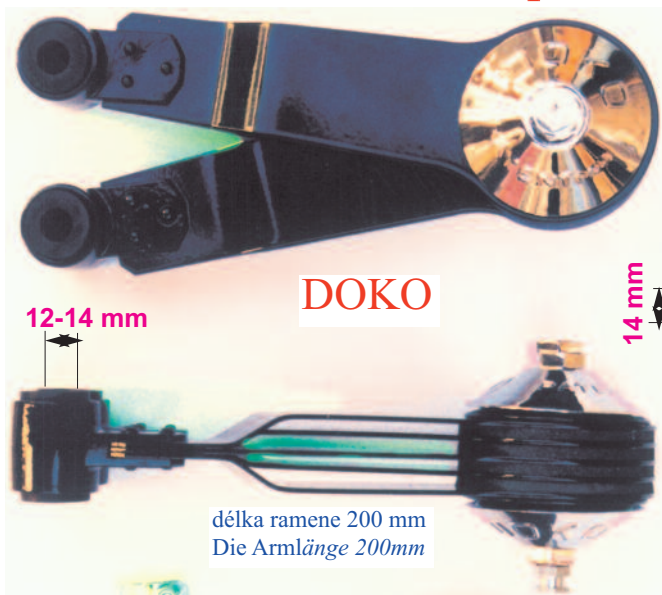


Třecí tlumiče - Stoßdämpfer - Friktion dampers



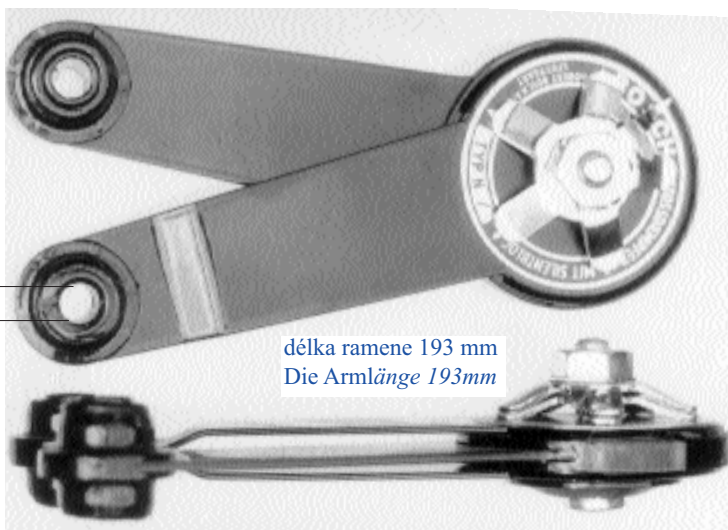
DOKO

12-14 mm

14 mm

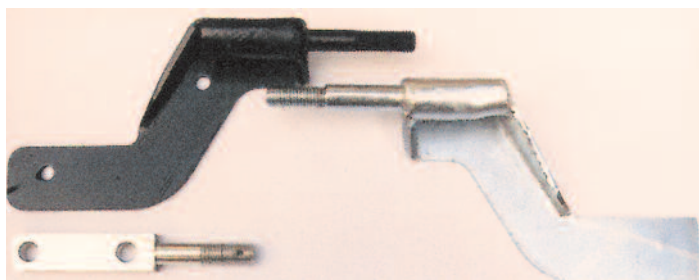
délka ramene 200 mm
 Die Armlänge 200mm

A10120 7310,- Kč
 AERO 500, 662, 1000, Tatra 11, 12



délka ramene 193 mm
 Die Armlänge 193mm

T125295 7410,-Kč TATRA 11,12
A10108 AERO 500, 662, 1000



A10112(-pr.12 mm) , A10113(-prům.14mm)- , A10110

A10112, 3,Kč 2030,- Levý a pravý horní držák tlumiče (DOKO pr.12 mm , nebo BOSCH pr.14 mm)-Linke und rechte Halter desDämpfers(Doko d.12 mm oder Bosch durchm.14 mm)

A10110 Kč 580,- Držák tlumiče Doko , nebo (Bosch-pr. 14)- dolní Unterer Stoßdämpferhalter Doko , oder (Bosch)-14 mm



