

4-VÁLCOVÉ AUTO TATRA



Typ 30

6/24 KS

**Popis a předpisy pro obsluhu, poruchy
motoru a jejich příčiny, seznam
součástí a dodací podmínky.**

**ZÁVODY TATRA
akciová společnost pro stavbu automobilů
a železničních vozů.**

**Závod:
Kopřivnice na Moravě - Československo.**

Obsah:



- I. Popis vozu a předpisy pro obsluhu.
- II. Poruchy motoru a jejich příčiny.
- III. Seznam součástí.
- IV. Dodací podmínky pro součásti a opravy.



I.

Vzduchem chlazený čtyřválec Tatra.

Popis a předpisy pro obsluhu.

Udržování vozu v bezvadném stavu jest základní podmínkou jistého a nezávadného provozu a zvláště přiměřeně dlouhého trvání vozu.

I ta nejlepší konstrukce a nejvybranější materiál spolu s nejprůběžnějším dílenským provedením nemohou zabránit předčasnému zničení vozu, není-li mu věnována dostatečná péče a není-li udržován v dobrém stavu.

Každý řidič má si před i po každé jízdě vzít tolik času, aby mohl prohlédnout, aspoň ty nejdůležitější části vozu, a i mezi jízdou, zvláště na delších cestách, má každé zastávky použít k tomu, aby včas opravil všechny vady mezi jízdou zpozorované a zabránil tak větším škodám.

Motor. Motor je vzduchem chlazený čtyřtákní čtyřválec, o vrtání 75 mm a zdvihu 95 mm. Obsah válců je 1,68 l, daňový výkon 6 KS, skutečný výkon asi 24 KS. Válce jsou litinové a jsou zasazeny vodorovně, po dvou proti sobě o 180°, v hliníkové motorové skříni.

Klíkový hřídel je dvakrát zalomen a je uložen v kluzném a u selvačnicku v kuličkovém ložisku v motorové skříni. Vojné síly sem tam dohodicích hmot jsou při všech obrátkách úplně vyváženy protizávažím. Na čepu každého zalomení působí ojnice dvou protilehlých válců.

Váčkový hřídel je uložen ve spodní části motorové skříně, která slouží zároveň za olejovou nádržku, a pohybuje prostřednictvím nárazných tyčí ve válci zavěšenými ventily. Váčkový hřídel možno vymontovati v celku s ventilovými vahaďly i jejich hřídekem, olejovou pumpou a ozubeným kolem.

Seřízení váčkového hřídele: Natočte váčkový hřídel, aby právě začal otvírat ssací ventil prvního válce (ve směru jízdy první válec na levo), a pozorujte polohu stupnice na věnci ventilátoru vzhledem k vrubu na motorové skříni. Motor vyžaduje počátek ssání 6" po horní mrtvé poloze. Není-li tak při stávajícím seřízení, sejměte spodní kryt, konsolu a ozubené kolo k pohonu váčkového hřídele a opravte seřízení pootáčením ozubených kol nebo i změnou naklínování (na hřídeli jsou 3 klínové drážky). Po seřízení skontrolujte znovu otvírací časy. Vůle mezi ventilovým vahaďlem a ventilem se seřizuje stavěcím šroubem a má být asi 0,2 mm, aby vahaďla příliš neklepala a předešlo se předčasnému vyfukování ventilů. Příliš velká vůle způsobuje též snížení výkonu motoru. Naopak nesmí být vůle menší, jinak by ventily nedosadaly následkem prodloužení ventilových dráhek při ohřátí. Seřizování provádí se pouze na teplém motoru a stavěcí šroub se pojišťuje ve správné poloze pojistnou maticí.

Je-li seřízení zvedacího ústrojí správné, ale motor nedává plný výkon, jsou toho příčinou špatně dosedající ventily. Špatné dosedání ventilu pozná se nejlépe, když otáčením klíkového hřídele roztáhne klikou při střídavě 3 otevíracích a 1 zavřeném kompresním kohoutu zkoušíte kompresi v jednotlivých válcích. Válec se špatně dosedajícími ventily má malou nebo vůbec žádnou kompresi. Netěsné ventily mají na sedle černá místa. Netěsnost odstraní se snadno zabroušením ventilu.

Karburátor. Motor je opatřen svislým karburátorem. Seřízení jeho se provádí v továrně a vyhoví všem požadavkům správného provozu. Jako palivo doporučujeme benzin o spec. váze 720-740. Normální seřízení karburátoru je toho:

Rozprašovač (I) 20 mm, hlavní tryska č. 80, kompensátor č. 80.

Karburátor je opatřen korektorem, kterým bylo dosaženo velmi dobrých výsledků. Páčka k obsluze korektoru je na armaturní desce. Při spouštění motoru postavte páčku na „D“, motor obdrží bohatou směs a snadno naskočí. Po rozběhnutí postavte páčku na „N“ (normal). Při jízdách po rovině, když motor nepotřebuje plný výkon, postavte páčku na „P“; motor dostává dluhší směs a spotřeba benzínu je menší.

Zapalování je magnetem o vysokém napětí s automatickou regulací bodu zážehu.

Seřízení zapalování: Otevřete kompresní kohouty a otáčejte tak dlouho klikovým hřídelem, až píst prvního válce právě začíná svůj kompresní zdvih. Poznáte to nejlépe, když přidržíte palec u otevřeného kompresního kohoutu: počátek kompresního zdvihu projeví se tlakem. Nyní zdvihněte víko přerušovače a otáčejte pomalu klikovým hřídelem tak dlouho, až se přerušovač začne pohybovat. Stupnice na setrvačnicku má ukazovat asi 15° před horní mrtvou polohou. Neměli seřízení takové, povolte všechny 3 matice na zubeném kole k pohonu magnetky a jelikož šrouby zašroubované v ozubici magnetu jsou vedeny v podélných otvorech kola, může se hřídel magnetky vůči těmuž natočit.

Mazání je oběžné tlakové, pomocí pumpy s ozubenými kolečky, která je upravena na konci vačkového hřídele. Olej přichází do pumpy silem v olejové nádrže ve spodku motorové skříně a je tláčen do klikového hřídele kolem tenkých stěn ssací roury, kde ohřívá nassávanou směs a sám se odhlazuje. Část oleje je od ssací roury vedena filtrem, který je upevněn na benzinové nádrži a kontrolním přístrojem zpět do motorové skříně. Přesvědčete se občas, zdali filtr není znečištěn: v tom případě nevytíká olej otevřeným kohoutem (při pracujícím motoru).

Chlazení: Lopátkové kolo, působící jako dmychadlo, a spojené se setrvačnickem prohání chladič vzduchu dvěma kanály kolem válcu. Chlazení je tak vydatné, že nepočítá s pomocným proudem vzduchu při jízdě vozu, takže motor může běžet nejvyššími obrátky i při stojícím voze. Při chlazení počasí mohou být zavřeny klapky před válci.

Spouštěč je elektrický, jako výpomoc ruční klika.

Osvětlování je 12 voltové elektrické.

Spojka je suchá lamelová. Při normálně seřízené spojkce má se její pedál pohybovat 10 až 15 mm na prázdko, jinak při dosednutí pedálu nejsou lamely k sobě ještě přitlačeny a spojka stále klouže. Seřízení pedálové vůle provádí se stavěcím šroubem mezi vysuvnými pakami, který je snadno přístupný postranním otvorem převodové skříně. Jestliže spojka při rozjíždění nebo měnění rychlosti zabírá příliš náhle, vpravte při sešlápnutí spojkce trochu oleje smíchaného s grafitem mezi jednotlivé lamely.

Poháněcí ústrojí: a) Rychlostní skříň má kulisové zasouvání se 4 rychlostmi vpřed (čtvrtá na přímý záběr) a 1 zpáteční. Zasouvací páka je uprostřed vozu po levé ruce řidičově. Tato úprava dovoluje používat dveře po obou stranách vozu, takže řidič má volný výstup.

b) Na zadní osu přenáší se kroučící moment pevným hřídelem, jelikož odperované zavěšení skříně zadní osy nevyžaduje kardanových kloubů. Popsanou úpravou dosáhlo se spolehlivějšího provozu a příznivé účinnosti v celkovém převodu sil.

Zadní osa: a) Bezhlukový pohon obstarávají kuželová kola se spirálním ozubením a diferenciálem. Výkonné poloosy s příčným přerem dávají ideální vyperování vozu, neboť každé kolo může nezávisle na druhém vykyvovat a přizpůsobit se nerovnosti silnice. Oproti obvyklým konstrukcím pevných neodperovaných os nenastává přeskakování nerovností jízdní dráhy, nýbrž vyslovené převalování.

b) Perování je napřed i vzadu příčnými péry. Zadní péro opírá se svými konci o brzdové nosníky a přizpůsobuje se samočinně okamžitému zatížení vozu.

Řízení je samosvorné šroubem a maticemi. Vymezování vůle v řídicím ústroji provádí se takto: Po povolení svěracího šroubu na horní části skříně řízení vešroubujte sloup řízení do skříně, až vůle zmizí; neutahujte však příliš, aby řízení nešlo ztuha. Po té utáhněte svěrací šroub.

Brzdy jsou dvě na sobě nezávislé s vnitřními čelistmi. Jedna brzda je obsluhována pedálem a působí na všechna čtyři kola, druhá brzda je na ruční páku, která je uprostřed vozu vedle páky zasouvací. Smyk vozu i při poruše některé součásti brzdícího ústrojí je vyloučen.

Seřízení brzd: a) Ruční brzda: Zkracováním lana pomocí křídlových matic na pákách brzd zadních kol.

b) Nožní brzda: Pomocí stavěcího šroubu na úhlové páce nebo maticí upevnění lana na této páce.

Kola a oráfování: Kola čtyřseřadlových vozů jsou opatřena pneumatikami 45×13", šestiseřadlových 45×14", které mají být nahustěny na 2 at. Náhradní kola se upevňují na nosiči vzadu na voze.

Benzinová nádržka na 45 l je umístěna pod motorovým krytem. Benzin přitéká do motoru vlastním spádem.

Olejová nádržka je upravena na spodku motorové skříně a pojme asi 5 litrů.

Uvedení do provozu.

Před započetím každé jízdy má se řidič přesvědčit o obsahu benzinové a olejové nádrží a obsah případně doplnit.

Při doplňování paliva a oleje nutno vždy použít síta v nalévacím hrdle k zamezení znečištění a zanesení potrubí. Čas od času nutno ole-vřítí výtokový kohout na benzinové nádrži a na karburátoru, aby mohla vytéci nečistota a voda, která se vylučuje.

Natočení motoru.

Nejdříve nutno se přesvědčit, zda se v plovákové komoře karburátoru nalézá benzin, pak se jen málo otevře škrtková klapka karburátoru levou páčkou pod řídicím kolem a motor ručně nebo spouštěčem natočí. Při správném postavení škrtkové klapky musí být slyšen draplivý zvuk.

Při dluhším počasi může ze státi, že motor nenaskočí. V tom případě nechá se benzin zvednutím jehly karburátoru něco přetéci; jestli pak ještě motor nenaskočí, nutno do kompresních kohoutů nastříknouti benzin, avšak ne mnoho, poněvadž by motor následkem přesycených par také nenaskočil.

Dá-li se motor po delším stání následkem stuhnutí oleje, lipícího na pístu, léze natočit, nastříkne se kompresními kohouty do každého válce něco petroleje, čímž se docílí rozpuštění oleje a snadné natočení motoru.

Zkouška zapalování provede se tím způsobem, že se nechá každý válec samotný pracovat střídavým odpernutím kontaktů na svíčkách. Na diodu motoru pozná se ihned správné zapalování. Ona svíčka, která správně nezapaluje, musí se výjmouti a benzinem vyčistiti od oleje a sazi.

Zastavení motoru provede se vypnutím zapalování tím, že se rukojeť klíčku na vypínací skřínce postaví na O a klíček ze skřínce se vytáhne, anebo uzavřením škrtkové klapky levou páčkou pod řídicím kolem.

Jestliže se před spouštěním motoru přesvědčí, zda zasouvací páka jest v nulové poloze.

Rozjezd.

Ridič zaujme své místo, levou nohou sešlápne silně pedál spojky a zasune zasouvací páku do polohy odpovídající první rychlosti. Pak zrychlí poněkud otáčky motoru mírným stisknutím akceleračního pedálu pravou nohou a dosud přitaženou páku ruční brzdy postaví do odbrzděné polohy až k narážce. Současně pak uvede pomalu pedál spojky do původní polohy, načež se dá vuz do pohybu.

Zasunutí ostatních rychlostí pro jízdu dopředu provede se obvyklým způsobem.

Zasunutí zpětného chodu může se provést jen tehdy, stiskne-li se knoflík na rukojeti zasouvací páky.

Kdyby se výjimečně ukázalo žádoucím podporovat normální chlazení použitím vzduchového proudu, vytvořeného při jízdě, k chlazení válců a svěček, provede se to otevřením klapky umístěných před hlavami válců.

II.

Poruchy motoru, jejich příčiny a odstranění.

A. Motor nenaskočí.

1. Zapalování není zapnuto.
2. V karburátoru není benzinu: při stlačení plováku nepřetéká benzin. — Příčina: Prázdná nádržka, zavřený kohout, ucpané potrubí (potrubí odšroubujte a profokejte).
3. Voda v karburátoru nebo ve sběrači kalu. — Vypusťte vodu.
4. Zmrzlá voda v karburátoru nebo ve sběrači kalu (při mrazech).
5. Přírubová spojení ssací roury jsou netěsná. — Přitáhněte šrouby, po případě vyměňte vadná těsnění.
6. Znečištěné nebo poškozené svíčky. — Svíčky vyčistěte v benzinu nebo vyměňte.
7. Uvolněné kabely. — Prohlédněte svorky.
8. Znečištěné kontakty v přerušovači. — Nečistoty na styčných plochách opilujte jemným pilníkem. Nepoužívejte k očištění smrkový papír nebo plátno. Vzdálenost kontaktů při rozevření musí být 0,4 mm, jinak seříděte kontaktní šroub.
9. Zlomený kontakt v rozdělovači.
10. Voda nebo ztuhlý olej v rozdělovači nebo přerušovači.

B. Motor pracuje nepravidelně, vynechává, nebo má malý výkon.

1. Špatná komprese. — Příčina: Pistní kroužky těsní špatně, nebo ventily jsou netěsné. — Vyměňte kroužky, zabrušte ventily.
2. Některý ventil uvázl nebo je zlomený; zpružina výfukových ventilů je zlomená, takže se výfukový ventil při podtlaku za ssacího zdvihu otvírá a spálené plyny se znovu ssají do válce; vzniklá směs je příliš chudá a nedá se zapálit.
3. Příliš velká vůle mezi vahačkou a dráčkou ventilů.
4. Netěsná ssací roura (falešný vzduch). — Při postříkání styčných ploch benzinem nebo olejem vniká tento netěsnými místy do ssací roury a vzniká bohatá směs, která roztočí motor na vyšší obrátky.
5. Poškozený plovák v karburátoru. — Benzin vniká do plováku, který klesne a otevře ventil; tvoří se příliš bohatá směs, karburátor kape.
6. Přívod benzinu je částečně zanesen, do karburátoru přichází příliš málo benzinu.

7. Příliš pozdní zapalování.
8. Znečištěné nebo vadné svíčky. — Vyčistěte nebo vyměňte.
9. Kabely jsou uvolněné. — Prohlédněte svorky.
10. Znečištěné kontakty rozdělovače.
11. Voda nebo olej v rozdělovači.

