

TATRA 57



- 570324 KČ 1110,-** Píst - neopracovaný odlitek - Kolben - Abgus
570380 KČ 1110,- Píst - neopracovaný odlitek - Kolben - Abgus
570138 KČ 100,- Těsnění k montážnímu víku klikové skříně,-
Montagedeckeldichtung für Kurbelgehäuse.
570179 KČ 235,- Těsnění příruby kluzného ložiska klikové
skříně,-*Gleitlagerflanschdichtung für Kurbelgehäuse.*
572111 KČ 235,- Těsnění příruby kuličkového ložiska klikové
skříně,-*Kugellagerflanschdichtung für Kurbelgehäuse.*



- 570116 KČ 250,-** Pružina redukčního ventilu - délka 74mm.
Feder Reduziertventils - Länge 74 mm .
570411 KČ 230,- Vnitřní péro ventilů - délka 55mm,-
Innere Ventillfeder - Länge 55 mm
570412 KČ 223,- Vnější péro ventilů - délka 56mm.
Aussere Ventillfeder - Länge 56 mm
570513 KČ 130,- Péro mezi ventilovými pákami - délka 37mm
Feder zwischen den Ventilhebeln - Länge 37 mm
570514 KČ 130,- Péro k rozvodovým pákám - délka 18,5mm
Feder zur Verteilerhebel (länge 18,5 mm)
570515 KČ 130,- Péro k rozvodovým pákám - délka 39mm
Feder zur Verteilerhebel (länge - 39 mm)



- 570405 KČ 190,-** Těsnění k válci a klikové skříně -0,5mm
Dichtung zum Zylinder und Motorgehäuse
570405/b KČ 190,- Těsnění k válci a klikové skříně -0,8mm
Dichtung zum Zylinder und Motorgehäuse
(při demontáži válce bez výbrusu je nutné dát těsnění aspoň o 0,2 mm silnější než původní, aby se zabránilo poškození pístních kroužků,-
Bei Demontage des Zylinder ohne Ausschiff muss man eine Dichtung mindestens 0,2 mm dicker sein als ursprünglicher Dichtung, man verhindert die Beschädigung des Kolbenringes.)
570504 KČ 280,- Těsnění víka ventilů,- *Ventideckeldichtung.*

- 570406 KČ 200,-** Těsnění pro ventilovou komoru a podložku vzpruhy-0,5mm (2 ks-na vozidle),-
Dichtung für Ventilkammer und Federunterlage - 0,5 mm
570406/b KČ 200,- Těsnění pro ventilovou komoru a podložku vzpruhy 0,3mm (pro vyrovnání výšek mezi válcem a skříní rozvodových tyček),- *Dichtung für Ventilkammer und Federunterlage - 0,3 mm (für Höhenausgleich zwischen Zylinder und Stangenverteiler-Kammer).*
570506 KČ 190,- Těsnění k ventilové komoře a skříní rozvodových tyček- 0,5mm (2 ks-na vozidle),- *Dichtung für Ventilkammer und Verteiler-Stoßstangen Kammer - 0,5 mm*
570506/b KČ 190,- Těsnění k ventilové komoře a skříní rozvodových tyček 0,3mm (pro vyrovnání výšek mezi válcem a skříní rozvodových tyček),- *Dichtung für Ventilkammer und Verteiler-Stoßstangen Kammer - 0,3 mm (für Höhenausgleich zwischen Zylinder und Stoßstangen Kammer-Verteiler).*

- 570526 KČ 200,-** Těsnění ke skříní rozvodových tyček a klikové skříně-0,5mm (2 ks-na vozidle)
Dichtung für Stoßstangen Kammer-Verteiler und Kurbelgehäuse - 0,5 mm

- 570526/b KČ 200,-** Těsnění ke skříní rozvodových tyček a klikové skříní 0,3mm (pro vyrovnání výšek mezi válcem a skříní rozvodových tyček),- *Dichtung für Stoßstangen Kammer-Verteiler und Kurbelgehäuse - 0,5 mm (für Höhenausgleich zwischen Zylinder und Stoßstangen Kammer-Verteiler).*

- 570621 KČ 265,-** Těsnění ke skříní ventilátoru 570623
Dichtung für Ventilator Gehäuse.



- 570706 KČ 140,-** Těsnění pro víko olejové pumpy -0,1mm
Dichtung zum Ölpumpendeckel
570707 KČ 80,- Těsnění pro výtlačný kanál ol.pumpy
Dichtung zum Druckkanal
570709 KČ 80,- Těsnění pro sací kanál ol.pumpy
Dichtung zum Saugkanal
750719 KČ 80,- Těsnění k rozvodce mazání k vent.komorám
Dichtung für Schmierverteiler zum Ventilkammer.



