

MALÝ

VŮZ

Typ II
4/12 KS

TATRA



**PŘEDPISY O OBSLUZE, SEZNAM
SOUČÁSTÍ A DODACÍ PODMÍNKY**

Závod:

Kopřivnice na Moravě - Československo.

OBSAH:

I. Předpisy o obsluze

II. Seznam součástí

III. Dodací a prodejní podmínky pro

dodávky součástí a opravy

I.

PŘEDPISY O OBSLUZE

MALÉHO VOZU TATRA

Udržování vozu v bezvadném stavu jest základní podmínkou jistého a nezávadného provozu a zvláště přiměřeně dlouhého trvání vozu.

I ta nejlepší konstrukce a nejvybranější materiál spolu s nejpřesnějším dílenským provedením nemohou zabrániti předčasnému zničení vozu, není-li mu věnována dostatečná péče a není-li udržován v dobrém stavu.

Každý řidič má si před i po každé jízdě vzíti tolik času, aby mohl prohlédnouti aspoň ty nejdůležitější části vozu a i mezi jízdou, zvláště na delších cestách, má každé zastávky použiti k tomu, aby včas opravil všechny vady mezi jízdou zpozorované a zabránil tak větším škodám.

A) Mazání a seřízení vozu.

I. Motor. Nejdůležitější a nejchoulostivější části vozu jest motor.

Následkem toho vyžaduje také zvláštní péče a obsluhy.

Pouze bezvadná spolupráce všech částí motoru zaručuje bezvadný a ekonomický provoz.

Především jest nutno všechna těsnění udržovati v dobrém stavu.

Mazání motoru obstarává olejová pumpička, umístěná na motorové skříni, která tlačí olej, přítékající k ní z olejové nádržky, k oběma ojničním ložiskům a k vačkovému hřídeli.

K mazání motoru má se používatí jen nejlepšího, hustého minerálního oleje, jenž se nalévá do olejové nádržky umístěné pod kapotou. Jinak se nesmí nikam do motoru nalévatí olej.

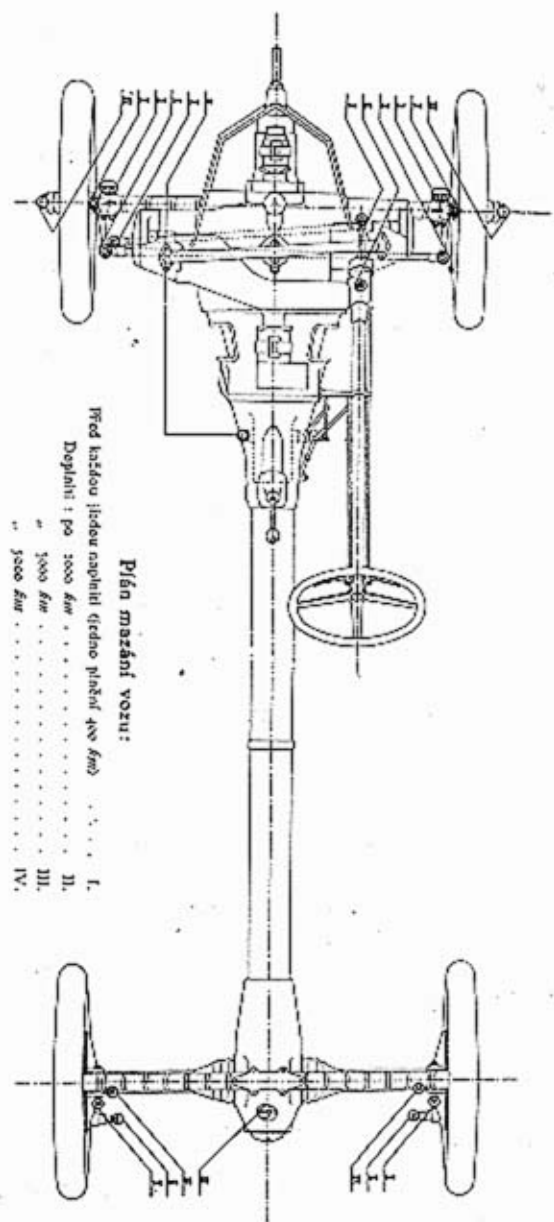
Pouze v tom případě, bylo-li z nějaké příčiny sejmuto přední víko motoru, nutno po jeho namontování nalíti do motoru větrnskovým nástavcem asi $\frac{1}{2}$ litru oleje.

Přílišné mazání má za následek zaolejování svíček, válců a ventilů a usazování spáleného oleje na pístu a ventilech, jakož i silné kouření výfuku. Naproti tomu málo mazání může míti za následek vyhlášení ojničních ložisek, nebo dokonce i zadření pístu.

K dalšímu objasnění slouží plán mazání.

Seřízení motoru.

Velice důležitou součástí motoru jsou ventily a rozvod, nalézající se ve ventilových komorách na hlavách válců, jež musí býti čas od času prohlédnuty.



Mezi výkyvnými páčkami a ventilovými tyčkami má být asi 0.3 mm vůle k zamezení příliš silného klepání pák, a předčasného vyběhání ventilů.

Příliš velká vůle mezi výkyvnými páčkami a ventilovými tyčkami má za následek též snížení výkonu motoru.

Naopak zase nemá být tato vůle menší, poněvadž by jinak následkem prodlužování ventilových tyčí teplem bylo zamezeno dosedání ventilů.

Jest třeba dbáti toho, aby po seřízení ventilů byl stavící šroub vždy přitážen svěracím šroubem na výkyvné páce.

Je-li nastavení výkyvných pák v pořádku, nutno hledati klesnutí výkonu motoru ve špatně dosedajících ventilech. Špatné dosedání pozná se nejlépe tím, když roztáčecí klikou zkoušíte kompresi jednotlivých válců, což se provádí tím způsobem, že při střídavém otevření jednoho a zavření druhého kompresního kohoutku na obou válcích otáčíte ruční klikou. Onen válec, který má špatně sedící ventily, má velmi malou, nebo vůbec žádnou kompresi.

Netěsné ventily mají na dosedacích plochách černé skvrny.

Netěsnost ventilů dá se lehce odstraniti zabroušením.

Jest záhodno nenechat motor běhati zbytečně vysokým počtem otáček.

Budiž dbáno, aby výfuk byl občas důkladně vyčištěn.

2. S p o j k a. Spojka jest suchá a lamelová. Při normálně nastavené spojce má se nožní pedál pohybovati na prázdko asi 10—15 mm, poněvadž by jinak při dosednutí pedálu jednotlivé lamely nedosedly na sebe a spojka by stále klouzala.

Nastavení prázdkného chodu pedálu provede se tlakovým šroubem, umístěným mezi vysouvacími pákami a snadno přístupnými otvory, upravenými po obou stranách převodové skříně.

Kdyby měla spojka při rozjíždění nebo přesouvání rychlostí poněkud trhati, stačí dáti mezi jednotlivé lamely něco směsi tuku a grafitu při stlačení nožním pedálem.

3. P ř e v o d o v á s k ř í ň. Převodovou skříň třeba naplniti hustým olejem až po dolní okraj levého postranního otvoru, což se dá pohodlně provésti po sejmutí víka.

4. Z a d n í n á p r a v a. Po sejmutí víka zadního mazacího otvoru na horní části diferenciální skříně, naplní se skříň až do jedné třetiny velmi hustým olejem, anebo se celá vyplní konsistenčním tukem.

Asi po 5000 km jízdy jest třeba mazadlo odšroubováním zátky na spodní části skříně vypustiti a obnoviti.

5. B r z d y. Obložení brzdících čelistí nesmí přijíti s mastnotou do styku, poněvadž by se tím brzdící účinek zmenšil nebo po případě vůbec zrušil.

Příliš prudké působení brzdy může se zmírniti tím, že se obložení čelistí lehce posype grafitem.

6. **Klouby.** Všechna ostatní místa, která musí být mazána, jsou opatřena mazacími nástavci, do nichž se tlakovou stříkačkou, nalézající se na každém voze, tlačí tuk tak dlouho, až se objeví na všech krajích příslušného mazaného místa.

Přebytečný vytlačený tuk jest třeba otřít.

Zvláště jest dbáti toho, aby otočné čepy přední nápravy a čepy per byly vždy pečlivě a hojně mazány.

7. **Řízení.** Komoru řízení opatřenou mazacím nástavcem, nutno vždy tlakovou stříkačkou udržovati plnou.

B) Uvedení do provozu.

Před započetím každé jízdy má se řidič přesvědčiti o obsahu benzinové a olejové nádržky a obsah případně doplniti.

Při doplňování paliva a oleje nutno vždy použiti síta v nalévacím hrdle k zamčení znečištění a zanešení vedení. Čas od času nutno otevřít výtokový kohout na benzinové nádržce a na karburátoru, aby se mohla vypustiti nečistota a voda, která se vylučuje.

Natočení motoru.

Nejdříve nutno se přesvědčiti, zda se v plovákové komoře karburátoru nalézá benzin, pak se jen málo otevře škrticí klapka karburátoru levou páčkou pod řidičím kolem a motor ručně nebo spouštěčem natočí. Při správném postavení škrticí klapky musí býti slyšen chraptivý zvuk.

Při chladnějším počasí může se stát, že motor nenaskočí. V tom případě nechá se benzin zvednutím jehly karburátoru něco přetéci; jestli pak ještě motor nenaskočí, nutno do kompresních kohoutů nastříknouti benzin, avšak ne mnoho, poněvadž by motor následkem přesycených par také nenaskočil.

Dá-li se motor po delším stání následkem stuhnutí oleje, lipícího na pístu, těžce natočiti, nastříkne se kompresními kohouty do každého válce něco petroleje, čímž se docílí rozpuštění oleje a snadné natočení motoru.

Zkouška zapalování provede se tím způsobem, že se nechá každý válec samotný pracovati střídavým odepnutím kontaktů na svíčkách. Na chodu motoru pozná se ihned správné zapalování. Ona svíčka, která správně nezapaluje, musí se vyjmouti a benzinem vyčistiti od oleje a sazí.

Zastavení motoru provede se vypnutím zapalování tím, že se rukojeť klíčku na vypínací skřínce postaví na O a klíček ze skřínce se vytáhne, anebo uzavřením škrticí klapky levou páčkou pod řidičím kolem.

Jest důležité se před spouštěním motoru přesvědčiti, zda zasouvací páka jest v nulové poloze.

C) Rozjezd.

Řidič zaujme své místo, levou nohou sešlápně silně pedál spojky a zasune zasouvací páku do polohy odpovídající první rychlosti. Pak zrychlí poněkud otáčky motoru mírným stisknutím akceleratorového pedálu pravou nohou a dosud přitaženou páku ruční brzdy postaví do odbrzděné polohy až k narážce. Současně pak uvede pomalu pedál spojky do původní polohy, načež se dá vůz do pohybu.

Zasunutí ostatních rychlostí pro jízdu do předu provede se obvyklým způsobem.

Zasunutí zpětného chodu může se provést jen tehdy, stiskne-li se knoflík na rukojeti zasouvací páky.

Kdyby se výjimečně ukázalo žádoucím podporovati normální chlazení použitím vzduchového proudu, vytvořeného při jízdě k chlazení válců a svíček, provede se to otevřením klapky umístěných před hlavami válců.

D) Brzdy.

Správnému působení a bezvadné úpravě obou brzd nutno věnovati obzvláštní pozornost.

Regulování brzd děje se jednoduchým způsobem.

- a) u nožní brzdy nastavením regulačního šroubu brzdového pedálu.
- b) u ruční brzdy odepnutím svorek a přiměřeným zkrácením drátěného lana.

