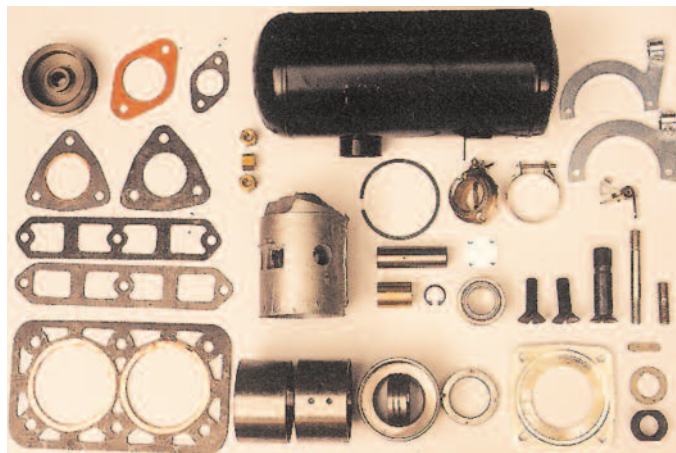


AERO 30, 50

Motor - AERO 30



L160, L108, L86, L239, L239a, L72, L219, L73, T97, L375, A14, L366, L380, L5211, L5211-s, K.SC, L394, L329, L359, Segr.24, L445, L93, L11, L172, L10, M12x78, M12x35, Labyrint. L24, L17, L34, L26, L33,

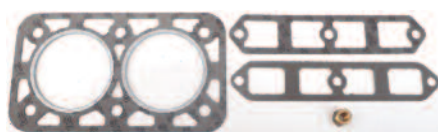


- L11 870 Kč,- Šroub klik.čepu,- Schraube für Hubzapfen *pozor achtung-jen do-nur bis -250.vozu-Wagen* **M12x1,25 (L172)**
L172 87 Kč,- Šroub klik.čepu,- Schraube für Hubzapfen **M14x1,25 (L11)**
L10 890 Kč,- Šroub klik.hřídele,- Schraube für Mittellager
L24 780Kč,- Matka ložiska setrvačnicku,- Mutter für Schwungradlager
L33 570 Kč,- Matka klik.hřídele,- Mutter für Kurbelwelle
L26 100 Kč,- Pojistná podložka pod L33,- Sicherungsscheibe für L33
L34 130 Kč,- Klín setrvačnicku(**8x5x34**),- Schwungradkeil



- L394 1320 Kč,- Pist - odlitek, - Kolben - Abgus
L329 1060 Kč,- Pistní čep- Kolbenbolzen
L46 960 Kč,- Pouzdro oka ojnice- Pleuelaugenbüchse
L17 870 Kč,- Přiruba kuličk.ložiska mot.skříně- Kugellagerflansch
L27 360 Kč,- Pouzdro klik.hřídele,- Bronzebüchse der Kurbelwelle

- L160 585 Kč,- Řemenice dynamy-platné do 250 vozu - plochý řemen,-Riemenscheibe für Lichtmaschine (Flachriemen)



- L73 740 Kč,- Těsnění hlavy,- Kopfdichtung
L72 320 Kč,- Těsnění kamínek výfuku,- Auspukrümmerdichtung
Rozteč šroubů - **106,5 mm** -Schraubenabstand (L219)
L219 320 Kč,- Těsnění kamínek výfuku,Auspukrümmerdichtung
Rozteč šroubů - **113,5 mm** Schraubenabstand (L72)
T97 140 Kč,- Matka příruba a kamínek výfuku,-Mutter für Auspufkrümmer



- L108 280 Kč,- Těsnění přírub výfuku,- Dichtung für Auspufflansch dvouděrové ! -mit 2Borungen
L239 170 Kč,- Těsnění přírub výfuku,- Dichtung für Auspufflansch tříděrové ! -mit 3Borungen
L239a 345 Kč,- Těsnění přírub výfuku,- Dichtung für Auspufflansch tříděrové s okováním -mit 3Borungen mit Messingring
L86 110 Kč,- Těsnění příruba karburátoru SOLEX 30,- Dichtung für Vergaser,- Rozteč šroubů - **52 mm** Schraubenabstand
L89 Kč190,- Těsnění příruba vodního potrubí,-Kühlwasserflansch- Dichtung

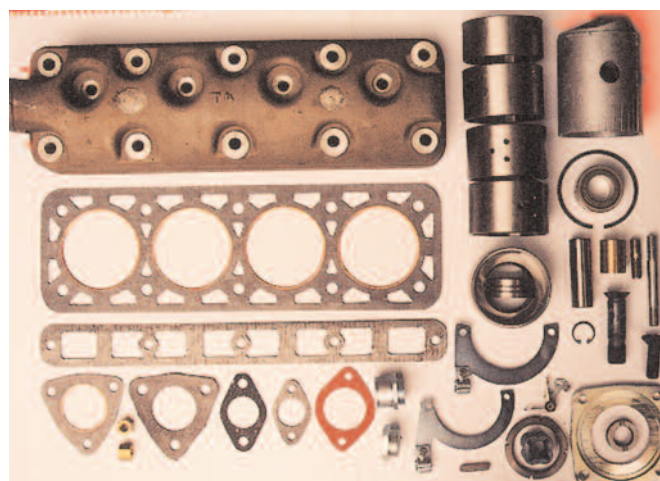


- LAB,30 12390 Kč,- Labyrinty kroužkové - sada,- Labyrinth - satz
L445 50 Kč,- Víčko karburátoru Solex 30-plech, -Cap Vergaser Solex 30 - Stahlblech
L445a 555 Kč,- Víčko karburátoru Solex30 s nápisem- **SOLEX**,- Vergaser Solex 30 Kappe mit der Aufschrift-**SOLEX**



- L269 1060 Kč,- Vzpěra motoru pravá,- Rechte Motorstrebe
L268 1060 Kč,- Vzpěra motoru levá,- Linke Motorstrebe
L117 1420 Kč,- Kryt setrvačnicku (A30);Schwungraddeckel

Motor - AERO 50



T4, Labyrint, T319, A14, L93, T60, L329, Segr.24, L46, L10, M12x35, M12x78, T16=L172, L239a, T97, L239, (T-), L86, L89, T333, T333a, L5211, L5211s., K.S, T24, T56, T18, T58, T57,

- T4 Hlava válců,- Zylinderkopf
T319 (1320 Kč,-) Pist - odlitek neopracovaný, - Kolben - Abgus



- T16 870Kč,- Šroub klik.čepu,- Schraube für Hubzapfen **M14x1,25 (=L172)**
L10 890 Kč,- Šroub klik.hřídele,- Schraube für Mittellager

L329 1060 Kč,- Pistní čep pr.24 mm - Kolbenbolzen

L46 960 Kč,- Pouzdro oka ojnice- Pleuelaugenbüchse

T58 1030 Kč,- Příruba kuličk.lož. mot.skříně- Kugellagerflansch

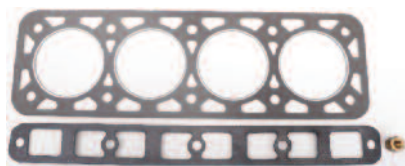
T57 750 Kč,- Matka klik.hřídele,- Mutter für Kurbelwelle

T56 770 Kč,- Matka ložiska setrvačnicku,- Mutter für Schwungradlager

NM7 Kč 800,- Natahovák setrvačnicku AERO 50-viz.specialní nářadí

Spezialwerkzeug

L34 130 Kč,- Klín setrvačnicku(8x5x34),- Schwungradkeil



T60 1170 Kč,- Těsnění hlavy,- Kopfdichtung

T261 430 Kč,- Těsnění kamínek výfuku,- Auspukrümmfichtung

T97 140Kč,- Matka příruby a kamínek výfuku,-Mutter für Auspuffkrümmer



(T-) 110 Kč,-Těsnění příruby karburátoru SOLEX 35,-Dichtung für Vergaser

Rozteč šroubů - 65 mm Schraubenabstand

L86 110 Kč,- Těsnění příruby karburátoru SOLEX 30,- Dichtung für Vergaser

Rozteč šroubů - 52 mm Schraubenabstand

L239 170 Kč,- Těsnění přírub výfuku,- Dichtung für Auspuffflansch

třířárové ! -mit 3Borungen

L239a 345 Kč,- Těsnění přírub výfuku,Dichtung für Auspuffflansch

třířárové s okováním -mit 3Borungen mit Messingring

L89 Kč190,-Těsnění příruby vodního potrubí,-Kühlwasserflansch - Dichtung



LAB,50 17935 Kč,- Labyrinty kroužkové- sada,- Labyrinth-satz



T333 Kč 460,- Aero 50Přípojka přítoku vody pr..35 mm Muffe der Wasserzuleitung Durchm.35

T333a Kč 450,- Aero 50-Záslepka přípojky přítoku vody ,- Wasserleitungsverchluss

L445a 555 Kč,- Víčko karburátoru Solex 30 s nápisem- SOLEX Vergaser Solex 30 Kappe mit der Aufschrift-SOLEX

L445-T 705 Kč,- Víčko karburátoru Solex 35 s nápisem- SOLEX Vergaser Solex 35 Kappe mit der Aufschrift-SOLEX

Přívěry a tlumiče sání,-

T- 4030 Kč,- Nástavec karburátoru Solex k uchycení tlumiče sání prům.35 mm (A50) přívěra,- Vergaseransatz zur Befestigung des Saugdämpfer(Solex)durchm.35mm(A50) - provedení s jedním karburátorem = 45 hp.,-die Single-carb = 45 PS.

L 366 3770 Kč,- Nástavec karburátoru Solex k uchycení tlumiče

sání prům.30 mm (AERO 30) - přívěra

Vergaseransatz zur Befestigung des Saugdämpfer(Solex)durchm.30 take pro AERO 50 - dva karburátory = 50 hp.

auch für AERO 50 - zwei Vergasern = Motorleistung 50 PS

L 366-Z 4405 Kč,- Nástavec karburátoru Solex prům.30 mm k uchycení tlumiče sání A404 (A30) - přívěra se závitem pr.46 mm

Vergaseransatz zur Befestigung des Saugdämpfer A404 (Solex)durchm.30

T120 155 Kč,- Pružina klapky přívěry,- Feder für Vergaseransatz

L380 200 Kč,- Stahovací kroužek hadice tlumiče sání prům.53 mm,- Befestigungsspanne des Gummischlauche Durchm. 53 mm (AERO 30, 50)

L378 ,- Hadice karburátoru a čističe vzduchu ,-Schlauch für Vergaser und Luftfilter



AERO 30 , AERO 50

L 5082 2310 Kč,- Táhlo sytiče úplné - Schockgestange



L 5083 Kč 275,-

*Ocelový drát k táhlu L5082 + zámotky,- Stahldraht



A 404



A 404



L366-Z



A 404

A 404 Kč xxxx,- Tlumič sání pro karburátor Amal průměr, Durcm. 46 mm Saugdämpfer für Amal Vergaser, AERO 30 - (1934)

L 366-Z 4405 Kč,- Nástavec karburátoru Solex prům.30 mm k uchycení tlumiče sání A404 (A30) - přívěra se závitem pr.46 mm

Vergaseransatz zur Befestigung des Saugdämpfer A404 (Solex)durchm.30



T 272 7170 Kč,- Tlumič sání pro karb.Solex prům.30

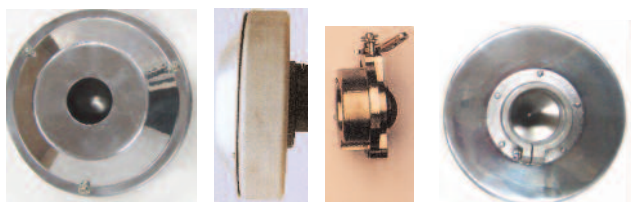
Saugdämpfer für Solex-Vergaser durchm30 (Aero 50 - model 1939)

L 375 6930 Kč,- Tlumič sání karburátoru Solex30,35

Saugdämpfer für Solex - Vergaser (Aero 30, 50)



L 379 120 Kč,- Vzpěra tlumiče sání sání L375 pro A30,- Halter für Saugdämpfer L375



A 404

A 404

L366-Z

A 404

A 404 Kč xxxx,- Tlumič sání pro karburátor Amal průměr, Durcm.

46 mm Saugdämpfer für Amal Vergaser, **AERO 30** - (1934)

L 366-Z 4405 Kč,- Nástavec karburátoru Solex prům.30 mm k uchycení tlumiče sání **A404** (A30) - přívěra se závitem pr.46 mm

Vergaseransatz zur Befestigung des Saugdämpfer A404 (Solex)durchm.30



L200 Kč 9260,- Tlumič sání pro karburátor Amal průměr,

Durcm. **46 mm** Saugdämpfer für Amal Vergaser, **AERO 30** - (1935)

- nahrazen L266

AERO 50 - (-1937-) - dva kusy pro 2- karburátory Amal

Zwei Stücke für zwei Amal Vergaser



L266 Kč 9160,- Tlumič sání pro karburátor Amal průměr 46mm,

nebo solex 30 s použitím vložky L260

AERO 30 - (od 7 série 1935 - 1937-)

Durchmesser **46 mm** Saugdämpfer für Amal Vergaser mit

Durchmesser 46mm oder Solex 30 mit der Benutzung vom Einsatz L260

AERO 30 -

L260 Kč 705,- Vložka se závitem průměr 46mm na karburátor

Amal pro použití prodlouženého tlumiče sání L266,-

Einsatz mit Gewinde, Durchmesser 46mm., für Amal Vergaser benutzt für verlängerte Saugdämpfer L266



T 272 7170 Kč,- Tlumič sání pro karb.Solex prům.30

Saugdämpfer für Solex-Vergaser durchm30 (Aero 50 - model 1939)

L 375 6930 Kč,- Tlumič sání karburátoru Solex30,35

Saugdämpfer für Solex - Vergaser (Aero 30 -1937-47) ,

(Aero 50 -1937-39- jednkarburátorové provedení)



L 379 120 Kč,- Vzpěra tlumiče sání sání L375 pro A30,- Halter für Saugdämpfer L375



T...8490 Kč, Tlumič sání pro dva karburátory SOLEX pr. 30 mm,- Saugdämpfer für 2 Vergaser SOLEX 30 **AERO 50**



díly tlumiče - doprodej

L 196,

L 197,

L 192,

L 193,

L 196 250 Kč,- Zákryt víka

L 197 130 Kč,- Vložka do víka

L 192 680 Kč,- Víko tlumiče sání -sací strana

L 193 570 Kč,- Víko tlumiče sání



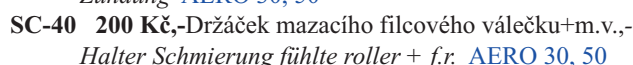
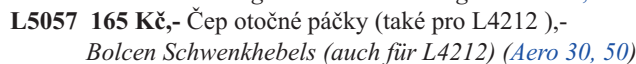
AE News (American European News) je nezávislý internetový zpravodajský portál připravovaný českými a slovenskými krajany žijícími v Holandsku, Rusku a v USA. Přinášíme informace z alternativních zdrojů, dešifrujeme politické události, dezinformace a mediální propagandu a píšeme o dopadech a souvislostech. U nás píšeme bez cenzury, bez politické korektnosti, bez servilních postojů k palčivým problémům z domova i ze světa.

