

# Dílenská příručka AERO,- *Werkstatthandbuch AERO*

## část 1. - karoserie,- *Karosserie*

Již dlouhou dobu se chystám napsat příručku pro aerovky, vzhledem k nedostatku obrázků vznikly jen nesouvislé části a konec byl v nedohlednu. Poslední dobou vzniká mnoho publikací o veteránech a tím narůstá i mnoho nesmyslných dotazů k tomu co je zde uvedeno. Napadlo mě jednoduché řešení, na pomoc těm co hledají jak jejich vozidlo vypadalo když bylo nové, doplnit komentářem dobové prospekty a tím jednoduše bez zbytečných podrobností zodpovět základní otázky vývoje těchto vozidel po jednotlivých modelech.

Vývoj neprobíhal jednoznačně, to co je v prospektech je mnohdy jen vize, a na reálných vozech se občas dále objevují zbytky s minulých roků a u doplňků to co se v rámci politiky snižování cen u dodavatelů podařilo sehnat za lepší cenu.

V příštím katalogu dílů bude zbytek komentovaných prospektů aero - jak mile se mi podaří sehnat kvalitní kopie těchto materiálů.

Prospekty jsou černobílé, případně kolorované, takže připomenu ještě základní barevné provedení těchto vozidel.

- nejčastější barvy : bledě modrá , světle zelená, slonová kost... všechny pastelové barvy. Šedá nebo černá jen u vozů které měly být pro nějaké instituce a nebo působit vážně, jsou spíše výjimkou. Na prospektech si můžete všimnout, že kédry kolem blatníků jsou v barvě vozu, to je způsobeno tím, že po spasování a základním nátěru se vozidlo konečným lakem lakovalo i s nimi- smontované , na plastových dílech palubovky je zase vidět nedokonalé očištění...od barvy.

Uvnitř karoserie je zase vidět stopy po ručním lakování. Nápravy a motor jsou i u těch nejluksusnějších provedeních v barvě která se používala ve slévárnách to je hořticová hnědá, světle šedá, případně zelená jaká se ještě nedávno používala na okapy.

- střechy -šedá, khaki, černá

- interiér u většiny vozů koženka , u limusín látkové , u některých vozů i kůže. Na podlaze guma s jemným drážkováním, obšitá lemovkou a u pedálů zdvojená proti prošlapání.

po dokončení komentované části shrnu základní trendy vývoje, pokud vás zajímají nějaké konkrétní věci k těmto vozidlům, napište a pokusím se je zahrnout do příručky.

Mnoho úspěchů při renovacích přeje Ing. Zbyněk Šilhán

PS.

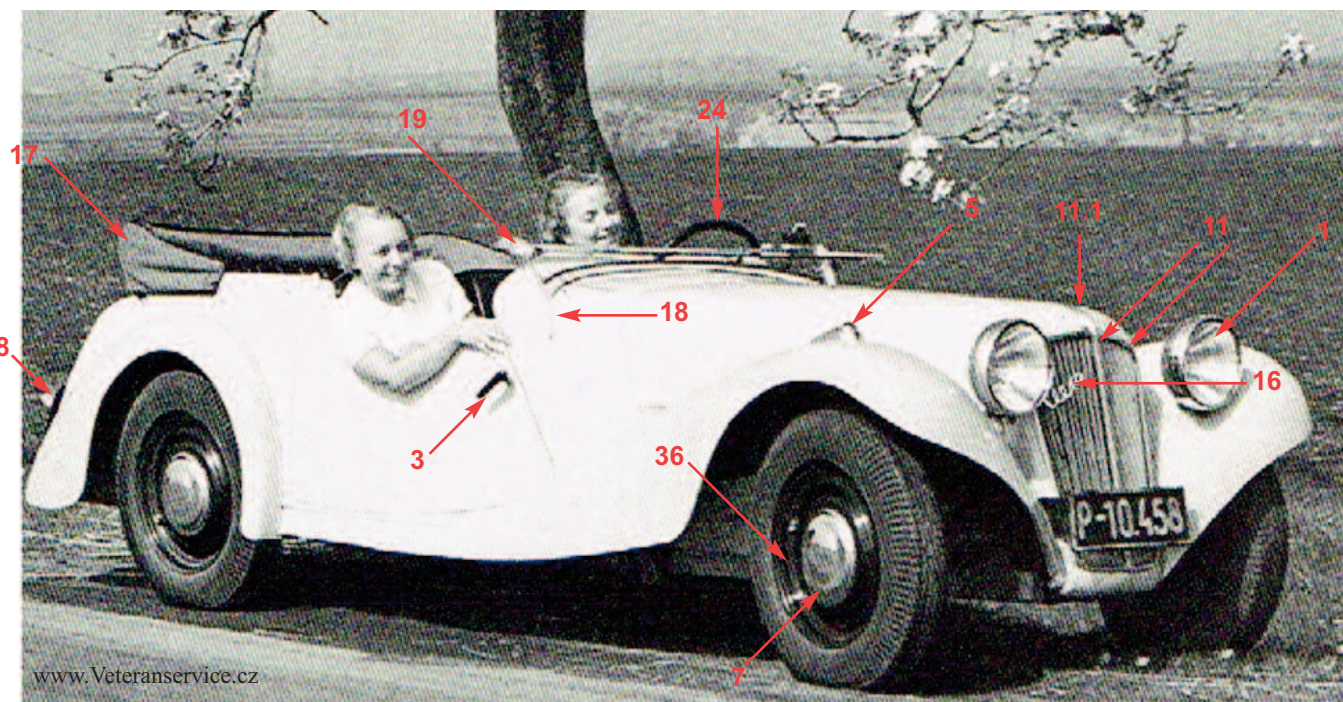
a pokud již máte na vašem autě vše jinak, nevadí vždyť je máme pro radost a musí se líbit hlavně nám!

AERO 30 mod. 1934

AERO 30 mod. 1935

AERO 30 mod. 1938

AERO 50 mod. 1938



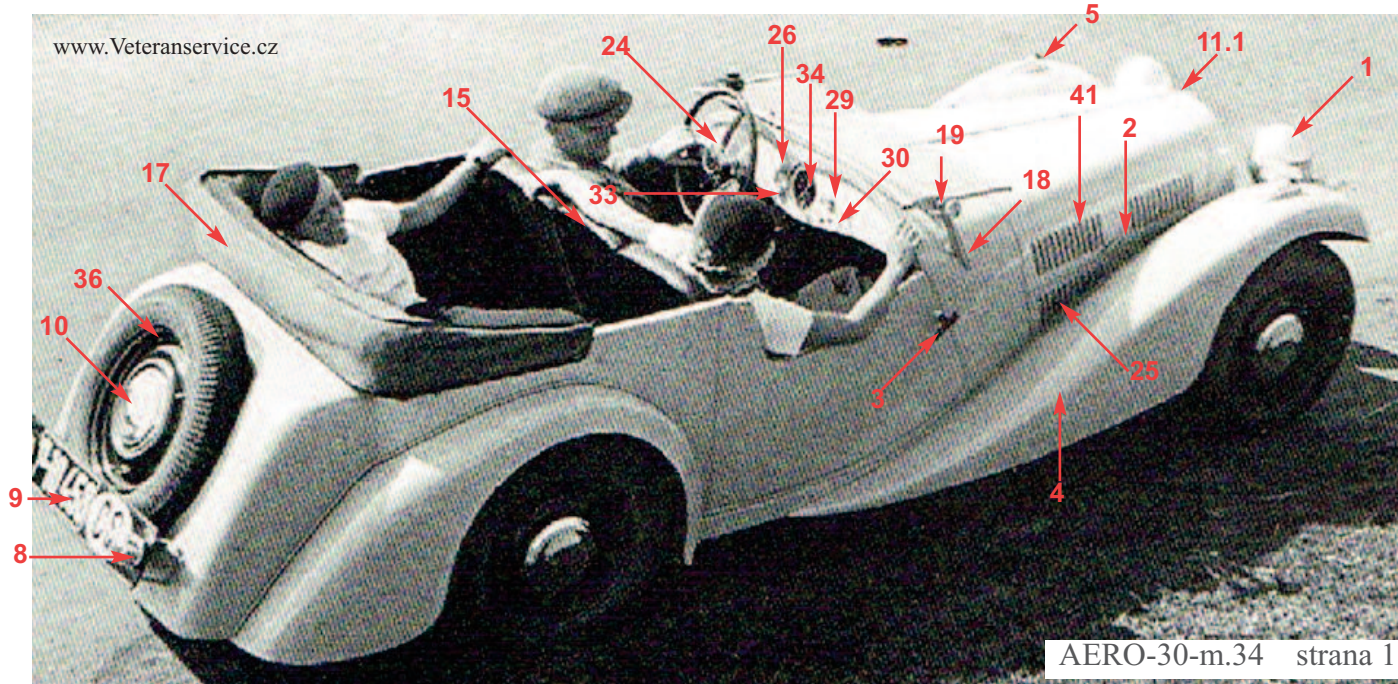
www.Veteranservice.cz

## AERO 30 mod. 1934

## Typ karoserie : sport

- 1 - Reflektor BOSCH pr.200 - s rovným sklem
- 2 - Klička kapoty model 34. -L4038
- 3 - Klika dveří mod.34. - (KL-1)
- 4 - Hrany blatníků mají menší rádius než u modelů 38.
- 5 - Ukazatel směru - L6011
- 7 - Poklice pr.210mm- L4026 + držák L4028
- 8 - Koncová svěla L6008 (Scintilla)
- 9 - SPZ - pro světla Scintilla (do mod.36)
- 10 - Poklice pr.210mm- L4026 + držák L4445
- 11 - Chromované části masky
- 11.1 - Chromovaný odnímatelný hřebínek masky (do mod.36)
- 12 - Zámek dveří
- 13 - Uplná postranice - plast.okno+chr.rámeček L5312
- 14 - (Těsnící guma rohu postranice L5374 - většinou bílá)
- 15 - Přední sedadlo -lavice+ opěradlo pro 3 osoby  
(u mod.34,35 se dělá v provedení pro 2, nebo 3 osoby vpředu)
- 16 - Nápis AERO L4175 (mod.34-38.)
- 17 - Ochranný obal střechny

