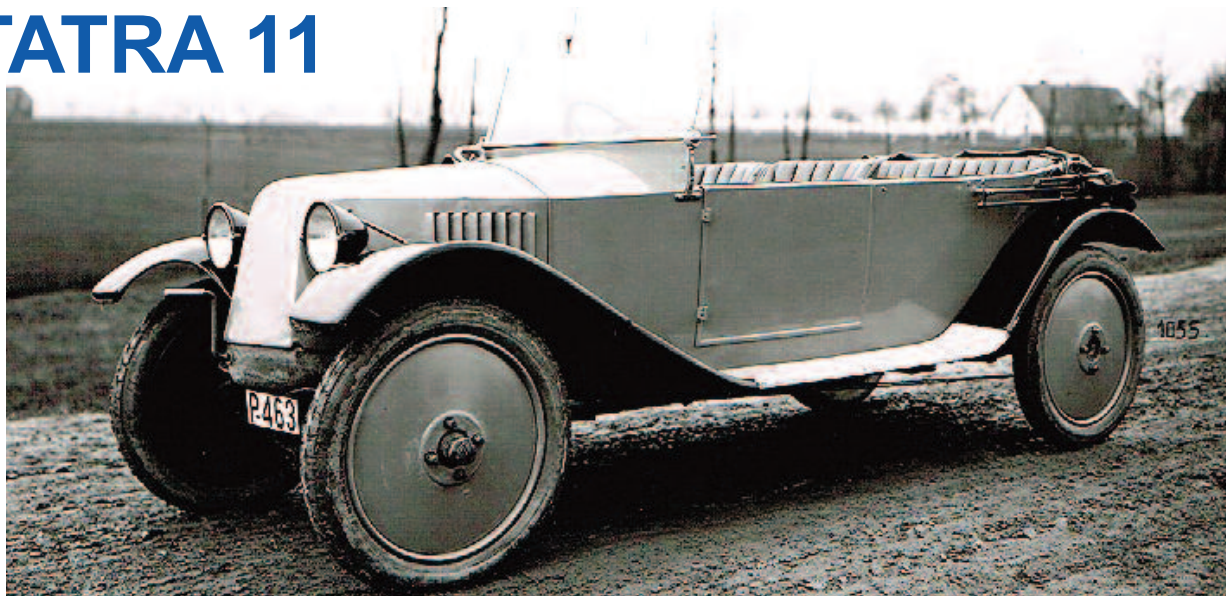
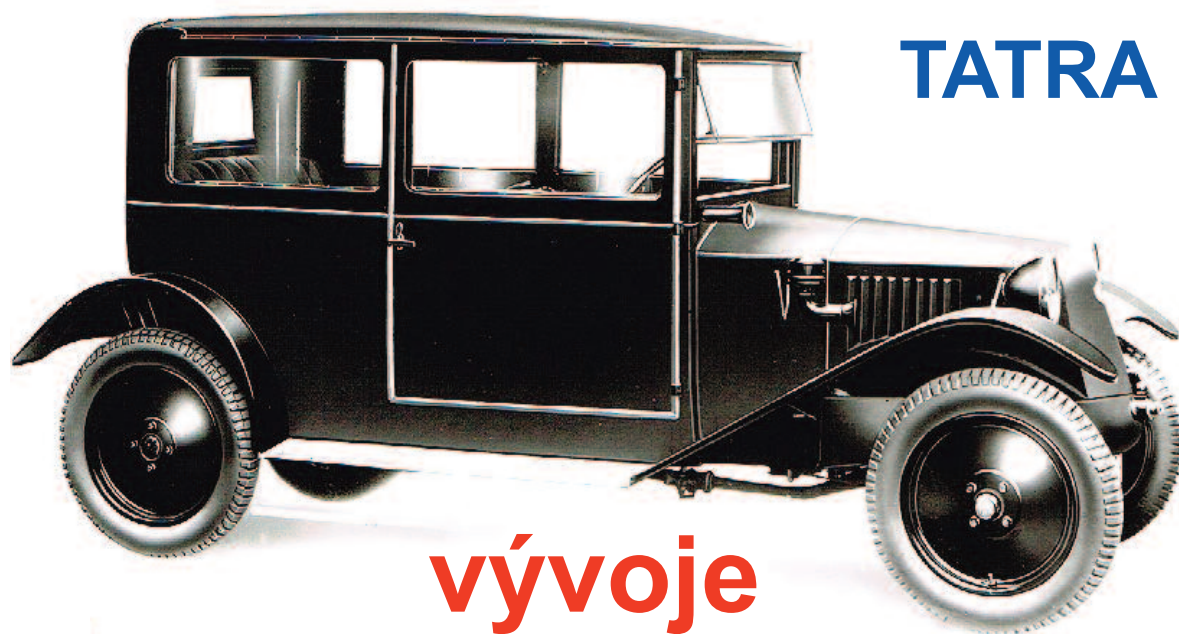


TATRA 11



Obrazový průvodce



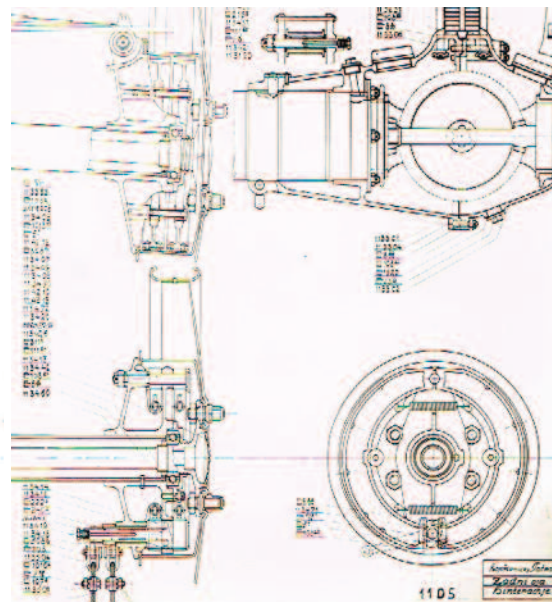
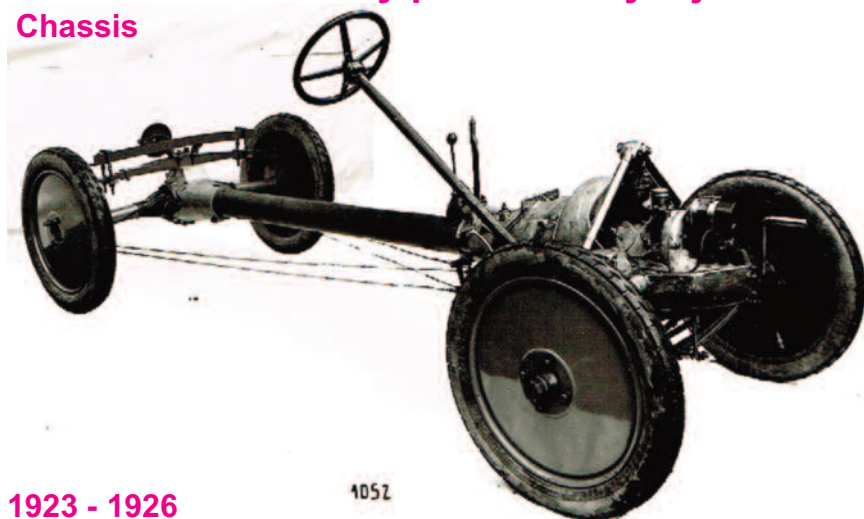
TATRA 12

vývoje

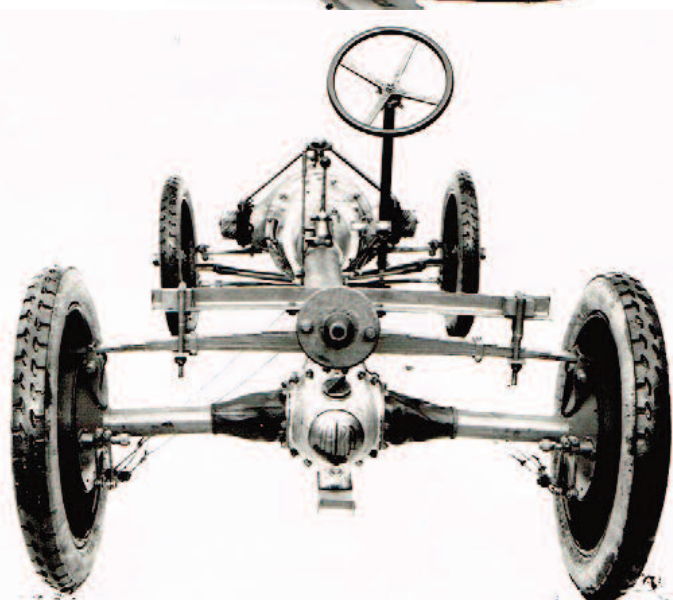
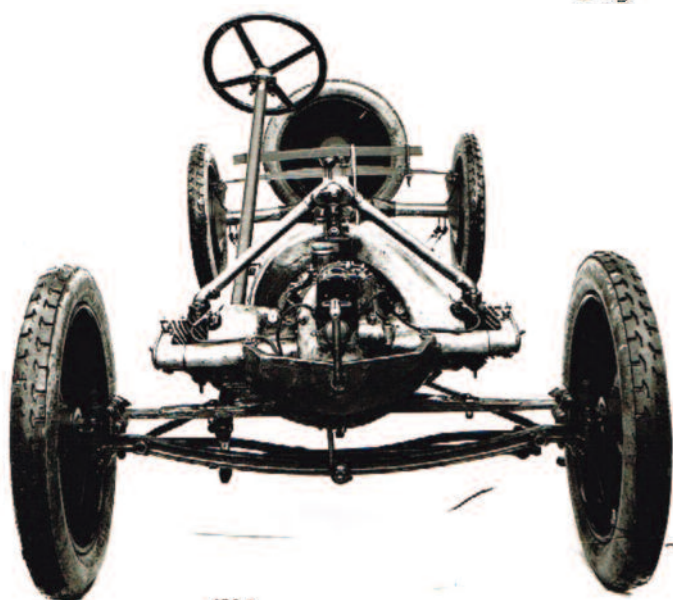
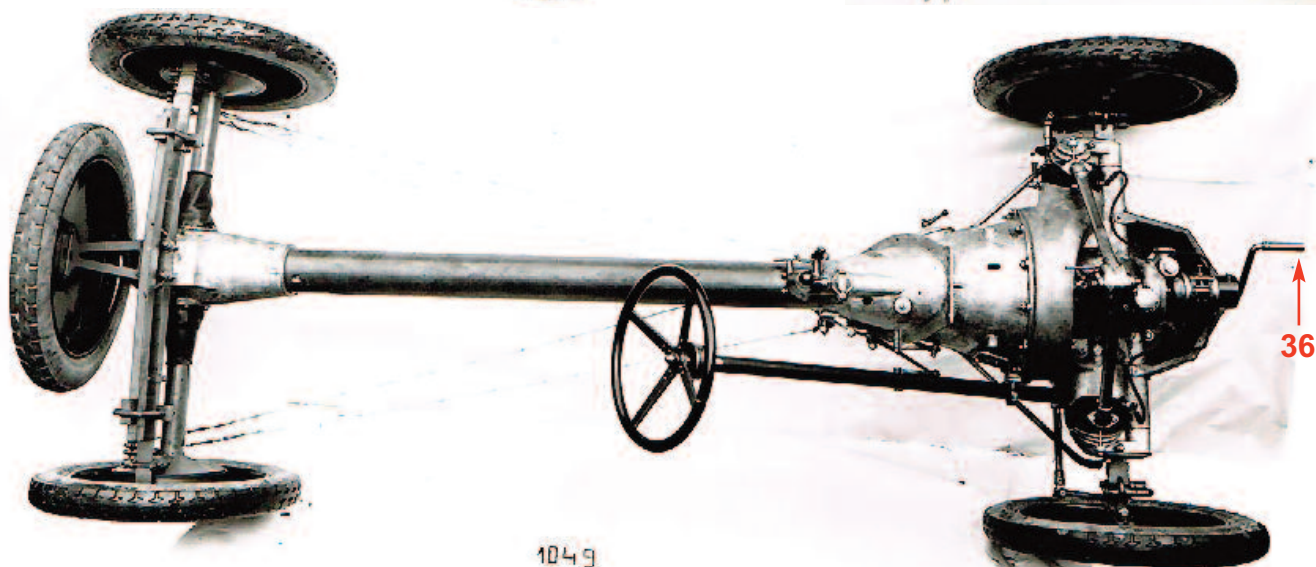
TATRA 13



TATRA 11 - obrazový průvodce vývoje : Chassis



1923 - 1926



Tatra 11 :

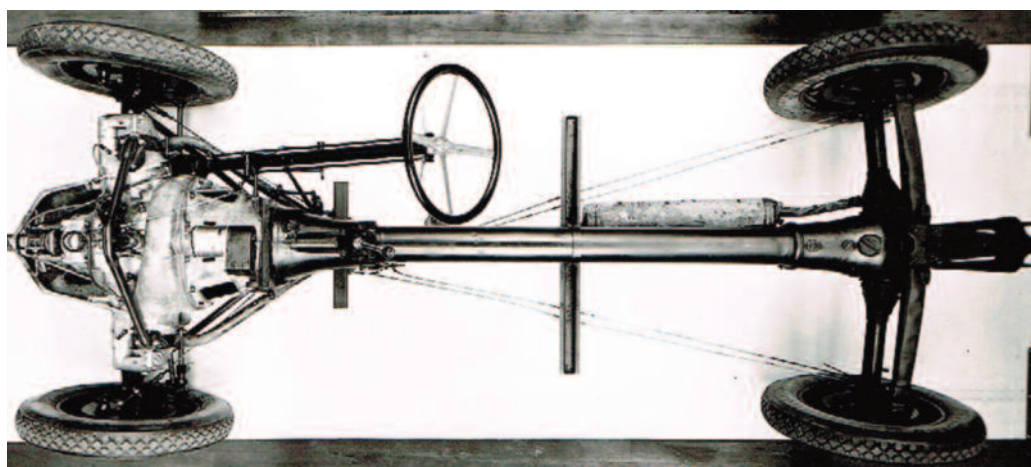
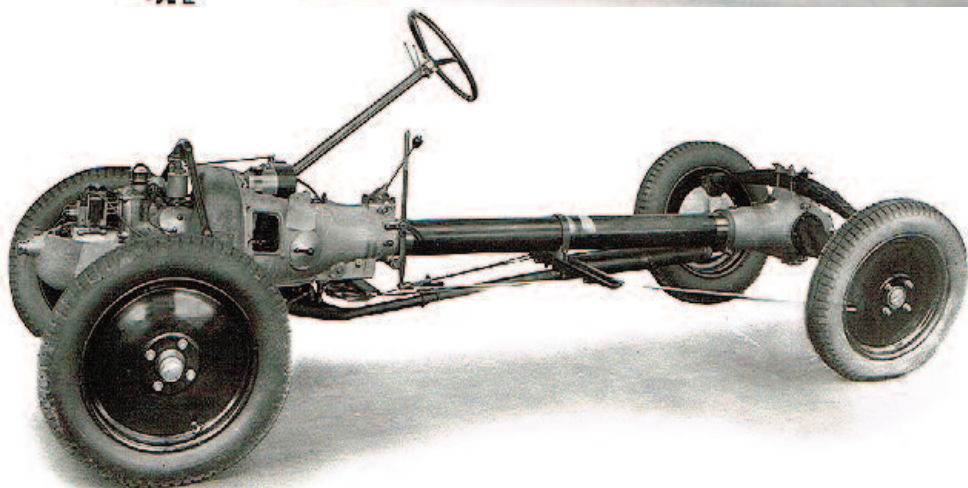
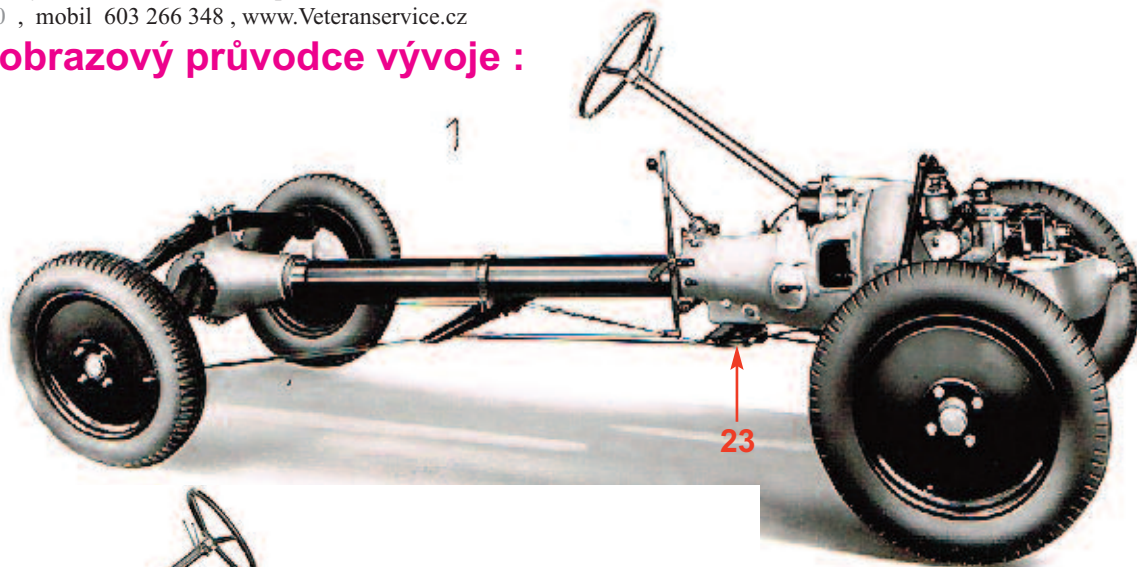
- v brzdovém bubnu zadní nápravy jsou dvoje brzdové čelisti s nezávisle ovládanou ruční drzdou + druhý pár nožní brzda, která ovládá současně i čelist ruční brzdy
- mazání motoru zajišťuje 3-pístkové čerpadlo Bosch, takže po ujetí cca 150 km je nutno olej