Proud národní hrdosti, PROTI-PROUD, AUTSIDERMEDIA, MAP, Irena Aneri, Otevři svou mysl, Pokec 24, Osel, Zvědavec, AE News, Svobodný vysílač cs, CeskoBezCenzury.cz, Pravdivé EU



**Díly držáku zapalování,-
Teile der Halterung Zündung**

SC-13 390 Kč,- šroubek držáku zapalování **AERO 30,50,-**
Schraubbefestigung Zündung AERO 30,50



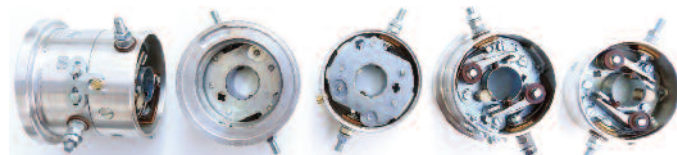
K-Scintila 710 Kč,- Kontakty zapalování **SCINTILA,-**
Unterbrecherkontakt **Scintila (A30,A50)**



SC-2 350Kč,- Objímka - vymezuje předstih zapalování,-Klammer
- definiert den Zündzeitpunkt **AERO 30, 50 - zinkovaná**
SC-2Ni 410Kč,-Objímka -vymezuje předstih zapalování,-
Klammer
- definiert den Zündzeitpunkt **AERO 30, 50 - niklovaná**

SC-31 615 Kč,- Spona ovládání předstihu zapalování,-Klammer-
Steuerung Zündvorverstellung **AERO 30, 50**

L5057 165 Kč,- Čep otočné páčky (také pro L4212),-
Bolcen Schwenkhebels (auch für L4212) (Aero 30, 50)



SC-27 4600 Kč,- Těleso zapalování kompletní bez víčka (SC -9)

pr.48,5mm,- Körper Zündung ohne Deckel(SC-9)

abzuschließen -**durchm.48,5mm** **AERO 30, 50**

SC-14 1150 Kč,- Pevná deska zapalování,- Feststehenden Platte
Zündung **AERO 30, 50**

SC-15 675 Kč,- Pohyblivá deska zapalování,- Bewegliche Platte
Zündung **AERO 30, 50**

SC-40 200 Kč,-Držáček mazacího filcového válečku+m.v.,-
Halter Schmierung fühlte roller + f.r. **AERO 30, 50**

K-Scintila 710 Kč,- Kontakty zapalování **SCINTILA,-**
Unterbrecherkontakt **Scintila (A30,A50)**



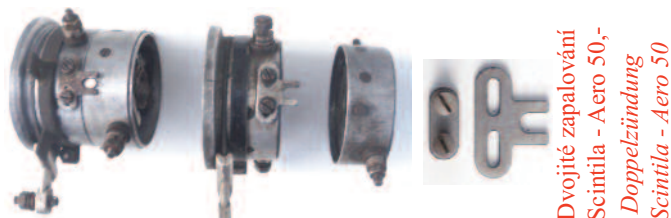
prům.,Durchm - 18 / 9 x 20 mm

L6029/5 2530 Kč,- Vačka dynamo **na koleček -Scintila , Aero 30**
Nocken - Dynamo-Unterbrechern



prům.,Durchm - 18 x14 mm

L6029/52 3055 Kč,- Vačka dynamo **na kužel -Scintila , Aero 30**
Nocken - Dynamo-Unterbrechern - **mit Konus**



Dvojitě zapalování
Scintila - Aero 50,-
Doppelzündung
Scintila - Aero 50

SC-3 240 Kč,- Polohování 2-dílu zapalování,- Positionieren des
zweiten Teil des Zünd **AERO 50**

SC-14 1150 Kč,- Pevná deska zapalování,- Feststehenden Platte
Zündung **AERO 30, 50**

SC-15 675 Kč,- Pohyblivá deska zapalování,- Bewegliche Platte
Zündung **AERO 30, 50**

SC-40 200 Kč,-Držáček mazacího filcového válečku+m.v.,-
Halter Schmierung fühlte roller + f.r. **AERO 30, 50**

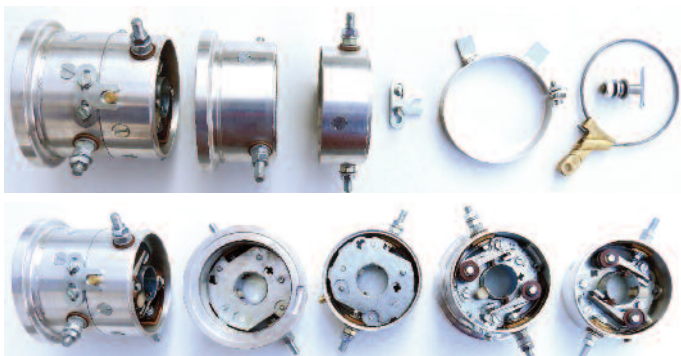
K-Scintila 710 Kč,- Kontakty zapalování **SCINTILA,-**
Unterbrecherkontakt **Scintila (A30,A50)**



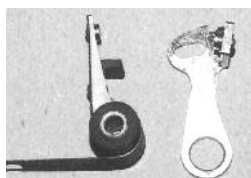
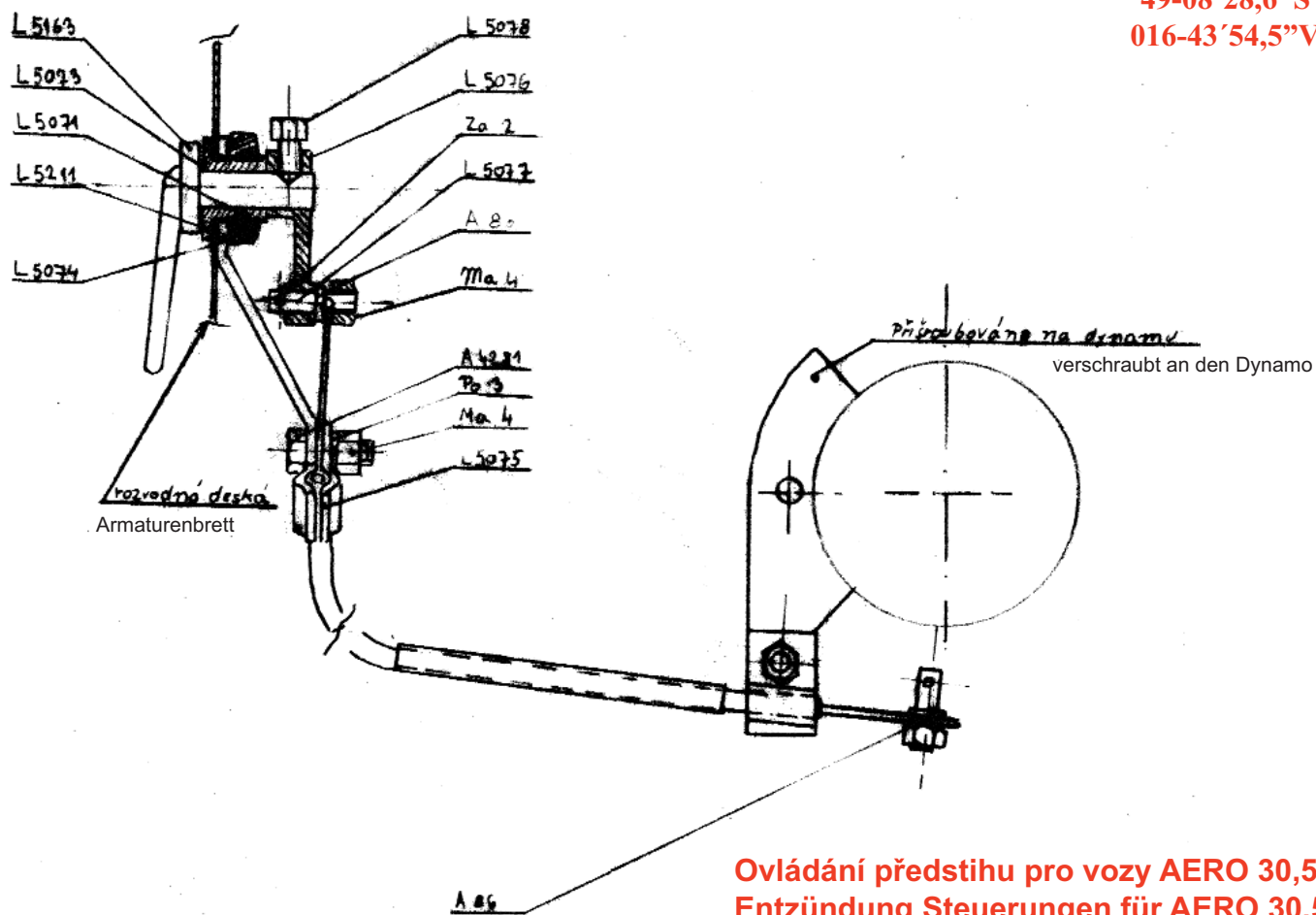
T6029/3 3075 Kč,- Dvojitý přerušovač dynamo **Scintila , Aero 50**
Doppelter Dynamo-Unterbrechern

SC-26 +SC-3 4600 Kč,- Těleso zapalování kompletní -1díl,-
pr.55mm,vollständige Zündung Teil -1 durchm 55mm
AERO 50

SC-28 2700 Kč,- Těleso zapalování kompletní -2díl,-
,-vollständige Zündung Teil -2 **AERO 50**

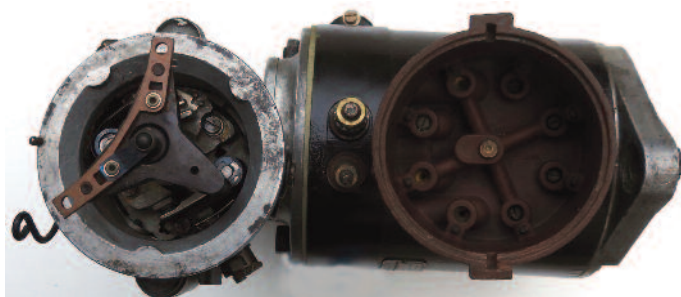


49-08'28,6"S
016-43'54,5"V

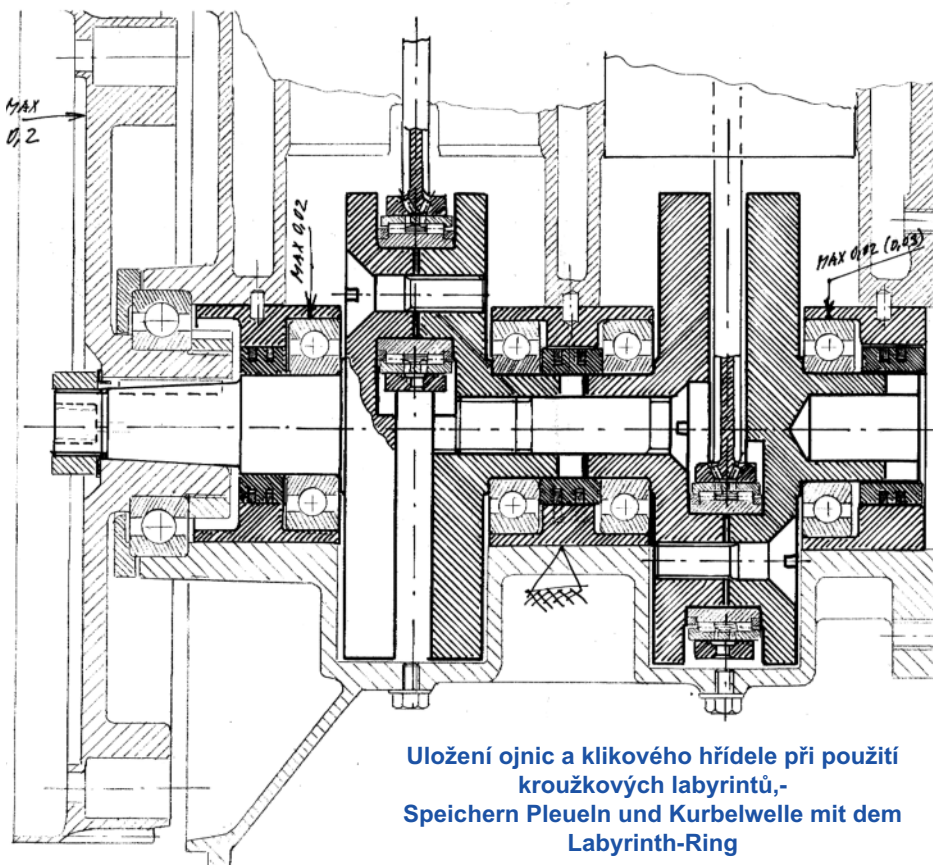


K-Scintila

K-Scintila 710 Kč, - Kontakty zapalování **SCINTILA**, - Unterbrecherkontakt **Scintila** - **Aero30, Aero50**



Dynamo a rozdělovač pro Aero 50 model 1938 -1939



Další díly najdete v souborech :

Andere Teile können in den Dateien zu finden:

Other parts can be found in the files:

- Podvozek a karoserie,- Das Chassis und Karosserie,-
- odrazky a stop lampy,- Rückstrahler, Stopplampen,- Reflectors, stoplamps,
- hlavní reflektory,- Hauptreflektor,- Main reflectors,
- elektro,- Elektrisches Zubehör,- Electro,
- zpětná zrcátka,- Rückblickspiegel,- Driving mirrors,
- stěrače,- Scheibenwischer,- Windscreen wipers,
- sluneční clony a okna do střeš,- Blendschutzscheiben,-
- kliky dveří,- Türgriffe,- Door handles,
- volanty,- Lenkräder,- Steering wheels
- nápisy na chladič, tachomerty, hodiny,- Zeichen am,- Inscriptions on the radiator Kühler, Tachometer and Uhren,-
- typové štítky,- Typenschilder,- Type plates,
- poklice,- Radkappen,- Covering of wheels,
- profilové těsnění,- Gummidichtung,- Profile seals,
- gumové manžety,- Gummimanschetten,- Rubber sleeves,
- pryžové díly,- Gummiteile,- Rubber parts,
- gumové zástěrky a pneumatiky,- Radschürze, Reifen,- Rubber protective apron,

- Další informace o vozidle najdete v souborech - obrazový průvodce vývoje a katalogy náhradních dílů.

