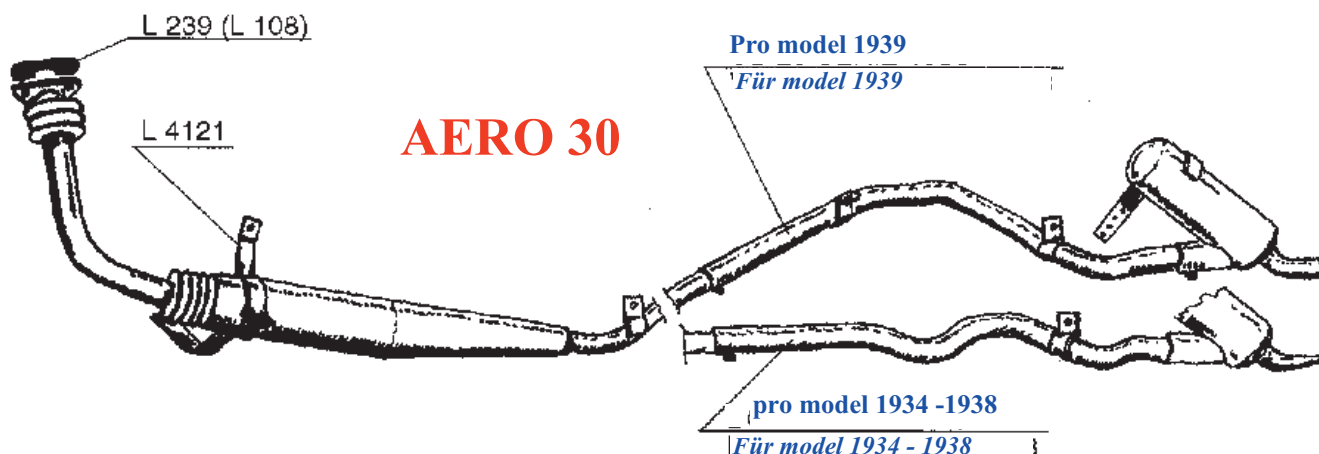


Výfuky

AERO

Auspuff



Kč 32180,- **Aero 30** - Komplettní výfuk (tři díly); Aero 30 - Auspuff komplett (3 Teile)
bez držáku předního tlumiče (ohne L4121)

20520,-Kč Přední tlumič výfuku s potrubím, vlnovcem a přírubou

L 4121 Kč 695,-

Držák tlumiče výfuku (A30,50)

Halter für Auspuffdämpfer (A30,50)

AERO 30 - Kč 13160,-

AERO 30,50 - Kč 3490,-

AERO 50 - Kč 16230,- Trubka bez koncovek -Kč2270

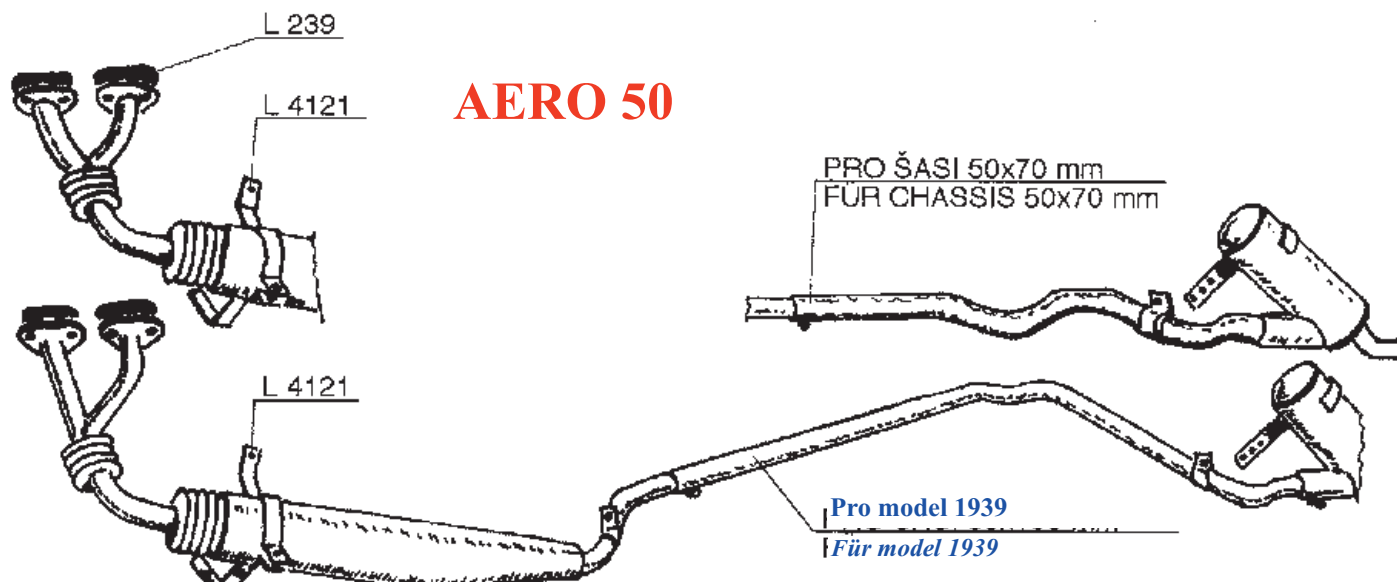
Přední tlumič bez potrubí ,Prostřední díl výfuku