E) Návod, jak si počínati v zimě.

V zimě, jakmile teplota klesne asi pod 5°C, nutno ventilační výřezy na kapotě uzavřít krycími plechy, jež byly k tomu účelu dodány.

Mimo to, kdyby teplota vzduchu klesla pod 0°C, nutno použiti oleje těchto vlastností.

hustota	0.925—0.960
viskositá	11.2 —14.5 při 50° C
bod vzplanutí	325° —240° C
bod zápalu	260° —301° C
bod tuhnutí	—16° —18° C

Jelikož autooleje již při —2°C zamrzají, musí se používat u vozů, které stojí v nevytopených garážích nebo delší čas na volném místě, výše uvedeného druhu oleje, aby olejová pumpa před odjezdem neselhala.

Jako vyzkoušené oleje můžeme doporučiti:

- „Castrol R“ fa. Vakefield, Londýn,
- „Caroil-Racing“ fa. Naftapol., Praha.

Uzavřením ventilačních výřezů kapoty dosáhne se, že ventilátor nespasuje chladný vzduch, nýbrž vzduch ohřívá na válcích.

Tímto oběhem ohřátého vzduchu zvyšuje se teplota pod kapotou tou měrou, že stuhnutí oleje a selhání olejové pumpy je vyloučeno.

II. SEZNAM SOUČÁSTÍ MALÉHO VOZU IATRA

Pokyny při objednávkách součástí.

Objednávky musí obsahovati následující udání: Množství kusů, číslo a pojmenování žádané součásti. Není-li objednavatelem předepsán zvláštní způsob zásilky, vyhrazujeme si nejvhodnější způsob dopravy. Označení některých součástí „vpravo“ a „vlevo“ nebo „vpředu“ a „vzadu“ rozumí se ve směru jízdy. Při písemných objednávkách budiž uvedeno výrobní číslo vozu.

Při telegrafických objednávkách budiž udáno slovo telegramu příslušné součásti, uvedené v seznamu a množství kusů slovy. Pro příkazy zásilek budiž použito následujících codových slov:

zásilka	poštou	posta
»	poštou expres	postex
»	rychlou zásilkou	fraille
»	nákladní zboží	fragu
»	nákladní zboží s pojištěním	
	dodací lhůta	frasi
»	s průvodcem	beglari

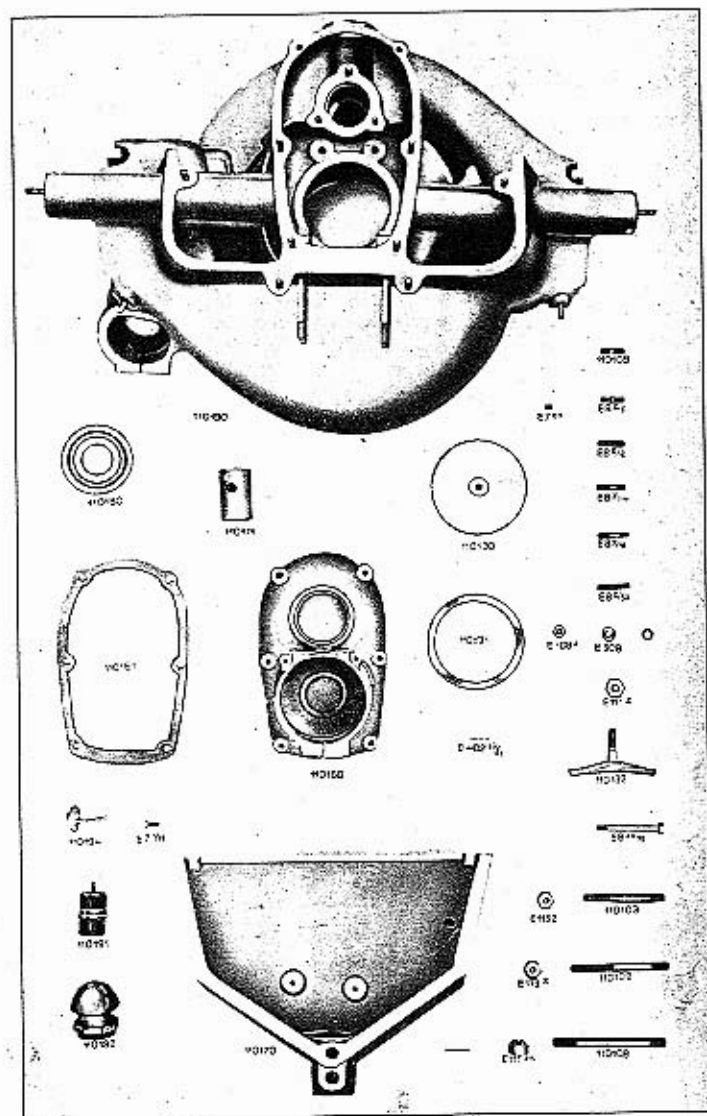
dále:

žádáme vyslání montéra	monter
dodací lhůta	termin
zásobní součásti zašlete ihned, zbytek	
po dohotovení	presto

Prosíme, aby telefonické nebo telegrafické objednávky byly dodatečně písemně potvrzeny.

Doporučujeme, aby záložní adresa byla přesně udána.

TABULKA 1

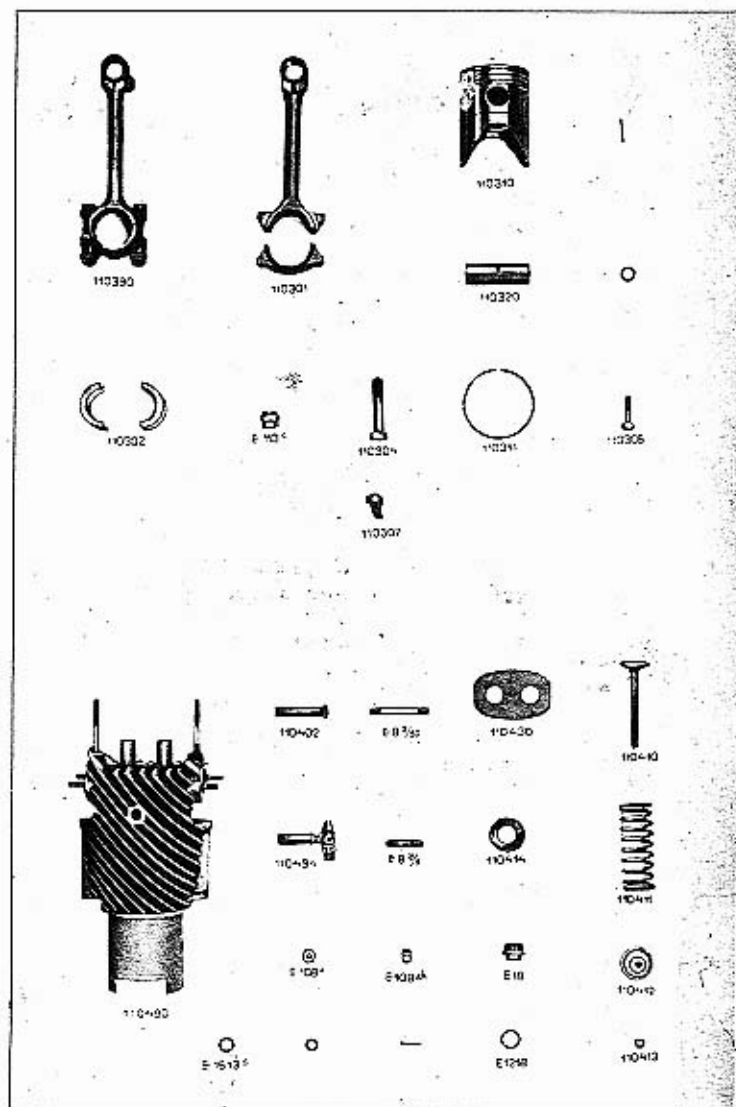


K tabulce 1.

110100 Skříň motoru

abacus	110190	Motorová skříň. S touto bude dodáno:
paleo	E 8 $\frac{5}{16}$	Zavrtaný šroub $\frac{5}{16}$ " pro převodovou skříň
palma	E 8 $\frac{5}{8}$	Zavrtaný šroub pro skříň kuličk. ložiska
paluda	E 8 $\frac{5}{16}$	Zavrtaný šroub pro víko
pauzio	E 8 $\frac{5}{16}$	Zavrtaný šroub pro spodní kryt motoru
abduco	110102	Přední zavrtaný šroub pro přední péro
abello	110103	Zadní zavrtaný šroub pro přední péro
oleo	E 111 $\frac{1}{2}$	Matka
poremo	E 402 $\frac{1}{2}$	Konický kolík
abeo	110108	Zavrtaný šroub pro válec
abeno	110109	Zavrtaný šroub k přírubě rozvod. hřídele
parasi	E 8 $\frac{5}{16}$	Zavrtaný šroub k ventilové komoře
olor	E 108 $\frac{5}{16}$	Matka $\frac{5}{16}$ "
munde	$\frac{5}{16}$ "	Pérová podložka
pipilo	E 308	Podložka
neria	E 8 $\frac{5}{16}$	Šroub k víku
penito	E 111 $\frac{1}{2}$	Korunová matka $\frac{7}{16}$ " se závlačkou
olim	E 113 $\frac{1}{2}$	Matka $\frac{1}{2}$ "
abhinc	110180	Pouzdro válečkového ložiska
partis	E 7 $\frac{1}{2}$	Pojišťovací šroub
abies	110191	Sítka k větráku
abigo	110192	Větrák
abitus	110130	Víko k hornímu otvoru
abjudi	110131	Těsnění olej. papír
abjuo	110132	Těsnění k víku
oleos	E 111 $\frac{1}{2}$	Matka $\frac{1}{2}$ "
abliva	110194	Trubka k vedení oleje pro vačky
migro	E 7 $\frac{1}{16}$	Šroub do železa
abludo	110160	Přední víko motorové skříňe
aburgo	110161	Těsnění (olej. papír)
abuoda	110170	Spodní kryt motoru; s tímto se dodává:
palma	E 8 $\frac{5}{8}$	Šroub k upevnění číselné tabulky
abunto	110172	Plech k upevnění benz. konvičky
aboleo	110174	Plech k upevnění olejníčky
abola	110171	Vložka pro natáčecí kliku

TABULKA 3



K tabulce 3.