- Für weitere Fahrzeuginformationen können in Dateien gefunden werden - Entwicklungsführer in Bilder und Teilkataloge, Dokumentation

Tolerance pro opravy motorů **AERO,- Toleranzen für Motor-** **reparaturen AERO**

Postup montáže : 1- smontovat prostřední labyrint (hlavní ložiska toleranční skup.C3 a volnější)

2 - přidat další díly klikového hřídele s hlavními ložisky bez labyrintů a upevnit do bloku

3 - měřit házivost hlavních ložisek a pootáčením centrovat (lze vycentrovat pouze v případě že díly po

cháží s jedné kliky = stejná toleranční skupina)

4 - pokud nepochází provádí se zaškrabávání dosedací plochy ojnicního ložiska na čele závaží do tvaru půlměsíce, což při montáži způsobí vyklonění závaží = změnu osové vzdálenosti ojnicního a hlavního ložiska - tedy úpravu toleranční skupiny a klika jde vycentrovat do požadovaných hodnot (u 4-álce se nasadí další labyrint a stejným způsobem se pokračuje dále)

5 - po zúhlování pístů se klika vloží do bloku zlehka přitáhne vana, potom setrvačnick a příruba na hotovo - motor musí jít zlehka protáčet, tolerance labyrintů umožní případný posuv hlavních ložisek a klika se nezkříží. Teprve nyní lze od středu dotáhnout vanu motoru.

6 - nasadit se hlavu na blok bez těsnění (místo něho dát mikrotenový sáček - bude na něm vidět pokud píst narazí do hlavy - vtom případě kousek pístu upilovat) a kontrolně protočit

...**POZOR** hlavní ložiska jsou mazány olejem který do nich ztéká a zůstává v nich (olej M6, případně M2T), syntetické oleje je nena-mažou a dojde k zadření hlavních ložisek. Nelze labyrinty nahradit gufery nebo by znemožnily mazání hl.ložisek. Je vhodné synt.olej přidat k normálnímu pro lepší zaběh ojnicních ložisek a pístů = asi prvních 500-1000 km. Při dodržení tolerancí a záběhu je životnost motorů Aero na jednu výměnu ložisek asi 90 000 km.

Držák motoru a ovládací táhla karburátoru,- *Motorhalterung und eine Steuerstange Vergaser*



*uložení motoru bez odpružení,-
Motorhalterung ohne Federung*

L4098 Kč 910,- Zadní uložení motoru nahrazeno L4652,-
Halterung des Motors ersetzt L4652



L4098 + L4077 + L4095

L4077 Kč 1860,- Pedálek plynu s pružinou a lůžkem,- *Gaspedal
mit Feder und Befestigung (Aero 30 -1934)*



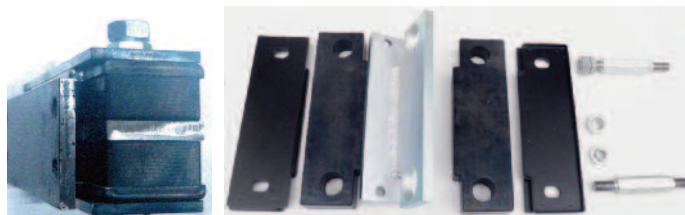
L4095 625 Kč,- Šlapka pedálku,- *Pedal*

L4080 475 Kč,-Spirálové pero pl.pedálu L4077,-*Ersatzfeder für L4077*

L4094 60 Kč,- Opěrná podložka pera,- *Anlaufscheibe Spirale
Feder L4080*



L4652 Kč 8815,- Zadní uložení motoru od 3001 vozu nahrazeno
L4529,-Gummilagerung des Motors bis 3001 Wagen ersetzt L4529



L4652

L4529, L4433, L4427, L4433, L4425, L4432, M12

L4429 Kč 1500,- Horní deska +L4431-miska gumy,-*Obere
Platte+L4431 Schale für Gummi*

L4433 Kč 1100,- Gumová deska,- *Gummiplatte*

L4427 Kč 1640,- Držák motoru,-*Halter des Motors*

L4525 Kč 1500,- Spodní deska +L4431-miska gumy,- *Untere
Platte +L4431 Schale für Gummi*

L4432 Kč 625,- Spojovací šroub,- *Verbindungsschraube*

BERMA - M12 Kč 265,- Matice dvoudílná,- *Mutter Berma M12*



S



N

*držák motoru s odpružením,-
Motorhalterung mit Federung*

Aero 30 -1935 -1937

Aero 30,50 -1937 -1947

L4652

L4529 -typ MATADOR



L4741-N **L4741-S** **L4796-S** **L4796-N -AERO 30**

L4741-S 850 Kč,-Ramen akcelérátoru,- *Arm des Gaspedales-AMAL*

L4741-N 850 Kč,-Ramen akcelérátoru,- *Arm des Gaspedales-AMAL*

L4796-S 850 Kč,-Ramen akcelérátoru,- *Arm des Gaspedales -solex*

L4796-N 850 Kč,-Ramen akcelérátoru,- *Arm des Gaspedales -solex*



pro držák **N**, für Halter **N**

T4154-1936 960 Kč,-Ramen akcelérátoru,- *Arm des Gaspedales -A50*

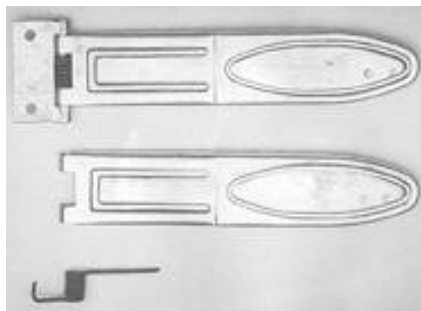
T4154-1937 960 Kč,-Ramen akcelérátoru,- *Arm des Gaspedales -A50*

T4154-1939 960 Kč,-Ramen akcelérátoru,- *Arm des Gaspedales -A50*



Aero 50 - dva karburátory

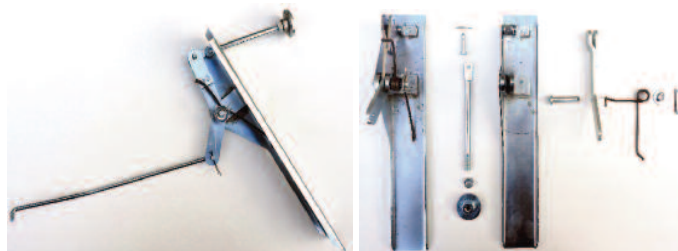
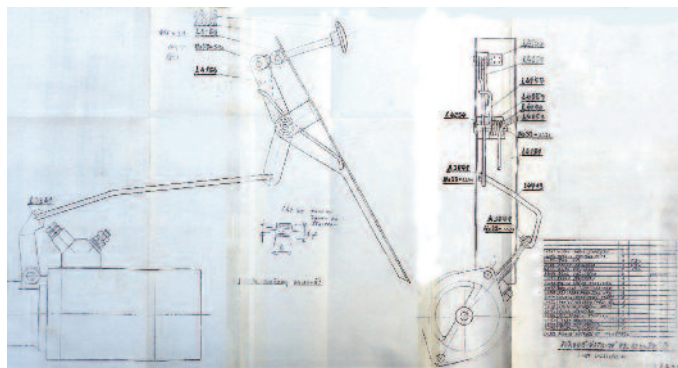
1450 Kč,-Pákový mechanismus ovládání karburátorů,- *Hebel
Steuerungsmechanismen Vergaser Aero 50 - zwei Vergasern*



L4709 2440 Kč,- Plynový pedál s pružinou a lůžkem *Gaspedal mit Feder und Befestigung (A30,A50)*

L4343 1580 Kč, Šlapka akcelérátoru - výlisek *Gaspedal*

L4346 380 Kč,- Pero šlapky akcelérátoru *Feder des Gaspedales*



L4095

(L4152+L4095)

L4152



L4326

(L4157)

L4713

L4095 625 Kč,- Šlapka spouštěče,- *Pedal des elektrischen Anlagers*

L4152 475 Kč,- Tyčka starteru,-*Anlasserstange*

L4326 5125 Kč,- Pákové ústrojí el. spouštěče,-
Anlasserhebelmechanismus

(L4157) 495 Kč,- Spirálové pero páky starteru,-*Ersatzfeder für L4326*

L4713 350 Kč,- Táhlo starteru,-*Anlasserstange A30 ,pr.6 mm*

L4713-50 415 Kč,- Táhlo starteru,-*Anlasserstange A50*
,Durchm.6 mm

(L4154+4158) 895 Kč,- Patka starteru,- *Hebel*

(L4153) 460 Kč,- Čep pedálu starteru,- *Zapfen*

(L4094) 60 Kč, Opěrná podložka,-*Anlaufscheibe*

T3006 Kč 700 Podložka pera pro upevnění kornoutu ventilátoru
Beilage der vorderen Wagenfeder(für befestigung -Windfang)

Berma M16 Kč 300,- Dvoudílná pojistná matice,-*Zweiteilige*

MutterM16

Řazení a nádrž,- Sortierung Geschwindigkeit und Tank



L1053, L1046 ,L1047, L1049

L1053 Kč 605,- Objímka konce trubky,- *Fassung des Rohrendes*

L1046 Kč 510,- Pevná miska koule,- *Feste Kugelschale*

L1047 Kč 510,- Volná miska koule,- *Lose Kugelschale*

L1049 Kč 165,- Pero rychlostní páky,- *Spiralfeder*



4, 3, 2, 1

L1022 Kč 4140,-Řadící páka (1)-1130mm- limusína mod.1934 -5 ,
Schalthebel

L1068 Kč 4140,-Řadící páka (1)-1230mm- roaster, sport a limus. ,
Schalthebel

L1068 Kč 4140,-Řadící páka (2)-1230mm- roaster, sport a limus.-
1938-.. , *Schalthebel*

L1207 Kč 4140,-Řadící páka (3)-1200mm- limusína mod.1939 ,
Schalthebel

T1013 Kč 4620,-Řadící páka (4)-1320mm- limusína AERO 50 ,
Schalthebel

T1014 Kč 4620,-Řadící páka (4)-1420mm- roaster a sport AERO 50
,- *Schalthebel*



L1065+L1066,- L1066, L1067

L 1066 Kč 350 ,- Koule ukončení trubky,- *Kugelgriff für*
Schalthebel

L 1067 Kč 260,-Matka koule-chromovaná , *-Zierrmutter für L1066*

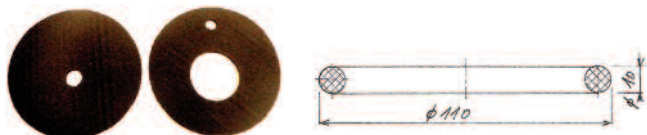


,L4196, L4193, L4831

L4196 Kč 325 Kožené ložisko rychlostní páky,- *Lederne*
Schubstangendichtung

L4193 Kč 210 Podložka ložiska rychl.páky,-

L4831 Kč 210 Držák vypínače Derner (pro rychlostní páky s vačkou,
nahrazuje L4193) , *- Halter des Stopschalters*



L4564 Kč 250,-Těsnění díry volantové trubky v nádrži
(pr.170mm) , *- Gummidichtung der Steuersäule*

L4658 Kč 250,-Těsnění díry kolem ložiska řazení v nádrži
(pr.170mm), *- Gummidichtung des Treibstoffbehälters*

L4409 Kč 95,-Těsnící pěnová guma kolem benz. kohoutu,-
Dichtungsschaumgummi um den Benzinhahn

L4409-S Kč 110,-Těsnící guma-silikon kolem benz.
kohoutu,- *Silikon- Schaumgummi um den Benzinhahn*



G - L4631 Kč 125,-Průchodka přívodu benzínu (v pedálové
podlaze), *-Dichtungsschaumgummi um den*

Ing. Šilhán Zbyněk

U Mlýna 13, 66451 Kobylnice u Brna, Česká republika

mobil : + 420 603 266 348 , www.veteranservice.cz

Email: zbynek.silhan@seznam.cz

2024-1

49-08'28,6"S

016-43'54,5"V

prozatímní - záleží na
vývoji sankcí EU proti
vlastnímu obyvatelstvu

strana : 11 - AERO 30,50

Benzinschlauch (30/13 x 9 mm)

L4198 Kč 2030,- Víčko benz. nádrže pr. 65mm s pružinou

L4199 Benzintankdeckel 65 mm mit Feder L4199

1934 - 1939 AERO 30,50

L4201 Kč 110,- Těsnění zátky L4198,- Dichtung zum L4198



1939-47

T4836 Kč 1780,- Zátka benz. nádrže pr.85mm se závitem M80x,-

Benzintankdeckel 85 mm

T4837 Kč 110,- Těsnění zátky T4836,- Dichtung zum T4836



T4836-CH Kč 2290,- Zátka benz. nádrže pr.85mm se závitem chromovaná M80x,- Benzintankdeckel 85 mm -verchromt

Štítky na nádrže,-

Die Bezeichnungen auf dem Tank



AERO 30 - 1934 - 35

TS -N1 -,- Štítek AERO;- Schild-AERO-Mesingr- pr.31 mm

TS-N2 -F.Kr. ,- Štítek F.Kratina;- Schild-F.Kr.-Mesing -pr.27 mm



Aero 30,50 1936-38(90x45mm)

TS -N3 -AERO 30,- Štítek AERO;- Schild-AERO-

TS -N4 -AERO50,- Štítek AERO;- Schild-AERO-Mesing



Aero 30-model 1939

Aero 50-model 1939

TS -N3-aero30 ,- Štítek AERO;- Schild-AERO-

Mesing -mosaz

TS -N5 -F.Kr. ,- Štítek F.Kratina;- Schild-F.Kr.-Mesing -25x12 mm -mosaz



TS -N6 -AERO 50,- Štítek AERO-zinek-česko/německy;-

Schild-AERO-Zink -Tschechisch / Deutsch

TS -N7 -F.Kr. ,- Štítek F.Kratina;- Schild-F.Kr.-Mesing -68x23 mm -mosaz

Ceník najdete v souboru : Typové štítky
Die Preise sind in der Datei zur Verfügung:
Typenschilder

VENTILÁTOR



T51 8820,-Kč Ventilátor (A50) výška osy vrtule 170 mm !!!