- 570811 KČ 105,-** Těsnění karburátoru Amal,Zenit,Solex-26 (pro motor 1150 ccm)- do roku 1938
Dichtung zum Vergaser Amal,Zenit,Solex-26 (für (Motor 1150 cc) - bis 1938
570804 KČ 105,- Těsnění karburátoru Solex30 (pro motor 1256 ccm)
Dichtung zum Vergaser Solex30- (für (Motor 1256 cc)

- 570810 KČ 200,-** Těsnění k válci (2 ks-na vozidle)
Dichtung zum Zylinder und Flansch
571115 KČ 280,- Těsnění výfuku (4 ks-na vozidle),-*Auspuffdichtung*
573303 KČ 170,- Těsnění k 573323 (2 ks-na vozidle) -0,1mm
Dichtung zum 573323



- 571605 KČ 625,-** Vzpěrná tyč spojky,- *Kupplungsstange*



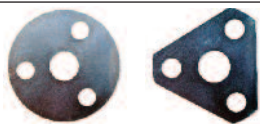
- 572122 KČ 630,-** Vzpruha pro objímku grafit. kroužku spojky
Rückdruckfeder für Kupplung

- 571621-KL KČ 1770,-** Náhrada grafitového ložiska spojky kuličkovým,-Ersatz des Graphits Lagerkupplung - Kugellager

- 571621-P KČ 110,-** Podložka pod grafitové ložisko spojky (3mm), pro vyrovnání opotřebení,- Unterlage Graphit Lagerkupplung (3 mm) - abgenutzte Lager



- 571620 KČ 2410,-** Držák spojkového ložiska,
Kupplungslager-Halter



- 570232 Kč 100,- Krycí kotouč,- *Deckscheibe*
570216 Kč 100,- Krycí kotouč,- *Deckscheibe (T57B)*



- 570818 Kč 1040,- Pedál plynu (T57, A),- *Gaspedal*



- 570865 Kč 1300,- Pedál plynu (T57B,K),- *Gaspedal*



- 570818+.24+.36 Kč 1310,- Pedál plynu (T57, A),- *Gaspedal*

- 570836 Kč 100,- Čep pedálu ,- *Bolzen zum Fahrflusshobel*

- 570824 Kč 215,- Ložisko pedálu,- *Lager für Fahrflusshobel*



- 570865+.24+.36 Kč 1600,- Pedál plynu (T57B,K),- *Gaspedal*

- 570836 Kč 100,- Čep pedálu ,- *Bolzen zum Fahrflusshobel*

- 570824 Kč 215,- Ložisko pedálu,- *Lager für Fahrflusshobel*



- 574106 Kč 1900,- Spojovací čep,- *Vrbindungszapfen*

- 574149 Kč 240,- Ochranný kroužek,- *Schutzring*

- 574150 Kč(xxx),- Kroužek,- *Ring*

- 574151 Kč(xxx),- Kroužek,- *Ring*

- 574178 Kč 505,- Tlačná čochka,- *Drucklinse*

- 574143 Kč 530,- Vedení brzdového lana,- *Bremsseilführung*

- 574158 Kč 325,- Rozpěrný kroužek,- *Distanzring*

- 574159,- Lanová kladka,- *Seilrolle*

- 574160 Kč 335,- Kroužek,- *Abstandring*

- 574176 Kč 255,- Ochrana krytka matice,- *Gummikappe*

- 574142 Kč 695,- Vložka pro otočný čep pr.20/18 -T57

Büchse durcm.20/18mm -T57 -(für Achsschenkel)

- 574153 Kč 765,- Vložka pro otočný čep pr.22/18 -T57A,B,K

Büchse durcm.20/18mm -T57A,B,K -(für Achsschenkel)



- 574134 Kč 1700,- Čep předního pera -horní -(79mm -krátký),-

Oberer-Vorderfederbolzen -Länge 79 mm

- 754171 Kč 1700,- Čep předního pera -horní -82,5mm -dlouhý)-
T57A,B,K (široké vidle pera)

Oberer-Vorderfederbolzen -Länge 82,5 mm

- 574103 Kč 760,- Vložka pro přední pero pr.18/14x40mm,-
Büchse für vordere Feder.

- 574157 Kč 760,- Vložka pro přední pero pr.18/14x45mm,-
Büchse für vordere Feder.



- 574171 Kč 2080,- Čep předního pera -spodní -(82,5mm -
krátký) ,-*Untere Vorderfederbolzen -kurtz -Länge 82,5 mm*

- 754172 Kč 2080,- Čep předního pera -spodní -(98mm -
dlouhý)- T57A,B,K (široké vidle pera),-
Untere Vorderfederbolzen - lang - Länge 98 mm

- 574176 Kč 255,- Ochrana krytka matice spojovacího čepu
(přední naprava) ,- *Gummikappe*



- 574172 Kč 305,- Pojistná plotnička čepu př. pera,-
Vorderfederbolzen - Sicherheitsplättchen.