Podložka,-
Kč 515,-

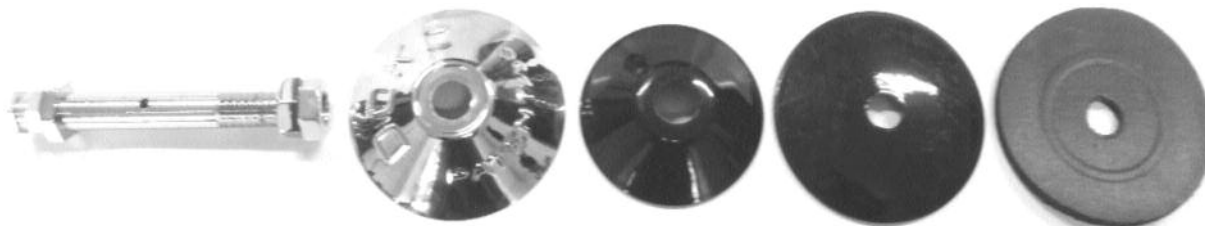
Třecí obložení,-
Kč 390,-
 pr.92/38x5 mm

Štítek BOSCH,-
Kč 500,-

Pružina dvoudílná,-
 Zveiteiligefeder
Kč 1430,-

Šroub + matice (6HR 27, nebo
 22mm),-Schraube + Mutter
Kč 1280,-

Šipka 27mm, nebo 22mm,-
Kč 495,-



Víčko DOKO,-
Kč 1385,-

Pružina dvoudílná,-
 Zveiteiligefeder
Kč 950,-

Třecí obložení jednodrážkové,-
Kč 350,-
 pr.80/14 x 4 mm-dřevo

Třecí tlumiče - Stoßdämpfer - Friktion dampers



délka ramene 225 mm
Die Armlänge 225mm

13 mm

TATRA 17,31

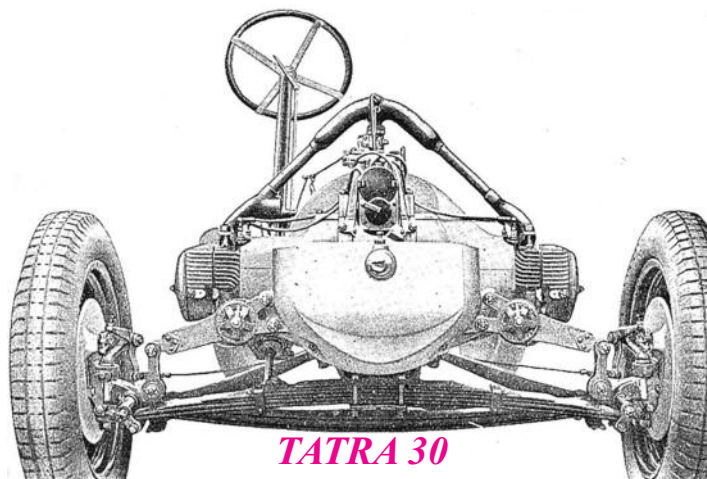
Kč 9900,-

jeden kus na vozidle



délka ramene 195 mm
Die Armlänge 195mm
arm length

TATRA 30



TATRA 30

T305295

Kč 10100,-

SVOBODNÝ VYSÍLAČ CS
NECENZUROVANÉ NEZÁVISLÉ VYSÍLÁNÍ SILNĚ STRANÍCÍ VÁM...
www.svobodny-vysilac.cz

AE News (American European News) je nezávislý internetový zpravodajský portál připravovaný českými a slovenskými krajany žijícími v Holandsku, Rusku a v USA. Přinášíme informace z alternativních zdrojů, dešifrujeme politické události, dezinformace a mediální propagandu a píšeme o dopadech a souvislostech. U nás píšeme bez cenzury, bez politické korektnosti, bez servilních postojů k palčivým problémům z domova i ze světa.

