

MALÝ

VŮZ

**TYP 12
4/12 KS**

TATRA



**PŘEDPISY O OBSLUZE, SEZNAM
SOUČÁSTÍ A DODACÍ PODMÍNKY**

ZÁVODY TATRA,

**akciová společnost pro stavbu automobilů
a železničních vozů.**

Závod:

Kopřivnice na Moravě - Československo.

O B S A H:

I. Předpisy o obsluze

II. Seznam součástí

III. Dodací a prodejní podmínky pro

dodávky součástí a opravy

I.

PŘEDPISY O OBSLUZE

MALENO VOZU TATRA

Udržování vozu v bezvadném stavu jest základní podmínkou jistého a nezávadného provozu a zvláště přiměřeně dlouhého trvání vozu.

I ta nejlepší konstrukce a nejvybranější materiál spolu s nej-přesnějším dilenským provedením nemohou zabrániti před-časnému zničení vozu, není-li mu věnována dostatečná péče a ne-ní-li udržován v dobrém stavu.

Každý řidič má si před i po každé jízdě vzíti tolik času, aby mohl prohlédnouti aspoň ty nejdůležitější části vozu a i mezi jízdou, zvláště na delších cestách, má každé zastávky použiti k tomu, aby včas opravil všechny vady mezi jízdou zpozorované a zabránil tak větším škodám.

A) Mazání a seřízení vozu.

1. **Motor.** Nejdůležitější a nejchoulostivější částí vozu jest motor.

Následkem toho vyžaduje také zvláštní péče a obsluhy.

Pouze bezvadná spolupráce všech částí motoru zaručuje bez-vadný a ekonomický provoz.

Především jest nutno všechna těsnění udržovati v dobrém stavu.

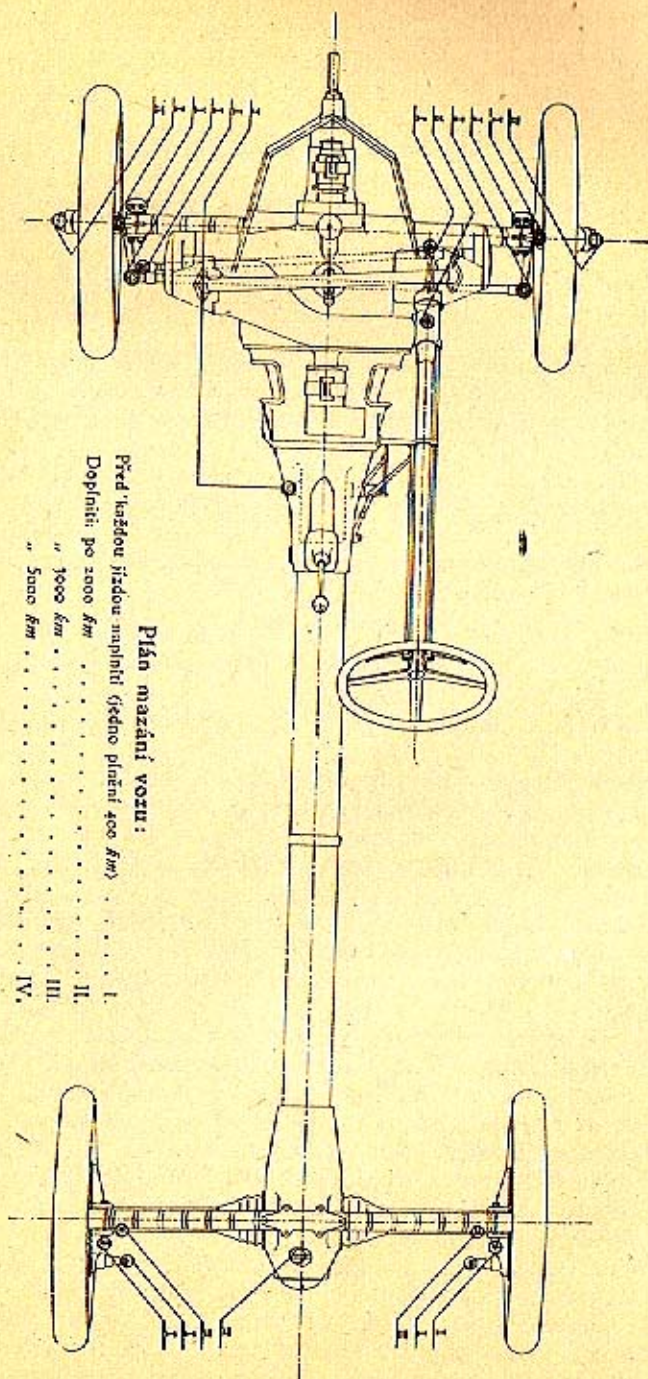
Mazání motoru obstarává olejová pumpička, umístěná na motorové skříni, která tlačí olej, přitékající k ní z olejové nádržky, k oběma ojničním ložiskům a k vačkovému hřídeli. Přebytečný olej stéká do motorové skříně a jest vysáván olejovou pumpou do olejové nádržky. Stav oleje na dně motorové skříně dá se podle libosti regulovati přitážením aneb odšroubováním ssací trubičky.

K mazání motoru má se používati jen nejlepšího, hustého minerálního oleje, jenž se nalévá do olejové nádržky umístěné pod kapotou. Jinak se nesmí nikam do motoru nalévati olej.

Pouze v tom případě, bylo-li z nějaké příčiny sejmuto přední víko motoru, nutno po jeho namontování nalíti do motoru vě-trníkovým nástavcem asi $\frac{1}{2}$ litru oleje.

Přílišné mazání má za následek zaolejování svíček, válců a ventilů a usazování spáleného oleje na pístu a ventilech, jakož i silné kouření výfuku. Naproti tomu málo mazání může míti za následek vylití ojničních ložisek, nebo dokonce i zadření pístu.

K dalšímu objasnění slouží plán mazání.



Seřízení motoru.

Velice důležitou součástí motoru jsou ventily a rozvod, nalézající se ve ventilových komorách na hlavách válců, jež musí být čas od času prohlédnuty.

Mezi výkyvnými páčkami a ventilovými tyčkami má být asi 0,3 mm vůle k zamezení příliš silného klepání pák a předčasného vyběhání ventilů.

Příliš velká vůle mezi výkyvnými páčkami a ventilovými tyčkami má za následek též snížení výkonu motoru.

Naopak zase nemá být tato vůle menší, poněvadž by jinak následkem prodlužování ventilových dřívů teplem bylo zamezeno dosedání ventilů.

Jest třeba dbáti toho, aby po seřízení ventilů byl stavěcí šroub vždy přitažen svěracím šroubem na výkyvné páce.

Je-li nastavení výkyvných pák v pořádku, nutno hledati klesnutí výkonu motoru ve špatně dosedajících ventilech. Špatné dosedání pozná se nejlépe tím, když roztáčecí klikou zkoušíme kompresi jednotlivých válců, což se provádí tím způsobem, že při střídavém otevření jednoho a zavření druhého kompresního kohoutku na obou válcích otáčíme ruční klikou. Onen válec, který má špatně sedící ventily, má velmi malou, nebo vůbec žádnou kompresi.

Netěsné ventily mají na dosedacích plochách černé skvrny.

Netěsnost ventilů dá se lehce odstraniti zabroušením.

Jest záhodno nenechat motor běhati zbytečně vysokým počtem otáček.

Budiž dbáno, aby výfuk byl občas důkladně vyčištěn.

2. **Spojka.** Spojka jest suchá a lamelová. Při normálně nastavené spojce má se nožní pedál pohybovati na prázdko asi 10—15 mm, poněvadž by jinak při dosednutí pedálu jednotlivé lamely nedosedly na sebe a spojka by stále klouzala.

Nastavení prázdného chodu pedálu provede se tlakovým šroubem, umístěným mezi vysouvacími pákami a snadno přístupnými otvory, upravenými po obou stranách převodové skříně.

Kdyby měla spojka při rozjíždění nebo přesouvání rychlostí poněkud trhati, stačí dáti mezi jednotlivé lamely něco směsi tuku a grafitu při stlačeném nožním pedálu.

3. **Převodová skříň.** Převodovou skříň třeba naplniti hustým olejem až po dolní okraj levého postranního otvoru, což se dá pohodlně provésti po sejmutí víka.

4. **Zadní náprava.** Po sejmutí víka zadního mazacího otvoru na horní části diferenciální skříně naplní se skříň až do

jedné třetiny velmi hustým olejem, anebo se celá vyplní konsistenčním tukem.

Asi po 5000 km jízdy jest třeba mazadlo odšroubováním zátky na spodní části skříně vypustiti a obnoviti.

5. Brzdy. Obložení brzdících čelistí nesmí přijíti s mastnotou do styku, poněvadž by se tím brzdící účinek zmenšil nebo po případě vůbec zrušil.

Příliš prudké působení brzdy může se zmírniti tím, že se obložení čelistí lehce posype grafitem.

6. Kloby. Všechna ostatní místa, která musí býti mazána, jsou opatřena mazacími nástavci, do nichž se tlakovou stříkačkou, nalézající se na každém voze, tlačí tuk tak dlouho, až se objeví na všech krajích příslušného mazaného místa.

Přebytečný vytlačený tuk jest třeba otřiti.

Zvláště jest dbáti toho, aby otočné čepy přední nápravy a čepy per byly vždy pečlivě a hojně mazány.

7. Řízení. Komoru řízení, opatřenou mazacím nástavcem, nutno vždy tlakovou stříkačkou udržovati plnou.

B) Uvedení do provozu.

Před započtím každé jízdy má se řidič přesvědčiti o obsahu benzinové a olejové nádržky a obsah případně doplniti.

Při doplňování paliva a oleje nutno vždy použití síta v nalévacím hrdle k zamezení znečištění a zanesení vedení. Čas od času nutno otevřítí výtokový kohout na benzinové nádržce a na karburátoru, aby se mohla vypustiti nečistota a voda, která se vylučuje.

Natočení motoru.

Nejdříve nutno se přesvědčiti, zda se v plovákové komoře karburátoru nalézá benzin, pak se jen málo otevře škrtká klapka karburátoru levou páčkou pod řídicím kolem a motor ručně nebo spouštěčem natočí. Při správném postavení škrtká klapky musí býti slyšen chraptivý zvuk.

Při chladnějším počasí může se státi, že motor nenaskočí. V tom případě nechá se benzin zvednutím jehly karburátoru něco přetéci; jestli pak ještě motor nenaskočí, nutno do kompresních kohoutů nastříknouti benzin, avšak ne mnoho, poněvadž by motor následkem přesycených par také nenaskočil.

Dá-li se motor po delším stání následkem ztuhnutí oleje, lpícího na pístu, těžce natočiti, nastříkne se kompresními kohouty do každého válce něco petroleje, čímž se docílí rozpuštění oleje a snadné natočení motoru.

Zkouška zapalování provede se tím způsobem, že se nechá každý válec samotný pracovati střídavým odepnutím kontaktů na svíčkách. Na chodu motoru pozná se ihned správné zapalování. Ona svíčka, která správně nezapaluje, musí se vyjmouti a benzínem vyčistiti od oleje a sazí.

Zastavení motoru provede se vypnutím zapalování tím, že se rukojeť klíčku na vypínací skřince postaví na O a klíček ze skřínky se vytáhne, anebo uzavřením škrtká klapky levou páčkou pod řídicím kolem.

Jest důležité se před spouštěním motoru přesvědčiti, zda zasouvací páka jest v nulové poloze.

C) Rozjezd.

Řidič zaujme své místo, levou nohou sešlápne silně pedál spojky a zasune zasouvací páku do polohy, odpovídající první rychlosti. Pak zrychlí poněkud otáčky motoru mírným stisknutím akceleratorového pedálu pravou nohou a dosud přitaženou páku ruční brzdy postaví do odbrzděné polohy až k narážce. Současně pak uvede pomalu pedál spojky do původní polohy, načež se dá vůz do pohybu.

Zasunutí ostatních rychlostí pro jízdu dopředu provede se obvyklým způsobem.

Zasunutí zpětného chodu může se provésti jen tehdy, tiskne-li se knoflík na rukojeti zasouvací páky.

Kdyby se výjimečně ukázalo žádoucím podporovati normální chlazení použitím vzduchového proudu, vytvořeného při jízdě, k chlazení válců a svíček, provede se to otevřením klapky umístěných před hlavami válců.

D) Brzdy.

Správnému působení a bezvadné úpravě obou brzd nutno věnovati obzvláštní pozornost.

Regulování brzd děje se jednoduchým způsobem:

- a) u nožní brzdy nastavením regulačního šroubu brzdového pedálu,
- b) u ruční brzdy odepnutím svorek a přiměřeným zkrácením drátěného lana.

E) Návod, jak si počínati v zimě.

V zimě, jakmile teplota klesne asi pod 5° C, nutno ventilační výřezy na kapotě uzavřít krycími plechy, jež byly k tomu účelu dodány.

Mimo to, kdyby teplota vzduchu klesla pod 0° C, nutno použítí oleje těchto vlastností:

hustota	0.925 — 0.960
viskozita	11.2 až 14.5 při 50° C
bod vzplanutí	325° „ 240° C
bod zápalu	260° „ 301° C
bod tuhnutí	—16° „ —18° C

Jelikož autooleje již při —2° C zamrzají, musí se používati u vozů, které stojí v nevytopených garážích nebo delší čas na volném místě, výše uvedeného druhu oleje, aby olejová pumpa před odjezdem neselhala.

Uzavřením ventilačních výřezů kapoty dosáhne se, že ventilátor nese chlazený vzduch, nýbrž vzduch ohřátý na válcích.

Tímto oběhem ohřátého vzduchu zvyšuje se teplota pod kapotou tou měrou, že ztuhnutí oleje a selhání olejové pumpy je vyloučeno.

II.

SEZNAM SOUČÁSTÍ MALÉHO VOZU TATRA

Pokyny při objednávkách součástí.

Objedávky musí obsahovati následující udání: Množství kusů, číslo, pojmenování žádané součásti a výrobní číslo vozu. Není-li objednavatelem předepsán zvláštní způsob zásilky, vyhrazujeme si nejvhodnější způsob dopravy. Označení některých součástí „vpravo“ a „vlevo“ nebo „vpředu“ a „vzadu“ rozumí se ve směru jízdy. Při písemných objednávkách budiž uvedeno výrobní číslo vozu.

