

6 VÁLCOVÉ

AUTO

TATRA

9 / 40 KS

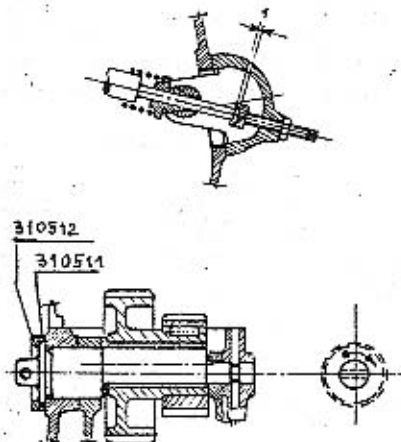


**PŘEDPISY O OBSLUZE, SEZNAM
SOUČÁSTÍ A DODACÍ PODMÍNKY**

Závod:

Kopřivnice na Moravě - Československo.

Aby řetěz nemohl vyskočit ze záběru s napínací kladkou, je vodící čep kladky omezen ve svém zpětném pohybu stavěcím šroubem, vůle mezi šroubem a vodícím čepem má být asi 1 mm. Horní řetěz je napínán natažením výstředného

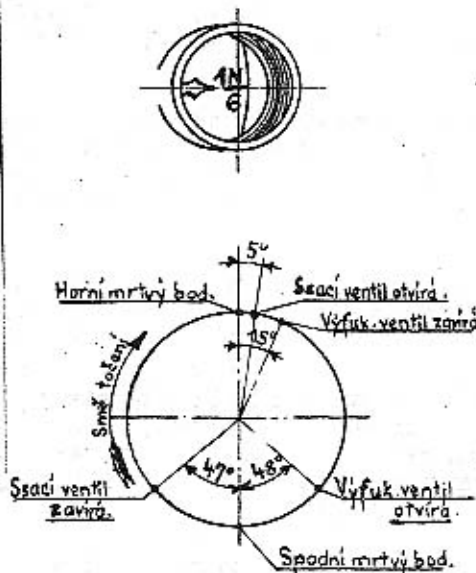


čepu předlokových kol ve směru šipky. K tomu účelu sejměte obě pojistné příruby, z nichž zadní je opatřena zoubky a slouží k zadržení čepu v natočené poloze. Napínání řetězu musí být prováděno pečlivě a s citem, neboť řetězu škodí jak příliš velké, tak i příliš malé napětí, kdy řetěz je při chodu značně otřásán. Řetězy jsou mazány tlakovým olejem z vačkového hřídele a čepu předlokových kol. K tomu vede se olej z vačkového hřídele svislým kanálem.

Správná poloha vačkového hřídele nastaví se takto: Natočte vačkový hřídel tak, aby právě začal otvírat ssací ventil prvního válce a klikový hřídel tak, aby píst prvního válce přišel do horní mrtvé polohy. Nato pozorujte nahlédacím otvorem v

levé zadní části klikové skříně na setrvačniku vyraženou škálu a otáčejte klikovým hřídelem tak dlouho, až se pod ukazatelem objeví číslo 5 - 8 po mrtvé poloze 1/6N. Nyní jsou oba hřídele navzájem ve správné poloze a mohou se spojit řetězy; při tom bude snad nutno pootočit předloková kola. Po spojení řetězů pomocí spojovacích čepů a závlaček pojistěte čep kol, napněte spodní řetěz, přišroubujte víčko napínacího ústrojí a kontrolyjte otvírací časy prvního válce.

Vůle mezi vačkou a ventilovou páčkou má být asi 0.55 až 0.6 mm, a docílí se vkládáním příložek E 300/fs. Za tím účelem odsuňte páčku A ve



Povšechné uspořádání.

Chassis nemá obvyklého rámu, nýbrž motor a převodová skříň jsou spojeny silnou rourou se skříní zadní osy a tvoří takto jediné tuhé těleso.

Obě poloviny přední osy jsou připevněny na motoru klouby, kdežto obě poloviny zadní osy jsou kývavě upevněny ve skříní zadní osy.

Pružné spojení mezi touhou soustavou, motor-zadní osa, a polovinami přední nebo zadní osy tvoří příčná pera.

Díky tomuto uspořádání bylo možno použití místo obvyklého kloubového hřídele s velkou spotřebou síly obyčejný tuhý hřídel a kromě toho jej uprostřed podepřít ložiskem.

V čele motoru je uložena příčná roura, na níž je upevněno řízení a přední blatníky a která slouží za opěru pro přední nárazníkovou tyč.

Rychlostní a brzdová páka a pedály jsou uspořádány uprostřed vozu přímo na převodové skříní.

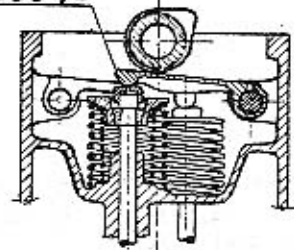
MOTOR.

Motor je vodou chlazený 4 taktní, 6 válcový o vrtání 70mm a zdvihu 100mm./Celkový obsah válců je 2.31 l./

Kliková skříň je odlita z lehkého kovu a nese litinový blok válců, na kterém je posazena společná litinová hlava.

Doporučujeme občas kontrolovati šrouby spojující hlavu s blokem válců a je-li potřeba, dobře přitáhnouti, aby se předešlo proražení těsnění. Počátek proražení se hlásí zvučením, které je silnější, než klepání při velkém předzápalu.

Ventily jsou visuté a jsou pohybovány páčkami a vačkovým hřídelem uloženým v hlavě. Vačkový hřídel je poháněn v čele motoru dvěma bezhlučnými řetězy. Spodní řetěz je samočinně napínán napínací kladkou a perem.



směru šipky, sejměte čepičku s ventilového dřívku a vložte, po případě odeberte jmenované příločky. Aby nespádly, přilepte je olejem. Ventilová vůle se měří oběma kalibry, které jsou ve výzbroji vozu /178601 a 178602/.