C. Motor se náhle zastaví.

1. Benzinová nádržka je prázdná, zanesené potrubí nebo nečistota v karburátoru.
2. Voda v benzínu.
3. Karburátor příliš plný: vadný plovák, poškozená nebo uvázlá plováková jehla.
4. Drát v magnetu na některé svorce je uvolněn nebo kontakty znečištěny.
5. Motor je přehřát pro nedostatek oleje.
6. Příliš tlustá směs plynová. — Částečně zanešená potrubí nebo trysky, špatně těsnící ssací roura.

D. Motor je horký.

1. Používá se nevhodného oleje, nebo oběh oleje je přerušen.
2. V kompresním prostoru je usazen uhlík.
3. Příliš bohatá směs.
4. Příliš pozdní zapalování. — Projeví se klesnutím výkonu motoru.
5. Přibrzděno. — Přesvědčte se, zdali není ruční brzda přitažena, po případě špatně seřizena.

E. Klepání motoru.

1. Na pístu je usazen nespálený uhlík.
2. Příliš velký předzápal.
3. Přehřátý motor.
4. Povolné ložisko klikového hřídele nebo ojniční.

III.

Seznam součástí.

Pokyny při objednávkách součástí.

Objednávky musí obsahovati následující udání: Množství kusů, číslo a pojmenování žádané součásti, a **výrobní číslo** vozu. Není-li objednavatelem předepsán zvláštní způsob zásky, vyhrazujeme si nejvhodnější způsob dopravy. Označení některých součástí „vpravo“ a „vlevo“ nebo „vpředu“ a „vzadu“ rozumí se ve směru jízdy.

Při telegrafických objednávkách buďž udáno slovo telegramu příslušné součásti, uvedené v seznamu a množství kusů slovy. Pro příkazy zásky buďž použito následujících codových slov:

zásky	poštou	posta
„	poštou expres	postex
„	rychlozboží	fraile
„	nákladní zboží	fragu
„	nákladní zboží s pojištěním dodací lhůty	frasi
„	s průvodcem	beglai

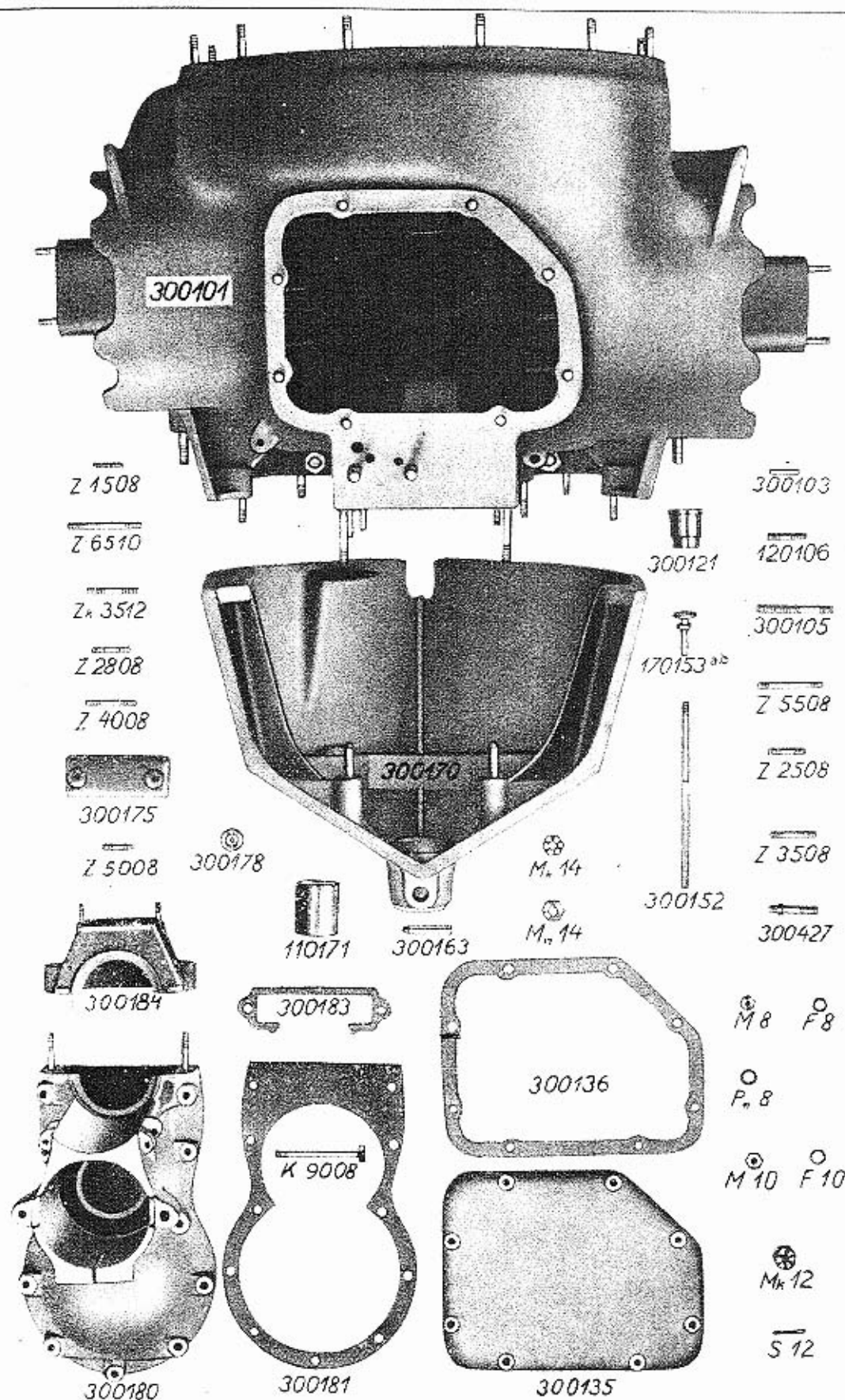
dále:

žádáme vyslání montéra	monter
dodací lhůta	termin
zásobní součásti zašlete ihned, zbytek po dohotovení	presto

Prosíme, aby telefonické nebo telegrafické objednávky byly dodatečně písemně potvrzeny.

Doporučujeme, aby zásky adresa byla přesně udána.

TABULKA 1



K tabulce 1.

300100 Motorová skříň.

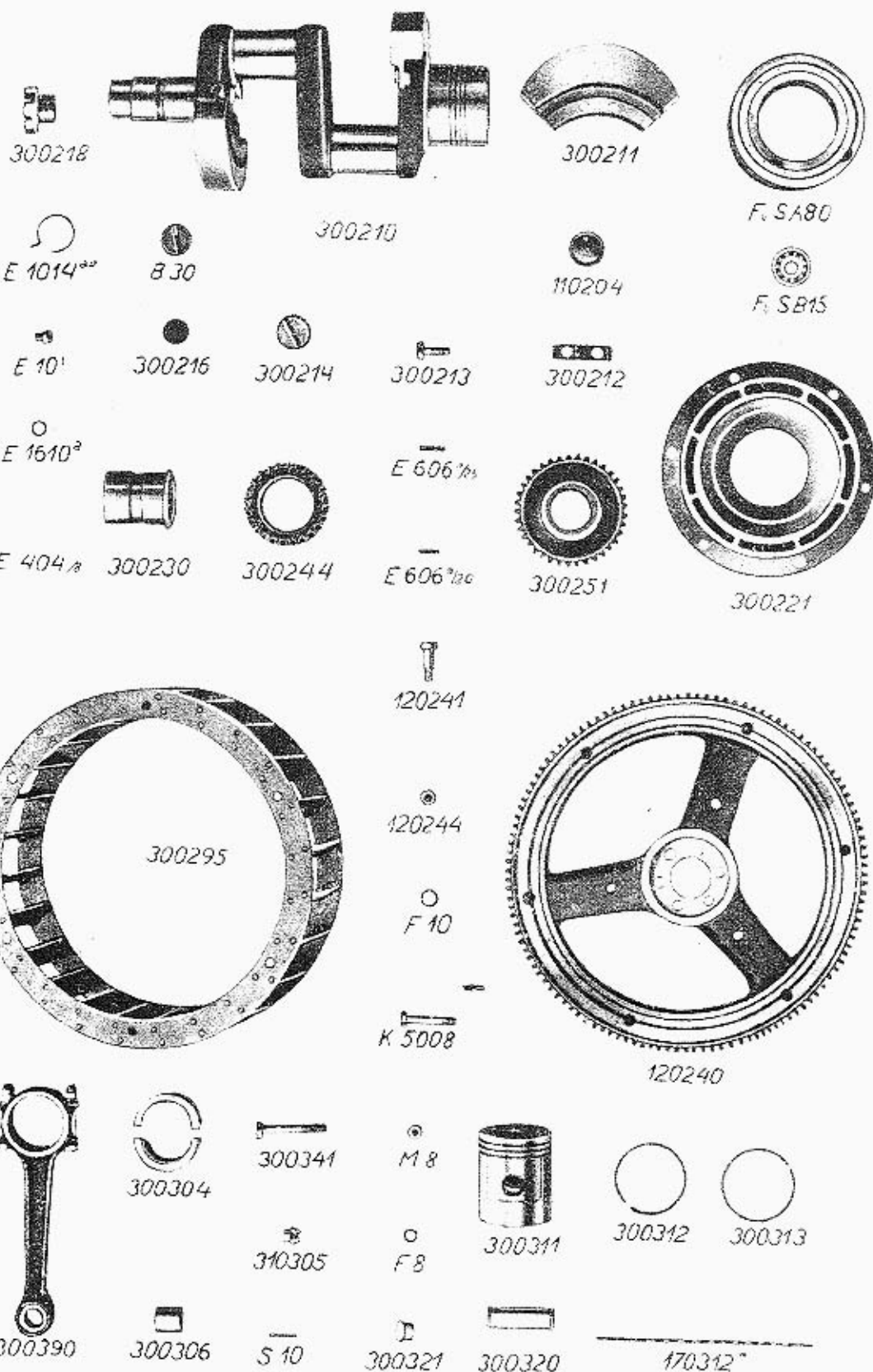
ladabad	300101	Motorová skříň; s tou dodáváme:
ladabag	300103	Kolík montovací
hadabáp	120106	Zavrtaný šroub k převodové skříni
ladabám	300105	" "
azazaf	Z 1508	" "
azagug	Z 6510	" " k olejovému rozváděči
ezagih	Zk 3512	" "
azasef	Z 2808	" " k ventil. komoře, víku olej. síta a skříni olej. pumpy
azanif	Z 4008	" " ke konsole
azanof	Z 5508	" " " "
azanef	Z 2508	" " k spodnímu krytu a víku nahléd. otvoru
azagif	Z 3508	" " ke skříni olej. pumpy
lakabís	300427	Šroub k pojistné matici válců
amef	M 8	Matice
ufef	F 8	Perovka
uvef	Pn 8	Podložka
emek	Mk 14	Korunová matice
useh	S 12	Závlačka
anek	Mn 14	Pojistná matice
ameg	M 10	Matice
ufeg	F 10	Perovka
emeh	Mk 12	Korunová matice
ladadob	300180	Konsola; s tou dodáváme:
azanif	Z 4008	Zavrtaný šroub
ladadod	300181	Těsnění
ladadok	380184	Víko konsoly; s tím dodáváme:
azabef	Z 5008	Zavrtaný šroub
ladadog	300183	Těsnění
ladadim	300175	Víko větráku; s tím dodáváme:
ladadop	300186	Nosič síta
ladadom	300185	Síto
ladadit	300178	Vroubkovaná matice
akezaf	K 9008	Svěrací šroub ke konsole
ladadibi	300170	Spodní kryt motoru; s tím dodáváme:
azazaf	Z 1508	Zavrtaný šroub k číslové tabulce
cadadid	110171	Pouzdro natáčecí kliky
ladadeg	300163	Kolík
ladabom	300135	Víko nahlédacího otvoru
ladabop	300136	Těsnění
ladadaf	300152	Tyč měřice oleje, k tomu:
badadag	170153 ab	Knořlík
ladabid	300121	Pouzdro vačkového hřídele

K tabulce 2.

300200 Klikový hřídel.

lafabeb	300210	Úplný klikový hřídel; s tím dodáváme:
lafabek	300214	Zátka

TABULKA 2



nigis		E 10 ¹	Zátka
abev		B 30	"
mera		E 1610 ^a	Těsnění
lafabep		300216	"
lafabed		300211	Protizávaží
lafabef		300212	Pojistný plech
lafabeg		300213	Šroub s hlavou
lafabet	300218		Uzávěrka
musol	E 1014 ^{av}		Závlačka
racemi	F. a S. B 15		Kuličkové ložisko
rabo	F. a S. A 80		
lafabid	300221		Pouzdro kulič. ložiska
cafabak	110204		Vičko
lafabob	300230		Ložiskové pouzdro; s tím dodáváme:
lafabod		300231	Výlitek z bílého kovu
porso	E 404 8		Kolík
lafadab	300250		Ozub. kolo k pohonu magnetu (rovné zuby)
			Ozub. kolo k pohonu magnetu (šikmé zuby)
lafadad	300251		Ozub. kolo k pohonu vačk. hřídele
lafabuk	300244		Klín
mindus	E 606 ^a 20		"
miner	E 606 ^a 25		Seřvačnick
hafabuh	120240		Šroub s hlavou
hafabud	120241		Matice
hafabuk	120244		Perovka
ufeg	F 10		Úplný ventilátor, sestávající ze:
lafadum	300295		Věnc na seřvačnicku
cafadad		110251	"
cafadab		110250	Lopatka
lafadaf		300252	Šroub s hlavou
akagof	K 5008		Matice
amef	MS		Perovka
ufef	FS		