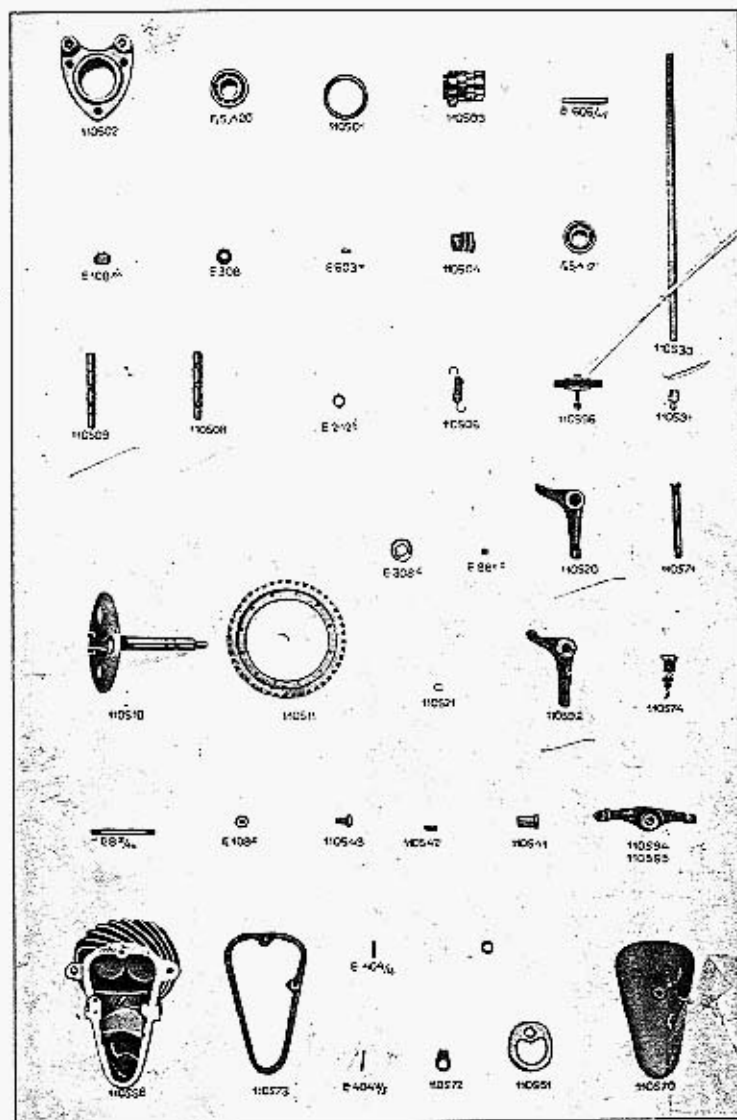
110300 Ojnice, píst.

absum	110390	Kompletní ojnice sestávající:
abundo	110301	Ojnice s víkem
abusus	110302	Ložisková pánev
abutis	110303	Komposice
perdo	110304	Šroub k ojnici
abutor	E 113	Korunová matka se závlačkou
abuteg	110305	Šroub s pérovou podložkou
abutum	110307	Plech k zachycení oleje
acaba	110310	Píst
acace	110311	Pístní kroužek
	110320	Pístní čep

110400 Válec

acadi	110400	Válec; s tímto bude dodáno:
acama	110402	Pouzdro k vedení ventilu
pames	E 8 $\frac{2}{9}$	Zavrtaný šroub pro ssací potrubí
porapa	E 8 $\frac{2}{50}$	Zavrtaný šroub pro ventilovou komoru
accedo	110494	Kompresní kohout pravý
acica	110491	Kompresní kohout levý
olor	E 108	Matka $\frac{5}{16}$ "
peudeo	E 108	Korunová matka se závlačkou
pipilo	E 308	Podložka
merena	E 1613	Těsnění ke kompr. kohoutu
aclamo	110410	Ventil
zcusa	110411	Zpružina ventilu
adam	110412	Talíř ventilu
adamas	110413	Konus ventilu
adamin	110414	Spodní talířpéra
adapis	110430	Dno k ventilové komoře
madefa	E 18	Zátka
merceo	E 1218	Těsnění

TABULKA 4

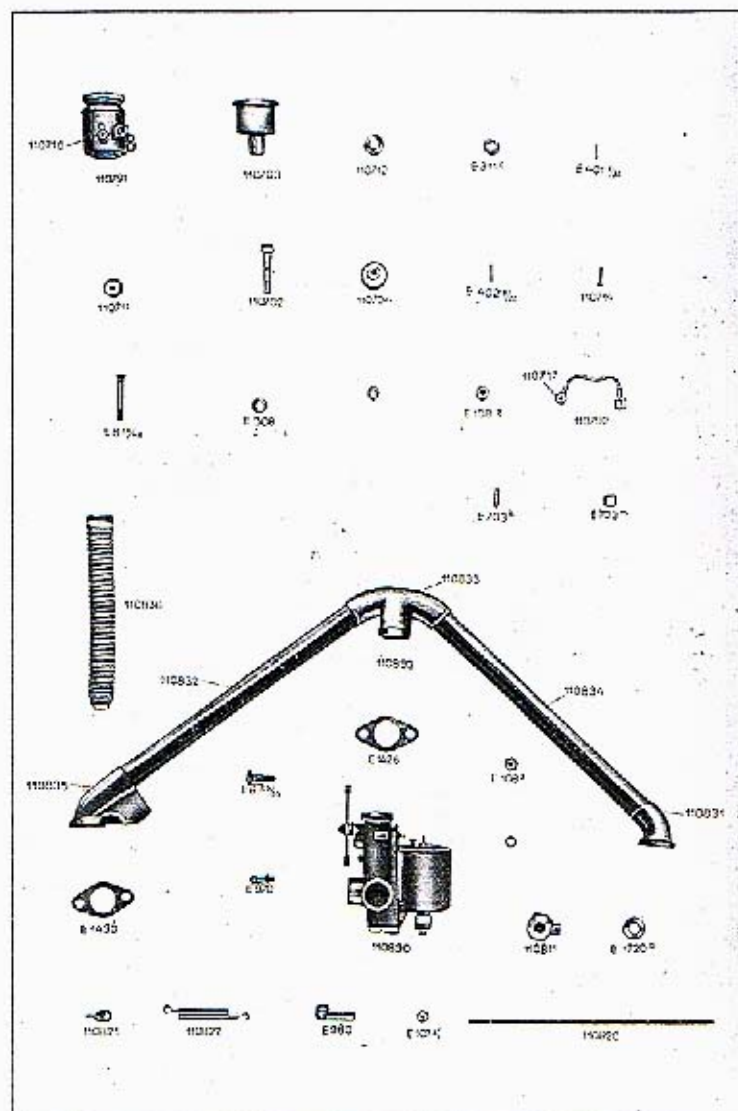


K tabulce 4.

110500 Rozvod

adapro	110502	Příruba kul. ložiska
ramosa	F.u.S.A.20	Kuličkové ložisko
adango	110501	Přiloha
adedo	110503	Vačky ✓
minco	E 606/48	Klín
rapida	F.u.S.A.17	Kuličkové ložisko
adepts	110504	Šnek k olejové pumpě
vina	E 603	Klín Woodruffův
pendeo	E 108	Korunová marka se závlačkou
pipilo	E 308	Podložka
adiabc	110509	Čep pro rozvodovou páku levý
aditus	110508	Čep pro rozvodovou páku pravý
obmoru	E 211	Rozpěrací vložka
adjugo	110506	Zpružina k rozvodové páce
admigo	110598	Pérová spojka
picus	E 308	Podložka
admiso	110591	Rozvodový hřídel s kolem sestávající z:
admini	110510	Rozvodový hřídel ✓
admira	110511	Velké rozvodové kolo s nýty 16 Ø 4
admo	110592	Rozvodová páka sestávající z:
	—	110520 Rozvodová páka
ocior	E 212	Pouzdro do páky
admuti	110521	Drátěný kroužek
adol	110530	Nárazná tyč
adolco	110531	Kulová čepička
adolis	110594	Horní výkyvná páka
admoni	110595	Dolní výkyvná páka; s touto se dodává:
adopto	110541	Pouzdro
odoro	E 981	Kulová pánev
adori	110542	Stavěcí šroub
adremi	110543	Svěrací šroub
adulo	110596	Ventilová komora; s touto se dodává:
	E 8 7/44	Zavrtaný šroub k víku
poremba	E 404/18	Montážní kolík
pipilo	E 308	Podložka
olor	E 108	Marka 5/16" s pérovou podložkou
admubo	110561	Těsnění
aduro	110570	Víko ventilové komory
adusta	110571	Čep k výkyvné páce ✓ 2
adveho	110572	Pojistný plech
advena	110573	Těsnění
adovco	110574	Maznička
pores	E 404 1/2	Kolík

TABULKA 5



K tabulce 5.

110700 Olejová pumpa

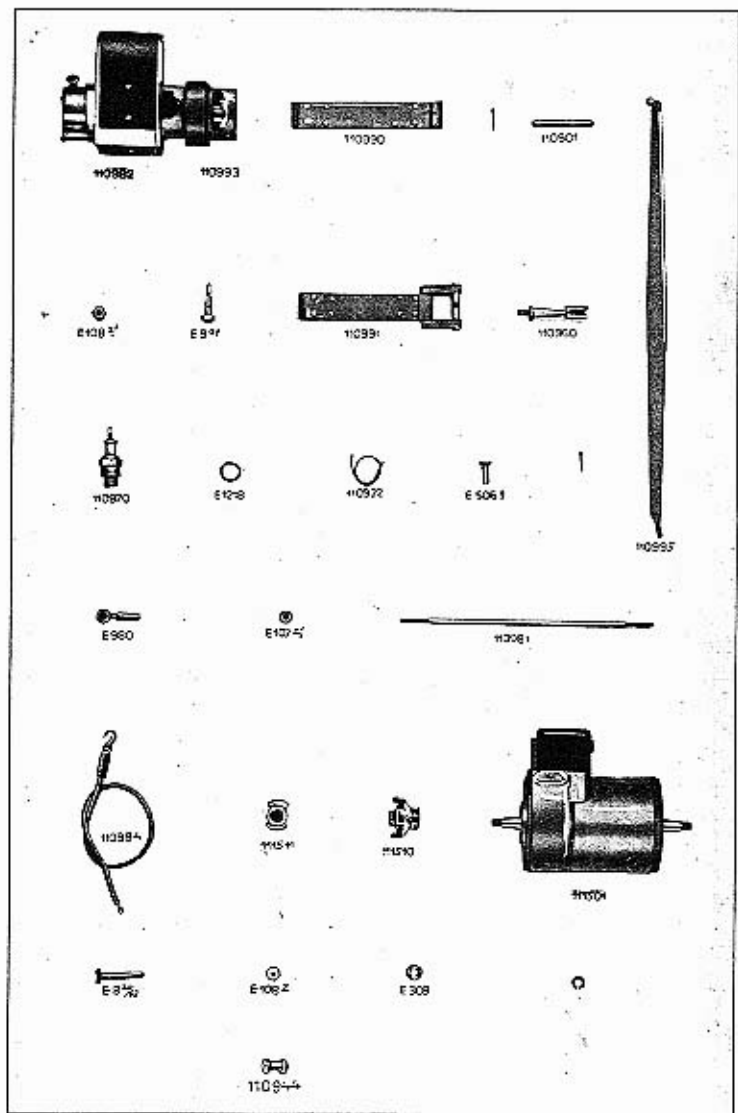
affero	110702	Hřídcl olejové pumpy
affini	110703	Výstřední ložiskové pouzdro
affo	110704	Šnekové kolo
pora	E 402 ^{5/20}	Kolík
nervus	E 8 ^{25/28}	Svěrací šroub
pipilo	E 308	Podložka
olor	E 108	Matka $\frac{3}{16}$ " s pérovou podložkou
afform	110791	Olejová pumpa „Bosch“, s touto se dodává:
affrari	110712	Pérová podložka
pifela	E 311	Podložka
aganil	110711	Matka s drážkou
agari	110714	Upevňovací šroub
poras	E 401 ^{13/30}	Poiišřovací drát
agaso	110717	Přijojka k olejové pumpě
agenor	110716	Přijojovací šroubek
aha	110792	Trubka k vedení oleje pro vačku
lactus	E 703k	Přijojka
lacina	E 703m	Matka přijojky

K tabulce 5.