ODYSSEE- proud národní hrdosti, PROTIPROUD, MAP, Pravdivé.eu, VK.COM / Irenaaneri, Infovojna, Zem a vek, Skrytá pravda Otevři svou mysl, Necenzurovaná pravda, aeronet news, Svobodný vysílač cs, Badatel, CS.topwar,

Třecí tlumiče - Stoßdämpfer - Friktion dampers...AERO 30,50



Kč 8810,-

Přední tlumič Doko (1934-35),-Vorderer Stoßdämpfer Doko Aero 30



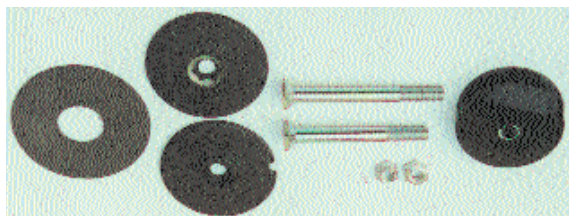
L4481



L4789

L4481 Kč 6230,- Aero 30,50-Přední tlumič (1935-37 do 10.serie)
 Vorderer Stoßdämpfer(1935-37 bis zu 10.Serie)

L4789 Kč 6190,- Aero 30,50-Přední tlumič (od 10.serie 1937) -
 držák je součástí chassis-Vorderer Stoßdämpfer ab 10.Serie 1937



L4465 L4466 L4697 T4333 L4471 L4484

L4466, (L4697) Kč 870,- Litá podložka tlumiče pérování,-

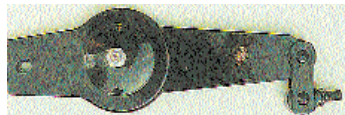
Gußunterlage des Stoßdämpfers

L 4465 Kč 440,- Třecí kotouč tlumiče pérování,-

Reibungsscheibe des Stoßdämpfers

L4484 Kč 1260,-třídílné -3-Teilige-Miskové pero tlumiče nárazů,-
 Tellerfeder für Stoßdämpfer

Berma M12 Kč 265,- Dvoudílná pojistná matice,-Zweiteilige MutterM12



L4482



L4788

L4482 Kč 6520,- Aero 30,50 -Zadní tlumič pérování,-
 Hinterer Stoßdämpfer

L4788 Kč 6860,- Aero 30,50 -Zadní tlumič pérování - od -von 10
 serie 1937 Hinterer Stoßdämpfer

při objednávce uvádějte :

- katalogové číslo + název
- adresu + mobilní telefoní číslo
- u mnoha zásilek lze vybrat doručování v dopoledních, nebo odpoledních hodinách
- díly jsou zasílány jako balík do ruky, nebo na poštu (při uvedení t.č. vám pošta zašle oznámení o termínu doručení - a ten si můžete dle potřeby změnit).
- ceník dobírek je v dodacích podmínkách

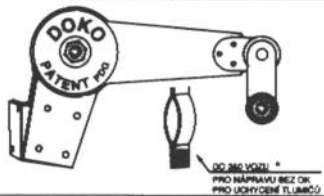
Bei der Bestellung führen Sie ein:

- Katalognummer + Titel
- With your order state:
- catalog number + title

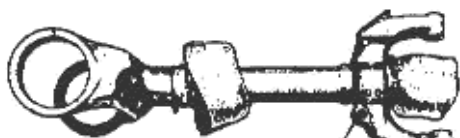
Aero 30 (1934-35)

Přední tlumič
 Vorderer Stoßdämpfer

* do 250. vozu
 * bis zur 250. Wagen



Přední tlumiče pro vozy Aero 30 , 50
 Vordere Stoßdämpfers für Wagen Aero 30 , 50



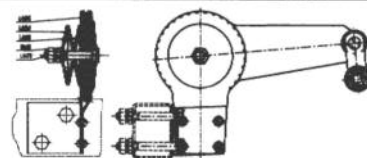
OTVOR PRO MONTÁŽ TLUMIČŮ (OD 250 VOZU)

Aero 30, 50 (1934-37)