300300 Ojnice a píst.

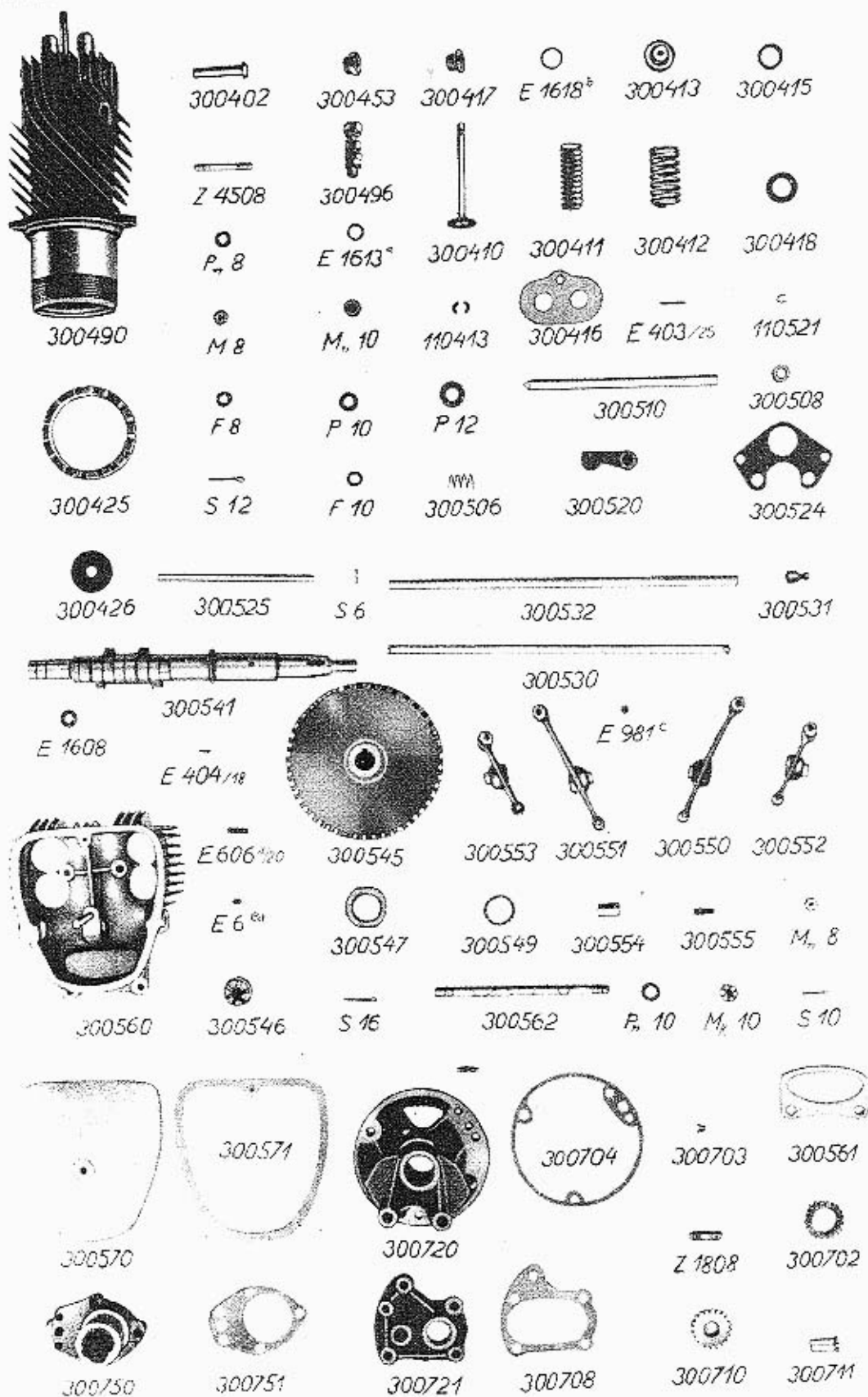
lagadub	300390		Úplná ojnice, sestávající ze:
lagabad		300301	Ojnice s víkem
lagabak		300304	Půlka ojnic. pánve s výlitkem
lagabap		300306	Pouzdro
lagabud		300341	Šroub
kagabam		310305	Matice
useg		S 10	Závlačka
lagabed	300311		Píst
lagabef	300312		Pístní kroužek drážkovaný
lagabeg	300313		" " hladký
bagabef	170312 ^a		Zpružina k píst. kroužku
lagabib	300320		Pístní čep
lagabid	300321		Vičko pístního čepu

K tabulce 3.

300400 Válec.

lakadub	300490		Válec úplný, sestávající ze:
lakabag		300403	Válec
lakabaf		300402	Vodící pouzdro ventilu

TABULKA 3



azazif
 lakabam 300405
 uvef Pn 8
 nfef F 8
 amef M 8
 lakabim 300425
 lakabip 300426
 aneg Mn 10
 uweg P 10
 ufeg F 10
 lakabep 300416
 lakadag 300453

 lakabes 300417
 melis E 1618 ^b
 lakadup 300496
 merena E 1613 ^a
 lakabeb 300410
 lakabed 300411
 lakabef 300412
 cakabeg 110413
 lakabem 300415
 lakabet 300418
 lakabeg 300413

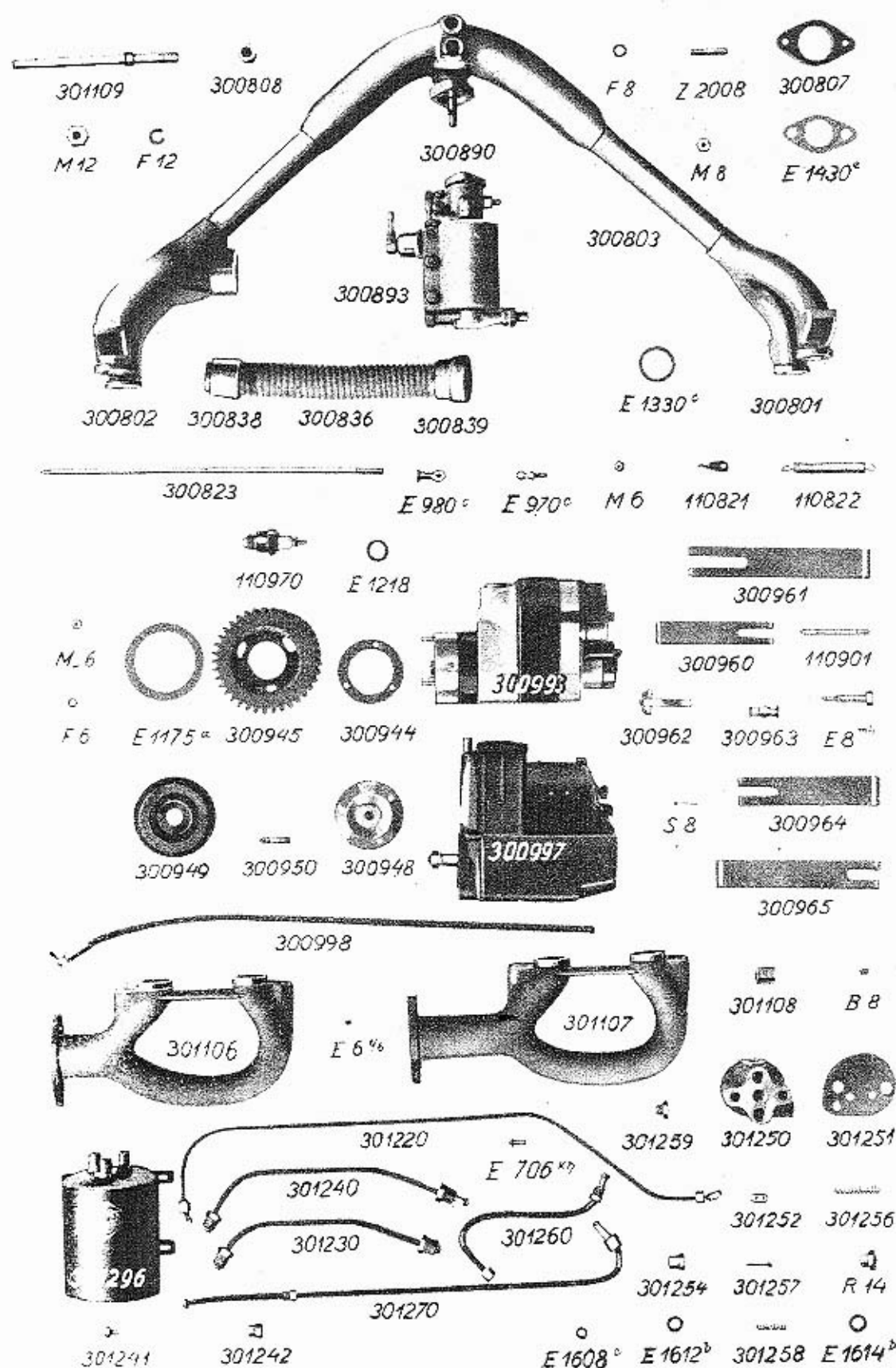
Z 4508 Zavrtaný šroub pro ventilovou komoru
 Těsnění k válci
 Podložka
 Perovka
 Matice
 Matice pro upevnění válců
 Pojistný plech
 Matice
 Podložka
 Perovka
 Dno ventilové komory
 Uzavírací šroub ke kompresnímu
 kohoutu
 Uzavírací šroub k otvoru pro svíčku
 Těsnění
 Úplný kompresní kohout
 Těsnění
 Ventil
 Ventilová pružina vnitřní
 „ „ „ „ vnější
 Kuželová vložka dvojdílná
 Spodní pružinový talíř
 Podložka
 Ventilový talíř

300500 Rozvod.

lamabeb 300510
 lamabat 300508
 lamabap 300506
 lamabib 300520
 camabid
 uweh P 12
 useh S 12
 porika E 403/25
 used S 6
 lamabob 300530
 lamabof 300532
 lamabod 300531
 lamabud 300541
 lamabum 300545
 mindus E 606 ^a ²⁰
 lamabus 300547
 mitor E 6 ^{ea}
 lamabup 300546
 usel S 16
 lamabuz 300549
 lamadab 300550
 lamadad 300551
 lamadaf 300552
 lamadag 300553
 lamadak 300554
 odoro E 981 ^c
 lamadam 300555
 anef Mn 8
 lamadeb 300560
 azagof
 poremba
 lamabik 300524
 lamabim 300525

Čep rozvodových vahadel
 Rozpěrací vložka
 Zpružina
 Převodná páka, k tomu:
 110521 Drátěný kroužek
 Podložka
 Závlačka
 Kolík
 Závlačka
 Nárazná tyč k ssacímu ventilu
 „ „ „ „ výfukovému ventilu
 Čepička s kuličkou
 Vačkový hřídel
 Ozubené kolo
 Klín
 Matice
 Pojistný šroub
 Matice korunná
 Závlačka
 Vložka plechová
 Vahadlo k ssacímu ventilu pravé } s těmi
 „ „ „ „ levé } dodá-
 „ „ výfukovému „ pravé } váme:
 „ „ „ „ levé }
 300554 Pouzdro
 E 981 ^c Kulová pánev
 300555 Stavěcí šroub
 Mn 8 Matice
 Ventilová komora, k tomu:
 Z 5008 Zavrtaný šroub
 E 404/18 Kolík
 Vodicí plech
 Tyč

TABULKA 4



mesin	E 1608	Těsnění
lamaded	300561	Čep "
lamadef	300562	Čep vahadel
uveg	Pn 10	Podložka
emeg	Mk 10	Korunová matice
useg	S 10	Závlačka
lamadib	300570	Víko ventilové komory
lamadid	300571	Těsnění

300700 Olejová pumpa.

lasabib	300720	Z 1808	Skříň olejové pumpy, k tomu:
azadef			Zavrtaný šroub k víku
lasabid	300721		Víko
lasabaf	300702		Ozubené kolo
lasabag	300703		Klín
lasabeb	300710		Ozubené kolo
lasabed	300711		Čep
lasabak	300704		Těsnění
lasabat	300708		Těsnění
lasadab	300750		Víko olejového síta; s tím dodáváme:
lasadaf		300752	Olejové síto
abeg		B 10	Zátka
lasadad	300751		Těsnění

K tabulce 4.

300800 Karburátor.

latadug	300893		Úplný karburátor „Zenith“ K B 30
meter	E 1430 c		Těsnění
latadub	300890		Úplná ssací roura, sestávající ze:
latabag		300803	Ssací roura
latabas		300807	Příruba
latabeb		300810	Zavrtaný šroub
latabat		300808	Zátka
latabad		300801	Koleno plynového potrubí
latabaf		300802	" "
latabop	300836		Ohebná trubka; s tou dodáváme:
latabot		300838	Vložka k předehřívací trubce
lataboz		300839	" ke karburátoru
metela	E 1330 c		Těsnění
latabig	300823		Táblo
postam	E 980 c		Kloub „Faudí“
amed	M 6		Matice
pos	E 970 c		Kulový kloub
catabid	110821		Závěs zpružiny
catabif	110822		Zpružina
amef	M 8		Matice
ufef	F 8		Perovka

300900 Zapalování.

lazardug	300993	Magnet „Bosch F F 4 A“
lazardus	300997	Magnet „Scintilla M N 4“
lazabuk	300944	Podložka

lazabum	300945		Ozubené kolo k pohonu magnetu (rovné zuby)
lazabup	300946		Ozubené kolo k pohonu magnetu (šikmé zuby)
melat	E 1175 _a		Těsnění
aned	Mn 6		Matice
ufed	F 6		Perovka
cazabad	110901		Čep k upínacímu pasu
usef	S 8		Závlačka
lazadeb	300960		Upínací pas k magnetu Bosch, k tomu:
lazadef		300962	Třmen
lazaded	300961		Upínací pas k magnetu Bosch, k tomu:
lazadeg		300963	Čep
nausok	E 8 _{mh}		Napínací šroub
amef	M 8		Matice
lazabut	300948		Příruba k magnetu Scintilla
lazadab		300950	Zavrtaný šroub
lazabuz	300949		Krycí plech
lazadek	300964		Upínací pas k magnetu Scintilla, k tomu:
lazadef		300962	Třmen
lazadem	300965		Upínací pas k magnetu Scintilla, k tomu:
lazadeg		300963	Čep
lazadut	300998		Kabel pro vysoké napětí úplný
cazadib	110970		Svíčka; s touto dodáváme:
merceo		E 1218	Těsnění

301100 Výfukové hrdlo.

ledabap	301106		Výfukové hrdlo pravé	} s tím dodáváme:
ledabas	301107		" " levé	
ledabat		301108	Pouzdro	
mil		E 6 _e 6	Pojistný šroubek	
ledabaz	301109		Čep	
ufeh	F 12		Perovka	
ameh	M 12		Matice	
metela	E 1330 _c		Těsnění	

301200 Olejové potrubí.

lefadab	301250		Rozváděč oleje, k tomu:
abef		B 8	Zátka
lefadad	301251		Těsnění
lefadař	301252		Ventil
lefadap	301256		Zpružina
arek	R 14		Zátka
metor	E 1614 _b		Těsnění
lefadas	301257		Ventil
lefadat	301258		Zpružina
lefadaz	301259		Zátka
merum	E 1612 _b		Těsnění
lefabob	301230		Trubka k ssací rouře, k tomu:
lacosi		E 706 _{kh}	Přípojka
lefadak		301254	Uzávěrka
metus	E 1608 _c		Těsnění
lefabub	301240		Trubka od ssací roury k rozváděči, k tomu:
lacosi		E 706 _{kh}	Přípojka
lefadak		301254	Uzávěrka

lefadup	301296		Olejový filtr
lefadeb	301260		Trubka k filtru, k tomu:
lacosi		E 706 ^{kh}	Přípojka
lefadak		301254	Uzávěrka
lefabug		301243	Přípojka
lefabuf		301242	Převlečná matice
lefadib	301270		Trubka od filtru k rozváděči, k tomu:
lefabug		301243	Přípojka
lefabuf		301242	Převlečná matice
lefadef		301262	Uzávěrka
lacosi		E 706 ^{kh}	Přípojka
lefabib	301220		Trubka k manometru úplná.

K tabulce 5.