110800 Karburátor

ajo	110890	Karburátor
posiva	E 970	Kulový čep
ala	110811	Spojovací koleno
medico	E 1720 ^a	Těsnění ke karburátoru
alami	110816	Regulační šoupátko
nestor	E 8 ^{as} / ₂₀	Šroub k upevnění trubky pro vedení plynu
olor	E 108 ^z	Matka ⁵ / ₁₆ " s pérovou podložkou
albis	110820	Tyč ke karburátoru
postea	E 980	Kulová pánev
olero	E 107 ^{af}	Matka
alcedo	110821	Závěs pera
alcida	110822	Zpružina
alcime	110893	Trubka k vedení plynu sestávající z:
	alesis	110831 Koleno plynového potrubí
	alfius	110832 Ssací potrubí
	algo	110833 Koleno ssacího potrubí
	alibi	110834 Ssací potrubí
	alica	110835 Koleno plynového potrubí
alcato	110836	Ohebná trubka
meto	E 1430	Těsnění k ssacímu potrubí
metrem	E 1426	Těsnění ke karburátoru

TABULKA 6

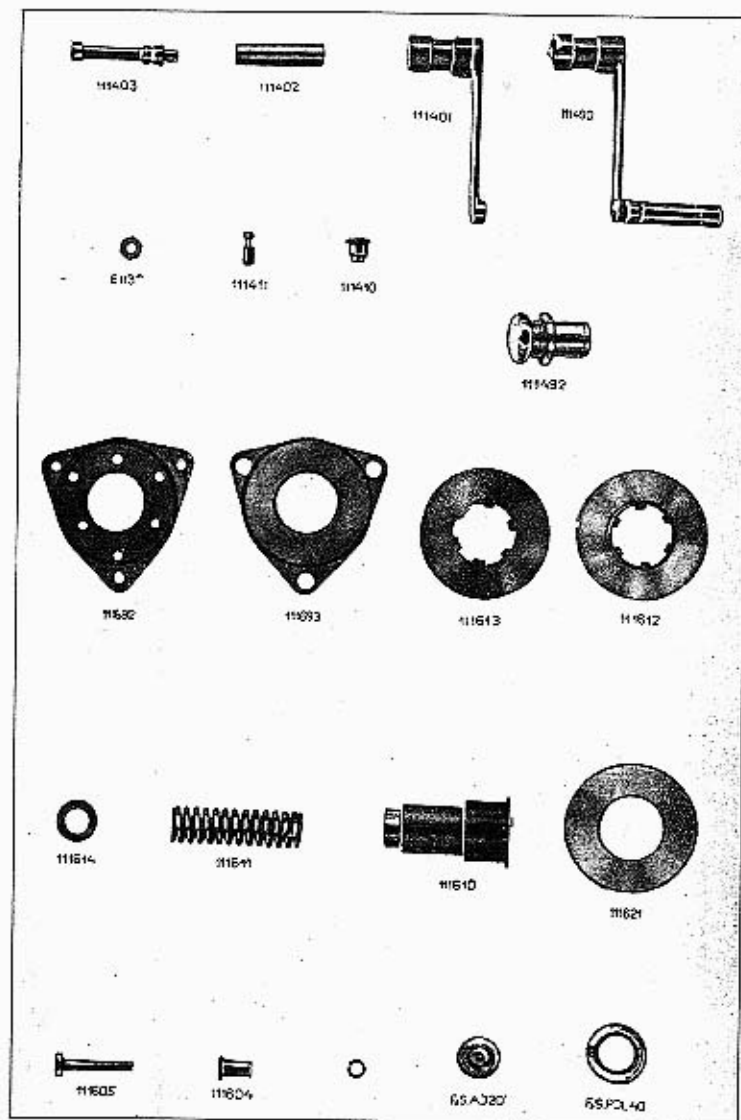


K tabulce 6.

110900 Zapalování

ali	110992	Magnetka Bosch „BE2“
aliga	110993	Odrhovací spojka
alipes	110990	Ocelový upevňovací pás; s tímto se dodává:
alio	110901	Čep k upevňovacímu pásu se závlačkou
	—	E 508 f Čep s nýty čís. 2
aliqua	110991	Ocelový upevňovací pás; s tímto se dodává:
	—	101506 Tímen
	—	E 510 s Čep
nausca	E 8 ^{af}	Utahovací šroub
otula	E 108 ^{af}	Matka $\frac{5}{16}$ "
alius	110994	Kabel
allabo	110932	Konopná šňůra
allego	110970	Zapalovací svíčka
merceo	E 1218	Těsnění
alonus	110944	Isolační pouzdro pro vedení kabelu
alope	110995	Páka k regulaci zážehu; s touto se dodává:
	posiya	E 970 Kulový čep
also	110960	Vidle
posidas	E 506 g	Čep se závlačkou
alsus	110981	Tyč k páce
postea	E 980	Boschova kulová pánev
olero	E 107 ^{af}	Matka
alrito	111501	Osvětlovací dynamo
altus	111510	Ozubec
amabi	111511	Ozubec
nitore	E 8 ^{af} / ₆₂	Svěrací šroub
pipilo	E 308	Podložka
olor	E 108 f	Matka $\frac{5}{16}$ " s pérovou podložkou

TABULKA 7



K tabulce 7.

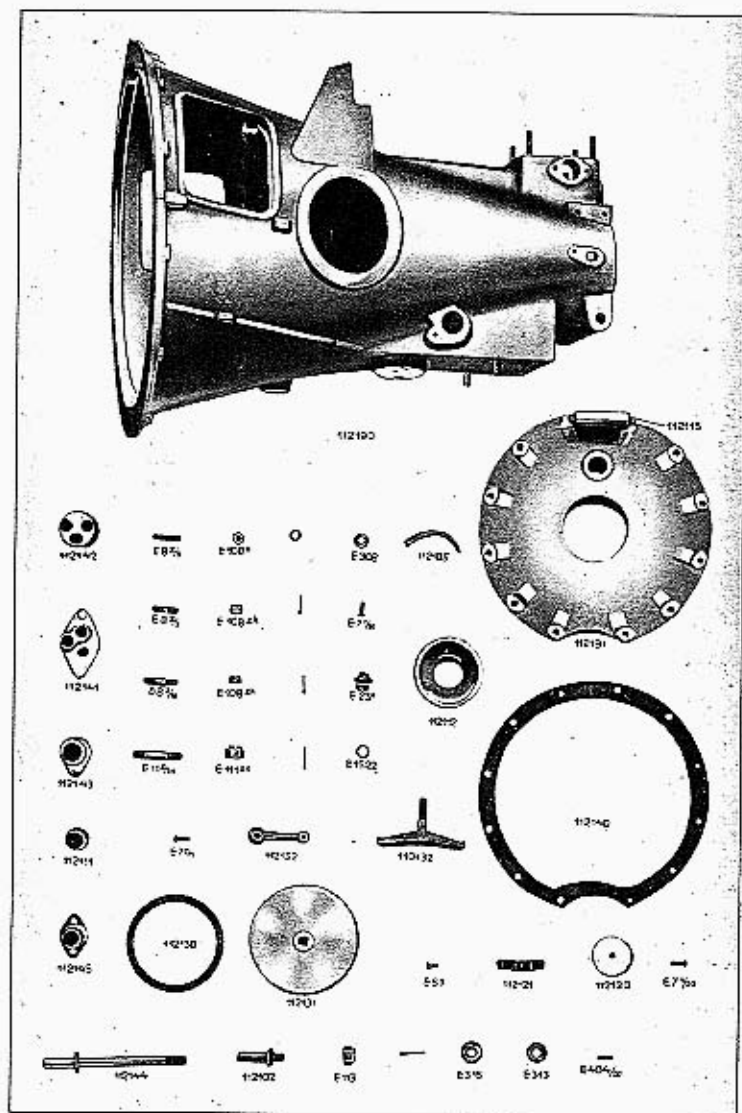
111400 Natáčecí klika

amofec	111401	Natáčecí klika
amplio	111402	Roura k tomu
amurca	111403	Čep natáčecí kliky
asilus	111410	Vodítko
anado	111411	Šroub s kuličkou
olactus	E 113	Matka
analc	111492	Ochranná objímka

111600 Spojka

angula	111692	Pevná deska spojky; s touto se dodává:
	—	111621 Třecí kotouč s nýtem
anhela	111693	Pevná deska spojky; s touto se dodává:
	—	111621 Třecí kotouč
ante	111604	Rozpěrací trubka
antebo	111605	Šroub s pérovou podložkou $\frac{7}{16}$ "
rasito	F.u.S.AJ20	Tlakové kuličkové ložisko
antima	111611	Zpružina spojky
antisi	111614	Sedlo péra
anubis	111610	Posuvná objímka
anula	111612	Deska spojky
apage	111613	Deska spojky
ratus	F.u.S.PJL40	Tlakové kuličkové ložisko

TABULKA 8

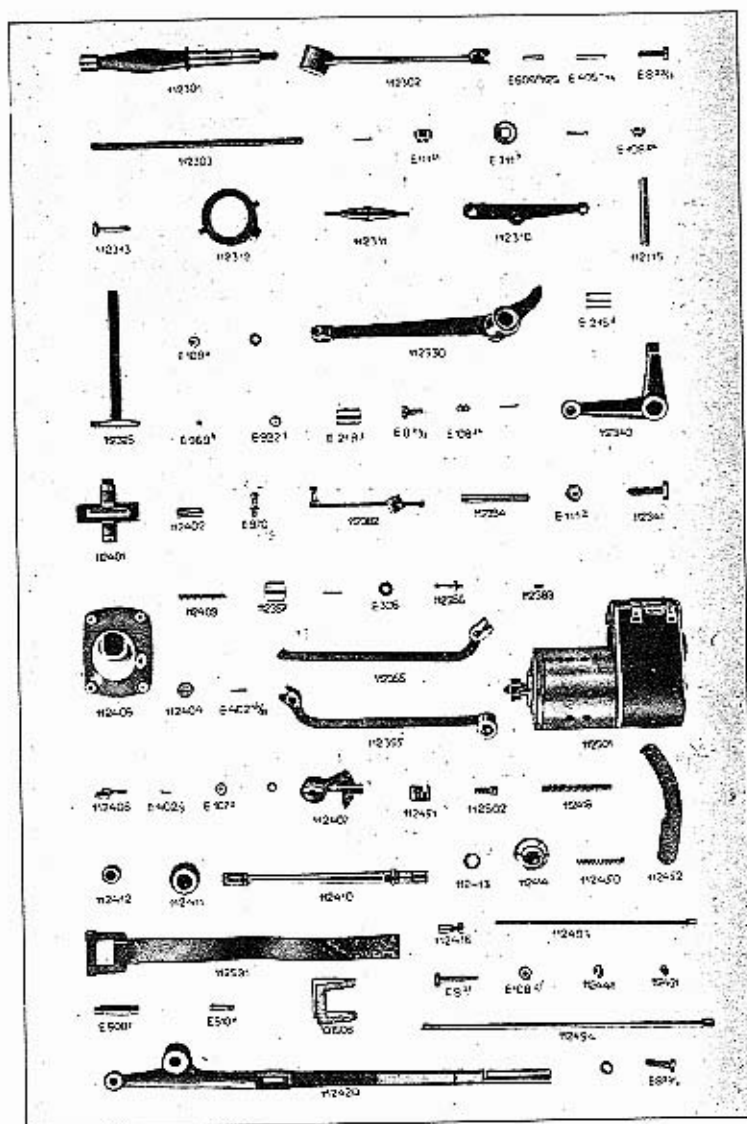


K tabulce 8.