Windflügel(A50) -die hoehe der Flügelsternachse 170 mm!

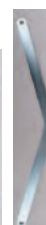
T37+T38+T47 2850 Kč,- Vrtule ventilátoru, Ventilatorflügel..(A50)



L330 9220,-Kč Ventilátor (AERO 30) výška osy vrtule - 170 mm

Windflügel(A30) -die hoehe der Flügelsternachse 170 mm

T37+T38+T47 2250 Kč,- Vrtule ventilátoru,-Ventilatorflügel..(A30)



T134, T89, T113

pro výšku osy ventilátoru (L330, T51) 170 mm- viz. poradna

T134 Kč xxxxx Kornout Ventilátoru, -Windfang des Windflügels

T113 Kč (310,-) Vzpěra kornoutu,-Windflügeltütze



T259, T89, T253

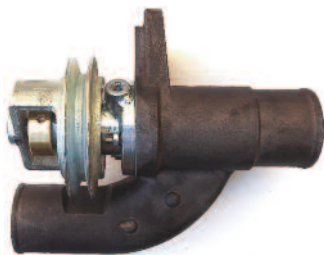
pro výšku osy ventilátoru (T251) 191mm- viz. poradna

T259 Kčxxxxx Kornout Ventilátoru,- Windfang des Windflügels

T89 Kč xxx,- Kryt spodního otvoru kornoutu (rozteč šr.122mm)

T253 Kč (310,-)Vzpěra kornoutu,- Windflügeltütze

Voda - Wasser



L4670 Kč 19550,- Vodní pumpa úplná,- *Komplette Wasserpumpe*



Doprodej,-

L4647 Kč(xxxx,-) Tlaková maznice vodní pumpy,-
Schmierbüchse der Wasserpumpe - AERO30,50



L4494 Kč 5150,- Lopatka vodní pumpy,- *Schaufel der Wasserpumpe*

L4667 Kč 990,- Pouzdro,- *Bronzebüchse der Wasserpumpe*

L4605 Kč 1090,- Stavěcí matice(levý závit)- *Stellmutter der Wasserpumpe (linksgevinde)*



T131 (T348)

L4606 + L4608

* L103, L103a, L358

T131 Kč 2495,- prům.-98mm-Durchm.

Řemenice ventilátoru ,- *Windflügelriemen - AERO30,50*

T348 Kč 2495,- pr.-130mm-Durchm

Řemenice ventilátoru ,- *Windflügelriemen -AERO50*

L4606+4608 Kč 4990,- AERO30,50

Řemenice vodní pumpy ,- *Waspumpenriemen*

L103 * Kč 300,- prům,Durchm.-58 mm-Stahovací kroužek vodní hadice -*Befestigungsspanne des Gummischlauche - AERO 30,50*

L103a * Kč 300,- prům,Durchm.-60 mm-Stahovací kroužek vodní hadice -*Befestigungsspanne des Gummischlauche*

L358 * Kč 300,- prům,Durchm.-78 mm-Stahovací kroužek vodní hadice -*Befestigungsspanne des Gummischlauche - AERO 30*



L89

L376 L238 L91

T333 T333a

L89 Kč190,- Těsnění příruby vodního potrubí,-*Kühlwasserflansch - Dichtung*

L 376 Kč 4990,- AERO 30-Přívodní trubka vod.potrubí -**druhá**
Kühlwasser - Zuführungsrohr - linke Rohre (zweite)

L91 Kč 3085,- AERO 30Přívodní trubka vodovodního potrubí -
vodorovná příruba-Kühlwasser -Zuführungsrohr-horizontale Flansche

T273 Kč 3085,- AERO 50-Trubka přítoku vody pro chassis výšky 70
nebo 100mm-Kühlwasser Zuführungsrohr für Chassis 70 oder 100 mm hoch

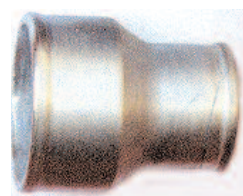
L283 Kč 3085,- AERO 30Trubka přítoku vody - (šikmá
příruba)-Kühlwasser Zuführungsrohr -schiefe Flansche

T333 Kč 460,- Aero 50Přípojka přítoku vody pr..35 mm *Muffe der Wasserzuleitung Durchm.35*

T333a Kč 450,- Aero 50-Záslepka přípojky přítoku vody ,-
Waserleitungverschluss

560,-Kč/1m - Hadice vodního potrubí prům. 50/59 mm
Gummi - Wasserrohre Durchm. 50 mm

800,-Kč/1m - Hadice vodního potrubí prům. 70/78 mm
Gummi - Wasserrohre Durchm. 70 mm



L427

L4707/14

L4707/28

L4003/5

L427 Kč 1730,- 50/70 mm

Redukční vložka vodního potrubí,- *Reduktion der Kühlerleitung*

L4707/14 Kč 1925,- Aero 30,50 -1934-40 -Zátka chladiče,-
Waserkühlerverschluss

L4707/28 Kč 1825,- Aero 30,50 -1939-47 -Zátka chladiče,-
Waserkühlerverschluss

L4003/5 Kč 110 ,- Aero 30,50 -Těsnění zátky chladiče,-
Dichtung zum Waserkühlerverschluss

při objednávce uvádějte :

- katalogové číslo + název

- adresu + mobilní telefonní číslo

- u mnoha zásilek lze vybrat doručování v
dopoledních, nebo odpoledních hodinách
- díly jsou zasílány jako balík do ruky, nebo
na poštu (při uvedení t.č. vám pošta zašle
oznámení o termínu doručení - a ten si mů-
žete dle potřeby změnit).

- ceník dobírek je v dodacích podmínkách

Bei der Bestellung führen Sie ein:

- Katalognummer + Titel

With your order state:

-catalog number + title

Spojka,- Kuplung

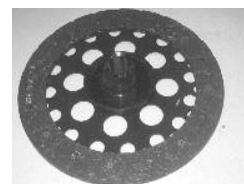
viz poradna na konci katalogu,- siehe Empfehlungen am Ende des Katalogs

**L79 3780 Kč,- Pačky spojky (4-hran 16 mm),- Kupplungshebel
(vierseitig 16 mm)****L30 4865 Kč,- Pačka spojky levá a pravá (4-hran 16 mm),-
Ausrückhebel der Kuplung (L + R.) , (vierseitig 16 mm)****L31 2925 Kč,- Čep vidlice spojky (pr.16/18 mm),-Bolcen der
Kuplungsgabel (Durchm.-16/18 mm)****L259 3780 Kč,- Pačky spojky (4-hran 18 mm),-Kupplungshebel
(vierseitig 18 mm)****L257 4865 Kč,- Pačka spojky levá a pravá (4-hran 18 mm)
Ausrückhebel der Kuplung (L + R.) , (vierseitig 18 mm)****L250 2620 Kč,- Čep vidlice spojky (pr.18/20 mm),-Bolcen der
Kuplungsgabel (Durchm.-18/20 mm)****L250-M 2620 Kč,- Čep vidlice spojky (pr.18/20 mm)-mazaný ,-
Bolcen der Kuplungsgabel (Durchm.-18/20 mm) -Schmieren****L117 1420 Kč,- Kryt setrvačnicku (A30);Schvungraddeckel****L117-ZN 1470 Kč,- Kryt setrvačnicku -zinkovaný (A30)**

;Schvungraddeckel - vrzinkt

**L4549 660Kč,- Táhlo spojky (A30);- Kupplungsstange -540 mm**

M6 pr.6x23,5

**L4550 200 Kč,- Vložka táhla spojky,- Einlage der
Kupplungsstange****L4094 60 Kč, Opěrná podložka,-Anlaufscheibe****L4097 175 Kč, Péro táhla spojky,- Feder der Kupplungsstange****L4096 190 Kč, Opěrka táhla spojky,- Trägerplatte Federn****A2053 165 Kč, Čep brzd.páček,- Zapfen durchm.6mm****L4288 xxxx Kč, Pedál spojky,- Kupplungs pedal**

* Aero 30 -1934 -36

Aero 30 -1936 -47

Aero50 -1936 -41

* = provedení s hardy spojkou mezi motorem a převodovkou,- Ausführung mit



HardyKupplung zwischen Motor und Getriebegehäuse

**L254(+287,288) Kč 5145,- Spojková lamela (od 1600 vozu),-
Kupplungs scheibe (Aero 30 -1936 -47)****T135(+32,133) Kč 5245,- Spojková lamela ,Kupplungs scheibe
(Aero50 -1936 -41)****L38 Kč1320,- Kotouč hardy spojky do 1600 vozu-Hardy-Kupplungs scheibe****L28 Kčxxxx,- (227/168x3,8 mm)Obložení spojky do 1600.vozu
(provedení s HARDY spojkou)Kupplungsbelag bis zum 1600 Wagen
Aero 30 -ausführung mit Hardykupplung****L288 Kč xxx,-(215/155x3 mm) Obložení spojky -od 1600 vozu (pro
drážkovanou výst.hřídel převodovky) -Kupplungsbelag vom 1600 Wagen
(AERO30)****T32 Kč xxxx,-(228/168x3 mm) Obložení spojky -AERO 50-Kupplungsbelag**

L238 L58 L75 závlačka T104 T176 T174 T184 M8-Berma

**L238 Kč 490,- Šroub Pružiny spojky -AERO 30 - Schraube der
Kupplungsfeder****L58 Kč 105,- Zpruha spojky - AERO 30 - Kupplungsfeder****L75 Kč 105,-Matka šroubu spojky- AERO30 -Kuplungsschraubenmutter****T104 Kč 480,- Šroub vzpruhy spojky - AERO50 - Schraube der
Kupplungsfeder****T174 Kč105,- Pružina spojky vnitřní -AERO50 -Innere Kupplungsfeder****T176 Kč 105,- Pružina spojky vnější -AERO50 -Äußere Kupplungsfeder****M8 -Berma Kč 195,-Matka šroubu spojky -AERO50 -
Kuplungsschraubenmutter**

**T140 + T139****T356 + T139**

T140 + T139 Kč 22170,- **AERO 50**-Šroubový čep spojky s
vypínací maticí -(nesynchroni převodovka),- *Kupplungsschraube
mit Ausrückmutter der Kupplung*

T356 + T139 Kč 22170,- **AERO 50**-Šroubový čep spojky s maticí
-synchroni převodovka (od 40.vozu 37 serie) *Kupplungsschnecke für
synchrongetriebe mit Ausrückmutter der Kupplung*

T23 900 Kč,- **AERO50** Matka vypínací matice spojky **M54v1,5-L**
(náhradní)

T 277 xxx Kč,- **Aero 50** Maznice vypínacího šroubu spojky s
knotem -*Dochtöler für Ausrückschraube*

T33 xxxx Kč,- Kryt skříně spojky a setrvačniku -doprodáno
Kupplungsdeckel (Aero 50)



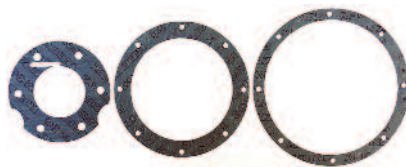
T 144+(T143) 1250 Kč,- **Aero 50** Táhlo napínací matice spojky
,- *Zugstab Kupplungsmutter*

T 146 680,- Kč,- **Aero 50** Táhlo pedálu spojky (pro šasi 50x70)
,-*Das Kupplungspedal Schubstange (für Chassis 50x70mm)*

T 263 680,-Kč,- **Aero 50** Táhlo pedálu spojky (pro šasi 60x 100)
,-*Das Kupplungspedal Schubstange (für Chassis 60x100mm)*

**T 186 260,-Kč,- Aero 50** Pero páky

automatické spojky,- *Feder für den Hebel automatischen Kupplung
(model 1937)*



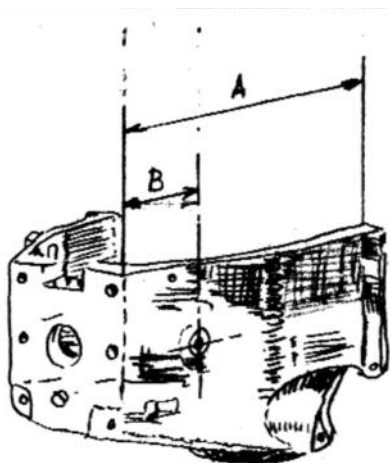
T356-těs. 150,-Kč Těsnění pod T139,-*Dichtungen nach T139*

T229-těs. 155,-Kč Těsnění pod krycí plech ložiska,-

Unter der Lagerdeckblech abdichten

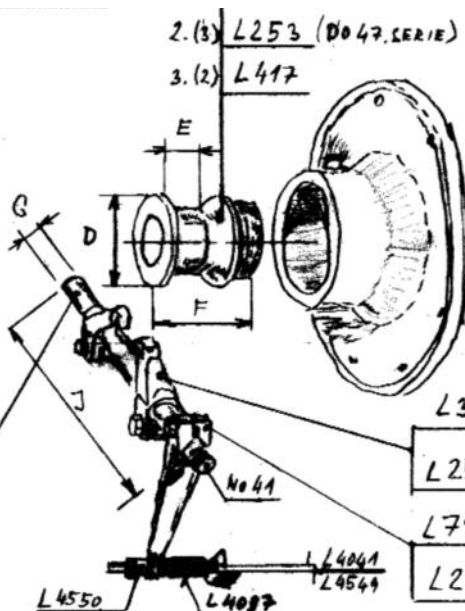
T230-těs. 155,-Kč Těsnění pod krycí plech ložiska,-

Unter der Lagerdeckblech abdichten



4.HRAN 16mm - L31

*) (+L252) 4.HRAN 18mm - L250 (L250M)



L30-4.HRAN 16mm (DO 1600 VOZU)

L257-4-HRAN 18mm

L79-4HRAN 16mm (DO 1600 VOZU)

L259-4 HRAN 18mm

	PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ: AERO 30	A	B	C	D	E	F	H	J	
1.	NE SYNCHRONI - S HARDY SPOJKOU VÝSTUPNÍ HRÍDEL PŘEV. S KUVĚLEM	201	88	41/40	72	19	44	227 168 x 3,8	255	L30+L31+L79+L28
2.	NE SYNCHRONI - VÝSTUPNÍ HRÍDEL PŘEVODOVKY S DRÁŽKAMI	201	86	41/40	63	22,5	49	215 155 x 3	255 271mm	L257+L250(+L252)+
3.	SYNCHRONI VÝSTUPNÍ HRÍDEL PŘEVODOVKY S DRÁŽKAMI	198,5	84	41/40	63	22,5	49	215 155 x 3	271mm 255	L259+L288

*) L252 ROZŠÍŘENÁ PODÍLEK DO 43.SERIE 1937, PAK TRUŠENÁ
**) L250M - SPRAVNÍ

12.1.2009

B.Š.