AERO 30 - Kč 7800,-

AERO 50 - Kč 9290,-

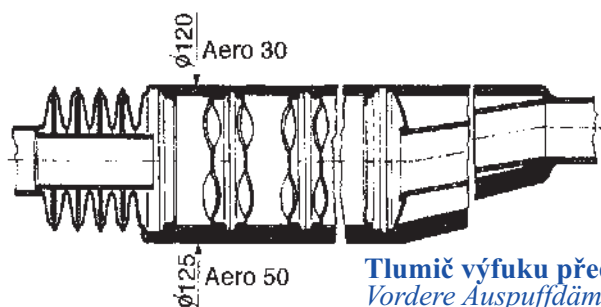
Zadní tlumič Hinterer Auspufftopf komplett

! Při zasílání výfuků AERO 30,50 na dobírku + 1630 Kč = balné !



Kč 40090,- **Aero 50** - Komplettní výfuk (tři díly) ; Aero 50 - Auspuffskomplett (3 Teile)
bez držáku předního tlumiče,- (ohne L4121)

26485,-Kč Přední tlumič výfuku s potrubím, vlnovcem a přírubami



AERO 30,50- Vlnovec přední

Kč 3370,-

AERO 30,50- Vlnovec zadní

Kč 3370,-

AERO 30,50- Příruba výfuku-tříděrová

Kč 495,-

AERO 30,50- Příruba výfuku-dvouděrová

Kč 410,-

Výfuky-díly

AERO

Auspuff-Teile

Exhausts - Parts



V-P2 Kč 410,- Příruba výfuku-dvouděrová,-

A417 280 Kč,- Těsnění přírub výfuku,- *Dichtung für Auspufflansch*

V-P3 Kč 495,- Příruba výfuku-tříděrová,

L239 170 Kč,- Těsnění přírub výfuku,- *Dichtung für Auspufflansch tříděrové ! -mit 3Borungen*

L239a 345 Kč,- Těsnění přírub výfuku,- *Dichtung für Auspufflansch tříděrové s okováním -mit 3Borungen mit Messingring*

V-K- 940 Kč,- Koleno výfuku přední AERO 30,-

V-V-P Kč 3370,- AERO 30,50- Vlnovec přední,-

V-K-50-37 3675 Kč,- Koleno výfuku AERO 50-model 1937,-

V-K-50-39+V-V-P 7165 Kč,- Koleno výfuku AERO 50-model 1939+ vlnovec přední,-

V-V-T Kč 3370,- AERO 30,50- Vlnovec tlumiče,-

V-TV-P Kč 595,- Tlumicí vložka tlumiče výfuku přední , nebo výstupní (doprodej),-

V-TV Kč 595,- Tlumicí vložka tlumiče výfuku (doprodej) ,-

V-K-2 Kč 690,- výstupní koleno tlum.výfuku,-

V-K-3 Kč 580,- výstupní koleno tlum.výfuku mod.39,-

V-DT (L 4121) Kč 695,- Držák tlumiče výfuku (A30,50),-

V-TP- 30 Kč 13160,- Přední tlumič výfuku bez potrubí - **AERO 30**, -

V-TP- 50 Kč 16230,- Přední tlumič výfuku bez potrubí - **AERO 50**, -

V-TZ- 30 Kč 7800,- Zadní tlumič výfuku **AERO 30**, - *Hinterer Auspufftopf komplett*