s motoru vypustit a nalít zpět nahoru do olejové nádrže

TATRA 12 - obrazový průvodce vývoje : Chassis

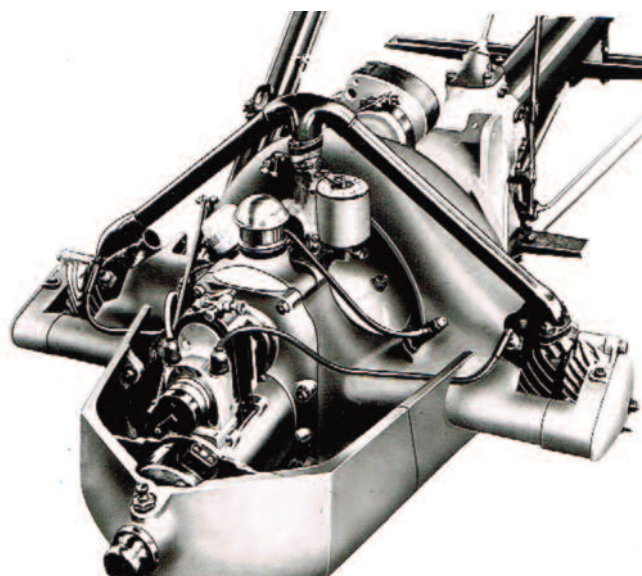
1926 - 1934

1922



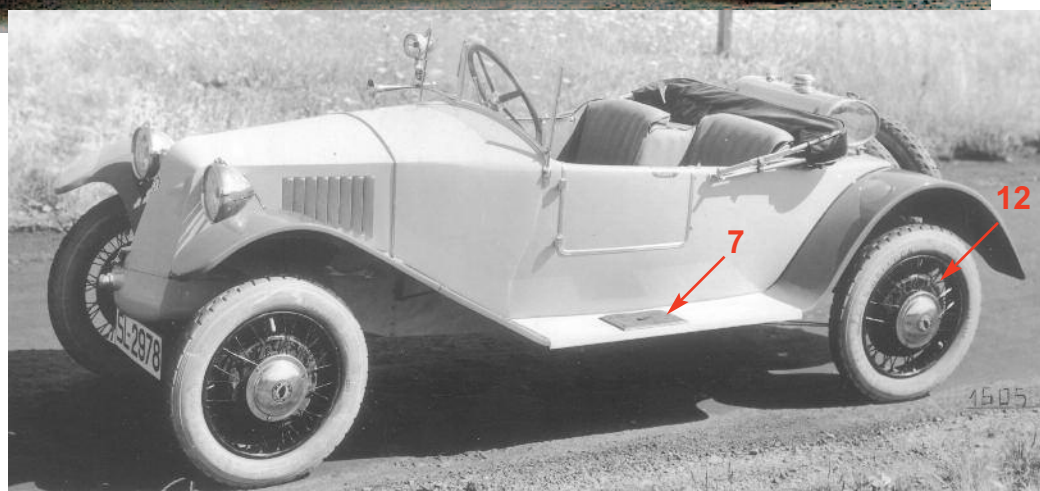
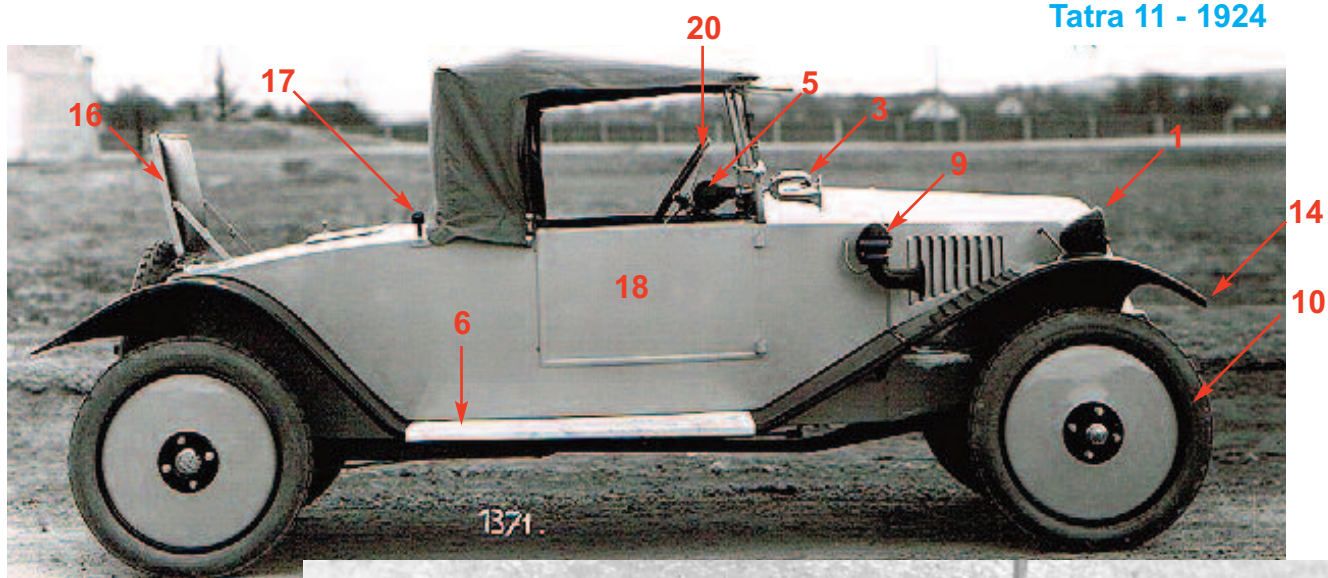
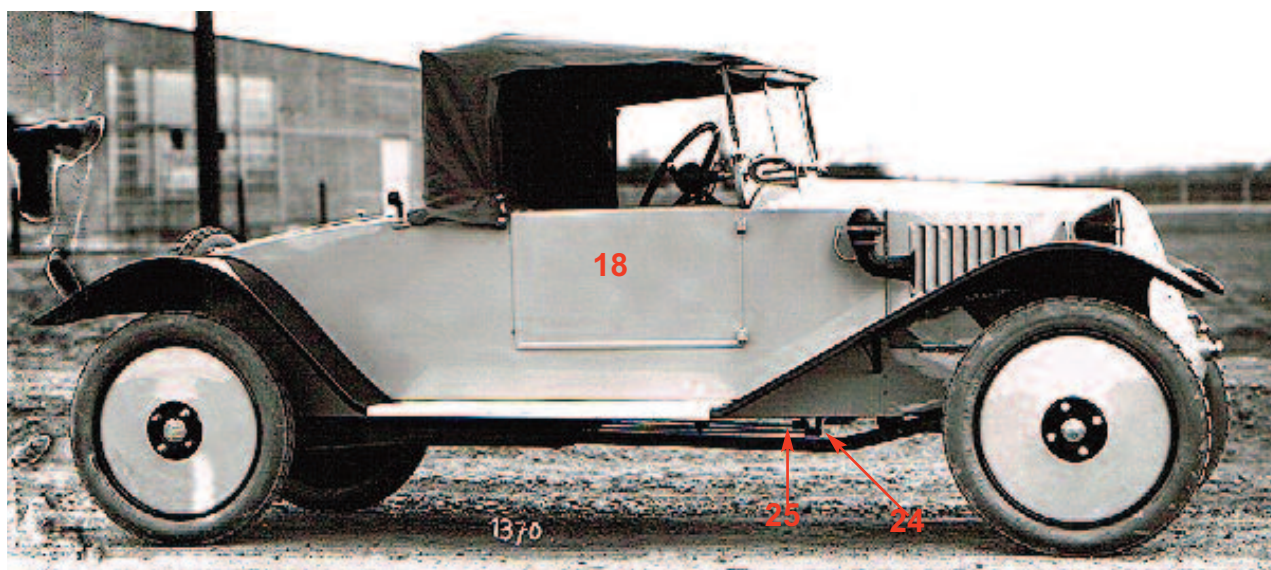
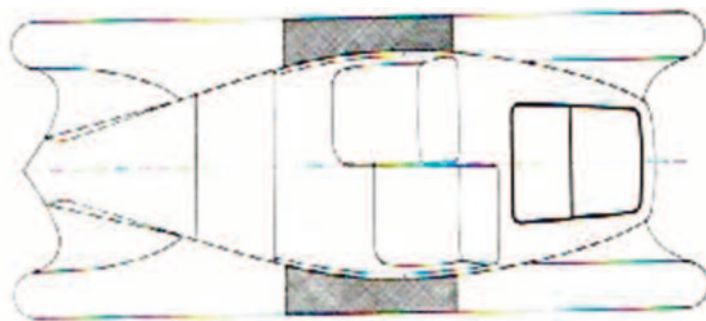
Tatra 12 :

- v brzdovém bubnu zadní nápravy je jen jeden pár čelistí
- přední náprava je bržděná
- brzdný účinek je mezi nápravy rozdělován brzdovým vyrovnavačem
- mazání motoru zajišťuje 5-pístkové čerpadlo Alex - Friedmann Wien, takže olej je zpět čerpán do olejové nádrže a přelévání není jako u T11 nutné
- na sloupku řízení je umístěna páčka předstihu a ruční plyn



TATRA 11,12 - obrazový průvodce vývoje :

Karoserie : Dvousedadlová sportovní karoserie (zadní část má prostor pro zavazadla a třetí sklápěcí sedátko)



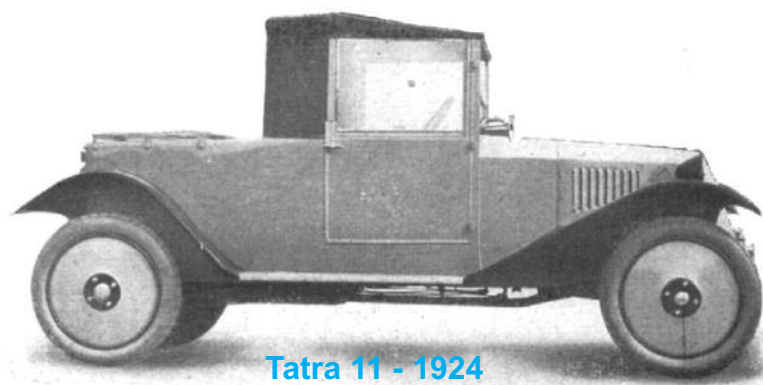
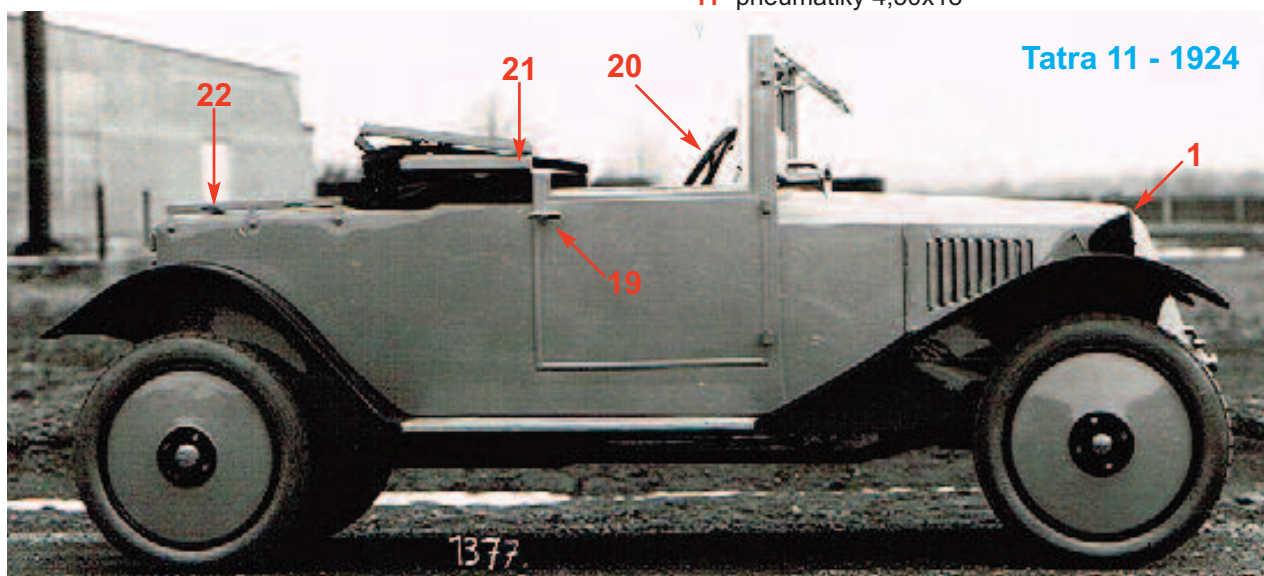
Tatra 12 - 1926

TATRA 11,12 - obrazový průvodce vývoje :

Karoserie : Dvousedadlová karoserie pro obchodní cestující (konstruována jako kabriolet, zadní část karoserie je upravena pro zavazadla)



- 1 -reflektor - rámeček je tvořen odlitkem, po povolení šroubku lze přední část otočením na pantu otevřít
- 2 -reflektor - novější provedení rámeček je přišroubován dvěma šroubky
- 3 -ruční houkačka starší provedení
- 4 -ruční houkačka novější provedení
- 5 -balounek ruční houkačky
- 6 -stupačka potažena hliníkovým plechem
- 7 -na stupačce může být za příplatek **gumový nášlap se známkou TATRA**
- 8 -elektrická houkačka Hella
- 9 -elektrická houkačka Bosch
- 10 -pneumatiky 710x100
- 11 -pneumatiky 4,50x18"



- 12 -drátěná kola nejsou standart - pouze na zakázku
- 13 -blatník starého typu, použit pouze u prototypů
- 14 -blatník T11 lem blatníku stejný v předu i na boku
- 15 -blatník T12 lem blatníku je v předu větší než na boku
- 16 -třetí nouzové sedadlo
- 17 -opěrka složené střechy (konec podpěry je obšit kůží)
- 18 -dveře nemají venkovní kliky (objevují se nejprve u uzavřených verzí)
- 19 -klika dveří (**KL-4**)
- 20 -volant odlitek + dřevěný kruh (**274660**)
- 21 -sklopný sloupek dveří kabrioletu
- 22 -konstrukce s pásy

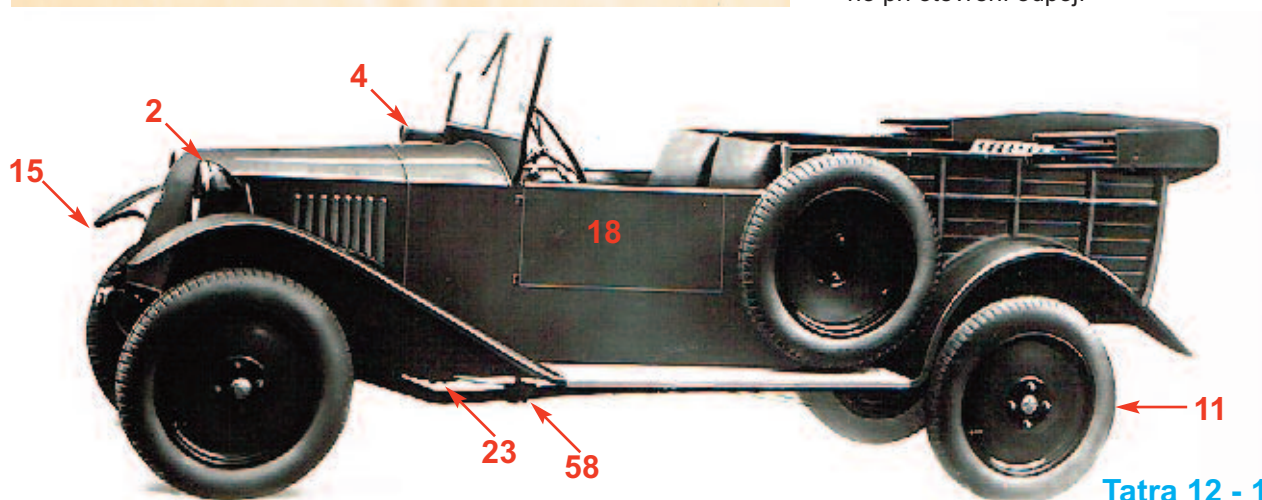
TATRA 11,12 - obrazový průvodce vývoje :