Při telegrafických objednávkách budiž udáno slovo telegramu příslušné součásti, uvedené v seznamu a množství kusů slovy. Pro příkazy zásilek budiž použito následujících codových slov:

zásilka	poštou	posta
„	poštou expres	postex
„	rychlou zboží	fraile
„	nákladní zboží	fragu
„	nákladní zboží s pojištěním	
	dodací lhůty	frasi
„	s průvodcem	beglai

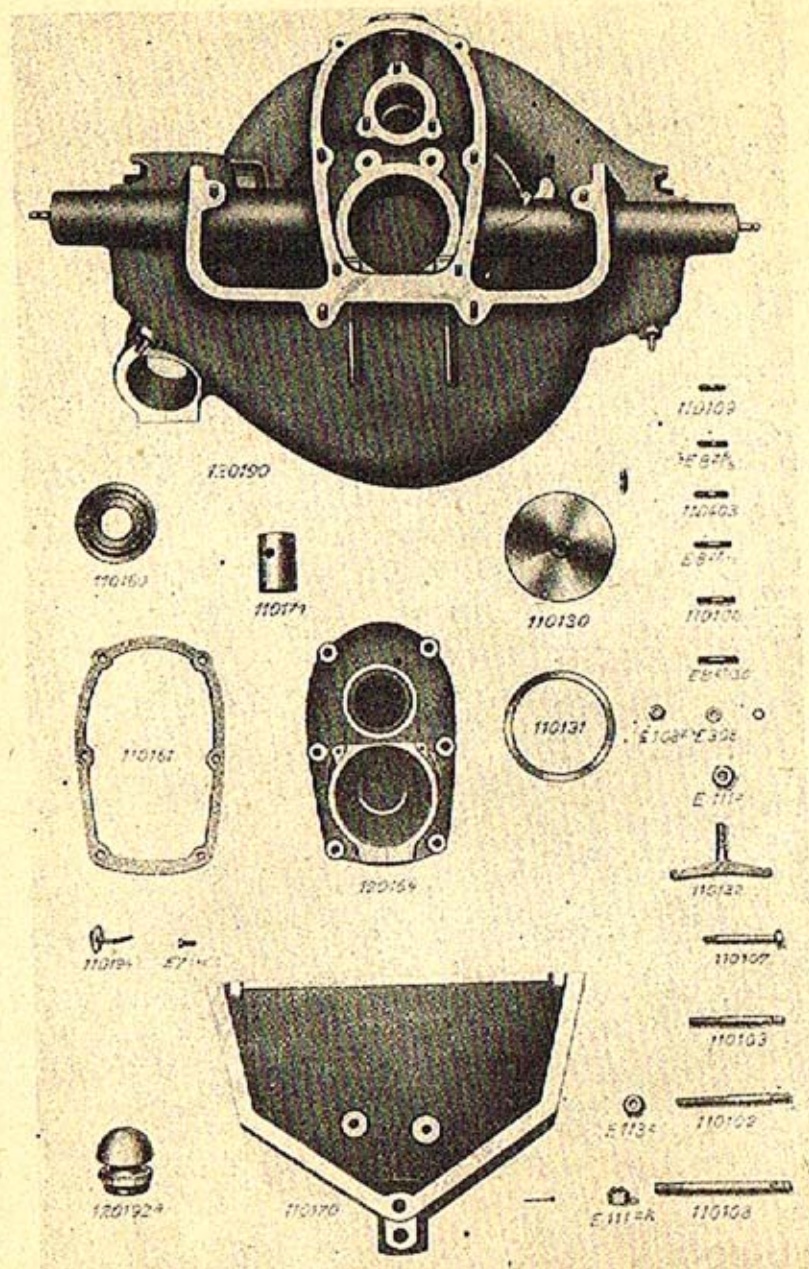
dále:

žádáme vyslání montéra	monter
dodací lhůta	termín
zásobní součásti zašlete ihned, zbytek po dohotovení	presto

Prosíme, aby telefonické nebo telegrafické objednávky byly dodatečně písemně potvrzeny.

Doporučujeme, aby zásilací adresa byla přesně udána.

TABULKA



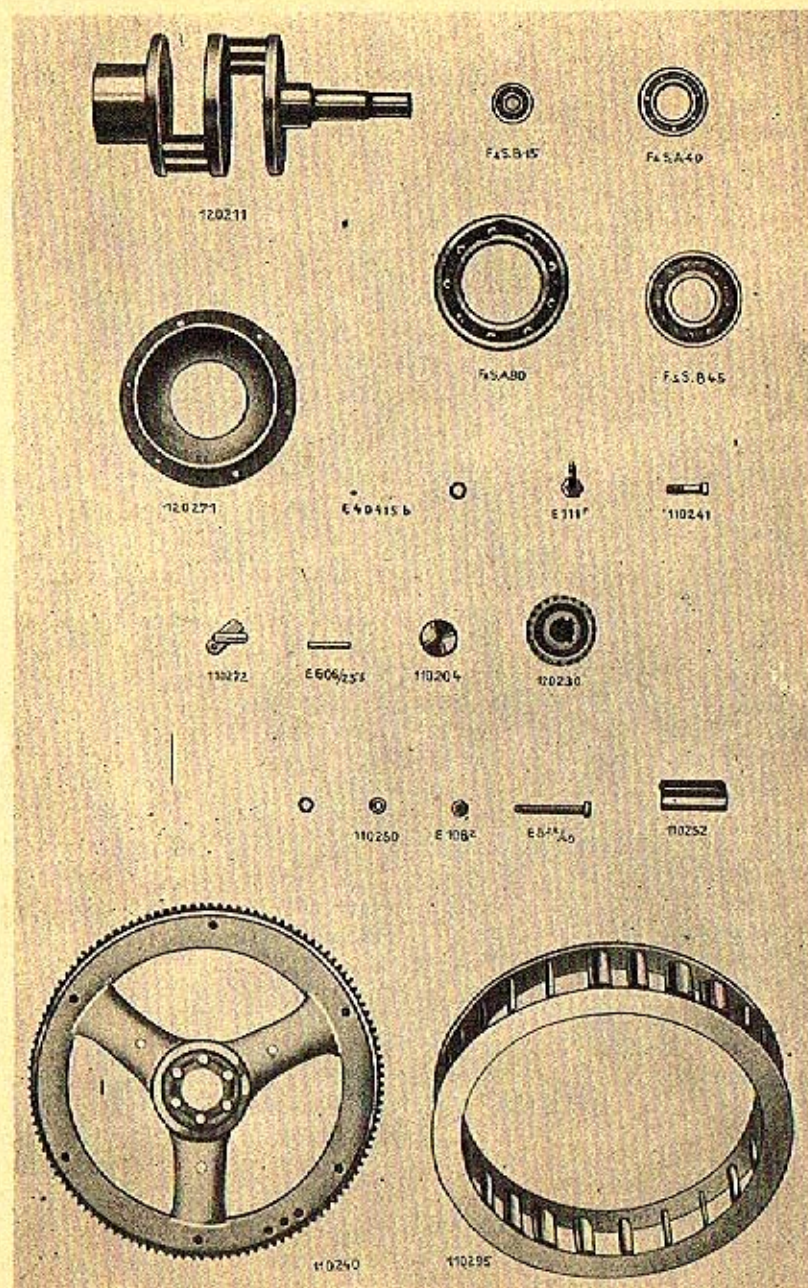
K tabulce I.

120100 Motorová skříň

hadabub	120190	Motorová skříň. S touto bude dodáno:
cadabap		110106 Zavrtaný šroub $\frac{5}{16}$ " pro převodovou skříň
palki		E 8 $\frac{21}{32}$ Zavrtaný šroub pro skříň kulič. ložiska
pautla		E 8 $\frac{21}{32}$ Zavrtaný šroub pro viko
pause		E 8 $\frac{21}{32}$ Zavrtaný šroub pro spodní kryt motoru
abduco		110102 Přední zavrtaný šroub předního pera
abello		110103 Zadní zavrtaný šroub předního pera
paul		E 8 $\frac{21}{32}$ Zavrtaný šroub pro podporu předního pera
olkim		E 113 $\frac{1}{2}$ Matka
abco		110108 Zavrtaný šroub pro válce
abeno		110109 Zavrtaný šroub k přírubě rozvod. hřídele
cakabay		110403 Zavrtaný šroub k ventilové komoře
olor	E 108 $\frac{1}{2}$	Matka $\frac{5}{16}$ " s perovou podložkou
pipilo	E 308	Podložka
cadabam	110105	Šroub s hlavou k víku
cadabas	110107	Šroub s hlavou k víku
penito	E 111 $\frac{1}{2}$	Korunová matka $\frac{5}{16}$ " se závlačkou
olim	E 113 $\frac{1}{2}$	Matka $\frac{1}{2}$ " s perovou podložkou
abhinc	110180	Pouzdro válečkového ložiska
hadadufa	120192 ^a	Větrák
abitus	110130	Hledací víko
abjudi	110131	Těsnění olej. papír
abjuro	110132	Těsnění k víku
aleos	E 111 $\frac{1}{2}$	Matka $\frac{1}{2}$ "
abliva	110194	Trubka k vedení oleje pro vačky
cadabuf	110142	Těsnění
migro	E 1 $\frac{1}{15}$	Šroub do železa
*hadadek	120164	Přední víko motorové skříně
aburgo	110161	Těsnění olej. papír
malas	E 13 $\frac{1}{2}$	Zátka
merena	E 1613 $\frac{1}{2}$	Těsnění
abuoda	110170	Spodní kryt motoru; s tímto se dodává:
palki		E 8 $\frac{21}{32}$ Šroub k upevnění tabulky s číslem
parnik		E 8 $\frac{21}{32}$ Zavrtaný šroub k upevnění předního víka se spod. krytem motoru
abunto		110172 Plech k upevnění benz. konvičky
cadadif		110176 Spodní ochranný plíšek
abola	110171	Pouzdro natáčecí kliky
piľago	E 312 $\frac{1}{2}$	Podložka
pinus	E 311	Podložka

*j) Při objednávce udati typ magnetu.

TABULKA 2

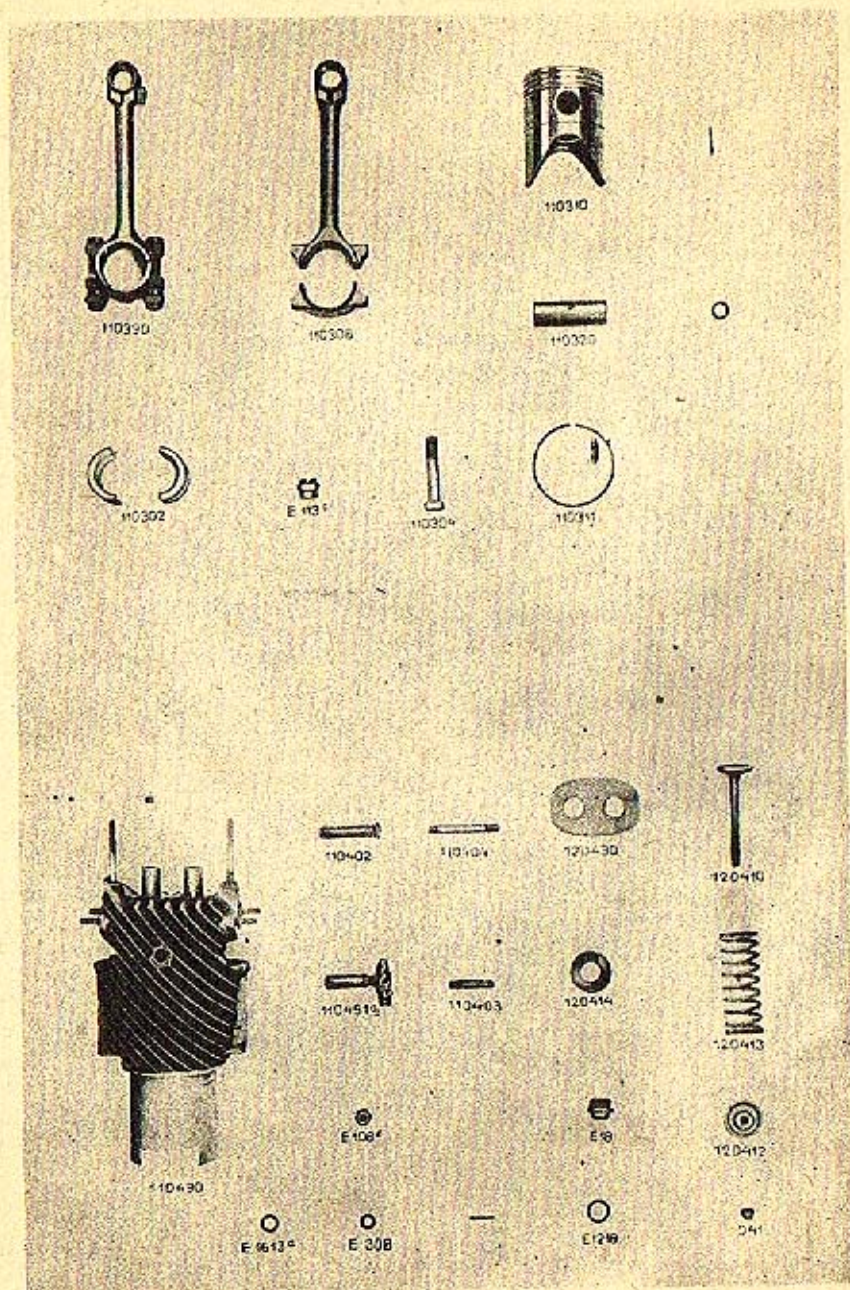


K tabulce 2.

120200 Klikový hřídel

hafabed	120211	Klikový hřídel
pore	E 404 ^{15b}	Kolik
vinkum	E 606 ^{1/2}	Klín
radek	F.a.S. B45	Kuličkové ložisko
rabo	F.a.S. A80	Kuličkové ložisko
racemi	F.a.S. B15	Kuličkové ložisko
hafabob	120230	Malé rozvodové kolo
abripo	110204	Dýnko k zadržení oleje
hafabod	120231	Příložka zadní
hafabof	120232	Příložka přední
rak	F.a.S. A40	Kuličkové ložisko
absis	110240	Setrvačník
absovi	110241	Šroub s hlavou k setrvačníku
olebri	E 111 ¹	Matka $\frac{7}{16}$ "
absoco	110295	Ventilátor; s tímto se dodává:
abstra	110251	Lopátkový věnec na setrvačníku
abstor	110250	Lopátkový věnec
abstum	110252	Lopátka ventilátoru
nobek	E 8 ^{2x/40}	Šroub s hlavou k ventilátoru
olor	E 108 ²	Matka $\frac{5}{16}$ "
absode	110260	Podložka
hafadid	120271	Pouzdro kuličkového ložiska
absora	110272	Přípojka k olej. trubičce pro klikové ložisko
absto	110273	Trubka k vedení oleje
cafadik	110274	Těsnění

TABULKA 3



K tabulce 3.

110300 Ojnice a píst

absum	110390	Kompletní ojnice, skládá se z:
cagabat	110308	Ojnice s víkem
abusus	110302	Ojniční pánev
abutis	110303	Komposice
perdo	110304	Šroub k ojnici
*abutum	E 113	Korunová matka se závlačkou
acaba	110310	Píst
cagabef	110311	Pístní kroužek
acace	110312	Pero pod pístní kroužek
cagabid	110320	Pístní čep se závlačkou
	110321	Konický kolík k pístnímu čepu

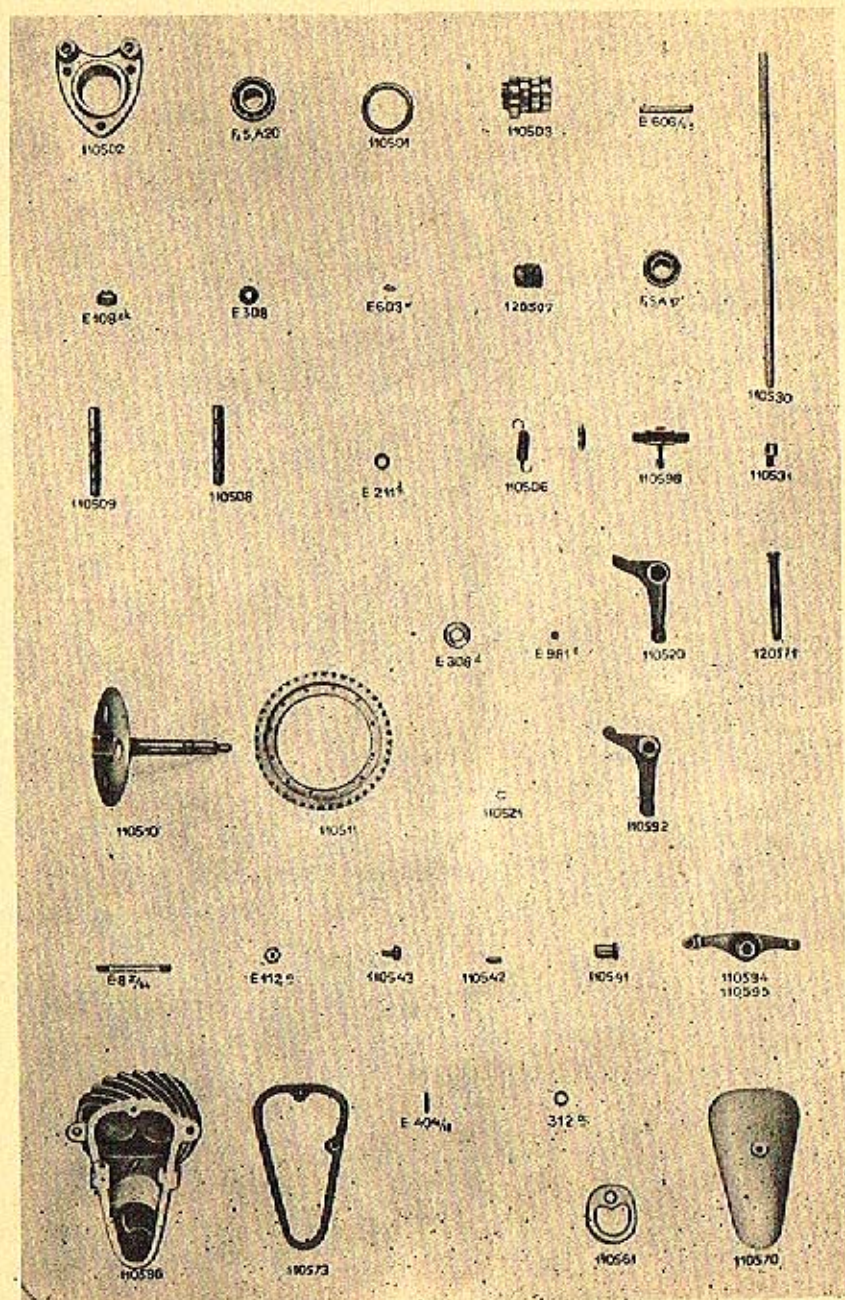
110400 Válec

**acadi	110490	Kompletní válec, skládá se z:
cakabad	110401	Válec
acama	120402	Pouzdro pro vedení ventilu
cakabag	110403	Zavrtaný šroub pro ssací potrubí
cakabak	110404	Zavrtaný šroub pro ventilovou komoru
akaduda	110491 ^a	Kompresní kohout pravý
aceda	110494	Kompresní kohout levý
olor	E 108 ^z	Matka $\frac{3}{16}$ "
pipilo	E 308	Podložka
mefo	E 1720 ^b	Těsnění
merena	E 1613 ^a	Těsnění ke kompr. kohoutu
cakabas	110407	Těsnění
hakabeb	120410	Ventil
hakabef	120412	Ventilový talíř
adamas	110413	Konus
hakabek	120414	Spodní talíř pera
hakabob	120430	Dno ventilové komory
hakabod	120431	Těsnění
madefa	E 18	Zátka
merceo	E 1218	Těsnění
cakabeg	120113	Vnější ventilové pero
cakabes	120417	Vnitřní ventilové pero

^a) Při objednávce udati na dně pístu vyražené číslo, jakož i ujeté kilometry.