112000 Převod

112100 Převodová skříň

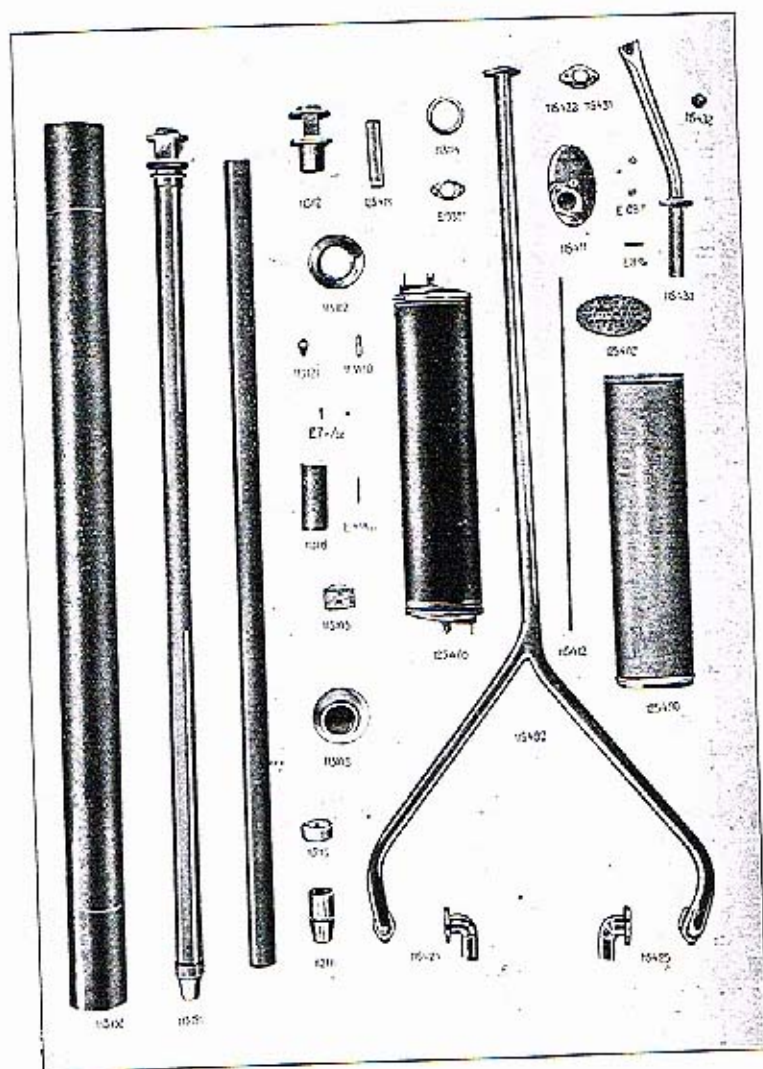
amara	112190	Převodová skříň s touto se dodává:
parnes	E 8 $\frac{2}{8}$	Zavrtaný šroub k víku
palma	E 8 $\frac{2}{8}$	Zavrtaný šroub k podpěře karoserie
paleo	E 8 $\frac{2}{16}$	Zavrtaný šroub k zasouvacímu víku
pavito	E 11 $\frac{2}{32}$	Zavrtaný šroub k závěsu přední nápravy
amasia	112105	Knot
ambo	112102	Čep k úhlové páce
olor	E 108 $\frac{2}{16}$	Matka $\frac{5}{16}$ " s pérovou podložkou
pipilo	E 308	Podložka
pendeo	E 108 $\frac{2}{16}$	Korunová matka $\frac{5}{16}$ " se závlačkou
amigro	112141	Vodící pouzdro v předu
amoli	112142	Vodící pouzdro v zadu
milito	E 7 $\frac{2}{20}$	Pojišťovací šroub
macedo	E 231	Uzávěrka
medi	E 1522	Kožené těsnění
penito	E 111 $\frac{2}{16}$	Korunová matka $\frac{7}{16}$ " se závlačkou
ari	112143	Vložka k hřídeli spojky
mi-al	E 7 $\frac{1}{15}$	Šroub do železa
arisba	112140	Těsnění k víku
armata	112191	Víko; s tímto se dodává:
arvina	112111	Pouzdro k víku
arvus	112115	Čep k páce spojky se závlačkou
armiso	112112	Pouzdro kul. ložiska
porta	E 404 $\frac{2}{20}$	Kolík k tomu
aru	112144	Svěrací čep
pilana	E 315	Příložka
perelo	E 113 $\frac{2}{16}$	Korunová matka $\frac{1}{2}$ " se závlačkou
pisona	E 313	Příložka
arrigo	112120	Víko k zasouvací skříni
arrodo	112121	Třmen
migran	E 53	Šroubek
artola	112145	Pouzdro k zasouvací skříni
misal	E 7 $\frac{1}{15}$	Šroub do železa
arundi	112131	Těsnění k víku
assela	112131	Víko k otvoru převodové skříně
asper	110132	Třmen
aspiro	112132	Klíč
milan	E 7 $\frac{2}{20}$	Pojišťovací šroubek s pérovou podložkou



112300 Nožní pedály

caraba	112301	Hřídél spojky
mincr	E 606 ³ / ₂₅	Klín k pedálu
carbun	112302	Pedál spojky
naso	E 8 ²⁸ / ₁₈	Svěrací šroub
olar	E 108 ² / ₁₆	Matka s pérovou podložkou
portom	E 405 ¹ / ₁₆	Konický kolík
laciali	E 922 ² / ₁₆	Nástavec „Técalemit“
pítasi	E 311 ² / ₁₆	Podložka
penito	E 111 ²⁸ / ₁₆	Kortunová matka ⁷ / ₁₆ se závlačkou
carcer	112303	Vzpěrná tyč
carmen	112310	Páka spojky
dafena	112311	Spojovací příčka
dalma	112312	Tlakový kroužek se Staufferovou mazn. č. 2
dalore	112313	Vzpěrný šroub
olor	E 108 ² / ₁₆	Matka ⁵ / ₁₆ s pérovou podložkou
damno	112325	Pedál
nubui	112330	Pedál brzdy; dodává se zároveň:
	obrogo	E 218 ¹ / ₁₆ Pouzdro
naso	E 8 ²⁸ / ₁₈	Svěrací šroub
olor	E 108 ² / ₁₆	Matka ⁵ / ₁₆
dapino	112340	Úhlová páka s pouzdrém
	obedio	E 215 ¹ / ₁₆ Pouzdro
dares	112341	Stavěcí šroub
oleos	E 111 ² / ₁₆	Přítužná matka
datis	112384	Hřídél akcelérátoru
dator	112395	Kompletní pedál akcelérátoru; sestávající z:
davus	112355	Pedál akcelérátoru
dealbo	112356	Čep kladky pedálu
dearmo	112357	Kladka pedálu
piatan	E 306	Podložka se závlačkou
porasi	E 402 ⁵ / ₁₆	Konický kolík
debello	112382	Páka k regulaci plynu
posiva	E 970	Kulový čep
debili	112383	Tlačná čočka

TABULKA 11



K tabulce 11.

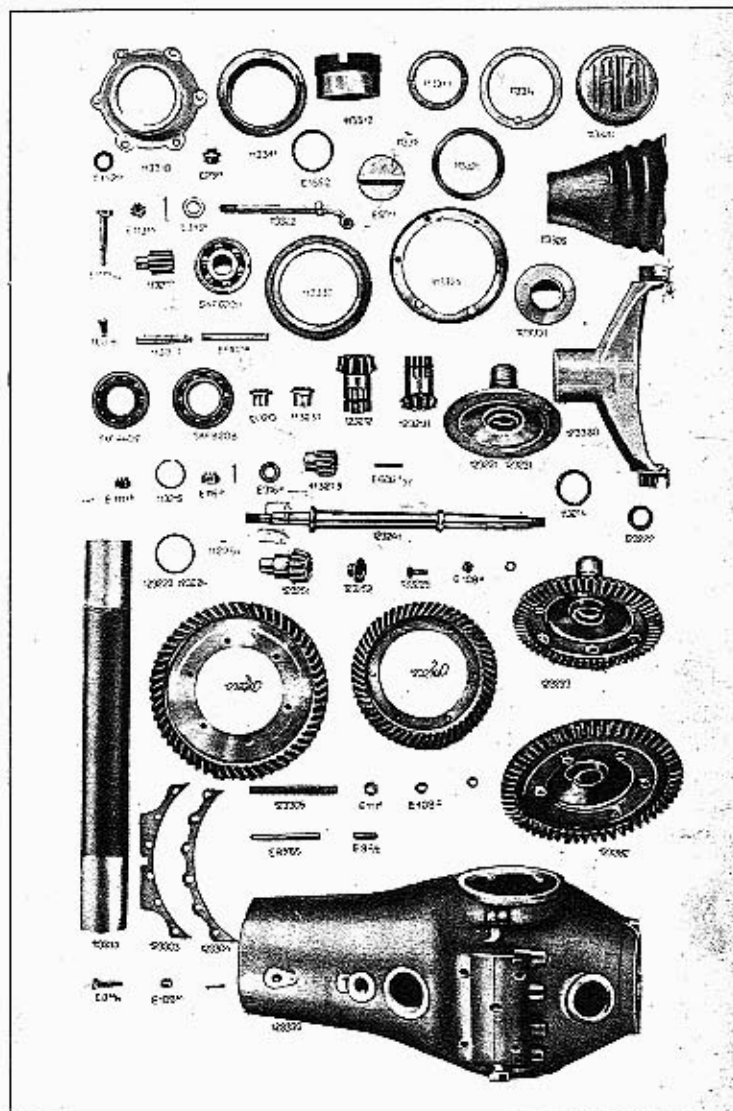
113000 Zadní osa

113100 Spojovací roura a hřídel

decedo	113190	Spojovací roura; s touto se dodává:
deceni	113102	Kotouč k zachycování oleje
decipi	113103	Vodící plech
decia	113105	Vodící plech
decolo	113191	Hnací hřídel; s tímto se dodává:
decore	113111	Spojovací objímka
decu	113112	Objímka diferenciálu
decubo	113113	Kroužek k spojovací objímce
dedeco	113114	Příruba k objímce diferenciálu
defama	113116	Plotnička
portasi	E 406/20	Kolík
defari	113192	Pojištění pozůstává z:
defero	113120	Pojišťovací čep
defetec	113121	Plotnička k upevňovacímu čepu
milan	E 7 1/20	Šroub do železa s pérovou podložkou

125400 Výfukový hrnec

dcfigo	125490	Těleso výfukového hrnce; s tímto se dodává:
	125402	Dno k tomu s nýtcm
defini	115411	Víko
parasi	E 8 2/32	Zavrtaný šroub
deflo	115412	Spojovací tyč
olor	E 108 1/2	Matka s pérovou podložkou
defre	125413	Trubka k výfukovému hrnci
defeno	115492	Úplná výfuková trubka; s touto se dodává:
defrigo	115422	Příruba
defrane	115424	Koleno k výfukovému potrubí
defase	115425	Koleno k výfukovému potrubí
merc	E 1330 1/2	Těsnění
defurno	115430	Zadní výfuková trubka
dcfargc	115431	Příruba
defenso	115432	Zátka k zadní výfukové trubce