Hlava válců je zakryta snadno snímatelným hliníkovým víkem.

Klikový hřídel je trojdílný kotoučový, je uložen v mohutných kuličkových ložiskách a je provrtán pro dopravování oleje.

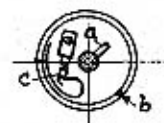
Karburátor: Motor je vyzbrojen dvěma horizontálními karburátory Zenith. Seřízení jejich provádí se v továrně a vyhovuje všem požadavkům správného chodu. Jako palivo doporučujeme benzin o spec. váze 720 až 750. Možno však používat i těž směsí 1/3 benzolu se 2/3 benzínu. Kdyby motor při použití těžšího paliva dával horší výkon, možno dýzu kompensátoru nahradit větší /č. 70/. Normální seřízení karburátoru je toto:

Rozprašovač Ø 20 mm
hlavní tryska č. 85
kompensátor č. 65

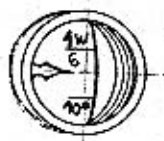
Karburátory jsou opatřeny korektorem, kterým se dosahuje velmi dobrých výsledků. Páčka k obsluze korektoru je na armaturní desce vedle páčky změny zážehu. Při spouštění motoru postavte páčku korektoru na "D", motor dostane bohatší směs a lehce naskočí. Po natočení postavte páčku na "N". Při jízdách po rovině, kdy motor nepotřebuje plného výkonu, natočte páčku na "P", směs se stane chudší a spotřeba benzínu je menší.

Seřízení lokálního zážehu:

Otevřete kompresní kohouty a otáčejte klikovým hřídelem tak dlouho, až píst prvního válce začne svůj kompresní zdvih. Nejsnadněji to možno stanovit, když přidržíte palec u otevřeného kompresního kohoutu, počátek komprese projeví se tlakem. Potom sejměte víko rozdělovače a dalším otáčením klikového hřídele přibližujte uhlíkový kontakt "a" k červené značce "b", která je vryta na okraji pouzdra rozdělovače, a to tak dlouho, až se přerušovač "c" počne pohybovat. Nyní pozorujte náhlé-



rotace



dacím otvorem škalů na setrvačnicku. Při rozdělovači VAB 600 žádá motor předzápal asi 15, při rozdělovači VA 6 BS 8 předzápal asi 5. Jestliže nastavení neodpovídá udaným hodnotám, natočte příslušné pouzdro rozdělovače a kontrolujte znovu.

Je-li seřízení správné, natočte páčku na armaturní desce do střední polohy a opravte délku tahélka "Z". Střední polohy páčky musí se shodovati s nařízenou polohou rozdělovače.

Důtklivě připomínáme, že zapalovací svíčky musí být

opatřeny závitem právě 12 mm dlouhým.

M a z a n í je tlakové, kývavou pístovou pumpou, která je poháněna výstředníkem na přední části klikového hřídele. Olej je tlačěn k jednotlivým ojničním ložiskům, odtud do prvního ložiska převodového hřídele a dále přístrojem ke kontrole mazání k vačkovému hřídeli, řetězovým kolečkům a řetězům. Odtud stéká do klikové skříně a je nasáván snadno přístupným a vyjímatelným sítím znovu do pumpy. Toto síto je po ssací straně motoru. Při čištění zvedněte hrdlo 310147 a vytáhněte celé síto, načež uvolněte a vyčistěte vnitřní malé síto 170132 c, upevněné bajonetovým závěrem.

Ukazuje-li knoflík na armaturní desce malý nebo dokonce žádný tlak oleje, je nutno především vyčistit olejové síto. Poruchu mazání může ovšem způsobit i poškozené potrubí, nedostatek oleje nebo netěsný redukční ventil.

Chlazení děje se vodou, která je přiváděna do oběhu centrifugální pumpou. Tato je v prodloužení klikového hřídele přišroubována na nosné skříně motoru a je opatřena dvěma dutými rameny, jímž protéká voda z chladiče, který je na nich přímo posazen a přišroubován. Hřídel pumpy je z obou stran utěsněn ucpávkami, které se samočinně přitahují perem. Doporučujeme občas vstříknouti dovnitř hustý olej otvorem pro natáčecí kliku. Uzávěrku vodní pumpy vždy dobře přitáhněte.

K udržení stále stejné teploty vody jest v chladiči zamontován termostat.

Vaření vody v chladiči může být způsobeno přehřátým motorem nebo nedostatkem vody v chladiči. Příčiny které vedou k přehřátí motoru bývají: nesprávné zapalování, příliš pozdní zapalování, špatný oběh vody způsobený zaneseným potrubím nebo poškozeným termostatem.

Spojka je kovová, běžící v oleji, náší poléta osvědčené konstrukce. Pedálová vůle má být 8 až 10 mm, aby spojka dobře dosedala a neklouzala.

Převodové ústrojí obvyklé konstrukce s kulisovým zasouváním má čtyři rychlosti pro jízdu do předu a jednu zpáteční. Úprava tato dovoluje přímé zasunutí libovolné rychlosti z polohy pro chod na prázdko. Hřídele ozubených koleček jsou uloženy v kuličkových ložiskách v převodové skříni. Změna rychlosti docílí se posunutím ozubeného kola některé rychlosti po drážkovaném hřídeli do záběru s příslušným ozubeným kolem na předlohovém hřídeli. Při čtvrté rychlosti přenáší se síla přímým spojením hnacího a hnacího hřídele. V horní části převodové skříně jsou uloženy tři posuvné tyče, které posouvají pomocí vidlic ozubená kola po drážkovaném hřídeli. Tyče jsou pohybovány přímo výkyvnou zasouvací pákou. Při posouvání jedné tyče jsou druhé uzavřeny, čímž je znemožněno posunutí dvou kol zároveň. K zajištění všech poloh zasouvací páky slouží západka v zasouvacím rámečku. Aby se nemohla omylem zasunouti zpáteční rychlost, je uvnitř skříně upravena nárazka, zasouvací páku možno přivést do polohy pro zpáteční rychlost po stisknutí knoflíku na kulové rukojeti zasouvací páky.