- 18 - Držák okna odlitek do asi 3 série
- 19 - Slápěcí okno -staré provedení - mimo velké matice, další pojišťovací- umožňuje jízdu i se sklopeným oknem. asi do 3.s.
- 20 - Přední nárazník L4654 - příplatkový
- 22 - Přední tlumiče Doko - příplatkové
- 23 - Pryžový balonek houkačky
- 24 - volant mod.34 -dřevěný omotaný celuloidem
- 24.1 -Standartní volant mod.36
- 25 - Žebrovaná bočnice, asi do 3.série
- 26 - Páčka ovládání předstihu L4212
- 27 - Zpětné zrcátko L5320 (mod.34-39.)
- 28 - Otočný vypínač osv. tachometru L6016
- 29 - Spínací skříňka scintila (1934-40)
- 30 - Táhl sytiče L5082
- 31 - Řadící páka s plastovou koulí, koncovka bývá chromována
- 32 - Páka ruční brzdy L4261
- 33 - Přepínač směrových světel (Scintila) L6053

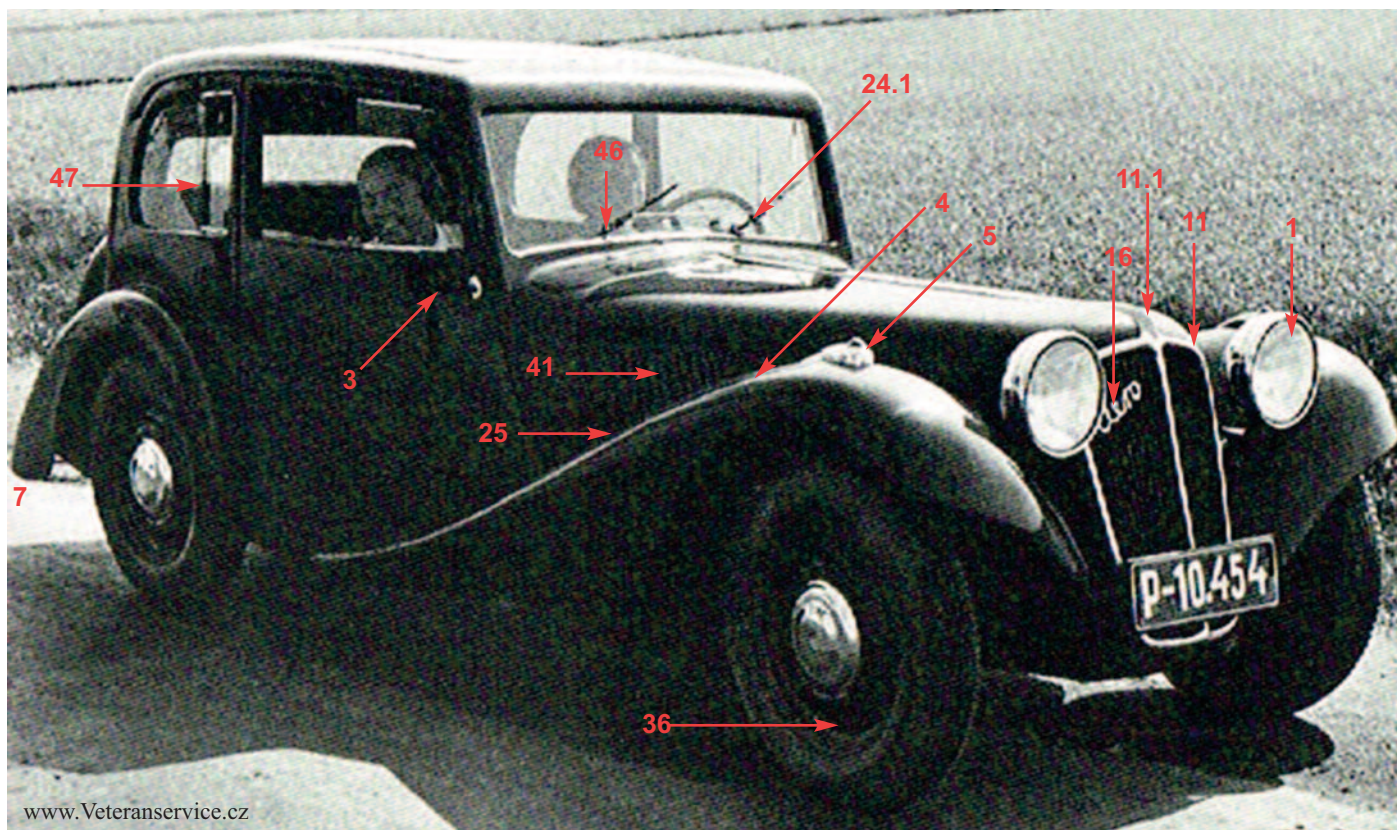


www.Veteranservice.cz

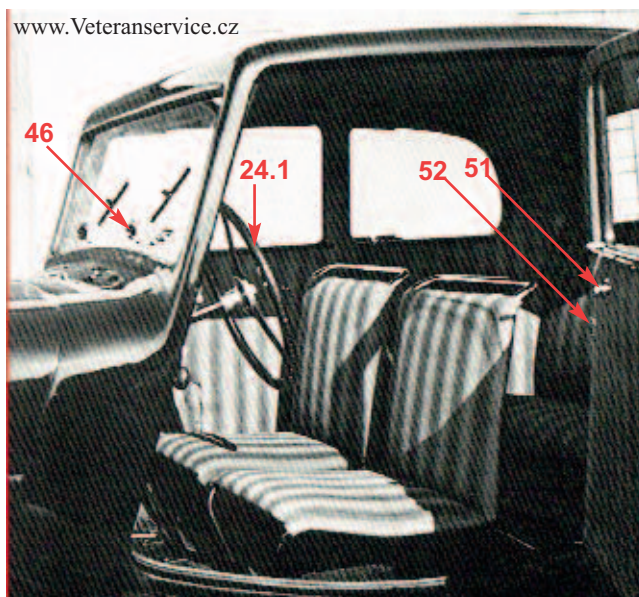
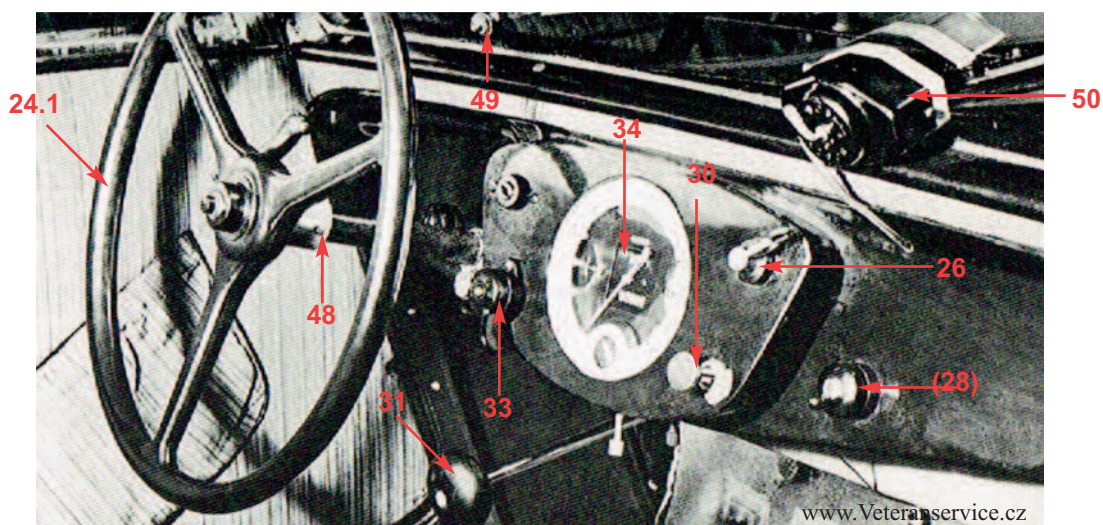
## AERO 30 mod. 1934