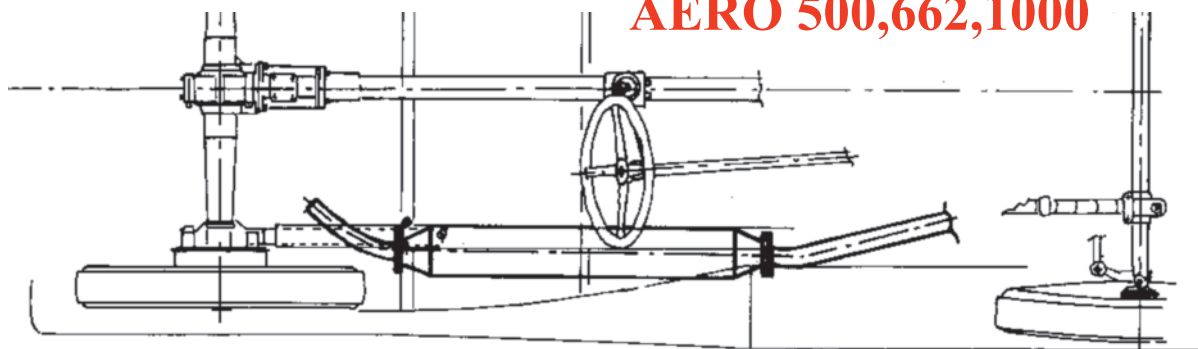
V-TZ- 50 9290,- Zadní tlumič výfuku **AERO 50**, - *Hinterer Auspufftopf komplett*

Výfuky

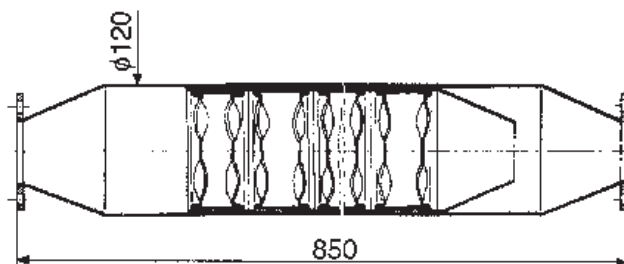
AERO

Auspuff

AERO 500,662,1000



AERO 500,662,1000 -Výfuky - Auspuff



při objednávce uvádějte :

- katalogové číslo + název
- adresu + mobilní telefonní číslo
- u mnoha zásilek lze vybrat doručování v dopoledních, nebo odpoledních hodinách
- díly jsou zasílány jako balík do ruky, nebo na poštu (při uvedení t.č. vám pošta zašle oznámení o termínu doručení - a ten si můžete dle potřeby změnit).
- ceník dobírek je v dodacích podmínkách

12705 Kč, Tlumičvýfuku(A500,A662,A1000),Auspuffdämpfer
(2505 Kč,) Příruby a výfuk. trubka přední (A662)

Auspuffbogenrohre mit Flansche (A662)

2505 Kč, Příruby a výfuk. trubka přední (A1000)

Auspuffbogenrohre mit Flansche (A1000)

A417 280 Kč,- Těsnění přírub výfuku,-

Dichtung für Auspuffflansch

(935 Kč,-) Zadní koleno výfuku s přírubou,

Hintere Auspuff (Bogenrohr) mit Flansch

(A500,A662,A1000),

Kč 410,- Náhradní příruba výfuku(AERO 500,A662,A1000)

Bei der Bestellung führen Sie ein:

- Katalognummer + Titel

With your order state:

-catalog number + title



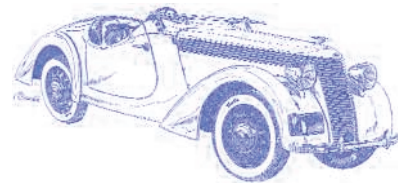
AE News (American European News) je nezávislý internetový zpravodajský portál připravovaný českými a slovenskými krajany žijícími v Holandsku, Rusku a v USA. Přinášíme informace z alternativních zdrojů, dešifrujeme politické události, dezinformace a mediální propagandu a píšeme o dopadech a souvislostech. U nás píšeme bez cenzury, bez politické korektnosti, bez servilních postojů k palčivým problémům z domova i ze světa.