K pohonu zadní osy není u tohoto vozu zapotřebí kloubového hřídele se špatnou účinností, jelikož zadní osa je s převodovou skříni pevně spojena nosnou troubou. Síla přenáší se tuhým hřídelem, jenž je uprostřed podepřen ložiskem a na zadním konci má diferenciál s čelnými koly. Odtud přenáší se síla na obě výkyvné zadní poloosy dvěma páry kuželových kol se spirálním ozubením. Touto úpravou je největší část váhy zadních poloos vpevňována a obě poloosy mohou nezávisle od sebe svísele kývat. Přední osa je rovněž dvojdielná, obě poloosy se svými vzpěrami kývají kol čepů na klikové a převodové skříni.

Perování napřed i vzadu je příčnými péry, zadní pero docílí velmi jednoduchým způsobem měkčího nebo tvrdšího perování: při zvětšeném zatížení přiblíží se k sobě podpěrné body pera, které se stane tvrdším a naopak.

Řízení vozu děje se obvyklým způsobem pomocí řídicího kola. Řídicí ústrojí je samosvorné. Vřeteno má na svém dolním konci silný levochodý a pravochoď plochý závit, do něhož zabírají polomatice s příslušnými závity. Při otáčení vřetene pohybují se matice v protivném směru

a tlačí střídavě svými dolními konci na vahadlo řídicí páky a tuto vychylují.

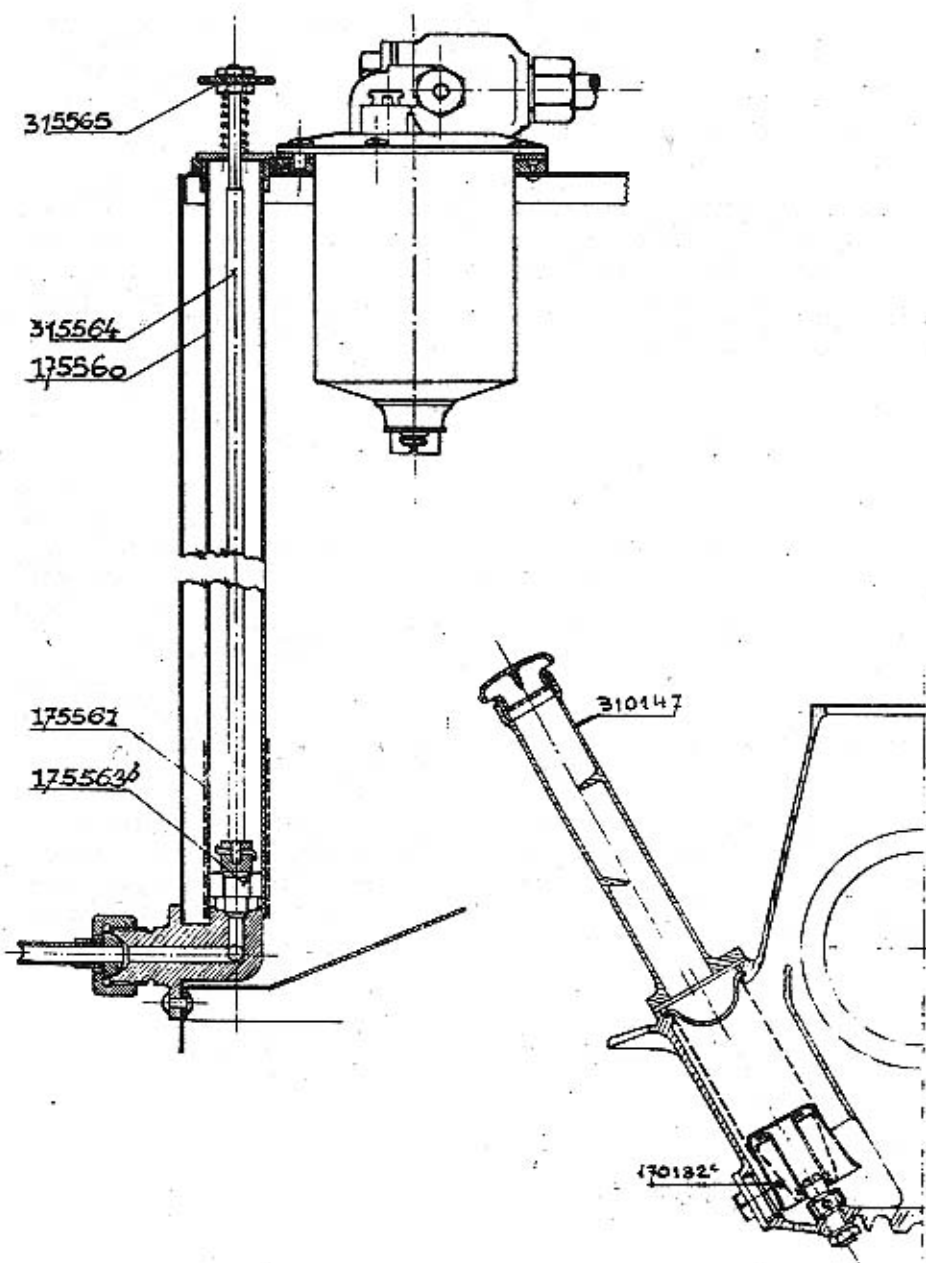
Vymezování vůle v řídicím ústrojí provádí se takto: Po povolení svěracího šroubu na horní části skříně řízení vešroubujte sloup řízení do skříně, až vůle zmizí; neutahujte však příliš, aby řízení nešlo ztuha. Po té opět utáhněte svěrací šroub.