## Typ karoserie : sport (3+2)



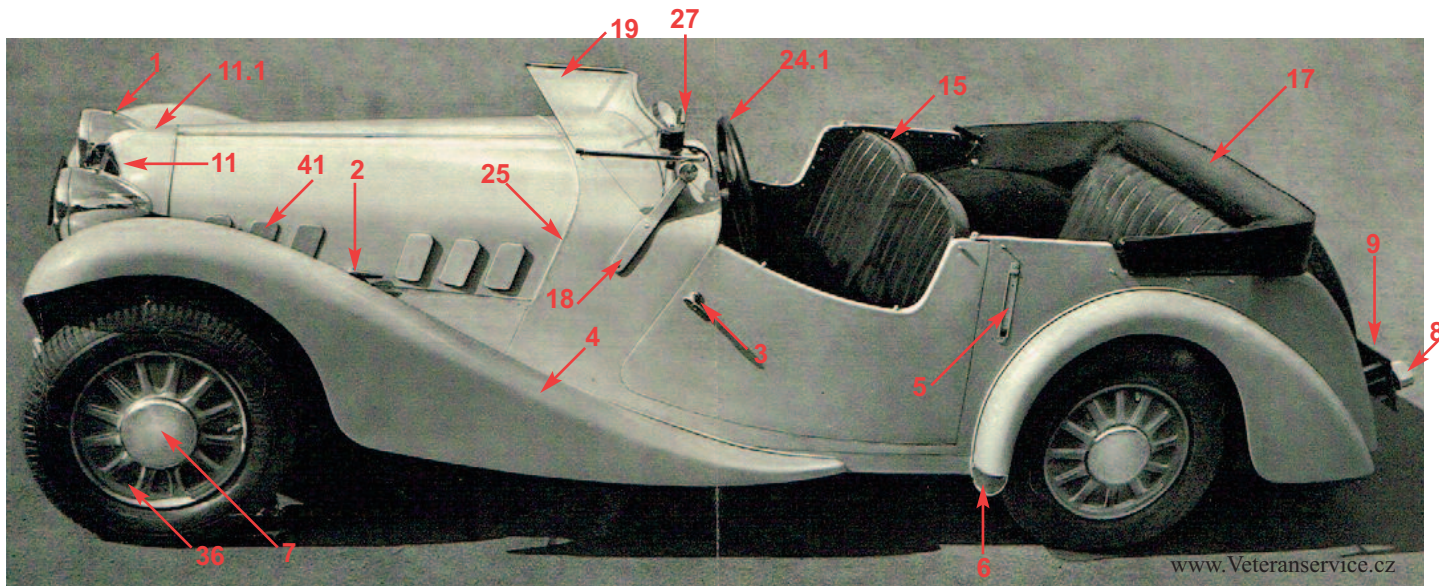


**AERO 30 mod. 1934** Typ karoserie : limusína

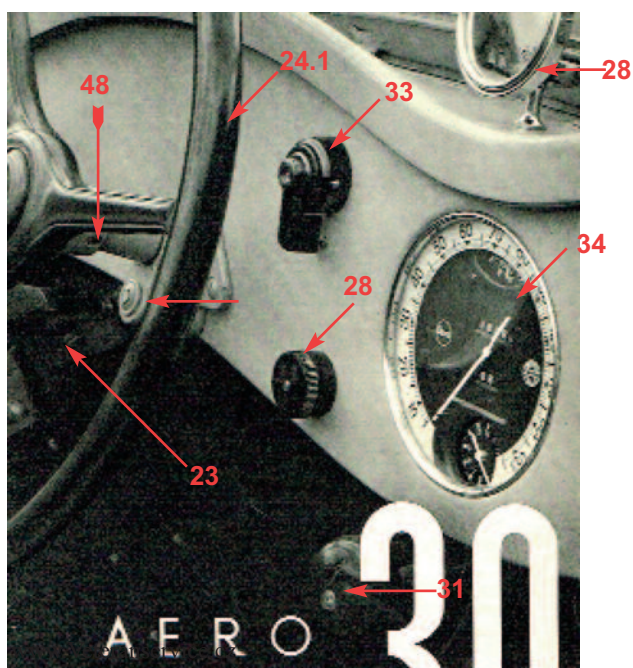


- 34** -Tachometr Jeger (do 7.série 34, pak VDO), za příplatek am-  
permetr, hodiny, palivoměr, teploměr - přímo v číselníku.
- 36** -Kola model 1934
- 41** -Žebrovaná kapota mod.34
- 42** -Víko třetího sedadla roasteru
- 43** -Dvě rezervy, poslední vozy mod.38, a mod. 39 mají pouze  
jednu
- 46** -Stěrače jsou u limusín a kabrioletů mod.34-36 montovány do  
předního skla (bezpečnostní sklo, boční jsou dosud obyčejná)
- 47** -Boční okna vyklápěcí, nebo posuvná
- 48** -Volanty AERO jsou vždy upevněny kuželovými kolíky
- 49** -Osko druhého stěrače (**RS4**)
- 50** -Stěrače umístěné ve skle mají vypínač vždy na motorku
- 51** -Klička stahování okna
- 52** -Krytka koženého omezovače dveří (**L7010**)



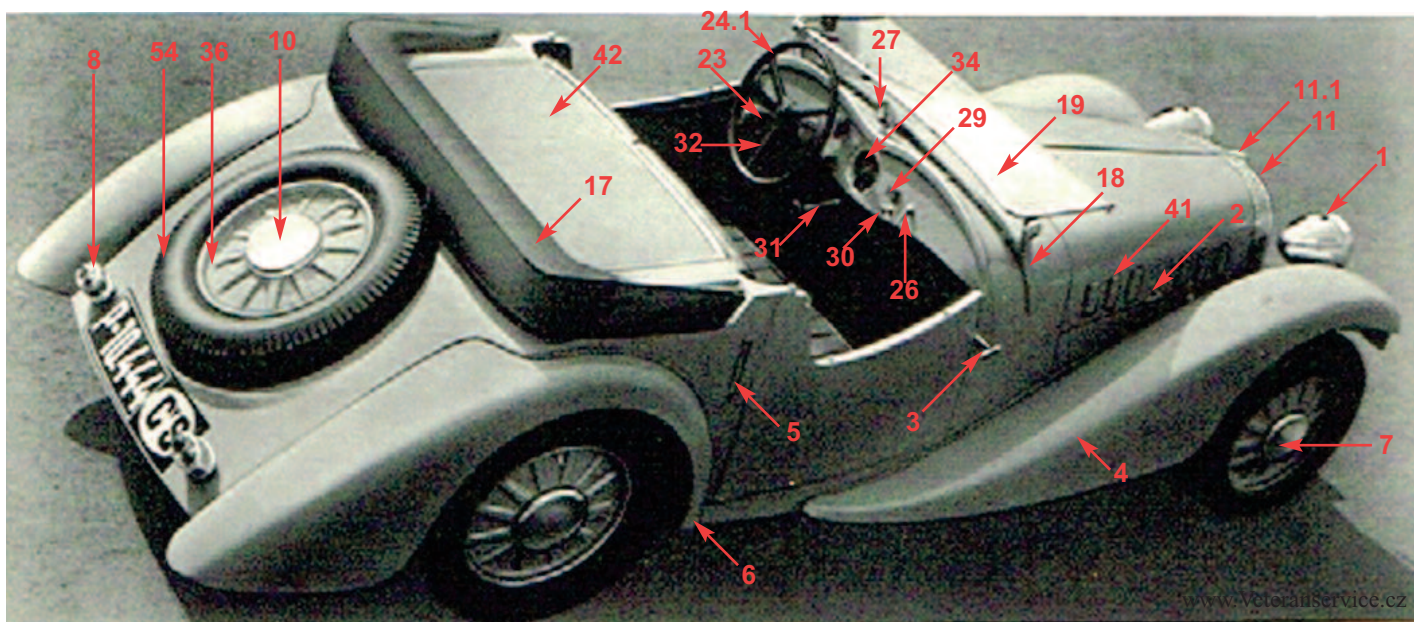


AERO 30 mod. 1935 Typ karoserie : sport



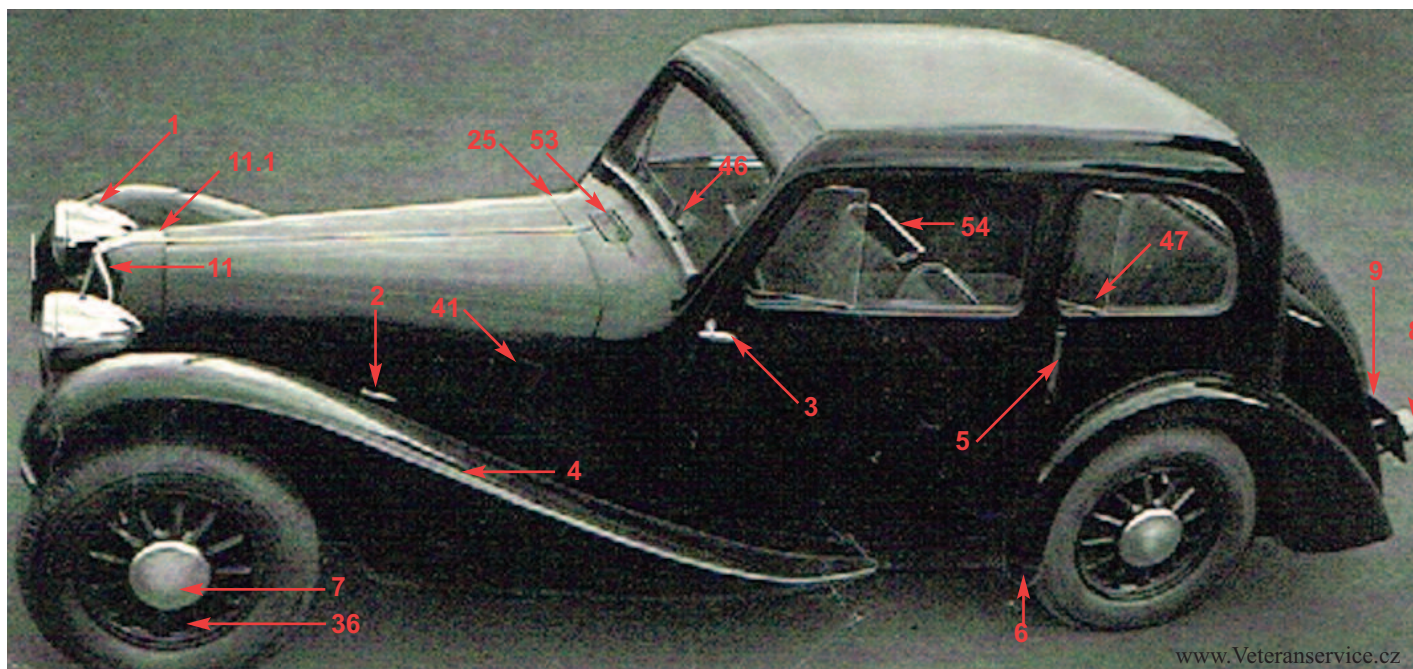
- 1 - Reflektor JORO pr.170 s kontrolkou rozsvícení obrysového světla (tzkv. městské osvětlení), (standartně lakovaný+chr.rámeček)
- 2 - Klička kapoty model 34. -L4038
- 3 - Klika dveří mod.34. - (KL-1)
- 4 - Hrany blatníků mají menší rádius než u modelů 38.
- 5 - Ukazatel směru - L6052
- 6 - Chráníč zadního blatníku - pryž L5119,L5120 - větší rádius rohu blatníku než u mod.34,nebo 36.(od mod.36 nahrazeno L5161,L5162 - r.=50mm)
- 7 - Poklice pr.190mm- L4426 + držák L4617
- 8 - Koncová svěla L6008 (Scintilla)
- 9 - SPZ - pro světla Scintilla (do mod.36)
- 10 - Poklice pr.190mm- L4426 + držák L5054
- 11 - Chromované části masky
- 11.1 -Chromovaný odnímatelný hřebínek masky (do mod.36)
- 12 -Zámek dveří
- 13 -Uplná postranice - plast.okno+chr.rámeček L5312
- 14 -(Těsnící guma rohu postranice L5374 - většinou bílá)
- 15 -Přední sedadlo -lavice+ opěradlo (u mod.34,35 se dělá v provedení pro 2, nebo 3 osoby vpředu)
- 16 -Nápis AERO L4175 (mod.34-38.)
- 17 -Ochranný obal střežyt
- 18 -Držák okna nové provedení asi od 3 série 34.
- 19 - Slápěcí okno -nové provedení - neumožňuje již jízdu i se sklopeným oknem. asi od 3.s.34 (výška34, pro mod.36 sníženo)