301400 Natáčecí klika.

cekadub	111490		Natáčecí klika úplná, sestávající ze:
cekabad		111401	Klika
kekabag		311403	Čep
cekabaf		111402	Rukojet
hekabeb	121410		Vodítko
hekabed	121411		Šroub s kuličkou
hasabam	120705		Pojistná matice
cekaduf	111492		Ochranná čepička

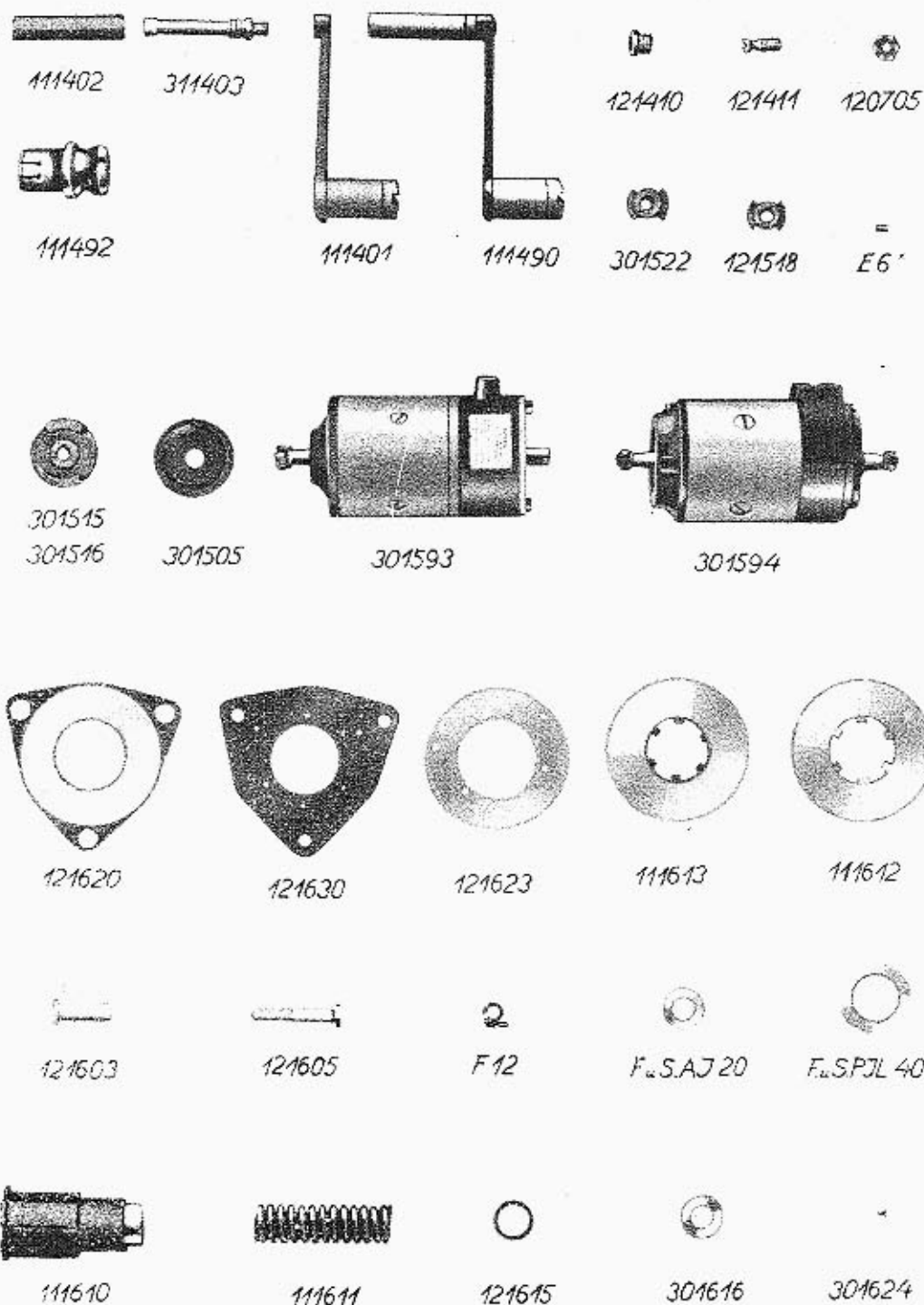
301500 Osvětlovací dynamo.

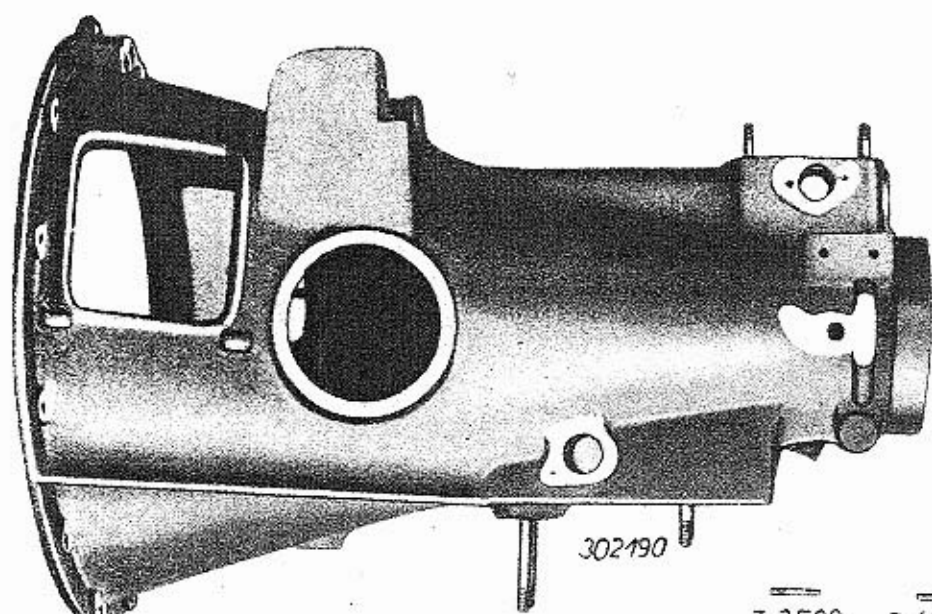
lemadug	301593		Osvětlovací dynamo „Bosch I R“; k tomu patří:
lemabem	301515		Ozubec u motoru
lemabif	301522		„ u natáčecí kliky
miton	E 6 x		Pojistný šroubek
lemabam	301505		Krycí plech
lemaduk	301594		Osvětlovací dynamo „Scintilla 12 V 60 W“; k tomu patří:
lemabep	301516		Ozubec k dynamu
hemabet	121518		Natáčecí ozubec

301600 Spojka.

hepabib	121620		Spojková deska; s tou dodáváme:
hepabig		121623	Třecí kotouč s nýty
hepabob	121630		Spojková deska; s tou dodáváme:
hepabig		121623	Třecí kotouč s nýty
hepabag	121603		Rozpěrací pouzdro
hepabam	121605		Šroub s hlavou
ufeh	F 12		Perovka
cepabed	111611		Spojková zpružina
rasito	F. a S. AJ 20		Axiální kuličkové ložisko
hepabem	121615		Příložka
cepabeb	111610		Posuvná objímka spojková
cepabef	111612		Kotouč
cepabeg	111613		„
ratus	F. a S. PJL 40		Axiální kuličkové ložisko
lepabep	301616		Příložka

TABULKA 5





112115

112111

Z 2508

Z 1508

P_n 8

Z 2008

F 8

K 4008

M 8

E 6^{1/8}

112120

122121

E 1518

R 18

M_k 12

Z_k 7012

S 12

Z_k 3012

P 12

T 1506

F 6

T 1006

172114^c

122117

P 16

302144

123323



112141



112142



112145



110130



112143



110131



113120



120132



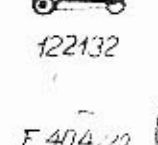
113121



122132



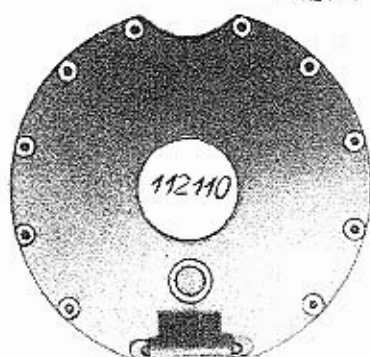
H 1506



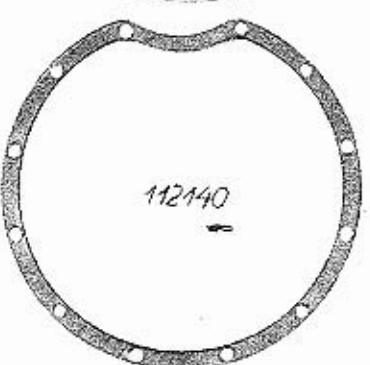
E 404^{1/2}



112112



112110



112140



123324

K tabulce 6.

302000 Převodové ústrojí.

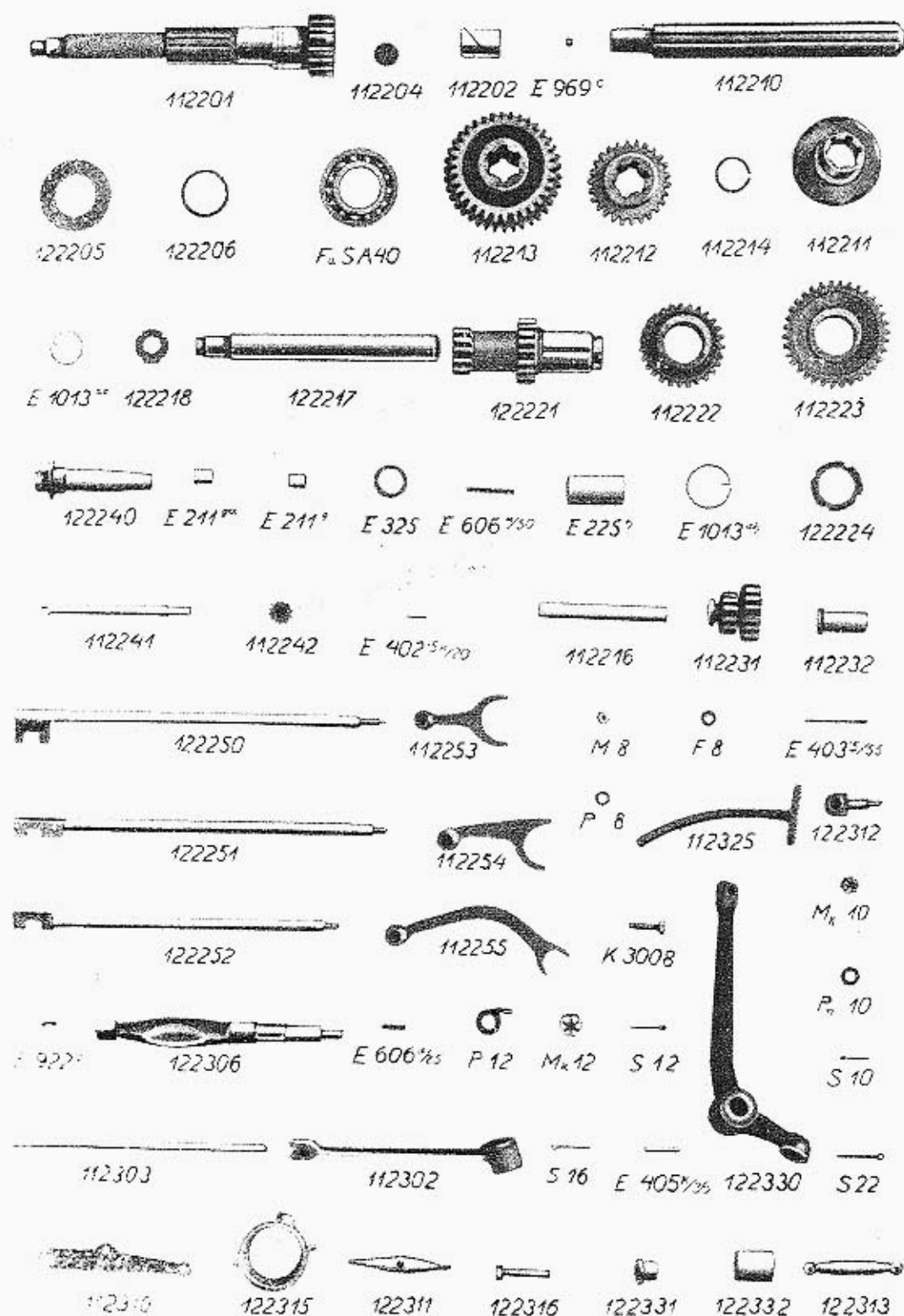
302100 Převodová skříň.

lidadub	302190	Převodová skříň, sestávající ze:
lidabad	302101	Převodová skříň
azagef	Z 2008	Zavrtaný šroub k víku
azazaf	Z 1508	" " " vodícímu pouzdru
azanef	Z 2508	" " " víku zasouvání
ezanuh	Z k 7012	" " " závěsu přední osy
ezazeh	Z k 3012	" " " podpěře karoserie
cidabam	112105	Knot
amef	M 8	Matice
uvef	P n 8	Podložka
ufef	F 8	Perovka
emeh	M k 12	Korunová matice
useh	S 12	Závlačka
cidabud	112141	Vodící pouzdro přední
cidabuf	112142	" " " zadní
misek	E 6 v /18	Pojistný šroubek
arem	R 18	Uzávěrka
mekul	E 1518	Těsnění
akanif	K 4008	Šroub pro připevnění karoserie
hidabes	122117	Roura
cidabug	112143	Pouzdro spojkového hřídele
atazad	T 1506	Šroub
cidabub	112140	Těsnění k víku
cidabeb	112110	Víko; s tím dodáváme:
cidabed	112111	Pouzdro
cidabem	112115	Čep spojkového pedálu
useh	S 12	Závlačka
bidabek	172114 _a	Kolík montážní
cidabef	112112	Pouzdro kuličkového ložiska
porta	E 404/20	Kolík
lidabuk	302144	Svěrací čep
uwel	P 16	Podložka
uweh	P 12	Podložka
cidabib	112120	Víko ke skříni zasouvání
hidabid	122121	Třmen
atanad	T 1006	Šroub
cidabum	112145	Pouzdro ke skříni zasouvání
cadabob	110130	Víko k nahlédacímu otvoru
cadabod	110131	Těsnění
hadabof	120132	Třmen
hidabof	122132	Klíč
hogabik	123324	Svěrací prsten
hogabig	123323	Kulová podložka
codabid	113121	Držák pojistného kolíku, k tomu:
codabib	113120	Kolík
ahazad	H 1506	Šroub
ufed	F 6	Perovka

K tabulce 7.