Brzdy: Vůz je opatřen ruční a nožní brzdou. Ruční brzda působí na zadní kola, nožní na přední i zadní kola. Jemného seřízení brzd se docílí přiměřeným přitažením křídlových matic na pákách brzd. Při hrubém seřizování sejmou se páky brzdy po povolení svěracích šroubů, a po natožení o jeden či více zoubků se znovu nasadí a upevní svěracím šroubem.

Kola jsou straight side rozměru 29 x 4 1/2". Gumy mají být nahuštěny na ca. 2 3/4^{at}.

Nádržka na benzin o obsahu asi 70 l je upevněna na skříni zadní osy. Z ní je dopravován benzin do karburátoru pomocí nassávače připevněného na příčné stěně pod motorovým krytem. Na nassávači je u výtokové trubky vložen filtr, který možno po vyšroubování uzavíracího šroubu snadno vyčistiti. Výtok benzínu z nádrže nassávače může být zavřen kuželovým ventilem 175563/b otáčením knoflíku 315565. Před ventil je vloženo síto 175561. Je-li nutno síto vyčistiti, otáčejte tak dlouho knoflíkem 315565 na levo, až se vřeteno 175564 dá vytáhnouti i s rourou 175560, na níž je síto připevněno.

Přední osa je stejně jako zadní dvojdielná. Čepy, na nichž poloosy kývají, jsou připevněny na spodku motorové a převodové skříně. K zeslabení náhlých nárazů jsou do obou polovin spojovací tyče řízení vložena tlumičí pera.



ELÉKTRICKÁ VÝZBROJ BOSCHOVA

pro šestiválcový vůz T a t r a .

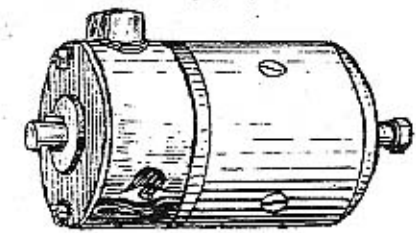
Osvětlovací dynamo.

Popis.

Boschova osvětlovací dynamo "RJA" je odbočné dynamo pro stejnosměrný proud s regulátorem napětí,

Dodává proud pro spotřebitele /žárovky, signální přístroje a pod./ a nabíjí zároveň souběžně připojenou akumulátorovou baterii, která při stojícím voze skýtá proud pro spouštěč i jinou spotřebu.

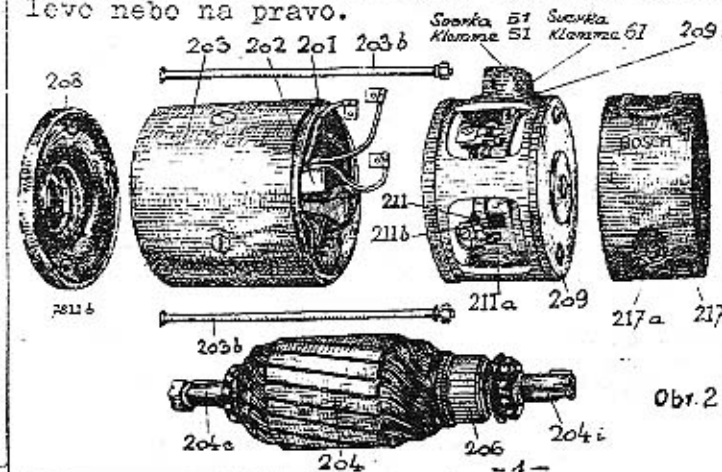
Obr. 1.



Osvětlovací dynamo RJA 90/12 1100 má výkonnost 90 watt při svorkovém napětí 12 voltů; u daného výkonu dosáhne při 1100 otáčkách kotvy za minutu.

Pólové pouzdro /obr. 2/ je válcové a po koncích uzavřeno víky, v nichž je uložena kotva v kuličkových ložiskách. Hřídel kotvy má na straně náhonu kuželový, na straně sběrače válcový konec, jímž možno pohánět magnetku, je-li umístěna za osvětlovacím dynamem.

Otvory na obvodu víka sběrače jsou přístupny sběrač, kartáčky, samočinný spínač a regulátor napětí. Tyto otvory jsou uzavřeny proti stříkající vodě plechovým pasem, který je sepnut šroubem. Připojovací svorky 51 a 61 jsou uloženy v izolovaném kuse na obvodě pouzdra sběrače. Kabely mohou být vyvedeny podle potřeby buď na levo nebo na pravo.



Nikdy nesmí být lesklá třecí plocha kartáček opracována smrkovým papírem nebo pilníkem.

Kartáček nutno vyměnit, je-li tak opotřeben, že připojená měděná šňůrka narazí na vybrání držáku.

Sběrač málo znečištěný vyčistěte čistým hadříkem.

Kotva.

Kotva dynamu otáčí se v kuličkových ložiskách, které jsou naplněny tukem o vysokém bodu tání /1750/, takže nepotřebují zvláštní obsluhy. Tuk musí být obnoven, když při prohlídce motoru také osvětlovací dynamo je rozebráno a čištěno.

Povrchní prohlídka.

Asi po 300 hodinách provozu, nebo když je motor u generální prohlídky, má být též osvětlovací dynamo důkladně prohlédnuto.

Před každou prací s dynamem musí být na baterii přerušeno vedení 30 mezi dynamem a baterií.

Při povrchní prohlídce přezkoušejte kartáčky, zdali nejsou opotřebované a volně se pohybují v držáku, a zdali není opotřebován sběrač. Vyčistěte kuličková ložiska a naplňte je tukem.

Pro hlavní prohlídku nechte dynamo rozebrat odborníkem.

Rozváděcí skříňka.

Všeobecné.