Karoserie : Otevřený vůz na zboží a la Normandie (konstruována jako dvoumístný, zadní dřevěná část karoserie je upravena pronáklad -300 kg. K tomuto vozu lze dodat americká střeška a závěsná sedadla - takže lze změnit na čtyřmístný osobní)



Návrh karoserie T11 - Normandie

- 23 -brzdový vyrovnavač
- 24 -nožní brzda pouze na zadní kola (113510)
- 25 -spona lana ruční brzdy (113510)
- 26 -el. lampa na sloupek
- 27 -výztužné nůžky střešky kabrioletu
- 28 -vyztužení rohu plátěné střešky proti rozkmitání
- 29 -směrová šipka
- 30 -hledáček
- 31 -sluneční clona
- 32 -kruh spínače klaksonu na volant
- 33 -tlačítko klaksonu na dveřích, spínač na A - sloupku ho při otevření odpojí

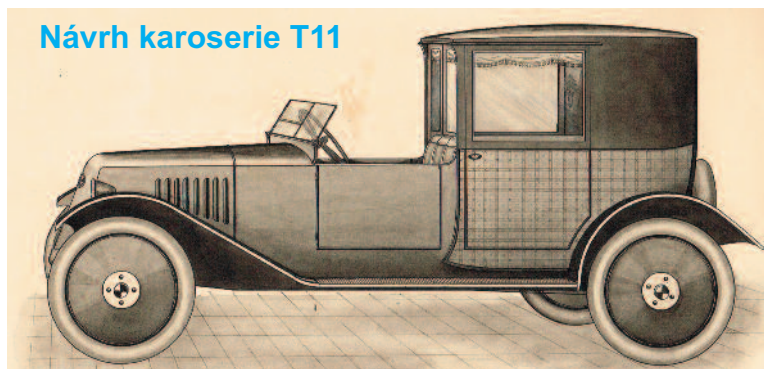


Tatra 12 - 1929

TATRA 11,12 - obrazový průvodce vývoje :

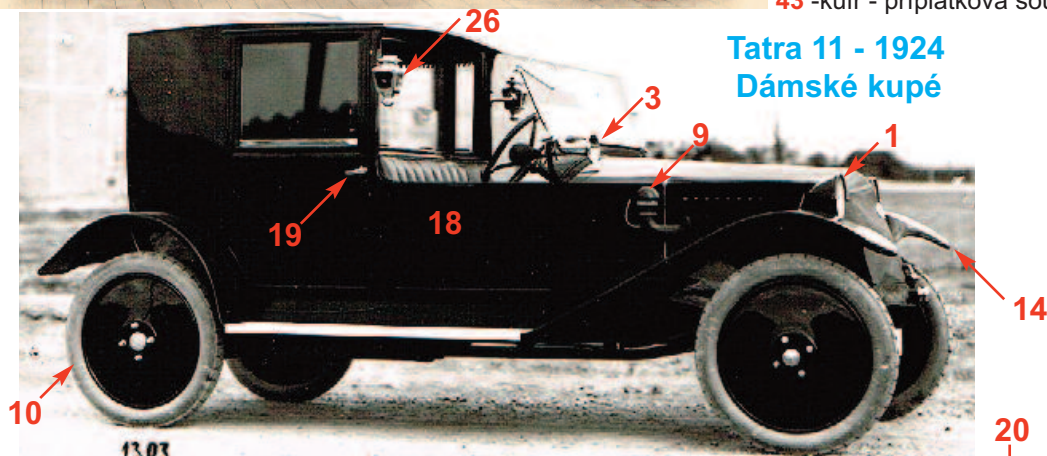
Karoserie : Laudanet (Dámské kupé) (konstruován jako čtyřmístný vůz + se dvěma nouzovými sedadly vzadu, přední sedadlo vedle řidiče je sklopné, pro uložení zavazadel)

Návrh karoserie T11

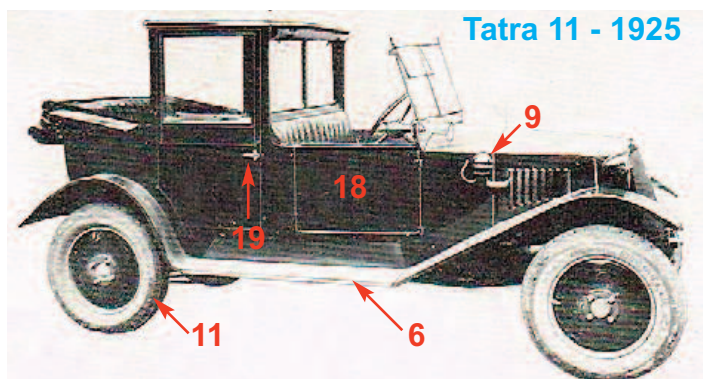


- 34 - smaltovaný odznak na kapotu (O-T11)
- 35 - obrysové světlo (městské osvětlení) pomocné světlýka se montovala většinou jen na větší a dražší auta
- 36 - natáčecí klika - prototypy jezdily s natáčecí klikou
- 37 - osvětlení SPZ-Tatry 11 (u Tatry 12 je brzd.světlo s trojúhelníkem, protože má brzdy na 4-kola)
- 38 - spínací skříňka
- 39 - tachometr
- 40 - držák konstrukce střechy
- 41 - výklopné okno
- 42 - limusínový nástavec
- 43 - kufr - příplatková součást

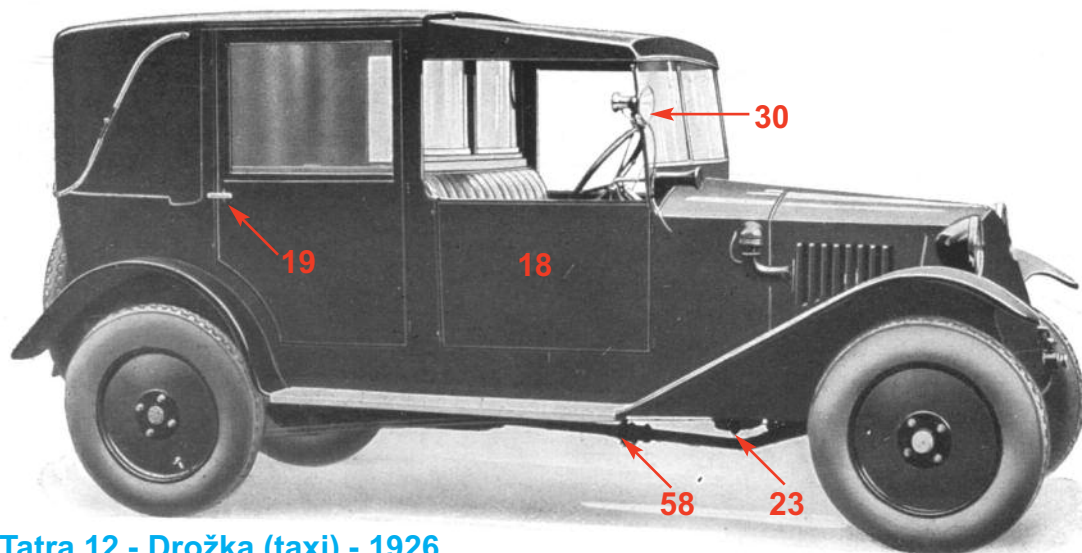
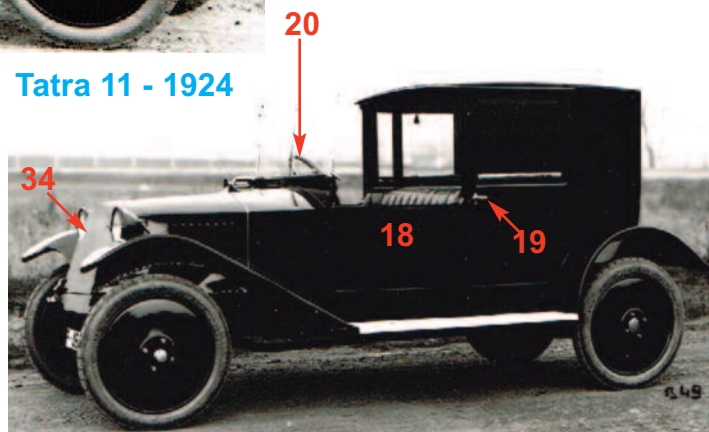
Tatra 11 - 1924 Dámské kupé



Tatra 11 - 1925



Tatra 11 - 1924



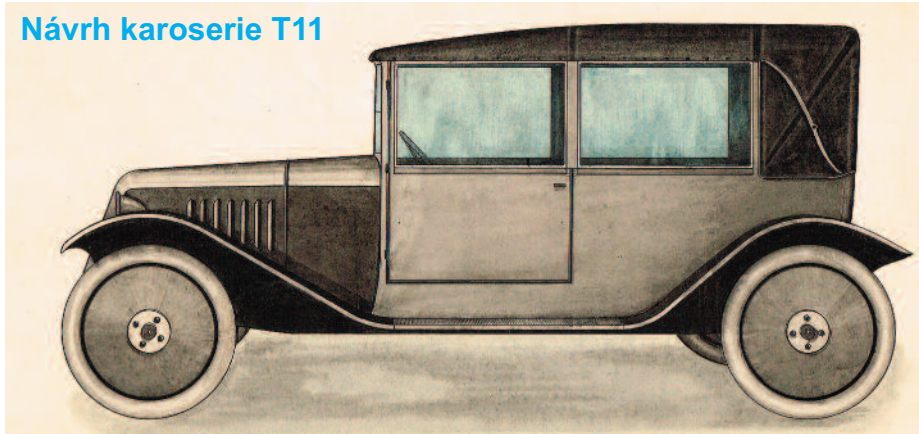
Tatra 12 - Drožka (taxi) - 1926

vůz je vybaven : stropní lampou, popelníkem, postranními rukojetmi ,2-sedadla+2nouzová, v předu je sedadlo vedle řidiče sklopné pro zavazadla, tachometr s počítadlem, výfuková klapka, hledáček,

TATRA 11,12 - obrazový průvodce vývoje :

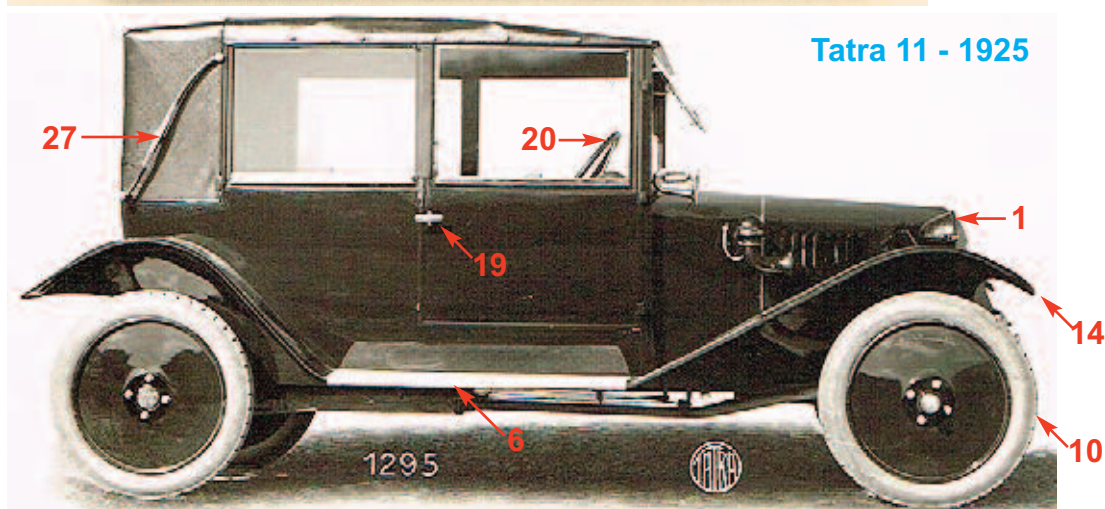
Karoserie : Vůz do každého počasí - Kabriolet

Návrh karoserie T11

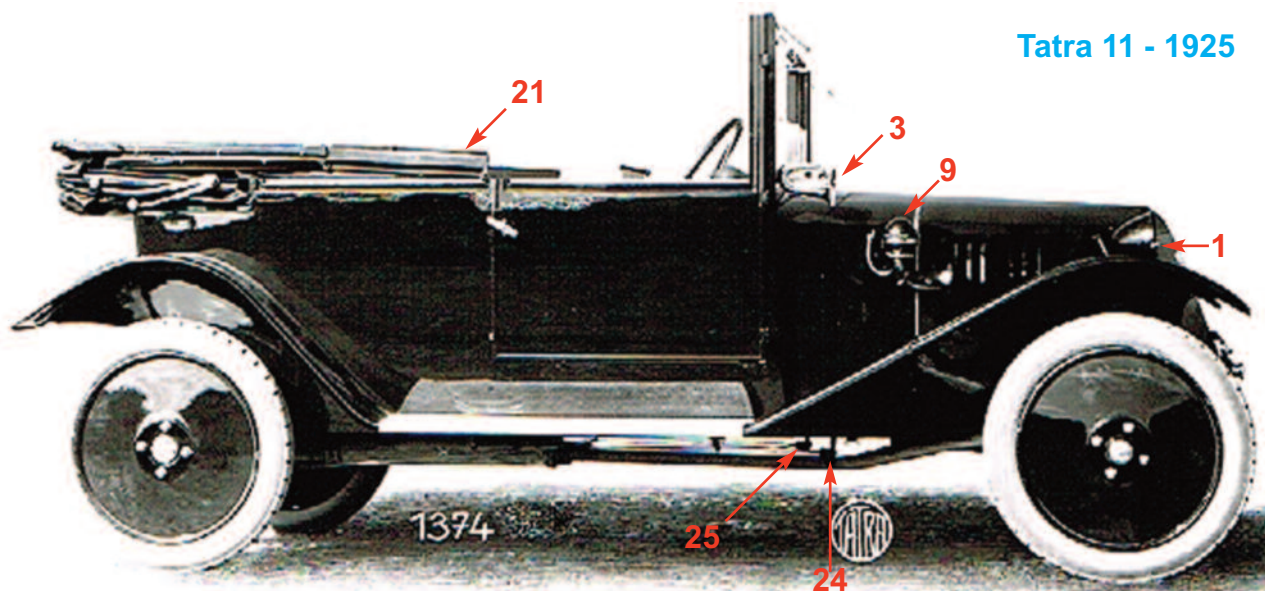


- 44 -americká střecha
- 45 -postranice tvořené kovovým rámem obšitým střechovíci, do které jsou vsita celulojdová okna. Postranice se zasouvají do vyztužených otvorů ve dveřích (zadní jsou pouze jiného tvaru, ale stejné konstrukce)
- 46 -držák dveří pro uzavírání
- 47 -výstupek pro uzavírání dveří
- 48 -klička spouštěče okna
- 49 -dorazový šroub výklopného sedadla + lůžková úprava