^b) Udati zda pravý či levý.

TABULKA 4

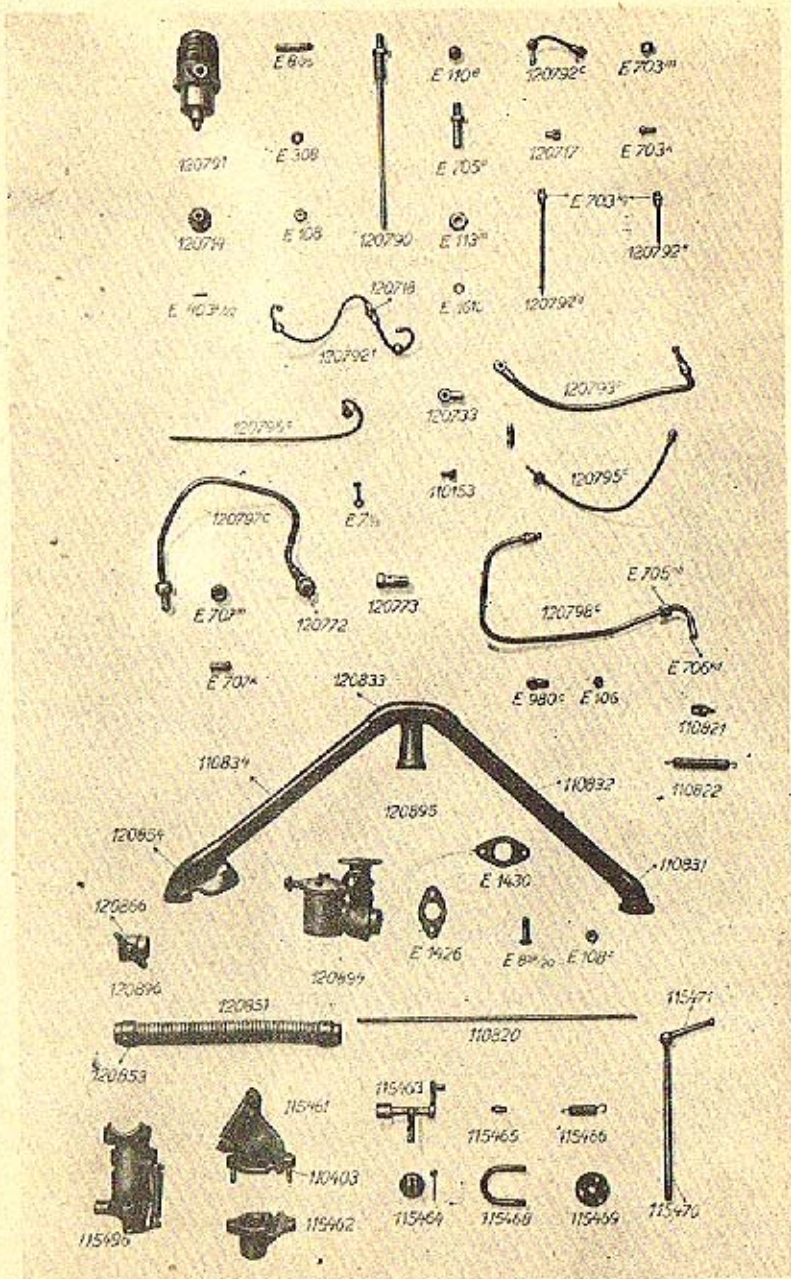


K tabulce 4.

110500 Rozvod

adapto	110502	Přiruba kulič. ložiska
ramosa	F.a.S. A20	Kuličkové ložisko
adango	110501	Příložka
adedo	110503	Vačky
mineo	E 606/11	Klín
rapida	F.a.S. A17	Kuličkové ložisko
camabas	120507	Šnek k olejové pumpě Friedmannově
vina	E 603 ^w	Klín Woodruffův
peso	E 112 ⁿ	Korunová matka se závlačkou
pifig	E 312 ^a	Podložka
adiabe	110509	Čep pro rozvodovou páku levý
aditus	110508	Čep pro rozvodovou páku pravý
obmoru	E 211 ^d	Rozpěrací vložka
camabam	110505	Příložka
adjuo	110506	Zpružina k rozvodové páce
admigo	110598	Perová spojka
picus	E 308 ^d	Podložka
admisio	110591	Rozvodový hřídel s kolem, skládá se z:
admini		110510 Rozvodový hřídel
admira		110511 Velké rozvodové kolo s nýty 16 Ø 4
admo	110592	Rozvodová páka, skládá se z:
camabib		110520 Rozvodová páka
ocior		E 212 ^c Pouzdro do páky
admuti		110521 Drátěný kroužek
camabif	110522	Příložka
camabig	110523	Příložka
adol	110530	Nárazná tyč
adolco	110531	Kulová čepička
adolis	110594	Horní výkyvná páka
admoni	110595	Dolní výkyvná páka
adopto		s touto se dodává:
odoro		110541 Pouzdro
adori		E 981 ^c Kulová pánev
adremi		110542 Stavěcí šroub
adulo		110543 Svěrací šroub
patiba	110596	Ventilová komora; s touto se dodává:
poremba		E 8 ^z /11 Zavrtnaný šroub k víku
mesin	E 1608	E 404/18 Montážní kolík
olor	E 108 ^z	Těsnění
admubo	110561	Matka 5/16" s perovou podložkou
aduro	110570	Těsnění
hamadid	120571	Víko ventilové komory
advena	110573	Čep výkyvné páky
mesar	E 1508	Těsnění
pipilo	E 308	Těsnění
olsim	E 180 ^c	Podložka
		Zavřená matka

T A B U L K A 5



K tabulce 5.

120700 Olejová pumpa

hasadud	120791	Kompletní Friedmannova pumpa
pas	E 8 ^{1/2}	Zavrtaný šroub svěřací
pipilo	E 308	Podložka
olti	E 108	Matka s perovou podložkou
hasabek	120714	Šnekové kolo
porlak	E 403 ^k / ₂₂	Konický kolík
hasadub	120790	Kompl. olejové vedení ve skříní; skládá se z:
hasabap		120706 Olejové vedení
laciko		E 705 ^{-o} Přípojka
olactus	E 113 ^m	Plochá matka
olgis	E 110 ^e	Zavřená matka
memo		E 1610 Těsnění
hasadufc	120792 ^c	Olejové vedení pro vačku; skládá se z:
hasabidc		120721 ^c Olejové vedení
laktus		E 703 ^k Přípojka
lacina		E 703 ^m Matka přípojky
hasabes		120717 Přípojka
hasadufe	120792 ^d	Kompl. mazací vedení levého válce, skládá se z:
hasabizc		120729 ^c Olejové vedení
lactar		E 703 ^{ks} Přípojka
hasadufd	120792 ^e	Kompl. mazací vedení pravého válce, skládá se z:
lactar		E 703 ^{ks} Přípojka
hasabit		120728 Olejové vedení
hasaduff	120792 ^f	Kompl. olejové vedení pro levý a pravý válec; skládá se z:
hasabet		120718 Přípojka
hasabigc		120723 ^c Olejové vedení
hasabikc		120724 ^c Olejové vedení
lactus		E 703 ^k Přípojka
lacina		E 703 ^m Matka přípojky
hasadugc	120793 ^c	Kompl. olejové vedení od přípojky E 705 ^{-o} k Friedm. pumpě; skládá se z:
hasabode		120731 ^c Olejové vedení
		Přípojka
		Matka přípojky
hasabog		120733 Přípojka
hasadumc	120795 ^c	Kompl. olejové vedení od pumpy k přípojce 110172; skládá se z:
hasadadc		120751 ^c Olejové vedení
laetus		E 703 ^k Přípojka
lacina		703 ^m Matka přípojky
hasašes		120717 Přípojka
hasaduqc	120796 ^c	Kompl. olejové vedení od pumpy k lož. F. a S. B45; skládá se z:

K tabulce 5.

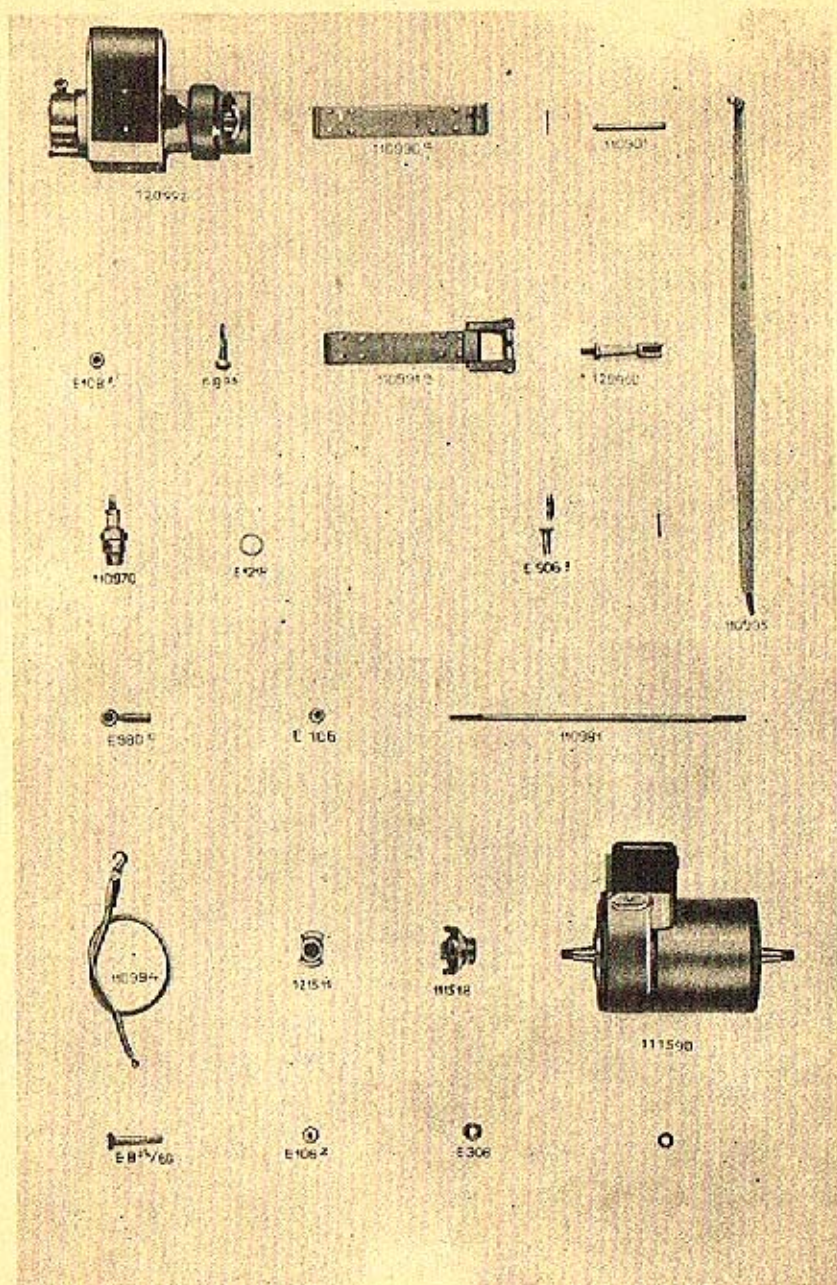
hasadedc		120761 ^c	Olejové vedení
hasabes		120717	Přípojka
cadadag	110153		Držák trubky
migro	E 7 ^{1/15}		Šroub s perovou podložkou
hasadusc	120797 ^c		Kompl. olej. vedení od nádržky k pumpě; skládá se z:
hasadide		120771 ^c	Olejové vedení
hasadif		120772	Kroužková přípojka
hasadig		120773	Přípojka
hasadutc	120798 ^c		Kompl. zpětné vedení oleje; skládá se z:
hasadomc		120785 ^c	Zpětné vedení
lacota		E 706 ^{kd}	Přípojka
laciso		E 705 ^{mb}	Matka přípojky
			Výfuková klapka
cakedup	115496		Kompl. výfuková klapka; skládá se z:
cakedef		115461	Skříň přímého výfuku
cakabag		115462	Viko skříně
olor	E 108 ^z	110403	Zavrtaný šroub
cakedeg	115463		Matka $\frac{5}{16}$ " s perovou podložkou
cakedem			Páka klapky; s touto se dodává:
cakedep		115465	Držák zpružiny
cakedek		115466	Zpružina
cakedib	115470	115464	Klapka
cakedid			Páka přímého výfuku; s touto se dodává:
porasi		115471	Rukojeť
cakedet	115468	E 402 ^{sk/20}	Konický kolík
cakedez	115469		Třmen
			Vodící deštička

K tabulce 5.