**ODYSSEE- proud národní hrdosti, PROTIPROUD, MAP, Pravdivé.eu,
VK.COM / Irenaaneri, Infovojna, Zem a vek, Skrytá pravda
Otevři svou mysl, Necenzurovaná pravda, aeronet news,
Svobodný vysílač cs, Badatel, CS.topwar,**

Výfuk

JAWA-MINOR 1

Auspuff



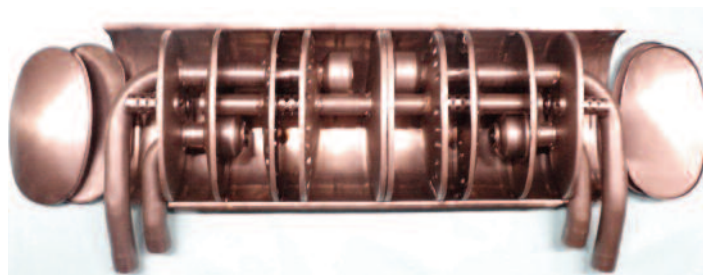
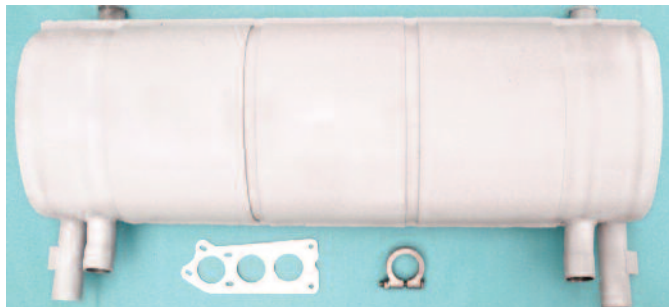
Tlumič výfuku JAWA-MINOR-1, Auspuffdämpfer Kč 8950,-

Výfuky

TATRA

Auspuff

TATRA 613



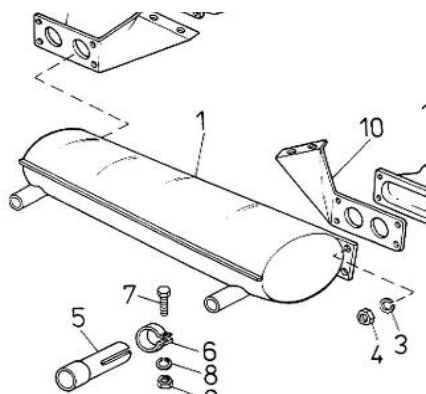
441 0 7590 056 Kč (39370,-) Tlumič výfuku,- Auspuffdämpfer

441 0 3222 052 4 Kč 600,- Konzola tlumiče výfuku -nerez,-

Konsole zum Auspuffdämpfer

441 0 2939 055 4 Kč 845,- Svorka -nerez,- Klemme

(1+1), (1+1), 2x, (1+1) -díly výfuku,- Auspuffteile TATRA 613



2x, 2x, 4x, 2x, 2x, 2x, (4x, (4+4+4), (2+4),)



6x, 6x,



(2x - katalyzátor)

107 590 0654 Kč 33115,- Tlumič výfuku,- Auspuffdämpfer

103 224 0014 Kč xxx,- Konzola tlumiče výfuku pravá -nerez,-

Konsole zum Auspuffdämpfer-rechte

103 224 0024 Kč xxx,- Konzola tlumiče výfuku levá -nerez,-

Konsole zum Auspuffdämpfer-linke



Výfukové soustavy dvoutaktních motorů

Vlastníci těchto vozidel jistě vědí jak často se skutečná spotřeba liší od uváděné výrobcem a přitom ve 30-letech se jezdilo na lihobenzín s nižší výhřevností než čistý benzín (dnes jezdíme rychleji, což znamená větší spotřebu, ale dohromady s vyší výhřevností jsme opět přibližně na původních hodnotách).

V 70-letech jsem si koupil první aero 30 jezdil jsem za 10-12 litrů (při prům. rychl. asi 75 km/h), později jsem si pořídil i aero 50 a byl jsem překvapen spotřeba byla stejná.

Koncem 80-let jsem začal vyrábět díly na aerovky a zabývat se tím jak vše bylo v originále a také některé díly zkoušet.

Dělali jsme i zkoušku spotřeby vozu AERO 50 -limusína model 1939 s karburátorem solex 30. Toto vozidlo bylo vybaveno původním tlumičem sání a replikou originálního výfuku.

Při průměrné rychlosti 88 km/h na trase 305 km (Brno - Chrudim a zpět = dálnice, vrchovina, rovina - při dodržení 60. v obci) - naměřeno jen 10,5 l/100km což v postatě odpovídá údajům výrobce - 10,3 - proč ?

