung)*

PP-X=70 **Kč 11330,-** zadní pero - delší AERO 50-1939- Rozšířený kabriolet (limusína) renovované,doprodej,- *AERO 50 -1939* Breite (Cabriolet und Limusine),- *(langausführung) -Schlusverkauf*

L2106 300 Kč,- Podložka konců zadního pera (pertinax - 35,5

Ing. Šilhán Zbyněk
U Mlýna 13, 66451 Kobylnice u Brna, Česká republika
tel.:+420 **547** 356 020 , mobil:+420 603 266 348 , **www.Veteranservice.cz**
Email: Zbynek.silhan@seznam.cz

x 31,5 mm),-*Unterlage des hinteren Wagenfederendes*
L2154+2155 100Kč,- Podložka středu zadního pera
(110x35mm),- *Unterlegscheibe Mitte der hinteren Blattfeder*
(do poloviny roku 1937,- bis Mitte-1937)

Kryt zadních per do modelu 1938,- *Abdeckung hinten Feder bis Modell 1938*

L4177 890 Kč,- Spodní část krytu zadních pe r 948x**208**-76 mm,-
Der untere Teil der Hinterachse Gehäuse
L4177 450 Kč,- Zasouvátko krytu zadních per 497x**206** mm,-
Deckel für Rückenfedern (Aero 30,50)

Kryt zadních per od modelu 1938,- *Abdeckung hinten Feder von Modell 1938*

L4177 940 Kč,- Spodní část krytu zadních pe r 948x**220**-76 mm,-
Der untere Teil der Hinterachse Gehäuse
L4177 480 Kč,- Zasouvátko krytu zadních per 497x**220** mm,-
Deckel für Rückenfedern (Aero 30,50)

Uložení zadní nápravy (od modelu 1936) ,- *Befestigung der Hinterachse (ab Modell 1936)*

1	3.5.37	POZICE L4094 ZMĚNĚ NA T4221	
2	24.11.38	OD ZD SÉRIE ZMĚNĚNA POZ. L4050 NA L	
		A POZ. L4553 NA L4552	
	5.12.40	NA DETAILECH L4662 A L4595 OTVOR PRO	
		NÁHON TACHOMETRU STŘEDEM	

POZ.	KS.				
L4050	1	ZADNÍ ROZPĚRNÁ SPOJNICE RÁMU - KLVNÁ	L4552	4	TRUBKA POUDRA ZADNÍ OSY (UPRAVENÉ)
L4055	1	ZADNÍ NOSÍ RÁMU	L4553	(4)	POUZDRO ZADNÍ OSY
L4438	4	VÝSTUŽNÁ RŮŽEK MOSTU	L4595	1	VÝSTUHA ZADNÍHO MOSTU
T4221	2	VÝSTUHA ZAD. SPOJNIC MOSTU	L4662	1	PŘEDNÍ SPOJNICE ZADNÍHO MOSTU (DEV. OTV.)

Ing. Šilhán Zbyněk
U Mlýna 13, 66451 Kobylnice u Brna, Česká republika
tel.:+420 547 356 020 , mobil:+420 603 266 348 , **www.Veteranservice.cz**
Email: Zbynek.silhan@seznam.cz

20.

L4245 Kč 340,- Krycí plech předku chassis pravý,- *Rechtes Verdeckungsblech des Fahrgestell-Vorderteiles*
L4246 Kč 340,- Krycí plech předku chassis levý,-*Linkes Verdeckungsblech des Fahrgestell-Vorderteiles*
L4245-Mod.39 Kč 340,- Krycí plech předku chassis pravý,-*Rechtes Verdeckungsblech des Fahrgestell-Vorderteiles*
L4246-Mod.39 Kč 340,- Krycí plech předku chassis levý,- *Linkes Verdeckungsblech des Fahrgestell-Vorderteiles*

21. ***AERO 30,50***

L4292, L4291, L4292 .

L4292 Kč 1975,- Zákryt akumulátoru,-*Akkumulatorabdecken*
L4290+L4291 Kč 470,- Třmen akumulátoru horní+dolní,-*Halter*

22.