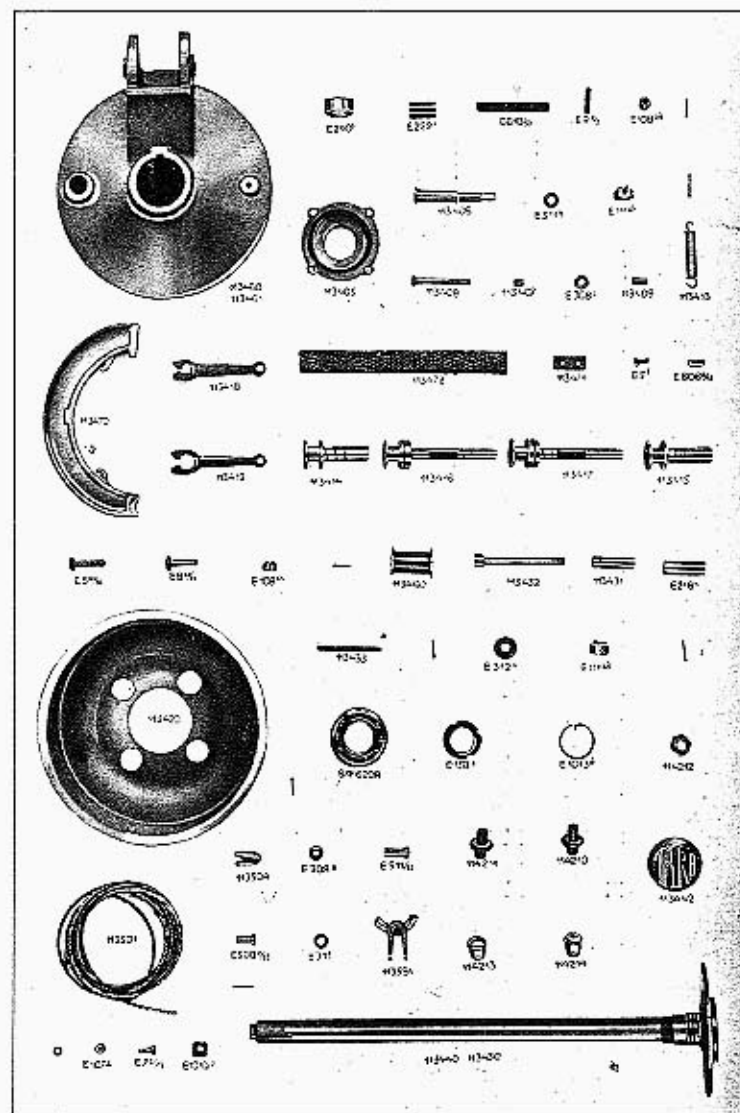


113200 Diferenciál a pohon

defugi	113202	Malé koločko diferenciálu
degero	113203	Čep k difer. kolu s pojišťovací-závlačkou
dego	113213	Kolo diferenciálu na hnacím hřídeli
minigo	E 606 ^{a/30}	Klín ku diferenciálnímu kolu
recalc	SKF 6405	Kuličkové ložisko
piras	E 316 [±]	Podložka
penula	E 116 ^m	Korunková matka ^{5/8} " se závlačkou
redivi	SKF 6280	Kuličkové ložisko
degra	113214	Vložka k diferenciální skřini
dehonc	112256	Pojišťovací kolík
dehor	113215	Upevňovací kroužek
dejuro	123291	Malé kuželové kolo; pozůstává z:
dclacc	123212	Malé kuželové kolo
delego	123213	Velké pouzdro k tomu
deleni	123231	Pouzdro kuželového kola
deliba	123241	Hnací hřídel
delego	123251	Malé kuželové kolo zadní
deligos	123252	Centrovací pouzdro
deludo	123202	Velké pravé kuželové kolo; pozůstává z:
demadc	123220	Velké kuželové kolo <i>mněší</i>
demanc	123221	Příruba pravého kuželového kola
demasi	123222	Centrovací kroužek
demira	123225	Upevňovací šroub
olor	E 108 [±]	Matka s pérovou podložkou
demo	123203	Velké levé kuželové kolo; pozůstává z:
demoro	123230	Velké kuželové kolo <i>zedeš</i>
demuta	123231	Příruba levého kuželového kola
denari	123223	Centrovací kroužek
denaso	123225	Upevňovací šroub
olor	E 108 [±]	Matka s pérovou podložkou
denica	1232 23	Příložka k čís. 123221/ ₂₁
denomi	123224	Příložka k čís. 123221/ ₂₁

113300 Zadní náprava

dencus	123390	Úplná skříň zadní nápravy; s touto se dodává:
papula	E 8 ² / ₆₅	Zavrtaný šroub do skříně zadní nápravy
palma	E 8 ² / ₅	Zavrtaný šroub pro pouzdro kulič. ložiska
denta	123305	Zavrtaný šroub pro zadní péro
olera	E 1110	Pojistná matka $\frac{7}{16}$ " se závlačkou
nautum	E 8 ² / ₂₄	Šroub
pendeo	E 108 ² / ₁₆	Korunková matka $\frac{5}{16}$ " se závlačkou
denudo	123303	Těsnění (olej. papír)
depara	123304	Těsnění (olej. papír)
olor	E 108 ² / ₁₆	Matka s pérovou podložkou
depilo	113310	Pouzdro kuličkového ložiska v předu
depono	113311	Pouzdro kuličkového ložiska v zadu
derado	113312	Stavěcí pouzdro
dereli	113313	Pojistná matka se závlačkou
deriba	113314	Pojišťovací kroužek
derogo	113315	Kolík k tomu
dese	113320	Víko zadní nápravy
desero	113321	Těsnění
manus	E 53 ² / ₁₆	Uzávěrka pozorovacího otvoru
matins	E 1552	Těsnění
macedo	E 23 ² / ₁₆	Uzávěrka mazacího otvoru
medi	E 1522	Těsnění
desido	113322	Držák výfukového hrnce
perelo	E 113 ² / ₁₆	Korunková matka $\frac{1}{2}$ " se závlačkou
pinati	E 313 ² / ₁₆	Podložka
desolo	113325	Těsnicí prsten
despi	113326	Kožené pouzdro
penito	E 111 ² / ₁₆	Korunková matka $\frac{7}{16}$ " se závlačkou
desta	123330	Výkyvná vidle
mintra	E 610/ ₆₀	Klín k výkyvné vidli
detego	123331	Plech k zachycování oleje
recuro	SKF 6209	Kuličkové ložisko Radiaz
detina	113332	Ložiskový prsten
nidulo	E 11 ² / ₁₆	Šroub k výkyvné vidli
detono	113333	Trouba zadní nápravy
devigos	113395	Olejníčka



K tabulce 13.

113400 Brzda, náboj zadní nápravy

devoro	113460	Pravý držák brzdy
diater	113461	Levý držák brzdy; s tímto se dodává:
obarmo	E 222 ¹	Pouzdro pro brzdový klíč
obdore	E 240 ¹	Pouzdro pro brzdový klíč
palma	E 8 ^{2/3}	Zavrtaný šroub k uzávěrci
mintra	E 610 ^{1/90}	Klín k držáku brzdy
olor	E 108 ²	Matka $\frac{5}{16}$ " s pérovou podložkou
dico	113405	Uzávěrka zadní nápravy
diduco	113406	Čep do brzdového nosníku
pitata	E 311 ¹	Podložka
penito	E 111 ^{2k}	Korunová matka $\frac{7}{16}$ " se závlačkou
diecula	113408	Rozpěrací šroub
difamo	113407	Rozpěrací trubka
difero	113409	Rozpěrací trubka
piľusi	E 308 ²	Příložka
difide	113497	Úplná brzdová čelist; pozůstává z:
digama	113470	Brzdová čelist
digita	113471	Plotnička brzdové čelisti
misila	E 51 ¹	Šroubek do železa
dilabo	113472	Obložení brzdových čelistí
dilami	113413	Zpružina brzdové čelisti
diliga	113414	Vnější brzdový klíč pravý
dimeto	113415	Vnější brzdový klíč levý
dimico	113416	Vnitřní brzdový klíč pravý
dimove	113417	Vnitřní brzdový klíč levý
minlo	E 606 ^{2/16}	Klín pro brzdový klíč
dione	113418	Vnější páka brzdy
dirc	113419	Vnitřní páka brzdy
nautum	E 8 ^{25/34}	Pojišťovací šroub
pendco	E 108 ^{2k}	Korunová matka $\frac{5}{16}$ " se závlačkou
direma	113420	Brzdový buben
misila	E 51 ¹	Šroub do železa
diribo	113480	Kladka péra
obtuno	E 216 ²	Pouzdro do kladky
dirita	113431	Ocelová vložka k zadnímu péru
dirupo	113432	Čep zadního péra
necubi	E 8 ^{25/30}	Pojišťovací šroub

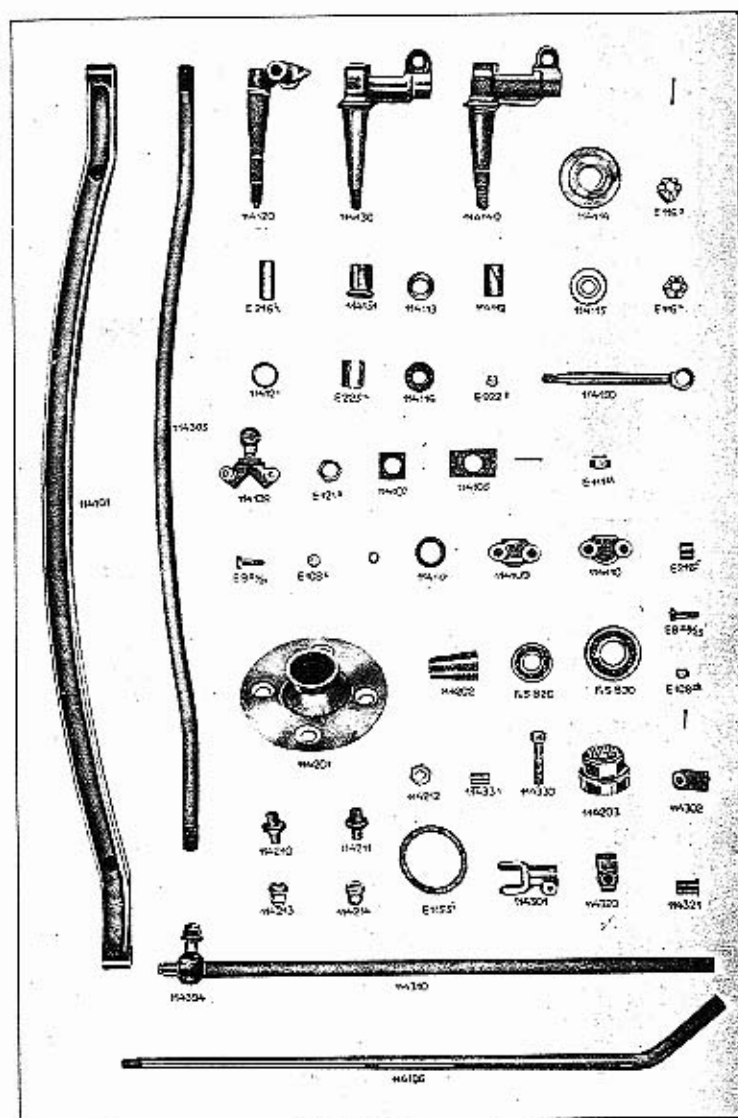
K tabulce 13.

pifago	E 312 _c	Podložka
penito	E 111 _{zk}	Korunová matka $\frac{7}{16}$ " se závlačkou
divari	113433	Pojišťovací kolík se závlačkou
divido	113440	Hřídel zadní nápravy pravý
fabani	113450	Hřídel zadní nápravy levý
redivi	SKF 6208	Kuličkové ložisko
olmen	E 138 _c	Matka ke kuličkovému ložisku
muntos	E 1013 _{ab}	Drátěná závlačka
fides	114210	Šroub k pravému kolu „Michelin“
fila	114211	Šroub k levému kolu „Michelin“
findo	114212	Upevňovací matka
finis	114213	Zavícná matka pro pravé kolo
fire	114214	Zavícná matka pro levé kolo
facies	113442	Destička s firmou

113500 Brzdová táhla

facile	113501	Brzdové lano
munov	E 1010 _c	Půlka svorky
natrigh	E 7 ²⁵ / ₁₃	Stahovací šroub
eltogi	E 107 _z	Matka $\frac{1}{4}$ " s pérovou podložkou
factus	113504	Vidlice
falata	113591	Spona; pozůstává z:
	—	113510 Spona
	—	113511 Trubka
posano	E 508 ^c / ₁₈	Čep k vidlici se závlačkou
pípilo	E 308	Podložka
pososi	E 511/ ₂₃	Čep k sponě se závlačkou
pinus	E 311	Podložka

TABULKA 14



K tabulce 14.