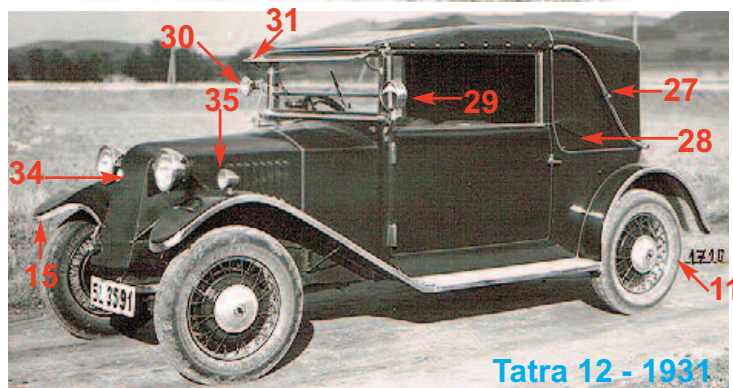
Tatra 11 - 1925



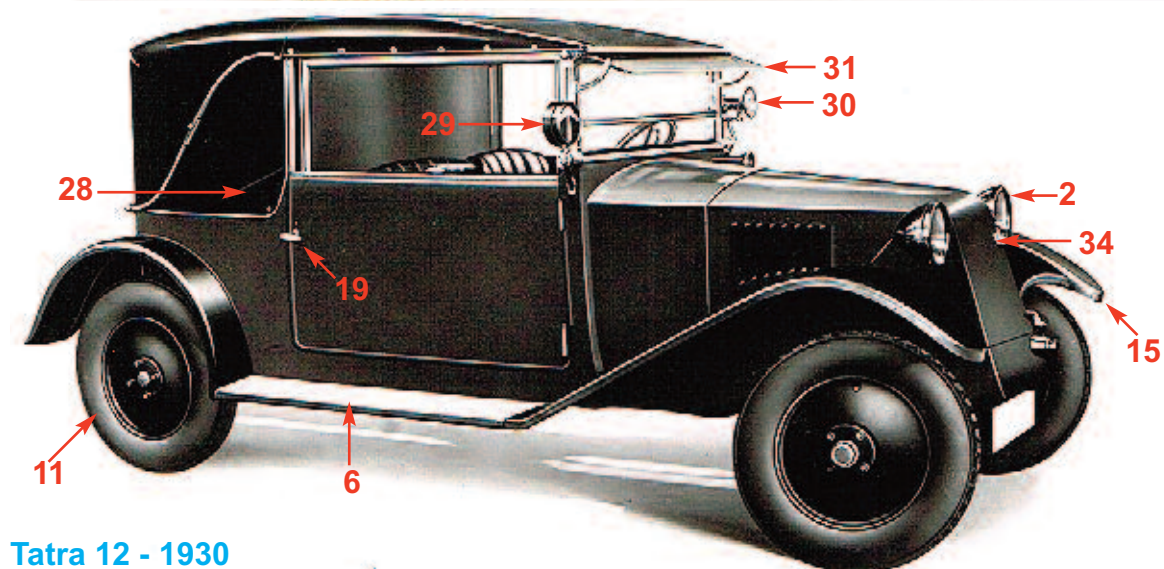
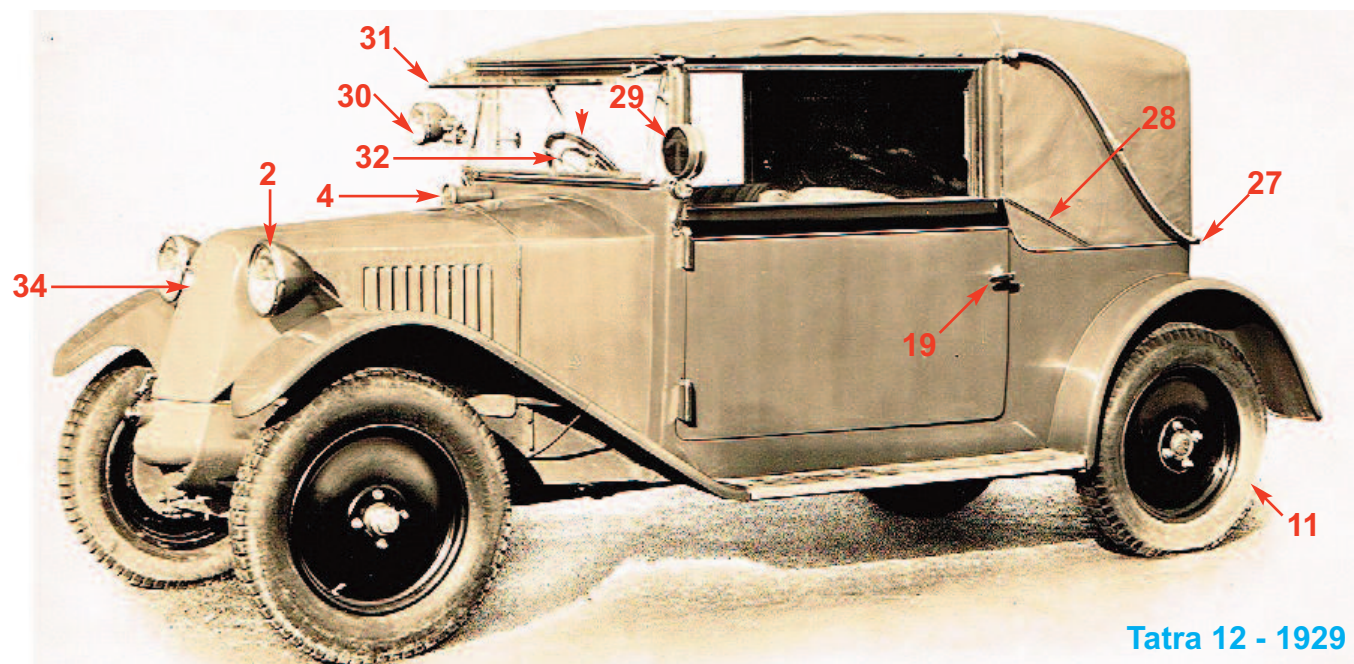
Tatra 11 - 1925



- 50 -omezovač otvírání dveří
- 51 -výklopné okno s regulačním šroubem
- 52 -výfukové topení- příplatkové(-hliníkový odlitek, přes který procházela část výfukových plynů)
- 53 -reflektor JORO od roku 1932
- 54 -poklice pro T12,T11
- 55 -koncové světlo pro Tatra 12 (30) - brzda má symbol trojúhelníku (bezpečnostní důvody = brzda na 4-kola, později asi od r.1932 když je to již běžné, symbol s lampy mizí a přesouvá se na obtisk trojúhelníkový s nápisem Tatra na blatník



Tatra 12 - 1931

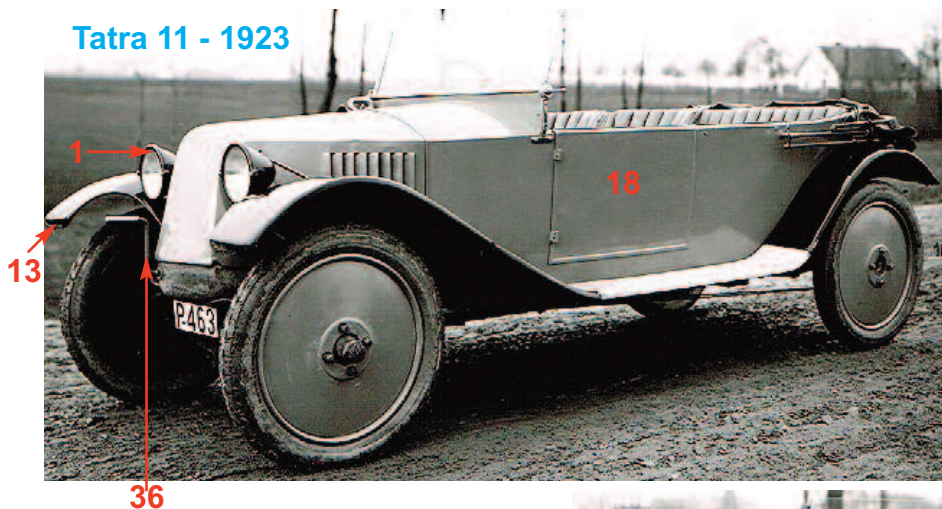


TATRA 11,12 - obrazový průvodce vývoje :

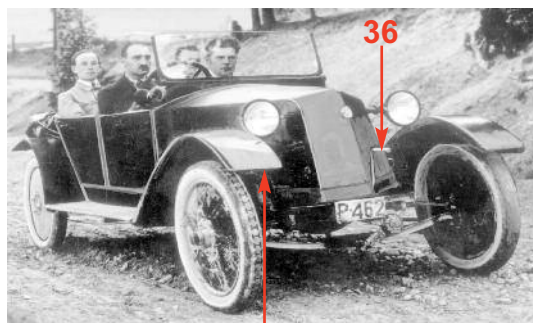
Karoserie : Čtyřsedadlový otevřený vůz (s americkou střechou a postranicemi)

Čtyřsedadlový otevřený vůz + limusínový nástavec (hardtop), nastavková limusína (s venku potažen pogumovanou látkou, uvnitř sukno, zasouvateľná okna nade dveřmi a pevná postraní, el. svítlna a záclonky - vytvoří s vozem luxusní limusínu)

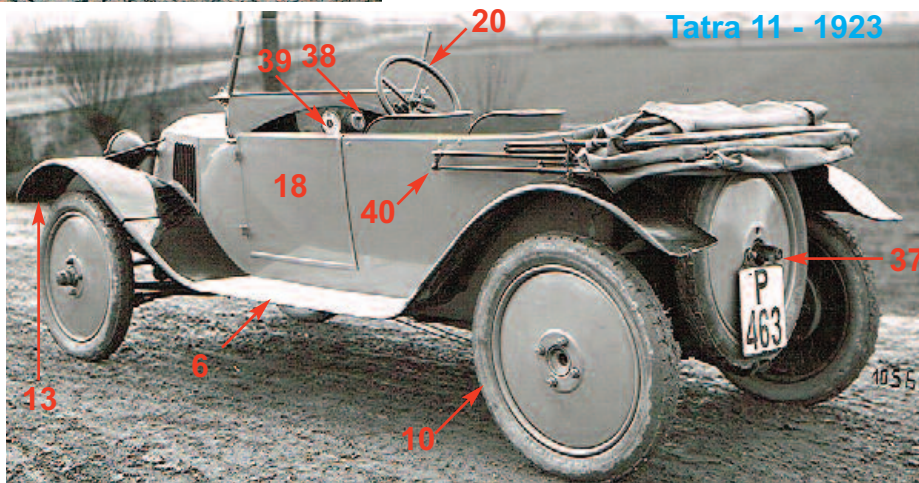
Tatra 11 - 1923



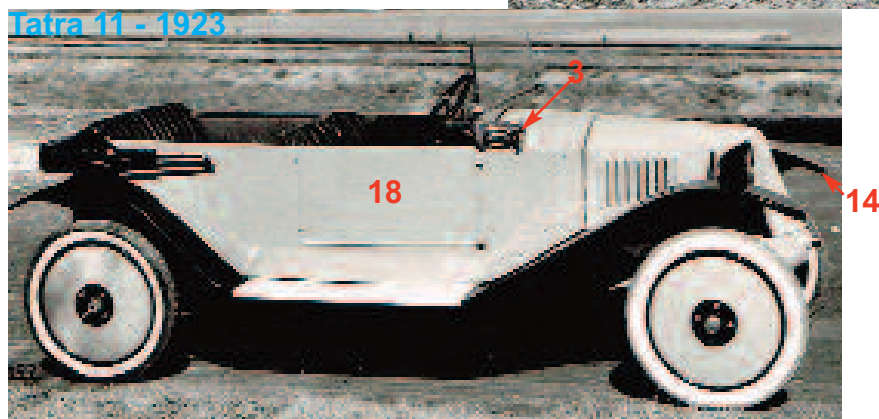
- 55 - krycí plech matice polosy T13 se znakov TATRA
- 56 - hodiny
- 57 - stěrač
- 58 - výfuková klapka (pro zvýšení výkonu) 115496



Tatra 11 - 1923



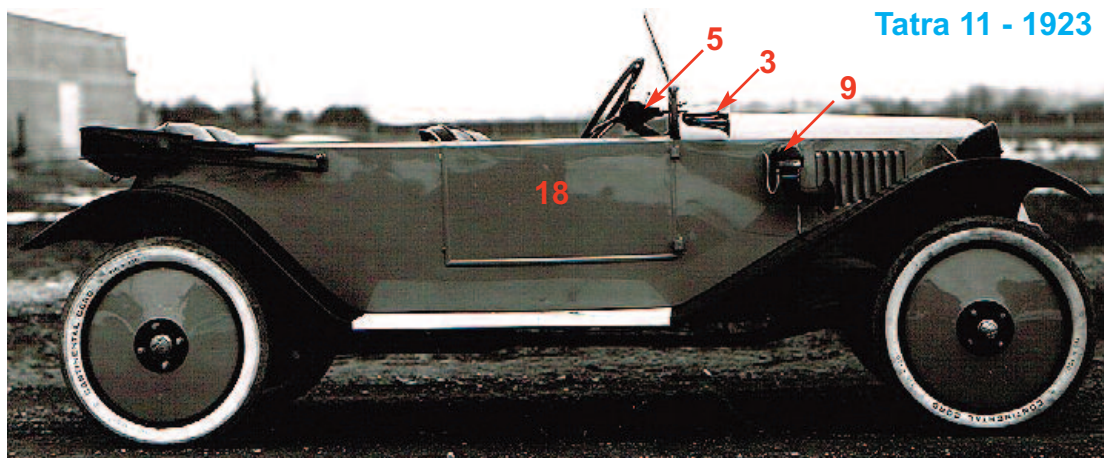
Tatra 11 - 1923



Tatra 11 - 1923

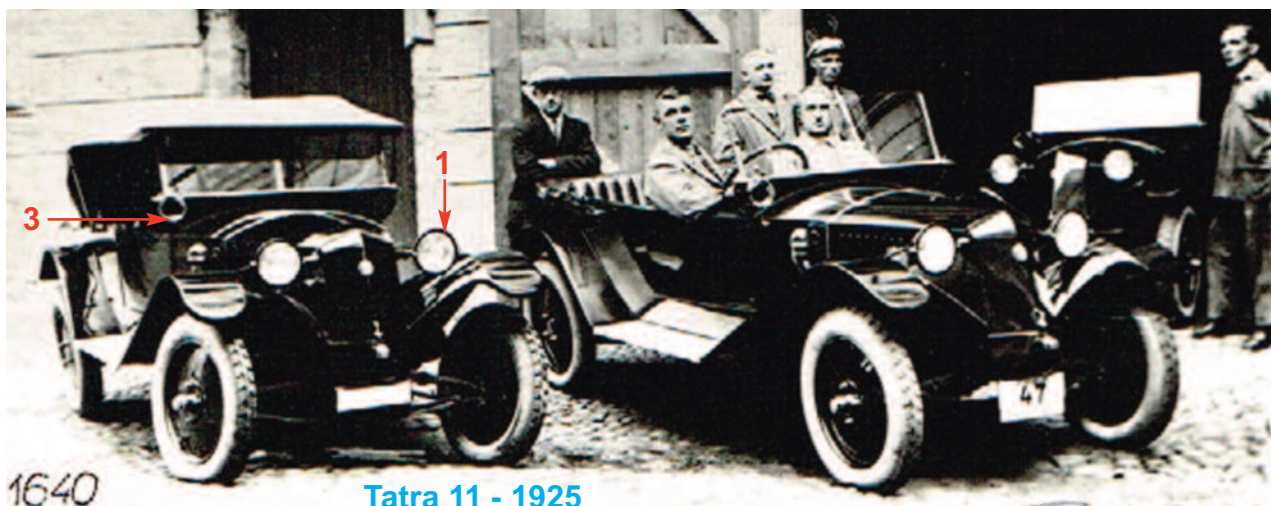
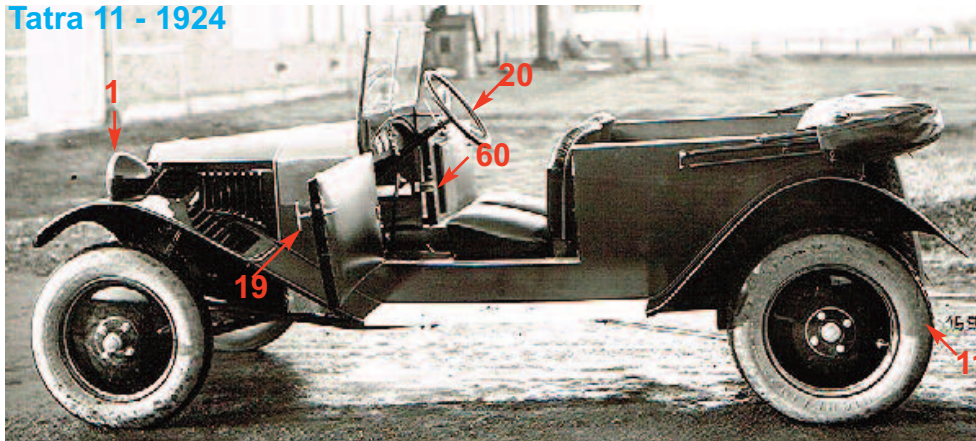