AERO 30 mod. 1935 Typ karoserie : sport, nebo roaster - interiér



AERO 30 mod. 1935 Typ karoserie : roaster





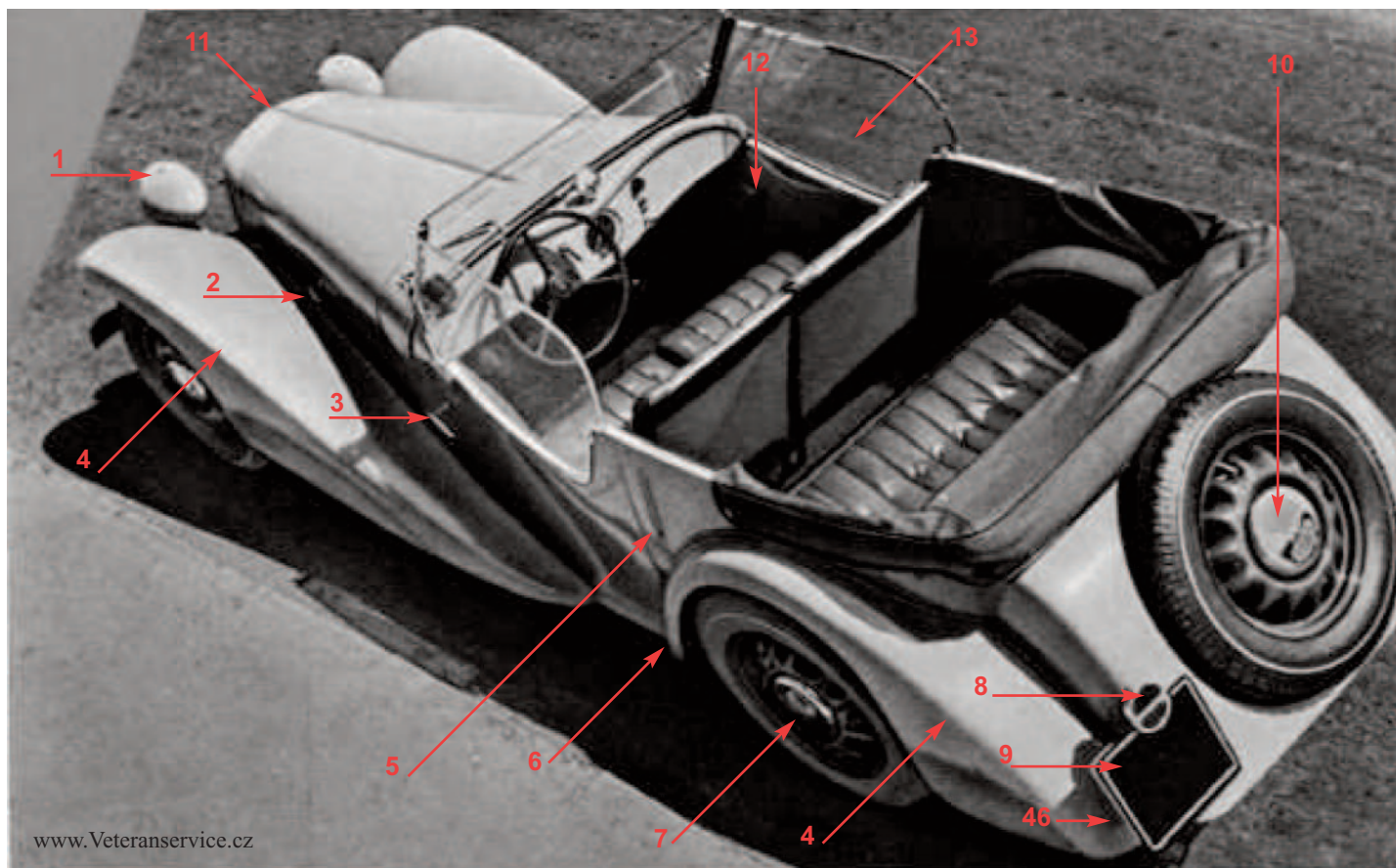
www.Veteranservice.cz

## AERO 30 mod. 1935

## Typ karoserie : limusína

- 20 - Přední nárazník L4654 - příplatkový
- 22 - Přední tlumiče Doko - příplatkové
- 23 - Pryžový balonek houkačky
- 24 - volant mod.34 - dřevěný omotaný celuloidem
- 24.1 - Standartní volant mod.36
- 25 - Jen kapota mod. 35 má výztužný žlábek
- 26 - Páčka ovládání předstihu
- 27 - Zpětné zrcátko L5320 (mod.34-39.)
- 28 - Otočný vypínač osv. tachometru L6016
- 29 - Spínací skříňka scintila (1934-40)
- 30 - Táhlo sytiče L5082
- 31 - Řadící páka s plastovou koulí, koncovka bývá chromována
- 32 - Páka ruční brzdy L4261
- 33 - Přepínač směrových světel v roce 35 se vyskytuje i toto provedení
- 34 - Tachometr VDO, za příplatek ampermetr, hodiny, palivoměr, teploměr - přímo v číselníku.
- 36 - Kola model 1935 (sbodované plechové výlisky, při utržení některých bodů začala klapat, proto byla většinou nahr. mod.36)
- 41 - Šestiklapková kapota mod.35, (brzo nahrazena mod.36)
- 42 - Víko třetího sedadla roasteru
- 43 - Dvě rezervy, poslední vozy mod.38, a mod. 39 mají pouze jednu
- 46 - Stěrače jsou u limusín a kabrioletů mod.34-36 montovány do předního skla (bezpečnostní sklo, boční jsou dosud obyčejná)
- 47 - Boční okna vyklápěcí, nebo posuvná
- 48 - Volanty AERO jsou vždy upevněny kuželovými kolíky
- 49 - Oska druhého stěrače (RS4)
- 50 - Stěrače umístěné ve skle mají vypínač vždy na motorku
- 51 - Klička stahování okna
- 52 - Krytka koženého omezovače dveří (L7010)
- 53 - Větrací klapka u některých mod.35 (může být i na ot.vozech)
- 54 - Vršek rámu sedadla je chromovaný
- 54 - Dvě rezervy, poslední vozy mod.38, a mod. 39 mají pouze jednu (otvor pro rezervy se zvětší od r.34 do r.37 o 3 cm)





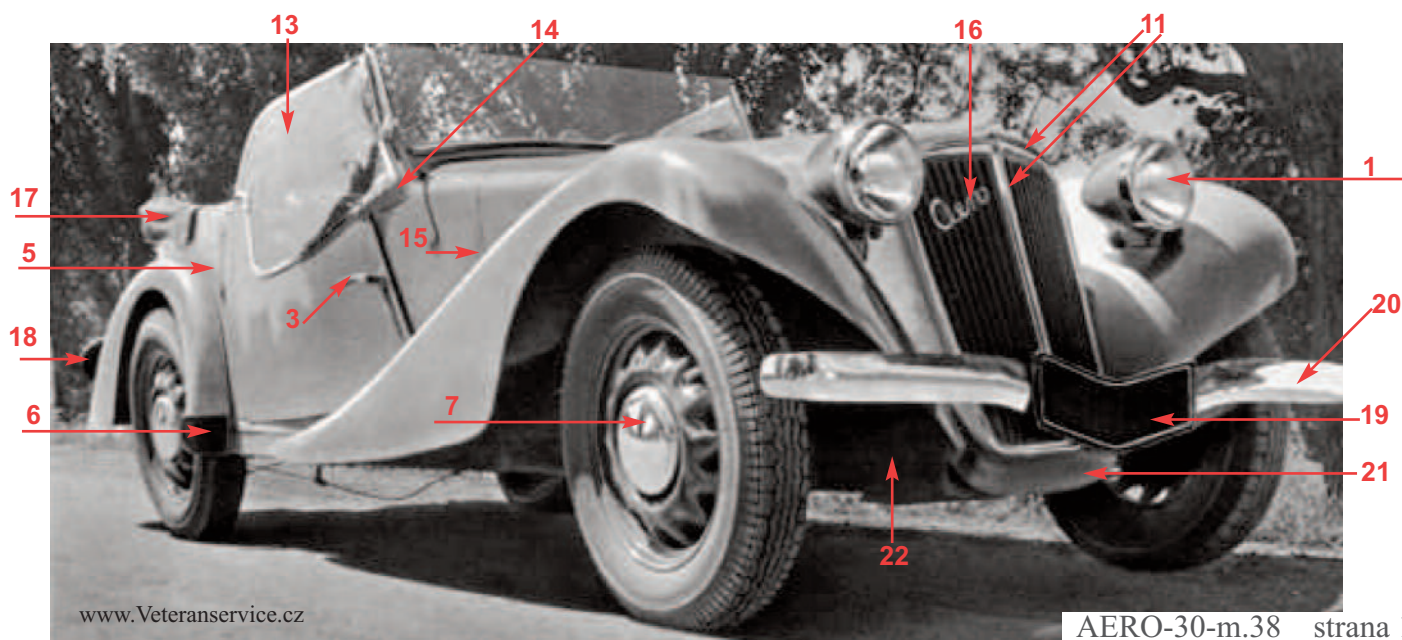
www.Veteranservice.cz

## AERO 30 mod. 1938

## Typ karoserie : sport

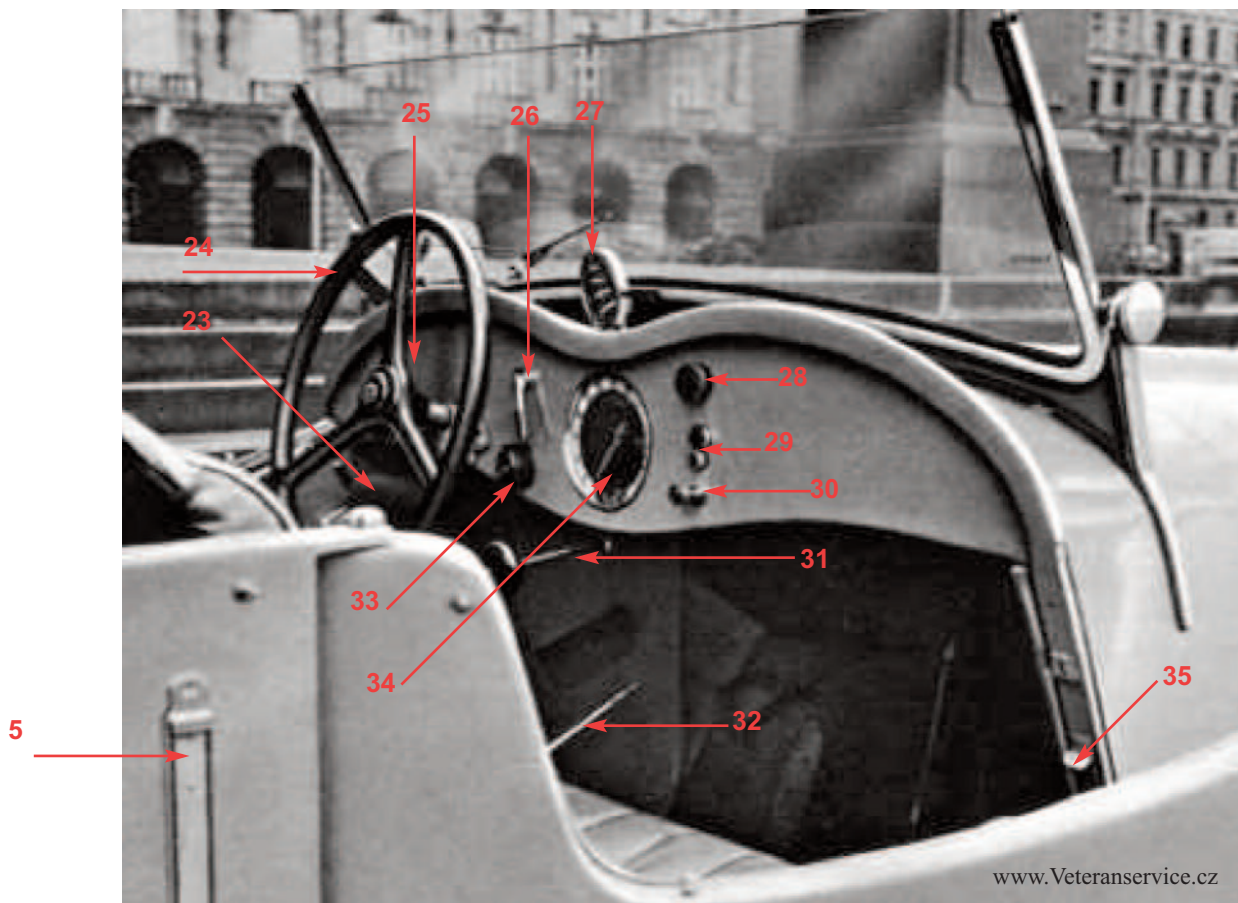
- 1 - Reflektor JORO pr.170 s kontrolkou rozsvícení obrysového světla (tkzv. městské osvětlení),
- 2 - Klička kapoty model 37. -L4646
- 3 - Klika dveří mod.37. - (KL-3)
- 4 - Hrany blatníků mají větší rádius než u modelů 34.-37.
- 5 - Ukazatel směru, mávátka - T6019
- 6 - Chráníč zadního blatníku - pryž L5161,L5162 (mod.36)
- 7 - Poklice pr.190mm- L4426 + držák L4617
- 8 - Koncová svěla L6078 (od mod.36)
- 9 - SPZ - L5205 (od mod.36)
- 10 - Poklice pr.190mm- L4426 + držák L5054
- 11 - Chromované části masky
- 12 - Zámek dveří L5060,L5061
- 13 - Uplná postranice - plast.okno+chr.rámeček L5312
- 14 - (Těsnící guma rohu postranice L5374 - většinou bílá)