(L4386+L10048) **L4361** AERO 30,50 - 1935-1947

L4361 Kč 450,- držák bovdenové hadicebrzdy,-*Halter Bowden Schlauch-bremse*

23.

L4309 Kč 4550,- pedálová podlaha **AERO 30** (od modelu 1936),- *AERO 30 Bodenpedal (Modell 1936-1947), -*
L4309 Kč xxxx,- pedálová podlaha **AERO 50** (model 1936-37),- *AERO 50 Bodenpedal (Modell 1936-1937), -*

L4309 Kč 340,- Těsnící deska pedálů (A30 mod.34-35)- rozteč pedálů 101mm,- *Dichtungsplatte Pedale*
L4600 Kč 160,- Těsnící deska pedálů (A30,50 mod.36-37)- rozteč pedálů 101mm,- *Dichtungsplatte Pedale (101 mm Abstand Pedale)*
L4601 Kč 160,- Těsnění pedálů -pryž (A30,50 mod.36-37)- rozteč pedálů 101mm,- *Dichtung Pedale -Gummi (101 mm Abstand Pedale)*
L4600-37 Kč 160,- Těsnící deska pedálů (A30,50 mod.37-47)- rozteč pedálů 110mm,- *Dichtungsplatte Pedale (110 mm Abstand Pedale)*
L4601-37 Kč 160,- Těsnění pedálů -pryž (A30,50 mod.37-47)- rozteč pedálů 110mm,-*Dichtung Pedale -Gummi (110 mm Abstand Pedale)*

24.

L7038/a Kč 745,- Držák trubkového sedadla,- *Rohrsitzhalterung*

L7201 Kč 4650,- Kovový rám pro uložení předního sedadla bez dřeva,- *Der Metallrahmen um das Vordersitz ohne Holz halten,*
1150 x 440 mm, nebo 1120 x 440 mm

(L7201-DP) Kč xxxx,- Dřevěná podložka pro uložení předního sedadla ,-*Der Holzsockel, um den vorderen Sitz zu halten -*
(1130 x 420 mm)

25.

P-víko-zp. Kč 1040,- Západka + držák + pero závěru víka pravý *Der Zwischenspeicher + Halter+ Feder das rechte des Deckels*
L-víko-zl. Kč 1040,- Západka + držák + pero závěru víka levý *Der Zwischenspeicher + Halter+ Feder das linkste des Deckels*
L5541 Kč 330,- Pero uzávěru víka karoserie roasteru levé,-
L5542 Kč 330,- Pero uzávěru víka karoserie roasteru pravé,- *rechte Feder*
P-víko-zp. Kč 1470,- Západka + držák + pero závěru víka pravý- chromovaný,- - .....*verchromt*
L-víko-zl. Kč 1470,- Západka + držák + pero závěru víka levý- chromovaný,- - .....*verchromt*

Ing. Šilhán Zbyněk
U Mlýna 13, 66451 Kobylnice u Brna, Česká republika
tel.:+420 547 356 020 , mobil:+420 603 266 348 , **www.Veteranservice.cz**
Email: Zbynek.silhan@seznam.cz

30. Sestava větrací klapky pro vozy AERO 50 - 1936-7, (AERO 30)

No33-6/15 závlačka	4								
No35-M4 pérová podložka	4	pér. ocel							
No1-M4 matice	4	šr. ocel							
No15-M4/8 šroub svato hlavový	4	šr. ocel							
T5032 držák šitka větr. klapky	4								
T5036 podložka trubička	2	zal. trub.							
T5004 [illegible] trubička	2	zal. trub.							
T5027 šroub větrací klapky	2								
T5025 šitko větr. klapky rovné	2								
T5024 [illegible]	2								
T5022 podložka zpr. větr. klapky	4								
T5021 pružina větrací klapky	2								
T5020 nit větrací klapky	2								
T5019 miska šroubu větr. klapky	2								
T5018 hlava šroubu větr. klapky	2								
T5016 čep matice větrací klapky	4								
T5015 matice větrací klapky	2								
T5014 držák matice větr. klapky	2								
T5013 čep závěsu větr. klapky	4								
T5012 usnání větrací klapky	2								
T5011 plíšek závěsu větr. klapky	2								
T5010 segmant. závěsu větr. klap.	2								
T5009 rámeček větr. klapky	2								
T5008 větrací klapka	2								
T5023 Sestava větrací klapky provl.									