302200 Převodová kola—Hřídele—Zasouvací táhla.

cifabad	112201	Převodový hřídel
cifabaf	112202	Pouzdro

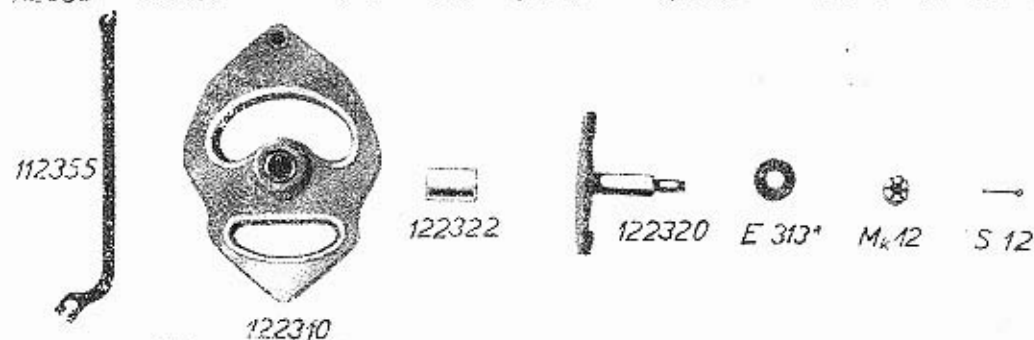


hifabam	122205		Odstříkovací plech
hifabap	122206		"
rak	F. a S. A 40		Kuličkové ložisko
cifabak	112204		Opěrný kotouč
cifabeb	112210		Drážkovaný hřídel
cifabed	112211		Šroubové kolo k tachometru
cifabef	112212		Ozubené kolo III. a IV. rychlosti
cifabeg	112213		" I. a II. "
cifabek	112214		Pojistný drát
posetum	E 969 c		Kulička
hifabes	122217		Předlohový hřídel
hifabet	122218		Matice
munero	E 1013 ae		Pojistný drát
piati	E 325		Příložka
hifabid	122221		Hřídel ozubeného kola I. a II. rychlosti
obligo	E 225 b		Pouzdro
cifabif	112222		Ozubené kolo III. rychlosti
cifabig	112223		Kolo stálého záběru
minora	E 606 a / ₂₀		Klín
hifabik	122224		Matice
muntos	E 1013 al		Pojistný drát
cifabep	112216		Hřídel zpáteční rychlosti
porno	E 403 5/55		Pojistný drát
cifabod	112231		Ozubené kolo zpáteční rychlosti;
			s tím dodáváme;
cifabof		112232	Pouzdro
hifabub	122240		Pouzdro k hřídeli tachometru;
			s tím dodáváme;
oscedo		E 211 g	Pouzdro
oscar		E 211 ga	"
cifabud	112241		Hřídel tachometru
cifabuf	112242		Šroubové kolo
porasi	E 402 5 k / ₂₀		Kuželový kolík
hifadab	122250		Zasouvací tyč I. a II. rychlosti
hifadad	122251		" " III. a IV. "
hifadaf	122252		" " pro zpáteční rychlost
cifadag	112253		Zasouvací vidle I. a II. rychlosti
cifadak	112254		" " III. a IV. "
cifadam	112255		" " pro zpáteční rychlost
amef	M 8		Matice
uwef	P 8		Podložka
ufef	F 8		Perovka

302300 Pedály a spojkové tyčové.

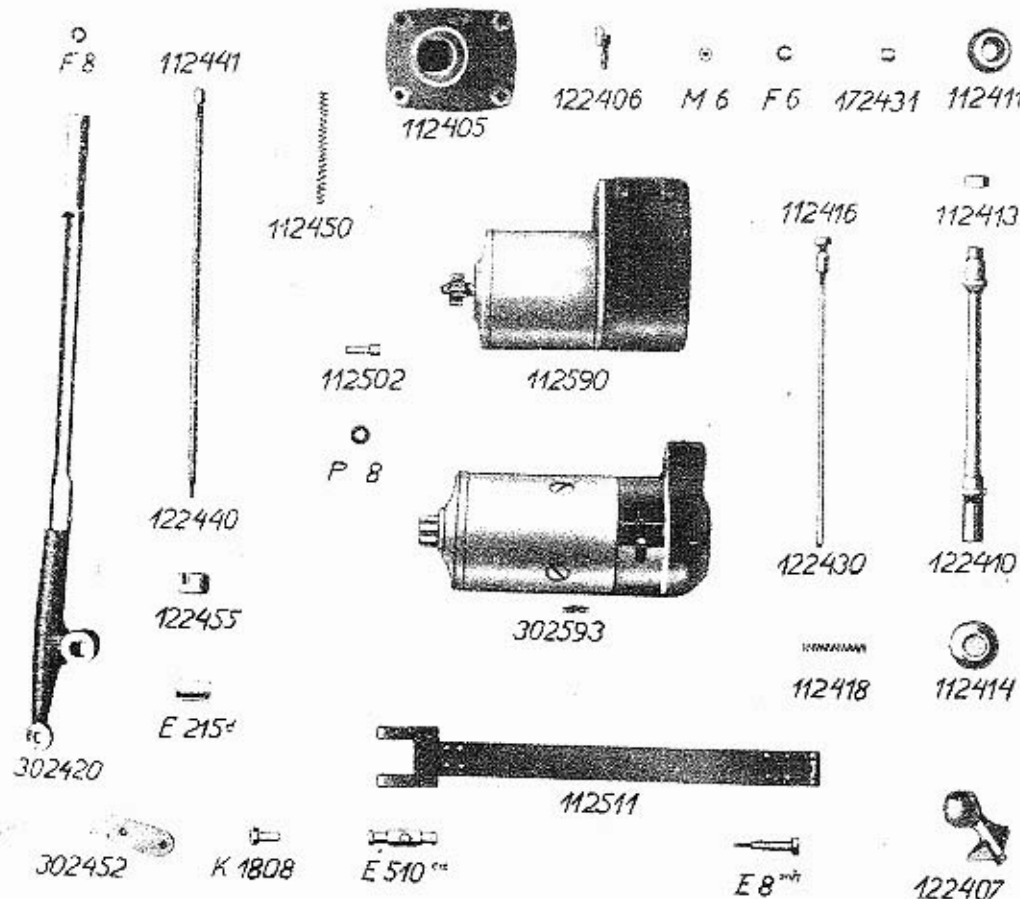
higabap	122306	Hřídel spojky
muner	E 606 a / ₂₀	Klín pedálu
cigabaf	112302	Pedál spojky
akazef	K 3008	Svěrací šroub
portom	E 405 k / ₂₀	Kuželový kolík
lacali	E 922 g	Maznička „Técalémit“
uwef	P 12	Podložka
emef	Mk 12	Korunová matice
usef	S 12	Závlačka
cigabag	112303	Vzpěra
cigabeb	112310	Páka spojky
higabed	122311	Příčka
higabem	122315	Opěrný kroužek
higabep	122316	Šroub
cigabim	112325	Pedál

112356 112357 P 6 S 6 112384 112382 E 970° E 402¹⁵/₂₀



K 3008 M 8 122401 E 969 112402 112403 122404 E 402/6 122412

F 8 112441 112405 122406 M 6 F 6 172431 112411



higabob	122330		Brzdový pedál, k tomu :
higabof		122332	Pouzdro
higabod	122331		Kulová pánev
higabeg	122313		Vzpěra
usep	S 22		Závlačka
usel	S 16		
higabef	122312		Čep s kulovou pávní
emeg	M k 10		Matice
uveg	P n 10		Podložka
useg	S 10		Závlačka

K tabulce 8.

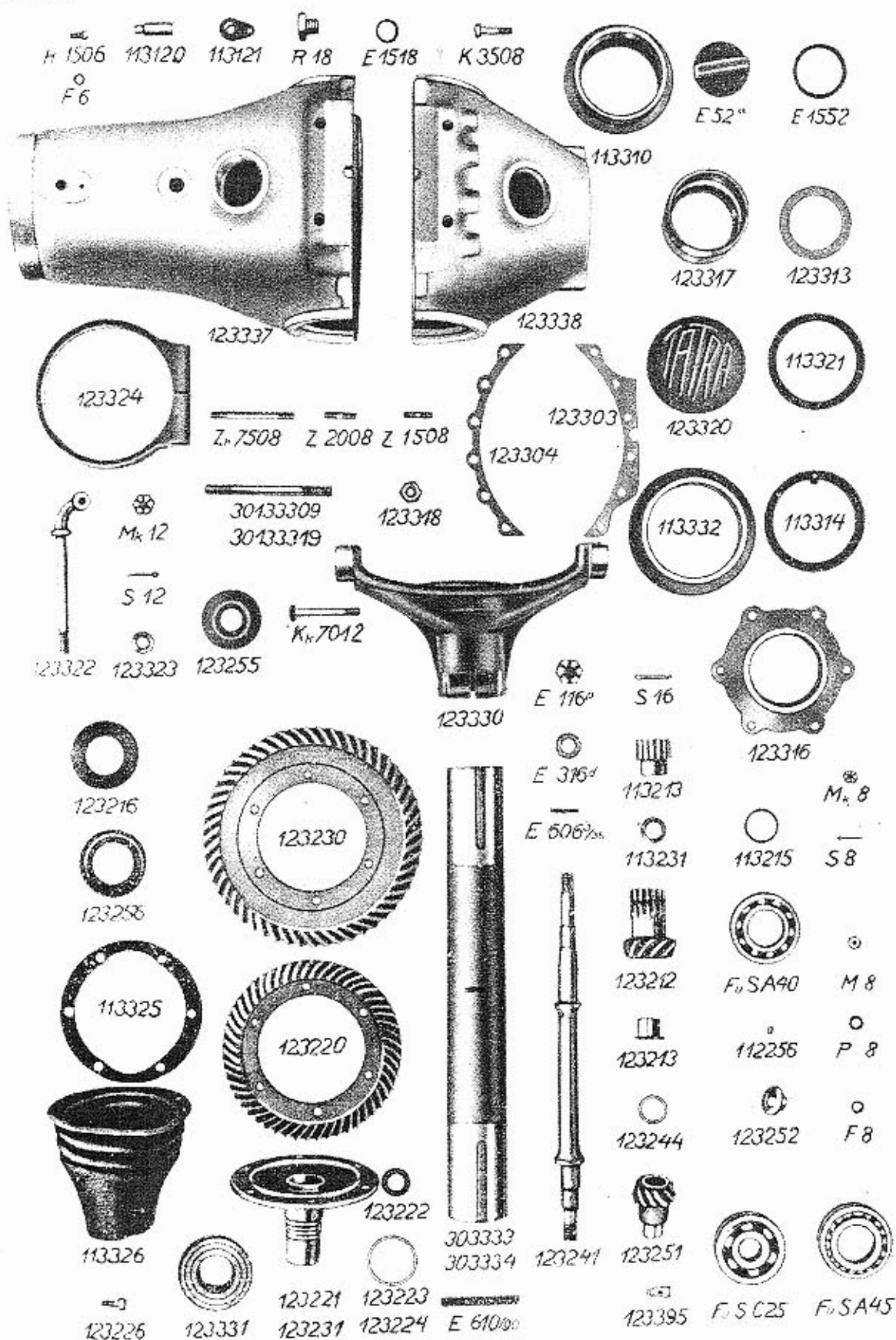
302300 Pedály.

cigadam	112355		Plynový pedál; s tím dodáváme :
cigadap		112356	Čep
cigadas		112357	Kladka
uwed		P 6	Podložka
used		S 6	Závlačka
akazef	K 3008		Svěrací šroub
amef	M 8		Matice
ufef	F 8		Perovka
cigadof	112382		Dvojitá páka
pos	E 970 c		Kulový čep
cigadok	112384		Hřídel plynového pedálu
porasi	E 402.5 K/20		Kuželový kolík
higabib	122320		Čep brzdového segmentu
higabeb	122310		Brzdový segment; s tím dodáváme :
higabif		122322	Pouzdro
pisan	E 313 a		Podložka
emeh	Mk 12		Korunová matice
useh	S 12		Závlačka

302400 Zasouvací ústrojí.

hikabad	122401		Zasouvací rámek
cikabaf	112402		Západka
regina	E 969 b		Kulička
cikabag	112403		Zpružina k západce
hikabak	122404		Víčko západky
cikabam	112405		Víko zasouvacího ústrojí
hikabap	122406		Pojistka zpáteční rychlosti
porli	E 402/8		Kolík
amed	M 6		Matice
ufed	F 6		Perovka
hikabas	122407		Zasouvací ozubec
hikabeb	122410		Zasouvací páka
cikabed	112411		Kulová rukojeť
hikabef	122412		Matice k rukojeti
cikabeg	112413		Rozpěrací trubka
cikabek	112414		Kulová pánev
hikabob	122430		Táhlo západky, k tomu :
cikabep		112416	Západka
bikabod	172431		Tlačítko
cikabet	112418		Zpružina

TABULKA 9



likabib	302420	E 215 <u>d</u>	Brzdová páka, k tomu:
abedio			Pouzdro
hikabub	122440	112441	Táhlo západky, k tomu:
cikabud			Tlačítko
cikadab	112450		Zpružina
hikadam	122455		Západka
likadaf	302452		Západkový segment
akadef	K 1808		Šroub s hlavou

302500 Spouštěč.

limadug	302593		Spouštěč „Scintilla“
cimadub	112590		Spouštěč „Bosch“
cimabaf	112502		Narážka
uwef	P 8		Podložka
cimabed	112511		Upínací pas, k tomu:
postum		E 510 <u>ca</u>	Čep
postato		E 508 <u>f</u>	„
emabap		101506	Trmen
nausek	E 8 <u>mh</u>		Šroub

K tabulce 9.

303200 Diferenciál a náhon.

hofabef	123212		Malé kuželové kolo, s tím dodáváme:
hofabeg		123213	Pouzdro
hofabod		113213	
hofabep	123216		Odstříkovací kroužek
rak	F. a S. A 40		Kuličkové ložisko
cifadap	112256		Pojistný kolík
cofabem	113215		„ kroužek
hofabuk	123244		Kroužek
hofabud	123241		Hřídel
cofabeg	113213		Kolo diferenciálu na hřídeli
minigo	E 606 <u>a</u> / <u>aa</u>		Klín
pirko	E 316 <u>d</u>		Podložka
penu	E 116 <u>p</u>		Matice
usel	S 16		Závlačka
hofadad	123251		Malé kuželové kolo zadní
hofadaf	123252		Pouzdro
hofadam	123255		Ochranný plech
hofadap	123256		
hofabib	123220		Velké kuželové kolo pravé; s tím dodáváme:
hofabid		123221	Pravý náboj
hofabif		123222	Středící kroužek
hofabip		123226	Šroub
amef		M 8	Matice
ufef		F 8	Perovka
hofabig	123223		Příložka
hofabik	123224		
hofabob	123230		Velké kuželové kolo levé; s tím dodáváme:
hofabod		123231	Levý náboj
hofabif		123222	Středící kroužek
hofabip		123226	Šroub
amef		M 8	Matice
ufef		F 8	Perovka

303300 Zadní osa.

logadub	303390		Skříň zadní osy úplná, sestávající ze:
hogabos		123337	Skříň zadní osy
hogabot		123338	Zadní půlka skříně
ezazuf		Z k 7508	Spojovací šroub
azazaf		Z 1508	Zavrtaný šroub k pouzdru kuličkového ložiska
azagef		Z 2008	" " " " " "
legaogabaz		30133309	" " k zadnímu peru
legaogabez		30133319	" " " " " "
bogabet		123318	Pojistná matice
akagif	K 3508		Šroub s hlavou
emef	Mk 8		Korunová matice
usef	S 8		Závlačka
hogabag	123303		Těsnění
hogabak	123304		Těsnění
emeh	Mk 12		Korunová matice
useh	S 12		Závlačka
cogabeb	113310		Pouzdro kuličkového ložiska přední
hogabep	123316		" " " " " " zadní
rap	F. a S. C 25		Kuličkové ložisko
hogabes	123317		Stavěcí pouzdro kuličkového ložiska
hogabeg	123313		Pojistná matice
cogabek	113314		Pojistný kroužek k 123317, k tomu:
cogabem		113315	Kolík
hogabib	123320		Víko zadní
cogabid	113321		Těsnění
masis	E 52 ^a		Uzavírací šroub k nahlédacímu otvoru
metius	E 1552		Těsnění
arem	R 18		Uzavírací šroub k mazacímu otvoru
mekul	E 1518		Těsnění
hogabif	123322		Držák výfukového hrnce
hogabig	123323		Kulová podložka
hogabik	123324		Svěrací kroužek
cogabim	113325		Závěrný kroužek
cogabip	113326		Kožené pouzdro
hogabob	123330		Výkyvná vidlice zadní osy
vinok	E 610/90		Klín
rakis	F. a S. A 45		Kuličkové ložisko
hogabod	123331		Chytač oleje
cogabof	113332		Ložiskový prsten zadní vidlice
ekanuh	Kk 7012		Svěrací šroub
logabog	303333		Roura zadní osy pravá
logabok	303334		" " " " " levá
hogadum	123395		Olejnička
codabid	113121		Držák pojistného čepu, k tomu:
codabib		113120	Čep
ahazad	H 1506		Šroub
ufed	F 6		Perovka

