

Volanty - Lenkrad - steering wheels - AERO , TATRA,

AERO 500 , 662 , 1000



A5053



A3043+A3045+A3046



(A3043)

A(3043) Kč1390,- Víčko volantu s nápisem AERO-niklované

Lenkraddeckel mit Aufschrift "AERO" Nickel

A(3045) Kč 6500 Odlitek volantu (neopracovaný)-jen vrtaný

Lenkradnabe mit Speichen (Gussteil ohne Bearbeitung)

A(3046) Kč (3650,-) Dřevěný kruh volantu prům.385/325 mm

Holzring des Lenkrades durchm.385/325 mm

A 5053 Kč 4960,- Ložisko volantu hliníkové,- Lager der

Lenkstange am Armaturenbrett



A3045 - obroušený (geschliffen) +A3046 = 11200



A3045 - obroušený a vyleštěný (geschliffen und poliert)

+A3046 =(doprodáno)



A3045 - obroušený a vyleštěný +A3046+A3043 =(xxxx,-Kč)

AERO 662 , 1000



A 3042-Ni Kč xxxx,- Volant pérový, bez tlačíka -niklovaný,-

Lenkrad elastisch, ohne hupe-Knopf - vrnickelt **doprodáno**

A 3042-Ch Kč xxxx,- **doprodáno** Volant pérový,bez tlačíka -

chromovaný ,-Lenkrad elastisch, ohne hupe-Knopf - vrchromt

A 3042/b Kč 3550,- Dřevěný kruh k volantu prům.387/341 mm

Holzring des Lenkrades durchm.387/341 mm



Díly k volantu A3042

A 3042-K Kč 410,- Kontakt klaksonu,- Autohupe-Kontakt

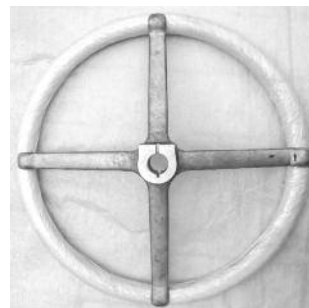
A 3042-P Kč 95,- Pružina klaksonu,- Feder

A 3042-T Kč 400,- Tlačítko klaksonu,- Horndruckknopf

A 3042-T- AERO Kč 450,- Tlačítko klaksonu s nápisem ,
 hupe-Knopf mit der Aufschrift : **AERO**,-

A 3042-T-TATRA Kč 300,- Tlačítko klaksonu s nápisem,-
 hupe-Knopf mit der Aufschrift : **TATRA**,-

TATRA 11,12,30



TATRA-O-274660 (xxxx,-) Kč

Odlitek volantu (neopracovaný) - jen vrtaný

Lenkradnabe mit Speichen (gussteil ohne Bearbeitung)

TATRA-DK-274660 xxxx,- Kč

Dřevěný kruh volantu prům. 423/363 mm

Holzring des Lenkrades durchm. 423/363 mm

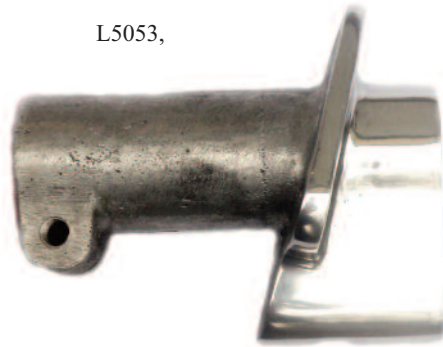
TATRA-(O-274660+DK-274660) obroušený a vyleštěný,
 geschliffen und poliert