Karoserie
Jaroh
Kaucl 11.9.36
T.673

T5023

31. Sestava závěru kapoty pro vozy AERO 30, 50

L4452 L4453	kapota							
vL4703 L4170	spojovací část pod kapotou							
No33-1'5/15	závlačka	4	C34					
L4259	podložka	4						
L4419	třman závěru kapoty	2						
L4418	držák závěru kapoty	2						
L4038	šroubová pero záv. kapoty	4						
L10068	klika závěru kapoty	2						
L4033a	vačka závěru kapoty	2						
L4032	kolík kliky závěru	2						
L4031	ložisko závěru kapoty	2						
	Sestava závěru kapoty							

Sestava čís. vL4696 L4714

12.1.37 L4420 z 30.VI.35

1:1

L4420

Ing. Šilhán Zbyněk
U Mlýna 13, 66451 Kobylnice u Brna, Česká republika
tel.:+420 547 356 020 , mobil:+420 603 266 348 , **www.Veteranservice.cz**
Email: Zbynek.silhan@seznam.cz

30.

T5018 Kč 1160,- (Aero 50-1936-38)-Hlava šroubu větrací klapky ,- Kopf von Ventilationschraube
T5027+.. Kč 1460,- Šroub větrací klapky s maticí ; Ventilationschraube mit Mutter
L5358 Kč 780,- Horní šroub závěsu dveří chromovaný *obere Schranbe fur Türsekarnier verchromt*

T5012 Kč 160,- Těsnění větrací klapky,- *Dichtung Luftklappen*
T5025 Kč 180,- Sítko větrací klapky,- *Sieb Lüftungsklappen*
T5021 Kč 170,- Pružina větrací klapky,-*Feder für Lüftungsklappe*

31.

-nerez,-*Edelstahl*

L4419 Kč 460,- Třmen závěru kapoty+(L4259,+No33-1,5/15),- *Steigbügel Ende der Motorhaube*
L4038 Kč 170,- Pero závěru kapoty (nerez),-*Feder des Motorhaubenverschlusses*

-nerez,-*Edelstahl*

L4296 Kč 165,- Podpěra kapoty pravá,-*Unterstützung Motorhaube rechts*
L4299 Kč 165,- Podpěra kapoty levá,-*U.M. links*

L4033 L4038 L4646 T5172

T4032 Kč 2560,- Znak lišty kapoty
L4033 Kč 490,- Vačka závěsu kapoty prům.-durchm. -10;10.5;11 mm -*Nocke des Motorhaubenverschlusses*
L4038 Kč 1270,- Aero 30 1934 - 36
Klika stahováku kapoty,- *Kl inke des Motorhaubenverschlusses*
L4646 Kč 1270,- Aero 30,50 -1937 - 38-, 41-47
Klika stahováku kapoty,- *Kl inke des Motorhaubenverschlusses*
T5172 Kč 1690,- Aero 30,50 -mod.1939 -
Klika stahováku kapoty ,- *Kl inke des Motorhaubenverschlusses*

32.