120800 Splynovač

hataduk	120894	Splynovač Solex
hatabud	120841	Hrdlo k splynovači Solex
hatabuk	120844	Víko
nobas	E 8 ^{dk/20}	Šroub k upevnění ssací roury
olor	E 108 ²	Matka $\frac{3}{16}$ " s perovou podložkou
albis	110820	Tyč ke splynovači
postam	E 980 ^c	Faudi-kloub
olimbus	E 106	Matka
alcedo	110821	Závěs pera
alcida	110822	Zpružina
hatadum	120895	Ssací potrubí; skládá se z:
alesis		110831 Koleno ssacího potrubí
alfius		110832 Ssací roura
hatabog		110833 Koleno ssacího potrubí
alibi		110834 Ssací potrubí
hatadak		120854 Koleno ssacího potrubí
hatadad	120851	Ohebná trubka
hatadag	120853	Vložka k předešlívací trubce
hatadup	120896	Spouštěcí klapka
hatadep	120866	Páka pro spouštěcí klapku
meto	E 1430	Těsnění ssacího potrubí
metrem	E 1426	Těsnění splynovače

TABULKA 6

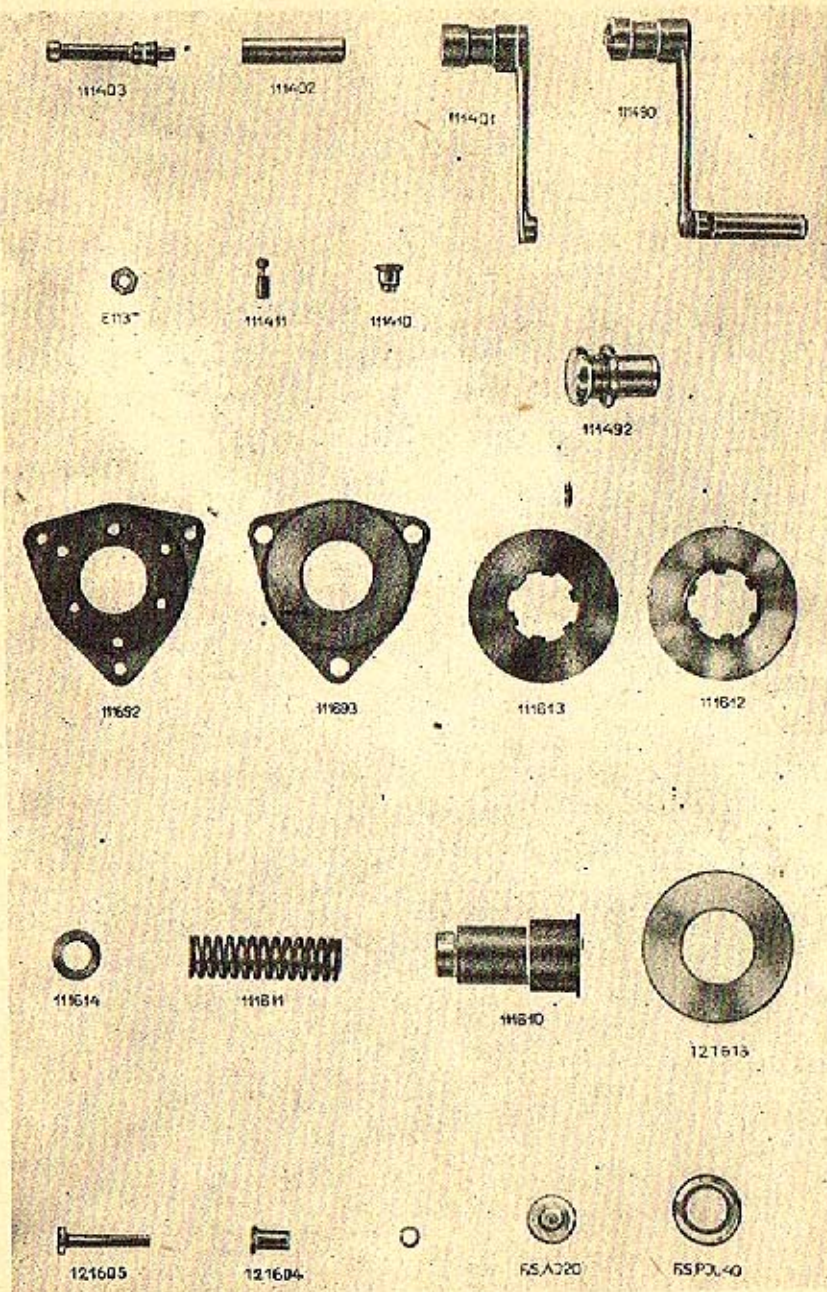


K tabulce 6.

110900 Zapalování

hazaduf	120992	Magnet Bosch „FF 2”
cazadupa	110990 ^a	Upevňovací pás; s tímto se dodává:
alio		110901 Čep k upevňovacímu pásu se zá- vlačkou
poslig		E 508 ^f Čep s nýty
cazaduda	110991 ^a	Upevňovací pás; s tímto se dodává:
epabap		101606 Tímen
postori		E 510 ^e Čep
navsea	E 8 ^{af}	Utahovací šroub
otula	E 108 ^{af}	Matka $\frac{5}{16}$ ”
alius	110994	Kabel
allego	110970	Zapalovací svíčka
merceo	E 1218	Těsnění
alope	110995	Páka k regulaci zážehu; s touto se dodává:
posiva		E 970 Kulový čep
hazadeb	120960	Vidle
posidas	E 506 ^d	Čep se závlačkou
alsus	110981	Tyč k páce
postam	E 980 ^e	Fauidi-kloub čís. 2
olimbus	E 106	Matka
cemadub	111590	Osvětlovací dynamo
cemabet	111518	Ozubec
hemabed	121511	Ozubec
nobasat	E 8 ^{ak/80}	Svěrací šroub
pipilo	E 308	Podložka
olor	E 108 ^z	Matka $\frac{5}{16}$ ” s perovou podložkou

TABULKA 7



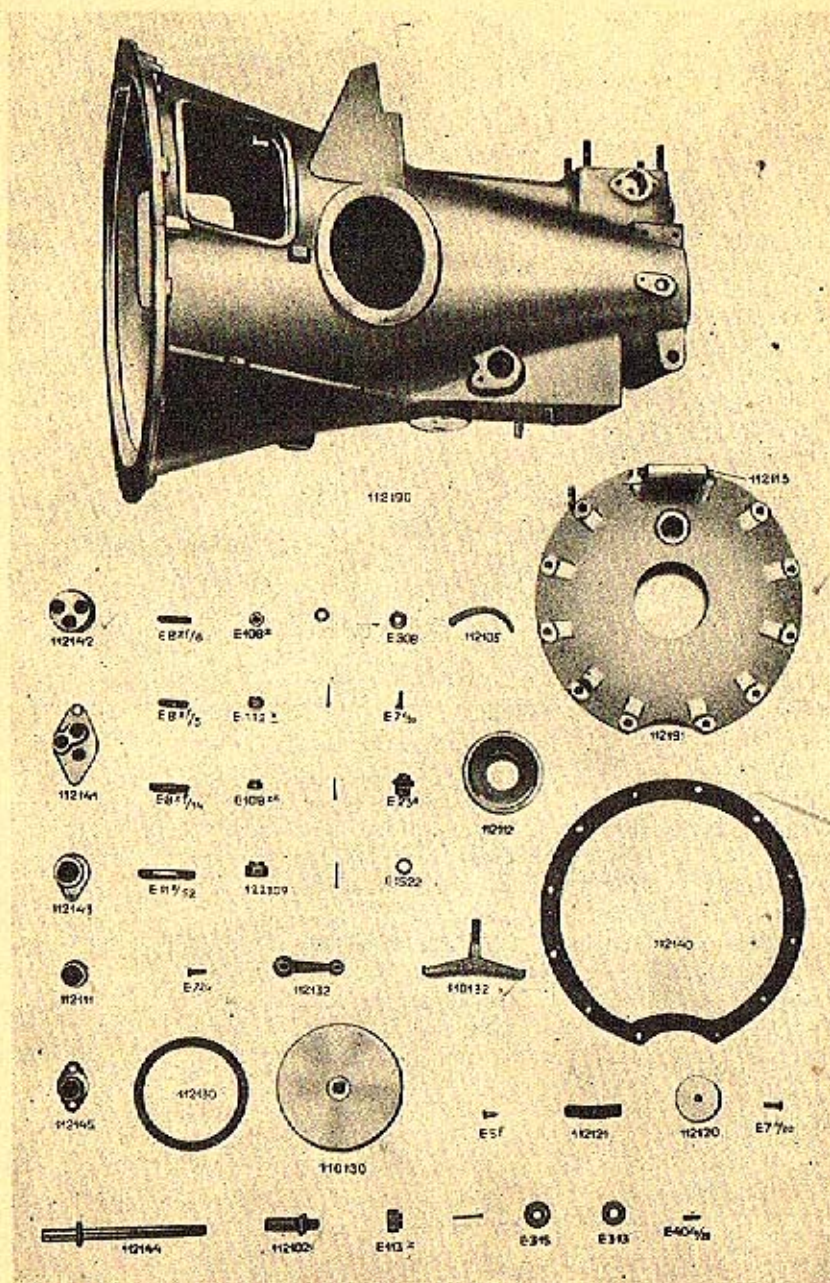
K tabulce 7.

111400 Natáčecí klika

cekadub	111490	Natáčecí klika; skládá se z:
amofeo	111401	Natáčecí klika
amplio	111402	Trubka
amura	111403	Čep natáčecí kliky
asilus	111410	Vodítko
anado	111411	Šroub s kuličkou
olactus	E 113 ^m	Protimatka
anale	111492	Ochranná objímka

111600 Spojka

angula	111692	Pevná deska spojky; s touto se dodává:
hepabig	121623	Třecí kotouč s nýty
anhela	111693	Pevná deska spojky; s touto se dodává:
hepabig	121623	Třecí kotouč
hepabak	121604	Distanční trubka
hepabam	121605	Šroub s perovkou 3/16"
rasito	F.a S.AJ20	Tlakové kuličkové ložisko
antima	111611	Zpružina spojky
antisi	111614	Sedlo pera
anubis	111610	Posuvná objímka
anula	111612	Deska spojky
apage	111613	Deska spojky
ratus	F.a S.PJL40	Tlakové kuličkové ložisko



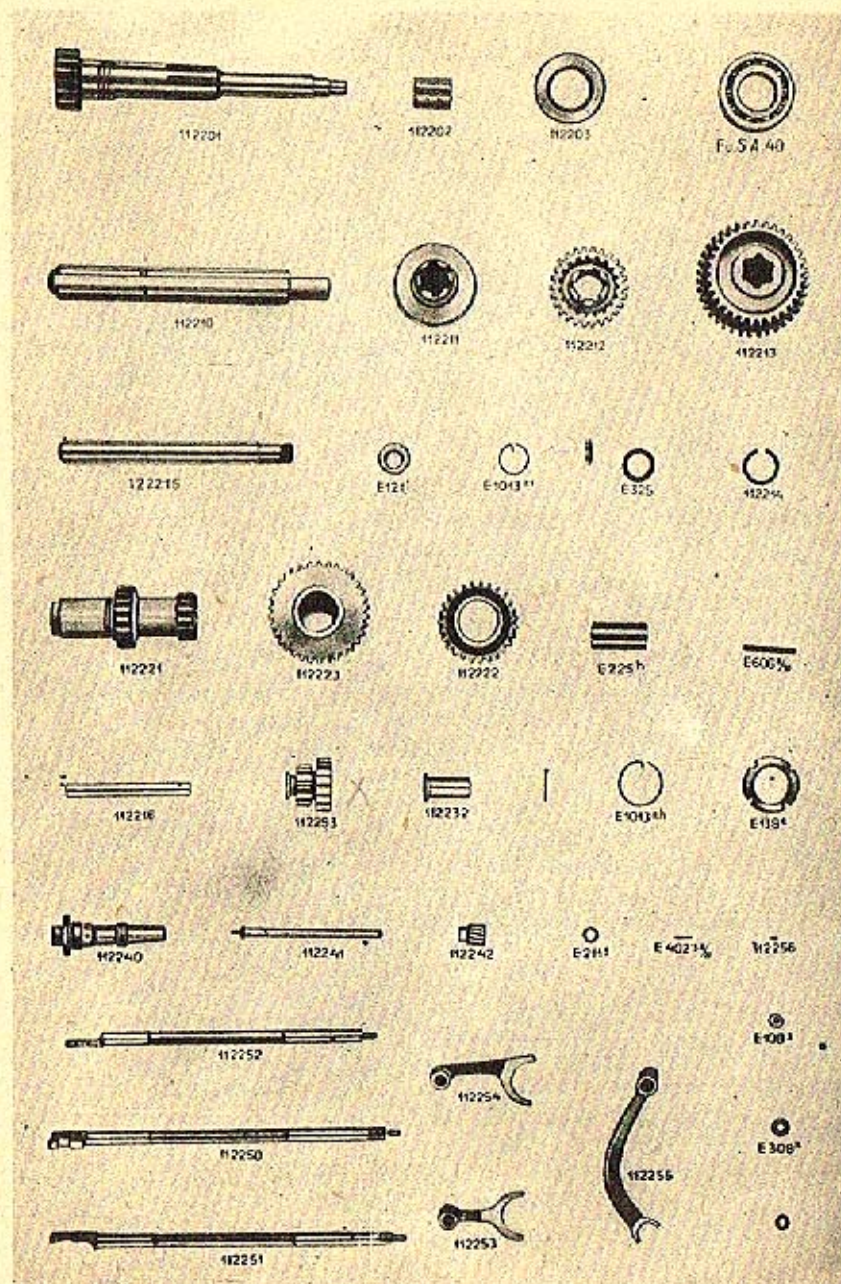
K tabulce 8.

112000 Převod

112100 Převodová skříň

amara	112190	Převodová skříň skládá se ze:
hidadub	122190	Převodová skříň pro řízení vlevo; skládá se ze:
cidabad		112101 Převodová skříň
hidabad		122101 Převodová skříň pro řízení vlevo
parnik		E 8 ^{af} / ₄ Zavrtaný šroub k víku
palki		E 8 ^{af} / ₄ Zavrtaný šroub pro vedení
pause		E 8 ^{af} / ₁₁ Zavrtaný šroub k zasouvacímu víku
pavos		E 11 ^z / ₃₂ Zavrtaný šroub k závěsu přední osy
padis		E 12 ^p / ₁₂ Zavrtaný šroub k podpěře karoserie
amasia		112105 Knot
olor	E 108 ^z	Matka ⁵ / ₁₆ " s perovou podložkou
pipilo	E 308	Podložka
pera	E 112 ^k	Korunová matka se závlačkou
amigro	112141	Vodící pouzdro vpředu
amoli	112142	Vodící pouzdro vzadu
milito	E 7 ^c / ₂₀	Pojišťovací šroubek
macedo	E 23 ⁿ	Uzávěrka
medi	E 1522	Kožené těsnění
nausis	E 8 ^{qa}	Šroub k připevnění karoserie
hidabaz	122109	Korunová matka ⁷ / ₁₆ " s perovou podložkou
ari	112143	Pouzdro k hřídeli spojky
hidabug	122143	Pouzdro k hřídeli spojky pro řízení vlevo
misal	E 7 ^j / ₁₁	Šroub do železa
arisba	112140	Těsnění k víku
armata	112191	Víko; s tímto se dodává:
arvina		112111 Pouzdro k víku
arvus		112115 Čep k pedálu spojky se závlačkou
bidabeka		172114 ^a Montážní kolík
armiso	112112	Pouzdro kuličkového ložiska
porta	E 404 ^{/20}	Kolík k tomu
atu	112144	Svěrací čep
pilana	E 315	Příložka
olim	E 113 ^z	Matka ¹ / ₂ " se závlačkou
pisona	E 313	Příložka
arrigo	112120	Víko zasouvací skříně
arrodo	112121	Třmen
misila	E 5 ^r	Šroub do železa
artola	112145	Pouzdro zasouvací skříně
arundi	112130	Víko k otvoru převodové skříně
asper	110132	Třmen
aspiro	112132	Klíč
milan	E 7 ⁿ / ₂₀	Pojišťovací šroubek s perovou podložkou