114000 Přední náprava

114100 Přední náprava s otočnými čepy

famiga	114101	Přední náprava
fanum	114120	Čep přední nápravy
obnato	E 216 ^h	Vložka k čepu
farina	114121	Ochranný kroužek čepu
fasti	114130	Pravý otočný čep přední nápravy
fateor	114140	Levý otočný čep přední nápravy
obsido	E 225 ⁿ	Vložka k otočnému čepu
fatigo	114131	Spodní vložka k otočnému čepu
faunus	114113	Podložka
faveo	114116	Ochranný kroužek
favi	114112	Ocelová vložka k čepu nápravy
lacali	E 922 ^s	Nástavec pro mazání „Técalemit“
favila	114114	Ochranný kroužek k náboji
favora	114115	Podložka k otočnému čepu
oleum	E 116 ^e	Matka k levému otočnému čepu
penula	E 116 ^m	Matka k pravému otočnému čepu
femina	114150	Páka otočného čepu přední nápravy
ofendo	E 216 ^l	Vložka k páce otočného čepu
penito	E 111 st	Korunová matka 7/16" se závlačkou
fenera	114105	Pojišťovací plotnička
fenica	114106	Podpěra
fermena	114107	Podložka
oligo	E 121 ^z	Matka 1/2" plyn.
feroci	114108	Vidlice s kloubovou koulí
nestor	E 8 ^{25/20}	Šroub k vidli s pérovou podložkou
olor	E 108 ^z	Matka 5/16"
ferula	114117	Gumový kroužek k vidlici
festo	114109	Horní polovice pouzdra pro kulový kloub
festus	114110	Dolní polovice pouzdra pro kulový kloub

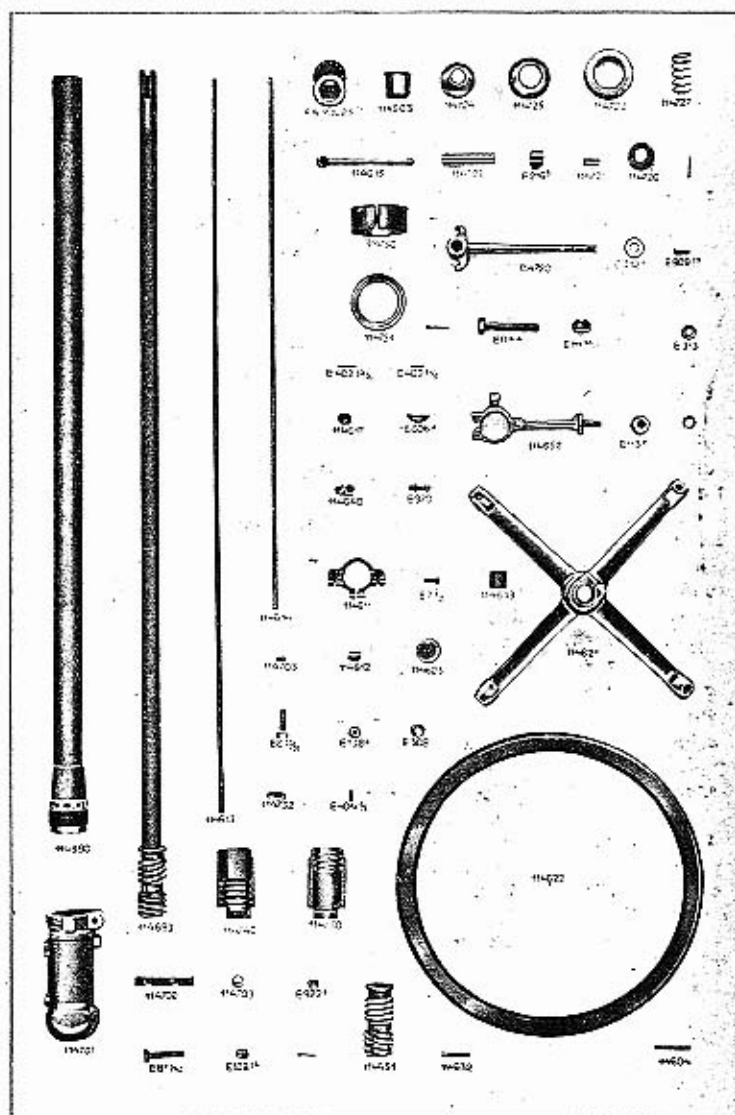
K tabulce 14.

114200 Náboj předního kola

fibula	114201	Náboj předního kola
radorno	F.u.S.B30	Kuličkové ložisko
ficana	114202	Rozpěrací trubka
radonos	F.u.S.B20	Kuličkové ložisko
fidena	114203	Uzávěrka kola
fides	114210	Šroub k přednímu kolu „Michelin“ pravý
fila	114211	Šroub k přednímu kolu „Michelin“ levý
findo	114212	Upevňovací matka
finis	114213	Zavíšená matka pravá
fire	114214	Zavíšená matka levá
mergus	E 1135 _b	Plstěný těsnicí kroužek

114300 Řídicí ústrojí

firmus	114301	Vidle k spojovací trubce
flabra	114302	Objímka pro kulový čep
flamen	114303	Spojovací trubka
flatus	114330	Čep k páce otoč. čepu
flumen	114331	Ocelová vložka
penito	E 111 _{st}	Korunová matka se závlačkou
fluto	114394	Kloub „Faudí“
fodico	114310	Tyč řízení
fomes	114320	Kříž k páce řízení
fontan	114321	Vložka
narnia	E 8 ^{25/25}	Šroub k vidli
pendeo	E 108 _{st}	Korunová matka se závlačkou
ofendo	E 216 _l	Vložka



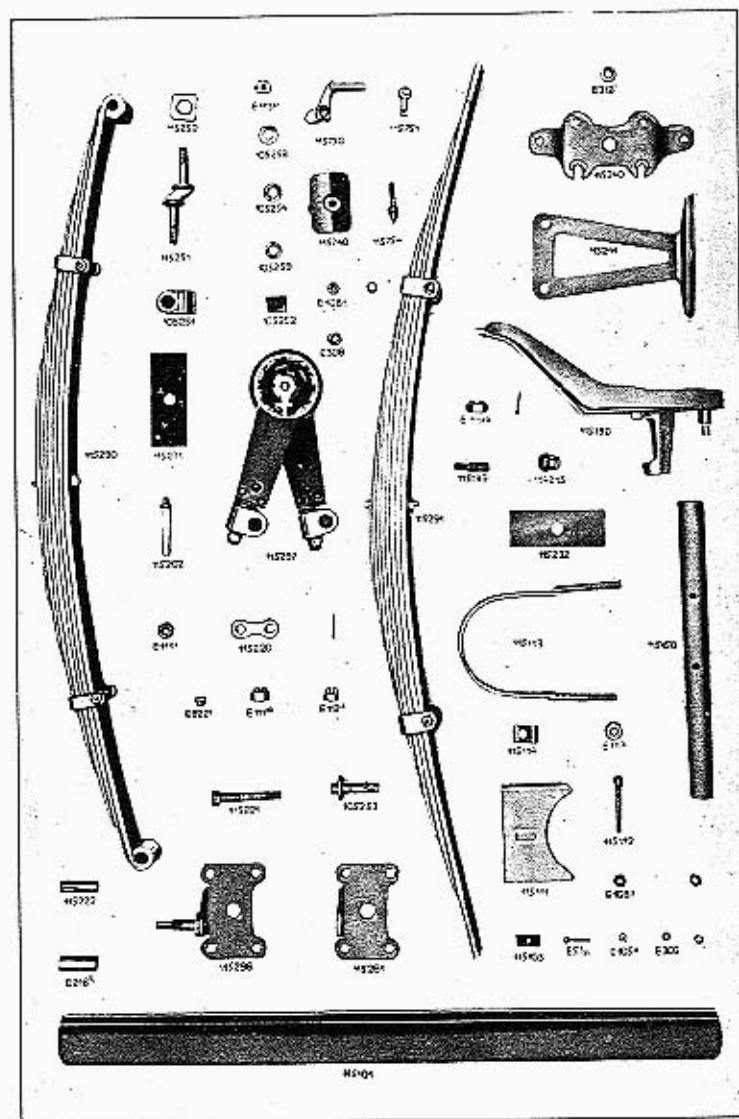
114500 Úplné řízení

114600 Sloup řízení

frigus	114690	Sloup řízení; s tímto se dodává:
—	—	114602 Patka šroubu řízení s nýtem
frons	114603	Vložka sloupu řízení
frugis	114604	Nýt k tomu
frumen	114693	Trubka řízení; s touto se dodává:
fucio	114631	Šroub řízení
fugio	114632	Nýt k šroubu řízení
rafeor	F.u.S.P.JL25	Tlakové kuličkové ložisko
fulgeo	114611	Objímka
fulgur	114612	Vodící vložka
micado	E 7 1/20	Šroub 1/4"
fulica	114613	Tyč k regulaci zážehu
fulmen	114614	Tyč k regulaci plynu
fundi	114615	Páčka k regulaci plynu a zážehu
porsesa	E 402 ^{sk} /15	Konický kolík
pora	E 402 ^{sk} /20	Konický kolík
fundus	114617	Váčekový kotouček
macis	E 808 ^{ca}	Rozpěrná trubka
fungor	114621	Hvězdice kola řízení
vinum	E 606 ^{ca}	Klín Woodruffův
nepos	E 8 23/30	Šroub
funis	114622	Kruh kola řízení se šroubem do dřeva
furfur	114623	Dýnko
pipilo	E 308	Podložka
furina	114640	Páčka k regulaci zážehu
posiya	E 970	Kulový čep k páčce
furo	114652	Sloup řízení
nepos	E 8 23/30	Svěrací šroub
olor	E 108 ^{ca}	Matka s pérovou podložkou
olim	E 113 ^{ca}	Matka 1/2" s pérovou podložkou
pisona	E 313	Podložka
furtim	114633	Dřevěná zátka

114700 Skříň řízení

foris	114701	Skříň řízení s:
	obesa	E 216' Vložka
forna	114702	Klín ku skříni řízení s nýtem
forzan	114703	Zátka
fortis	114705	Pojistka
laciali	E 922 $\frac{1}{2}$	Nástavec pro mazání „Técalemit“
nemosi	E 8 $\frac{25}{32}$	Šroub
olor	E 108 $\frac{1}{2}$	Matka s pérovou podložkou
macara	E 11 $\frac{25}{32}$	Šroub $\frac{7}{16}$ "
penito	E 111 $\frac{1}{2}$	Korunová matka se závlačkou
forum	114720	Páka řízení
pifago	E 312 $\frac{1}{2}$	Podložka
fosi	114721	Váleček
fossor	114722	Čep
fovea	114723	Uzavírací plech
fraga	114724	Uzavírací plech
frago	114725	Uzavírací plech
frame	114727	Zpružina
frater	114726	Talířek péra
fraudo	114730	Matka šroubu řízení, pravý závit
frausus	114740	Matka šroubu řízení, levý závit
fremor	114732	Tlaková destička
poreat	E 404 $\frac{1}{8}$	Kolík k šroubu řízení
fratum	114750	Kulová vložka
frigo	114751	Příložka