T4032 Kč 2560,- Znak lišty kapoty,- *50 Schilder Motorhaube*

Další najdete v souboru : Nápisy na chladič, tachomertry, hodiny,-

33. Ozdobné lišty karoserie,- Zierleisten Karosseri

Lišta-1-CH Kč 1580,- Horní lišta kapoty AERO 50 mod. 1937 (6x) , 1938(4x) - chromovaná, - *Die obere Leiste Motorhaube Aero 50 mod.1937*(6x) , *1938(4x)*
A=890mm,, C=45mm, D=3x200+195mm, E=50mm,
Lišta-2-CH Kč 1140,- Spodní lišta kapoty přední AERO 50 mod. 1937 (2x) - chromovaná, - *Die untere Zeile der Fronthaube Aero 50 mod. 1937 (2x) - verchromt*
A=430mm,, C=45mm, D=200+135mm, E=50mm,
Lišta-3-CH Kč 1140,- Spodní lišta kapoty zadní AERO 50 mod. 1937 (2x) - chromovaná, - Die untere Zeile untere Linie der Motorhaube hinten Aero 50 mod. 1937 (2x) - chrom
A=425mm,, C=45mm, D=165+165mm, E=50mm,
Lišta-4-CH Kč 1070,- Lišty bočnice AERO 50 mod. 1937 (4x) - chromované, -Seitenzeilen Aero 50 mod. 1937 (4x) - chrom -
A=330mm,, C=45mm, D=135+100mm, E=50mm,
Lišta-5-CH Kč 1070,- Lišty bočnice AERO 50 mod. 1938 (4x) - chromované, -Seitenzeilen Aero 50 mod. 1938 (4x) - chrom -
A=320mm,, C=40mm, D=135+100mm, E=45mm,

Lišta-6-CH Kč 2065,- Lišta stupačky AERO 30 mod. 1939 - sport, nebo roaster (2x) - chromovaná (L5462), Bar Schritten Aero 30 mod. 1939 - Sport, oder Röster (2x) - verchromt (L5462)
A=900mm,, C=30mm, D=6x140mm, E=30mm,
Lišta-7-CH Kč 1795,- Lišta stupačky AERO 30 mod. 1939 - sport, nebo roaster (2x) - chromovaná (L5463), Bar Schritten Aero 30 mod. 1939 - Sport, oder Röster (2x) - verchromt (L5463)
A=530mm,, C=25mm, D=4x120mm, E=25mm,
Lišta-8-CH Kč 2580,- Lišta stupačky AERO 30 mod. 1939 - limusína (2x) - chromovaná (L5745), Bar Schritten Aero 30 mod. 1939 - Limusine (2x) - Chrom (L5745)
A=1100mm,, C=25mm, D=7x150mm, E=25mm,
Lišta-9-CH Kč 1880,- Lišta stupačky AERO 30 mod. 1939 - limusína (2x) - chromovaná (L5746), Bar Schritten Aero 30 mod. 1939 - Limusine (2x) - Chrom (L5746)
A=700mm,, C=30mm, D=4x160mm, E=30mm,
Lišta-10-CH Kč 2470,- Lišta stupačky AERO 50 mod. 1939 - sport, nebo roaster (2x) - chromovaná (T5554), Bar Schritten Aero 50 mod. 1939 - Sport, oder Röster (2x) - verchromt (T5554)
A=950mm,, C=25mm, D=6x150mm, E=25mm,
Lišta-11-CH Kč 1885,- Lišta stupačky AERO 50 mod. 1939 - sport, nebo roaster (2x) - chromovaná (T5554), Bar Schritten Aero 50 mod. 1939 - Sport, oder Röster (2x) - verchromt (T5554)
A=630mm,, C=25mm, D=4x145mm, E=25mm,

Doporučujeme přeměřit ozdobné lišty použité na vašem vozidle,- *Empfohlen Messlänge von Beschnitt an Ihrem Fahrzeug verwendet -*

Ing. Šilhán Zbyněk
U Mlýna 13, 66451 Kobylnice u Brna, Česká republika
tel.:+420 547 356 020 , mobil:+420 603 266 348 , **www.Veteranservice.cz**
Email: Zbynek.silhan@seznam.cz

34.