Přední tlumič
 Vorderer Stoßdämpfer

L 4481

do 10 serie
 bis zum 10 Serie

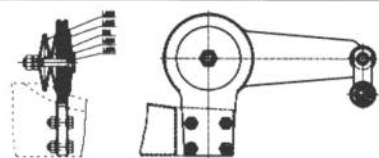


Aero 30, 50

Přední tlumič
 Vorderer Stoßdämpfer

L 4789

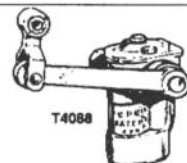
od 10 serie 1937
 van 10 Serie 1937



Aero 30, 50

Přední olejový tlumič
 Vorderer Oel-Stoßdämpfer

L 4088



Montáž předních a zadních tlumičů pérování na vozech AERO 30 a 50,-



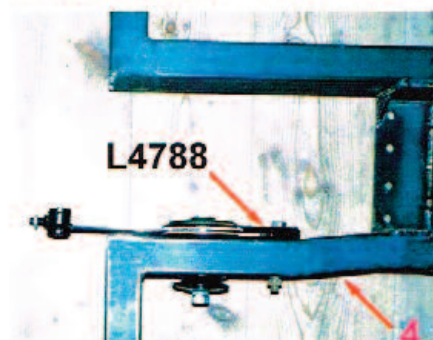
- 1 - držák předního (2- otvory)olejového tlumiče pérování T4088, u předního třecího tlumiče L4789 - 4 - otvory
- 2 - držák předního nárazníku T4667 pro model AERO 30 - 1939, AERO 50 - 1938-39, (modely 1939 vyrobené v letech 1937-38 mívají ještě starý typ šasi s držáky L4892)

šasi,- Chassis,- 1934 - 1938



L4482 Aero 30,50 -Zadní tlumič pérování;- *Hinterer Stoßdämpfer*
3 - pro rovný nosník šasi,-

šasi,- Chassis,- 1937 - 1947



L4788 Aero 30,50 -Zadní tlumič pérování - od -von 10 serie 1937
Hinterer Stoßdämpfer
4 - pro prohnutý nosník šasi,-

Tradiční Veterán Techna Brno
Jaro 20.4.2024
Podzim 19.10.2024
 od 8 hodin na brněnském výstavišti



*** burza historických vozidel**
 * výstava historických automobilů a motocyklů
 * prezentace prací restaurátorských dílen
 * automobily a motocykly
 * součástky, náhradní díly, dokumentace a literatura
 * starožitnosti a sběratelské předměty
 * ...atd.

Veteran Automoto Club Brno
 tel.: 736 210 200
 e-mail: VeteránTechna@VeteránTechna.cz

www.VeteránTechna.cz

Motor Journal



Časopis o historii motorismu,
 velocyplech, motocyklech,
 automobilech
 a lidech kolem nich

**MAJDETE NÁS POUZE NA MOTORTECHNĚ BRNO,
 na lokální burzy - Kladno a Chotusice si můžete díly objednat
 na tel.č. 603 266 349**

Tak už jsme dospěly do doby postpravdivé.

Pokud vynecháme bohatě dotované studie, tak zjistíme, že jsme opět na na minimu plynu CO₂ v atmosféře a další snižování vede k zániku života. Obsah tohoto plynu života v atmosféře je asi 0,04% a v dobách kdy se planeta celá planeta zazelenala a i živočichové byly na vzestupu ho bylo násobně více. Vrty v ledovcích prokázaly, že nárůst množství tohoto plynu ná zpoždění za zvýšením teploty desítky až stovky let. I rozbor izotopů tohoto plynu v atmosféře jednoznačně potvrdil, že množství neovlivňuje člověk. Výsledkem tohoto zeleného běsnění je jen devastace přírody a ptáků větrníky, solárními panely, likvidace zemědělství ... Tyto tak zvané obnovitelné zdroje jsou schopny nahradit nyní používané zdroje energie jen v řádu několika procent a to pouze za ideálních podmínek. Ale je to velký byznis na úkor daňových poplatníků pro korporace a uživí nespočet neziskovek.

Je samozřejmě známo, že se přirozeně bez vlivu člověka se střídají doby ledové s vymíráním druhů a teplejší období - nárůst počtu obyvatel (doba říma, přelom letopočtu-islad zelená země, 14-století...). Ví se, že změna osy rotace planety, cyklická změna oběžné dráhy kolem slunce a jeho měnicí se aktivita a pohyb naší sluneční soustavy ve vesmíru mají oproti aktivitě člověka nesrovnatelně větší vliv - ale nedají se zpoplatnit.