- 15 - Pryžové ochranné růžky kapoty L8041,L8042 (od mod.36)
- 16 - Nápis AERO L4175 (mod.34-38.)
- 17 - Ochranný obal střežyt
- 18 - SPZ - L5203 (od mod.36) - CS
- 19 - SPZ - L5202 - přišroubována šrouby přes nárazník
- 20 - Přední nárazník L4654
- 21 - Otvor pro protáček kliku
- 22 - Přední tlumiče L4481(od mod.35 nejsou příplatkové)



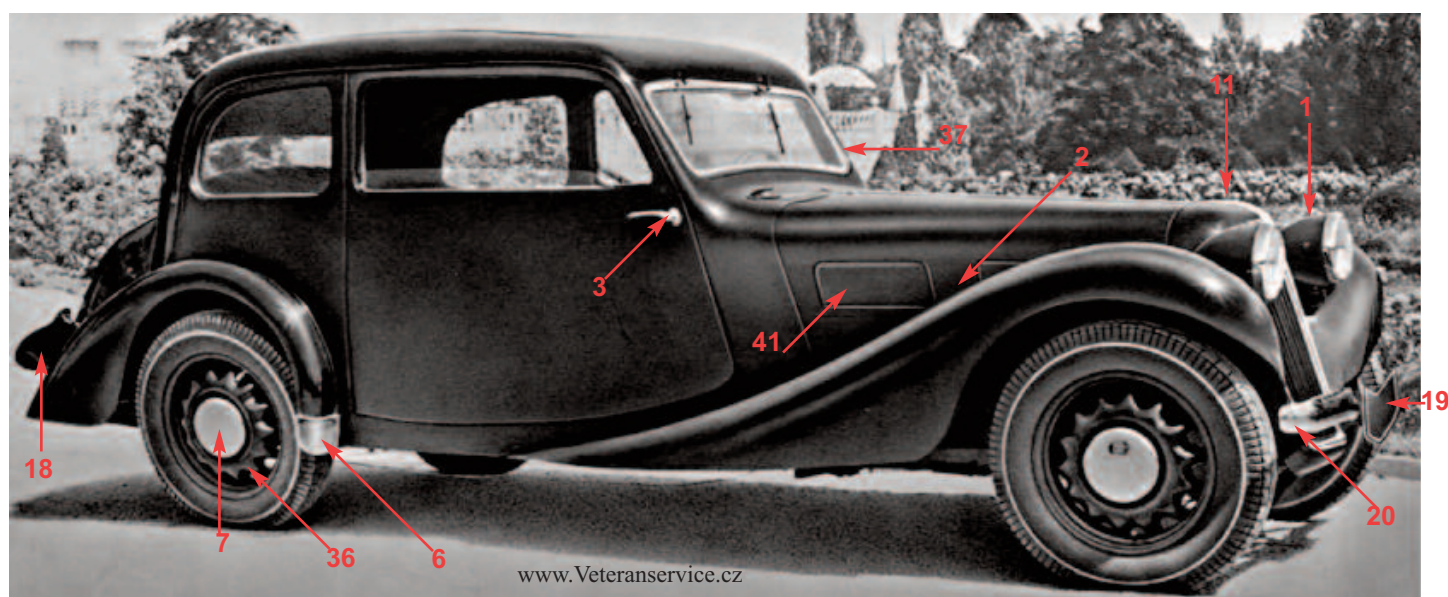
www.Veteranservice.cz





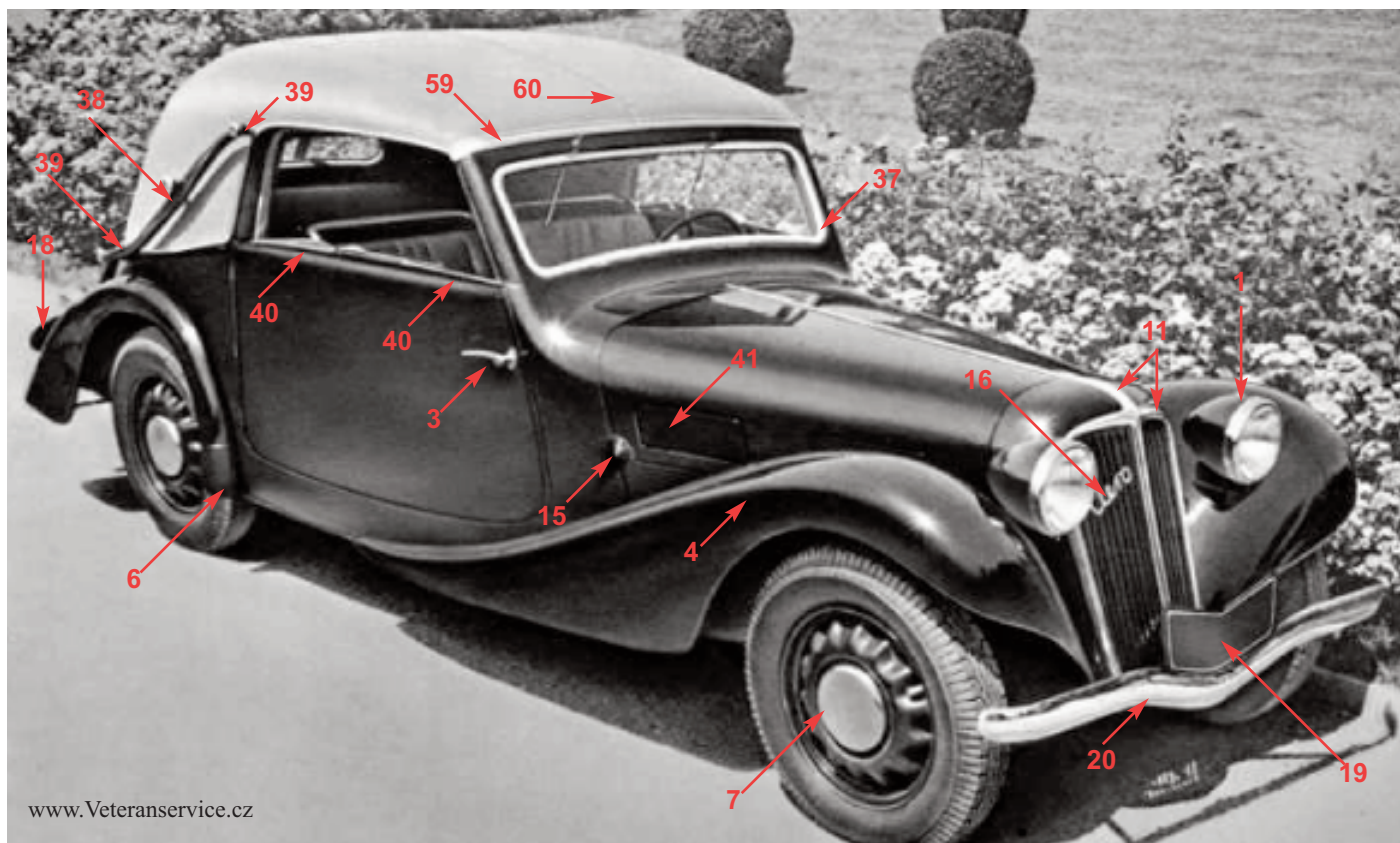
**AERO 30 mod. 1938** Typ karoserie : sport, nebo roaster - interiér

- 23** -Přezový balonek houkačky
- 24** -Standardní volant mod.36
- 25** -Obvyklé místo pro umístění kontr. dálkových světel(od mod.38)
- 26** -Páčka ovládání předstihu [L4212](#)
- 27** -Zpětné zrcátko [L5320](#) (mod.34-39.)
- 28** -Otočný vypínač osv. tachometru [L6016](#)
- 29** -Spínací skříňka scintila (1934-40)
- 30** -Táhlo sytiče [L5082](#)
- 31** -Řadící páka s plastovou koulí, koncovka bývá chromována
- 32** -Páka ruční brzdy [L4261](#)
- 33** -Přepínač směrových světel (Scintila) [L6053](#)
- 34** -Tachometr VDO (od mod.36), za příplatek-dení počítadlo, ampermetr, hodiny, palivoměr, teploměr - přímo v číselníku.
- 35** -Polohování dveří od mod. 35.[L5125](#)
- 36** -Kola model 1936 - pětiděrové (nebo Mischelin)
- 37** -Výklopné okno - příplatkové