Stěrače : RS2 + RS5 + RS3K + RS4 : *Scheibenwischer*

L5392 Kč 960,- Trubka střechy,- Rohr der Spannvorrichtung des Verdeckes - Pr.20 x 1089 mm
L5392-CH Kč 1980,- Trubka střechy -chromovaná,- Rohr der Spannvorrichtung des Verdeckes - verchromt
L5311-3 Kč 2450,- Sklo před řidiče 1070 x výška 330 mm,-*Glas der Windschutzscheibe -330 mm*
L5311-4 Kč 2450,- Sklo před řidiče 1070 x výška 340 mm,-*Glas der Windschutzscheibe -340 mm*
L5413-3 Kč 13450,- Sklopný rám výška 330 mm,- Windschutzsheibenrahmen -330 mm
L5413-4 Kč 13850,- Sklopný rám výška 340 mm,- Windschutzsheibenrahmen -340 mm
L5377 Kč ,- Obložení kování lišty -kůže,- *Verkleidung des Beschlages*
L5407 ,- Těsnící guma lišty a kornoutu (GP36),- *Gummidichtung zwischen Leiste und Spritzwanderkleidung*
L5416 ,- Těsnící guma lišty a rámu (GP23),-*Gummidichtung zwischen Leiste und Rahmen*
L5419 ,- Těsnící guma skla (GP4),- *Gummidichtung der Glasscheibe*

L 5303

L 5303 Kč 1410,- Dorazová lišta sklopného rámu *Begrenzungsleiste der Windschutzscheibe* 1060 x 155 mm

Další najdete v souboru,- Eine weitere in der Datei gefunden werden,- Another you can find in the file : Stěrače,- Scheibenwischer,- Windscreen wipers

37.

L5312 Kč 28550,- Úplná postranice chromovaná levá a pravá - doprodej,-*Kompletter linker Seitenteil - verchromt, links undrechts*
L5374 Kč 160,- Těsnící guma rohu postranice,- *Die Gummidichtungs Eckefenster*
g70 GP120 Těsnící guma,- *Gummidichtung*
T5308 Kč 450,- Lišta přední gumy,- *Leiste Vordergummidichtung*
L5373 Kč 350,- Pásek rohu postranice,- *Leiste - Eckefenster*

L 5301+L5302 Kč4790,- Držák sklopného okna otevř. vozu pravý a levý,-*Rechter und linker Windschutzscheiben-halter für Offenen Wag.*
L5369 Kč 220,- Levá podložka držáku,- Linke Unterlage des Halters
L5370 Kč 220,- pravá podložka držáku,- *Rechter Unterlage des Halters*
L5314 Kč 2,- Šroub držáku chromovaný -M6
L5307 Kč 1265,- Vroubkovaná matice sklopného rámu *Verchromte gerillte Mutter der Windschutzscheibe*
L5438 Kč 120,- Podložka matice L5307-chromovaná,- *Beilage für L5307 - verchromt*
L5309 Kč ,- Podložka matice L5307-fíbr
L5308 Kč 760,- Šroub vroubkované matice L5307,- *Verchromte Schraube für L5307*

35.

L5387,-L5388,-L5389,-L5386

Kč 10450,- Aero 30,50-Trubk.konstr.střechy sportovní 4.sic (A30,50) ,-*Rohrhalterung für Stoffdach-Sport 4 Sitcer*
L5386 Kč 980,- Lůžko střechy levé ,- *Linkes Lager des Bogens*
L5387 Kč 980,- Lůžko střechy pravé ,- *Rechtes Lager des Bogens*
L5388 Kč (850),- Napínák střechy pravý ,- *Rechtes Dachspanner*
L5389 Kč (850),- Napínák střechy levý ,- *Linker Dachspanner*

L5541 Kč 330,- Pero uzávěru víka karoserie roasteru levé
L5542 Kč 330,- Pero uzávěru víka karoserie roasteru pravé

L5566,-L5564,-L5564,-L5567

Kč 9755,- Aero 30,50 - Trubková konstrukce střechy roaster (2+1) ,- *Rohrhalterung für Stoffdach - Roadster*
L5566 Kč (860),- Napínák střechy levý ,- *Linker Dachspanner*
L5564 Kč 595,-Levé lůžko střechy ,- *Linkes Lager des Bogens*
L5565 Kč 595,-Pravé lůžko střechy ,- *Rechtes Lager des Bogens*
L5567 Kč (860),- Napínák střechy pravý ,- *Rechtes Dachspanner*