Tatra 11 - 1923



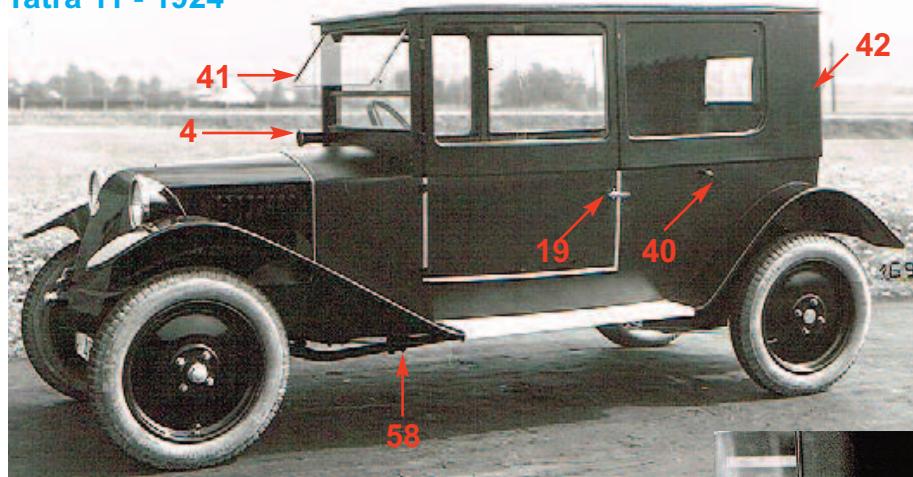
Tatra 11 - 1923

Tatra 11 - 1924



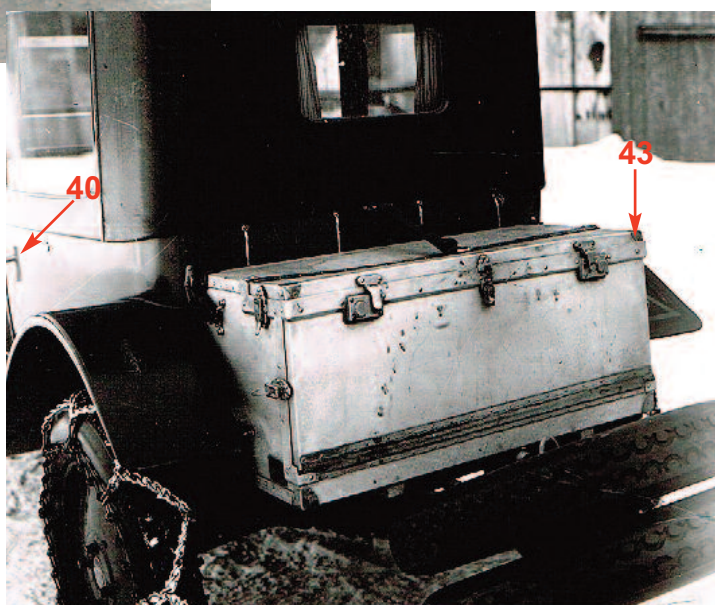
Tatra 11 - 1925

Tatra 11 - 1924

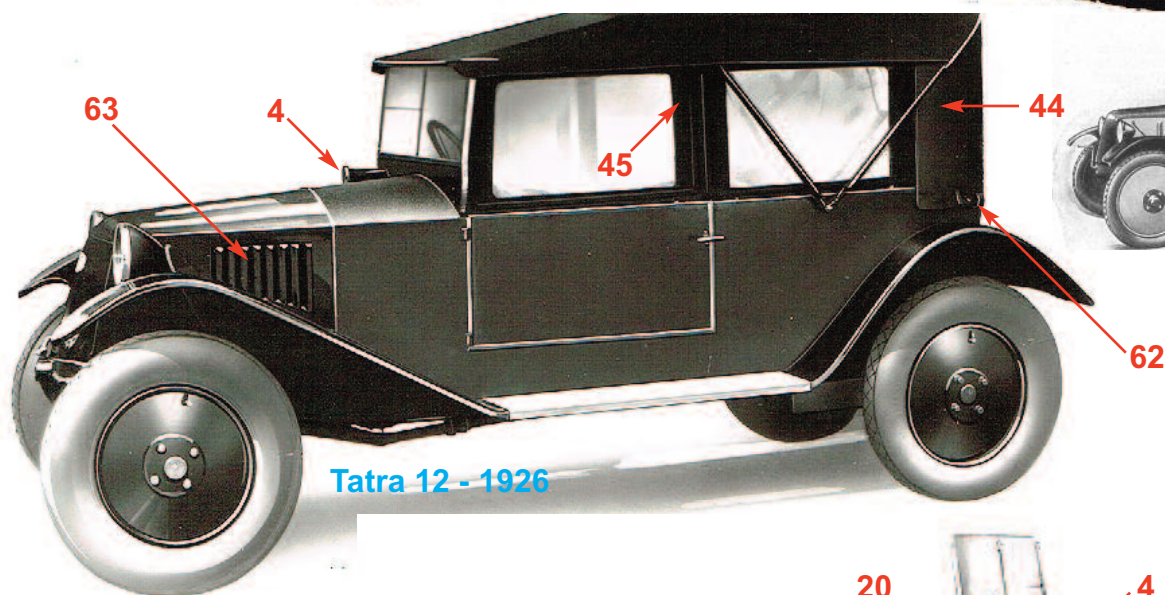
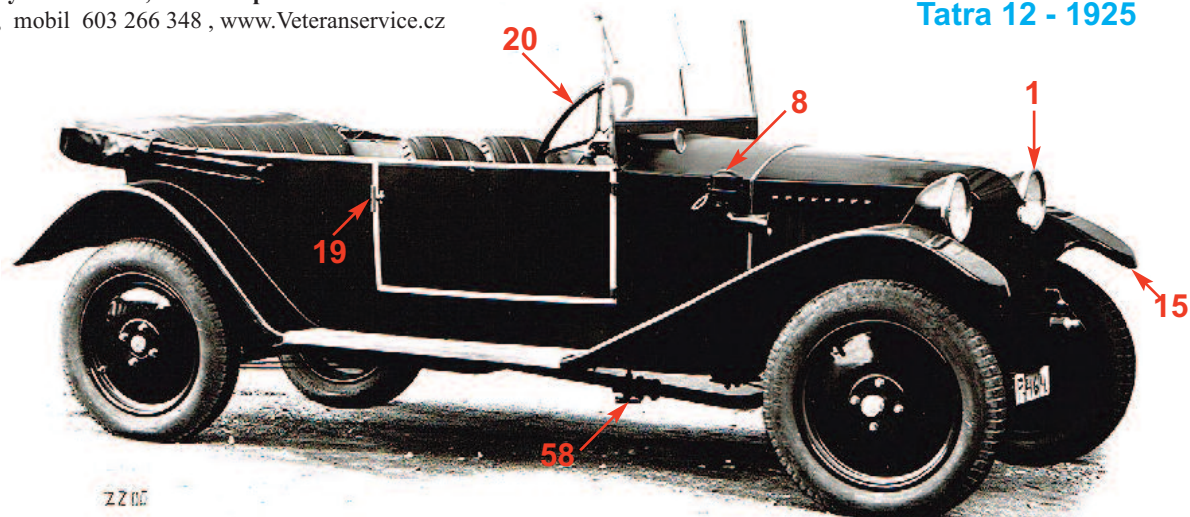


Jan Perin

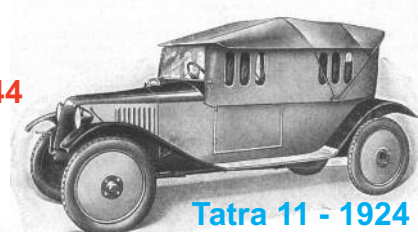
- 59 - ovládání výfukové klapky
- 60 - koncovka řemene omezovače dveří T-KKOD-1
- 61 - gumový pásek omezovače dveří G-T-0D
- 62 - Držák složené střechy obšitý kůží
- 63 - za příplatek je možné dokoupit i clony (L+P) žaluzií pro provoz v zimě
- 64 - krabice na nářadí - dřevo potažené kůží, vyklápěcí uzamkatelná dvířka, uvnitř poutka na nářadí
- 65 - starý typ poutka na uzavírání dveří - používán u Tatra 11
- 66 - sedadlo řidiče jde pozvednout jen částečně
- 67 - sedadlo spolujezdce - jiná konstrukce než u řidiče, jde úplně zvednout, obě jsou vzadu opatřeny opěrkou pro nohy obalenou diamantovým plechem



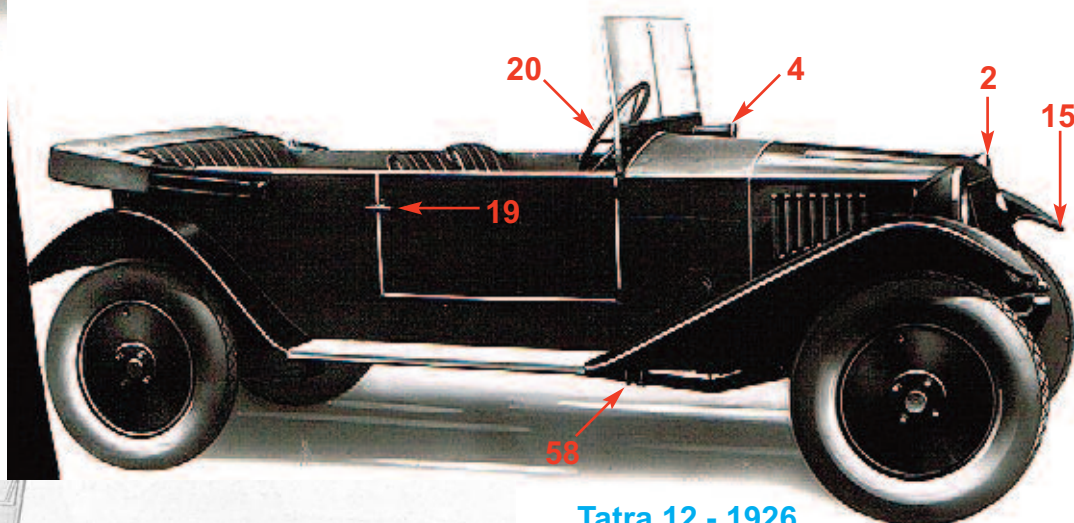
Tatra 12 - 1925



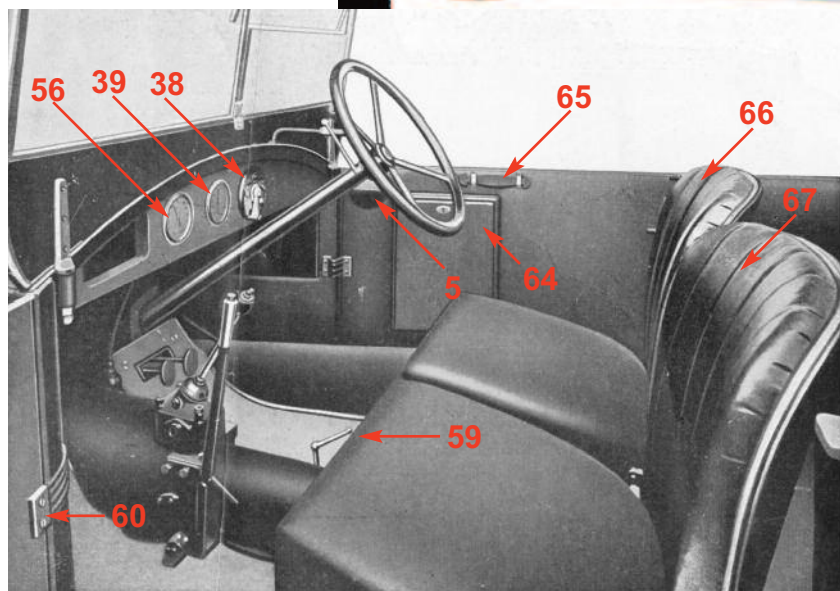
Tatra 12 - 1926



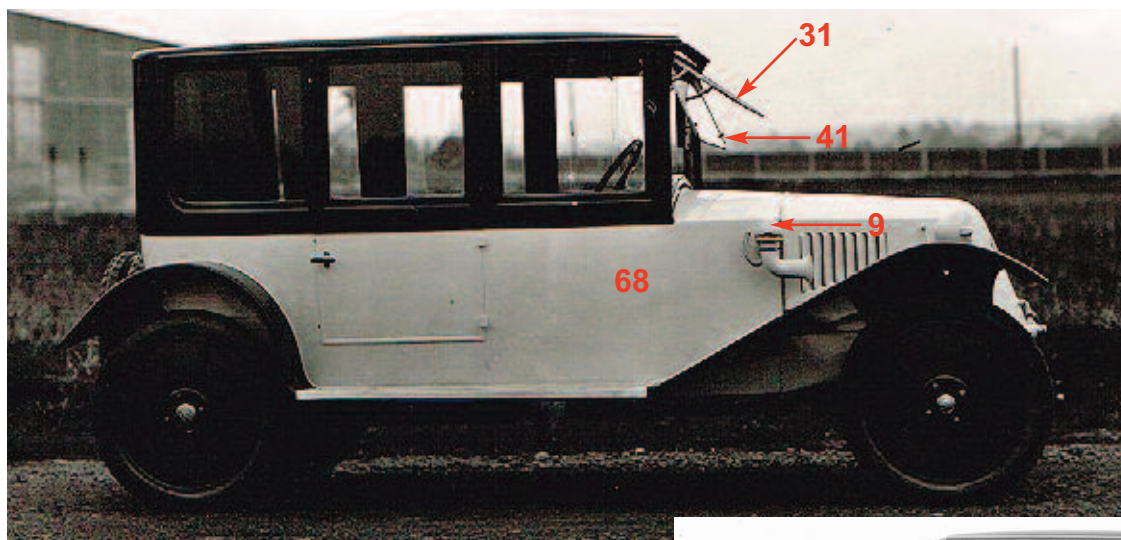
Tatra 11 - 1924



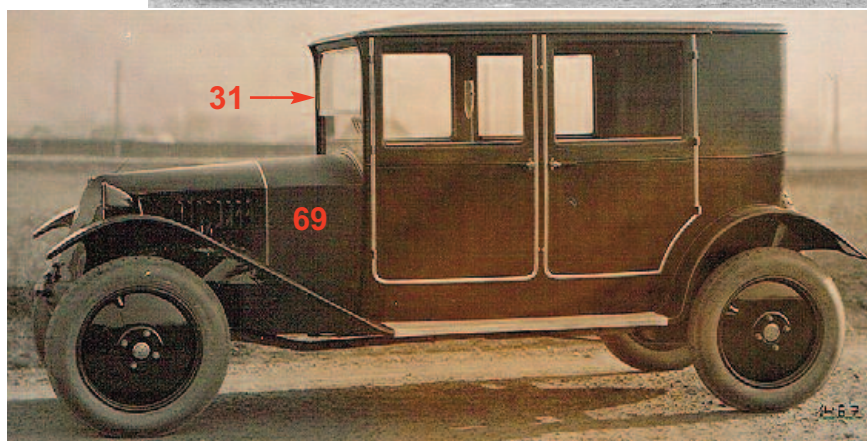
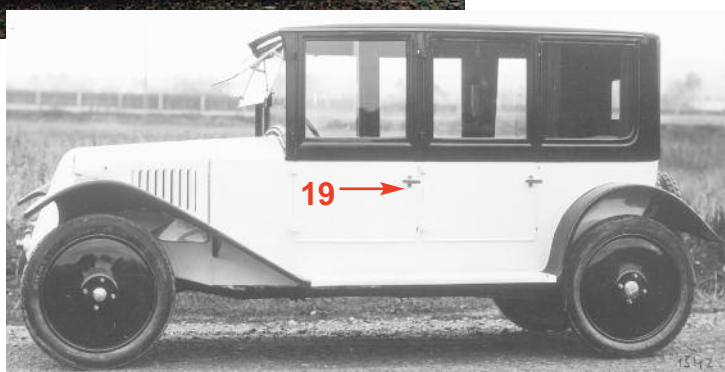
Tatra 12 - 1926