- 574641 Kč 555,- Ložiskový kroužek -řízení- texgumoid,-
Lagerring für Lenkstockhalter.

- 574641-b Kč 555,- Ložiskový kroužek -řízení- texgumoid -
novější provedení,- *Lagerring für Lenkstockhalter.*
(*neuere Ausführung*)

- 754638 Kč 95,- Kulová podložka k.kl.řízení pr.26/12,5mm,-
Staubkappe

- 754639 Kč 195,- Pérová hvězdice,- *Krallenfeder*

- 574651 Kč 50,- Pojistný plech kulového kloubu řízení,-
Sicherungsblech Kugelgelenk

- 753418 Kč 110,- Pojistný plech matice poloosy,-*Sicherungsblech*



- 57xxxx Kč 700,- Zpruha kapoty - délka 196mm (2 ks-na vozidle),-
Motorhaubenfeder.



- 573415 Kč xxx,- Kryt konce zadního pera -oc. plech,-
Motorhaubenfeder für hintere Feder - Blech.

- 573409 Kč 1165,- Opěrná deska zadního pera,- *Stützplatte (für*
Hinterfeder)

- 573410 Kč 1265,- Čep zadního pera -délka 114mm,- *Hintere*
Federbolzen - Länge 114 mm (pro hliníkové štíty brzd -
1931-1932)

- 573454 Kč 1265,- Čep zadního pera -délka 89mm,- *Hintere*
Federbolzen - Länge 89 mm (pro plechové štíty brzd -
1933 -1948)

- 573438 Kč (240,-) Kožený obal,- *Schutzbeutel*



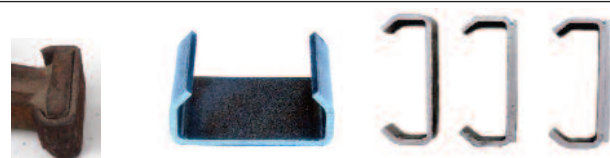
574205 Kč 570,- Spona tlumiče pérování -délka **155mm**(2 ks-na vozidle),- *Stossdämpfer-Verbindungslasche- Länge 155 mm*

525211 Kč 570,- Spona tl. pér. -délka **135mm**(2 ks-na vozidle),- *Stossdämpfer-Verbindungslasche- Länge 135 mm*

525223 Kč 320,- Čep tlumiče pérování (4 ks-na vozidle),- *Bolzen für Stossdämpfer*

525226 Kč 100 Ocelové pouzdro (4 ks-na vozidle),- *Stahlbüchse* **pr.8/12 x 20 mm**

525224 Kč 100 Gumové pouzdro (4 ks-na vozidle),- *Gummibüchse (4 Stück pro Fahrzeug)* **pr.12/20,5 x 20,5 mm**



573403 Kč 140,- Plotnička brzdové čelisti (síla (*Dicke*) 1,5mm(originál), **2,5mm, nebo 3mm** -podle pr. brzdových bubnů),- *Bremsbacke-Druckplatte (verschiedene stärke je nach Durchmesser der Bremstrommel)*

(Před objednáním doporučuji proměřit potřebnou sílu - průměr brzd čelistí je 211mm + 2x4mm brzdové obložení). Originální průměr brzd bubnu je 220mm, takže vůle je 1mm.

TATRA 57 - Brzdy,- Bremse



113510/11+E511/23 Kč 1165,- Spona pro lano ruční brzdy + čep,- *Bremsseillasche mit Führungsrohr für Handbremse + Bolzen*

573414 Kč 155,- Svěrací šroub lana brzdy (4+2 ks-na vozidle),- *Klemmschraube*



brzdový vyrovnávač

572312 Kč 495,- Vodítko,- *Führungsplatte*

572313 Kč 250,- Vodící kámen,- *Führungsteile*

572321 Kč 250,- Krycí plech kamene,- *Unterlegscheibe*

572310 Kč 185,- Vzpruha k vyrovnávání brzdy,- *Feder (für Bremsausgleichswelle)*



572326 Kč 345,- Čep kladky vzrovnávače brzd,- *Seilrollenbolzen für Bremsausgleichsnetzwerk.*

302314 Kč 800,- Kladka brzdy,- *Bremsseilrolle.*

572392 Kč 1010,- Brzdový vyrovnávač,- *Bremsausgleichsträger*

572327 Kč 120,- Rozpěrná trubka,- *Distanzrohr.*



572335 Kč 60,- Pojistný drát (**2 ks-na vozidle**),- *Sicherungsdrath*

572332 Kč 1025,- Tlačicí tyč brzdy,- *Druckstange*



573407 Kč 225,- Pružina brzdových čelistí (8 ks-na vozidle) - délka 66mm,- *Bremsbackenfeder*



302452 - L

302452 - P

302452-L Kč 1730,- Ozubený segment brzdy - *levostrané řízení,- Bremssegment mit Stift - Für Lenkrad links*