Přední náprava, převodovka**Vorderachse, Getriebe**

! pro nová soukolí nelze použít olej PP 44 - došlo by k okamžitému zadření !



provedení: 1.nebo, 2., 3., 4., 5., -nesynchroni

1.-Aero 30-provedení s hardy spojkou mezi motorem a převodovkou**2.-A30**-provedení kde je ložisko výstupního hřídele zajištěno maticí**3.-A30**-ložisko výstupního hřídele je upevněno ségrovkou**4.- Aero 50** - ložisko výstupního hřídele zajištěno maticí**5.A50** - ložisko výstupního hřídele je upevněno ségrovkou

Ausführung: 1 oder 2,3,4,5 -

1 - A30 - Ausführung mit Hardykupplung zwischen Motor und Getriebegehäuse**2 - A30** - Ausführung, wo Lager ausgehender Welle durch Mutter gesichert ist.**3 - A30** - Lager der ausgehender Welle ist durch Segerring befestigt**4 - A50** - Lager ausgehender Welle ist durch Mutter befestigt.**5 - A50** - Lager ausgehender Welle ist mit Segerring befestigt.

standartní -Kč 41100,- Sada převodů -uvedte typ výstupní

hřídele.1 Satz Getriebe, Zahnräder, bei Bestellung fuhren Sie**Typ Ihrer ausgehender Welle auf.****L1070 Kč 390,-**Podložka pastorku přímého zaběru

(pr.58/30x0,3 mm),-Unterlage des Ritzels des Direkteneingriffs



L1037, L1043, L1042, L1042, L1079, L1225, L1036

L1037 Kč 510,- Pouzdro zpátečky,- Hülse des Rückwärtsgangzugs**L1043 Kč 1370,-** Čep kola zpětného chodu,-Welle des Rücklaufgrades**L1042 Kč 660,-** Pouzdro předlohy,- Hülse für Vorgelege**L1079 Kč 1370,-** Čep předlohy hřídele (L1225),Vorgelegebolzen**L1225 Kč 1370,-** Čep předlohy hřídele-pro synchroni převo-

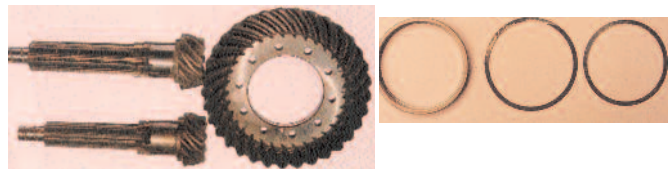
dovku -Vorgelegebolzen für synchr: Getriebe

L1036 Kč 780,- Pouzdro pastorku,- Ritzelhülse

L3180

L3180 Kč 590,- Mazací žlábek talířového kola,-Schmiernute des

Telerrades



pastorek pro synchroni - für synchron

L"6014" L3079 L3175

pastorek pro nesynchroni převodovku - für normal getriebe

L3264 L3263

Kč 49950,- pro třírychlostní převodovku - paloidní ozubení

Pastorek a talířové kolo,- Kegelrad mit Tellerrad

9:33-A50-R , 9:35-A50R,S,L,K, 9:36-Aero50- (1939) L,K

Kč xxxxxx,- pro třírychlostní převodovku -rovné ozubení

Pastorek a talířové kolo,- Kegelrad mit Tellerrad 8:38-Aero 30;

-Gerade Verzahnung - (doprodáno)

L-"6014"1190Kč,- Vymezovací kroužek pro náhradu ložiska 6014*

(70/120-14) ložiskem 16014 (70/110-13) ,Zentrierring für Ersatzlager 16014

L3079 Kč 400,-Podložka ložiska,-Beilage für lager;- 0,2x119,5 mm**L3175 Kč 400,-**Podložka ložiska,-Beilage für lager;- 0,5x119,5 mm**L3264 Kč 400,-**Podložka ložiska,-Beilage für lager;- 0,2x109,5 mm**L3263 Kč 400,-**Podložka ložiska,-Beilage für lager;- 0,5x109,5 mm**Berma M12 Kč 265,-** Dvoudílná pojistná matice,-Zweiteilige Mutter

M12

**L1114 Kč 355,-**Podložka pastorku (pr.66/35x0,3 mm),-

Unterlage des Telleradritzels



provedení: 1.nebo, 2., 3., 4., 5., -nesynchroni

Ausführung: 1 oder 2,3,4,5 -

Kč 42350,-4-rychlostní -sada převodů -uvedte typ výstupní hř. přev.**1 Satz -4-Gang - Getriebe, Zahnräder, bei Bestellung fuhren Sie****Typ Ihrer ausgehender Welle auf.**

L1183+L3224, L1117, -,L1190, L1037, L1191, L1192, L1193, L1194

Pro 4-rychlostní převodovku (pozor- delší pastorek a jiné řadící

vidličky - pouze pro nesynchroni převodovku

L1193a Kč 4490,-Vidlice zpáteční rychlosti,- Schaltgabel des Rücklaufes**L1194a Kč 4490,-**Vidlice přímého záběru,- Schaltgabel des 4.Ganges**L1190 Kč 780,-** Pouzdro pastorku,- Ritzelhülse**L1191,2 Kč 660,-** Pouzdro předlohy,- Hülse für Vorgelege**Kč 49950,- 4-rychlostní** - pastorek a talířové kolo -paloid.ozub.**4-Gang - Kegelrad mit Tellerrad 9:30 - AERO 50 Roaster**

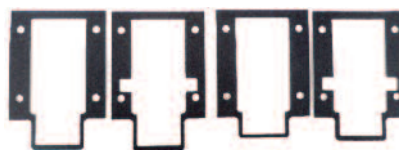
Aero 30,50

L1144 Kč 180,- Těsnění víčka rychlostní skříně,- Papierdichtung -

Getriebekastendeckel

L1119 Kč 310,- Těsnění rychlostní skříně,- Papierdichtung des

Getriebekastens



Aero30

Aero30-S

Aero50

Aero50-S

L1120 Kč 310,- Těsnění stojánku řazení,- Papierdichtung des

Schalthebelgestelles Aero 30

L1120-S Kč 310,- Těsnění stojánku řazení,- Papierdichtung des

Schalthebelgestelles Aero 30-Synchron.

T1120 Kč 310,-Těsnění stojánku řazení,- Papierdichtung des

Schalthebelgestelles Aero 50

T1120-S Kč 310,- Těsnění stojánku řazení,- Papierdichtung des

Schalthebelgestelles Aero 50-Synchron.

**L1055 Kč 295,-**Pero válečku rychl. kratší,-

Rollen- Abstützefeder;kürzer

L1027 Kč290,-Pero válečku rychl. delší,-Rollen- Abstützefeder;länger



L1083 Kč 3310,- Bronzové pouzdro oka střední vidlice př.
polonápravy- *Bronzebüchse zum Auge der Mittelhabe der vorderen
Halbachse*

L-76014*1190 Kč,- Vymezovací kroužek pro náhradu ložiska 6014*
(70/120-14) ložiskem 16014 (70/110-13) , *Zentrierring für Ersatzlager 16014*

L3036 Kč 740,- Čep satelitů;- *Bolzen für Satelliten Aero30*



T3043 Kč 9550,- Aero 30,50- Hřídel přední poloosy - (kalená)
Antriebswelle der vorderen Halbachse - (gehart)



L3050 Kč 6220,- Miska kulového kloubu , *Schale des Kugelgelenkes*

L3053 Kč 1250,- Čep misky kulového kloubu, *Bolzen zur Schale
des Kugelgelenkes*

T3005 Kč 3585,- AERO 30,50- Čep pastorku poloosy -kalený- pro
kalenou poloosu , *Bolzen des Planetenrades - gehart*

L3066 Kč 3940,- AERO 30,50- Čep pastorku poloosy -bronzový
Bolzen des Planetenrades - Bronze



L2014 Kč 760,- 80/97-12 mm- Gufero (pro přední kola),-
Wellendichtung (für vordere Achse)

16115 Kč (xxxx),- Ložisko náboje kola (Čínské),- *Kugellager
(China) -*

L3061 Kč 1230,- Miska ložiska 16115,- *Lager-gehäuse 16 115, -*

L3060 Kč 100,- Rozpěrná trubka,- *Distanzrohr*

L3062 Kč 1805,- Matka vnějšího náboje ,-(**levý nebo pravý závit**)
Außennabenmutter , - (links oder rechts-Gewinde)

L3063 Kč 115,- Pojistná podložka vnitřní matky,-
Sicherungsscheibe für Innennutter

L3064 Kč 1545,- Matka vnitřního náboje, -(**levý nebo pravý závit**)
Mutter der inneren Nabe , - (links oder rechts-Gewinde)



L1080 Kč 1340,- Matka ložiska , - *Mutter*

L1098 Kč 390,- Podložka ložiska pastorku,- *Mutter des*

L1095 Ložisko *pr.35/80 x 31mm -do 1200. vozu*

L1117 Ložisko *pr.35/80 x 35mm -od 1200. vozu*

L1082 Kč100,- Pojistná podložka ložiska pastorku,-
Sicherungsscheibe

L1081 Kč 680,- Matka ložiska pastorku,- *Mutter des Kegelradlagers*



- synchron.

L1221 Kč 590,- Opěrná podložka kola II. rychlosti,- *Unterstützt
Zahnrad II. Geschwindigkeit*

L1214 Kč 95,- Pero pojistky,- *Feder Sicherungen -*



L3047 L3192 L3048 L3242 L3241 L3240

L3047,(L3089) Kč 1280,- Pouzdro vidlice (prům.-15),- *Gabelbüchse*

L3048 Kč 1470,-pr.15mm Čep vidlice dolní , *-Untere Gabelbolzen*

L3192 Kč 1470,-15mm-durchm Čep vidlice horní- *Oberer Gabelbolzen*

L3239,(L3240) Kč 1280,-pr.17mm- Pouzdro vidlice- *Gabelbüchse*

L3241 Kč 1470,-prům.17mm Čep vidlice předního kola, horní
Oberer Gabelbolzen des Vorderrades -durchm. 17 mm

L3242 Kč 1470,- prům.17mm Čep vidlice dolní , *-Untere Gabelbolzen*

*Čepy také v průměrech + 0,3mm,-
Gabelbolzen auch + 0,3 mm Durchmesser*

L3048-VP-Ms-0,5 Kč 50,-(pr.15,2/32,8x0,5mm) Vymezovací
podložka bronzová,- *Bronze-Abstandunterlage*

L3048-VP-Ms-0,8 Kč 50,-(pr.15,2/32,8x0,8mm) Vymezovací
podložka mosazná,- *Messing-Abstandunterlage*

L3048-VP-Ms-1 Kč 50,-(pr.15,2/32,8x1mm) Vymezovací
podložka mosazná,- *Messing-Abstandunterlage*

L3041-VP-Ms-0,5 Kč 50,-(pr.17,2/32,8x0,6mm) Vymezovací
podložka mosazná,- *Messing-Abstandunterlage*

L3041-VP-Ms-0,8 Kč 50,-(pr.17,2/32,8x0,8mm) Vymezovací
podložka mosazná,- *Messing-Abstandunterlage*

L3041-VP-Ms-1 Kč 50,-(pr.17,2/32,8x1mm) Vymezovací
podložka mosazná,- *Messing-Abstandunterlage*

Řízení



1934-35

A 3100/I Kč 195,- Pérová hvězdice,- *Federring*

L3162 Kč 95,- Ochrana podložka kulového kloubu řízení proti
prachu *pr.31/16,5mm,- Schutzunterlag gegen Staub*

A 3100/c Kč 90,- Pružina kulového kloubu,- *Druckfeder
Kugelgelenk*



1939



1935-47

A 3100/I Kč 195,- Pérová hvězdice,- *Federring*

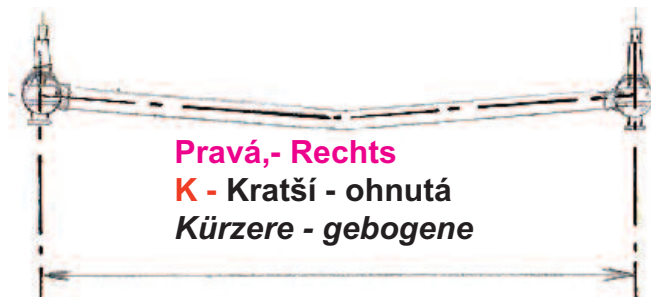
L3162 Kč 95,- Ochrana podložka kulového kloubu řízení proti
prachu *pr.31/16,5mm,- Schutzunterlag gegen Staub*

L3168 Kč 95,- Pérová vložka kulového kloubu , *-Schale des
Kugelgelenke*

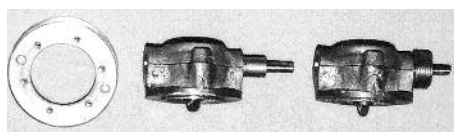
L3164 Kč 90,- Pojistná podložka kulového kloubu , *-Schale des
Kugelgelenke*

**L3138-T KČ 13010,-** Torzní pastorek řízení (samovymezovací),-
*Torsion-steuerungsritzelritzel (od, -vom 1845.vozu, -Wagen)***L3127 KČ 1890,-** Excentrické pouzdro řízení,-*Exzentrischenbüchse***L3150 KČ 1390,-** Spodní lůžko pastorku řízení,- *Lager des Steuerungsritzellagers (od, -vom 1845.vozu, -Wagen)***L3022-T KČ 13010,-** Torzní pastorek řízení (samovymezovací),-
Torsion-steuerungsritzelritzel (do, -bis 1845.vozu, -Wagen)**L3096 KČ xxx,-** Kryt ozubené tyče řízení pravý,-*Rechte Verkleidung der Steuerungs-Zahnstange.***L3097 KČ 420,-** Kryt ozubené tyče řízení levý,-*Linke***G-L3012 KČ 510,-** Hardy spojka řízení,-*Scheibe der elastischen Hardy-Kupplung*
82/50 - 8,1 x 12,5mm