Tatra 12 - 1926



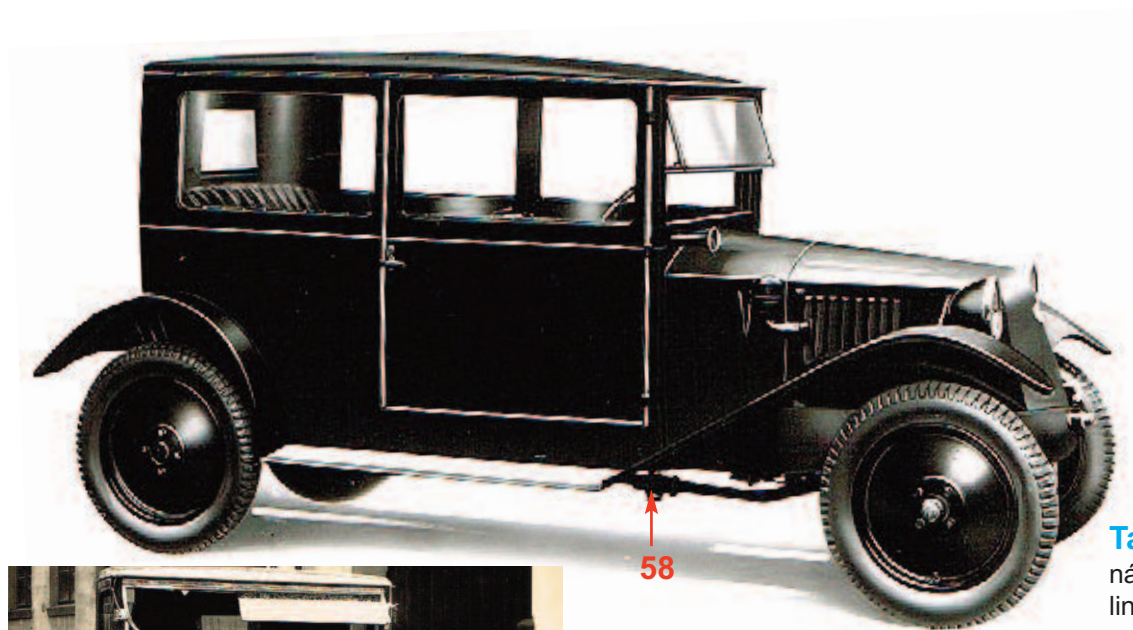
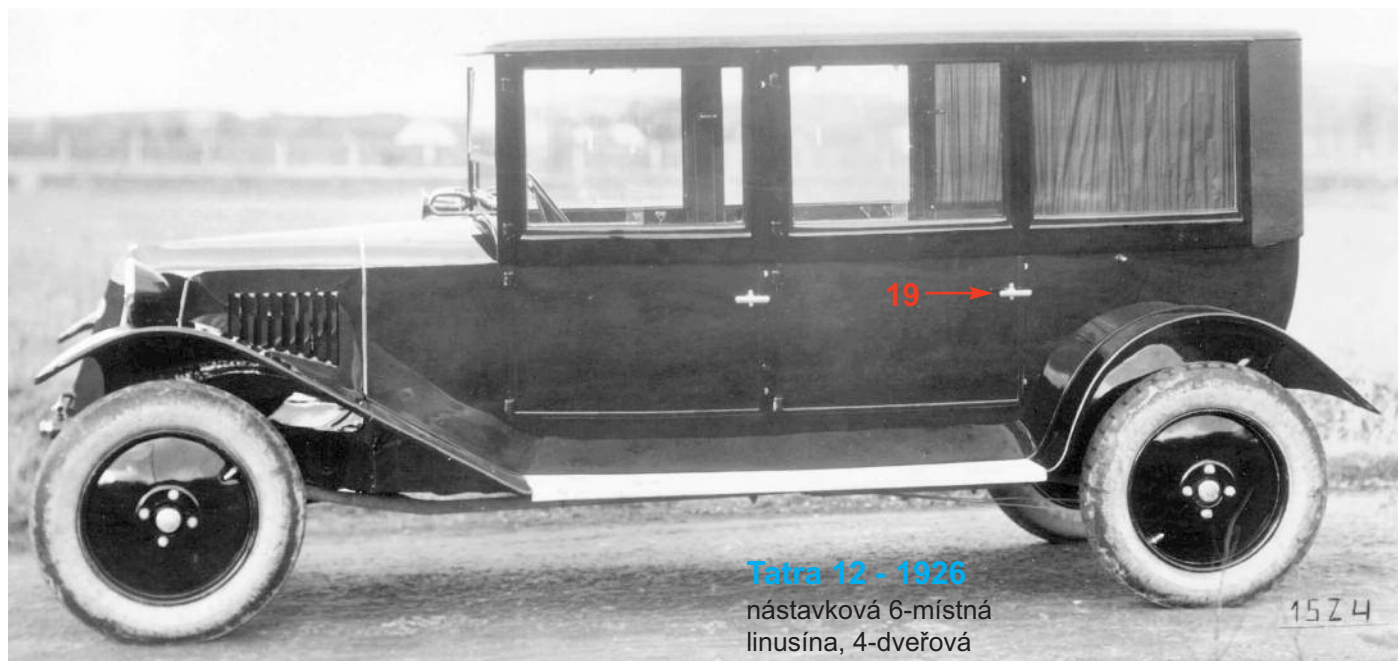
Tatra 11 - 1923
nástavková 6-místná
linusína, 2+1 dveře



Tatra 11 - 1924
nástavková 4-místná
linusína, 4-dveřová

68 -karoserie tak zvaná Weymanka - plech karoseri opatřen pouze základním nátěrem a polepen koženkou. Kapota a blatníky jsou normálně lakovány.

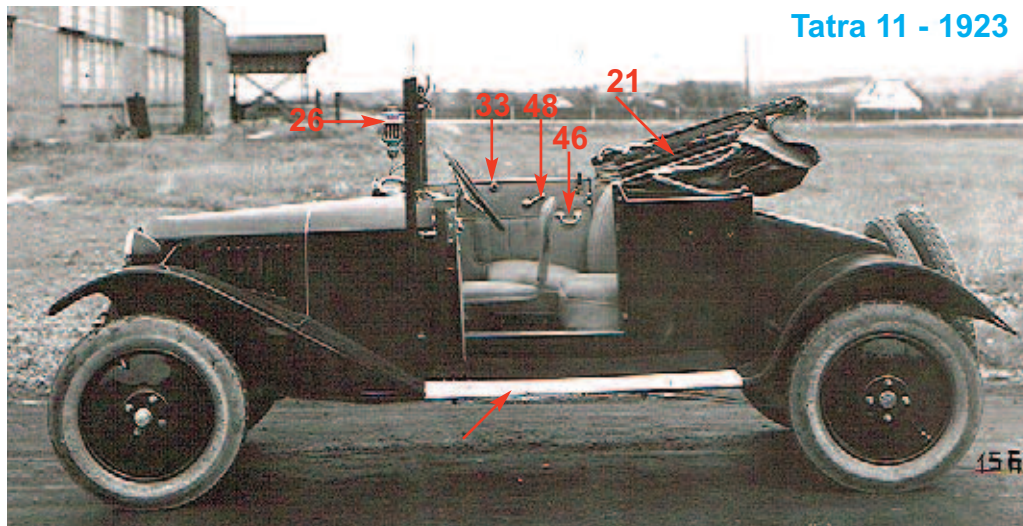
69 -karoserie lakována komplet, jinak úplně stejná jako **68**.



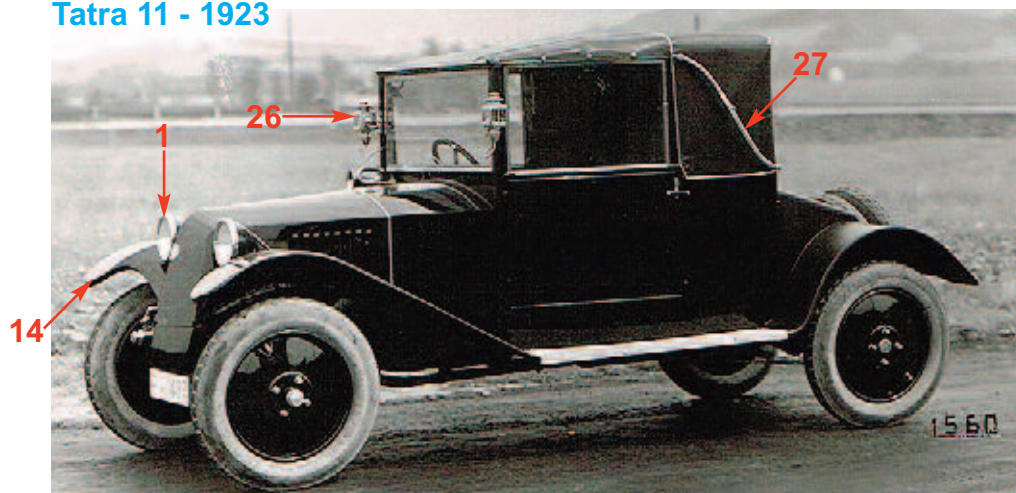
TATRA 11,12 - obrazový průvodce vývoje :

Karoserie : Kupé Champaner (dvě sedadla + řidič)

Tatra 11 - 1923



Tatra 11 - 1923

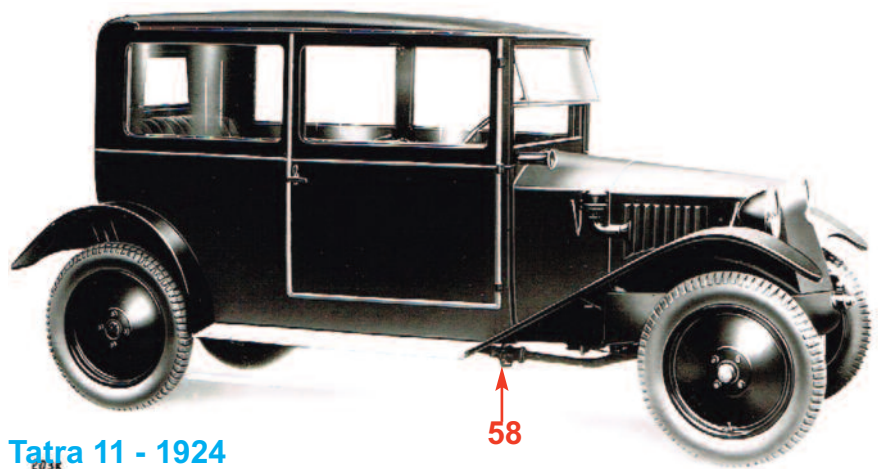


TATRA 11,12 - obrazový průvodce vývoje :

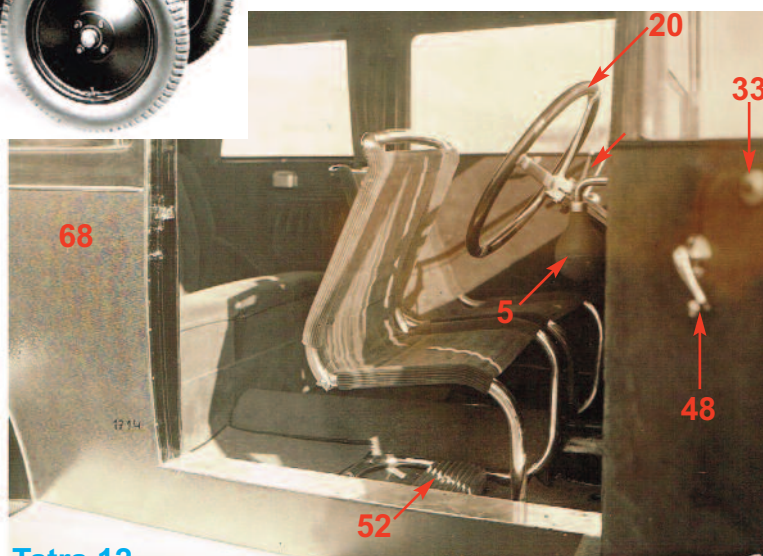
Karoserie : Fixní (pevná) limusína (karoserie Weymann (dřevěné díly pospojované kovovými díly a potažené nalakovanou koženkou, případně i oplechované)



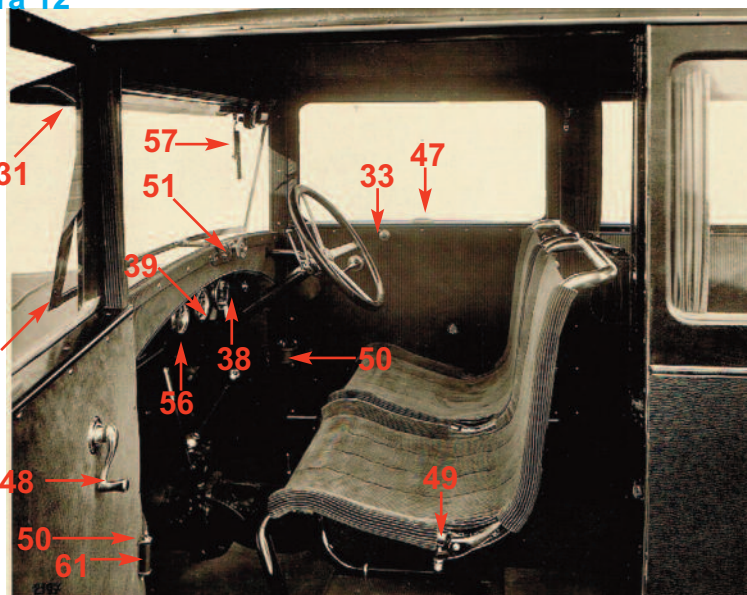
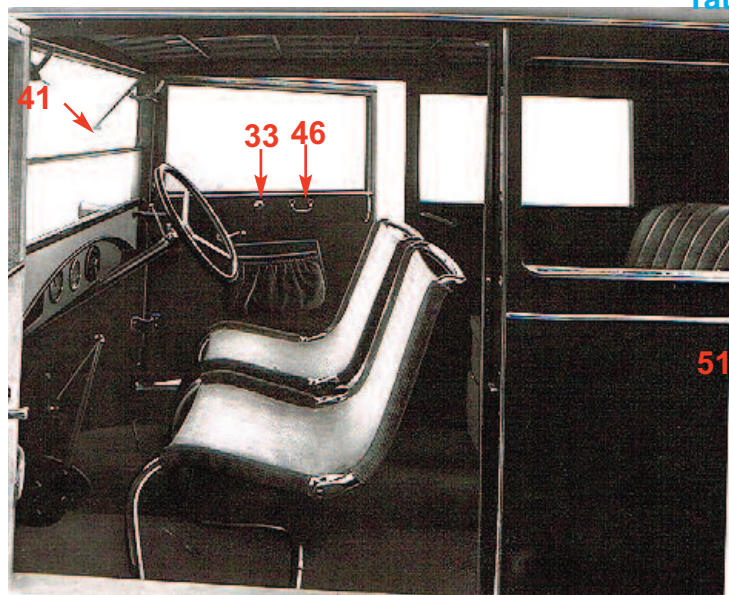
Návrh karoserie T11

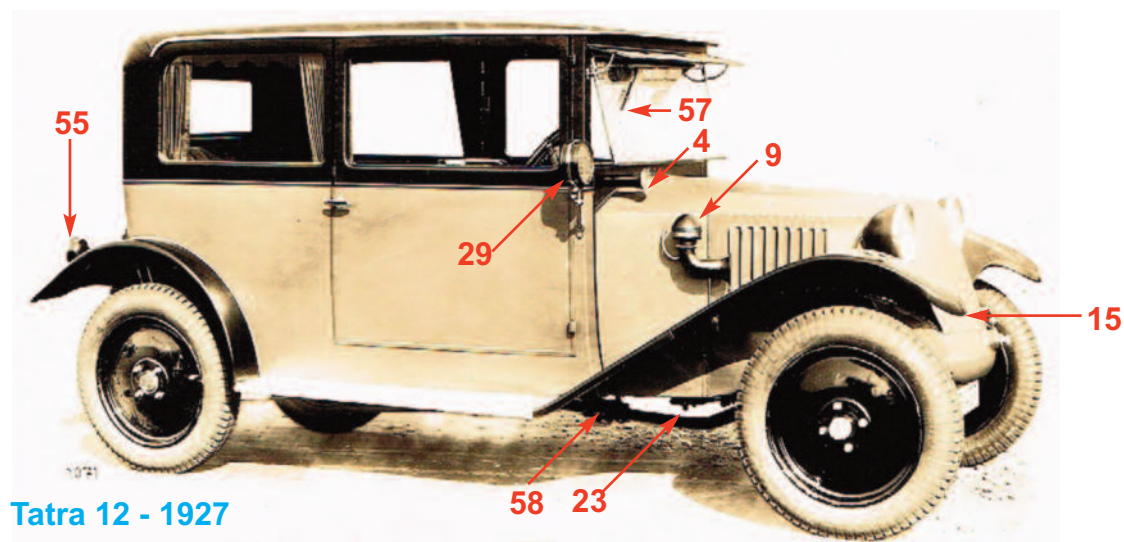


Tatra 11 - 1924

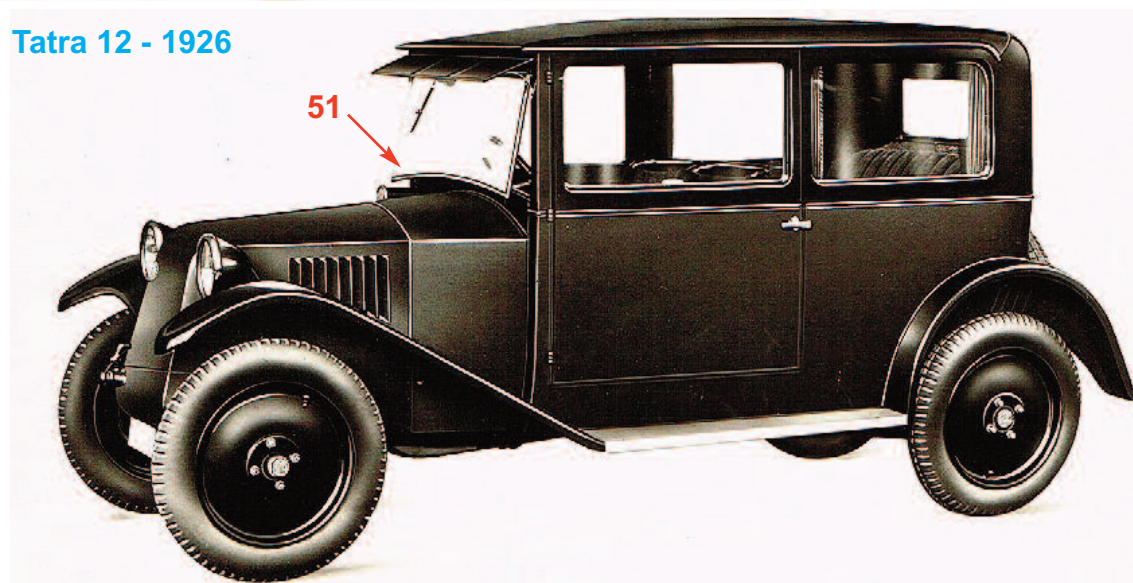


Tatra 12





Tatra 12 - 1926



TATRA 11,12 - obrazový průvodce vývoje :