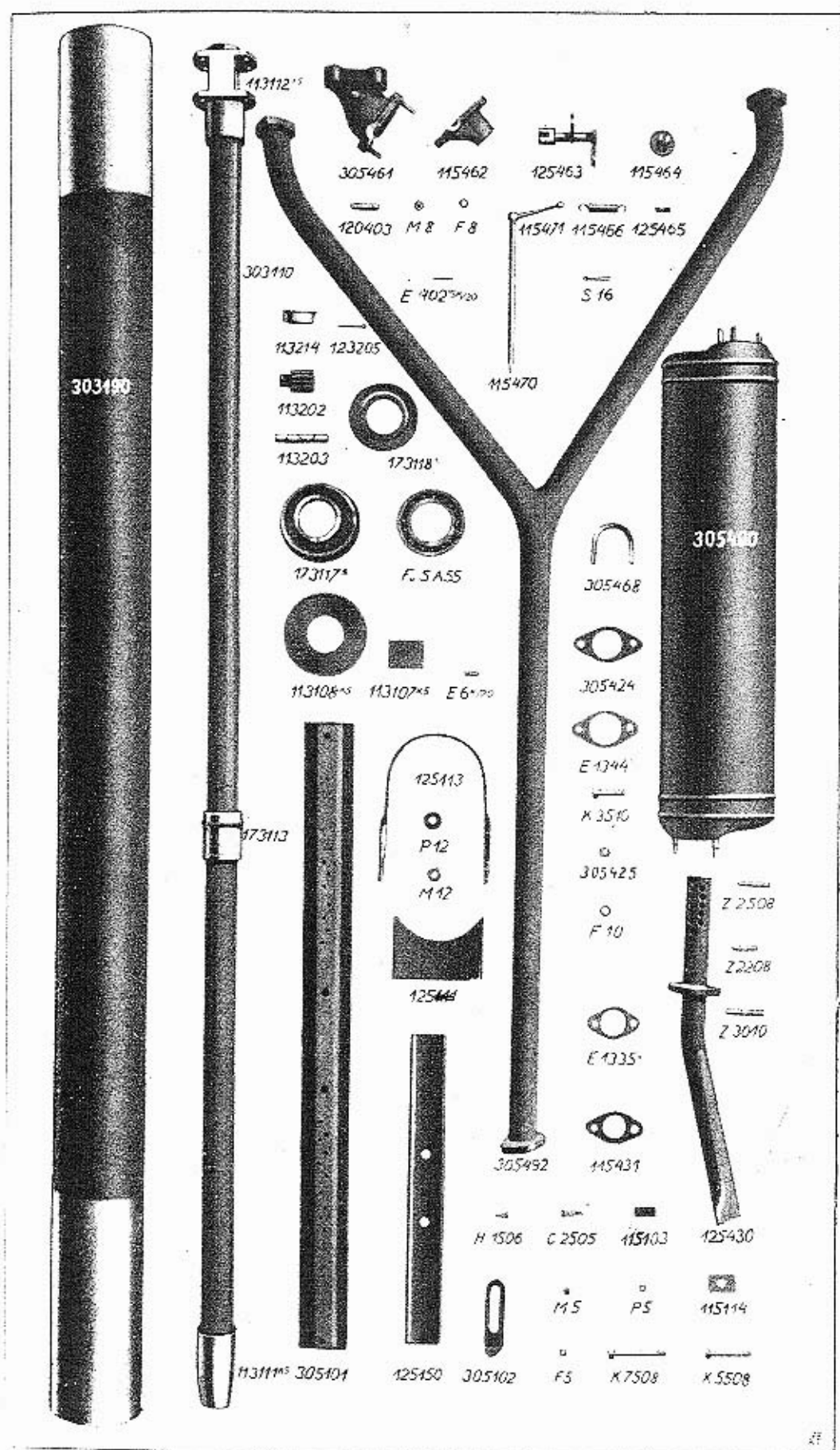
K tabulce 10.

303400 Brzda a náboj zadního kola.

hokadeb	123460	Brzdový nosník levý	} s každým dodáváme:
hokaded	123461	" " pravý	
hudaboz	124139	Pouzdro	

ezanog		Z k 5510	Zavrtaný šroub
hokadek	123464		Závěr zadní osy
emeg	M k 10		Korunová matice
useg	S 10		Závlačka
lacali	E 922 g		Maznička Técalémit
hudabot	124138		Čep brzdových čelistí
uweg	P 10		Podložka
hudabos	124137		Brzdový klíč
hokadus	123497		Brzdová čelist úplná, sestávající ze :
hokadib		123470	Brzdová čelist
hokadid		123471	Obložení
hokadig		123473	Deštička
cokadik		113474	Nýty
atarad		T 1206	Šroub
cokabeg	113413		Zpružina
hudabog	124133		Spona
hokabet	123418		Páka k brzdovému klíči
ekazig	K k 4510		Svěrací šroub
budabim	174125		Kulový kámen
mifum	E 5 c _f		Pojistný šroubek
komabed	313511		Posuvný držák lana
uweh	P 12		Podložka
bomabef	173512		Zpružina
bomabek	173514		Kulová podložka
kudabis	314127		Křídlová matice
rame	F. & S. A 50		Kuličkové ložisko
hokabuz	123449		Matice s pravým závitem
hokadaz	123459		Matice s levým závitem
murik	E 1013 p		Pojistný drát
porno	E 403 5/55		Drát
lokaduk	303494		Pravý hřídel zadní osy úplný, sestávající ze :
lokabut		303448	Hřídel
hokabus		123447	Pravý náboj kola
uwen		P 20	Podložka
omen		M k f 20	Korunová matice
usen		S 20	Závlačka
vintar		E 608 c	Klín
hokabum		123445	Plech s firmou
mumol		E 1014 s	Pojistný drát
lokadum	303495		Levý hřídel zadní osy úplný, sestávající ze :
lokabut		303448	Hřídel
hokadas		123457	Levý náboj kola
uwen		P 20	Podložka
omen		M k f 20	Korunová matice
usen		S 20	Závlačka
vinlar		E 608 c	Klín
hokabum		123445	Plech s firmou
mumol		E 1014 s	Pojistný drát
hufadaf	124252		Brzdový buben
atanad	T 1006		Šroub
cufabeb	114210		Šroub k pravému kolu
cufabed	114211		" " levému "
cufabef	114212		Matice
cufabeg	114213		Zavřená matice k pravému kolu
cufabek	114214		" " levému "
lomabaf	303502		Lano ruční brzdy pro 4 sedadlový vůz
lamaomabaf	30053502		Lano ruční brzdy pro 6 sedadlový vůz

TABULKA II



munov	E 1010 ^c	Svorka
akaged	K 2006	Svěrací šroub
amed	M 6	Matice
ufed	F 6	Perovka
comabeb	113510	Lanové vodítko, k tomu:
comabed		113511 Trubka
pososi	E 511/23	Čep
uveh	P n 12	Podložka
cokadob	113480	Kladička; s tou dodáváme:
obtuno		E 216 ^k Pouzdro
hokabof	123432	Čep
usep	S 22	Závlačka

K tabulce 11.

303100 Nosná roura a hřídel.

lodadub	303190	Nosná roura úplná pro 4 sedadlový vůz, sestávající ze:
lodabad	303101	Nosná roura
codabam	113105	Vodící plech
bodabes	173117 ^a	Pouzdro kuličkového ložiska
codabas	113107 ^{k5}	Klín
mifam	E 6 ^{k/20}	Šroub
codabat	113108 ^{k5}	Plechový kotouč s nýty
lamaodadub	30053190	Nosná roura úplná pro 6 sedadlový vůz, sestávající ze:
lamaodadab	30053101	Nosná roura
codabam	113105	Vodící plech
bodabes	173117 ^a	Pouzdro kuličkového ložiska
codabas	113107 ^{k5}	Klín
mifam	E 6 ^{k/20}	Šroub
lamaodabat	30053108	Plechový kotouč s nýty
lodadud	303191	Kardanový hřídel úplný pro 4 sedadlový vůz, sestávající ze:
lodabeb	303110	Kardanový hřídel
codabed	113111 ^{k5}	Spojovací objímka
codabef	113112 ^{k5}	Těleso diferenciálu
bodabeg	173113	Objímka
porkit	E 406 ^{a/64}	Kolík
lamaodadud	30053191	Kardanový hřídel úplný pro 6 sedadlový vůz, sestávající ze:
lamaodabeb	30053110	Kardanový hřídel
codabed	113111 ^{k5}	Spojovací objímka
codabef	113112 ^{k5}	Těleso diferenciálu
bodabeg	173113	Objímka
porkit	E 406 ^{a/64}	Kolík
rasa	F. a S. A 55	Kuličkové ložisko
bodabet	173118 ^a	Odstřikovací kroužek
bodabez	173119 ^{a/h}	Příložka
cofabaf	113202	Malé kolo diferenciálu
cofabag	113203	Čep
hofabam	123205	Závlačka
cofabek	113214	Pouzdro k tělesu diferenciálu

305100 Nosník karoserie.

ladebad	305101	Příčný nosník
ladebaf	305102	Závěsný plech
hadebed	125111	Vložka

akanof	K 5508	Šroub s hlavou pro připevnění karoserie při pevné limusině
akazuf	K 7508	Šroub s hlavou pro připevnění karoserie
hadebeg	125113	Těmen pro připevnění nosníku
ameh	M 12	Matice
uweh	P 12	Podložka
cadebek	115114	Pojistný plech
cadebag	115103	Vodítko lana
acanec	C 2505	Šroub
amec	M 5	Matice
uwec	P 5	Podložka
ufec	F 5	Perovka
ahazad	H 1506	Šroub
hadedab	125150	Nosník karoserie

305400 Výfukový hrnec.

lakedub	305490	Výfukový hrnec úplný	} s tím:
lakeduf	305492	Výfuková roura úplná pro 4 sedadlový vůz	
lamaakeduf	30055492	Výfuková roura úplná pro 6 sedadlový vůz	
lakebik		305424	Příruba
azanef		Z 2508	Zavrtaný šroub
azakef		Z 2208	" "
azazeg		Z 3010	" "
nebasí	E'1344 ^c		Těsnění
akagig	K 3510		Šroub s hlavou
lakebim	305425		Matice
ufeg	F 10		Perovka
hakedug	125493		Zadní výfuková roura úplná, sestávající ze:
hakebob		125430	Výfuková roura
cakebod		115431	Příruba
mer	E 1335 ^a		Těsnění
lakedup	305496		Výfuková klapka úplná, sestávající ze:
lakeded		305461	Skříň přímého výfuku, k tomu:
hakabag		120403	Zavrtaný šroub
cakedef		115462	Víko
amef		M 8	Matice
ufef		F 8	Perovka
hakedeg		125463	Páka k ventilu
cakedek		115464	Ventil
usel		S 16	Závlačka
hakedem		125465	Závěs zpružiny
cakedep		115466	Zpružina
cakebib	115470		Ruční páka, k tomu:
cakebid		115471	Rukojeť
porasi		E 402-5 ^{k/2n}	Kuželový kolík
lakedet	305468		Těmen

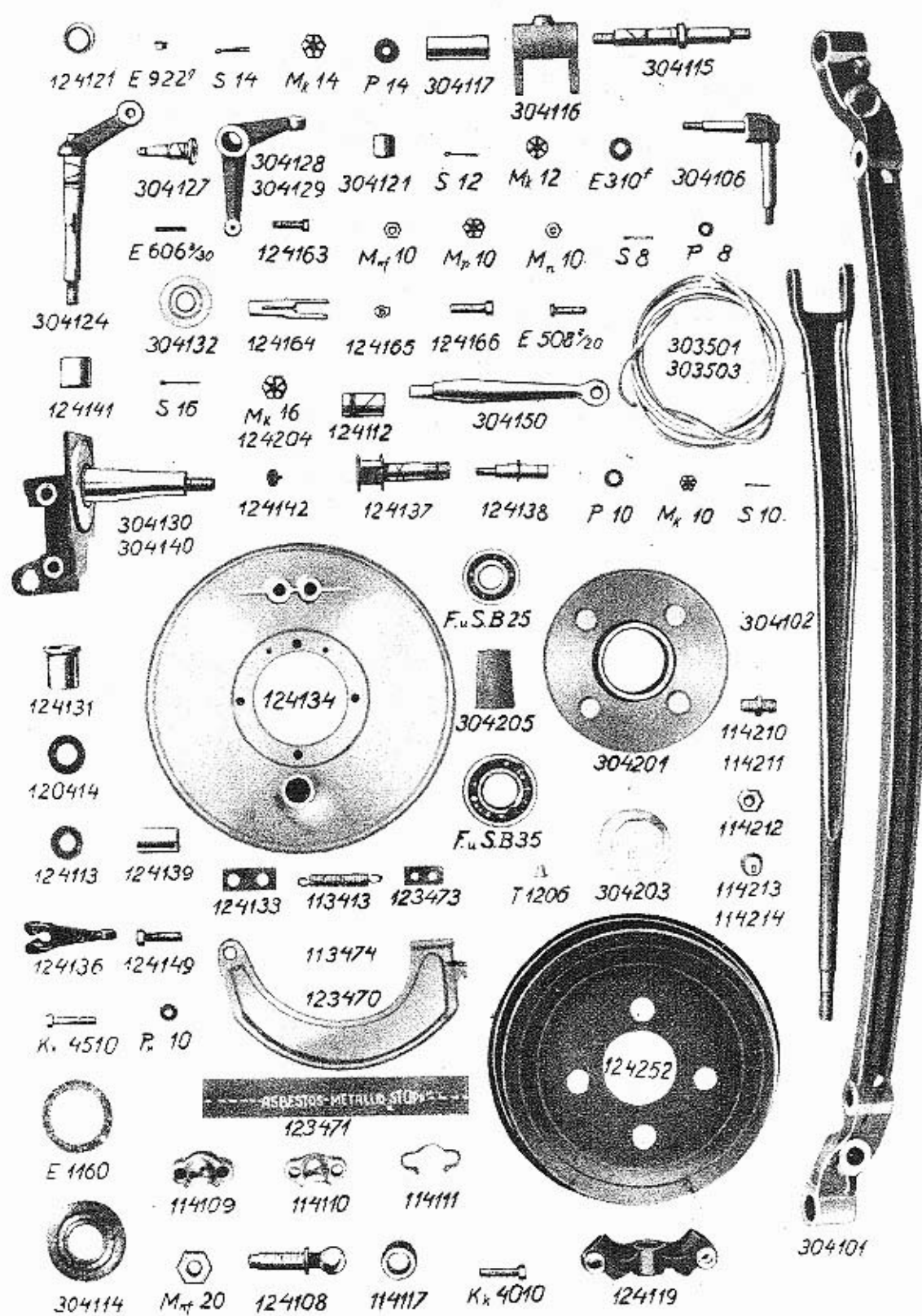
K tabulce 12.