122455-L Kč 1160,- Západka hřebenu brzdy -*levostrané řízení,- Arretierungsplatte - Für Lenkrad links*

302452-P Kč 1730,- Ozubený segment brzdy - *pravostrané řízení,- Bremssegment mit Stift - Für das Lenkrad rechts*

122455-P Kč 1160,- Západka hřebenu brzdy -*pravostrané řízení,- Arretierungsplatte - Für das Lenkrad rechts*



573453 Kč 585,- Krycí plech štítu zadní nápravy,- *Bremsabdeckscheibe*

574235 Kč 585,- Krycí plech štítu přední nápravy levý,- *Bremsabdeckscheibe - links*

574236 Kč 585,- Krycí plech štítu přední nápravy pravý,- *Bremsabdeckscheibe - rechts*



118520 Kč 770,- Klíč k uzávěrce kol,- *Radkappenschlüssel*



M60x2

124203-AL Kč 3325,- Jednoduchá matice,-Verschlusskappe



578511 Kč 1130,- Čelní klíč natáčecího ozubce (571401),-
Aufsteckschlüssel für 571401



574213

Md 27

Sk36

Sk 36 Kč 55,- Pojistný kroužek,- Hakensprengling



572227 Kč 105,- Pero zasouvacích kuliček řazení,- Riegelfeder

572237 Kč 545,- Kulisa řazení,- Kulisse



- M6

572405 Kč 610,- Rukojeť řadící páky,- Schalthebelknopf



573440 Kč 2400,- Uzavírací plech (niklovaný),-
Abschlussblech (vernickelt)

E1014-S Kč 130,- Pojistný drátěný kroužek,- Sicherungsdrath



mosazný bez povrch úpravy - výlisek

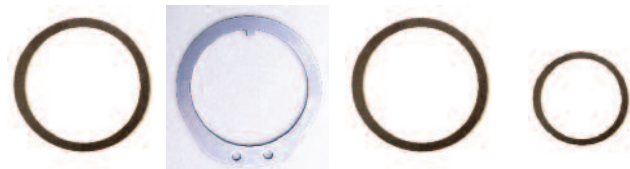
573440 -V Kč 2215,- Uzavírací plech - výlisek



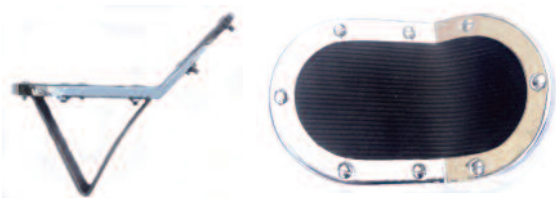
575716 Kč 165,- Spona pro uzávěrku kapoty (2 ks-na vozidle),-
Feder für den Fronthaubenschluss



578521 Kč 670,- Vidlicový klíč,- Gabelschlüssel



573321 Kč 115,- Těsnění (je nad i pod 753312) ,- Dichtung
753312 Kč 155,- Pojistný plech,- Sicherungsblech
573321 Kč 115,- Těsnění ,- Dichtung (Oben und unten 753312)
E1552 Kč 80,- Těsnící kroužek otvoru skříně ,- Dichtung



T-R-stupačka Kč 3580,- Stupačka pro 3-sedadlo roasteru T57,
T57a,- Trittbrett für 3-Sitzroaster T57,T57A



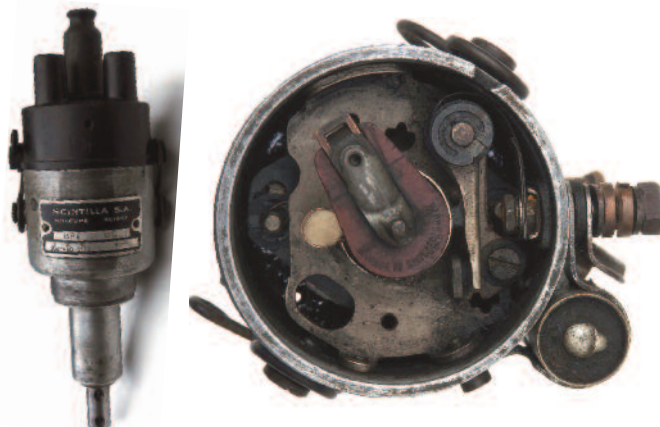
114210 Kč 610,- Šroub kola,-Schraube zum rechten Rad M14x1,5
(TATRA 11,12,30,57,75)
114212 Kč 10,- Matice nízká M16x2,- Mutter niedrig
114211 Kč 610,- Šroub kola -levý závit,-Schraube zum rechten Rad
-links Gevinde - M14x1,5 L (TATRA 11,12,30,57,75)

při objednávce uvádějte :