Karoserie : Závodní a propagační akce



Tatra 11 - 1923



Tatra 11 - 1924



Tatra 12 - 1925



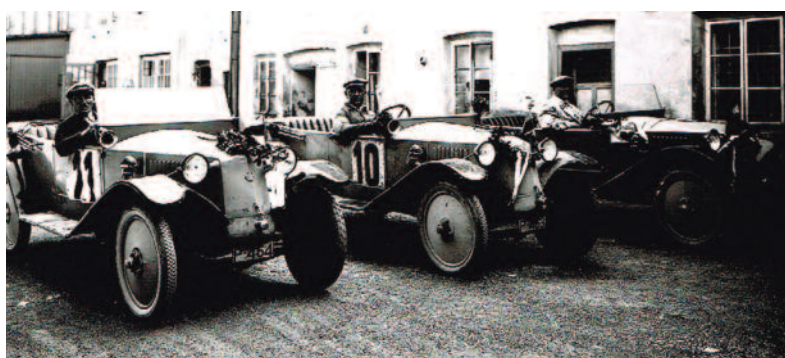
Tatra 12 - 1925 -Targa Florio

Závodní speciál :

- hliníkové žebrované brzdové bubny
- přední náprava kovaná, konstrukčního typu jako u T17, ale užší
- motor má skládanou kliku s kuličkovými ložisky
- hlavy válců jsou demontovatelné a tří-ventilové
- přes 5000 ot/min (27 Hp)
- karoserie hliník a překližka
- při závodech se jezdilo bez blatníků - úspora hmotnosti



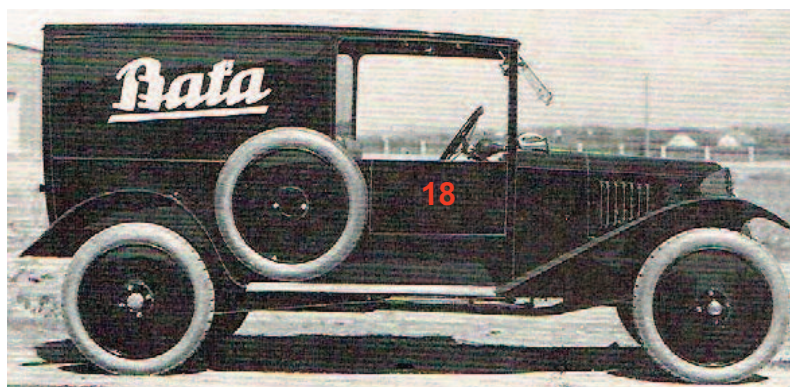
Malé Tatry připravené na cestu do Paříže



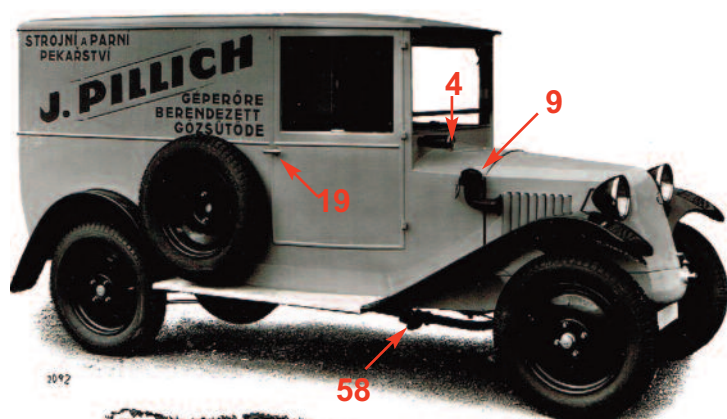
Tatra 11 - 1923 - Jízda kolem republiky

TATRA 11,12,13 - obrazový průvodce vývoje :

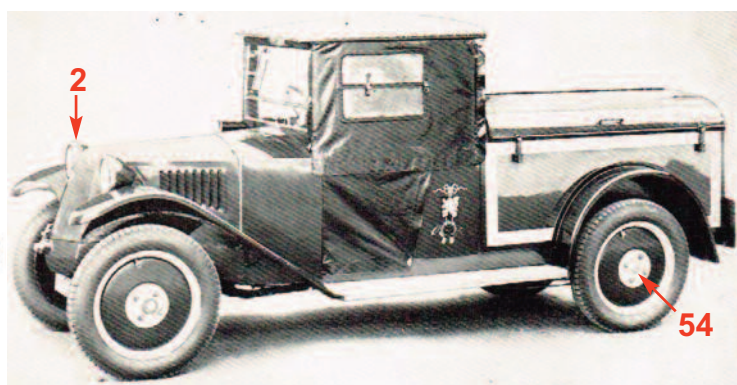
Karoserie : Užitkové - speciální



Tatra 11 - 1925 - Dodávka



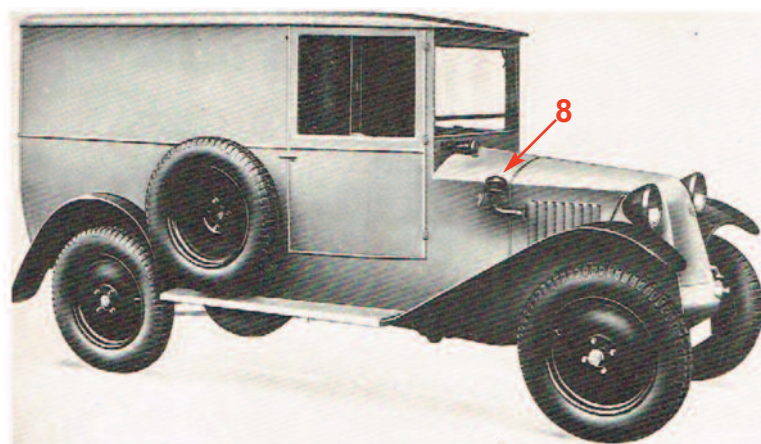
Tatra 12 - 1930 - Pekařský vůz



Tatra 12 - 1930 - Poštovní



Tatra 12 - 1930 - Valník - karoserie Sodomka



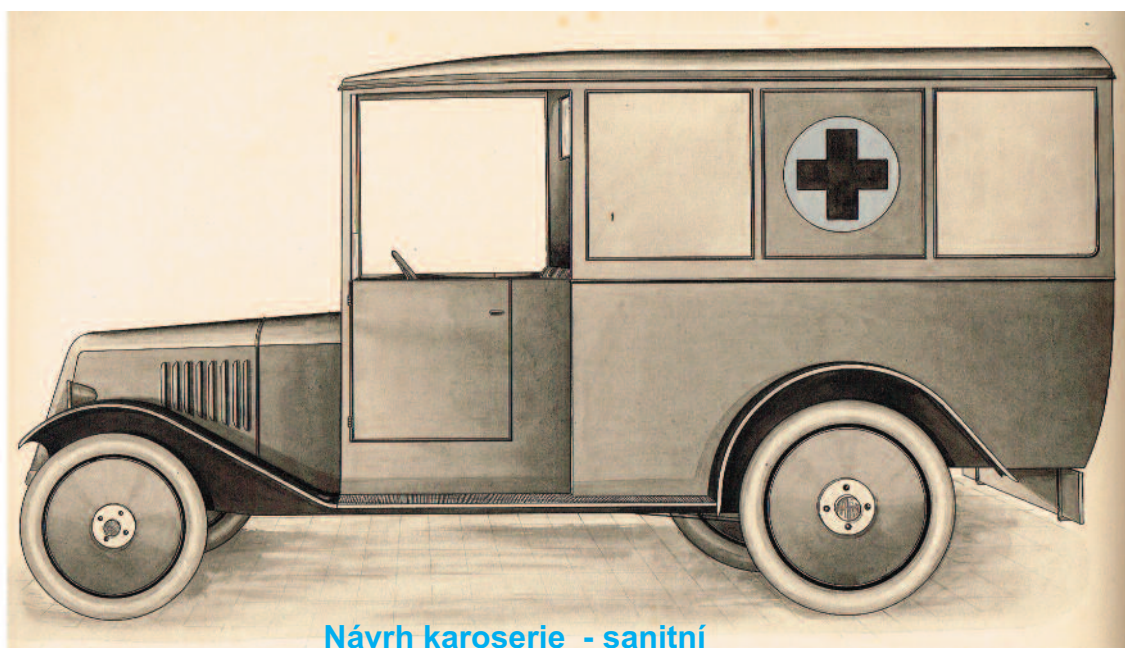
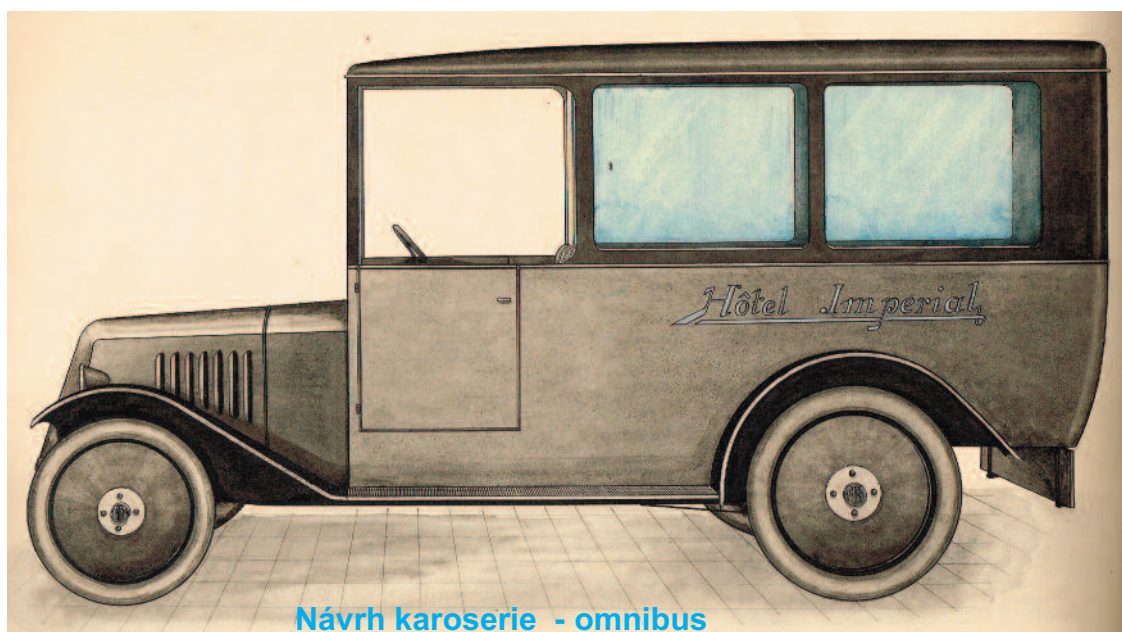
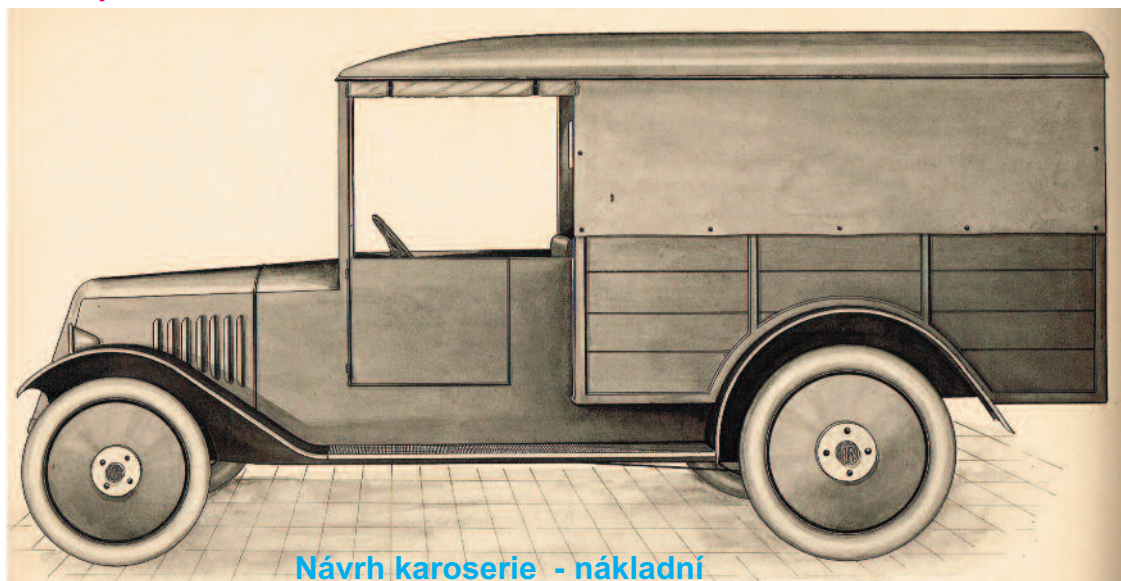
Tatra 12 - 1930 - Skříňová dodávka



Tatra 12 - 1930 - Skříňová dodávka

TATRA 11,12,13 - obrazový průvodce vývoje :

Karoserie : Užitkové - speciální (viz pro Tatra 13)

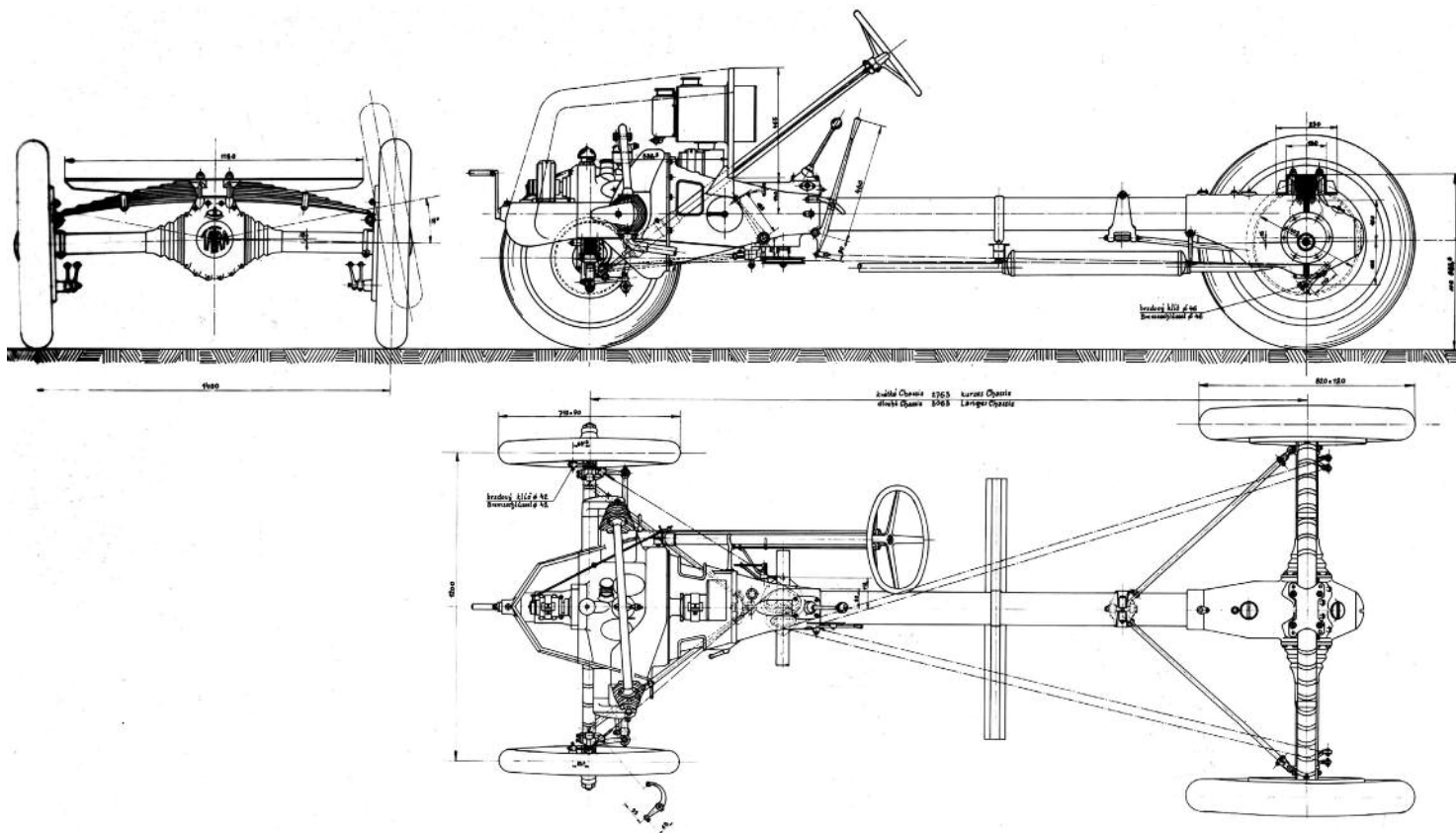


TATRA 13 : 1924 - 1935

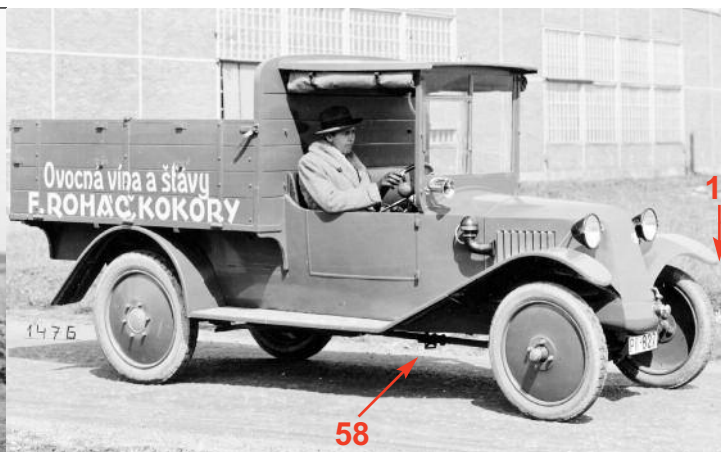
- nosnost 1 tuna
- větší zadní náprava + sestupný převod do pomala
- dva rozvory náprav 2763, nebo 3063 mm
- na zadní nápravě větší kola, dvě různé rezervy
- matice poloosy zadní nápravy je zakryta plechovou krytkou se znakem TATRA
- ostatní jako Tatra 11 , 12,