TABULKA 9



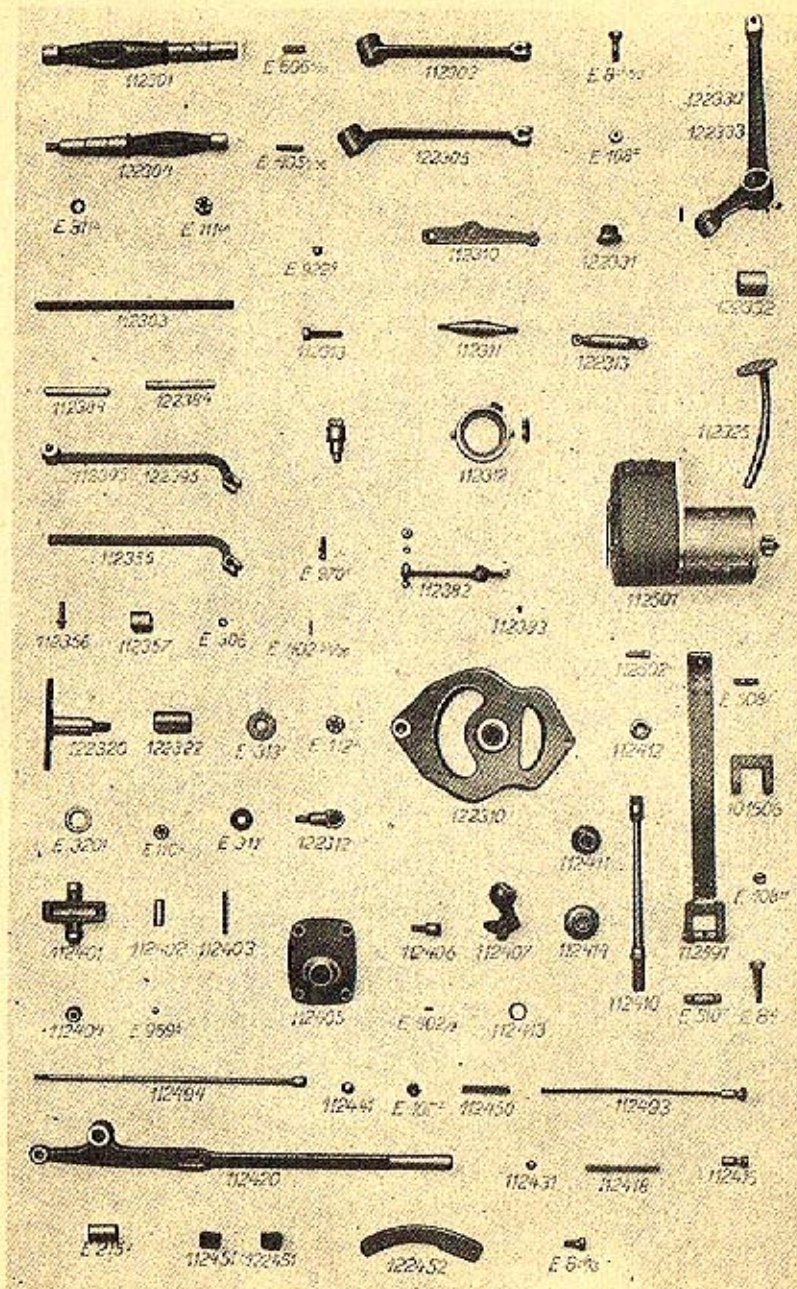
K tabulce 9.

112200 Převodová kola a hřídele

assido	112201	Přední převodový hřídel
assugo	112202	Pouzdro k převodovému hřídeli
asta	112203	Odstřikovací kroužek
redivi	F. a S. A. 40	Kuličkové ložisko Radiax
cifabak	112204	Tlačný kroužek
bala	112210	Drážkovaný hřídel
balata	112211	Šroubové kolo k pohonu tachometru
balbus	112212	Ozubené kolo III. a IV. rychlosti
balina	112213	Ozubené kolo I. a II. rychlosti
balo	112214	Drátěná závlačka
reg	E 969 ^c	Kulička
hifabem	112215	Převodový hřídel
olida	E 121 ^f	Matka
munero	E 1013 ^{ae}	Drátěná závlačka
piati	E 325	Příložka
barca	112221	Hřídel s ozubeným kolem I. a II. rychlosti
obligo	E 225 ^h	Pouzdro k hřídeli s ozub. kolem
barus	112222	Ozubené kolo III. rychlosti
basio	112223	Kolo stálého záběru
milora	E 606 ^h / ₆₀	Klín
olceda	E 138 ^c	Matka
muntos	E 1013 ^h	Drátěná závlačka
batavi	112216	Hřídel zpětného chodu
porno	E 403 ^s / ₅₅	Pojišťovací drát
batuo	112293	Kolo zpětného chodu; skládá se ze:
cifabod		112231 Kolo zpětného chodu
beate		112232 Pouzdro
bella	112240	Pouzdro hnacího hřídele tachometru; s tímto se dodává:
oscedo		E 211 ^s Pouzdro
oscari		E 211 ^{sa} Pouzdro
benedi	112241	Hřídel k pohonu tachometru
berona	112242	Šroubové kolo
porasi	E 402 ^{sk} / ₂₀	Konický kolík
betula	112250	Zasouvací tyč I. a II. rychlosti
bibo	112251	Zasouvací tyč III. a IV. rychlosti
biteus	112252	Zasouvací tyč zpětného chodu
bifer	112253	Zasouvací vidle I. a II. rychlosti
bigas	112254	Zasouvací vidle III. a IV. rychlosti
bilis	112255	Zasouvací vidle zpětného chodu
bimar	112256	Kolík k vidli
olor	E 108 ^z	Matka ⁶ / ₁₀ s perovou podložkou
piano	E 308 ^k	Podložka

122300 Nožní pedály

caraba	112301	Hřidel spojky
higabak	122304	Hřidel spojky pro řízení vlevo
miner	E 606 ^a / ₂₅	Klín k pedálu
carbun	112302	Pedál spojky
higabam	122305	Pedál spojky pro řízení vlevo
nobas	E 8 ^{2k} / ₃₀	Svěrací šroub
portom	E 404 ^k / ₃₆	Konický kolík
lacali	E 922 ^a	Nástavec „Técalemit“
pitasi	E 311 ^b	Podložka
penito	E 111 ^{2k}	Korunová matka se závlačkou, (odpadá při řízení vlevo)
carcer	112303	Vzpěrná tyč
carmen	112310	Páka spojky
dafena	112311	Spojovací příčka
dalma	112312	Tlakový kroužek se Staufferovou mazn. č. 2
dalore	112313	Vzpěrný šroub
olor	E 108 ²	Matka ⁵ / ₁₆ s perovou podložkou
damno	112325	Pedál
higabob	122330	Pedál brzdy, s tímto se dodává:
higabof	122332	Pouzdro
higabog	122333	Pedál brzdy pro řízení vlevo
higabod	122331	Kulová pánev
higabeg	122313	Vzpěrná tyč se závlačkou
datis	112384	Hřidel akcelérátoru
higadok	122384	Hřidel akcelérátoru pro řízení vlevo
dator	112395	Pedál akcelérátoru
higadum	122395	Pedál akcelérátoru pro řízení vlevo, } skládá se z:
davus	112355	Pedál akcelérátoru
higadam	122355	Pedál akcelérátoru pro řízení vlevo
dealbo	112356	Čep kladky pedálu
dearmo	112357	Kladka pedálu
piatan	E 306	Podložka se závlačkou
debello	112382	Páka k regulaci plynu
porasi	E 402 ^{sk} / ₃₀	Konický kolík
pos	E 970 ^c	Kulový čep s matkou a podložkou
debili	112383	Tlačná čochka
higabib	122320	Čep brzdícího segmentu
higabeb	122310	Brzdící segment, s tímto se dodává:
higabif	122322	Pouzdro
pisan	E 313 ^a	Podložka
pera	E 112 ^k	Korunová matka se závlačkou
higabef	122312	Čep kulové pánve
pitor	E 311 ^l	Podložka
perek	E 110 ^k	Korunová matka se závlačkou
piates	E 320 ^l	Podložka jen pro řízení vlevo



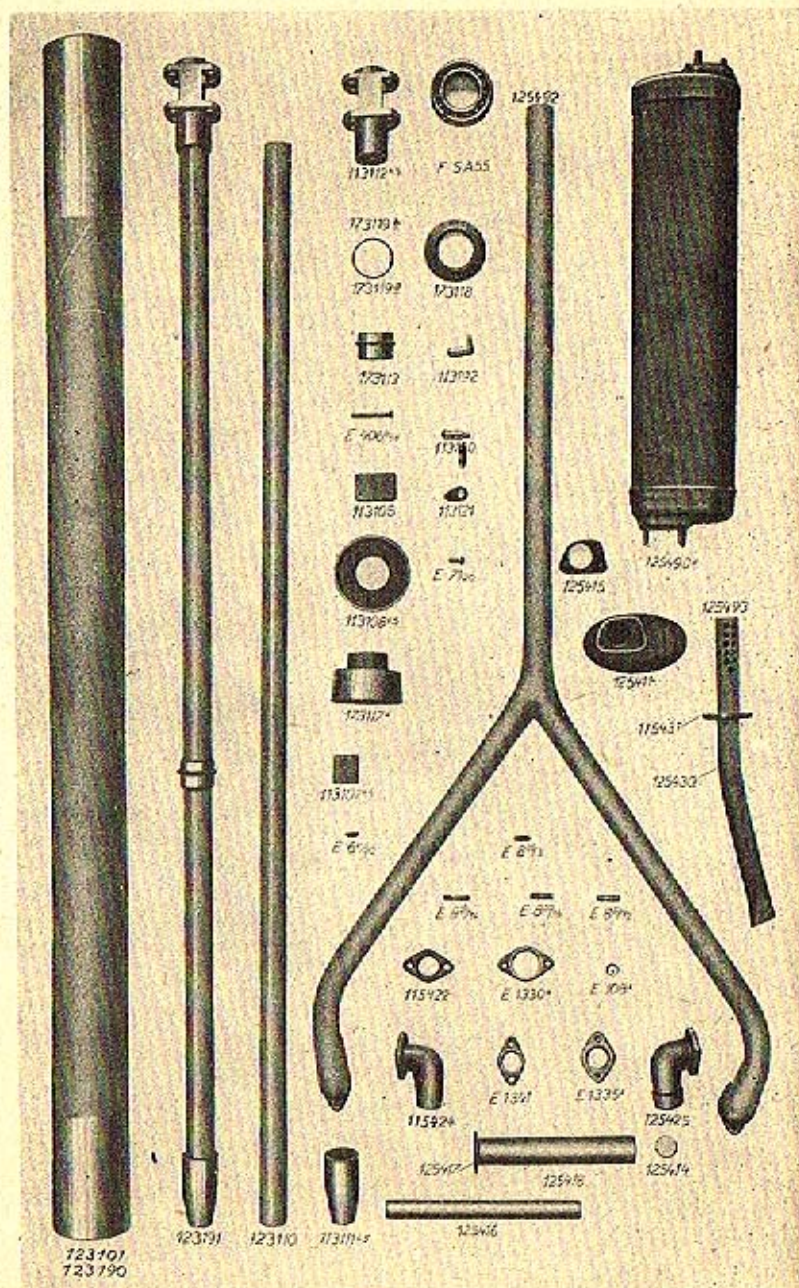
122400 Zasouvací ústrojí

biston	112401	Zasouvací rámeček
blanda	112402	Západka
regina	E 969 ^b	Kulička
blitum	112403	Pero k západce
cabi	112404	Vičko k západce
cabiri	112405	Víko k zasouvacímu ústrojí
cado	112406	Pojištění k zpětnému chodu
porli	E 402/ ^a	Kolík
oltogi	E 107 ^z	Matka 1/4" se závlačkou
caduci	112407	Koule zasouvací páky
calami	112410	Zasouvací páka
caldor	112411	Kulový držák
calefa	112412	Šroub
calipe	112413	Distanční trubka
calgio	112414	Kulová pánev
calpe	112493	Pojišťovací tyč
camari		112416 Nárazný čep
cama	112431	Knoflík
camena	112418	Pero
campe	112420	Brzdová páka, s touto se dodává:
abedio		E 215 ^d Pouzdro
cano	112494	Pojišťovací tyč, s touto se dodává:
caucer		112441 Tlačicí knoflík
cauda	112450	Zpružina
canita	112451	Pojišťovací deštička
bikadad	122451	Pojišťovací deštička pro řízení vlevo
canor	122452	Ozubený segment
nobis	E 8 ^z / ₈	Šroub s perovou podložkou

112500 Spouštěč

cantus	112501	Spouštěč
capeo	112502	Nárazný čep
capio	112591	Utahovací pás, s tímto se dodává:
postato		E 508 ^f Čep
capra		101506 Třmen
postori		E 510 ^e Čep
natris	E 8 ^{af}	Utahovací šroub
olinus	E 108 ^{af}	Matka

TABULKA II



K tabulce 11.

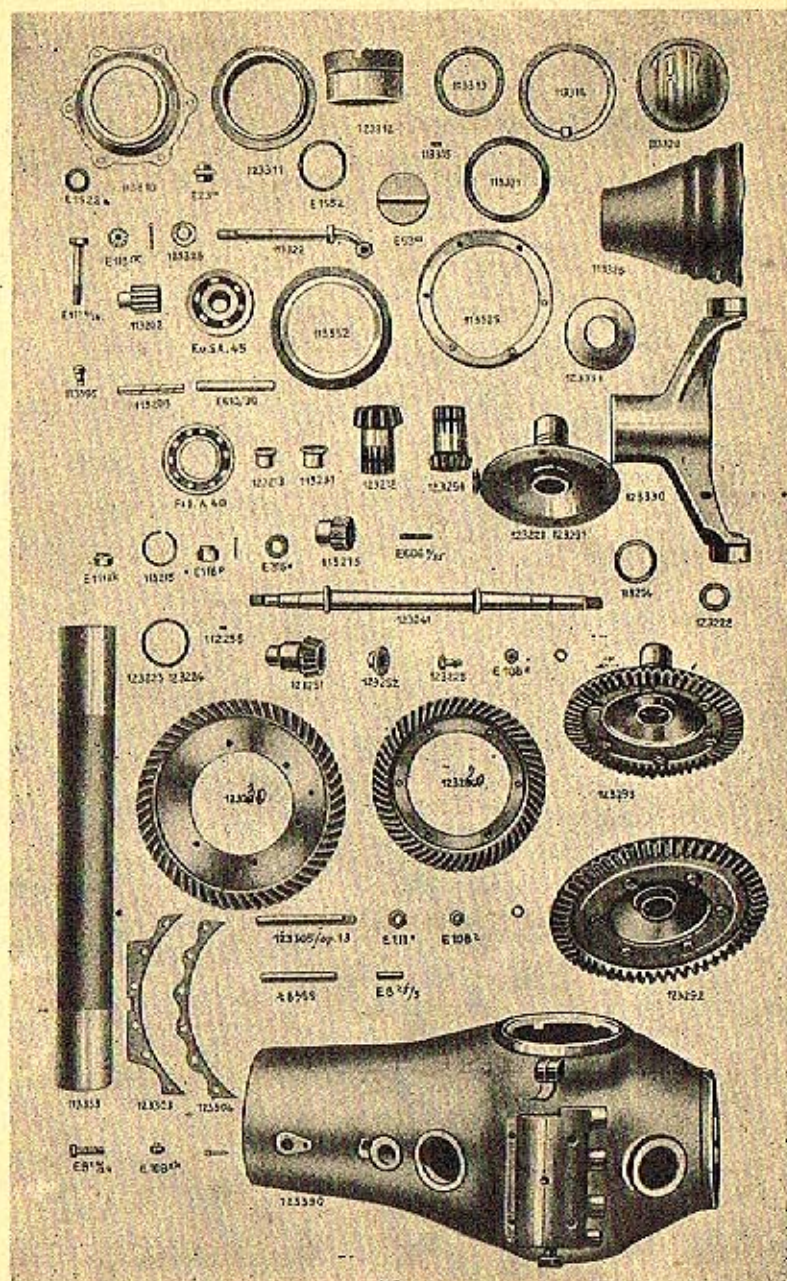
123000 Zadní osa

123100 Spojovací roura a hřídel

hodadup	123190	Kompl. spojovací roura; skládá se z:
hodabad	123101	Spojovací roura
decla	113105	Vodící plech
bodabes	173117 ^a	Kroužek kulič. ložiska
codabasama	113107 ^{k5}	Klín
mifam	E 6 ^{1/20}	Šroub
codabetoma	113108 ^{k5}	Plechový kotouč s nýty
hodadud	123191	Kardanový hřídel; skládá se z:
hodabeb	123110	Kardanův hřídel
codabedama	113111 ^{k5}	Spojovací objímka
codabefama	113112 ^{k5}	Objímka diferenciálu
bodabeg	173113	Kroužek
porkit	E 406 ^{a/14}	Kolík
rasa	F.a S.A55	Kuličkové ložisko
bodabet	173118 ^a	Odstřikovací kroužek
bodabez	173119 ^{a/b}	Příložka
defati	113192	Pojištění, skládá se z:
defero	113120	Pojišťovací čep
defetos	113121	Deštička k pojišťovacímu čepu
milan	E 7 ^{a/20}	Šroub do železa

125400 Výfukový hrnec

hakedupa	125490 ^a	Těleso výfukového hrnce; s tímto se do- dává:
hakebud	125411	Víko výfukového hrnce
hakebat	125408	Mezidno
hakebez	125419	Držák roury
hakebem	125415	Upevňovací deštička
parbas	E 8 ^{20/12}	Zavrtaný šroub
parbol	E 8 ^{20/15}	Zavrtaný šroub
parbik	E 8 ^{20/14}	Zavrtaný šroub
parben	E 8 ^{20/16}	Zavrtaný šroub
olor	E 108 ^z	Matka s perovou podložkou
hakebep	125416	Trubka k výfuku
hakebes	125417	Plechová příruba
hakebek	125414	Zátka
merkis	E 1341	Těsnění
hakebet	125418	Trubka k výfuk. hrnci
defeno	115492	Kompl. výfuková roura; s touto se dodává:
defrigo	115422	Příruba
defrane	115424	Koleno výfukové roury pravé
hakebim	125425	Koleno výfukové roury levé
mere	E 1330 ^a	Těsnění
hakedug	125493	Kompl. zadní výfuková trubka, skládá se z:
hakebob	125430	Zadní výfuková trubka
defarge	115431	Příruba
defenso	115432	Zátka zadní výfukové trubky
merkura	E 1335 ^a	Těsnění



K tabulce 12.