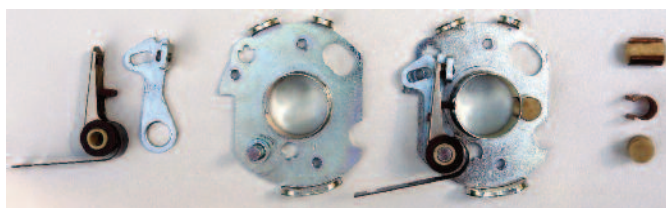
- katalogové číslo + název
- adresu + mobilní telefoní číslo
- u mnoha zásilek lze vybrat doručování v dopoledních, nebo odpoledních hodinách
- díly jsou zasílány jako balík do ruky, nebo na poštu (při uvedení t.č. vám pošta zašle oznámení o termínu doručení - a ten si můžete dle potřeby změnit).
- ceník dobírek je v dodacích podmínkách

Bei der Bestellung führen Sie ein:

- Katalognummer + Titel
- With your order state:
- catalog number + title



Díly rozdělovače Scintila BP4,-
Teile der Zündung Verteiler Scintila BP4



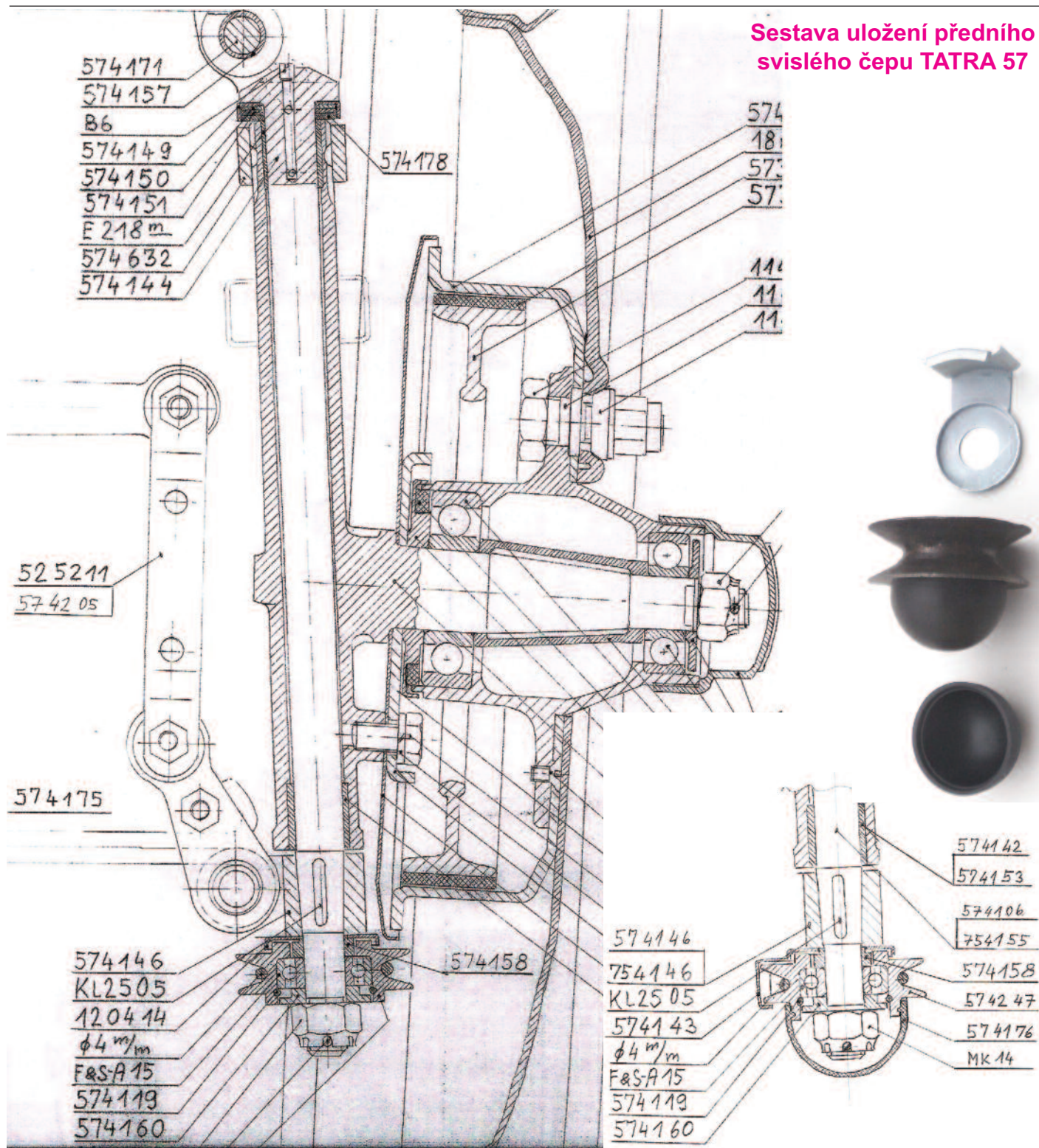
K-Scintila 710 Kč,- Kontakty zapalování SCINTILA,-
Unterbrecherkontakt Scintila (Aero 30,50,
Tatra 57,75,87)