Spojovačky AERO 30, 50,- Pleuel AERO 30, 50, -

**AERO 30 K = 559,5 mm****AERO 50 K = 540,5 mm****AERO 30 D = 579 mm****AERO 50 D = 560 mm**

Zadní náprava, tachometr Hintere Achse, Tachometer

**L2007 KČ 665,-** Matice vnitřního ložiska,- *Mutter des inneren Lagers***L2006 KČ 100,-** Pojistná podložka matice L2007,-
*Sicherungsscheibe für L2007***L2042 KČ 1450,-** nahrazeno L2168Víčko náboje zad.pravého kola,-*Nabendeckel des rechten Hinterrades***L2010 KČ 1320,-** nahrazeno L2167Víčko náboje zad.levého kola,- *Nabendeckel des linken Hinterrades***L2168 KČ 1320,-** bis 21.s.(A30) und 25.s.(A50)Víko pravého náboje zadní osy,-*Nabendeckel des rechten Hinterrades***L2167 KČ 1730,-** od 21.(A30) a 25.s.(A50)Víko zadního levého náboje,- *Nabendeckel des linken Hinterrades*

L2042

L2138

L2138-B

L2061 - ---,- Převod náhonu tachometru - **1:2** -pro tach. **Jäger**
*Tachogehäuse mit Antriebsrädern -1:2 -für Antrieb Jäger***L2138 4425,-** Převod náhonu tachometru - **1:1** -pro tach. **VDO**
*Tachogehäuse mit Antriebsrädern -1:1 -für Antrieb VDO***L2138-B 5500,-** Převod náhonu tachometru při použití náhonu se šroubením- **1:1** -, *Tachodantrieb***Kuželová kolečka náhonu tachometru - 1:1,-Ersatzrad Tacho konische -1:1****L2096+L2099 KČ (xxxx),-** Náhradní kolečka pro tachometr
VDO,-Ersatzrad Tacho DDO-doprodáno

Odborná literatura - Fachliteratur

-doprodaje ! : WALTER, JAWA-MINOR, MINOR, AERO-MINOR, Z, PRAGA, LAURINT-KLEMENT, TATRA, ARIEL, BSA, BMW, LUCAS, ZENITH,)

cena Kč Název

čís. vydání Preis Kč Titul

AERO

1-30- 1	1937	**	Seznam náhradních dílů pro vozy AERO 30
1-30- 2	1937	**	Ersatzteilkatalog für Kfz. AERO 30
1-30- 3	1936	**	Osobní čtyřsed.aut. AERO 30 - příručka (vojenský)
1-30- 4	1934	**	Prospekt AERO 30 (ČESKY oder deutsch)
1-30- 5	1935	10	Prospekt AERO 30 (ČESKY oder deutsch)
1-30- 6	1935	**	AERO 30- Kniha o tom co je to automobil (Elstner)
1-30- 7*	1938	**	Technická příručka - AERO 30,50
1-30- 8*	1939	**	Technická příručka - AERO 30,50
1-30-10	(1940)	**	Seznam náhr.dílů pro vozy AERO 30 Ersatzteil-Verzeichnis für AERO 30
1-30-11*		**	Speciální nářadí - Spezialwerkzeug AERO
1-50- 1	(1940)	**	Seznam náhr.dílů pro vozy AERO 50 Ersatzteil-Verzeichnis für AERO 50

** najdete v AERO 500, 662, 1000, 30, 50

Katalogy dílů a dokumentace,- gefunden in Teilkataloge, Dokumentation

Zadní náprava,- Hintere Achse

šasi 50x70mm

L2018 Kč 2550,- AERO 30, -Čep zadní osy!(do 800 vozu)
prům.**16 -352 mm !** , -Bolzen der hinteren Halbachse mit
Gewinde(durchm. **16/352 mm**) - bis zu 800 Wagen

L2020 Kč 1375,- AERO 30, Pouzdro čepu zadní osy (do 800
vozu) , - Büchse des Hinterachsebolzen



šasi 50x70mm

L2100

L4553

M16,L2116, L4554,L2131,L2131, L4554,L2116, Berma M16

L2100 Kč 3500,- AERO 30,50 -Čep zadní osy!prům.**19-353 mm !**
Bolzen der hinteren Halbachse mit Gewinde durchm. **19-353mm**
- mazaný v ose (do 26 série),- (bis zu 26-Serie)

Berma M16 Kč 300,- Dvoudílná pojistná matice , -
Zweiteilige Mutter M16

L2116 Kč 145,- Podložka čepu zadní osy , -Unterlage zum Bolzen der
hinten Halbachse

L4554 Kč1595,- Trubka čepu , -Büchse des Hinterachsebolzen (59mm)
- pro čep mazaný v ose

L2131 Kčxxx,- Vymezovací kroužek (pr.37(26)/19 x 0,2mm)

L4553 Kč 1695,- Pouzdro zadní osy (bronz - pro čep mazaný v ose),-
Gehäusehinterachse (Bronze - gerissen Bolzenachse)



šasi 50x70mm

L2177

L4852

M16,L2116, L4855,L2131,L2131, L4855,L2116, Berma M16

L2177 Kč 3400,- AERO 30-Čep zadní osy!prům.**19-356 mm !**
Bolzen der hinteren Halbachse mit Gewinde durchm. **19-356mm**

Berma M16 Kč 300,- Dvoudílná pojistná matice , -
Zweiteilige Mutter M16

L2116 Kč 145,- Podložka čepu zadní osy , -Unterlage zum Bolzen der
hinten Halbachse

L4855 Kč 1495,- Trubka čepu , -Büchse des Hinterachsebolzen (59mm)
- pro čep mazaný přes rám pod vozem(od 26.série),-für Bolzen
durch den Rahmen unter dem Auto geschmiert (von 26.série)

L4852 Kč 1695,- Pouzdro zadní osy (bronz - pro čep mazaný přes
rám pod vozem),-

Gehäusehinterachse (Bronze - Bolzen unter dem Auto durch den
Rahmen geschmiert) -

L2131 Kčxxx,- Vymezovací kroužek (pr.37(26)/19 x 0,2mm),-
Abstandsring



šasi 60x100mm

T2051

M16,L2116, T2050,L2131,L2131,T2050,L2116, Berma M16

T2051 Kč 3500,-AERO50-m.38,39-Čep zadní osy prům.**19 -375 !mm**
Bolzen der hinteren Halbachse mit Gewinde(durchm. **19/375 mm**)
- mazaný v ose (do 21 série 1938),-

Berma M16 Kč 300,- Dvoudílná pojistná matice , -
Zweiteilige Mutter M16

L2116 Kč 145,- Podložka čepu zadní osy , -Unterlage zum Bolzen der
hinten Halbachse

T2050 Kč1485,- Trubka čepu , -Büchse des Hinterachsebolzen (69mm)
- pro čep mazaný v ose (do 21 série),-

L2131 Kčxxx,- Vymezovací kroužek (pr.37(26)/19 x 0,2mm),-
Abstandsring

xxxx Kč 1695,- Pouzdro zadní osy (bronz - pro čep mazaný v ose),-
Gehäusehinterachse (Bronze - gerissen Bolzenachse)



šasi 60x100mm

T2062

M16,L2116, T2061,L2131,L2131, T2061,L2116, Berma M16

T2062 Kč 3400,-AERO50-m.38,39-Čep zadní osy prům.**19-376 !mm**
Bolzen der hinteren Halbachse mit Gewinde(durchm. **19/376 mm**)

Berma M16 Kč 300,- Dvoudílná pojistná matice , -
Zweiteilige Mutter M16

L2116 Kč 145,- Podložka čepu zadní osy , -Unterlage zum Bolzen der
hinten Halbachse

T2061 Kč1700,- Trubka čepu , -Büchse des Hinterachsebolzen (69mm)
- pro čep mazaný přes rám pod vozem(od 21.série),-für Bolzen
durch den Rahmen unter dem Auto geschmiert (von 21.série)

L2131 Kčxxx,- Vymezovací kroužek (pr.37(26)/19 x 0,2mm),-
Abstandsring

xxxx Kč 1325,- Pouzdro zadní osy (bronz - pro čep mazaný v ose),-
Gehäusehinterachse (Bronze - gerissen Bolzenachse)



T2054 Kč 680,- M12x1,5/**M12 -46mm** -Šroub náboje kola;-
Radnabenschraube

T2054 Kč 680,- M12x1,5/**M12 -39mm** -Šroub náboje kola;-
Radnabenschraube

L2158 Kč 100,- M12 (6HR22x12)mm Matice náboje kola;-
Radmutter

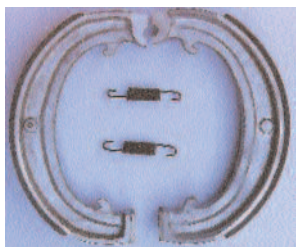
L2024 Kč 680,- M12x1,5/**M12L -39mm** -Šroub náboje kola;-
Radnabenschraube..**levý závit...Linksgewinde**

L2022 Kč 100,- M12L (6HR22x12)mm Matice náboje kola;-
Radmutter..**levý závit...Linksgewinde**

Brzdy - Bremse



T2008



T2009 (T2022)



plechový kryt b.b. Aero 50

T2008 Kč (10190),- Aero 50- Buben brzdy ;- *Bremstrommel*

T2009 Kč (8390),- Aero 50 -hliníková -Alu. Čelisti **mechanické**
brzdy,- *Bremsbacke mit Belag (Mech.br.)*

290/247 mmKč 1180,- Aero 50-Plechový kryt brzd. bubnu, Blech
- *abdeckung für Bremstrommel*



L2033 Kč 320,- Aero 30 - 133mm Pero čelistí do 500-ho vozu
(**pásové brzdy**) , - *Spiralfeder für Bremsbacken*

L2080 Kč 255,- Aero 30 - 97mm Stahovací pero čelistí , -
Spiralfeder für Bremsbacken

L2110 Kč 230,- Aero 30 - 65mm Stahovací pero čelistí,-
Spiralfeder für Bremsbacken

T2022 Kč 230,- Aero 50(30) - 80mm Stahovací pero čelistí

mechanické brzdy,- *Zugfeder des Bremsbacken - mech. Bremse*



L4061 Kč 500,- Pero pedálu brzdy;- *Feder des Bremspedales*

L4387 Kč xxxx,- Pedál brzdy;- *Bremspedal*

L4280 Kč (410,-) Držák pedálové trubky;-*Halter-Pedale Rohr-Holz*



L2036 (1934)

AERO 30 - 1934-

L4013

L2048 Kč 1375,- Napínací šroub,-(**A30-model 1934**),-
Spannschraube des Bremsseiles

L2049 Kč 400,- Regulační matka,- *Bronzemutter der Spannschraube*

L2051 Kč 190,- Miska lana brzdy,- *Schale des Bremsseiles*

L4059 Kč 1060,- Levá páčka brzdy,-(**A30-model 1934**)-do800.vozu
Linker Bremshebel des Pedalrohres

L4060 Kč 1060,- Pravá páčka brzdy,-(**A30-model 1934**),-*Rechter*

L4363 Kč 435,- Třmen lana brzdy;- *Bremsseilbügel* +L4364+L4184+...

L4013 Kč 3250,- Páčka ruční brzdy,- *Handbremshebel*



AERO 30 - 1935

L4013 L2104

L4363 Kč 455,- Třmen lana brzdy;- *Bremsseilbügel* +L4364+L4184+...

L4368+L10048 Kč 1160,- Regulační šroub brzdy + matice,-
Stellschraube + Mutter

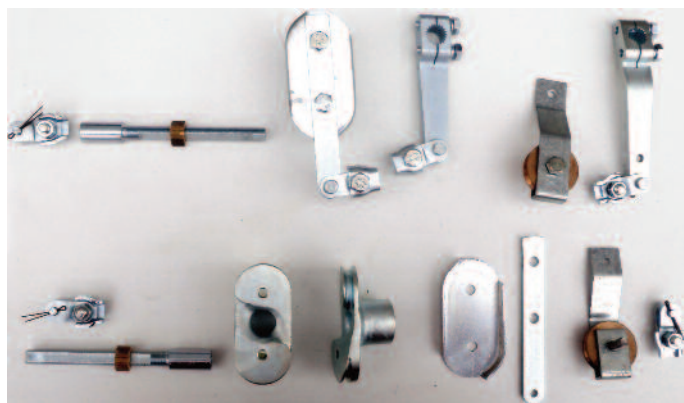
L4357 Kč 1150,- Páčka brzdy,-(**Aero 30-model 1935**)-do 1930.
vozu,- *Bremshebel des Pedalrohres*

L3090+1 Kč 675,- Kladka lana + rozpěrná vložka,-*Role des*
Bremsseiles+Distanzeinlage

L4355,(6) Kč 960,- Levý nebo pravý kryt kladek brzd,- *L.oder*
Rechte Rollenverkleidung -(**Aero 30-model 1935-6**)

L4359 Kč 245,- Držák třmenu ruční brzdy,-(**A30-model 1935-6**)

T4122+L3090+L3091+ Kč 1135,- Upevnění lan nožní brzdy,-
Umlenkrollen für Bremsseile



AERO 30 - 1936 -

L4013 L2104

L4363 Kč 455,- Třmen lana brzdy;- *Bremsseilbügel* +L4364+L4184+...

L4368+L10048 Kč 1190,- Regulační šroub brzdy + matice,-
Stellschraube + Mutter

L4555 Kč 1470,- Levá páčka brzdy,-(**A30-model 1936**)-od 1931.
vozu,- *Linker Bremshebel des Pedalrohres*

L4556 Kč 1470,- Pravá páčka brzdy,-(**A30-model 1936**),-*Rechter*
Rechte Rollenverkleidung -(**Aero 30-model 1935-6**)

L4355,(6) Kč 960,- Levý nebo pravý kryt kladek brzd,- *L.oder*
Rechte Rollenverkleidung -(**Aero 30-model 1935-6**)

L4359 Kč 245,- Držák třmenu ruční brzdy,-(**A30-model 1935-6**)

T4122+L3090+L3091+ Kč 1135,- Upevnění lan nožní brzdy,-
Umlenkrollen für Bremsseile



AERO 30,50 - 1937-

L4013 L2104

L4363 Kč 455,- Třmen lana brzdy;- *Bremsseilbügel* +L4364+L4184+...