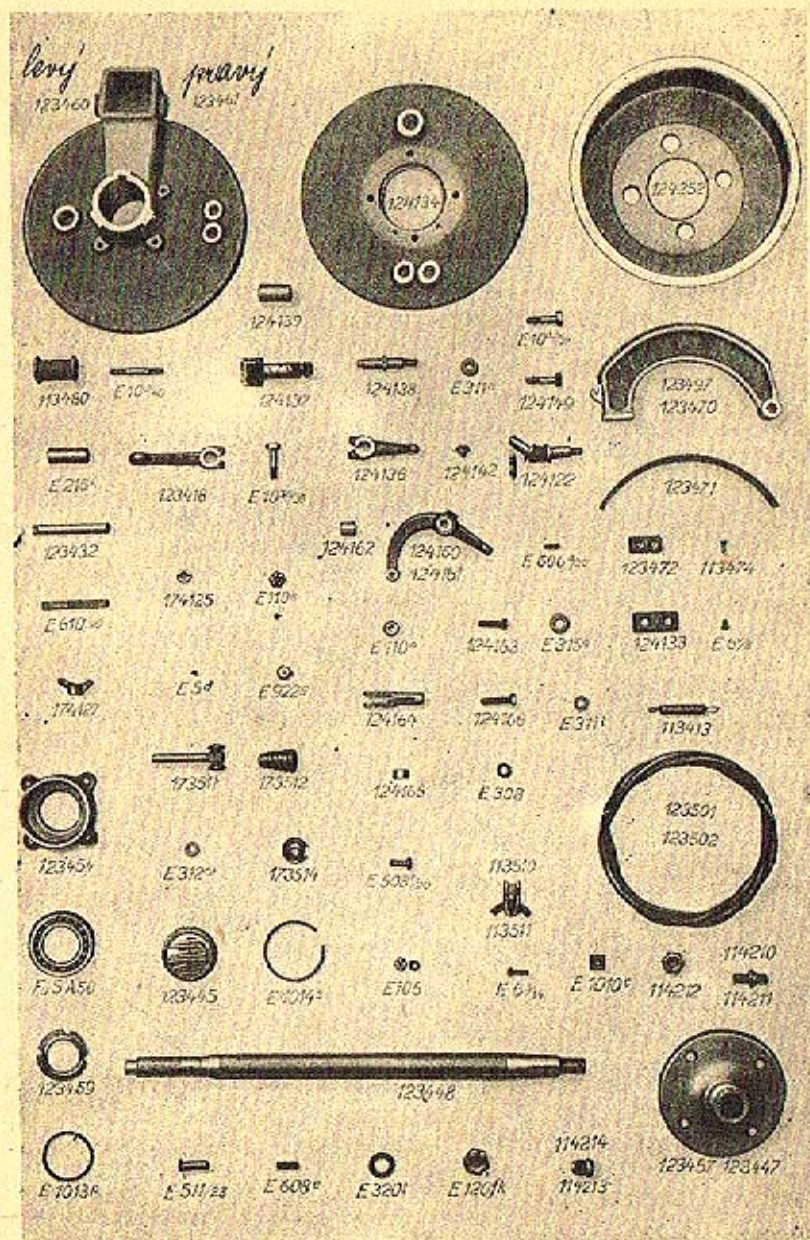
113200 Diferenciál a pohon

defugi	113202	Malé kolo diferenciálu
degero	113203	Čep k diferenciálnímu kolečku s pojišťovací závlačkou
dego	113213	Kolo diferenciálu na hnacím hřídeli
minigo	E 606 ^a / ₃₁	Klín k diferenciál. kolečku
pirko	E 316 ^d	Podložka
penu	E 116 ^p	Korunová matka se závlačkou
rak	F.a S.A.40	Kuličkové ložisko
degra	113214	Pouzdro objímky diferenciálu
delhone	112256	Pojišťovací kolík
dehar	113215	Upevňovací kroužek
dejuro	123291	Malé kuželové kolo vpředu, skládá se z:
delace		123212 Malé kuželové kolo vpředu
hofabeg	123213	Velké pouzdro k tomu
deleni		113231 Pouzdro kuželového kola
hofabep	123216	Odstřikovací kroužek
deliba	123241	Hnací hřídel
hofabuk	123244	Kroužek
delego	123251	Malé kuželové kolo vzadu
deligos	123252	Centrovací kroužek
hofadam	123255	Odstřikovací kroužek
hofadap	123256	Odstřikovací kroužek
deludo	123292	Pravé velké kuželové kolo, skládá se z:
demade		123220 kuželové kolo menší
demane		123221 Příruba pravého kuželového kola
demasi		123222 Centrovací kroužek
demira		123225 Upevňovací šroub
olor		E 108 ^z Matka s perovou podložkou
demica	123223	Příložka k čís. 123221/ ₃₁
hofabik	123224	Příložka k čís. 123221/ ₃₁
demo	123293	Levé velké kuželové kolo, skládá se z:
demuta		123231 Příruba levého kuželového kola
demoro		123230 Velké kuželové kolo levé větší
demasi		123222 Centrovací kroužek
demira		123225 Upevňovací šroub
olor		E 108 ^z Matka s perovou podložkou

K tabulce 12.

113300 Zadní náprava

dencus	123390	Kompl. skříň zadní nápravy; skládá se z:
hogabad		123301 Skříň zadní nápravy
hogabap		123306 Zadní půlka skříňe zadní nápravy
papula		E 8 ^z / ₄₅ Zavrtaný šroub ke skříni zadní nápravy
palki		E 8 ^z / ₅ Zavrtaný šroub k pouzdru kulič. ložiska
palsam		E 8 ^z / ₁₀ Zavrtaný šroub
hogabamega		123305 ^{sp} / ₁₃ Zavrtaný šroub pro zadní pero
hogabamata		123305 ^{ks} Zavrtaný šroub pro zadní pero
olera	E 111 ^o	Pojistná matka 7/16" se závlačkou
nep	E 8 ^z / ₂₄	Šroub s hlavou
péudeo	E 108 ^{ek}	Korunová matka se závlačkou
pip	E 308 ^c	Příložka
denudo	123303	Těsnění (olej. papír)
depara	123304	Těsnění (olej. papír)
olor	E 108 ^z	Matka s perovou podložkou
depilo	113310	Pouzdro kulič. ložiska vpředu
hogabed	123311	Pouzdro kulič. ložiska vzadu
rap	F.a S. C25	Kuličkové ložisko
hogabef	123312	Stavěcí pouzdro
dereli	113313	Pojistná matka se závlačkou
deriba	113314	Pojistný kroužek
derogo	113315	Kolík k němu
dese	113320	Víko zadní nápravy
desero	113321	Těsnění
manus	E 53 ^a	Víko pozorovacího otvoru
matins	E 1552	Těsnění
macedo	E 23 ^a	Zátka mazacího otvoru
medi	E 1522	Těsnění
desido	113322	Držák výfukového hrnce
perelo	E 113 ^{ek}	Korunová matka se závlačkou
hogabig	123323	Kulová podložka
hagabik	123324	Svěrací prsten
desolo	113325	Těsnící prsten
despi	113326	Kožené pouzdro
penito	E 111 ^{ek}	Korunová matka 7/16" se závlačkou
desta	123330	Výkyvná vidle
mintra	E 610/ ₆₀	Klín k výkyvné vidli
detego	123331	Plech k zachycování oleje
rakis	F.a S. A45	Kuličkové ložisko
cogabof	113332	Ložiskový prsten
midulo	E 11 ^{sz} / ₅₁	Svěrací šroub výkyvné vidle
hogabog	123333	Trouba zadní nápravy pravá
hogabok	123334	Trouba zadní nápravy levá
devigos	113395	Olejníčka



123400 Brzda, náboj zadní nápravy

hokadeb	123460	Levý držák brzdy	s tímto se dodává:
hokaded	123461	Pravý držák brzdy	
hudaboz		124139 Pouzdro	
pasaki		E 10 ^{p/40} Zavrtaný šroub k uzávěrce	
hudabok	124134	Držák přední brzdy	
hudaboz		124139 Pouzdro	
mintra	E 610 ^{p/40}	Klín k držáku brzdy	
hokadek	123464	Uzávěrka zadní nápravy	
hudabot	124138	Čep brzdících čelistí	
pitata	E 311 ^b	Podložka	
perek	E 110 ^k	Korunová matka se závlačkou	
hokadus	123497	Brzdící čelist, skládá se z:	
hokadib		123470 Brzdící čelist	
hokadif		123472 Deštička brzdové čelisti	
miska		E 6 ^{v/4} Šroubek do železa	
hokadid		123471 Obložení brzdových čelistí	
hokadik		123474 Aluminiový nýt	
dilanu	113413	Pero k brzdící čelisti	
hudabog	124133	Deštička	
hudabos	124137	Brzdový klíč	
lacali	E 922 ^a	Maznička „Técalemit“	
hokabet	123418	Brzdová páka pro zadní brzdu	
hudabop	124136	Brzdová páka pro přední brzdu	
nakes	E 10 ^{p/30}	Svěrací šroub	
hufadaf	124252	Brzdový buben	
diribo	113480	Kladka pera	
abduno		E 216 ^k Pouzdro	
hokabof	123432	Čep kladky pera se závlačkou	
hokabus	123447	Pravá náboj zadního kola	
hokadas	123457	Levá náboj zadního kola	
hokabut	123448	Hřídel zadní osy	
piates	E 320 ^f	Podložka	
pernik	E 120 ^a	Korunová matka se závlačkou	
vintar	E 608 ^a	Klín	
rame	F.a S. A50	Kuličkové ložisko	
hokabuz	123449	Matka pravochoďá	
hokadaz	123459	Matka levochoďá	
murik	E 1013 ^p	Pojistný drát	
fides	114210	Šroub k pravému kolu „Michelin“	
fila	113411	Šroub k levému kolu „Michelin“	
findo	114212	Upevňovací matka	
finis	114213	Zavřená matka pro pravé kolo	

K tabulce 13.

fire	114214	Zavřená matka pro levé kolo
hokabum	123445	Uzavírací plech
mumol	E 1014 ^s	Pojistný drát
nakos	E 10 ^{8p} / ₂₇	Šroub k držáku přední brzdy
hudabuz	124149	Šroub k držáku přední brzdy
pitor	E 311 ^l	Podložka

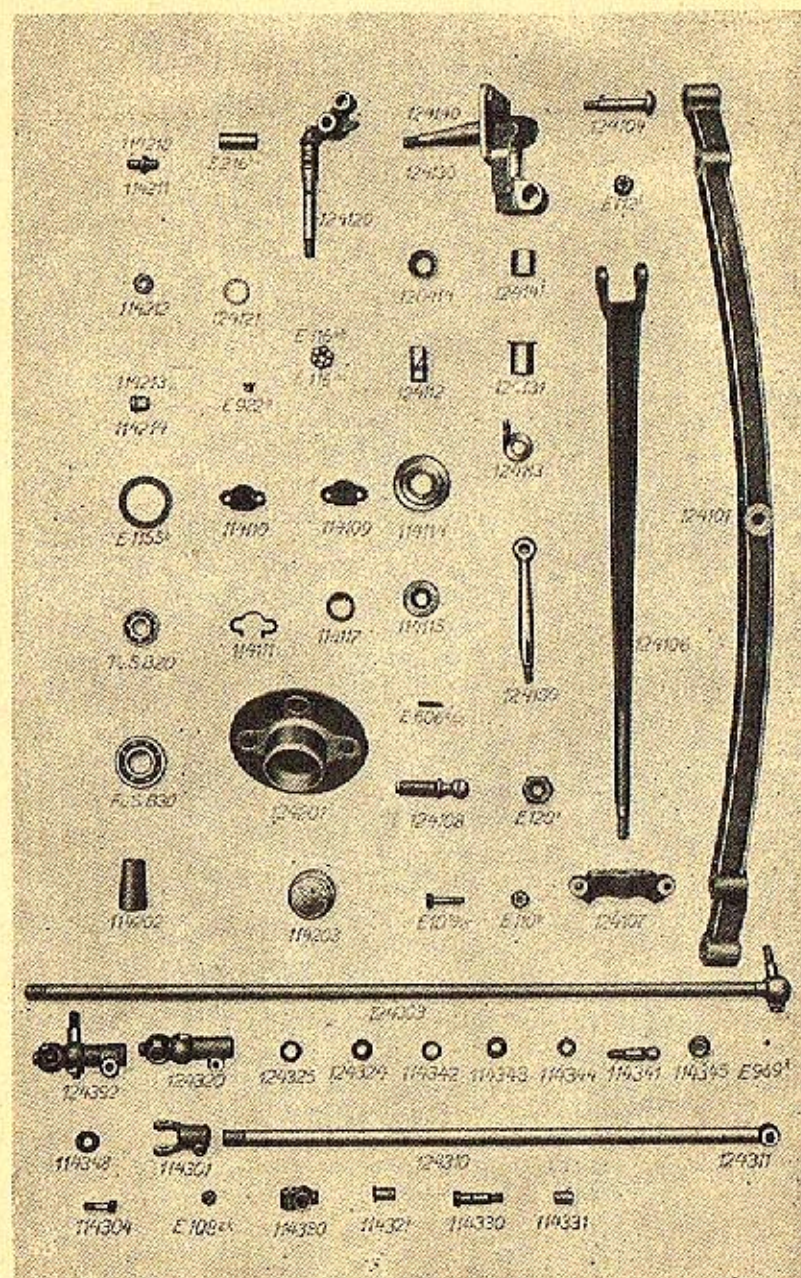
113500 Brzdová táhla

budabim	174125	Kulový kámen
mifum	E 5 ^{cf}	Pojistný šroubek
bomabed	173511	Stavitelný držák lana
pitug	E 312 ^{ca}	Podložka
bomabef	173512	Pero k držáku lana
bomabek	173514	Kulová podložka
budabis	174127	Křídlová matička
hudabuf	124142	Čočka k brzdové páce
hudabif	124122	Koleno
mindus	E 606 ^a / ₂₀	Klín
hudadeb	124160	Uhlová páka brzdy levá s touto se do-
hudaded	124161	Uhlová páka brzdy pravá dává:
hudadef	124162	Pouzdro
hudadeg	124163	Stavěcí šroub
olger	E 110 ^o	Matka
piles	E 315 ^d	Podložka
hudadek	124164	Vidle k stavění lana
hudadem	124165	Oko lana
hudadep	124166	Šroub k stavění lana
posasi	E 508 ^e / ₂₀	Čep
pipilo	E 308	Podložka
homabad	123501	Brzdové lano s tímto se dodává:
homabag	123503	Brzdové lano
budadod	174181	Konický kolík (vletovaný)
homabaf	123502	Brzdové lano
munov	E 1010 ^e	Půlka svorky
marma	E 6 ^s / ₁₄	Svěrací šroub
olimbus	E 106	Matka s perovou podložkou
falata	113510	Oko lana; s tímto se dodává:
pososi	E 511/ ₂₃	113511 Trubka
pinus	E 311	Čep
		Podložka