Rozváděcí skříňka rozděluje proud dynamu a baterie jednotlivým spotřebitelům /osvětlovací tělesa, spouštěč, houkačka atd./. Je upevněna na armaturní desce na dosah ruky řidiče.

Její hlavní součásti jsou:

zařízení k vypínání a zapínání spotřebních míst,

kontrolní nabíjecí lampa /náhrada za ampérmetr/,

pojistný spínač k uzavření vypínací páčky, k zapínání zapalovače a spotřebních míst na svorce 54, a k pojištění spouštěcího knoflíku, aby nepovolený nemohl použít vozu,

2 pojistky vedení,

Vysvětlivky:

201 - vlnutí budiče	208 - přední víko
202 - polová botka	209 - víko sběrače
203 - polové pouzdro	2091 - gumové těsnění
203b - spojovací šroub	211 - držák kartáček
204 - kotva	211a - kartáček
204c - kuželový konec hřídele kotvy	211b - kartačková zpružina
2041 - válcový konec hřídele kotvy	217 - ochranný pás
206 - sběrač	217a - svěrací šroub na ochranném pásu.

Osvětlovací dynamo má dodávat, pokud možno, stálé napětí, bez ohledu na značně kolísající otáčky motoru i zatížení /počet zapnutých spotřebních míst, stav baterie/.

Jenom pak je baterie chráněna před škodlivým účinkem příliš silného proudu, lampy svítí vždy se stejnou jasností a nemohou být spáleny následkem vysokého napětí.

U Boschova osvětlovacího dynamu RJA udržuje se napětí na přibližně stejné výši elektromagnetickým rychloregulátorem.

Samočinný přepínač uložený ve víku sběrače spojuje dynamo souběžně s baterií, jakmile dosáhlo napětí potřebného k nabíjení, a přerušuje spojení, když s ubývajícími otáčkami klesne napětí dynamu pod napětí baterie, a zabráňuje tak vybití baterie přes dynamo.

Upevnění kabelů.

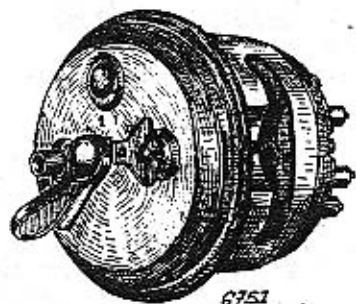
Kabely vedoucí do rozváděcí skřínky jsou na dynamu připevněny ve svorkách 51 a 61 /obr.2/ svorkovými šrouby. Z obou kabelů odstraní se na délku asi 12mm izolací obal a tyto se zastrčí do otvorů svorek v izolacním kuse tak, až obal narazí, pak se přitáhnou svorkové šrouby. /Průřezy kabelů: svorka 51 kabel s 6 mm² průřezu mědi, svorka 61 kabel s 2.5 mm² průřezu mědi/.

Kartáčky a sběrač.

Kartáčky nutno při každodenním používání vozu vždy asi po čtyřech měsících prohlédnouti, zdali nejsou znečištěny a nevážnou ve vedení držáků. Po sejmutí ochranného pásu zvedněte zpružiny, které přitlačují kartáčky na sběrač a zkuste pohybovat kartáčkem ve vedení. Je-li kartáček znečištěn a vážne, nutno jej vyjmouti a vyčistiti čistým suknem a benzinem. Při tom dobře profoukejte držák kartáčku.

spouštěcí knoflík pro roztáčení motoru,
svorky na zadní straně.

Obr. 3.



Rozváděcí skříňka HSA

jil dynamo souběžně s baterií, t. j. dynamo nemá dosud 1100 otáček za minutu. Při dosažení těchto otáček lampas hasne. Jestliže lampas svítí za jízdy, běží dynamo příliš pomalu nebo nedodává z nějakého důvodu vůbec proud. Při zastavení vozu upozornuje rozsvícená kontrolní lampas že zapalování musí být vypnuto otočením pojistného spínače na "0", pak shasne lampas.

Vypnutý pojistný spínač /v poloze označené na skřínce "0"/ způsobuje:

- 1./ Uzavření vypínací páčky ve všech polohách,
- 2./ vypnutí zapalovače a tím zastavení motoru,
- 3./ vypnutí spotřebitelů připojených na svorku 54 /houkačka atd./,
- 4./ shasnutí kontrolní lampy,
- 5./ uzavření spouštěcího knoflíku a
- 6./ ochranu před používáním vozu nepovolanými, když zapínací klíček je vytažen.

Uvnitř skřínky jsou obě pojistky na 40 amp., které jsou přístupné po sejmutí víka snáplísy.

U Boschova světla je tedy každé vedení pro reflektory pejištěno zvlášť, takže při krátkém spojení v jednom vedení shasnou oba reflektory najednou.

V rozváděcí skřínce jsou tedy spojena všechna ústrojí k obzluze osvětlovacího a spouštěcího zařízení.

Zvlášť výhodné jsou kontrolní nabíjecí lampas a pojistný spínač.

Svítící kontrolní lampas ukazuje, že baterie není nabíjena, protože samočinný přepínač ještě nespo-

Spínací páčka má tyto polohy:

Poloha 0 : Reflektory a číslová lampas jsou vypnuty,

Poloha 1 : Vůz stojí v noci:

Svítí malá světla v reflektorech a číslová lampas,

Poloha 2: Noční jízda s dálkovým světlem:

Svítí velká světla v reflektorech a číslová lampas,

Poloha 3: Noční jízda s tlumeným světlem:

Svítí tlumená světla v reflektorech a číslová lampas. Baterie je nabíjena, je-li motor v chodu, při všech čtyřech polohách.

Pojistky:

Spálí-li se pojistka při krátkém spojení vedení, t. j. když se roztaví drátek spojující oba póly pojistky, musí být vyměněna.

Před zasazením nové pojistky musí být ovšem odstraněno krátké spojení, které způsobilo propálení pojistky, nebo se spálí i tato nová.