Kč 5550,- Z-Okénko do plátěné střechy (chromovaný rámeček + plexi + vnitřní rámeček)- 400x135 mm,-*Fenster zum Stoffdach*

Ing. Šilhán Zbyněk
U Mlýna 13, 66451 Kobylnice u Brna, Česká republika
tel.:+420 547 356 020 , mobil:+420 603 266 348 , **www.Veteranservice.cz**
Email: Zbynek.silhan@seznam.cz

35. Ozdobné a ochrané pryžové díly karoserie,-

L5162 Kč 290,- Chránič pravého zadního blatníku,- *Rechter Gummischutz des hinteren Kotflügels*

L5161 Kč 290,- Chránič levého zadního blatníku,-Linker *Gummischutz des hinteren Kotflügels*

L5123 Kč 3 ,- M3x15 - Šroub chránítek zadních blatníků,-

L8042 Kč 190,- Zadní růžek kapoty (A30,50 mod.1936-39),- *Die hintere Ecke der Motorhaube*

L8041 Kč 190,- Přední růžek kapoty (A30,50 mod.1936-39),- *Die vordere Ecke der Motorhaube*

G -L4783 Kč 280,- Gumová průchodka držáku nárazníku (T4667) -**Aero 30,50- mod.1938,9** ,-Gummifassung des Stosstangenhalters

G -L4284 Kč 35,-Gumová narážka kapoty **Aero 30,50,-** *Gummipuffer der Motorhaube*

G-KL-1 Kč 90,-Náhradní pryž.podl.kliky dveří(Aero 30,50 - mod.1934,37-,*Ersatz Gummi-Unterlegscheibe- Türklinke*

G-KL-2 Kč 90,-,-Náhradní pryž.podl.kliky dveří(Aero 30,50 - mod.1936-,*Ersatz Gummi-Unterlegscheibe- Türklinke*

g.klínek
š=42 mm
d=39 mm
v=12 mm

Kč 230 +Kč 95,- Plechové vodítko černé, nebo zinkované + gumový klínek dveří -AERO30,50 - mod.1939 ,-*Blech-Türführung und Gummieinlage*

G - L4564 Kč 180,-Těsnění díry volantové trubky v nádrži (pr.170mm) ,- *Gummidichtung der Steuersäule*

G-L4658 Kč 180,-Těsnění díry kolem ložiska řazení v nádrži (pr.170mm),,- *Gummidichtung des Treibstoffbehälters*

G-L4409 Kč 65,-Těsnící pěnová guma kolem benz. kohoutu,- Dichtungsschaumgummi um den Benzinhahn

G - L4409-S Kč 110,-Těsnící guma-silikon kolem benz. kohoutu,- Silikon- Schaumgummi um den Benzinhahn

G - L4601 Kč 160,- Těsnění pedálů -pryž (A30,50 mod.36-37) - rozteč pedálů 101mm,-
Gummi-Dichtungssplatte der Pedale, - Pedalabstand 101 mm

G - L4601-37 Kč 160,- Těsnění pedálů -pryž (A30,50 mod.37-47)- rozteč pedálů 110mm,-
Gummi-Dichtungssplatte der Pedale, -Pedalabstand 101 mm

G - L4071 Kč 45,- Gumová Podložka chladiče,- Gummi-Unterlegscheibe Kühler

L5854 Kč (360),-Gumová manžeta horního čepu vzpěry nůžek střechy kabrioletu,- *Kurze Manschette des Spannerbolzens - Cabrio-Verdecke*

L5855 Kč (360),-Gumová manžeta dolního čepu vzpěry nůžek střechy kabrioletu,- *Lange Manschette des Spannerbolzens*

T5012 Kč 160,- Těsnění větrací klapky,- Dichtung Lüftungsklappen

Ing. Šilhán Zbyněk
U Mlýna 13, 66451 Kobylnice u Brna, Česká republika
tel.:+420 547 356 020 , mobil:+420 603 266 348 , **www.Veteranservice.cz**
Email: Zbynek.silhan@seznam.cz

Karoserie - *Karosserie*

L4503, L4674, (Kč 59600-64500,-) Chassis, *Chassis AERO 30 -1938*

tyto díly nelze zasílat na dobírku !