124000 Přední náprava

124100 Přední náprava s otočnými čepy

hudabar	124101	Přední osa
hudabap	124106	Vzpěra přední nápravy
hudabak	124104	Čep
hudabib	124120	Čep přední nápravy, s tímto se dodává:
obuis	E 216 ^{la}	Pouzdro
hudabid	124121	Ochránicí kroužek k čepu
hudabob	124130	Pravý otočný čep přední nápravy, s tímto se dodává:
hudabub	124140	Levý otočný čep přední nápravy, s tímto se dodává:
hudabod	124131	Dolní pouzdro otočného čepu
hudabud	124141	Horní pouzdro otočného čepu
hudabeg	124113	Podložka
hudabek	120414	Ochranná čepička
hudabef	124112	Ocelové pouzdro k čepu nápravy
lacali	E 922 ^e	Maznička „Técalemit“
lavila	114114	Ochranný kroužek předního kola
lavora	114115	Podložka k otočnému čepu přední nápravy
penuso	E 116 ^{ma}	Korunová matka pravochodá se závlačkou
penusi	E 116 ^{mb}	Korunová matka levochodá se závlačkou
hudadab	124150	Páka k otočnému čepu přední nápravy
vinor	E 606 ^a / ₂₀	Klín
pera	E 112 ^k	Korunová matka
hudabas	124107	Hlava k upevnění vzpěr přední nápravy
pernes	E 120 ^e	Matka 1/2" plyn se závlačkou
nakos	E 10 ^{sp} / ₂₇	Šroub s hlavou
perek	E 110 ^k	Matka
ferula	114117	Gumový kroužek k vidli
festo	114109	Horní půlka kulové pánve
festus	114110	Dolní půlka kulové pánve
cadabed	114111	Příložka k čís. 114109/10
hudabat	124108	Čep s koulí



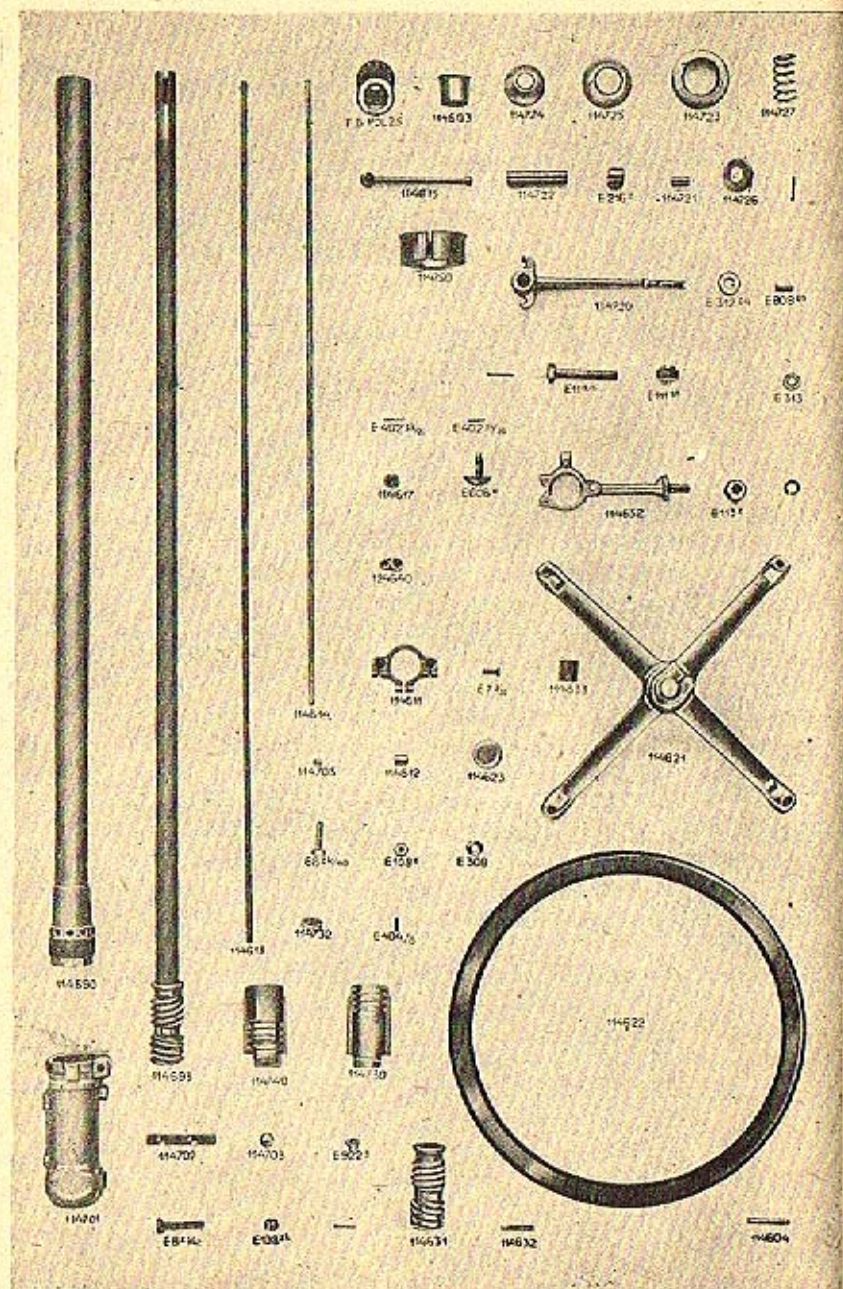
K tabulce 14.

124200 Náboj předního kola

hufabad	124201	Náboj předního kola
radorno	F.a S. B30	Kuličkové ložisko
radomos	F.a S. B20	Kuličkové ložisko
ficana	114202	Rozpěrací trubka
fidena	114203	Uzávěrka kola
fides	114210	Šroub k „Michelin“ kolu pravý
fila	114211	Šroub k „Michelin“ kolu levý
findo	114212	Upevňovací matka
finis	114213	Zavřená matka pravá
fire	114214	Zavřená matka levá
mergus	E 1155 ^b	Plstěné těsnění

124300 Řidicí ústrojí

firmus	114301	Vidle k spojovací trubce
eugabak	114304	Šroub s hlavou k vidli
peudeo	E 108 ^{ak}	Korunová matka se závlačkou
fodico	124310	Tyč řízení
hugabed	124311	Oko k tyči řízení
flatus	114330	Čep k tyči řízení
flumen	114331	Ocelové pouzdro
fomes	114320	Kříž k tyči řízení
fontan	114321	Pouzdro
hugabab	124303	Spojovací tyč
hugaduf	124392	Dvojitý Faudi-kloub; skládá se z:
hugabib	124320	Objímka kloubu
eugabuf	114342	Spodní kulová pánev
eugabub	114343	Horní kulová pánev
eugabud	114341	Kulový čep
eigabuk	114344	Děrovaná příložka
eugabum	114345	Závěrečná matka; s touto se dodává:
regam	E 969 ^k	Kulička
eugabut	114348	Podložka
hugabim	124325	Plechový kroužek
hugabik	124324	Gumový kroužek



K tabulce 15.

114500 Úplné řízení

114600 Sloup řízení

frigus	114690	Sloup řízení; s tímto se dodává:
cupabaf	114602	Patka šroubu řízení s nýtem
frons	114603	Vložka sloupu řízení
frugis	114604	Nýt k tomu
frumen	114693	Trubka řízení; s touto se dodává:
fuco	114631	Šroub řízení
fugio	114632	Nýt k šroubu řízení
rafero	F.a S. P.J.L.25	Tlakové kuličkové ložisko
fulgeo	114611	Objímka
fulgur	114612	Vodící vložka
micado	E 7 ¹ / ₂₀	Šroub 1/2"
fulcia	114613	Tyč k regulaci zážehu
fulmen	114614	Tyč k regulaci plynu
fundi	114615	Páčka k regulaci plynu a zážehu
porasi	E 402.5 ^{5k} / ₂₀	Konický kolík
poremo	E 402.5 ^{5k} / ₂₅	Konický kolík
portoli	E 405.5 ^{5k} / ₁₆	Konický kolík
fundus	114617	Vačkový kotouček
macis	E 808 ^{ef}	Distanční trubka
cupaduf	114692	Kompl. kolo řízení
fungor	114621	Hvězdice kola řízení
vinum	E 606 ^w	Klín Woodruffův
funis	114622	Kruh kola řízení se šroubem do dřeva
furfur	114623	Dýnko
pipilo	E 308	Podložka
lupabub	124640	Páčka k regulaci zážehu
furo	114652	Podpěra řízení
nobek	E 8 ^{2k} / ₁₀	Svěrací šroub
olor	E 108 ^z	Matka s perovou podložkou
olim	E 113 ^z	Podložka
furtim	114633	Dřevěná zátka

K tabulce 15.

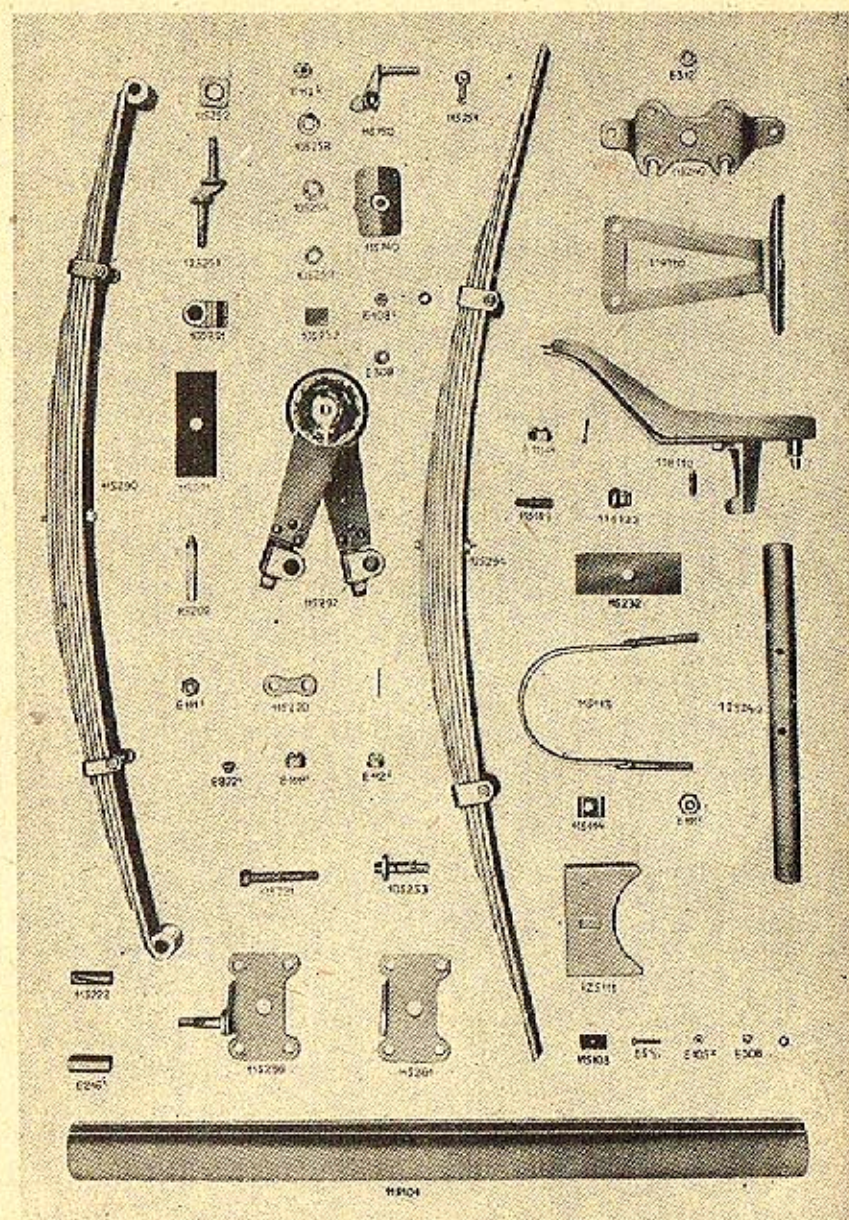
114700 Skříň řízení

foris	114701	Skříň řízení s touto se dodává:
obesa		E 216 ^z Pouzdro
forma	114702	Klin ku skříni řízení s nýtem
forsan	114703	Zátka
fortis	114705	Pojistný šroub
laciali	E 922 ^s	Maznička „Técalemit“
olor	E 108 ^z	Matka s perovou podložkou
macam	E 11 ^{ab}	Svěrací šroub 7/16"
penito	E 111 ^{zk}	Korunová matka se závlačkou
forum	114720	Páka řízení
pitug	E 312 ^{ca}	Podložka
fosi	114721	Váleček
fossor	114722	Čep
fovea	114723	Uzavírací plech
fraga	114724	Uzavírací plech
fragor	114725	Uzavírací plech
frame	114727	Zpružina
frater	114726	Talířek pera
fraudo	114730	Matka šroubu řízení pravá
frausus	114740	Matka šroubu řízení levá
fremor	114732	Tlaková deštička
poreat	E 404/8	Kolik k šroubu řízení
fratum	114750	Kulová vložka

