

kem, zabezpečuje, aby kotva spouštěče při představení motorem se nerozloučila příliš velkým počtem obrátok. Hřídelka sleduje sama zrychlení motoru, kdežto pomalejší kotva následuje. Vřeteno s pastorkem se z kotvy samočinně vypíná.

Legenda k vyobr. 2.

- | | |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1. Spínací skříňka typu DHN. | 8. Vinutí hlavního proudu ve spouštěči. |
| 2. Stykač žhavicích svíček FRS. | 9. Pomocné (derivační) vinutí. |
| 3. Elektrické čerpadlo (autopuls). | 10. Magnetická cívka pro zasunutí hřídele. |
| 4. Odpor pro žhavicí svíčky. | 11. Magnetická cívka stykače. |
| 5. Žhavicí svíčky. | 12. Spínač ve spouštěči. |
| 6. Kontrolní svítidla pro žhavicí svíčky. | 13. Doteková deska stykače. |
| 7. Stykač spouštěče typu DR, DRS a DRG. | 14. Pomocný dotek stykače. |
| | 15. Baterie. |

Předpis o nařizování spouštěče na motoru.

1. Vzdálenost pastorku od ozubeného věnce má v pozici obnášeti 2 mm.
2. Nutno dbáti toho, aby víčko v přední ložiskové desce, pod níž je uspořádáno mazání knotem, bylo nahore, aby olej z tohoto ložiska nemohl vytékat. — Není-li toto uspořádání možné, musí býti víčko po obnovení opět hermeticky utěsněno.

Udržování.

Spouštěče typy RA nevyžadují zvláštní péče.
Nádržka na olej ve štítu předního ložiska musí býti čas od času každých 5 až 6 měsíců podle doby provozu doplněna řídkým motorovým olejem.
Všecké kabelové spoje musí býti před vzetím do provozu dobře utaženy.

Kanceláře, sklady a dílny: Praha-Karlín, Královská tř. 81
Service-dílny ve všech větších městech ČSR.



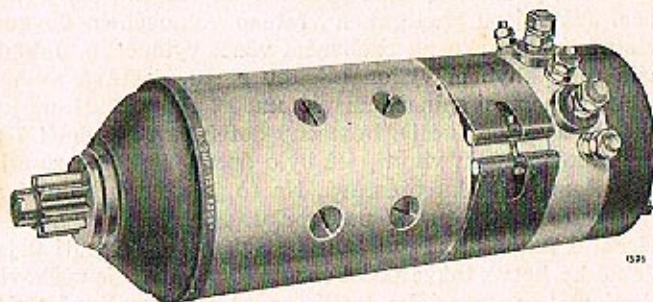
Veteran Service
Ing. Zbyněk Šilhán

U Mlýna 13 (mlýn)
664 51 Kobylnice u Brna
Česká republika
tel.: 603 266 348
tel.: +420 547 35 60 20
zbynek.silhan@seznam.cz
www.veteranservice.cz

SPOUŠTĚČE

SCINTILLA

RA 2 HP-12 V, RA 4 HP-24 V,
RA 3 HP 12 V, RA 6 HP-24 V.



GENERÁLNÍ ZÁSTUPCE PRO ČSR:
EMIL ACKERMANN, PRAHA-KARLÍN, KRÁLOVSKÁ 81
Telef.: 63923, 63498. Telegr.: SCINTILLA Praha.

FUNKCE.

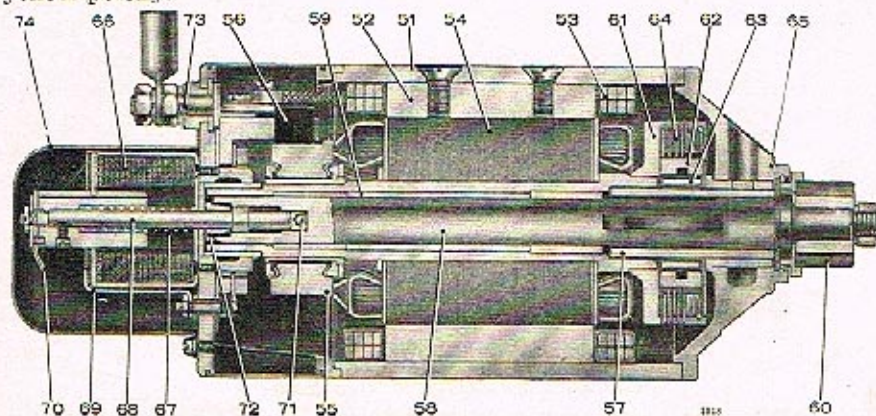
(Čísla se vztahují na vyobr. 1. a 2.)

Zasune-li se klíček ve spínací skřínce -1- typu DHN, zapojí se čerpadlo -3- (autopuls) (přívodní svorka proudů č. 68 spojí se se svorkou č. 42) a současně se uvolní spínač pro startování (viz schema vyobrazení 2). Otočením spínací páčky na spínací skřínce -1- typu DHN do polohy 1 spojí se přívodní svorka č. 60 se svorkou č. 57, takže stykač žhavicích svíček -2- typu FRS se dostane pod napětí. Cívka v tomto stykači přitáhne dotekovou desku a svorky č. 43 a č. 44 se spolu spojí. Ve spínací poloze 1 nutno setrvať tak dlouho, dokud toho vyžaduje předhřívání žhavicích svíček.

V poloze 2 dostane se svorka č. 55 pod napětí, takže vinutí -9- spouštěče obdrží napětí přes pomocný dotek 14 ve stykači 7. Pomocné vinutí, spojené v serii s kotvou, nechá spouštěč otáčeti zmenšenou rychlostí proti provoznímu směru otáčení.