L4368+L10048 Kč 1190,- Regulační šroub brzdy + matice,-

*Stellschraube + Mutter***T4211 Kč (1590,-)** Levá páčka brzdý,-(A30,50-model 1937-47)*Linker Bremshebel des Pedalrohres***T4210 Kč (1590,-)** Pravá páčka brzdý,-(A30,50-model 1937-47),-*Rechter Bremshebel des Pedalrohres***T 4118 -k Kč 2680,-** Aero 30,50 1936-7

Stavěcí šroub lana brzdý + matice 16 mm + závěs délky 70 + čep

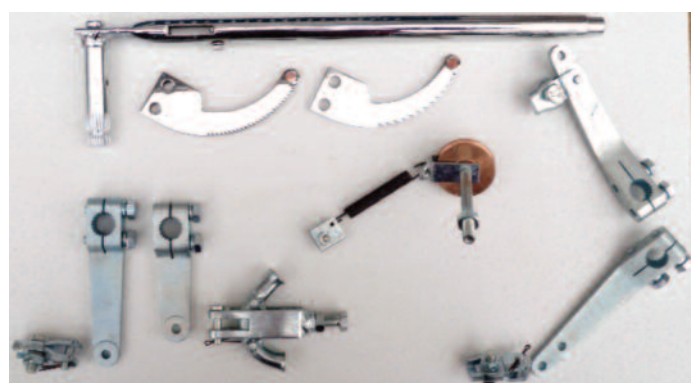
*Stellschraube des Bremsseiles (70 mm) + Stellmutter + Bolzen***T4122+L3090+L3091+.** Kč 1135,- Upevnění lan nožní brzdý,-*Umlenkrollen für Bremsseile*

AERO 30 - 1938-47-

L L2104

L4363 Kč 455,- Třmen lana brzdý;- *Bremsseilbügel* +L4364+L4184+...**L4368+L10048 Kč 1190,-** Regulační šroub brzdý + matice,-*Stellschraube + Mutter***T4211 Kč 1590,-** Levá páčka brzdý,-(A30,50-model 1937-47)*Linker Bremshebel des Pedalrohres***T4210 Kč 1590,-** Pravá páčka brzdý,-(A30,50-model 1937-47),-*Rechter Bremshebel des Pedalrohres***T4118 -d Kč 2680,-** Aero 30,50 1937-47

Stavěcí šr.lana brzdý +matice + závěs délky 180 mm + čep

*Stellschraube des Bremsseiles(180 mm) + Stellmutter + Bolzen***L4753+4779 Kč1110,-** Páčka drátů nožní brzdý , -*Hebel der Fussbremsensaite***L4183 Kč 390,-** Třmínek brzdové páčky,- *Bügel des**Hinterradbremse - Drates***L4761, L4762,** Drát pr.3mm -nožní brzdý otevř vozu,limmusiny,-*Draht pr.3mm-Fuß-Bremse offen apps. Auto limmusiny*

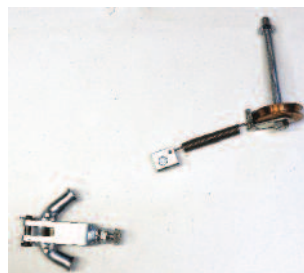
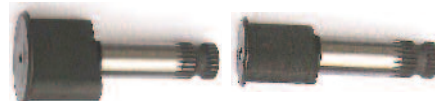
AERO 30,50 - - 1935-47

L2104 L2103

L4261 Kč 8955,- Páka ruční brzdý pro L4255,nebo L4955*Hebel der Handbremse für L4255,oder L4955***L4255 Kč 1580,-** Ozubený segment ruč.brzdý - *rozteč zubů 3 mm**Zahnbogen der Handbremse (Zahndistanz - 3 mm)***L4955 Kč 1580,-** Ozubený segment ruč.brzdý - *rozteč zubů 5 mm**Zahnbogen der Handbremse (Zahndistanz - 5 mm)*

L4013

L4877

L4013 Kč 3380,-Páčka ruční brzdý,- *Handbremshebel***L4877 Kč 3380,-**Páčka ruční brzdý,- *Handbremshebel***L4572 Kč 1985,-** (od 1801.vozu) Napínák ruční brzdý,- *Spanner der Handbremse ab den 1801.Wagen***L4563 Kč 1410,-** (L3090+L3091+L4559+L4599+..) Napínák lana ruční brzdý,- *Spannrolle für Handbremse*

L2035 (pr.40 mm)

L2082 (pr.30 mm)

L2035 Kč 3490,- Klíč brzdý prům..16 mm,- *Bremsnocke*
(do 500.vozu-pásové brzdý)**L2082 Kč 3490,-** Klíč brzdý prům.16,nebo 16,5mm ,- *Bremsnocke*
(čelistové brzdý)

L2036 (1934)

L3199 (1935-47)

L2103 (L2104)

L3199 Kč 3480,- Brzdová páčka , *Hebel für Bremsnocke*
(nahrazuje L2036)**L2103 Kč 3650,-** Brzdová páčka levá zadní (nahrazuje L2036)
, *Hebel für Bremsnocke***L2104 Kč 3650,-** Brzdová páčka pravá zadní (nahrazuje L2036)
, *Hebel für Bremsnocke***T2010 Kč 4330,-** Klíč brzdý prům.16,nebo 16,5mm,- *Bremsnocke* -
*Mechanische Bremse,- (čelistové brzdý Aero 50 - 1937)***T2011 Kč 1275,-** Stavěcí čep brzdových čelistí , - *Bremsbacken-*
Einstellbolzen - Mechanische Bremse,- (čelistové brzdý
Aero 50 - 1937)

1934- pásové brzdy - Každé kolo se seřizovalo zvlášť a ruční brzda zabírá přímo na pedálovou trubku, takže sešlápnutím brzdového



pedálu se vozidlo odbrzdilo. Není vhodné pro neznalého uživatele může nepozorností vozidlo odbrzdít.

1934-model 1935 - čelist'ové brzdy - Brzdy se seřizují napínákem v držáku přivařeném na šasi. Ruční brzda opět zabírá přímo na



pedálovou trubk prostřednictvím pásoviny přišroubované na krytu kladek, takže sešlápnutím brzdového pedálu se vozidlo také odbrzdilo. Není vhodné pro neznalého uživatele může nepozorností vozidlo odbrzdít.

1935-model 1936 - čelist'ové brzdy - Brzdy se seřizují napínákem v držáku přivařeném na šasi. Pokus seřizovat křížově brzdy



protazením lanka pedálovou trubkou se neosvěčil, po čase se lanko zlomilo a přestalo být vyrovnání funkční. Opravilo se tak, že se opět seřizovala každá strana zvlášť jen vačka nahradila kladku. Ruční brzda opět zabírá přímo na pedálovou trubk prostřednictvím pásoviny přišroubované na krytulanek. Zde se může už objevit nezávislá brzda jako u modelu 37.

1936-model 1937 - čelist'ové brzdy - Brzdy se seřizují napínákem v držáku přivařeném na šasi -přední kola, zadní napínákem na klíči



brzdové trubky. Toto provedení má již nezávislou ruční brzdou, působící pouze na zadní kola.

1937-model 1938 - čelist'ové brzdy - Brzdy se seřizují napínákem v držáku přivařeném na šasi -přední kola, zadní prodlouženým



napínákem na klíči brzdové trubky a přes vahadlo, které nahradilo popěrnou kladku působí na zadní kola.. U tohoto provedení bylo záhy lanko k zadnímu kolu nahrazeno drátem, který se nenatahoval, takže byl lepší. Zde je také nezávislá ruční

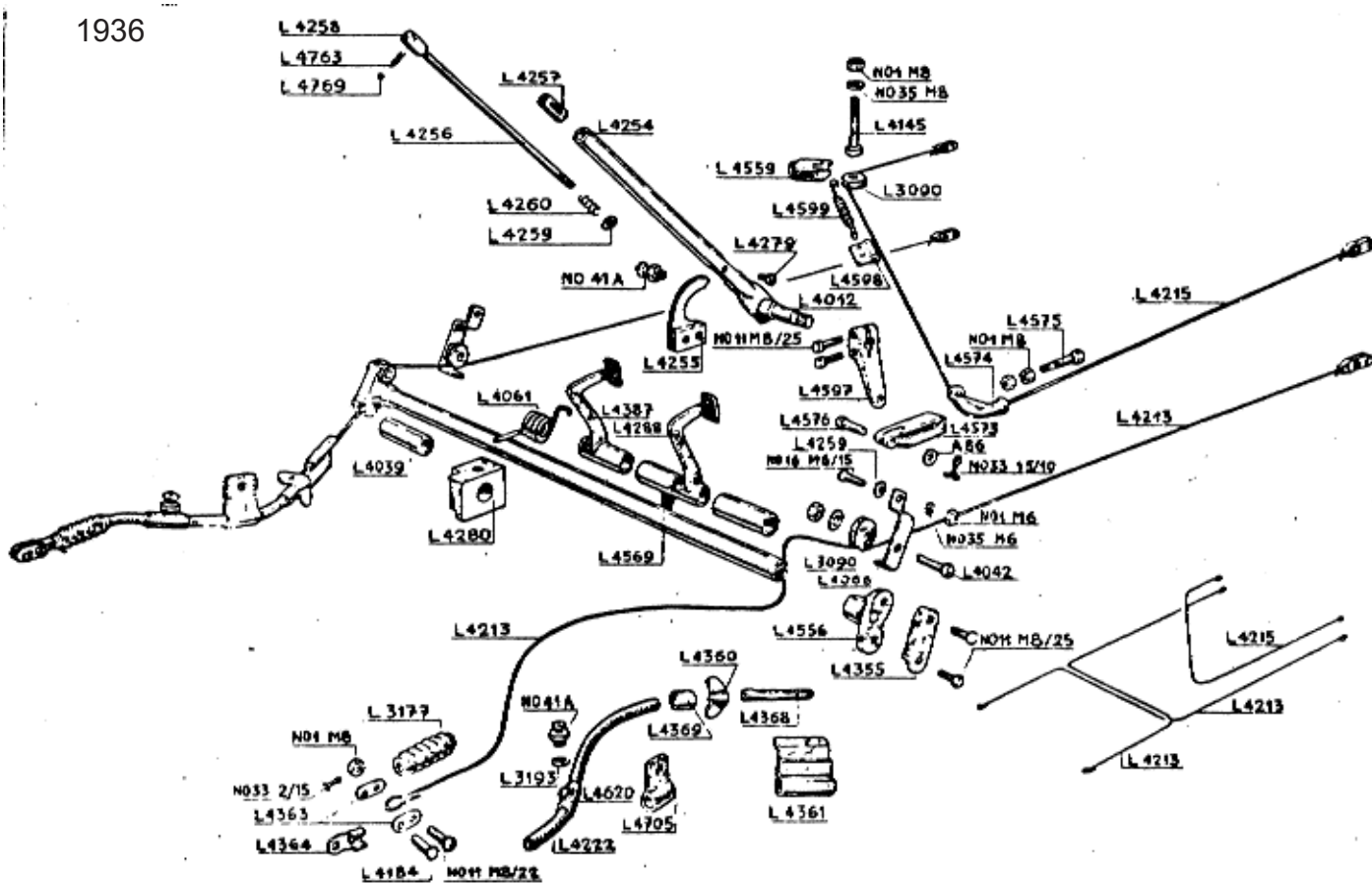
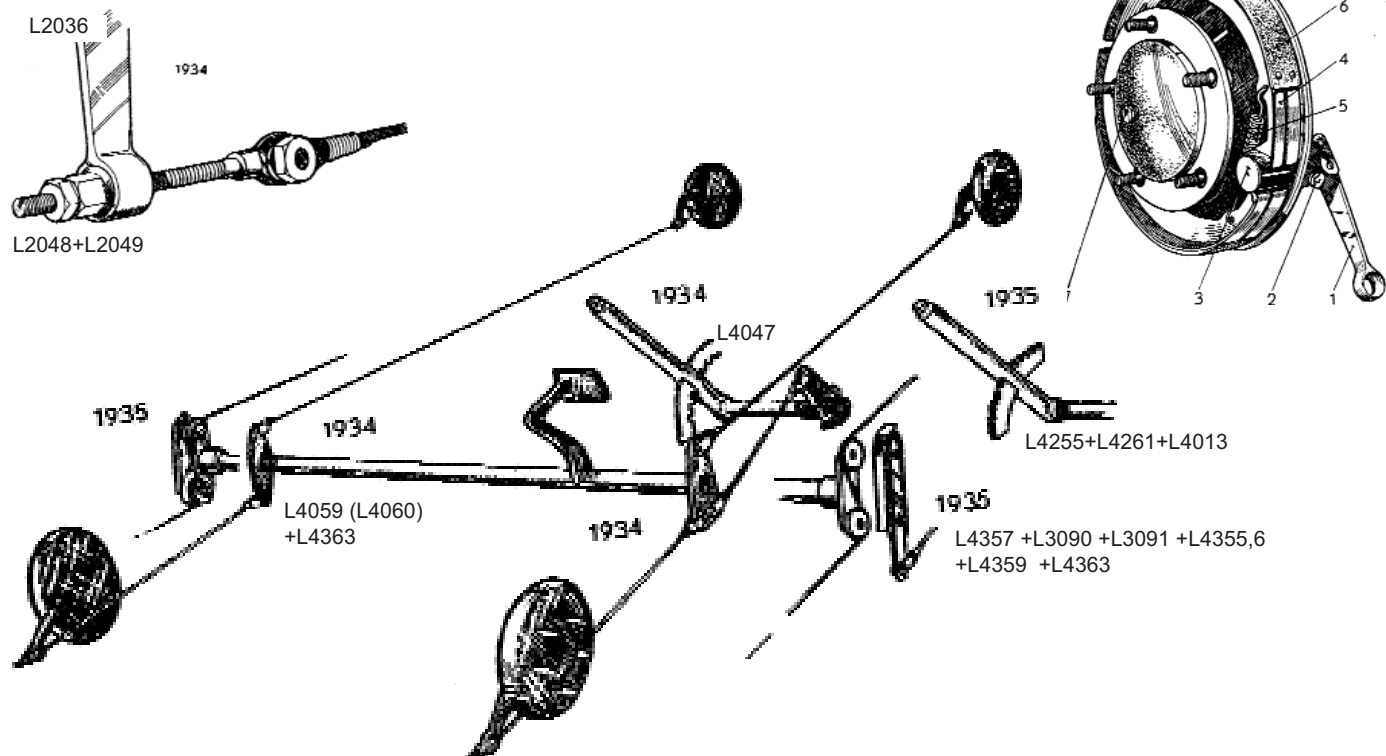
brzda působící pouze na zadní kola.. Lanko ruční brzdy se seřizuje na předním napínáku umístěném na páčce ruční brzdy. Proti průvěsu pod vozidlem při odbrždění je zde ještě zadní napínák, který lanko popotáhne a provede vedle zadního pravého kola, tím zamezí jeho zachcení o překážku na cestě.