Výfuky dvoutaktních vozidel tvoří celek s motorem. Výfuk a motor byl u výrobce v průběhu výroby a zkoušek doladován a jeho záměna za jiný typ vede obvykle k prudkému nárustu spotřeby a ztrátě výkonu.

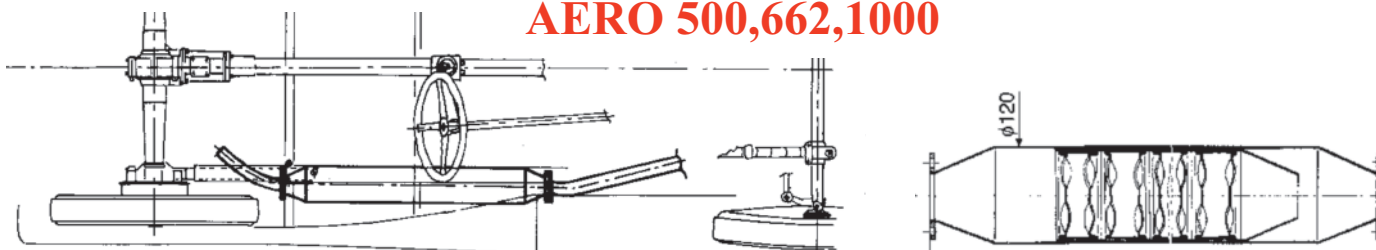
Výfukové plyny opouštějící válec motoru vytváří tlakové vlny, které se šíří rychlostí zvuku výfukovým potrubím a na každé překážce (změna průměru potrubí, tlumicí přepážka...) vytváří zpětný odraz, který postupuje proti směru spalín zpět do motoru.

Nevhodným načasováním těchto tlakových vln dochází k poruchám průtoku plynů motorem. Snahou výrobců bylo najít optimální vzdálenost tlumiče od motoru, aby nedocházelo v potřebných otáčkách k propadu výkonu motoru. K zajištění nejlepšího chodu motoru hledali také optimální odpor a snažili se o vyrovnaní průběhu výkonu v závislosti na otáčkách (u vozů aero k tomu využívali rotaci výfukových plynů, což vytvářelo sací efekt a podporovalo plynulost chodu motoru). Zadní tlumiče sloužily převážně ke kultivaci chodu zvuku, u dvouválce hlavně k jeho vyrovnaní.

AERO 500,662,1000

tato vozidla tvoří samostatnou skupinu, která se liší z hlediska dnešního tématu jen typem motoru a prvním dílem výfukového potrubí. U pětistovky byl tvořen dvojicí trubek, které se spojují v jednu těsně před tlumičem. Na motorech 662 a 1000 ,je roura pouze jedna. První díl je ukončen přírubou, pak následuje těsnění před přepážkou karoserie, která tvoří držák tlumče, další těsnění a následuje tlumič, jehož příruba má otvory pro šrouby proříznuty pro snazší montáž. Tlumiče jsou pro všechny modely stejné. Vnitřek je tvořen soustavou vrtulí (18ks) pospojovaných do dvojic (připomínající konzervy) ovinutých páskem azbestu. Poslední díl je opět tvořen rourou směřující pod vůz na rozvodovku. Od r.1933 je možné za příplatek přikoupit další tlumič umístěný vzadu napříč (válcový tlumič tvořený pouze vstupním a výstupním potrubím bez dalších přepážek) - došlo pouze k vyrovnaní zvuku).