115000 Pera, kola a plechová práce

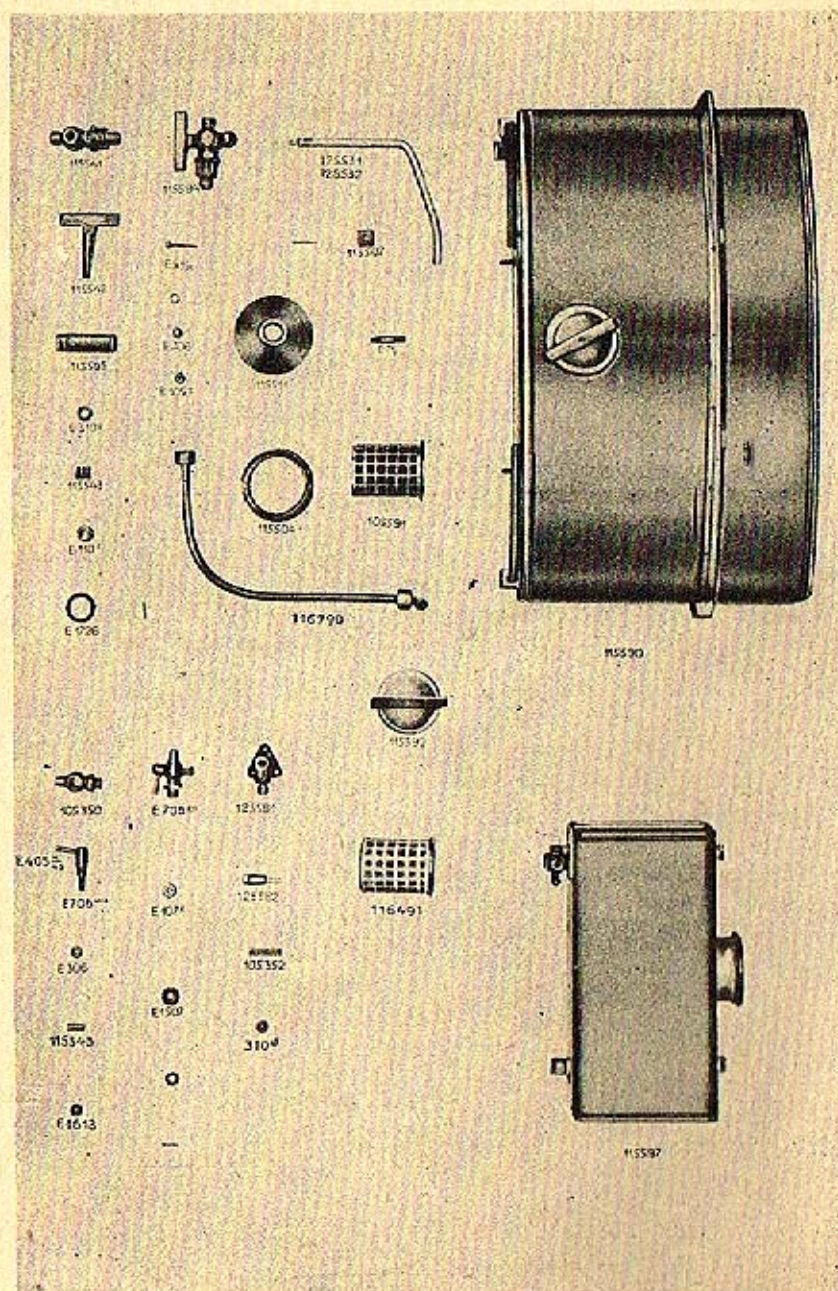
115100 Nosník karoserie

futile	115101	Příčný nosník
hadbad	125101	Příčný nosník pro řízení vlevo
hadbed	125111	Vložka k nosníku
pifela	E 311 ^c	Podložka
gabina	115113	Třmen k připevnění nosníku
oleos	E 111 ^z	Matka $\frac{7}{16}$ "
gades	115114	Pojišťovací plech
galata	115103	Vedení lana
mitata	E 5 ^c / ₂₅	Šroub do železa
piatan	E 306	Podložka
oliegos	E 105 ^z	Matka s perovou podložkou
garama	115150	Nosník karoserie
cadubab	118100	Nosič náhradních kol; skládá se z:
cadubad	118101	Nosič náhradních kol
cededef	119162	Konsola k ochrannému víku
cadubag	118103	Ochranné víko
cadubid	118121	Upevňovací šroub pro kolo „Michelin“
pera	E 112 ^k	Korunová matka $\frac{7}{16}$ " se závlačkou
porat	E 404/ ₁₀	Pojistný kolík
cededem	119165	Třmen k připevnění číslkové lampy
micel	F 5 ^d / ₇	Šroubek do železa s perovou podložkou
cadubif	118122	Rozpěrací trubka
gaulus	118123	Zavřená matka
gedusa	105258	Pojistná podložka
gelide	105251	Třmen k tlumiči nárazů
gemo	105254	Dřevěná podložka
gemera	105252	Vložka k třmenu
penagi	E 112 ^d	Korunová matka



115200 Pera

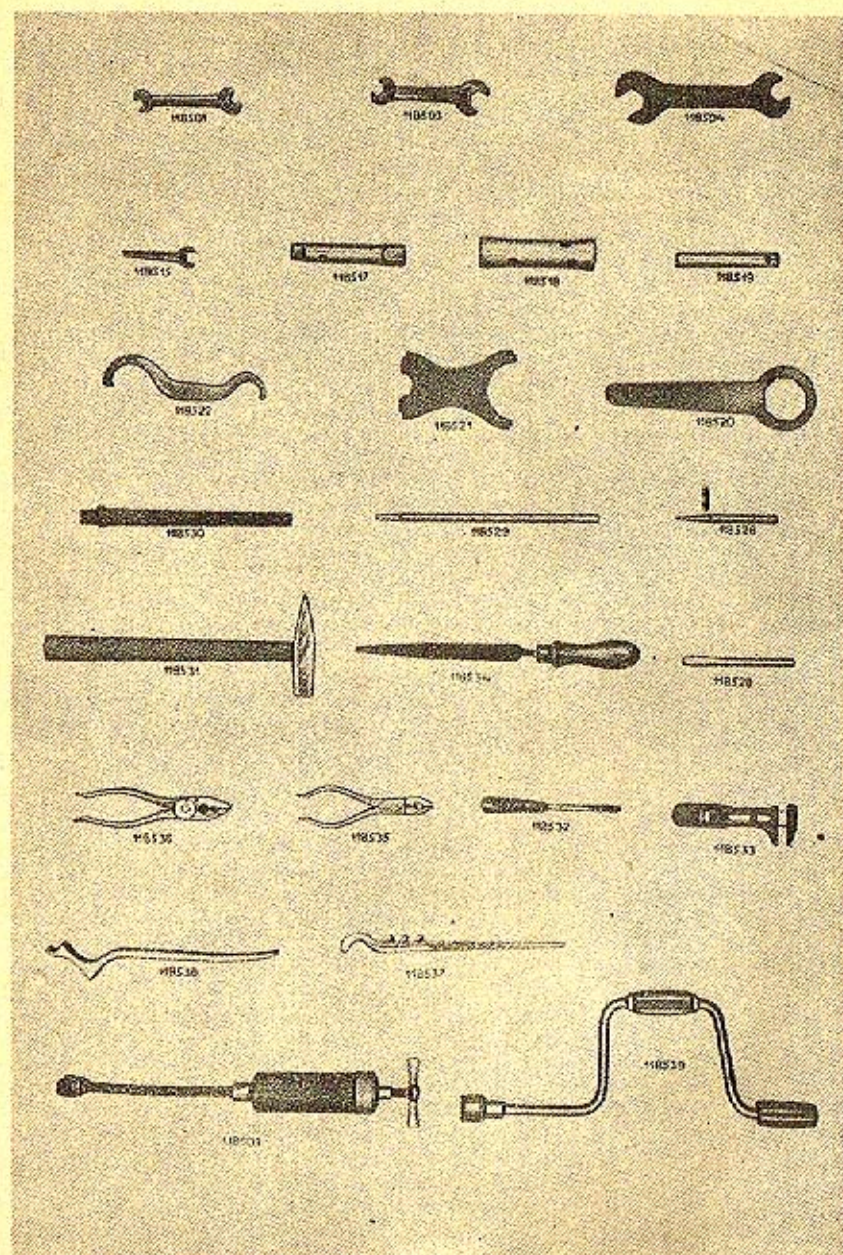
geni	115290	Přední pero; s tímto se dodává:
obnis		E 216 ^m Pouzdro
genius		115202 Šroub
oleos		E 108 ^z Matka
germen	115220	Závěs
lacali	E 922 ^a	Maznička „Técalemit“
gero	115221	Čep předního pera
gerula	115222	Ocelové pouzdro
penito	E 111 ^z	Korunová matka se závlačkou
glarea	115232	Fibrová podložka
hafeduk	125294	Zadní pero
cafebub	125240	Nosník karoserie
pigmali	E 312 ^f	Podložka
pifig	E 312 ^a	Podložka
cadubeb	118110	Vyztužení nosiče rezervních kol
gesa	115231	Fibrová podložka
hafedad	125251	Spodní čep tlumiče nárazů
pera	E 112 ^k	Korunová matka se závlačkou
glomer	115296	Deska k přednímu peru; s touto se dodává:
gloria		105253 Čep k tlumiči nárazů
gluba		115261 Deska k přednímu peru
cafedef		115262 Plech s nýty
gorgo	115297	Tlumič nárazů pro přední pero
graba	115740	Uzavírací příruba ke kapotě motoru
gradus	115750	Západka
gramen	115751	Pojistná páčka
poremo	E 402.5 ^k /26	Konický kolík
casedag	115753	Zpružina



K tabulce 17.

115500 Benzinová nádržka

granum	115590	Kompl. benzinová nádržka; s touto se do- dává:
camebak	115504	Nalévací hrdlo
camebed	115511	Sběrač kalu
camebem	115515	Ložisko závěsu
camebep	115516	Pero
camebas	115507	Příložka
gratia	105591	Síto k benzinové nádržce
gratus	115592	Viko nalévacího hrdla; s tímto se dodává:
camebid	115521	Pero k viku s nýtem
hamebod	125531	Pravá západka závěsu se závlačkou
hamebof	125532	Levá západka závěsu se závlačkou
micum	E 5 ^c / ₁₅	Šroub k připevnění benz. nádržky
piatan	E 306	Podložka
oligeos	E 105 ^z	Matka 1/4" s perovou podložkou
gravo	115594	Kohout pro odtok benzinu, skládá se z:
guber	115541	Komora kohoutu
gumia	115542	Kolik kohoutu
pigasi	E 310 ^c	Podložka
gurbus	115543	Zpružina
olesor	E 110 ^a	Matka ke koliku kohoutu
mefis	E 1726	Těsnění
habari	115595	Síto
posiga	E 706 ^{za}	Kohout pro odtok kalu; skládá se z:
habena	105350	Komora kohoutu
posaro	E 706 ^{wa}	Kolik kohoutu
portus	E 405 ^k / ₁₅	Konický kolík
piatan	E 306	Příložka
habeo	105352	Zpružina se závlačkou
medor	E 1613	Těsnění
casidub	116790	Benzinové vedení
habita	115597	Olejová nádržka; s touto se dodává:
hadria	115573	Připevňovací pás
halesa	115504	Nalévací hrdlo
hamula	125598	Kohout pro odtok oleje
merino	E 1507	Kožené těsnění
oltogi	E 107 ^z	Matka s perovou podložkou
hara	125581	Komora kohoutu
harmon	125582	Kolik kohoutu
pirum	E 310 ^d	Příložka
camabug	115543	Zpružina se závlačkou
piri	E 310 ^a	Příložka
cakidud	116491	Olejové síto
cakibap	116406	Připojka



K tabuice 18.

118500 Nářadí

taba	118501	Klíč $\frac{3}{16}$ " — $\frac{1}{4}$ "
tabeo	118503	Klíč
tabida	118504	Klíč
camubam	118505	Klíč k Friedmannově pumpě
tabula	118515	Klíč se šroubovákem
tacite	118517	Trubkový klíč
tactus	118518	Trubkový klíč
tago	118519	Trubkový klíč
talari	118520	Klíč k závěrce náboje
talent	118521	Vidlový klíč
talpa	118522	Hákový klíč
tamesi	118526	Průbojník
tango	118528	Sekáč
tantal	118529	Trn
tantob	118530	Dláto k zabroušení ventilů
tardo	118531	Kladivo
tarsus	118532	Šroubovák
titubo	118533	Francouzský klíč
tofina	118534	Pilník
toga	118535	Kleště na hořák
tarusa	118536	Kombinované kleště
tegea	118537	Žebrovaná montovací páka
telgula	118538	Ohnutá mont. páka
telarno	118539	Kolovrátek
teliga	118603	Stříkačka na tuk „Técalemit“
capubaf	118602	Konvička na benzin
capubap	118606	Konvička na olej
capudun	118695	Zvedák
capubam	118605	Pumpa na vzduch
		Klíč k magnetu
		Klíč k splynovači

III.

DODACÍ A PRODEJNÍ PODMÍNKY PRO DODÁVKY SOUČÁSTÍ A OPRAVY

Provádíme veškeré opravy automobilů vlastní neb cizí výroby jak v naší továrně, tak i mimo továrnu a dodáváme náhradní součástky pro naše vozy za následujících podmínek:

1. Naše ceny rozumějí se neto z továrny v Kopřivnici, bez obalu. Obal se účtuje zvláště a neběře se zpět. Na požádání vyhotovíme rozpočty, které jsou pro nás nezávazné. Jinak se účtují vzniklé výlohy.

2. Platební podmínky: Při zadání práce určujeme sami výši první splátky: placení, jakož i zbytek účtu nutno vyrovnati před dodáním, resp. po převzetí vozu v našem závodě. Jsme oprávněni opravené vozy a součástky tak dlouho u nás ponechat, pokud celý obnos účtu není zaplacen.

3. Místo splnění pro dodávku a placení jest Smichov.

4. Dodání se stane z naší továrny v Kopřivnici, nebo z našich dílen. Doprava se děje na účet a nebezpečí objednavatele. Za poruchy a ztráty při dopravě se nepřijímá žádná záruka.

5. Opravené předměty aneb nové součástky si má objednavatel buď sám neb svým zplnomocněným zástupcem v továrně neb v našich dílnách převzít, provedení práce a upotřebený materiál zjistiti a jich správnost potvrditi. Nestane-li se převzetí u nás v továrně resp. v našich dílnách, platí odeslání opraveného vozu resp. objednaných součástek jako pravoplatné. Dodatečné reklamace se neuznávají.

6. Zasilání náhradních a rezervních součástek se vyřizuje výhradně na dobírku nebo po zaplacení předem. Do ciziny na akreditiv nebo prostřednictvím dopravce na dobírku. Vždy musíme obdržeti řádnou písemnou objednávku, aby se předešlo mystifikacím a objednávkám třetích osob k nevýhodě našich zákazníků. Na objednávky ústně nám udělené buď poslem, chaufferem etc. neběříme zřetel.

7. Udané dodací lhůty jsou úplně nezávazné a platí teprve po obdržení první splátky. Dodací lhůty dodržujeme dle možnosti, zamítáme však jakoukoli náhradu z příčin opožděného dodání. Vis-major a jiné případy, které opozdí dodávku, neoprávnějí objednavatele dodávku zrušiti, aneb úroky ze zapraveného závadku žádati.

8. Opravy jsou svědomitě provedeny našimi dělníky a používáme pro náhradní součástky jen vhodný a dobrý materiál. Neručíme však za provedené opravy a dodané nové součástky. Při opravě automobilu má nám dát objednavatel přesný seznam veškerých dílů, jichž příjem potvrdíme. Po provedení opravy vracíme opět veškeré díly. Opomene-li objednavatel příjem dílů od nás potvrditi, neručíme za tyto a neuznáváme žádnou reklamaci. Nežádá-li objednavatel při udělení objednávky vrácení starých dílů, zůstanou tyto v naší továrně.

9. Opravené předměty mají býti objednavatelem ihned převzaty a můžeme tyto v továrně ponechat pouze dle dostatku místa a to při zapravení patřičného poplatku.

10. Ve sporných případech rozhoduje pro obě strany soud příslušný na Smíchově.

Popis osobního vozu TATRA 12

Technická data motoru.

Počet válců	2
Vrtání	82
Zdvih	100
Obsah válců	1,056 l
Max.otáčky	2.800 ot/min
Max.výkon	13 k
Kompresní poměr	4.9

Karburátor	Zenith	26 ABO
Difusor		20
Hlavní tryska		80
Kompenzátor		90
Tryska vol.chodu		55

nebo karburátor	JKOV	26 POV
Difusor		20
Hlavní tryska		185
Vzdušník hlavní		780
Tryska běhu naprázdno		42
Vzdušník běhu naprázdno		390
Tryska sitiče		325
Vzdušník sytiče		4,5
Jehlový ventil		2,5

Dynamo	BOSCH SCINTILLA	
	RJA 75/6-900, 12V, 600W	
Ventily - sací	Ø	38 mm
výfukový	Ø	38 mm
Úhel sedadla		45°
Vále vedení - sací		0,04 mm
výfuk		0,05 mm

Otvírání ventilů	8° po HÚ
Vůle ventilů - sací	0,2 mm
výfukový	0,3 mm

Píst

Montáž. vůle	0,08-0,1 mm
Rozměry výbrusu pístu	+0,3;0,5;8-1 mm
Válce - výbrus	+0,3;0,5;0,8-1mm

Kliková hřídel

Ojniční čep	Ø 38 mm
Axiální vůle ojnic.ložiska	0,06
Radikální vůle ojnic.ložiska	0,03-0,04
Zapalování	magnetem
Svíčky	Bosch DM 45 T1
Vůle mezi kontakty	0,4
Pořadí zapalování	1,2
Označení válců	2 - 1

Spotřeba benzínu	9-10 l/100 km
Spotřeba oleje	0,2 kg/100 km
Obsah oleje v motoru	5 kg
Obsah palivové nádrže	32 l
Maximální rychlost	60 - 70 km/hod.

Ve vydávání seřizovacích údajů na hlavní typy os. vozů
Tatra budeme pokračovat v příštích číslech Zpravodaje.