Pojistky se propálí při spotřebě proudu asi 40 amp.

Výměna pojistek.

Při vyměňování pojistky vytáhněte spínací klíček a uvolněte sroub pod spínací páčkou /rukojet klíčku poslouží jako šroubovák. stačí čtyřikrát otočit/. Vytáhněte spínací páčku a zdvihněte víko. Oba držáky pojistek jsou nyní přístupné a možno je vyšroubovat, pojistky jsou v nich upevněny závlačkou /obr. 4/. Vytáhněte z držáku spálenou pojistku a nahraďte ji novou, před tím však odstraňte příčinu krátkého spojení. Za šroubujte držák, připevněte víko a našroubujte spínací páčku.



Obr. 4.

Rukojet klíčku slouží co šroubovák.



Držák s pojistkou

7366

Kontrolní lampa.

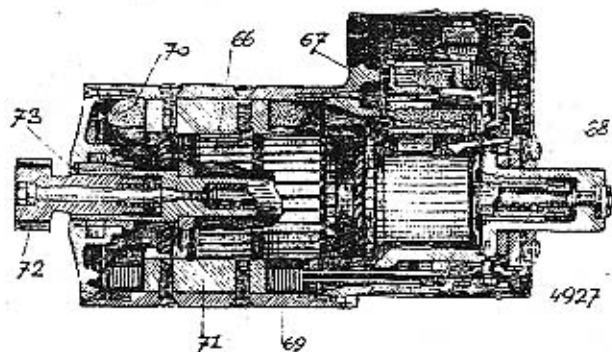
Spálená kontrolní lampa musí být vyměněna. Za tím účelem sejměte víko rozváděcí skřínky /viz odstavec "Výměna pojistek"/. Nyní je lampa přístupná a může být vyňata a nahrazena druhou.

Boschův spouštěč.

Popis.

Boschův spouštěč je motor na hlavní proud vysoké přitažlivosti, jehož vinutí je rozděleno na hlavní a pomocné. Kotva je posuvná ve svých ložiskách a je zpružinou přitlačována do konečné polohy, ve které je posunuta proti pólovým botkám. Je-li spouštěč v klidu, nezabírá pastorek, spojený s kotvou, do ozubeného věnce setrvačníku.

Obr. 5.



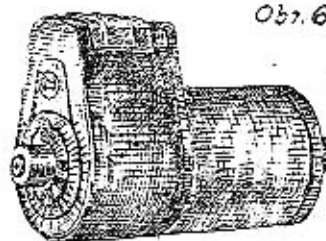
Přířez spouštěčem

- 66 = kotva
- 67 = elektromagnetický spínač
- 68 = pružina
- 69 = vinutí budiče
- 70 = pomocné vinutí
- 71 = pólová botka
- 72 = ozubený pastorek
- 73 = hřídel kotvy

Stiskne-li se při stojícím voze knoflík na rozváděcí skřínce, prochází proud z baterie pomocným budičem a kotvou elektromotoru. Tím vznikne jednak silné magnetické pole, kterým je kotva ve směru osy mocně přitahována, jednak přivádí se kotvě následkem velkého odporu budiče pouze nepatrný proud. Kotva se s počátku pomalu otáčí, až se pastorek, sedící na hřídeli kotvy, zasune do ozubeného věnce setrvačníku. Zároveň prochází proud též elektromagnetickým vypínačem, který uzavře okruh hlavního proudu elektromotoru, jakmile se pastorek do setrvačníku zasunul. Teprve nyní prochází celý proud baterie hlavním budičem a kotvou, která se otáčí plnou silou a natáčí motor vozu.

Jakmile je motor v chodu, ubývá rychle proudu ve spouštěči a zeslabí se magnetické pole. Síla zpružiny přemůže magnetickou přitažlivost a vysune pastorek samostatně ze záběru s ozubeným věncem setrvačníku.

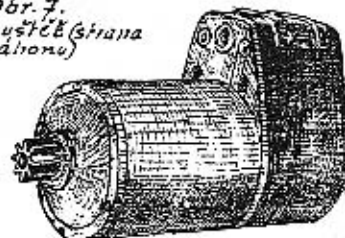
Tlačíte-li dále na spouštěcí knoflík, takže proud stále prochází motorem spouštěče, otáčí se pastorek bez záběru se setrvačníkem. Povolením knoflíku přestane i otáčení pastorku.



Obr. 6. Spouštěcí knoflík musí být tak dlouho stlačen, až motor vozu se přivede do chodu, další stlačování je bezúčelné.

Spouštěč (strana sběrače)

Obr. 7. Spouštěč (strana náhonu)

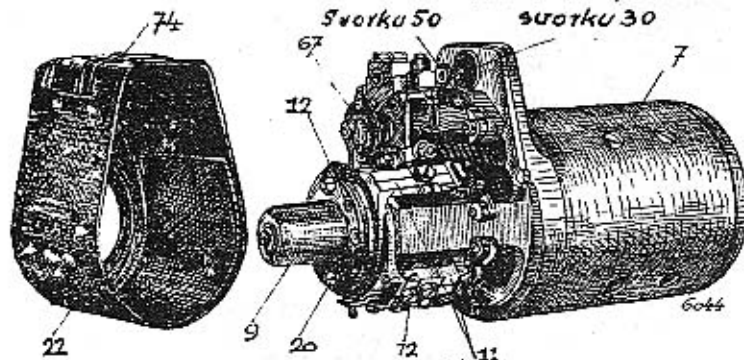


nebo kabelové přípojky na kovových místech plechové skříně pro baterii vznikne krátké spojení.

Mazání.

Spouštěč nepotřebuje zvláštního ošetřování. Jeho ložiska jsou naplněna zvláštním tukem a nemusí tedy být mazána. Tuk musí být obnovován při generální prohlídce motoru, spouštěč však smí být rozebrán pouze v některé Boschově správkárně.