304000 Přední osa.

304100 Přední osa a nábojový čep.

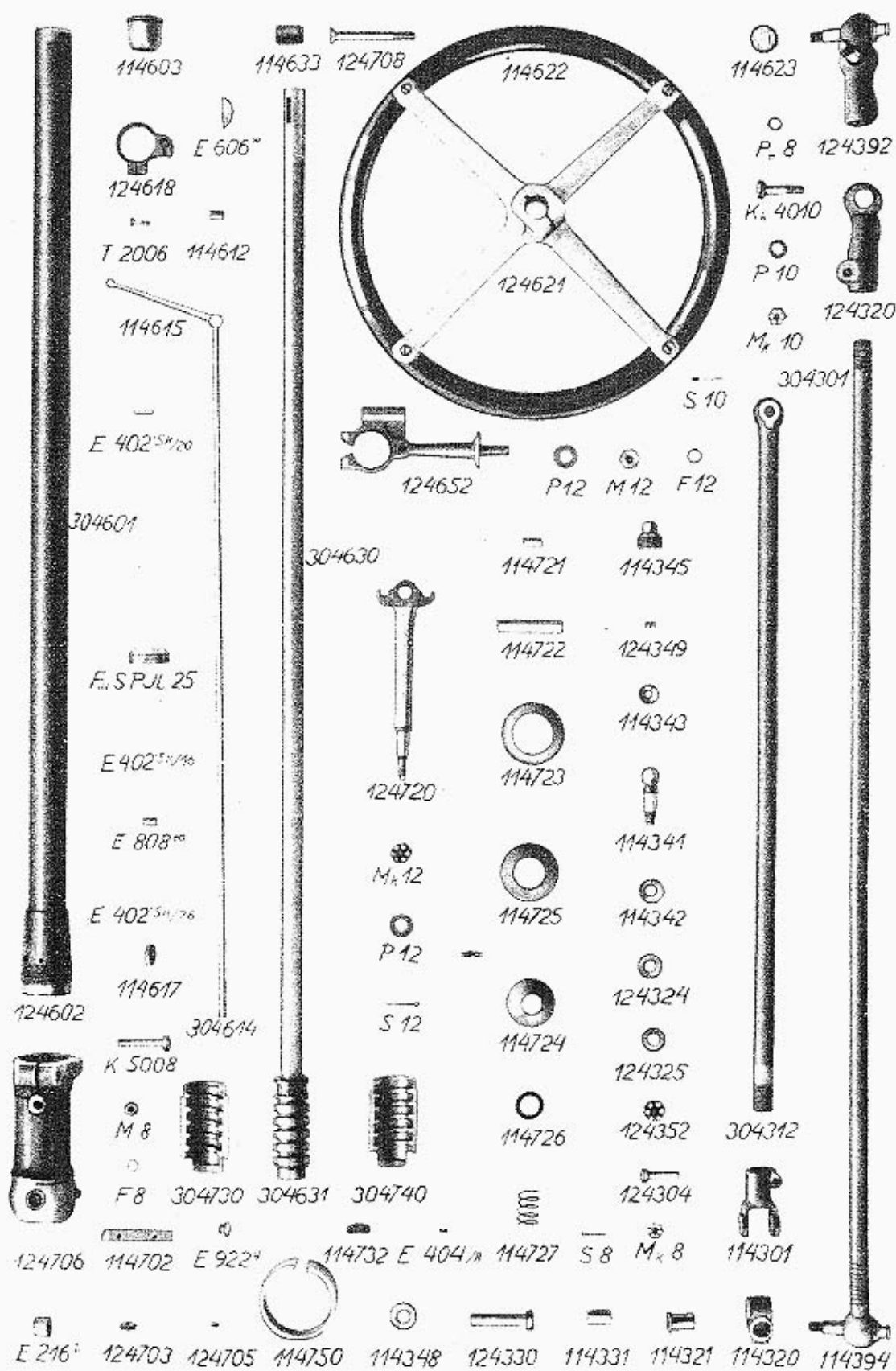
ludabad	304101	Přední osa
ludabaf	304102	Pravá výztuha
ludabap	304106	Svěrací čep
emeh	M k 12	Korunová matice
useh	S 12	Závlačka
ludabem	304115	Čep závěsu pera

TABULKA 12



uwek	P 14		Podložka
emek	M k 14		Korunová matice
usek	S 14		Závlačka
ludabep	304116		Závěs pera, k tomu:
ludabes		304117	Pouzdro
lacali	E 922 g		Maznička Téalémit
hudabez	124119		Hlava výztuh
ekanig	K k 4010		Šroub s hlavou
emeg	M k 10		Korunová matice
useg	S 10		Závlačka
hudabat	124108		Čep s koulí
inen	M n f 20		Matice
cudabes	114117		Gumový kroužek
cudabaz	114109		Horní pánev kulového kloubu
cudabeb	114110		Dolní " " "
cudabed	114111		Příložka
ludabik	304124		Svislý čep
hudabid	124121		Ochranný kroužek
ludabit	304128		Úhlová páka brzdy práva } k tomu:
ludabiz	304129		" " " levá }
ludabid		304121	Pouzdro
ludabis	304127		Čep úhlové páky
hudadeg	124163		Stavěcí šroub
eneg	M p 10		Matice
pig	E 310 f		Podložka
ineg	M n f 10		Matice
vinor	E 606 a / ₃₀		Klín
hudadek	124164		Vidlice
hudadem	124165		Okno pro lano
hudadep	124166		Stavěcí šroub
posasi	E 508 e / ₂₀		Čep
uwef	P 8		Podložka
usef	S 8		Závlačka
lomabad	303501		Lano pro nožní brzdu
lomabag	303503		" " " "
hakabek	120414		Ochranná čepička "
hudabeg	124113		Podložka k nábojovému čepu
hudabef	124112		Pouzdro k svislému čepu
emel	M k 16		Korunová matice
usel	S 16		Závlačka
ludabob	304130		Nábojový čep pravý } k tomu:
ludabub	304140		" " " levý }
hudabud		124141	Vrchní pouzdro
hudabod		124131	Spodní "
hudabok	124134		Víčko, k tomu:
hudahoz		124139	Pouzdro
hudabuz	124149		Šroub s hlavou
uveg	P n 10		Podložka
ludadab	304150		Páka k nábojovému čepu
hudabuf	124142		Čočka
hudabos	124137		Brzdový klíč
hudabot	124138		Čep brzdových čelistí
uweg	P 10		Podložka
hudabop	124136		Brzdová páka
ekazig	K k 4510		Svěrací šroub
hokadip	123470		Brzdová čelist; s tou dodáváme:
hokadig		123473	Deštička
atarad		T 1206	Šroub
hokadid		123471	Obložení
cokadik		113474	Nýty
cokabeg	113413		Zpružina
hudabog	124133		Spona

T A B U L K A 13



304200 Náboj předního kola.

lufabad	304201	Náboj předního kola
hufadaf	124252	Brzdový buben
cufabeb	114210	Šroub ke kolu pravý
cufabed	114211	" " " levý
cufabef	114212	Matice
cufabeg	114213	Zavřená matice k pravému kolu
cufabek	114214	" " " levému kolu
rad	F. a S. B 25	Kuličkové ložisko
rameg	F. a S. B 35	" "
nebato	E 1160 c	Těsnění
ludabek	304114	Ochranný kroužek
ludabof	304132	Podložka
hufabak	124204	Korunová matice
lufabag	304203	Uzávěrka kola
lufabam	304205	Rozpěrací pouzdro

K tabulce 13.

304300 Řídicí ústrojí.

lugabad	304301	Spojovací tyč;
cugaduk	114394	s tou dodáváme:
hugaduf	124392	Kloub Faudi úplný
		Dvojitý kloub Faudi úplný,
		sestavující ze:
hugabib	124320	Pouzdro
cugabuf	114342	Kulová pánev spodní
cugabug	114343	" " horní
cugabud	114341	Kulový čep
cugabum	114345	Závěrný šroub s kuličkou
lugabuz	124349	Zpružina
hugabik	124324	Gumový kroužek
hugabim	124325	Plechový "
cugabut	114348	Podložka
hugadaf	124352	Korunová matice
ekanig	Kk 4010	Svěrací šroub
lugabef	304312	Řídicí táhlo
cugabad	114301	Vidlice
hugabak	124304	Svěrací šroub
emef	Mk 8	Korunová matice
usef	S 8	Závlačka
cugabib	114320	Křížový kloub
cugabid	114321	Pouzdro
hugabob	124330	Čep
cugabod	114331	Ocelové pouzdro

304600 Řízení.

lupabad	304601	Sloup řízení, k tomu:
hupabaf	124602	Patka
cupabag	114603	Pouzdro
	No. 6	Nýt
hupabam	124605	Štavecí kroužek
lupabob	304630	Řídicí vřeteno, k tomu:
lupabod	304631	Šroub řízení
cupabog	114633	Dřevěná zátka
rafero	F. a S. PJL25	Kuličkové ložisko axiální
hupabet	124618	Vodítko

cupabef	114612	Vodící objímka
ataged	T 2006	Šroub
hupabek	304614	Tyč k regulaci plynu, k tomu
cupabem		114615 Páčka
porasi		E402·5 ^{k/20} Kuželový kolík
cupabes	114617	Vačkový kotouč
poremo	E 402·5 ^{k/20}	Kuželový kolík
macis	E 808 ^{ca}	Rozpěrací trubka
porseša	E 402·5 ^{k/10}	Kuželový kolík
hupabid	124621	Náboj řídicího kola, k tomu
cupabif		114622 Krub
vinum	E 606 ^w	Klín Woodruffův
akagof	K 5008	Svěrací šroub
amef	M 8	Matice
ufef	F 8	Perovka
cupabig	114623	Štítek Tatra na řídicí kolo
uvef	P n 8	Podložka
hupadaf	124652	Podpěra řízení
uweh	P 12	Podložka
ufeh	F 12	Perovka
ameh	M 12	Matice

304700 Skříň řízení.

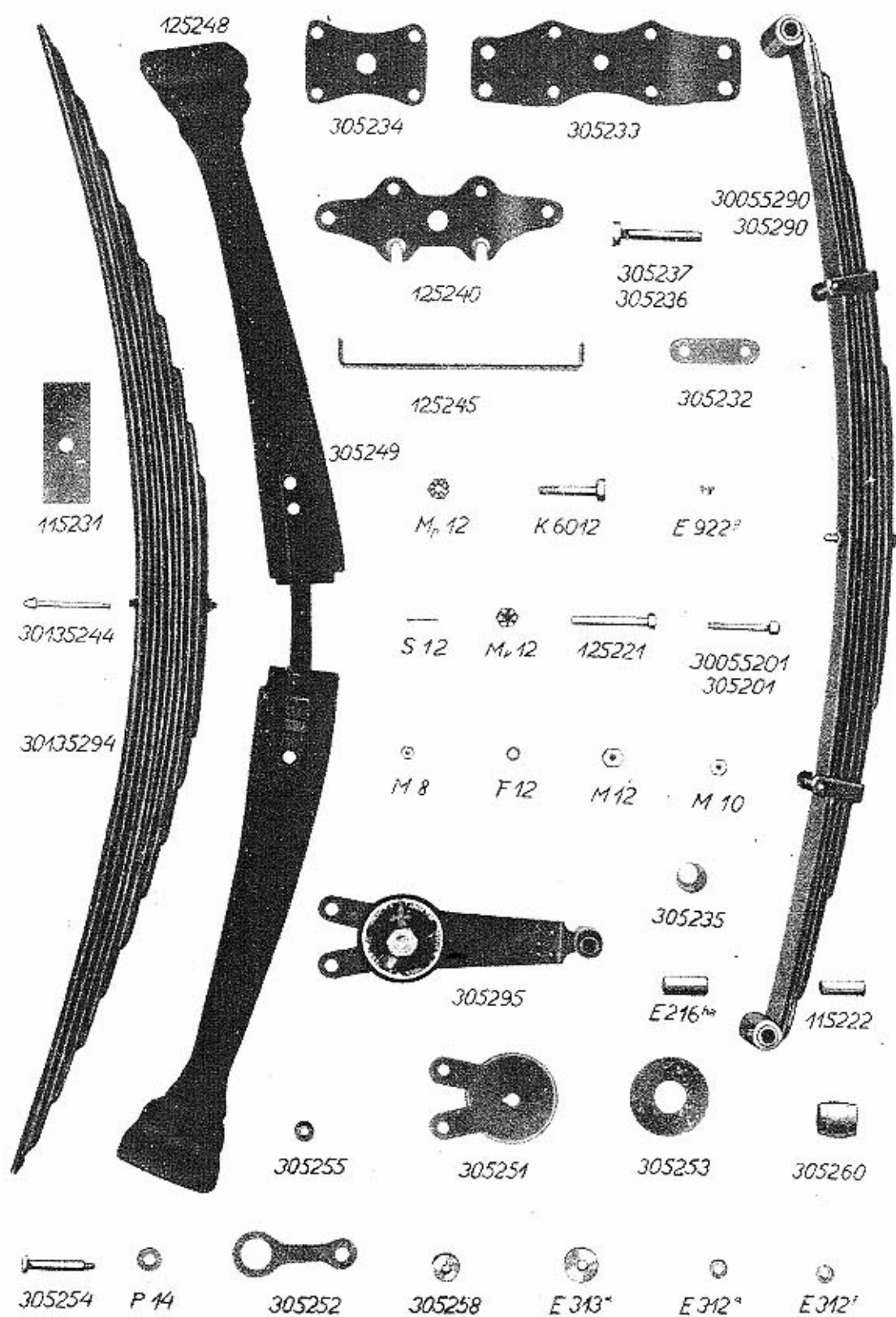
husabap	124706	Skříň řízení, k tomu
obta		E 216 ¹ Pouzdro
cusabaf	114702	Klín s nýty
husabag	124703	Zátka
lacali	E 922 ^g	Maznička Técalémit
husabat	124708	Svěrací šroub
useg	S 10	Závlačka
emeg	Mk 10	Korunová matice
uweg	P 10	Podložka
husabib	124720	Převodová páka řízení
emeh	Mk 12	Korunová matice
uweh	P 12	Podložka
useh	S 12	Závlačka
cusabid	114721	Váleček
cusabif	114722	Čep
husabam	124705	Pojistný šroub
cusabig	114723	Závěrný plech ke skříni
cusabik	114724	" " " "
cusabim	114725	" " " "
cusabip	114726	Zpružinový talíř
cusabis	114727	Zpružina
lusabob	304730	Řídicí matice s pravým závitem
lusabub	304740	" " s levým "
cusabof	114732	Opěrná deštička
porso	E 404/8	Kolík
cusadab	114750	Kulová objímka

K tabulce 14.