SC-14 1150 Kč,- Pevná deska zapalování,- Feststehenden Platte
Zündung AERO 30, 50, Tatra 57, 75

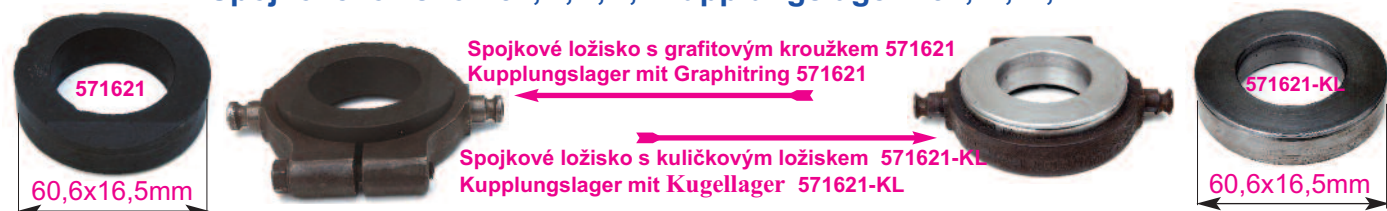
SC-40 200 Kč,-Držáček mazacího filcového válečku+m.v.-
Halte Schmierung fühlte roller + f.r. AERO 30, 50, Tatra 57, 75

Další díly najdete v souborech :
Andere Teile können in den Dateien zu finden:
Other parts can be found in the files:

- odrazky a stop lampy,- Rückstrahler, Stopplampen,-
Reflectors, stoplamps,
- hlavní reflektory,- Hauptreflektor,- Main reflectors,
- elektro,- Elektrisches Zubehör,- Electro,
- zpětná zrcátka,- Rückblickspiegel,- Driving mirrors,
- stěrače,- Scheibenwischer,- Windscreen wipers,
- sluneční clony a okna do střeš,- Blendshutscheiben,-
- kliky dveří,- Türgriffe,- Door handles,
- volanty,- Lenkräder,- Steering wheels
- nápisy na chladič, tachometr, hodiny,- Zeichen am,-
Inscriptions on the radiator
Kühler, Tachometer and Uhren,-
- typové štítky,- Typenschilder,- Type plates,
- poklice,- Radkappen,- Covering of wheels,
- profilové těsnění,- Gummidichtung,- Profile seals,
- gumové manžety,- Gummimanschetten,- Rubber sleeves,
- pryžové díly,- Gummiteile,- Rubber parts,
- gumové zástěrky a pneumatiky,- Radschürze, Reifen,-
Rubber protective apron,



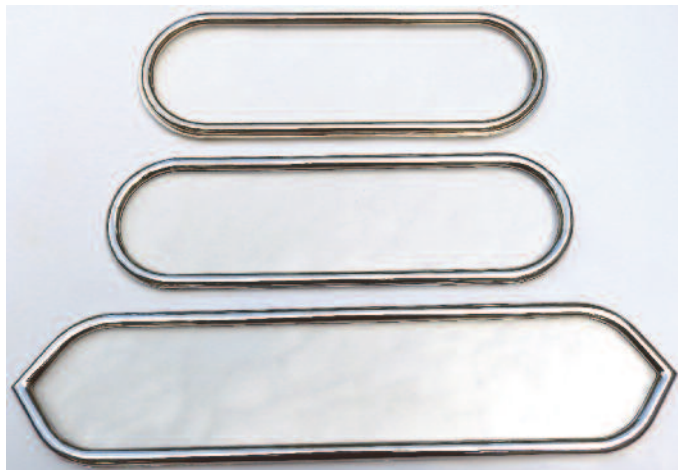
Spojkové ložisko T57,A,B,K,- Kupplungslager T57, A, B, K



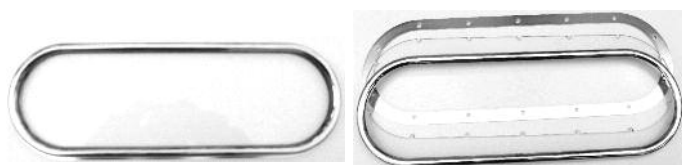
Spojkové ložisko s kuličkovým ložiskem 571621-KL je vhodné především při jízdě v dopravní zácpě a kopcovitém terénu, protože při řazení nezpomaluje tolik motor, jako při použití třecího grafitového kroužku.