Provedení kabelu pro svorku 50 svorku 30



Obr. 8

Spouštěč se sejmuvým pouzdem sběrače.

- 7 = pólové pouzdro
- 9 = ložisko sběrače
- 11 = držák kartáček
- 12 = šipka ukazující smysl ložení
- 20 = zástřeka
- 22 = ochranné pouzdro sběrače
- 67 = samočinný
- 74 = víčko

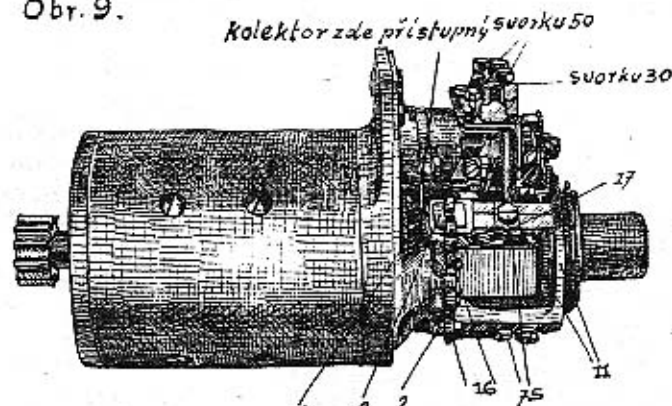
Doporučujeme občas vyčistiti zuby setrvačníku a pastorku kartáčem namočeným v benzínu a pak znovu namastiti. Tím zachová se ozubení déle v dobrém stavu a zlepši se zabírání.

Ošetřování kartáčků a sběrače.

Občas, nejdéle však při všeobecné prohlídce benzinového motoru, musí být prohlédnuty též kartáčky a sběrač. K tomu účelu je nutno sejmouti ochranné pouzdro sběrače, nejčastěji bude asi nutno, vyjmouti proto celý spouštěč z motoru. Vtom případě nejprve vypáčete šroubovákem víčko 74 na ochranném pouzdru 22 a povolte pod ním ukryté svorky 30 a 50; po povolení upínacího pásu možno vní spouštěč vytáhnouti z motoru. Pak natočte obě zástrčky 20 na ložisku sběrače a stáhněte ochranné pouzdro; všechny čtyři kartáčky jsou nyní přístupné. K vyčištění vytáhněte kartáčky i s měděnou šňůrou z vedení v držáku. Jelikož kartáčky nejsou stejné, doporučujeme je označiti, aby přišly zase na správné místo. Povolte šrouby, kterými je měděná šňůra 17 kartáčků připevněna na držáku, zdvihněte zpružiny 16, které přitlačují kartáčky na sběrač a vytáhněte kartáčky z vedení.

Kartáčky očistěte všude, zvláště však na třecí ploše, hadříkem namočeným v benzínu. Opracování pilníkem nebo nožem je nepřipustné. Jsou-li kartáčky tak opotřebovány, že měděné šňůry dosedají na zářez ve vedení držáku, musí být vyměněny. Před opětovným zasazením kartáčků očistěte držáky a sběrač vyfoukáním nebo hadříkem smočeným v benzínu od nečistot a uhlového prachu. Výslovně připomínáme, že při čištění spouštěče nesmí být nic více rozebíráno.

Obr. 9.



Spouštěč s odejmutým pouzdem, kartáčky a sběrač přístupný

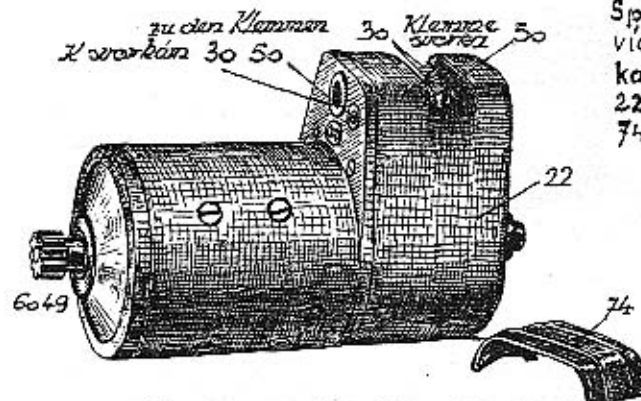
- 2 = uhlíkové kartáčky
- 4 = sběrač
- 11 = držák kartáčků
- 16 = zpružiny
- 17 = měděná šňůra
- 75 = šrouby k šňůrám

Z obr. 9 je zjevné, že sběrač je označeným otvorem dostatečně přístupný, takže může být snadno vyčištěn kouskem látky namočené v benzínu a otočené kolem vhodně seříznutého kousku dřeva. Při čištění otáčejte kotvou spouštěče. Látka nesmí být příliš napojena benzinem, jinak vyteče tuk z ložisek. -8-

Je-li sběrač z nějakého důvodu tak opotřebován, že potřebuje přetvoření, nažleťte spouštěč do některé správkárny firmy Bosch. Nikdy nesmí být odšroubován magnetický spínač nebo i jiná součást, jelikož při neodborné montáži nedosáhne se spolehlivého pracovního spouštěče.

Jak již bylo uvedeno, nejsou všechny čtyři kartáčky stejné, nýbrž vždy jen dva, a to obou pravých /+a-/ a obou levých /-a-/ držáků. Rozdíl je v uspořádání přípojek na měděné šňůře. Při sestavování nutno tedy do držáků zasaditi ty kartáčky, které do nich podle uspořádání přípojek patří. Kromě toho musí šňůry všech čtyř kartáčků být vyvedeny za stranu držáků, odvrácené od magnetického spínače. Šňůra musí být v rýze volně pohyblivá a nesmí být ani příliš, ani neopak málo zkroucená. Při silném zkroucení je šňůra krátká, při slabém roztahuje se jednotlivé drátky a zachycují se na hranách držáku. Pak kartáček i při správné zpružině nedolehá na sběrač a spouštěč nepracuje správně.