Zapojením spínací páčky do polohy 3 obdrží magnetická cívka spouštěče 10 napětí přes svorku č. 56. Pastorek, otáčející se stále ještě ve zpětném směru malým momentem, podmíněným volným během válečků 63, je zasunut do ozubeného věnce. Ježto jsou pastorek a vřetenno volnoběhem 63 kotvy lehce unášeny, je frézování pastorku na ozubeném věnci vyloučeno. Jakmile pastorek svým axiálním pohybem vykonal jistou cestu, dostává se magnetická cívka 11 ve stykači 7 pomocí spínače na vřetenno 12 pod proud (spojení svorky č. 58 se svorkou č. 42 ve spouštěči). Pomocný dotek 14 ve stykači 7 přerušuje proudový okruh k pomocnému vinutí, jež bylo dosud ke kotvě zapojeno v serii, čímž zpětné točení pastorku přestává. Na to je zapojen hlavní spínač 13 ve stykači 7 a přivádí hlavní proud na svorku č. 16, takže spouštěč pracuje provozním směrem a natáčí motor. Derivační (pomocné) vinutí 9 je zároveň zapojeno paralelně ke kotvě, takže počet obrátek spouštěče je výškově omezen.

Po naskočení motoru se páčka pustí, načež se samočinně vrátí do své výchozí polohy.



Vyobrazení 1. Spouštěč typu RA v řezu.

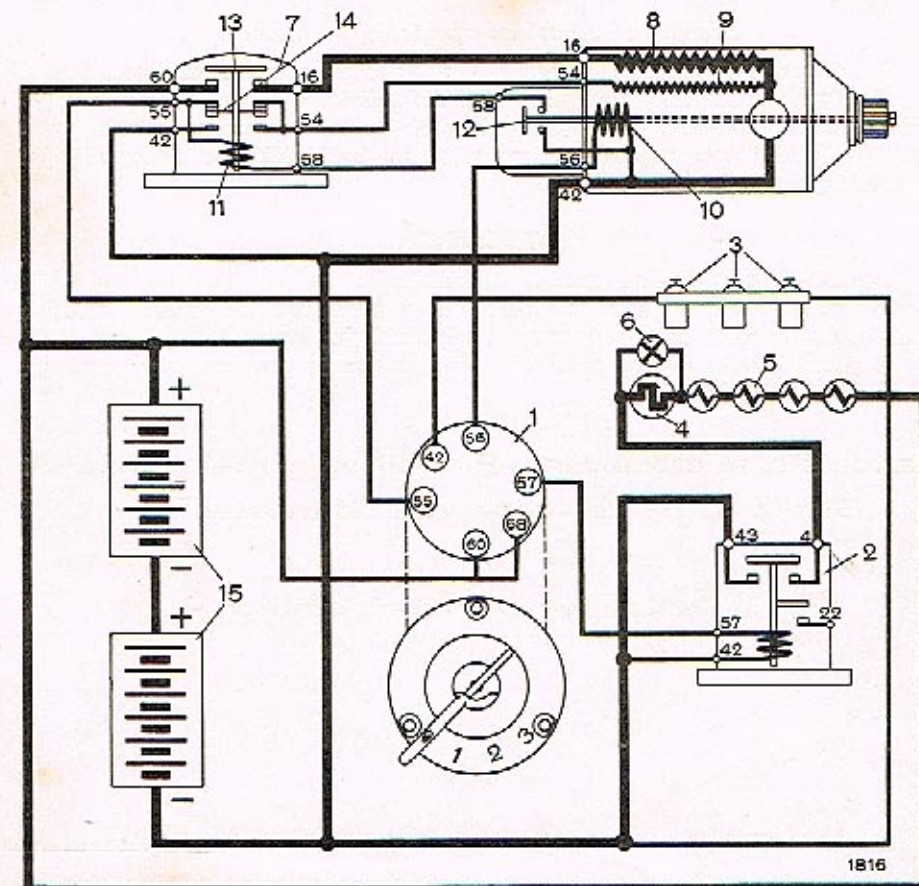
Legenda k vyobr. 1.

- | | |
|----------------------------------------|--------------------|
| 51. Pouzdro. | 53. Budicí vinutí. |
| 52. Pólové nástavce pro budicí vinutí. | 54. Kotva. |

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| 55. Kolektor. | 65. Přední ložisko. |
| 56. Uhlíky. | 66. Magnetická cívka. |
| 57. Pouzdro pro vřetenno. | 67. Vratné pero pro vřetenno. |
| 58. Vřetenno spouštěče. | 68. Tažný čep. |
| 59. Mazací píst pro vřetenno. | 69. Proudový dotek pro spínač. |
| 60. Pastorek. | 70. Spínač. |
| 61. Pouzdro pro klouz. spojku. | 71. Kulička v tažném čepu. |
| 62. Válečková klička. | 72. Zajišťovací matice tažného čepu. |
| 63. Válečkový volnoběh. | 73. Hlavní přípojka. |
| 64. Lamely pro klouz. spojku. | 74. Víčko. |

Aby bylo možno při chybném startu uvést spouštěč ihned zase v činnost, nutno poněkud déle setrvať se spínací páčkou v poloze 2, čímž nastává rychlejší obdrždění kotvy.

Pro tlumení případných zpětných nárazů na volnoběhu 63 je zamontována klouzavá spojka 64. Volnoběh 63, zamontovaný mezi vřetenem a pastor-



Vyobrazení 2. Schema působnosti spouštěcí soupravy se žhavicími svíčkami.