305200 Péra a tlumič nárazů.

lafedub	305290	Úplné přední péro; s tím dodáváme:
lafebad	305201	Středový šroub
obnis	E 216 ^{ba}	Pouzdro

T A B U L K A 14



T A B U L K A 15



115592



105591



125551



125595



125594



125547
125548



125549



C3506

M 6

S 8

F 6

305848

P 6

305845



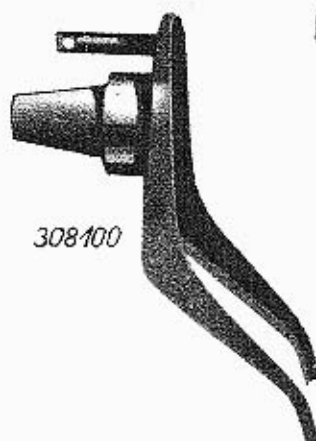
305844



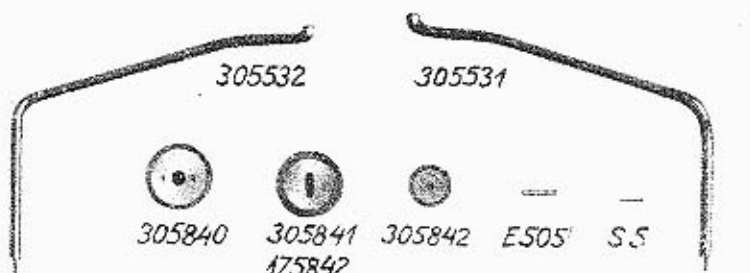
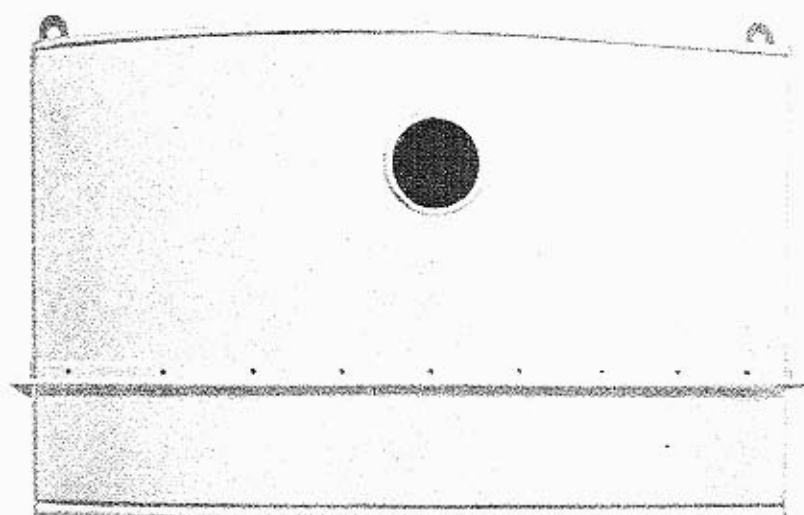
E 980°

S 6

E 970°



308100



305532

305531

305840

305841
175842

305842

E505

S 5



305847

175844



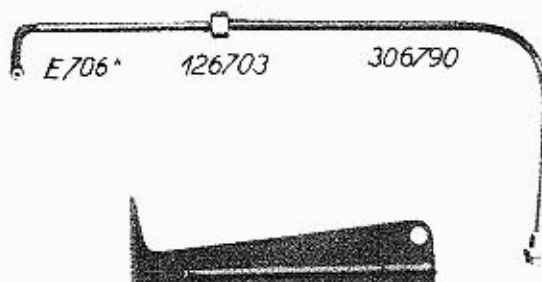
305843



305846



M 12



E706°

126703

306790

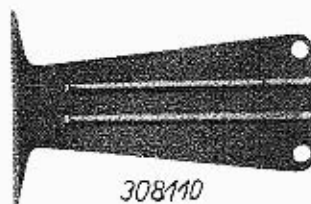


118121

306704

118122

306705



308110



118123

ameg		M 10	Matice
lafebof	305232		Podložka k přednímu péru
lafebog	305233		Nosič péra
lafebok	305234		Deska k přednímu péru
lamaafedub	30055290		Úplné přední péro k 6 sed. vozu; s tím dodáváme:
lamaafebad		30055201	Středový šroub
ameg		M 10	Matice
obnis		E 216 _{ha}	Pouzdro
lafebop	305236		Šroub s hlavou k přitažení péra
lafebos	305237		6 " " " " " " " pro
emeh	Mk 12		Korunová matice
useh	S 12		Závlačka
lafebom	305235		Gumový nárazník
cafebif	115222		Ocelová vložka
hafebid	125221		Pérový čep
eneh	Mp 12		Matice korunová nízká
laciali	E 922 g		Maznička Técalémit
lafedum	305295		Úplný tlumič nárazů, k tomu:
lafedad		305251	Krycí deska
lafedaf		305252	Spona
lafedag		305253	Dřevěný kotouč
lafedak		305254	Čep
lafedam		305255	Dřevěné pouzdro
lafedat		305258	Příložka
lafedeb		305260	Tlumicí pouzdro
uwek		P 14	Podložka
emeh		Mk 12	Korunová matice
useh		S 12	Závlačka
pisan	E 313 _a		Podložka
legaafeduk	30135294		Úplné zadní péro, k tomu
legaafebuk		30135244	Středový šroub
amef		M 8	Matice
hafebut	125248		Kožený měch, k tomu
lafebuz		305249	Kožená objímka
laciali		E 922 g	Maznička Técalémit
hafebub	125240		Nosník karoserie
pifig	E 312 _a		Podložka
pigmali	E 312 _f		"
cafebod	115231		Fibrová podložka
hafebum	125245		Upínací deska ke karoserii
akazoh	K 6012		Šroub s hlavou
ameh	M 12		Matice
ufeh	F 12		Perovka

K tabulce 15.

305500 Benzinová nádržka.

lamedub	305590	Úplná benzinová nádržka
amedud	105591	Úplné síto
cameauf	115592	" víko
lamebod	305531	Podpěra motorového krytu pravá
lamebof	305532	" " " levá
usef	S 8	Závlačka
acagid	C 3506	Šroub ku připevnění nádržky
amed	M 6	Matice
ufed	F 6	Perovka
uwed	P 6	Podložka

hameduk	125594		Vypouštěcí kohout úplný, sestávající ze:
hamebud		125541	Těleso kohoutu
hamebuk		125544	Kuželka
pigasi		E 310 _c	Podložka
camebug		115543	Zpružina
hamebum		125545	Matice
mefis	E 1726		Těsnění ke kohoutu
hamedad	125551		Kroužek k sítu, k tomu:
camedaf		115552	Síto
used	S 6		Závlačka
hamebus	125547		Trubka, k tomu:
hamebut		125548	Rukojeť
hamebuz	125549		Gumový kroužek
hamedum	125595		Úplný kohout k vypouštění kalu, sestávající ze:
hamedag		125553	Těleso
posaro		E 706 ^{wa}	Kuželka
portus		E 405 ^k / _{as}	Kolík kuželový
uwed		P 6	Podložka
agedaf		105352	Zpružina
used		S 6	Závlačka
medor	E 1613		Těsnění k 125595

306700 Benzinové potrubí.

lasidub	306790		Úplné potrubí, sestávající ze:
lasibad		306701	Trubka
lacore		E 706 ^k	Přípojka
hasibag		126703	Převlečná matice
lasibak		306704	Přípojka ke karburátoru
lasibam		306705	Převlečná matice

305800 Obsluha korektoru.

latehub	305840		Ložisko páčky
latebud	305841		Víko, k tomu:
batebuf		175842	Kožený proužek
latebuf	305842		Krycí plech
posla	E 505 ^f		Čep
usec	S 5		Závlačka
latebus	305847		Páka
batebuk	175844		Zpružina
latebug	305843		Tyč
postam	E 980 _c		Kloub Faudi
amed	M 6		Matice
pos	E 970 _c		Kulový čep Faudi
latebum	305845		Úhlová páka
latebuk	305844		Ložisko
latebut	305848		Čep
latebup	305846		Tyč

308100 Nosník náhradních kol.

ladubab	308100		Nosník náhradních kol úplný
ladubeb	308110		Výztuha nosníku
cadubid	118121		Šroub k upevnění kola

emeh	Mk 12	Korunová matice
cadubif	118122	Rozpěrací pouzdro
cadubig	118123	Matice k náhradnímu kolu

K tabulce 16.

308500 Nářadí.

hamubad	128501	Maticový klíč 8 9
hamubag	128503	" 11,14
hamubak	128504	" 17,22
hamubes	128517	Nástičný klíč 14/22
hamubet	128518	Klíč pro svíčky 27,26
hamubei	308512	Vidlicový klíč pro upevňovací matice válců
camubib	118520	Klíč k uzávěrci kol
camubid	118521	Vidlicový klíč
camubif	118522	Hákový klíč
lamubap	308506	Klíč k magnetce
lamubas	308507	" ke karburátoru
camubip	118526	Průbojník
camubi	118528	Dláto
camubiz	118529	Im
camubob	118530	Zabrušovač ventilů
camubod	118531	Kladivo
camubof	118532	Šroubovák malý
camubog	118533	Francouzský klíč
camubok	118534	Pátek
camubom	118535	Šípací kleště
camubop	118536	Kombinované kleště
hamubos	128537	Montovací páka
camuboz	118539	Kotvrátek

308600 Výzbroj a náhradní součásti.

capubap	118606	Konvička na olej
capuba	118602	" " benzín
capubag	118603	Lis na tuk „Técalémit“
capudum	118605	Hevírek
capubam	118605	Hustilka
apubed	108611	Piechovka s různými šrouby, matičkami atd.
casedub	115790	Montážní lampa
cekadub	111490	Natáčecí klika
lazaub	300970	Svíčka
merceo		Těsnění k svíčke
lazaub	300998	Kabel
cakabeg	110413	Ventilový kužel
lakabeb	300410	Ventil
lakabed	300411	Ventilová zpružina vnitřní
lakabef	300412	" vnější
lacali	E 922 g	Maznička Técalémit
metela	E 1330 e	Těsnění k ssací a výfukové rouře
meter	E 1430 e	" ke karburátoru
merena	E 1613 a	" ke kompresnímu kohoutu
nebas	E 1344 e	" k výfukové rouře
enfabe	114210	Šroub k pravému kolu
enfabe	114211	" " levému kolu
enfabe	114212	Matice
enfabeg	114213	Zavřená matice k pravému kolu
enfabe	114214	" " " levému " "

IV.

Dodací a prodejní podmínky pro dodávky součástí a opravy.

Provádíme veškeré opravy automobilů vlastní neb cizí výroby jak v naší továrně, tak i mimo továrnu a dodáváme náhradní součástky pro naše vozy za následujících podmínek:

1. Naše ceny rozumějí se netto z továrny v Kopřivnici bez obalu. Obal se účtuje zvlášť a neběře se zpět. Na požádání vyhotovíme rozpočty, které jsou pro nás nezávazné. Jinak se účtují vzniklé výlohy.

2. Platební podmínky: Při zadání práce určujeme sami výši první splátky; placení, jakož i zbytek účtu nutno vyrovnati před dodáním, resp. po převzetí vozu v našem závodě. Jsme oprávněni opravené vozy a součástky tak dlouho u nás ponechat, pokud celá částka účtu není zaplacená.

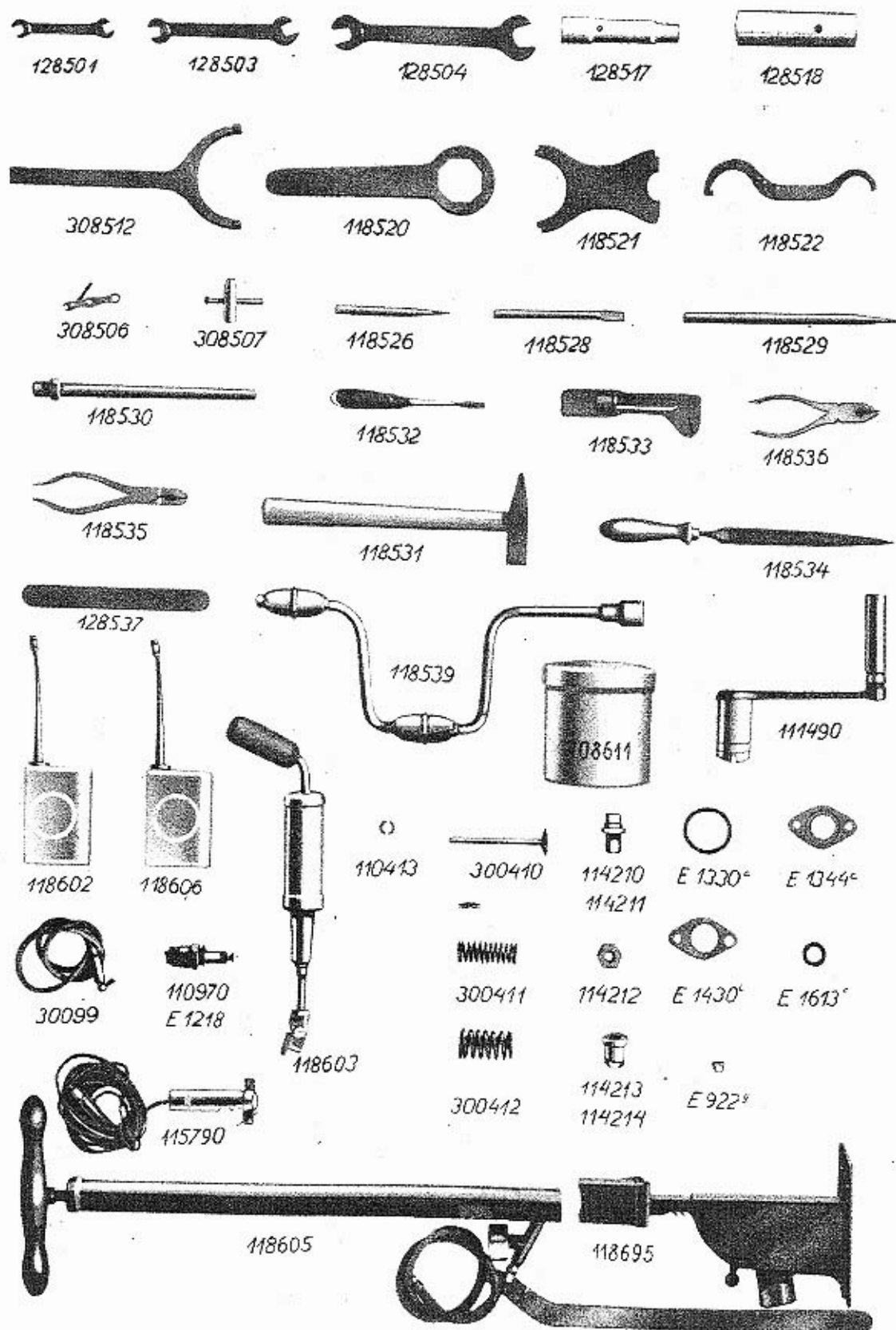
3. Místo splnění pro dodávku a placení jest Smíchov.

4. Dodání se stane z naší továrny v Kopřivnici, nebo z našich dílen. Doprava se děje na účet a nebezpečí objednavatele. Za poruchy a ztráty při dopravě se nepřijímá žádná záruka.

5. Opravené předměty nebo nové součástky si má objednavatel buď sám neb svým splnomocněným zástupcem v továrně neb v našich dílnách převzít, provedení práce a u potřebného materiálu zjistit a jich správnost potvrdit. Nestane-li se převzetí u nás v továrně resp. v našich dílnách, platí odeslání opraveného vozu resp. objednaných součástí jako právoplatné. Dodatečné reklamace se neuznávají.

6. Zaslání náhradních a rezervních součástí se vyřizuje výhradně na dobírku nebo po zaplacení předem. Do ciziny na akreditiv nebo prostřednictvím dopravce na dobírku. Vždy musíme obdržeti řádnou písemnou objednávku, aby se předešlo mystifikacím a objednávkám třetích osob k nevýhodě našich zákazníků. Na objednávky ústně nám udělené buď poslem, chaufferem etc., nebčeme zřetel.

T A B U L K A 16



7. Udané dodací lhůty jsou úplně nezávazné a platí teprve po obdržení první splátky. Dodací lhůty dodržujeme dle možnosti, zamítáme však jakoukoli náhradu z příčin opožděného dodání. Vis-major a jiné případy, které opoždí dodávku, neoprávně objednavatele dodávku zrušiti aneb úroky ze zapraveného závědávku žádati.

8. Opravy jsou svědomitě provedeny našimi dělníky a používáme pro náhradní součástky jen vhodný a dobrý materiál. Neručíme však za provedené opravy a dodané nové součástky. Při opravě automobilu má nám dáti objednavatel přesný seznam veškerých dílů, jichž příjem potvrdíme. Po provedení opravy vracíme opět veškeré díly. Nedá-li si objednavatel příjem dílů od nás potvrditi, neručíme za tyto a neuznáváme žádnou reklamaci. Nežádá-li objednatel při udělení objednávky vrácení starých dílů, zůstanou tyto v naší továrně.

9. Opravené předměty mají býti objednavatelem ihned převzaty a můžeme tyto v továrně ponechat pouze dle dostatku místa a to při zapravení patřičného poplatku.

10. Ve sporných případech rozhoduje pro obě strany soud příslušný na Smíchově.