AERO 500,662,1000



Tlumič výfuku AERO 500, 662, 1000

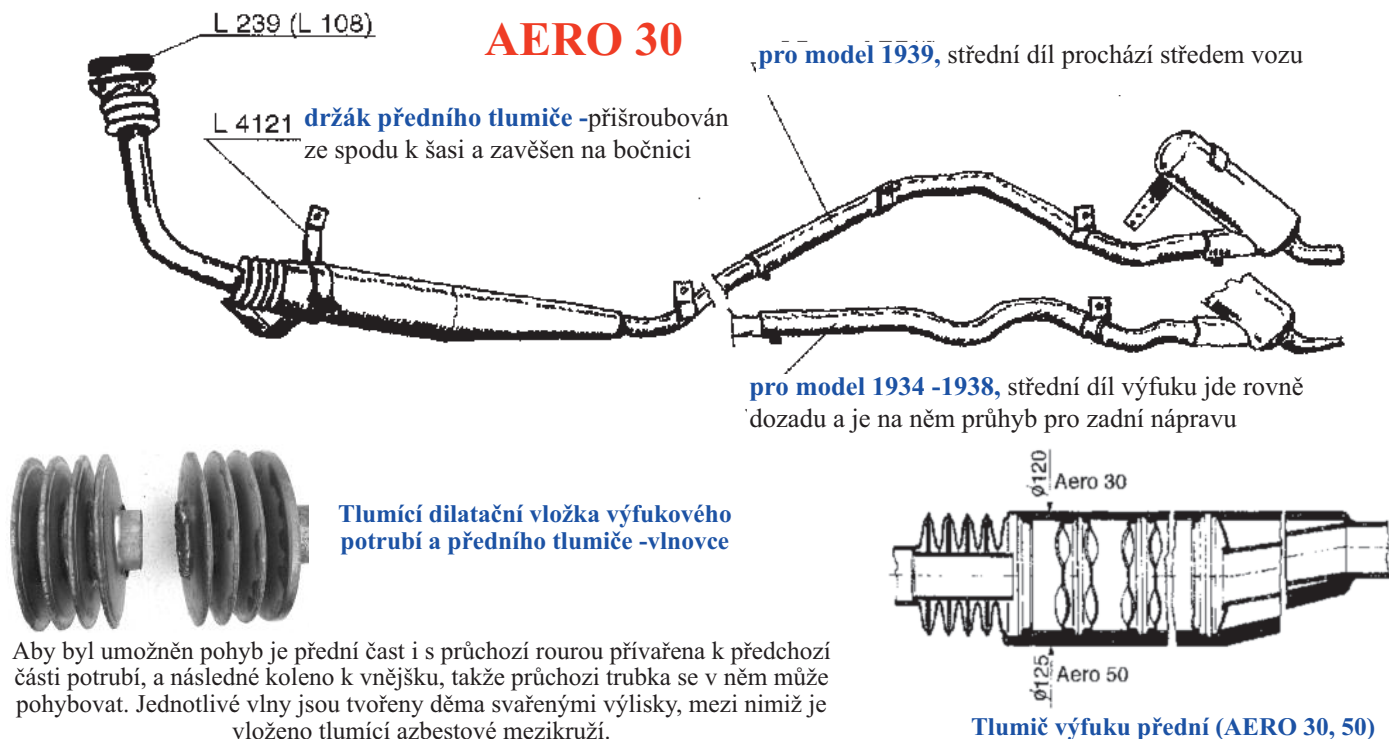


samostatná vrtule

dvojice tlumících vrtulí - AERO, která se obalí páskem azbestu, (aero 500,662,100 -9ks, aero 30,50 -7 ks.)

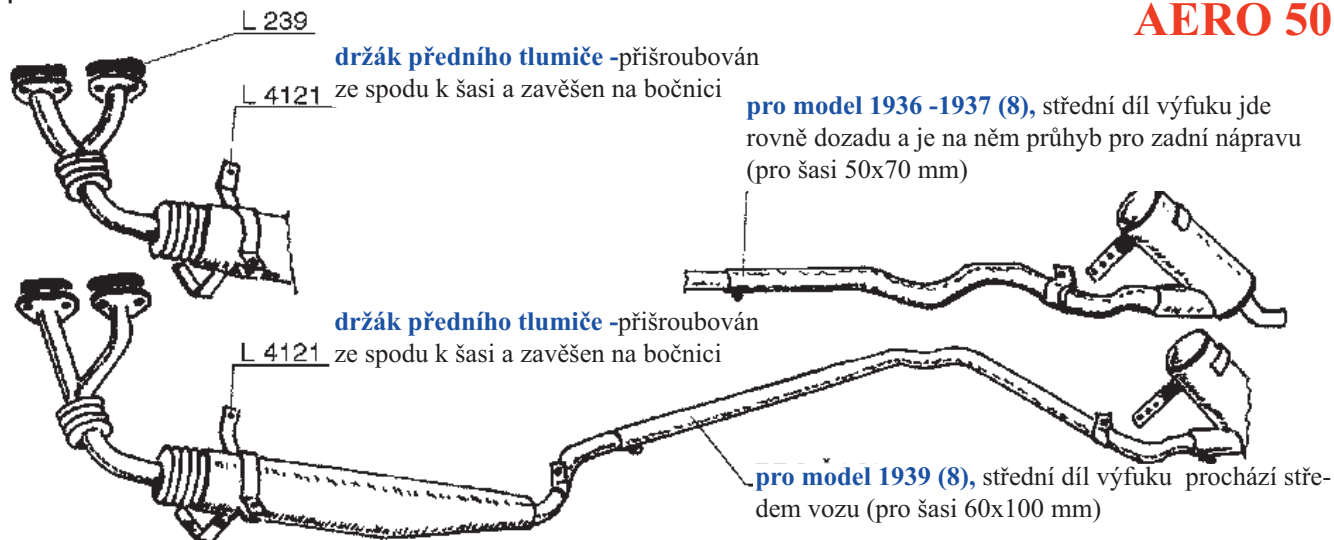
AERO 30 - převzalo osvědčený princip tlumiče od menších aerovek, ale pevné spojení tlumiče s motorem bez tlumící- dilatační vložky se neosvědčilo a továrna zvala zákazníky do servisu a starý typ výfuku nahradila novějším s vlnovcem (později i dvěma).