Máme skladem :

1, L4503 model 1934 -(59900),-Kč -otevřený vůz, nebo limusína
(v současnosti doprodáno)

- přední most pro uchycení převodovky 4-děrový
- otvory pro uchycení čepů zadní nápravy **16** mm -náprava se kývá na čepech

2, L4503 model 1934-35 -(59900),-Kč -otevřený vůz, nebo krátká limusína
(v současnosti doprodáno)

přední most pro uchycení převodovky 4-děrový
- otvory pro uchycení čepů zadní nápravy **32** mm nové provedení - čepý jsou pevně uchyceny v nápravě a kývají se v ložiscích v rámu
- závity pro upevnění T4122 -vedení lan nožní brzdy

3, L4503 model 1936 -(59900),-Kč -otevřený vůz, nebo krátká limusína
(v současnosti doprodáno)

-přední most pro uchycení převodovky -10 děrový
-pro uložení na silenbloku (L4884,6)
- otvory pro uchycení čepů zadní nápravy **32** mm nové provedení - čepý jsou pevně uchyceny v nápravě a kývají se v ložiscích v rámu
- závity pro upevnění T4122 -vedení lan nožní brzdy

4, L4503 model 1937 -(59900),-Kč -otevřený vůz,
(v současnosti doprodáno)

-přední most pro uchycení převodovky -10 děrový
-pro uložení na silenbloku (L4884,6)
- otvory pro uchycení čepů zadní nápravy **32** mm nové provedení - čepý jsou pevně uchyceny v nápravě a kývají se v ložiscích v rámu
- závity pro upevnění T4122 -vedení lan nožní brzdy
-otvor pro napínák lana ruční brzdy (L4563)

4, L4503 model 1938 -(59900),-Kč -otevřený vůz,
(v současnosti doprodáno)

-přední most pro uchycení převodovky -10 děrový
-pro uložení na silenbloku (L4884,6)
- otvory pro uchycení čepů zadní nápravy **32** mm nové provedení - čepý jsou pevně uchyceny v nápravě a kývají se v ložiscích v rámu
-otvor pro napínák lana ruční brzdy (L4563)
-otvory pro páčku nožní brzdy L4753

5, L4674 model 1938 -(64500),-Kč -limusína -prodloužená
(od modelu 1936),
(v současnosti doprodáno)

-přední most pro uchycení převodovky -10 děrový
-pro uložení na silenbloku (L4884,6)
- otvory pro uchycení čepů zadní nápravy **32** mm nové provedení - čepý jsou pevně uchyceny v nápravě a kývají se v ložiscích v rámu
-otvor pro napínák lana ruční brzdy (L4563)
-otvory pro páčku nožní brzdy L4753

Karoserie A30,50:Sestava 1 24.3.2017 18:03 Stránka 15

Ing. Šilhán Zbyněk
U Mlýna 13, 66451 Kobylnice u Brna, Česká republika
tel.:+420 547 356 020 , mobil:+420 603 266 348 , **www.Veteranservice.cz**
Email: Zbynek.silhan@seznam.cz

Sestava předku karoserie AERO 30 model 1937 ,-
Aufbau vordere tei karosserie AERO 30 Modell 1937

Karoserie A30,50:Sestava 1 24.3.2017 18:03 Stránka 16

Tradiční

MotorTechna Brno

Jaro 15. 4. 2017

Podzim 21. 10. 2017

od 8 hodin na brněnském výstavišti

- **burza historických vozidel**
- výstava historických automobilů a motocyklů
- prezentace prací restaurátorských dílen
- automobily a motocykly
- součástky, náhradní díly, dokumentace a literatura
- starožitnosti a sběratelské předměty
- ...atd.

Veteran Automoto Club Brno
Lubomír Slavíček, Veveří 52, 602 00 Brno,
tel.: 736 210 200, lubomir.slavicek@tiscali.cz

www.MotorTechna.cz