= 13310,-Kč

AERO 30 , 50



L5053,

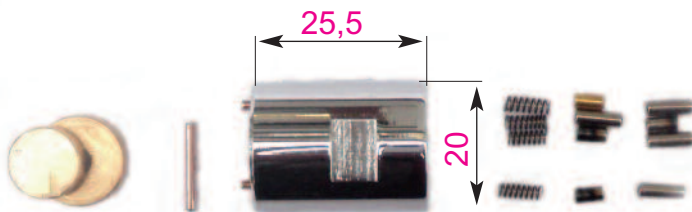
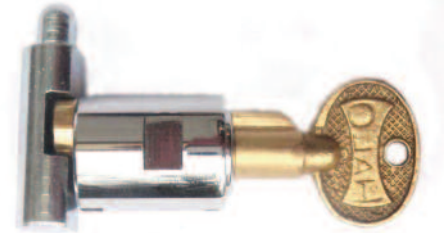


L5086,



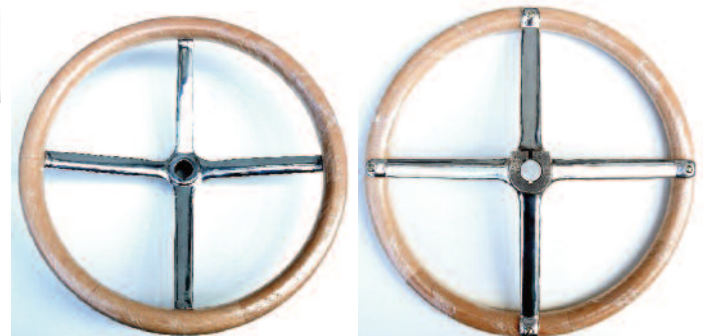
L5064

- L5053 Kč 5235,-** Volantové ložisko-3 šrouby (bez zámku)
Lager der Steuersäule ohne Schloss (für 3 Schrauben)
- L5086 Kč 280,-** Západa zámku řízení, *Schnapper des Lenkradschlusses*
- L5064 Kč 690,-** Klíček zámku řízení -polotovar,
Lenkradschlüssel-abgus



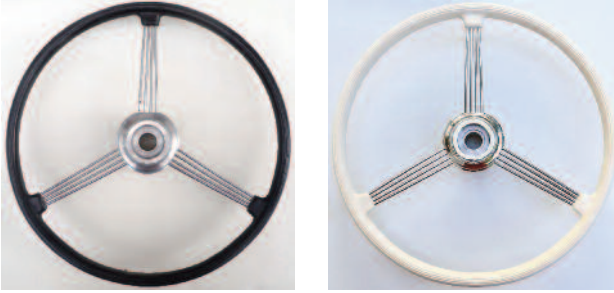
L5088 Kč 6490,- Zámek řízení se dvěma klíčky,
Lenkradschloss mit 2-Schlüsseln

AERO 30, 50



TATRA-(O-274660+DK-274660) obroušený a vyleštěný,
geschliffen und poliert
= 13310,-Kč

1934-35 model 1936 1935-47
Volant používaný na vozích AERO 30,- *Lenkrad auf Wagen AERO 30 verwendet*