Metody zotročení lidstva používané po staletí vyvolávání válek, strachu, zadlužování ... jsou nyní doplňovány o další vyšší stupeň- vytvoření pravidel diktovaných nevolenými strukturami WHO, mezin. měn. fond, svět.ekonom.forum, evropská unie,

- deseti minutová města - opuštění zóny pokuta
- zákaz pěstování rostlin a domácího zvířectva i mazlíčků-uhlíková stopa ... postih
- zákaz ekologických spalovacích motorů a nahrazení neekologickými elektro - ovšem snadno kontrolovatelnými
- klimatické - zákaz pohybu a pandemické lokdauny s depopulačním tkzv. očkováním
- zdanění za účelem vyvlastnění a vytvoření otrocké závislosti na systému a v případě nevhodných názorů vyčlenění a likvidace zamezení přístupu ke zdrojům prostřednictvím digitální společnosti

- novinkou je za účelem vyvlastnění schválení ekologických štítků evropským parlamentem pro nemovitosti, kdo nebude mít milionové zdroje na nákladnou rekonstrukci, pokuta, zákaz využívání, zákaz prodeje, vyvlastnění - bezdomovec...

V parlamentu nemáme žádného nezávislého poslance. Žijeme v koloniálním systému, ten původní s bičem byl nahrazen ekonomickým - rozprodání veškerého majetku státu nadnárodnímu kapitálu a tím i ztrátě jakékoli možnosti rozhodovat o vlastním osudu - rozhodují o nás vlastníci.

Nyní probíhá úplné zotročení- nákup nejdražšího nepoužitelného vojenského mat.od zbrojařů a hnaní do války za záchranu systému našeho konečného zotročení a vyhubení.

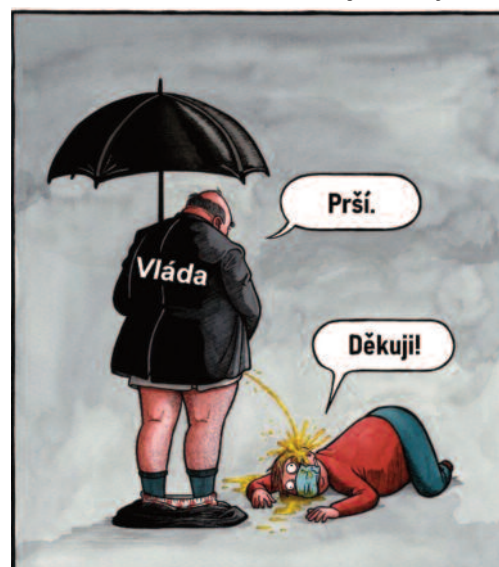
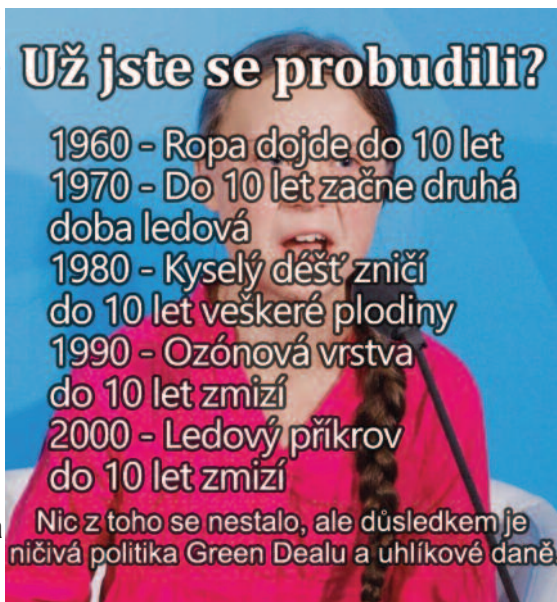
Neúčast ve volbách a volba kterékoliv parlamentní strany je vlastizrada !

Znamená to vzít budoucnost sobě a dokonce našim dětem.

Všechny v televizi propagované strany a organizace jsou jejich - ne občanů této země!

Setrvání v nato i eu znamená náš konec. Kdo uteče dřív a přidá se k svobodnější většině

světa - vyhraje, nyní jde o naše přežití, pokud nechceme skončit v mohylách na bojišti bratrovražedné války či v deindustrializované eu přeměněné v islámský chlífát.



Jde o všechno - probud'me se!