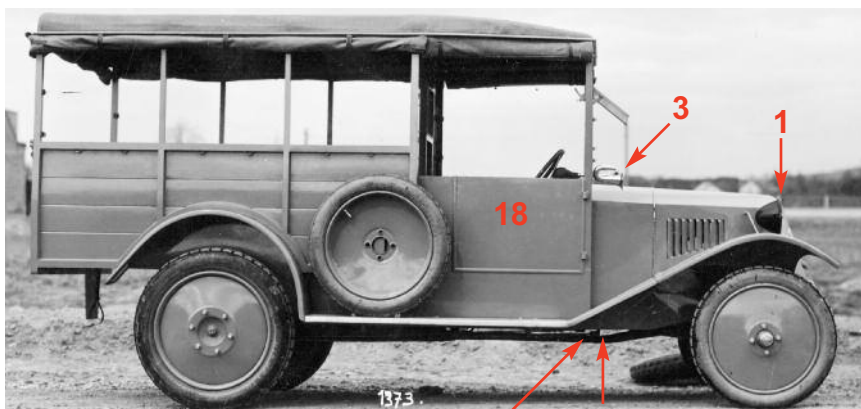
Podvozek Tatra 13



Tatra 13 - 1924 - Pohřební



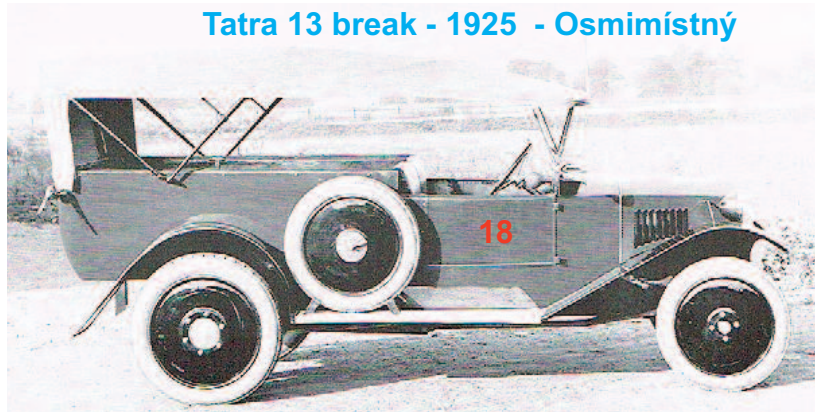
Tatra 13 - 1924 - valník



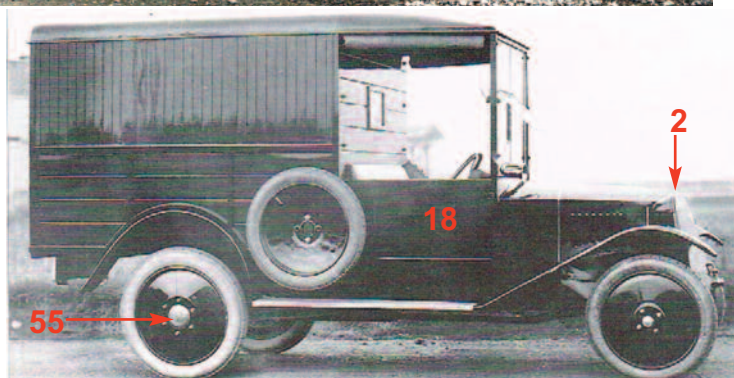
Tatry 13 - s nebržděnou přední nápravou

Tatra 13 - 1924 - Rozvážkový

Tatra 13 break - 1925 - Osmimístný



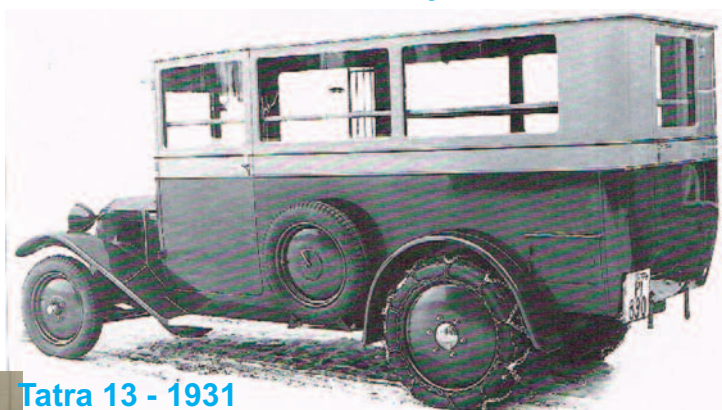
Tatra 13 - 1925 - Valník



Tatra 13 - 1931 - Rozvážkový



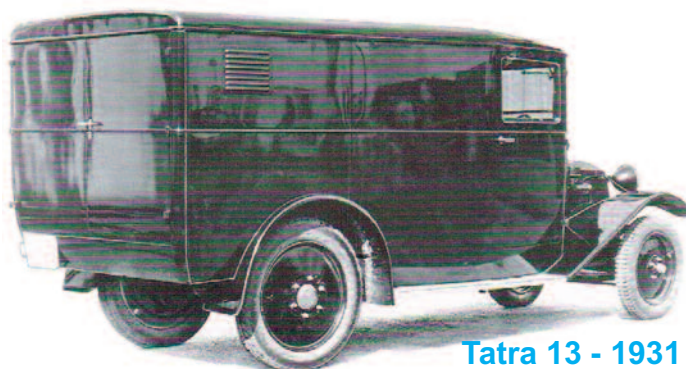
**Tatra 13 - 1931
 Nákladní**



**Tatra 13 - 1931
 Lázeňský omnibus**



**Tatra 13 - 1930
 Sanitní**



**Tatra 13 - 1931
 Pohřební**

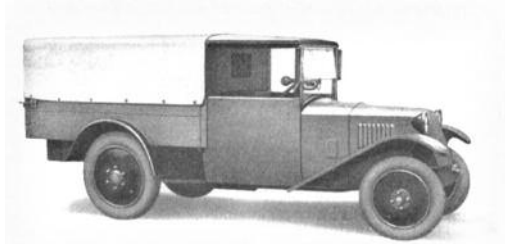
Ing. Šilhán Zbyněk

U Mlýna 13, 66451 Kobylnice u Brna, Česká republika

tel.: +420 547 356 020 , mobil 603 266 348 , www.Veteranservice.cz

TATRA 11,12,13 - obrazový průvodce vývoje :

Licenční : DEUTSCHE LICENZ TATRA - DELTA (DETRA)



Československá firma Tatra založila společnost Deutsche Lizenz Tatra v roce 1925 jako montážní závod se sídlem v Frankenallee 98–102 ve Frankfurtu nad Mohanem. Závod vznikl s cílem snížit dovozní cla a k překonání dalších byrokratických překážek pro export vozů Tatra na německý trh. Z podobných důvodů vznikly i firmy Austro-Tatra ve Vídni a Unitás v maďarské Budapešti. Navíc v Německu byl v té době provoz pravostranný a v Československu byly vyráběny automobily převážně pro levostranný provoz.

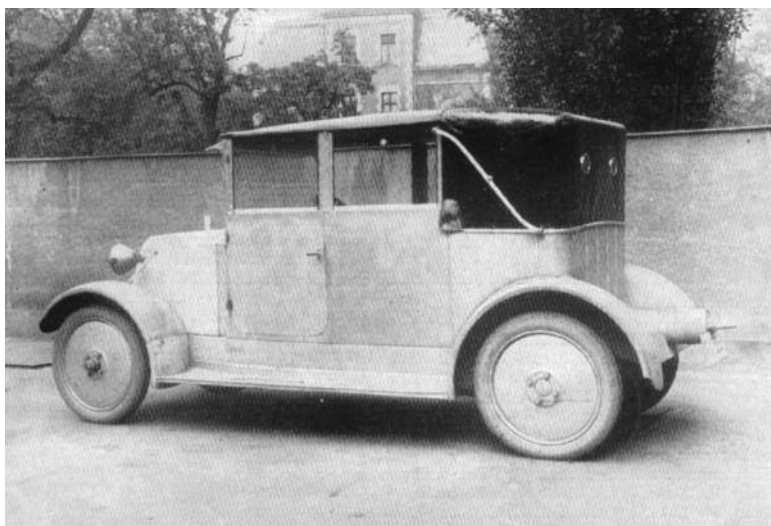
strana : T11,2,3 - 23

Der 4/14 PS Luxus- Gebrauchswagen



**DEUTSCHE LICENZ TATRA
AUTOMOBILE BETRIEBS-
GESELLSCHAFT M.B.H.
FRANKFURT AM MAIN**
FRANKEN-ALLEE 98-102
MAINGAU 70471

str. 431+435

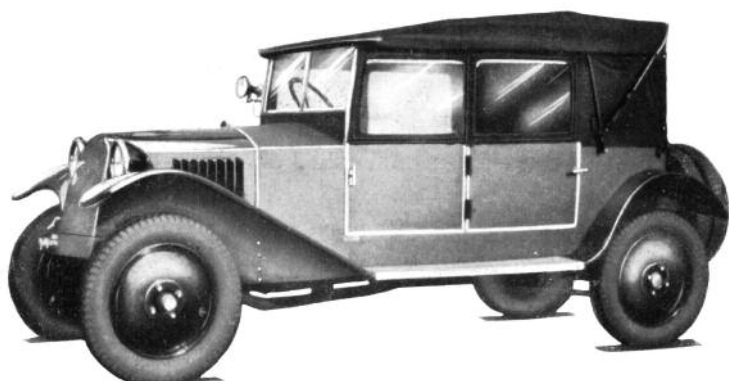


4/14 PS-Tatra-Wagen *)

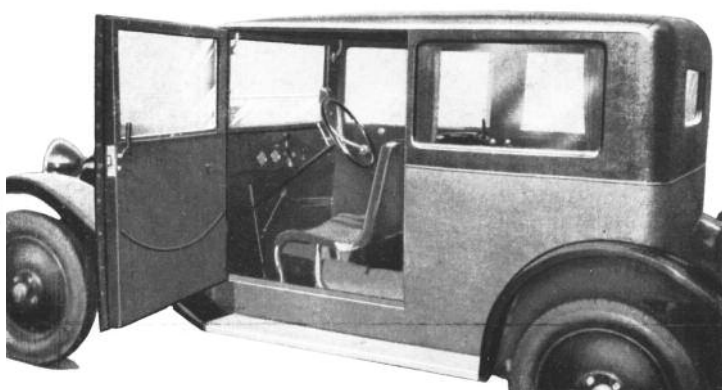
mit Leichtmetall-Aufbau Bauart Metallbank — Luftschiffbau Zeppelin

TATRA 11,12,13 - obrazový průvodce vývoje :

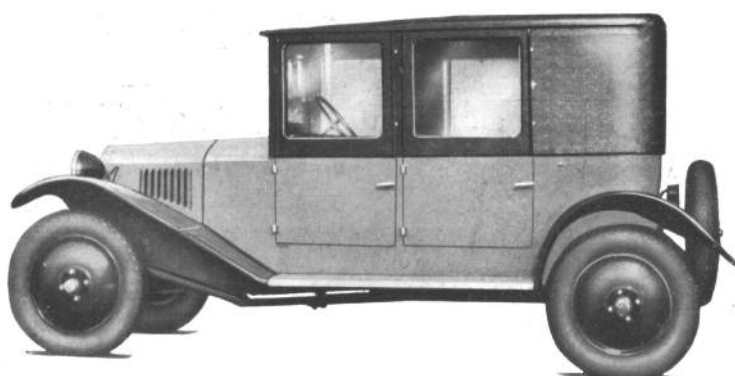
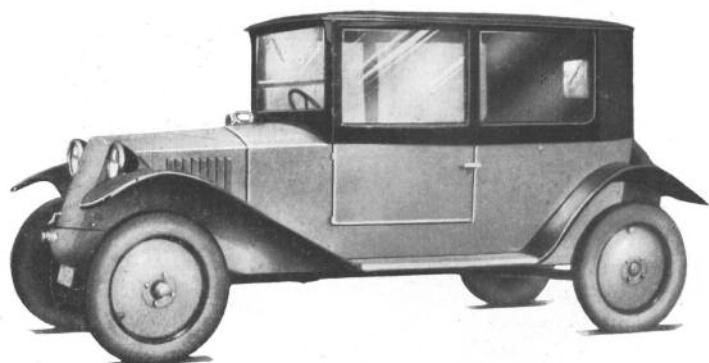
Licenční : Unitas Tátra



Tatra 12 - Čtyřsedadlový otevřený vůz



Tatra 12 - Fixní linusína



Tatra 12 - Nástavková limusína



Tatra 12 - Dodávka



Tatra 12 - Speciální



Tatra 1897–1947

v archivní dokumentaci / in archive documentation

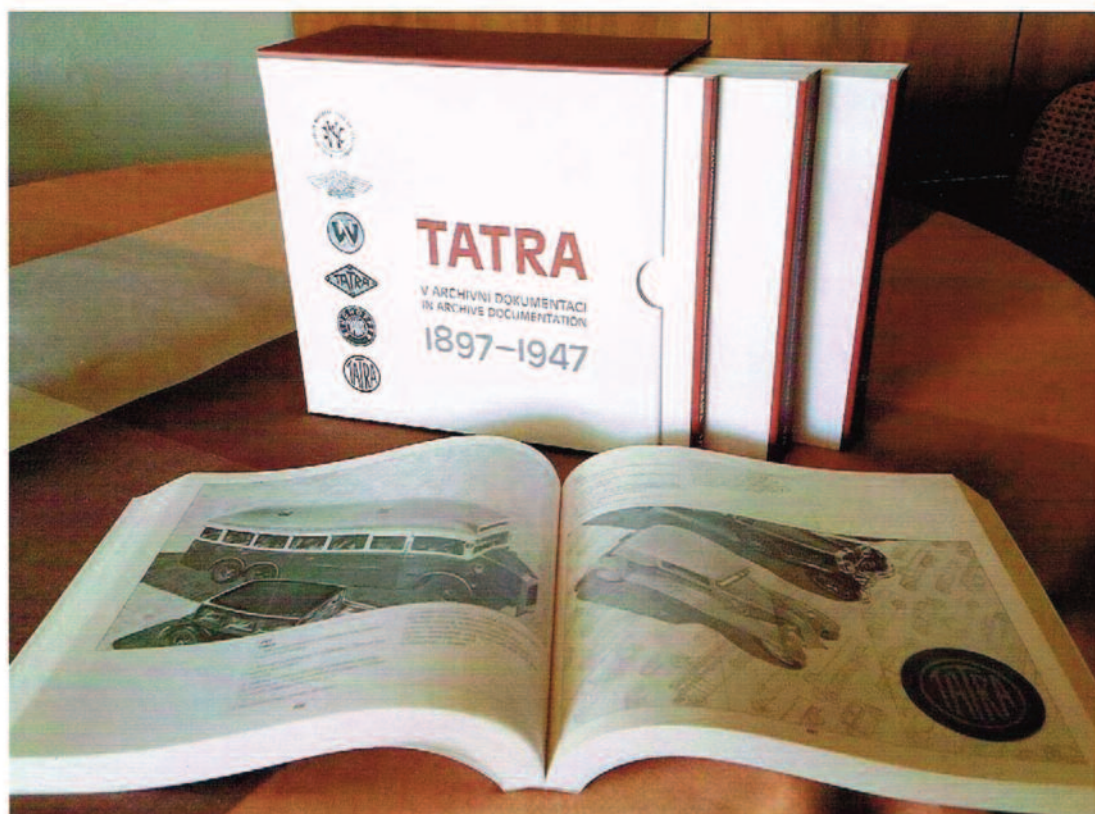
Mojmír Stojan – Karel Rosenkranz

čtyřsvazková encyklopedie

350 dobových prospektů v čb reprintu(!)
kompletní technické a statistické údaje
původní firemní identifikované fotografie

LIMITOVANÁ EDICE 499 VÝTISKŮ
(LIMITED EDITION 499 COPIES)

ABSOLUTNÍ RARITA!



**Vydavatel
hledá
sponzorskou
podporu**



**kontakt:
info@mspress.cz**

