

kem, zamězuje, aby kotva spouštěče při předstihu motorem se netočila příliš velkým počtem obrátek. Hřídelka sleduje sama zrychlení motoru, kdežto pomalejší kotva následuje. Vřetenem s pastorkem se z kotvy samočinně vypíná.

Legenda k vyobr. 2.

- | | |
|---|--|
| 1. Spínací skříňka typu DHN. | 8. Vinutí hlavního proudu ve spouštěči. |
| 2. Stykač žhavicích svíček FRS. | 9. Pomocné (derivální) vinutí. |
| 3. Elektrické čerpadlo (autopuls). | 10. Magnetická cívka pro zasunutí hřídele. |
| 4. Odpor pro žhavicí svíčky. | 11. Magnetická cívka stykače. |
| 5. Žhavicí svíčky. | 12. Spínač ve spouštěči. |
| 6. Kontrolní svítidla pro žhavicí svíčky. | 13. Doteková deska stykače. |
| 7. Stykač spouštěče typu DR, DRS a DRG. | 14. Pomocný dotek stykače. |
| | 15. Baterie. |

Předpis o nařizování spouštěče na motoru.

1. Vzdálenost pastorku od ozubeného věnce má v pozici obnášeti 2 mm.
2. Nutno dbáti toho, aby víčko v přední ložiskové desce, pod níž je uspořádáno mazání knotem, bylo nahore, aby olej z tohoto ložiska nemohl vytékat. — Není-li toto uspořádání možné, musí býti víčko po obnovení opět hermeticky utěsněno.

Udržování.

Spouštěče typu RA nevyžadují zvláštní péče.

Nádržka na olej ve štítu předního ložiska musí býti čas od času každých 5 až 6 měsíců podle doby provozu doplněna řídkým motorovým olejem.

Veškeré kabelové spoje musí býti před vzetím do provozu dobře utaženy.

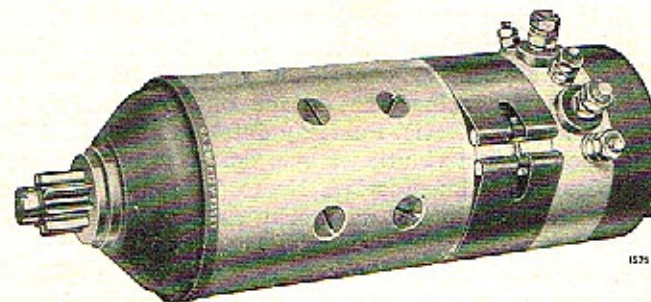
Kanceláře, sklady a dílny: Praha-Karlín, Královská tř. 81
Service-dílny ve všech větších městech ČSR.

Zastoupení ve všech státech.

SPOUŠTĚČE

SCINTILLA

RA 2 HP-12 V, RA 4 HP-24 V,
RA 3 HP 12 V, RA 6 HP-24 V.



GENERÁLNÍ ZÁSTUPCE PRO ČSR:

EMIL ACKERMANN, PRAHA-KARLÍN, KRÁLOVSKÁ 81

Telef.: 63923, 63498. Telegr.: SCINTILLA Praha.

FUNKCE.

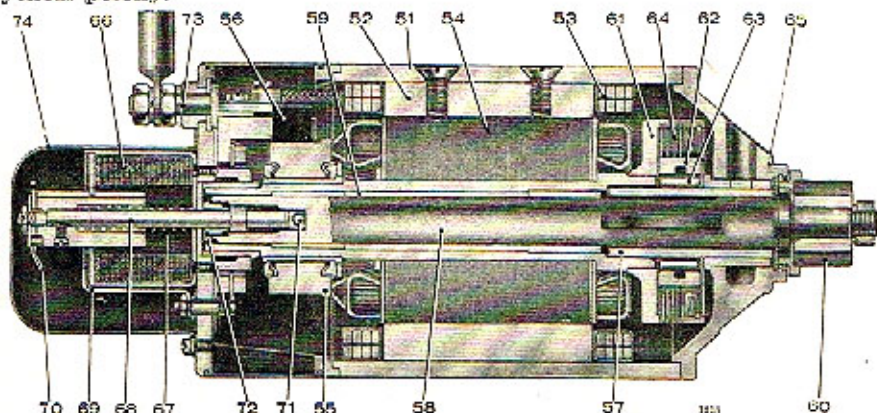
(Čísla se vztahují na vyobr. 1. a 2.)

Zasune-li se klíček ve spínací skřínce -1- typu DHN, zapojí se čerpadlo -3- (autopuls) (přívodní svorka proudu č. 68 spojí se se svorkou č. 42) a současně se uvolní spínač pro startování (viz schema vyobrazení 2). Otočením spínací páčky na spínací skřínce -1- typu DHN do polohy 1 spojí se přívodní svorka č. 60 se svorkou č. 57, takže stykač žhavicích svíček -2- typu FRS se dostane pod napětí. Cívka v tomto stykači přiláhne dotekovou desku a svorky č. 43 a č. 44 se spolu spojí. Ve spínací poloze 1 nutno setrvat tak dlouho, dokud toho vyžaduje předhřívání žhavicích svíček.

V poloze 2 dostane se svorka č. 55 pod napětí, takže vinutí -9- spouštěče obdrží napětí přes pomocný dotek 14 ve stykači 7. Pomocné vinutí, spojené v serii s kotvou, nechá spouštěč otáčeti zmenšenou rychlostí proti provoznímu směru otáčení.