1936-41 V-1-4- drátový prům. 420 mm

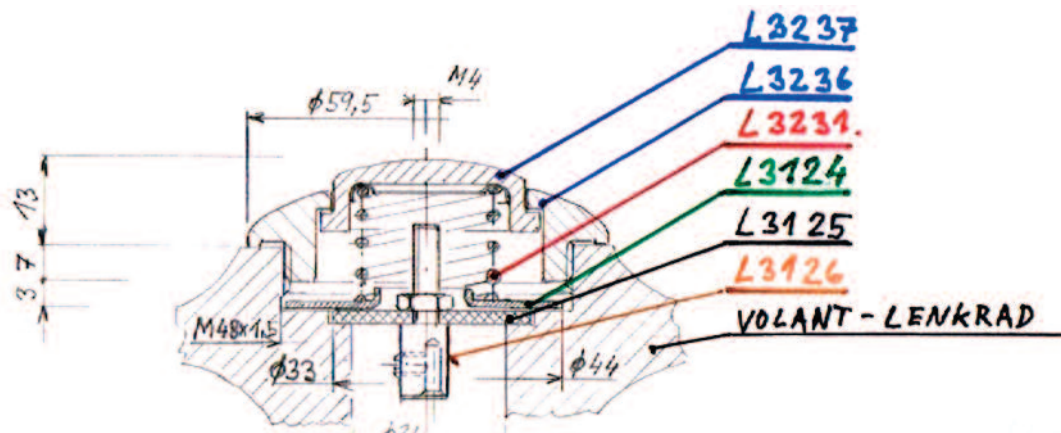
AERO 30,50 ,- příplatková varianta

Drátěné, pérové, americké,.....volanty se začínají montovat jako příplatkové varianty od roku 1936,- Als Zuzahlungsvariante wurde die Lenkräder aus Draht, Feder und US-Ausführung ... ab 1936 montiert.

V-1-C-4- drátový KČ(xxxx,-) volant černý , -Lenkrad schwarz - vrtaný na kuželové kolíky -systém AERO

V-1-B-4- drátový KČ(xxxx,-) volant bílý , -Lenkrad weiß - vrtaný na kuželové kolíky -systém AERO

V-1-4-0 -ne vrtaný na kuželové kolíky



Sestava klaksonu,-



Díly volantů

V-V.C. KČ 650,- víčko volantu (M48x1,5), černé,-
Lenkrad Kappe (M48x1, 5), schwarz



pro volanty se středovou maticí bez

VV - Podložky klaksonu

KL-V-5-Pr. KČ 100,- Pružina -nerez,- Feder für Rosette



VV - K KČ 420,- Kontakt klaksonu (L3125+6),-
Autohupe-Kontakt

VV - Podl. KČ 100,- Podložka pružiny klaksonu (L3124),-
Unterlegscheibe Hupe-feder

VV - P KČ 100,- Pružina klaksonu (L3231),- Feder

V-V.B. KČ 830,- víčko volantu (M48x1,5), bílé
(L3236+7),- Lenkrad Kappe (M48x1, 5), weiß

při objednávce uvádějte :

- katalogové číslo + název
- adresu + mobilní telefonní číslo
- u mnoha zásilek lze vybrat doručování v dopoledních, nebo odpoledních hodinách
- díly jsou zasílány jako balík do ruky, nebo na poštu (při uvedení t.č. vám pošta zašle oznámení o termínu doručení - a ten si můžete dle potřeby změnit).
- ceník dobírek je v dodacích podmínkách

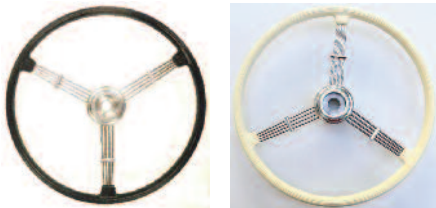
Bei der Bestellung führen Sie ein:

- Katalognummer + Titel
- With your order state:
- catalog number + title

TATRA - volanty prům. 420 mm Lenkrad durchm. 420 mm



V-V.B. Kč 830,- víčko volantu (M48x1,5), bílé
(L3236+7),- Lenkrad Kappe (M48x1, 5), weiß
V-V.C. Kč 650,- víčko volantu (M48x1,5), černé,-
Lenkrad Kappe (M48x1, 5), schwarz



V-2-C-4- drátový
TATRA 57,75

V-2-B-4- drátový
TATRA 57,75

V-2-4-C 4-drátový **Kč 11410,-** volant černý y ,-,Lenkrad schwarz
V-2-4-B 4- drátový **Kč xxxx,-** volant bílý ,-,Lenkrad weiß

(volanty V2 jde objednat také s průměrem otvoru 25 mm
V-2-4 (5) - 0 -nevyvrtaný na šroub jako pro TATRU)