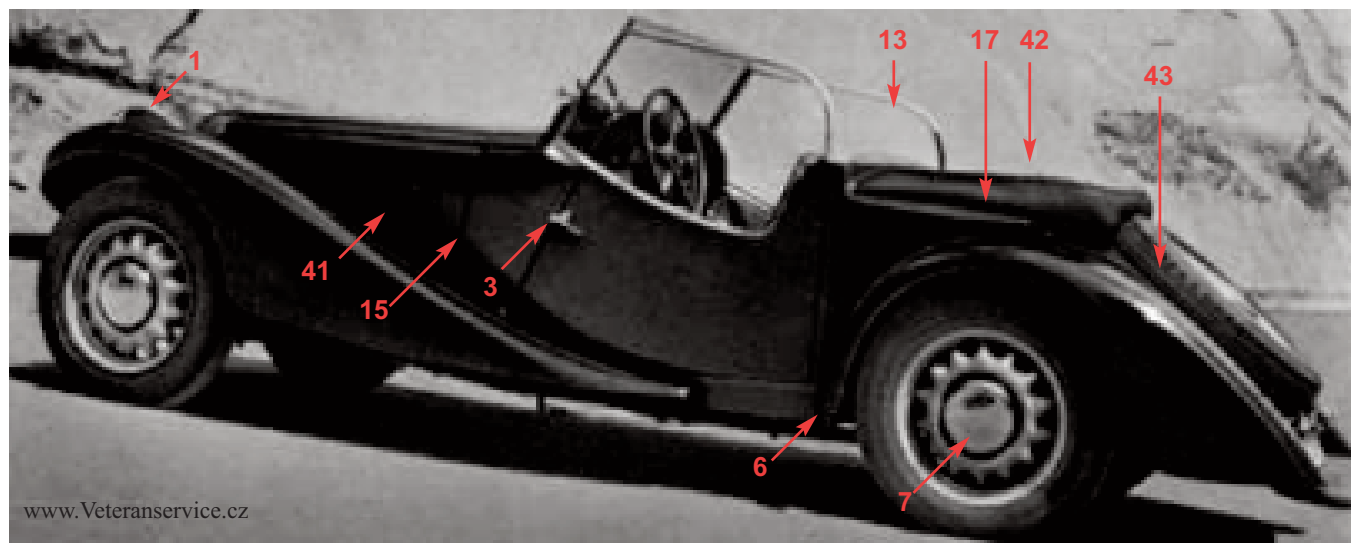
**AERO 30 mod. 1938** Typ karoserie : limusína





www.Veteranservice.cz

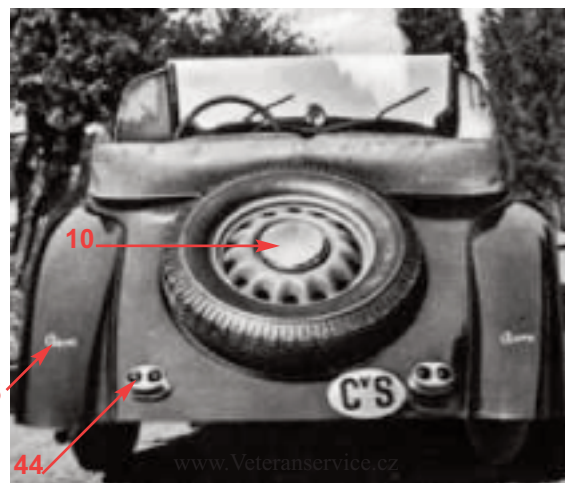
**AERO 30 mod. 1938** Typ karoserie : cabriolet



www.Veteranservice.cz

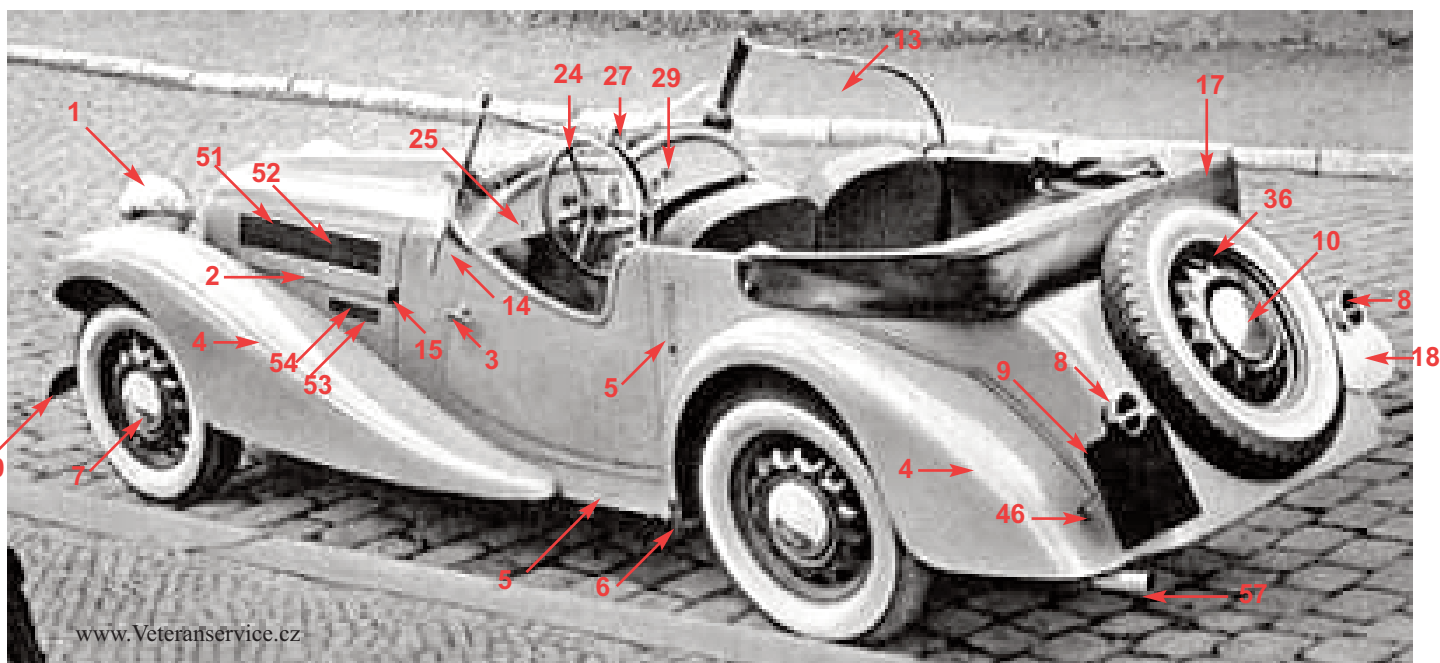
**AERO 30 mod. 1938** Typ karoserie : roaster

- 38** -Nůžky střechy kabrioletu
- 39** -Gumové manžety vzpěr nůžek L5854,L5855
- 40** -Sklápěcí sloupky okna dveří
- 41** -Větrací okénko kapoty (mod.36-38.)
- 42** -Víko třetího sedadla roasteru
- 43** -Dvě rezervy, poslední vozy mod.38, a mod. 39 mají pouze jednu
- 44** -Koncové světlo Scintila - používáno pro všechny roastery 1934-38.
- 45** -Obtisk AERO do laku, přelakováno
- 59** -Zakrývací pásek spoju a hřebíku střechy(niklovaný pásek-oblouček)
- 60** -Pásek pro snadné stahování střechy kabrioletu



www.Veteranservice.cz





www.Veteranservice.cz

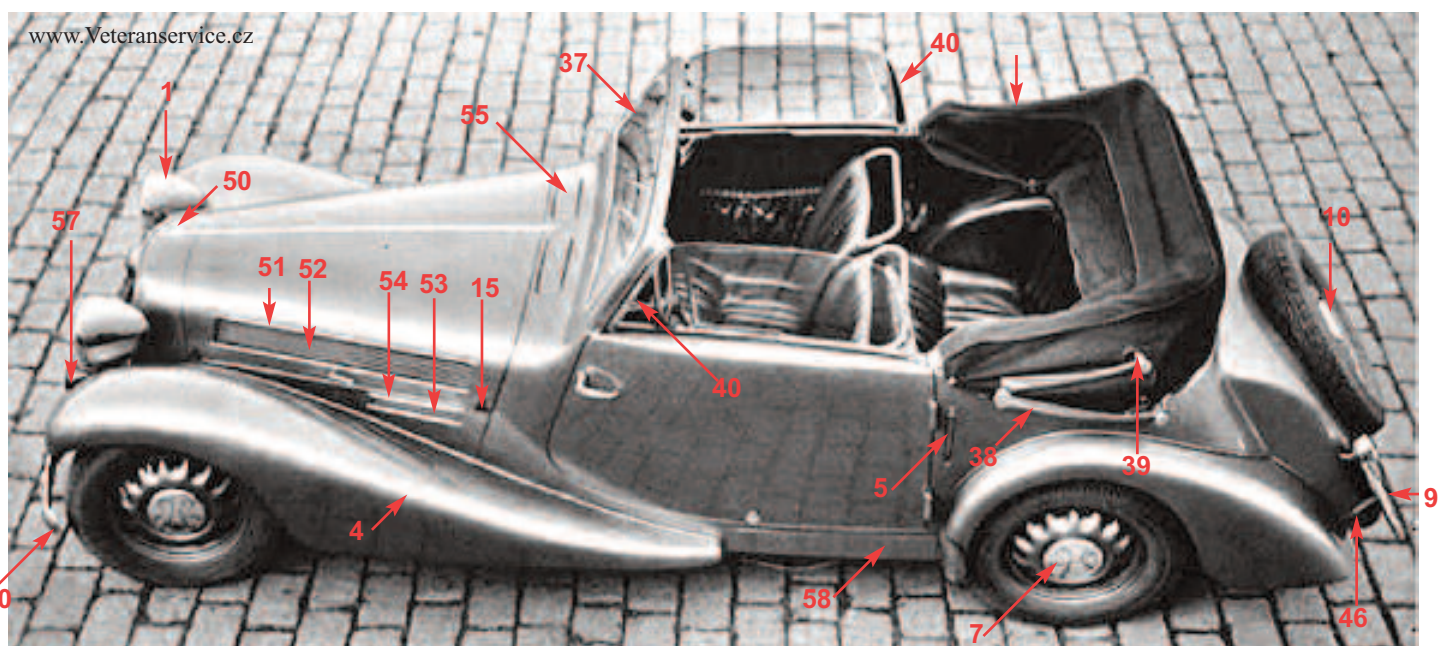
## 27 AERO 50 mod. 1938

## Typ karoserie : sport

20 21 22 18

- 1 - Reflektor BOSCH (JoRO, MARSCHAL) pr.200 s kontrolkou rozsvícení obrysového světla (tzv. městské osvětlení),
- 2 - Klička kapoty model 37. -L4646
- 3 - Klika dveří mod.37. - (KL-3)
- 4 - Hrany blatníků mají větší rádius než u modelů 34.-37.
- 5 - Ukazatel směru, mávátka - T6019
- 6 - Chráníč zadního blatníku - pryž L5161,L5162 (mod.36)
- 7 - Poklice pr.190mm- L4426 + držák L4617 (může být i poklice L4026 pr.210mm)
- 8 - Koncová svěla L6078 (od mod.36)
- 9 - SPZ - L5205 (od mod.36)
- 10 - Poklice pr.190mm- L4426 + držák L5054 (může být i poklice L4026 pr.210mm)
- 11 - Chromované části masky
- 12 - Zámek dveří L5060,L5061
- 13 - Uplná postranice - plast.okno+chr.rámeček L5312
- 14 - (Těsnící guma rohu postranice L5374 - většinou bílá)