Lze použít max. 2 podložky 571621-P,- Sie können max gebrauchen 2 Unterlage 571 621-P

Okénka do plátěné střechy, *Fenster zum Stoffdach*



TYP : Z1 400x135 mm, **Z2** 430x130 mm, **Z3** 560x130 mm



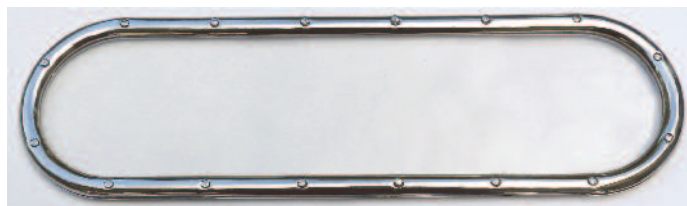
Kč 8700,- Z1-Okénko do plátěné střechy (chromovaný rámeček + plexi + vnitřní rámeček)- 400x135 mm,-*Fenster zum Stoffdach*
Chromovaný, nebo niklovaný,- Verchromt oder vernickelt



Kč 9400,- Z2-Okénko do plátěné střechy (chromovaný rámeček + plexi + vnitřní rámeček)- 430x130 mm,-*Fenster zum Stoffdach-verchromt*



Kč10820,- Z3-Okénko do plátěné střechy (chromovaný rámeček + plexi + vnitřní rámeček)- 560x130 mm,-*Fenster zum Stoffdach-verchromt*



Kč 12050,- Z22-Okénko do plátěné střechy- oboustrané (chromovaný rámeček + plexi + vnitřní rámeček)- 430x130 mm,-
Fenster zum Stoffdach-verchromt



Kč 13050,- Z33-Okénko do plátěné střechy- oboustrané (chromovaný rámeček + plexi + vnitřní rámeček)- 560x130 mm,-
Fenster zum Stoffdach-verchromt

Tradiční Veterán Techna Brno
Jaro 20.4.2024
Podzim 19.10.2024
 od 8 hodin na brněnském výstavišti



*** burza historických vozidel**
 * výstava historických automobilů a motocyklů
 * prezentace prací restaurátorských dílen
 * automobily a motocykly
 * součástky, náhradní díly, dokumentace a literatura
 * starožitnosti a sběratelské předměty
 * ...atd.

Veteran Automoto Club Brno
 tel.: 736 210 200
 e-mail: Veterán Techna@Veterán Techna.cz

www.Veterán Techna.cz

Motor Journal



www.MotorJournal.cz

Časopis o historii motorismu,
 velocipedech, motocyklech,
 automobilech
 a lidech kolem nich

**MAJDETE NÁS POUZE NA MOTORTECHNĚ BRNO,
 na lokální burzy - Kladno a Chotusice si můžete díly objednat na tel.č. 603 266 349**

SVOBODNÝ VYSÍLAČ CS
 NECENZUROVANÉ NEZÁVISLÉ VYSÍLÁNÍ SILNĚ STRANÍCÍ VÁM...

www.svobodny-vysilac.cz

AE News (American European News) je nezávislý internetový zpravodajský portál připravovaný českými a slovenskými krajany žijícími v Holandsku, Rusku a v USA. Přinášíme informace z alternativních zdrojů, dešifrujeme politické události, dezinformace a mediální propagandu a píšeme o dopadech a souvislostech. U nás píšeme bez cenzury, bez politické korektnosti, bez servilních postojů k palčivým problémům z domova i ze světa.

**ODYSSEE- proud národní hrdosti, PROTIPROUD, MAP, Pravdivé.eu,
 VK.COM / Irenaaneri, Infovojna, Zem a vek, Skrytá pravda
 Otevři svou mysl, Necenzurovaná pravda, aeronet news,
 Svobodný vysílač cs, Badatel, CS.topwar,**

Tak už jsme dospěly do doby postpravdivé.

Pokud vynecháme bohatě dotované studie, tak zjistíme, že jsme opět na na minimu plynu CO₂ v atmosféře a další snižování vede k zániku života. Obsah tohoto plynu života v atmosféře je asi 0,04% a v dobách kdy se planeta celá planeta zazelenala a i živočichové byly na vzestupu ho bylo násobně více. Vrtý v ledovcích prokázaly, že nárůst množství tohoto plynu ná zpoždění za zvýšením teploty desítky až stovky let. I rozbor izotopů tohoto plynu v atmosféře jednoznačně potvrdil, že množství neovlivňuje člověk.

Výsledkem tohoto zeleného běsnění je jen devastace přírody a ptáků větrníky, solárními panely, likvidace zemědělství... Tyto tak zvané obnovitelné zdroje jsou schopny nahradit nyní používané zdroje energie jen v řádu několika procent a to pouze za ideálních podmínek. Ale je to velký byznis na úkor daňových poplatníků pro korporace a uživí ne-spočet neziskovek.