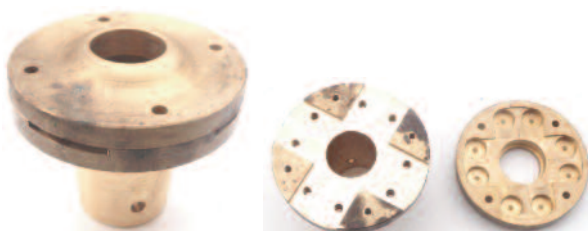
V-3-C-4- drátový
TATRA 57,75
ŠKODA

V-3-B-4- drátový
TATRA 57,75
ŠKODA

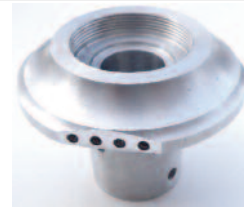
V-3-C-4- drátový Kč 11410,- volant černý ,-,Lenkrad schwarz
-4-Draht-Ausführung
V-3-B-4- drátový Kč xxxx,- volant bílý ,-,Lenkrad weiß
-4-Draht-Ausführung

(volanty V3 jde objednat také s průměrem otvoru 25 mm
V-3-4 - 0 -nevyvrtaný na šroub jako pro TATRU ,
pro vozy ŠKODA)

Přehled středů volantů,- Überblick über die Lenkradnabe



A 3042-Ni (Volant s tlačítkem pérový)
pr. 26 / 80 x 68 mm



(V-1- 4- drátový)
pr. 26 / 91 x 70 mm



(V-2- 4- drátový) **(V-2- 5- drátový)**
pr. 26 (25) / 84 x 62 mm



(V-3- 4- drátový) **(V-3- 5- drátový)**
pr. 26 (25) / 120 x 62 mm



(V-4- 5- drátový)
kužel / 99 x 41 mm

- **(xxxx)** - neznámá dostupnost,- unbekannte Zeit der Verfügung
- **(cena v závorce)**- posledních několik kusů, - (Preis in den Klammern) ein Paar letzte Stücke

Motor Techna Brno
Jaro 20.4.2024
Podzim 19.10.2024
 od 8 hodin na brněnském výstavišti

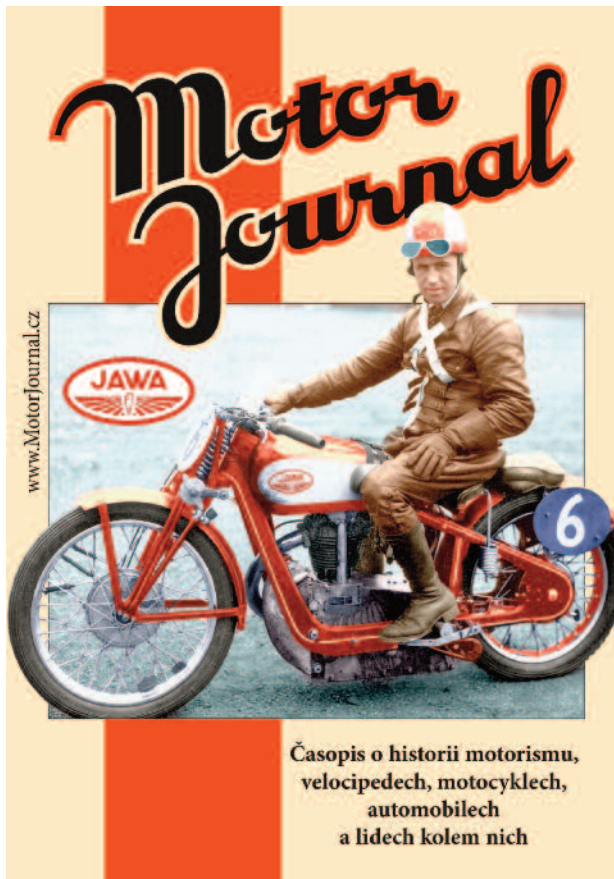


*** burza historických vozidel**
 * výstava historických automobilů a motocyklů
 * prezentace prací restaurátorských dílen
 * automobily a motocykly
 * součástky, náhradní díly, dokumentace a literatura
 * srazovírnosti a sběratelské předměty
 * ...atd.