- 15 -Pryžové ochranné růžky kapoty L8041,L8042 (od mod.36)
- 16 -Nápis AERO L4175 (mod.34-38.)
- 17 -Ochranný obal střečhyt
- 18 -SPZ - L5203 (od mod.36) - CS
- 19 -SPZ - T5107 -přišroubována k výztuze T4649
- 20 -Přední nárazník T4667(s výztuhou T4649)
- 21 -Otvor pro protáčecí kliku
- 22 -Přední tlumiče L4789 -pro šasi 60x100mm
- 24 -Standartní volant mod.36
- 25 -Obvyklé místo pro umístění kontr. dálkových světel(od mod.38)
- 27 -Zpětné zrcátko L5320 (mod.34-39.)
- 28 -Otočný vypínač osv. tachometru L6016
- 29 -Spínací skříňka scintila (1934-40)



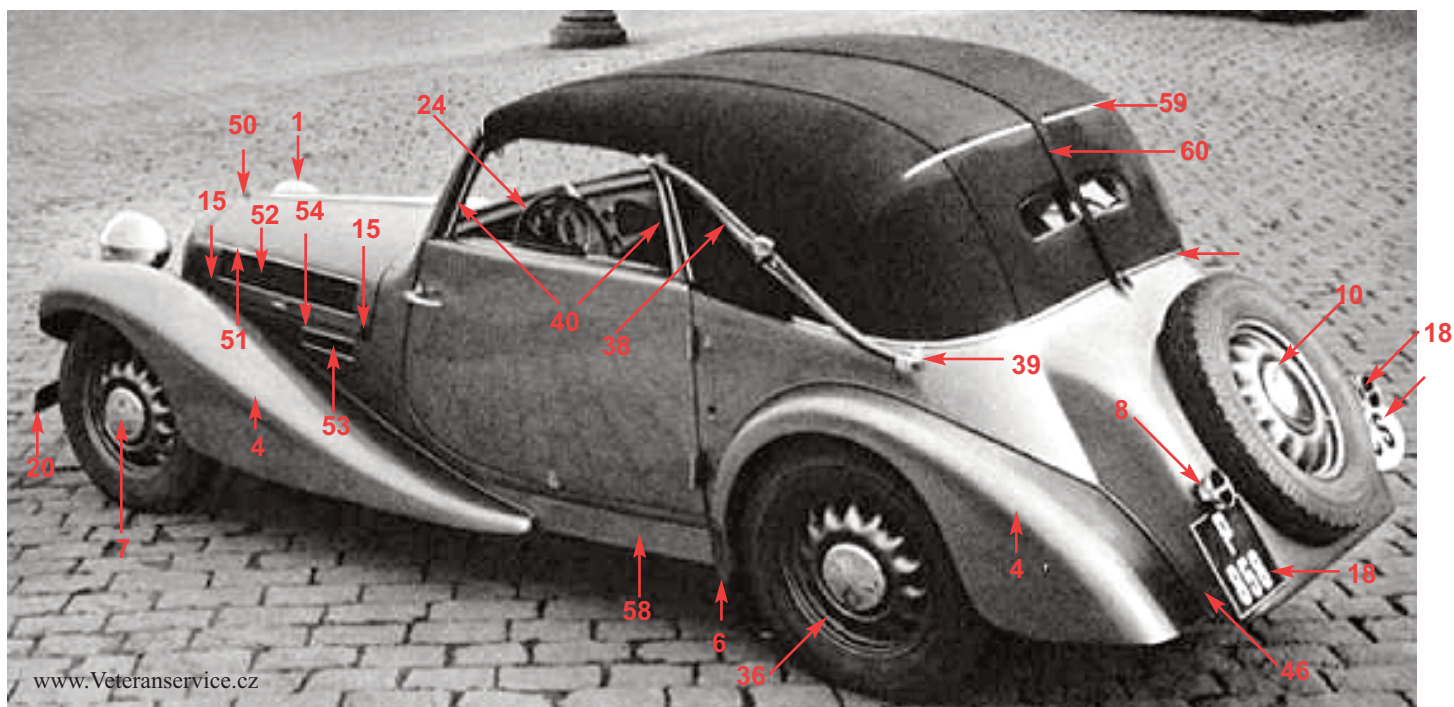
www.Veteranservice.cz

## AERO 50 mod. 1938

## Typ karoserie : cabriolet

AERO-50-m.38 strana 1





30 -Táhlo sytiče L5082

31 -Řadící páka s plastovou koulí, koncovka bývá chromována

32 -Páka ruční brzdy L4261

33 -Přepínač směrových světel (Scintila) L6053

34 -Tachometr VDO (od mod.36), za příplatek-dení počítadlo, ampermetr, hodiny, palivoměr, teploměr - přímo v číselníku.

35 -Polohování dveří od mod. 35.L5125

36 -Kola model 1936 - pětiděrové

37 -Výklopné okno - příplatkové

38 -Nůžky střechy kabrioletu

39 -Gumové manžety vzpěr nůžek L5854,L5855

40 -Sklápěcí sloupky okna dveří

41 -Větrací okénko kapoty (mod.36-38.)

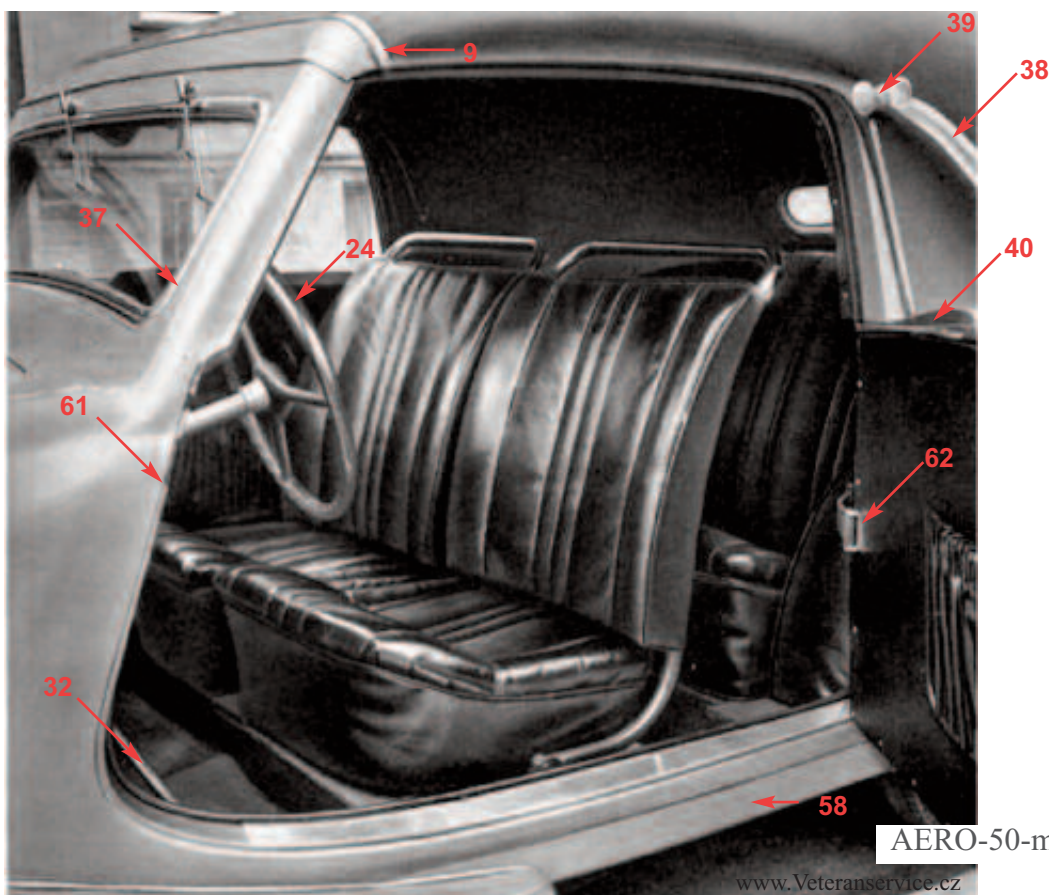
42 -Víko třetího sedadla roasteru

43 -Dvě rezervy jen u prvních vozů mod.38 ostatní mají pouze jednu (roaster)

44 -Koncové světlo Scintila - používáno pro všechny roastery 1934-38.

45 -Obtisk AERO do laku, přelakováno

46 -Vzpěra SPZ (pásovina -zabraňuje vibracím)