Zapojením spínací páčky do polohy 3 obdrží magnetická cívka spouštěče 10 napětí přes svorku č. 56. Pastorek, otáčející se stále ještě ve zpětném směru malým momentem, podmíněným volným během válečků 63, je zasunut do ozubeného věnce. Ježto jsou pastorek a vřeteno volnoběhem 63 kotvy lehce unášeny, je frézování pastorku na ozubeném věnci vyloučeno. Jakmile pastorek svým axiálním pohybem vykonal jistou cestu, dostává se magnetická cívka 11 ve stykači 7 pomocí spínače na vřetenu 12 pod proud (spojení svorky č. 58 se svorkou č. 42 ve spouštěči). Pomocný dotek 14 ve stykači 7 přerušuje proudový okruh k pomocnému vinutí, jež bylo dosud ke kotvě zapojeno v serii, čímž zpětné točení pastorku přestává. Na to je zapojen hlavní spínač 13 ve stykači 7 a přivádí hlavní proud na svorku č. 16, takže spouštěč pracuje provozním směrem a natáčí motor. Derivační (pomocné) vinutí 9 je zároveň zapojeno paralelně ke kotvě, takže počet obrátek spouštěče je výškově omezen.

Po naskočení motoru se páčka pustí, načež se samočinně vrátí do své výchozí polohy.



Vyobrazení 1. Spouštěč typu RA v řezu.

Legenda k vyobr. 1.

51. Pouzdro.

53. Budicí vinutí.

52. Pólové nástavce pro budicí vinutí.

54. Kotva.

55. Kolektor.

56. Uhlíky.

57. Pouzdro pro vřeteno.

58. Vřeteno spouštěče.

59. Mazací plst pro vřeteno.

60. Pastorek.

61. Pouzdro pro klouz. spojku.

62. Válečková klička.

63. Válečkový volnoběh.

64. Lamely pro klouz. spojku.

65. Přední ložisko.

66. Magnetická cívka.

67. Vratné pero pro vřeteno.

68. Tažný čep.

69. Proudový dotek pro spínač.

70. Spínač.

71. Kulička v tažném čepu.

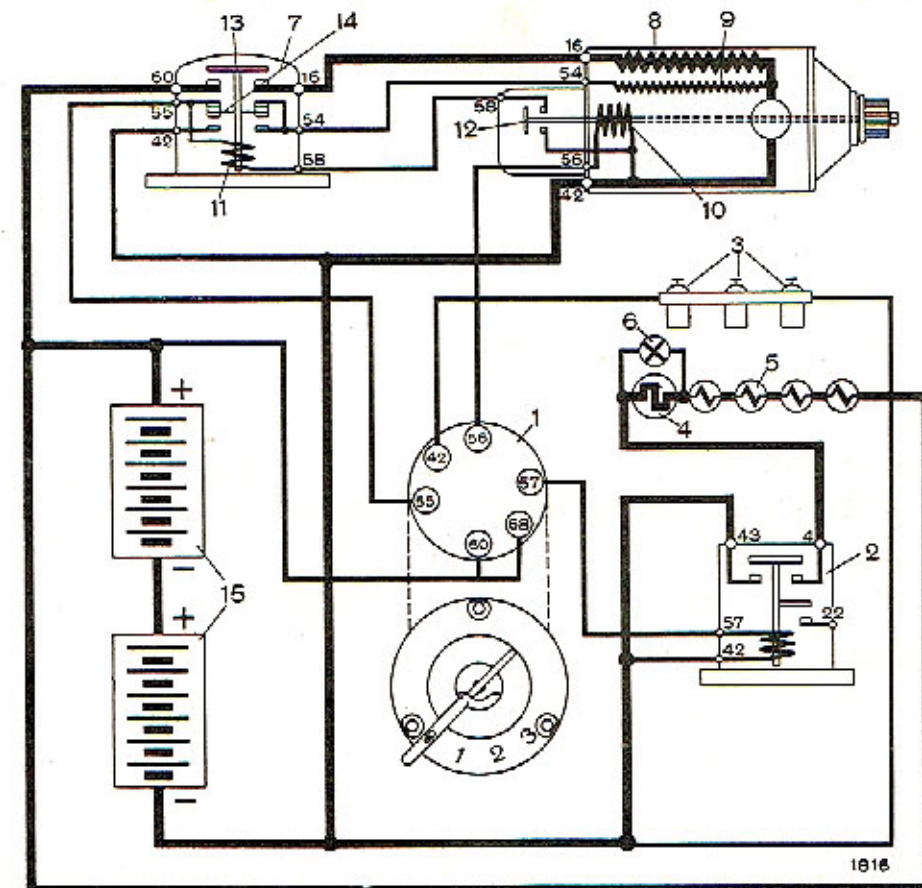
72. Zajišťovací matice tažného čepu.

73. Hlavní přípojka.

74. Víčko.

Aby bylo možno při chybném startu uvést spouštěč ihned zase v činnost, nutno poněkud déle setrvat se spínací páčkou v poloze 2, čímž nastává rychlejší odbrzdění kotvy.

Pro tlumení případných zpětných nárazů na volnoběhu 63 je zamontována klouzavá spojka 64. Volnoběh 63, zamontovaný mezi vřetenem a pastor-



Vyobrazení 2. Schema působnosti spouštěcí soupravy se žhavicími svíčkami.