V roce 1937 se již objevují i kapalinové brzdy ale v omezené míře. V roce 1938 se postupně stávají u vozu AERO 50 mod.38 a 39 standartem.

AERO 30 má až dokonce výroby standartně mechanické brzdy, na přání se vyjímečně vyskytují i kapalinové. U těžkých vozů AERO 50 mod. 39 se vzácně vyskytuje i ruční brzda na všechna kola.

e-mail : zbynek.silhan@veteranservice.cz

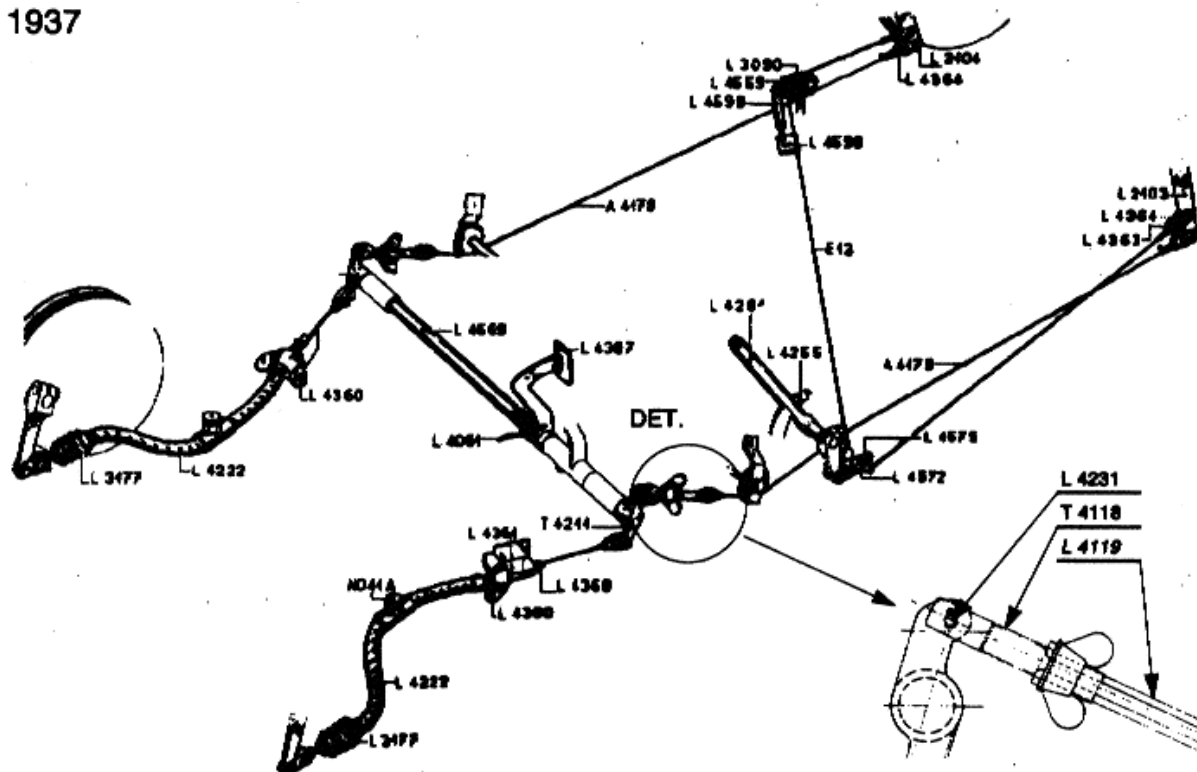
Přehled brzd -1, pro vozy AERO 30, 50



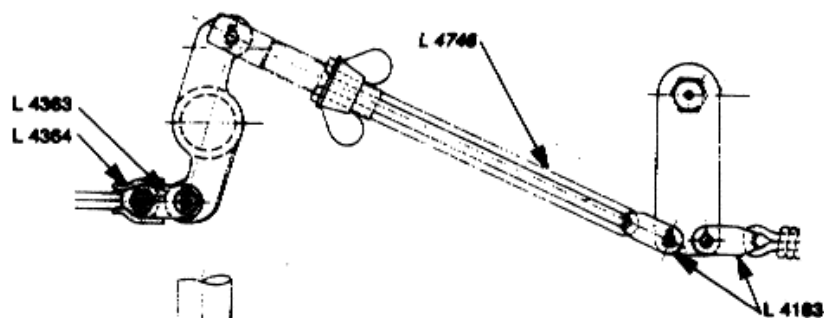
e-mail : zbynek.silhan@veteranservice.cz

Přehled brzd -2, pro vozy AERO 30, 50 Übersicht Bremsen -2, für Autos AERO 30, 50

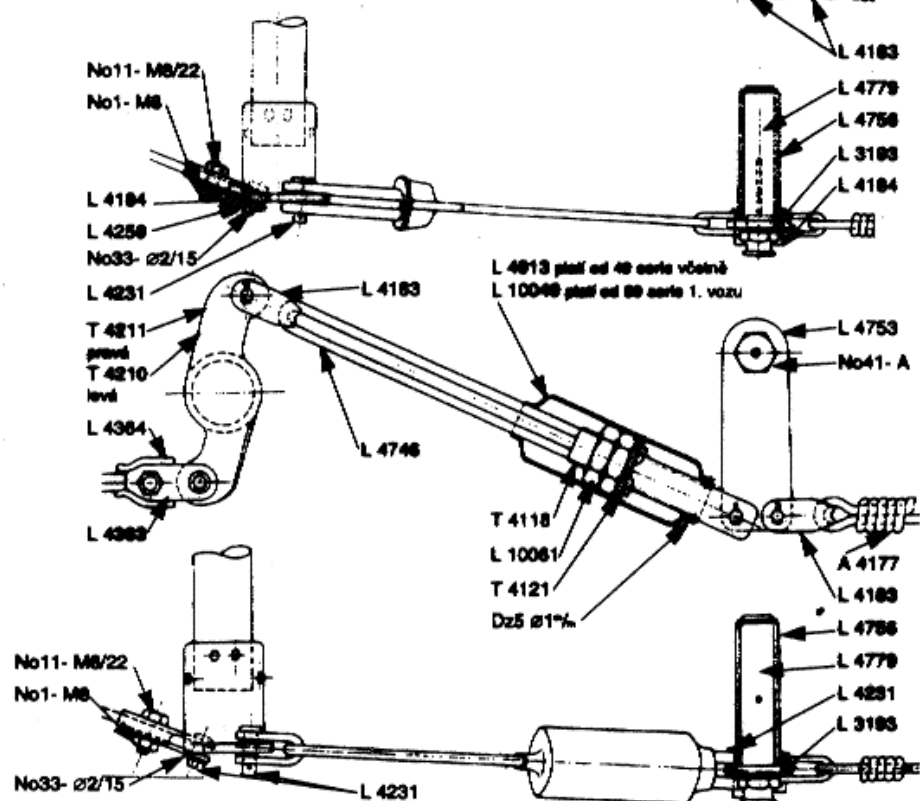
1937



1938



1942



Tak už jsme dospěly do doby postpravdivé.

Pokud vynecháme bohatě dotované studie, tak zjistíme, že jsme opět na na minimu plynu CO₂ v atmosféře a další snižování vede k zániku života. Obsah tohoto plynu života v atmosféře je asi 0,04% a v dobách kdy se planeta celá planeta zazelenala a i živočichové byly na vzestupu ho bylo násobně více. Vrtý v ledovcích prokázaly, že nárůst množství tohoto plynu ná zpoždění za zvýšením teploty desítky až stovky let. I rozbor izotopů tohoto plynu v atmosféře jednoznačně potvrdil, že množství neovlivňuje člověk.

Výsledkem tohoto zeleného běsnění je jen devastace přírody a ptáků větrníky, solárními panely, likvidace zemědělství ... Tyto tak zvané obnovitelné zdroje jsou schopny nahradit nyní používané zdroje energie jen v řádu několika procent a to pouze za ideálních podmínek. Ale je to velký byznis na úkor daňových poplatníků pro korporace a uživí nespočet neziskovek.

Je samozřejmě známo, že se přirozeně bez vlivu člověka se střídají doby ledové s vymíráním druhů a teplejší období - nárůst počtu obyvatel (doba říma, přelom letopočtu - island zelená země, 14. století...). Ví se, že změna osy rotace planety, cyklická změna oběžné dráhy kolem slunce a jeho měnicí se aktivita a pohyb naší sluneční soustavy ve vesmíru mají oproti aktivitě člověka nesrovnatelně větší vliv - ale nedají se zpoplatnit.

Metody zotročení lidstva používané po staletí vyvolávání válek, strachu, zadlužování ... jsou nyní doplňovány o další vyšší stupeň - vytvoření pravidel diktovaných nevolenými strukturami WHO, mezin. měn. fond, svět. ekonom. forum, evropská unie,

- deseti minutová města - opuštění zóny pokuta
- zákaz pěstování rostlin a domácího zvířectva i mazlíčků - uhlíková stopa ... postih
- zákaz ekologických spalovacích motorů a nahrazení neekologickými elektro - ovšem snadno kontrolovatelnými
- klimatické - zákaz pohybu a pandemické lokdauny s depopulačním tkzv. očkováním
- zdanění za účelem vyvlastnění a vytvoření otrocké závislosti na systému a v případě nevhodných názorů vyčlenění a likvidace zamezení přístupu ke zdrojům prostřednictvím digitální společnosti

- novinkou je za účelem vyvlastnění schválení ekologických štítků evropským parlamentem pro nemovitosti, kdo nebude mít milionové zdroje na nákladnou rekonstrukci, pokuta, zákaz využívání, zákaz prodeje, vyvlastnění - bezdomovec...

V parlamentu nemáme žádného nezávislého poslance. Žijeme v koloniálním systému, ten původní s bičem byl nahrazen ekonomickým - rozprodání veškerého majetku státu nadnárodnímu kapitálu a tím i ztrátě jakékoli možnosti rozhodovat o vlastním osudu - rozhodují o nás vlastníci.

Nyní probíhá úplné zotročení - nákup nejdražšího nepoužitelného vojenského mat. od zbrojařů a hnání do války za záchranu systému našeho konečného zotročení a vyhubení.

Neúčast ve volbách a volba kterékoliv parlamentní strany je vlastizrada !

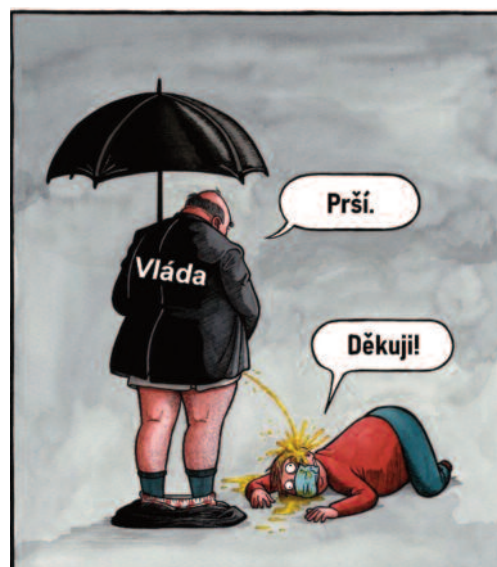
Znamená to vzít budoucnost sobě a dokonce našim dětem.

Všechny v televizi propagované strany a organizace jsou jejich - ne občanů této země! Setrvání v nato i eu znamená náš konec. Kdo uteče dřív a přidá se k svobodnější většině světa - vyhraje, nyní jde o naše přežití, pokud nechceme skončit v mohylách na bojišti bratrovražedné války či v deindustrializované eu přeměněné v islámský chlífát.

Už jste se probudili?

1960 - Ropa dojde do 10 let
1970 - Do 10 let začne druhá doba ledová
1980 - Kyselý déšť zničí do 10 let veškeré plodiny
1990 - Ozónová vrstva do 10 let zmizí
2000 - Ledový příkrov do 10 let zmizí

Nic z toho se nestalo, ale důsledkem je ničivá politika Green Dealu a uhlíkové daně.



Jde o všechno - probud'me se!

Tradiční Veterán Techna Brno
Jaro 20.4.2024
Podzim 19.10.2024
 od 8 hodin na brněnském výstavišti



*** burza historických vozidel**
 * výstava historických automobilů a motocyklů
 * prezentace prací restaurátorských dílen
 * automobily a motocykly
 * součástky, náhradní díly, dokumentace a literatura
 * starožitnosti a sběratelské předměty
 * ...atd.

Veterán Automoto Club Brno
 tel.: 736 210 200
 e-mail: VeteránTechna@VeteránTechna.cz

www.VeteránTechna.cz

Motor Journal



Časopis o historii motorismu,
 velocipedech, motocyklech,
 automobilech
 a lidech kolem nich

www.MotorJournal.cz

MAJDETE NAS POUZE NA MOTORTECHNĚ BRNO,
 na lokální burzy - Kladno a Chotusice si můžete díly objednat na tel.č. 603 266 349

při objednávce uvádějte :

- katalogové číslo + název
- adresu + mobilní telefoní číslo
- u mnoha zásilek lze vybrat doručování v dopoledních, nebo odpoledních hodinách
- díly jsou zasílány jako balík do ruky, nebo na poštu (při uvedení t.č. vám pošta zašle oznámení o termínu doručení - a ten si můžete dle potřeby změnit).
- ceník dobírek je v dodacích podmínkách

Bei der Bestellung führen Sie ein:

- Katalognummer + Titel

With your order state:

-catalog number + title

SVOBODNÝ VYSÍLAČ CS
 NECENZUROVANÉ NEZÁVISLÉ VYSÍLÁNÍ SILNĚ STRANÍCÍ VÁM...

www.svobodny-vysilac.cz

AE News (American European News) je nezávislý internetový zpravodajský portál připravovaný českými a slovenskými krajany žijícími v Holandsku, Rusku a v USA. Přinášíme informace z alternativních zdrojů, dešifrujeme politické události, dezinformace a mediální propagandu a píšeme o dopadech a souvislostech. U nás píšeme bez cenzury, bez politické korektnosti, bez servilních postojů k palčivým problémům z domova i ze světa.

ODYSSEE- proud národní hrdosti, PROTIPROUD, MAP, Pravdivé.eu, VK.COM / Irenaaneri, Infovojna, Zem a vek, Skrytá pravda Otevři svou mysl, Necenzurovaná pravda, aeronet news, Svobodný vysílač cs, Badatel, CS.topwar,