Veteran Automoto Club Brno
 tel: 736 210 200
 e-mail: motortechna@motortechna.cz

www.MotorTechna.cz

Motor Journal



www.MotorJournal.cz

**Časopis o historii motorismu,
 velocipedech, motocyklech,
 automobilech
 a lidech kolem nich**

**MAJDETE NÁS POUZE NA MOTORTECHNĚ BRNO,
 na lokální burzy - Kladno a Chotusice si můžete díly objednat
 na tel.č. 603 266 349**

SVOBODNÝ VYSÍLAČ CS

NECENZUROVANÉ NEZÁVISLÉ VYSÍLÁNÍ SILNĚ STRANÍCÍ VÁM...

www.svobodny-vysilac.cz

AE News (American European News) je nezávislý internetový zpravodajský portál připravovaný českými a slovenskými krajany žijícími v Holandsku, Rusku a v USA. Přinášíme informace z alternativních zdrojů, dešifrujeme politické události, dezinformace a mediální propagandu a píšeme o dopadech a souvislostech. U nás píšeme bez cenzury, bez politické korektnosti, bez servilních postojů k palčivým problémům z domova i ze světa.

**ODYSSEE- proud národní hrdosti, PROTIPROUD, MAP, Pravdivé.eu,
 VK.COM / Irenaaneri, Infovojna, Zem a vek, Skrytá pravda
 Otevři svou mysl, Necenzurovaná pravda, aeronet news,
 Svobodný vysílač cs, Badatel, CS.topwar,**

Tak už jsme dospěly do doby postpravdivé.

Pokud vynecháme bohatě dotované studie, tak zjistíme, že jsme opět na na minimum plynu CO2 v atmosféře a další snižování vede k zániku života. Obsah tohoto plynu života v atmosféře je asi 0,04% a v dobách kdy se planeta celá planeta zazelenala a i živočichové byly na vzestupu ho bylo násobně více. Vrty v ledovcích prokázaly, že nárůst množství tohoto plynu ná zpoždění za zvýšením teploty desítky až stovky let. I rozbor izotopů tohoto plynu v atmosféře jednoznačně potvrdil, že množství neovlivňuje člověk.

Výsledkem tohoto zeleného běsnění je jen devastace přírody a ptáků větrníky, solárními panely, likvidace zemědělství ... Tyto tak zvané obnovitelné zdroje jsou schopny nahradit nyní používané zdroje energie jen v řádu několika procent a to pouze za ideálních podmínek. Ale je to velký byznis na úkor daňových poplatníků pro korporace a uživí nespočet neziskovek.

Je samozřejmě známo, že se přirozeně bez vlivu člověka se střídají doby ledové s vymíráním druhů a teplejší období - nárůst počtu obyvatel (doba říma, přelom letopočtu - islad zelená země, 14. století...). Ví se, že změna osy rotace planety, cyklická změna oběžné dráhy kolem slunce a jeho měnicí se aktivita a pohyb naší sluneční soustavy ve vesmíru mají oproti aktyvitě člověka nesrovnatelně větší vliv - ale nedají se zpoplatnit.