Od poloviny roku 1934 je třicítka vybavena i druhým tlumičem pro vyrovnání zvuku (uvnitř válcového tlumiče je jedna přepážka-vrtulka podobná těm z př. tl.) umístěným pod zadním blatníkem.



Aby byl umožněn pohyb je přední část i s průchozí rourou přivařena k předchozí části potrubí, a následné koleno k vnějšku, takže průchozí trubka se v něm může pohybovat. Jednotlivé vlny jsou tvořeny dvěma svařenými výlisky, mezi nimiž je vloženo tlumící azbestové mezikruží.

AERO 50 -vychází aerovky 30, tlumiče jsou vybaveny pro lepší tepelnou izolaci dalším azbestovým obalem a zadní tlumič nemá pro snížení odporu tlumící přepážku, ale má pouze vstupní a výstupní rouru.



Zásady výběru typu výfuků aero a montáž :

- u aero 500,662,1000 se u prvního dílu výfuku zakrátkí délky podle konkrétního auta a příruby přivaří na vozidle,
- u aero 30,50 přední tlumič je **pevně** pomocí držáku L4121 spojen s karoserií -montáž přes silenbloky je nepřijatelná
- u aero 30 jsou kamínka na motoru s **dvouděrovou přírubou** (šrouby 8, nebo 10mm), nebo s **3-děrovou přírubou** (pozor kamínka jsou ve třech **délkách** asi (10 - 12), 24, asi 70 cm
- u aero 50 je přední část potrubí ve tvaru pravidelného V, nebo nepravidelného -vzájemně nezaměnitelné (jiné úhly a hlavně délky)
- montáž se provádí 1.-první díl, 2.-zadní díl, 3.-upraví se délka výstupu s předního tlumiče a zakrátkí konec středního dílu. Držáky se navaří podle otvorů v šasi. Zadní tlumič se zakrátkí asi na 2 cm za blatníkem, aby případný olej neznečisťoval blatník.

Tak už jsme dospěli do doby postpravdivé.

Pokud vynecháme bohatě dotované studie, tak zjistíme, že jsme opět na na minimu plynu CO₂ v atmosféře a další snižování vede k zániku života. Obsah tohoto plynu života v atmosféře je asi 0,04% a v dobách kdy se planeta celá planeta zazelenala a i živočichové byly na vzestupu ho bylo násobně více. Vrty v ledovcích prokázaly, že nárůst množství tohoto plynu ná zpoždění za zvýšením teploty desítky až stovky let.

Výsledkem tohoto běsnění je jen devastace přírody a ptáků větrníky, solárními panely, likvidace zemědělství ... Tyto tak zvané obnovitelné zdroje jsou schopny nahradit nyní používané zdroje energie jen v řádu několika procent a to pouze za ideálních podmínek.

Ale je to velký byznis na úkor daňových poplatníků pro korporace a neziskovky.

Je samozřejmě známo, že se přirozeně bez vlivu člověka se střídají doby ledové s vymíráním druhů a teplejší období - nárůst počtu obyvatel(doba říma, přelom letopočtu-islad zelená země, 14-století...). Ví se, že změna osy rotace planety, cyklická změna oběžné dráhy kolem slunce a jeho měnicí se aktivita a pohyb naší sluneční soustavy ve vesmíru mají oproti aktivitě člověka nesrovnatelně větší vliv - ale nedají se zpoplatnit.