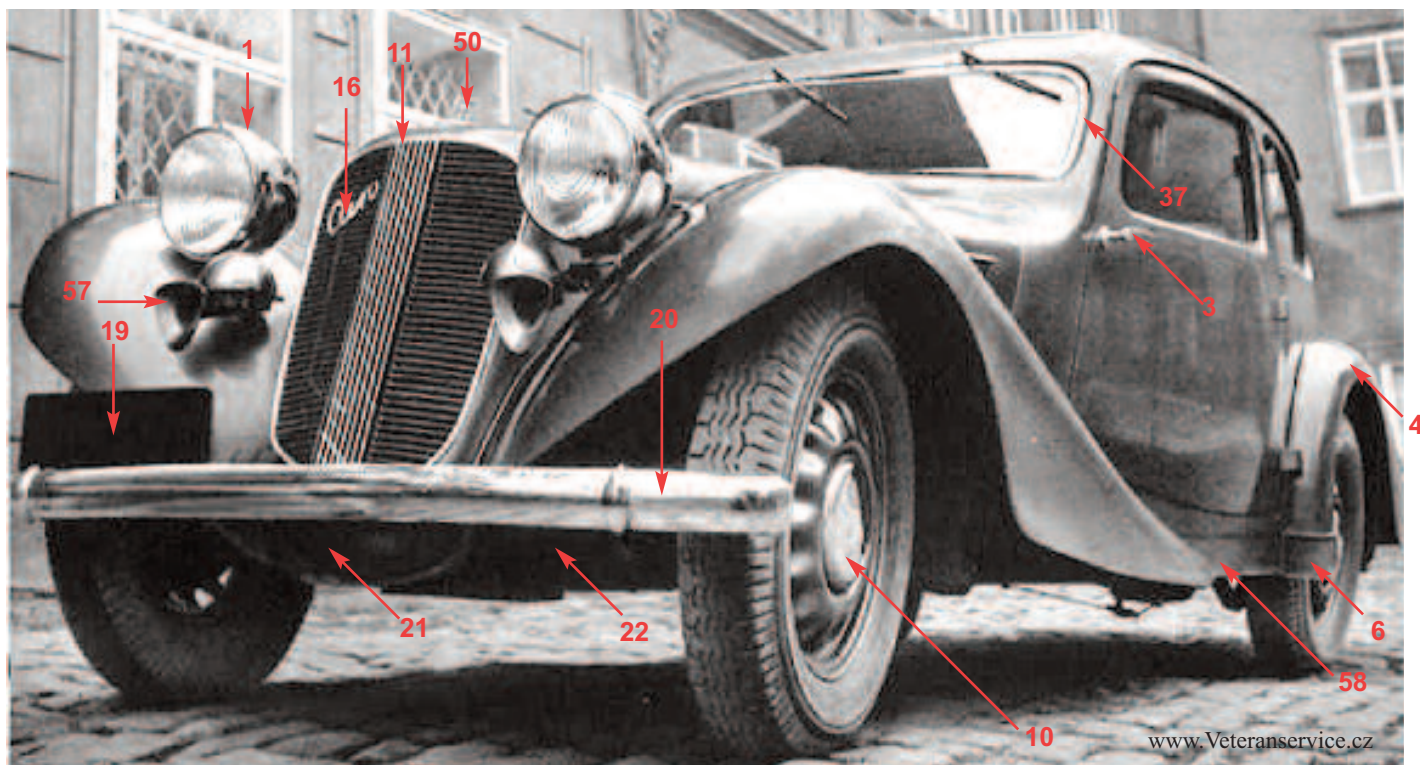
AERO-50-m.38 strana 2

www.Veteranservice.cz

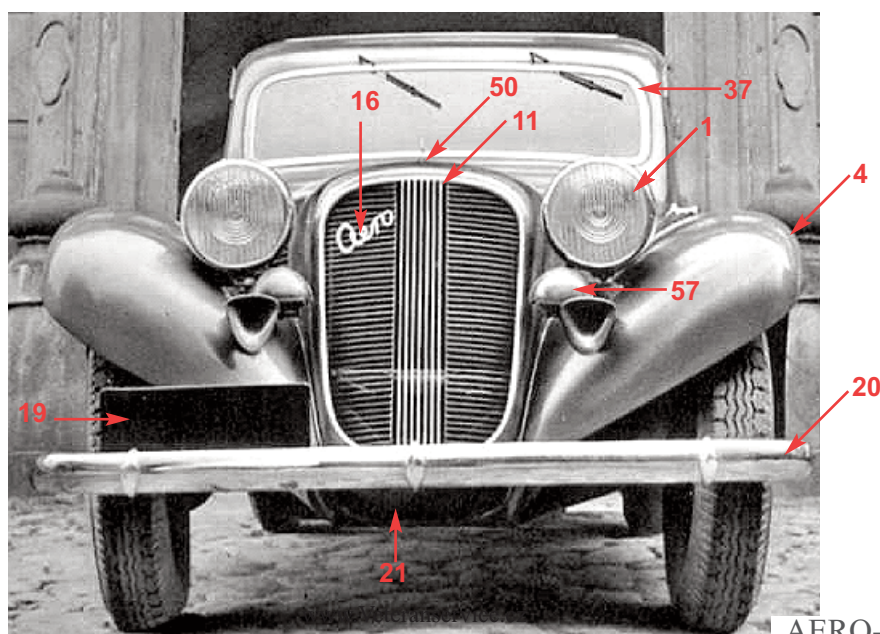
AERO 50 mod. 1938

Typ karoserie : cabriolet

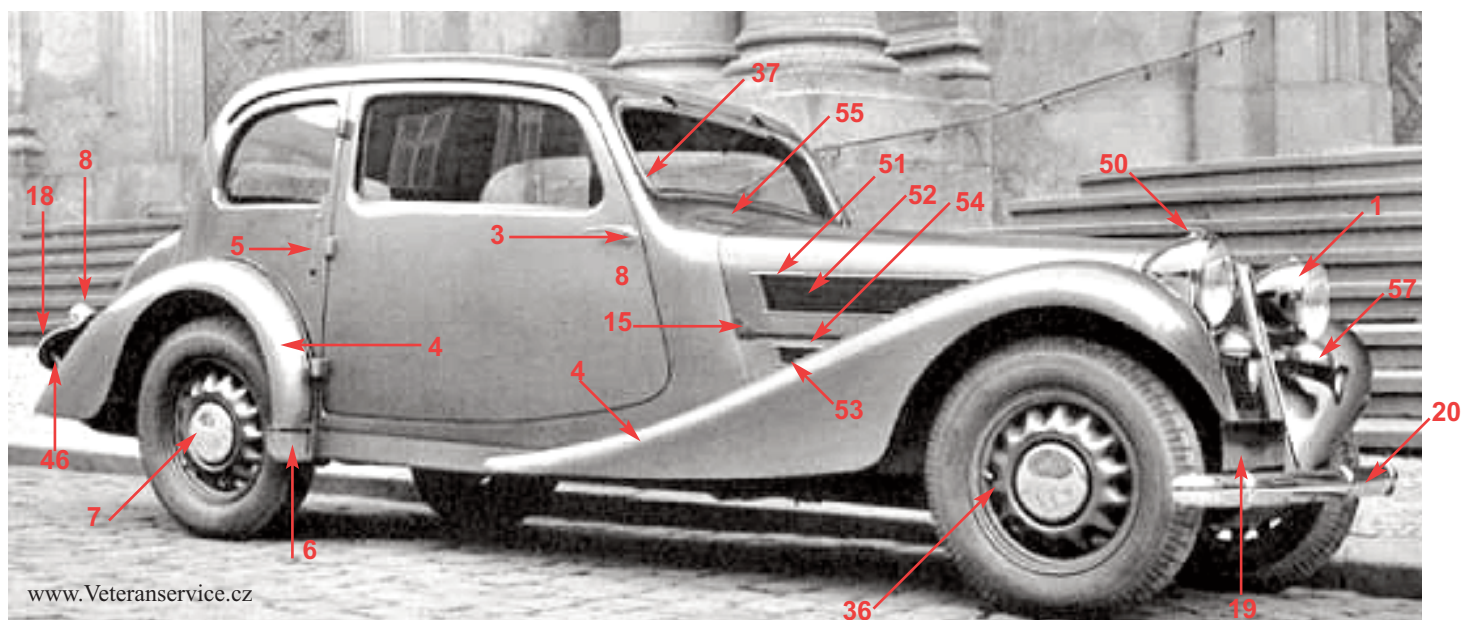




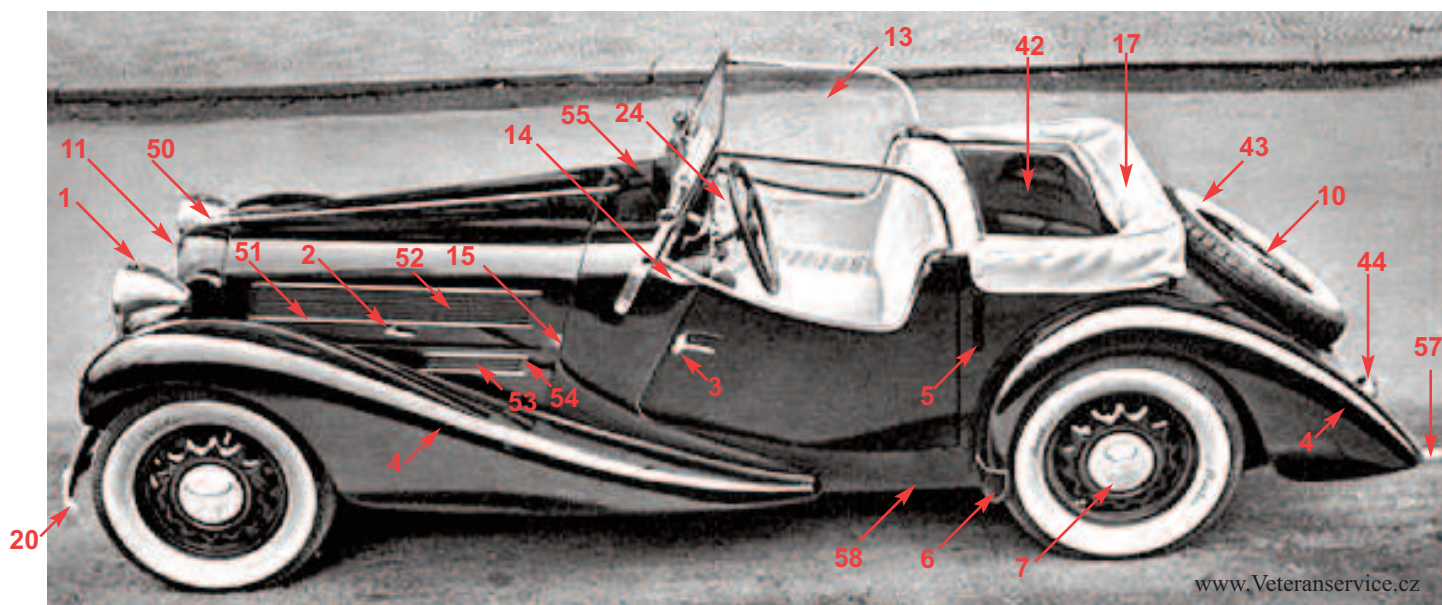
AERO 50 mod. 1938    Typ karoserie : limusína



AERO-50-m.38    strana 3







**AERO 50 mod. 1938**    Typ karoserie : roaster

- 50** -Znak 4-válce
- 51** -Lišta kapoty chromovaná (poze 4 ks na vůz oproti mod 37. kde je jich 10ks.)
- 52** -Větrací žebra kapoty jsou vodorovná (mod.37.měl svislé)
- 53** -Větrací žebra bočnice jsou vodorovná (mod.37.měl svislé)
- 54** -Lišta bočnice chromovaná
- 55** -Větrací klapka **L5322**
- 56** -Houkačka Delco Remy (Hella) **T6005**
- 57** -Koncovka výfuku byla pouze v roce 37 chromovaná
- 58** -Šasi rozměr **60x100mm** (mod.37 má **50x70mm**)
- 59** -Zakrývací pásek spojů a hřebíků střechy(niklovaný pásek-oblouček)
- 60** -Pásek pro snadné stahování střechy kabrioletu
- 61** -Polohování dveří **L5160** (limusína ,kabr. od mod.38)
- 62** -Držák omezovače dveří (**T-OD**)