Metody zotročení lidstva používané po staletí vyvolávání válek, strachu, zadlužování ... jsou nyní doplňovány o další vyšší stupeň - vytvoření pravidel diktovaných nevolenými strukturami WHO, mezin. měn. fond, svět. ekonom. forum, evropská unie,

- deseti minutová města - opuštění zóny pokuta
- zákaz pěstování rostlin a domácího zvířectva i mazlíčků - uhlíková stopa ... postih
- zákaz ekologických spalovacích motorů a nahrazení neekologickými elektro - ovšem snadno kontrolovatelnými
- klimatické - zákaz pohybu a pandemické lokdauny s depopulačním tkzv. očkováním
- zdanění za účelem vyvlastnění a vytvoření otrocké závislosti na systému a v případě nevhodných názorů vyčlenění a likvidace zamezení přístupu ke zdrojům prostřednictvím digitální společnosti

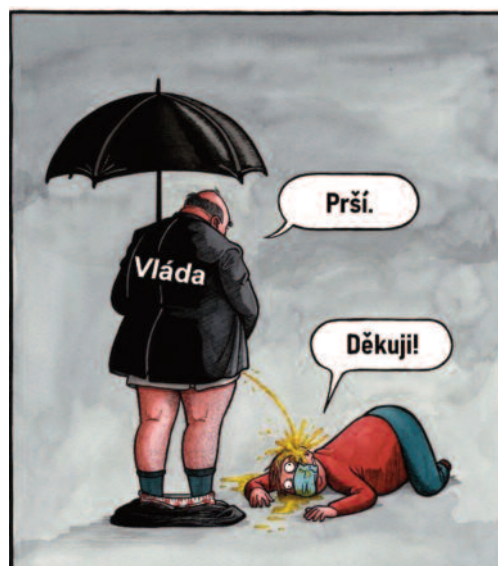
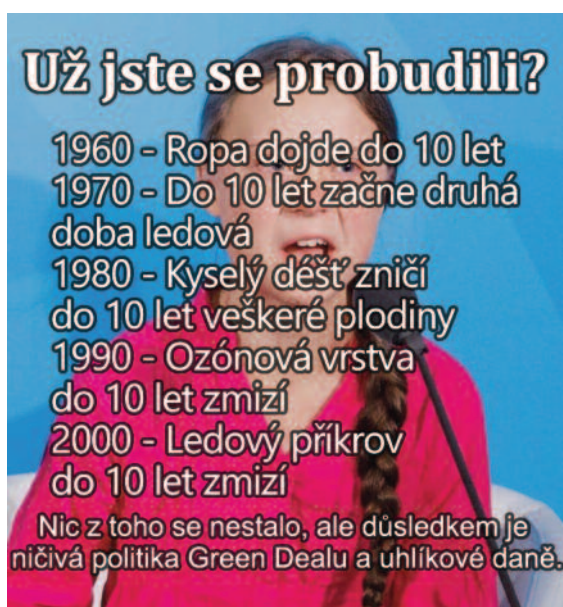
- novinkou je za účelem vyvlastnění schválení ekologických štítků evropským parlamentem pro nemovitosti, kdo nebude mít milionové zdroje na nákladnou rekonstrukci, pokuta, zákaz využívání, zákaz prodeje, vyvlastnění - bezdomovec...

V parlamentu nemáme žádného nezávislého poslance. Žijeme v koloniálním systému, ten původní s bičem byl nahrazen ekonomickým - rozprodání veškerého majetku státu nadnárodnímu kapitálu a tím i ztrátě jakékoli možnosti rozhodovat o vlastním osudu - rozhodují o nás vlastníci.

Nyní probíhá úplné zotročení - nákup nejdražšího nepoužitelného vojenského mat. od zbrojařů a hnaní do války za záchranu systému našeho konečného zotročení a vyhubení.

**Neúčast ve volbách a volba kterékoliv parlamentní strany je vlastizrada !
Znamená to vzít budoucnost sobě a dokonce našim dětem.**

Všechny v televizi propagované strany a organizace jsou jejich - ne občanů této země! Setrvání v nato i eu znamená náš konec. Kdo uteče dřív a přidá se k svobodnější většině světa - vyhraje, nyní jde o naše přežití, pokud nechceme skončit v mohylách na bojišti bratrovražedné války či v deindustrializované eu přeměněné v islámský chlífát.



Jde o všechno - probud'me se!