Metody zotročení lidstva používané po staletí vyvolávání válek, strachu, zadlužování ... jsou nyní doplňovány o další vyšší stupeň- vytvoření pravidel diktovaných nevolenými strukturami WHO, mezin. měn. fond, svět.ekonom.forum,evropská unie,....

- deseti minutová města - opuštění zóny pokuta
- zákaz pěstování rostlin a domácího zvířectva i mazlíčků-uhlíková stopa ... postih
- zákaz ekologických spalovacích motorů a nahrazení neekologickými elektro - ovšem snadno kontrolovatelnými
- klimatické - zákaz pohybu a pandemické lokdauny s depopulačním tkzv. očkováním
- zdanění za účelem vyvlastnění a vytvoření otrocké závislosti na systému a v případě nevhodných názorů vyčlenění a likvidace zamezení přístupu ke zdrojům prostřednictvím digitální společnosti
- novinkou je za účelem vyvlastnění schválení ekologických

štítků evropským parlamentem pro nemovitosti, kdo nebude mít milionové zdroje na nákladnou rekonstrukci, pokuta, zákaz využívání, zákaz prodeje, vyvlastnění - bezdomovec...

V parlamentu nemáme žádného nezávislého poslance. Žijeme v koloniálním systému, ten původní s bičem byl nahrazen ekonomickým - rozprodání veškerého majetku státu nadnárodnímu kapitálu a tím i ztrátě jakékoli možnosti rozhodovat o vlastním osudu - rozhodují o nás vlastníci. Nyní probíhá úplné zotročení- nákup nejdražšího nepoužitelného vojenského mat.od zbrojařů a hnaní do války za záchranu systému našeho konečného zotročení a vyhubení.

Neúčast ve volbách a volba kterékoliv parlamentní strany je vlastizrada !

Znamená to vzít budoucnost sobě a dokonce našim dětem.

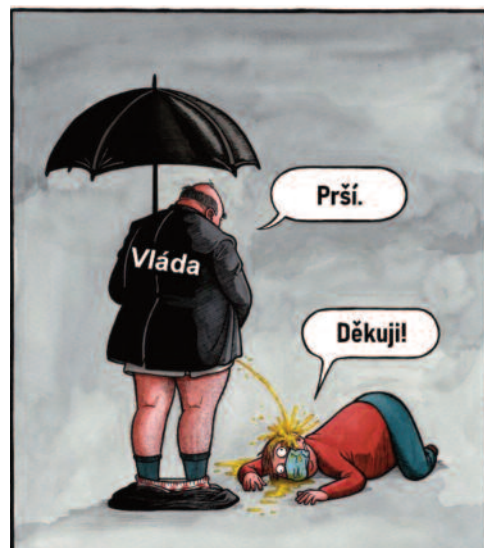
Všechny v televizi propagované strany a organizace jsou jejich - ne občanů této země!

Setrvání v nato i eu znamená náš konec. Kdo uteče dřív a přidá se k svobodnější většině světa - vyhraje, nyní jde o naše přežití, pokud nechceme skončit v mohylách na bojišti bratrovražedné války či v deindustrializované eu přeměněné v islámský chlífát.

Už jste se probudili?

1960 - Ropa dojde do 10 let
1970 - Do 10 let začne druhá doba ledová
1980 - Kyselý déšť zničí do 10 let veškeré plodiny
1990 - Ozónová vrstva do 10 let zmizí
2000 - Ledový příkrov do 10 let zmizí

Nic z toho se nestalo, ale důsledkem je ničivá politika Green Dealu a uhlíkové daně.



Jde o všechno - probudíme se!

Tradiční Veterán Techna Brno
Jaro 20.4.2024
Podzim 19.10.2024
 od 8 hodin na brněnském výstavišti



*** burza historických vozidel**
 * výstava historických automobilů a motocyklů
 * prezentace prací restaurátorských dílen
 * automobily a motocykly
 * součástky, náhradní díly, dokumentace a literatura
 * starožitnosti a sběratelské předměty
 * ...atd.

Veteran Automoto Club Brno
 tel.: 736 210 200
 e-mail: VeteránTechna@VeteránTechna.cz

www.VeteránTechna.cz

MAJDETE NÁS POUZE NA MOTORTECHNĚ BRNO,
 na lokální burzy - Kladno a Chotusice si můžete díly objednat
 na tel.č. 603 266 349

Motor Journal



www.MotorJournal.cz

Časopis o historii motorismu,
 velocipedech, motocyklech,
 automobilech
 a lidech kolem nich