115000 Péra, kola a plechové práce

115100 Nosník karoserie

futile	115101	Příčný nosník
futura	115111	Vložka k nosníku
gabi	115112	Šroub
olor	E 108±	Matka $\frac{7}{16}$ " s pérovou podložkou
pipilo	E 308	Podložka
gabina	115113	Tímen k připevnění nosníku
oleos	E 111±	Matka $\frac{7}{16}$ "
gades	115114	Pojišťovací plech
galata	115103	Vedení lana
mitato	E 5 $\frac{1}{2}$	Závitový šroub
piatan	E 306	Podložka
oliegos	E 105±	Matka s pérovou podložkou
garama	115150	Držák karoserie
garum	115198	Nosič náhradního kola; s tímto se dodává:
	—	115187 Tímen k číslu lampě
	—	115184 Pojistný šroubek
	—	115182 Ochranné víko
	—	115188 Čep k závěsnému zámku
gaudeo	115189	Upevňovací šroub pro kolo „Michelin“
penito	E 111±	Korunová matka $\frac{7}{16}$ " se závlačkou
gaulus	114213	Zavřená matka
gedusa	105258	Pojistná podložka
gelide	105251	Tímen k tlumiči nárazu
gemo	105254	Dřevěná podložka
gcnera	105252	Vložka ku tímenu
penagi	E 112±	Korunová matka

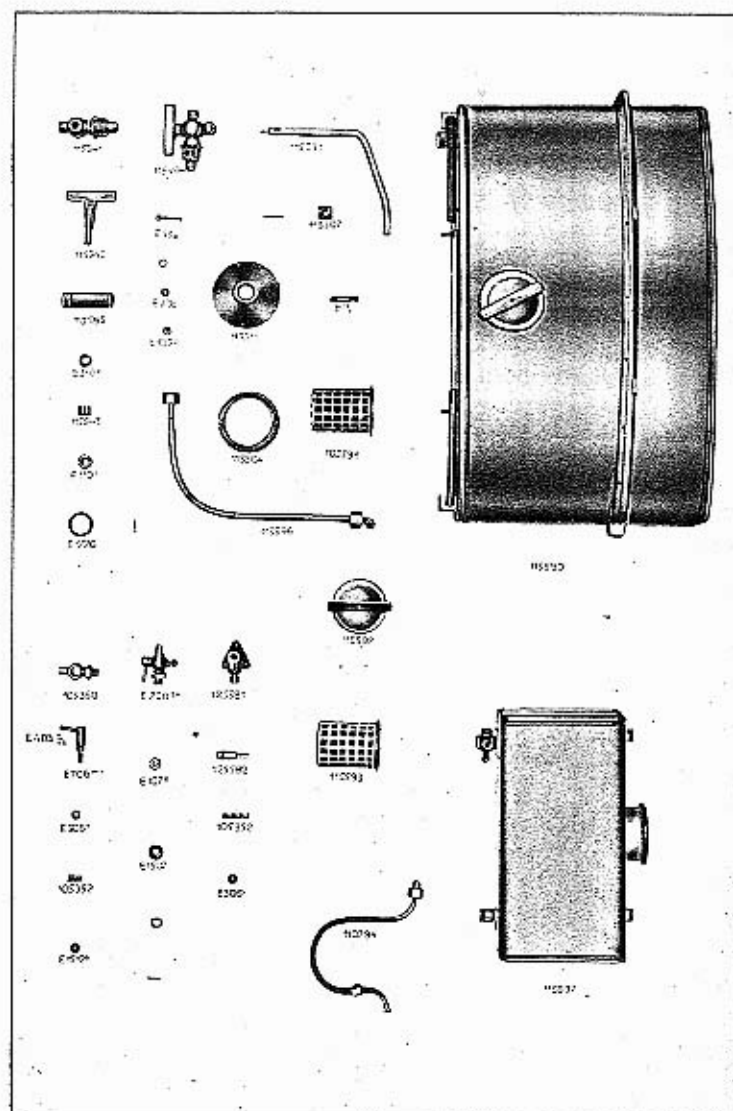
115292 62-
115293 52-

K tabulce 16.

115200 Péra

geni	115290	Přední péro; s tímto se dodává:
obnato	E B 216 ^m	Vložka
genius	115202	Šroub
oleos	E E 111 ^a	Matka
germen	115220	Závěs
lacali	E 922 ^g	Nástavec
gero	115221	Čep předního péra
gerula	115222	Ocelová vložka
penito	E 111 ^{sk}	Korunová matka se závlačkou
gesa	115231	Fibrová podložka
gestor	115291	Zadní péro
gigas	115240	Držák karoserie
pigmali	E 312 ^f	Podložka
gladia	115241	Držák zásobního kola
glarea	115232	Fibrová podložka
globus	115251	Spodní čep tlumiče nárazů
glófin	115252	Podložka
perelo	E 113 ^{sk}	Korunová matka se závlačkou
glomer	115296	Deska k přednímu péru; s touto se dodává:
gloria	115253	Čep k tlumiči nárazů
glubo	115261	Deska k přednímu péru
gorgo	115297	Tlumič nárazů k přednímu péru
grab	115740	Uzavírací příruba ke kapotě motoru
gradus	115750	Západka
gramen	115751	Pojistná páčka
poremo	E 402 ^{sk}	Konický kolík
granda	115754	Pojistný kolík

TABULKA 17

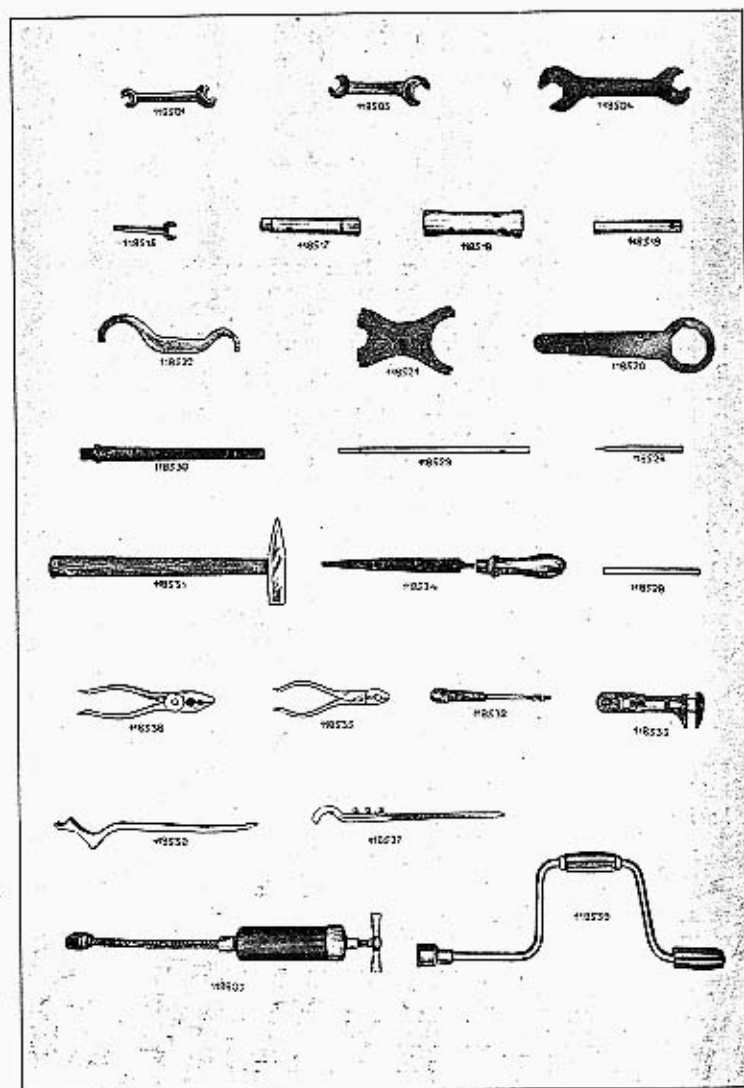


K tabulce 17.

115500 Benzinová nádržka

granum	115590	Úplná benzinová nádržka; s touto se dodává:
	—	115504 Hrdlo nalévací
	—	115511 Sběrač kalu
	—	115515 Ložisko závěsu
	—	115516 Péro
	—	115507 Příloška
gratia	105591	Sítka k benzínové nádrži
gratus	115592	Víko nalévacího hrdla; s tímto se dodává:
	—	115521 Péro k víku s nýtem
gravis	115531	Západka závěsu se závlačkou
micula	E 5 $\frac{1}{30}$	Šroub k připevnění benzinové nádrži
piatan	E 306	Podložka
oliegos	E 105 $\frac{1}{4}$	Matka $\frac{1}{4}$ " s pérovou podložkou
gravo	115594	Kohout pro odtok benzinu; pozůstává z:
	gubcr	115541 Komora kohoutu
	gumia	115542 Kolík kohoutu
	pigasi	E 310 $\frac{1}{4}$ Podložka
	gurbus	115543 Zpružina
	olesor	E 110 $\frac{1}{4}$ Matka ke kolíku kohoutu
mefis	E 1726	Těsnění
habari	115595	Síto
posiga	E 706 $\frac{1}{4}$	Kohout pro odtok kalu; pozůstává z
	habena	105350 Komora kohoutu
	posero	E 706 $\frac{1}{4}$ Kolík kohoutu
	portus	E 405 $\frac{1}{4}$ Konický kolík
	pisaci	E 306 $\frac{1}{4}$ Příloška
	habeo	105352 Zpružina se závlačkou
meris	E 1512 $\frac{1}{4}$	Těsnění
habili	115596	Trubka pro vedení benzinu
habita	115597	Olejevá nádržka; s touto se dodává:
	hadria	115573 Připevňovací pás
	halesa	115504 Hrdlo nalévací
	hamula	125598 Kohout pro odtok oleje
muntilo	E 1507	Příloška
oltogi	E 107 $\frac{1}{4}$	Matka s pérovou podložkou
	hara	125581 Komora kohoutu
	misuli	E 7 $\frac{1}{12}$ Šroub
	harmon	125582 Kolík kohoutu
	pisaci	E 306 $\frac{1}{4}$ Příloška
	hasta	105352 Zpružina se závlačkou
haurio	115593	Olejevé sítko
heredi	110794	Úplná trubka k vedení oleje

TABULKA 18



K tabulce 18.

118500 Nářadí

taba	118501	Klíč $\frac{3}{16}$ "— $\frac{1}{4}$ "
tabeo	118503	Klíč
tabida	118504	Klíč
tabula	118515	Klíč se šroubovákem
tacite	118517	Trubkový klíč
tactus	118518	Trubkový klíč
tago	118519	Trubkový klíč
talari	118520	Klíč k závěrce náboje
talent	118521	Vidlový klíč
talpa	118522	Hákový klíč
tamesi	118526	Průbojník
tango	118528	Sekáč
tantal	118529	Trn
tantob	118530	Dláto k zabroušení ventilu
tardo	118531	Kladivo
tarsus	118532	Šroubovák
titubo	118533	Francouzský klíč
tofini	118534	Pilník
toga	118535	Kleště na hořák
tarusa	118536	Kombinované kleště
regea	118537	Žebrovaná mont. páka
telgula	118538	Ohnutá mont. páka
telamo	118539	Kolovrátek
teliga	118603	Stříkačka na tuk „Tecalémir“

díme. Po provedení opravy vrátíme opět veškeré díly. Opomene-li objednatel příjem dílů, od nás povrditi, neručíme za tyto a neuznáváme žádnou reklamaci. Nežádá-li objednatel při udělení objednávky vrácení starých dílů, zůstanou tyto v naší továrně.

9. Opravené předměty mají býti objednatelem ihned převzaty a můžeme tyto v továrně ponechat pouze dle dostatku místa a to při zaplacení patřičného poplatku.

10. Ve sporných případech rozhoduje pro obě strany soud příslušný na Smíchově.