Je samozřejmě známo, že se přirozeně bez vlivu člověka se střídají doby ledové s vymíráním druhů a teplejší období - nárůst počtu obyvatel (doba říma, přelom letopočtu - islad zelená země, 14-století...). Ví se, že změna osy rotace planety, cyklická změna oběžné dráhy kolem slunce a jeho měnicí se aktivita a pohyb naší sluneční soustavy ve vesmíru mají oproti aktivitě člověka nesrovnatelně větší vliv - ale nedají se zpoplatnit.

Metody zotročení lidstva používané po staletí vyvolávání válek, strachu, zadlužování ... jsou nyní doplňovány o další vyšší stupeň - vytvoření pravidel diktovaných nevolenými strukturami WHO, mezin. měn. fond, svět. ekonom. forum, evropská unie,

- deseti minutová města - opuštění zóny pokuta
- zákaz pěstování rostlin a domácího zvířectva i mazlíčků - uhlíková stopa ... postih
- zákaz ekologických spalovacích motorů a nahrazení neekologickými elektro - ovšem snadno kontrolovatelnými
- klimatické - zákaz pohybu a pandemické lokdauny s depopulačním tkzv. očkováním
- zdanění za účelem vyvlastnění a vytvoření otrocké závislosti na systému a v případě nevhodných názorů vyčlenění a likvidace zamezení přístupu ke zdrojům prostřednictvím digitální společnosti

- novinkou je za účelem vyvlastnění schválení ekologických štítků evropským parlamentem pro nemovitosti, kdo nebude mít milionové zdroje na nákladnou rekonstrukci, pokuta, zákaz využívání, zákaz prodeje, vyvlastnění - bezdomovec...

V parlamentu nemáme žádného nezávislého poslance. Žijeme v koloniálním systému, ten původní s bičem byl nahrazen ekonomickým - rozprodání veškerého majetku státu nadnárodnímu kapitálu a tím i ztrátě jakékoli možnosti rozhodovat o vlastním osudu - rozhodují o nás vlastníci.

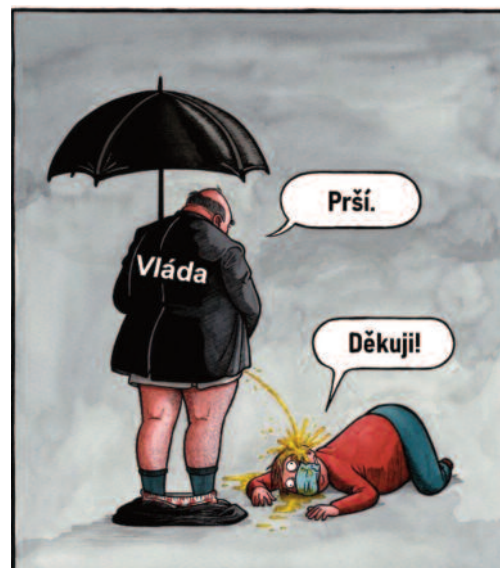
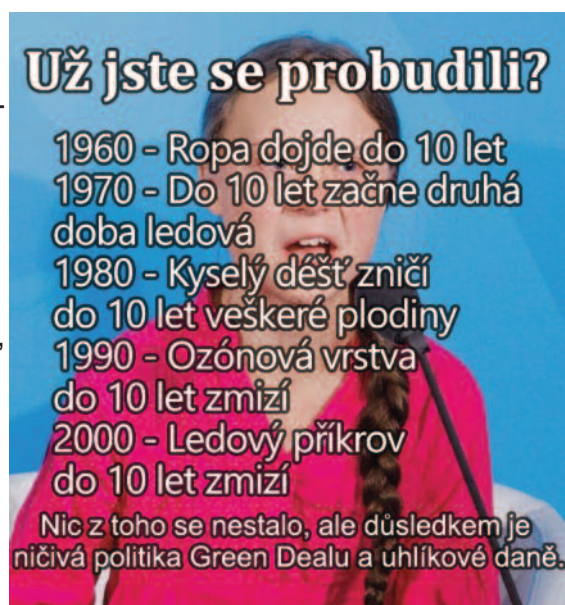
Nyní probíhá úplné zotročení - nákup nejdražšího nepoužitelného vojenského mat. od zbrojařů a hnání do války za záchranu systému našeho konečného zotročení a vyhubení.

Neúčast ve volbách a volba kterékoliv parlamentní strany je vlastizrada !

Znamená to vzít budoucnost sobě a dokonce našim dětem.

Všechny v televizi propagované strany a organizace jsou jejich - ne občanů této země!

Setrvání v nato i eu znamená náš konec. Kdo uteče dřív a přidá se k svobodnější většině světa - vyhraje, nyní jde o naše přežití, pokud nechceme skončit v mohylách na bojišti bratrovražedné války či v deindustrializované eu přeměněné v islámský chlífát.



Jde o všechno - probud'me se!