Obr. 10.



Spouštěč s odejmutým víčkem pro připevnění kabelů.
22 = ochranné pouzdro
74 = víčko.

Šrouby musí být silně přitáženy, zpružiny musí ležeti ve vybrání kartáčků a ne stranou.

Pak nastrčte ochranné pouzdro a upevněte je zástrčkami, spouštěč je připraven k zamontování. Před konečným přitážením upínacího pásu seřídte mezi pastorkem a setrvačником správnou vzdálenost, která nesmí být menší než 3mm a větší než 4mm.

Nakonec připojte kabely.

Upevnění kabelů.

Po sběračové straně spouštěče jsou připojovací svorky 30 a 50. Svorka 30 je spojena se svorkou 30 /kladným pólem/ baterie, spojovací kabel musí být veden zvláště pečlivě.

Svorka 50 je spojena se svorkou 50 na rozvodné skřínice.

Při připojování kabelů dávejte dobrý pozor, aby všechny drátky kabelové duše procházely svorkou, mimo vedený drátek by mohl přijít do styku se sousední svorkou nebo s hmotou spouštěče.

Z konce kabelů odstraňte jen tolik izolace, kolik právě nutně zapotřebí.

Výměna pastorků.

Jsou-li zuby pastorku značněji opotřebovány, doporučujeme vyměnit pastorek. Výměnu provede nejlépe některá dílna Boschova.

Bateriový zapalovač.

Popis.

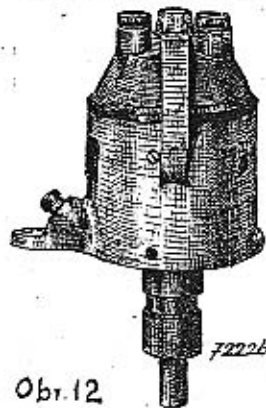
Bateriový zapalovač sestává ze zapalovací cívky /obr.11/ a z rozdělovače /obr.12/. K zapalování potřebný proud dodává baterie vozu.

Obr.11.



Zapalovací cívka.

Zapalovací cívka má dvoje vinutí, primární o málo závitů silného drátu, a sekundární s mnoha závitů slabšího drátu. V okamžiku zapálení přerušuje v rozdělovači vstavený přerušovač v primárním vinutí proud o nízkém napětí. Tím vznikne v sekundárním vinutí cívky vysokonapětí, který je rozdělovačem rozdělován a kabely přiváděn k svíčkám, mezi jejichž elektrodami dává zapalovací jiskru.



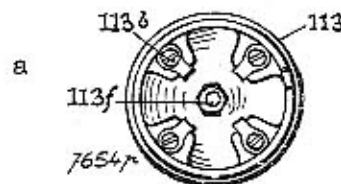
Obr.12

Rozdělovač.

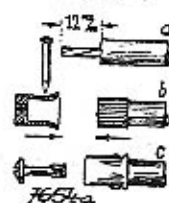
Připojování kabelů pro vysoké napětí.

I. Na rozdělovači.

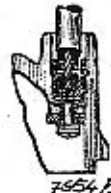
Obr.13



Obr.14



Obr.15

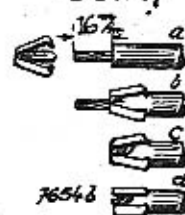


1. Sejměte kotouč rozdělovače 113
2. Šroubujte kartáčkem 113 f a šrouby 113 b na levo, až vypadnou kabelové přípojky, zasazené v otvorech pro kabely.
3. Kabel zbavte izolace na délku 12mm /obr.14a/.
4. Přeložte drátky přes gumový obal /obr.14b/.
5. Nastrčte přípojku na konec kabelu a připevněte ji nýttem /obr.14c/.
6. Kabel s přípojkou zastrčte do otvoru v rozdělovači tak aby nýtové hlavy byly vedeny v drážkách otvoru. Našroubujte svěrací šroubek a pevně přitáhněte. Tímto způsobem docílí se dobrého kovového spojení.- Stejně našroubujte uhlíkový kartáček.

Obr.16



Obr.17



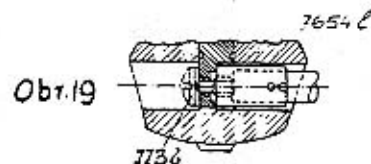
Obr.18



7. Kabel zbavte izolace na délce 16mm /obr.17a/
8. Nastrčte na obnaženou duši drápkovou přípojku /obr.17b/.
9. Poaštrčte kabelovou duši pod některý drápek a stlačte drápky dohromady tak, až špičky vniknou do gumového obalu kabelu /obr.17d/.
10. Vtlačte přípojku s kabelem tak hluboko do otvoru v desce rozdělovače, až dosedne na dno otvoru /obr.18/.

II. Na zapalovací cívce

Popis viz pod Ia



Připojování kabelů pro nízké napětí.

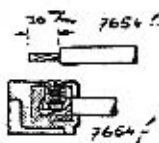
I. Na rozdělovači

1. Zdvihněte kotouč rozdělovače
2. Vyšroubujte šroubek 107f, až uvolní otvor 107h /obr. 21/.
3. Kabel odisolujte na délku 10mm a zastrčte do svorky otvorem 1.
4. Přitáhněte svorkový šroubek.

II. Na zapalovací cívce

Svorky 1, 15 a 16

Obr. 22.



1. Kabel odisolujte na délku 10mm
2. Zastrčte kabel do svorek cívky, označených 1, 15 a 16.
3. Přitáhněte svorkové šrouby.

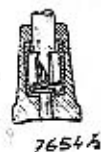
K povšimnutí!

Šetřte baterii, neboť na ní závisí spolehlivost bateriového zapalovače. Proto při zastavení motoru vždy ihned vypněte bateriový zapalovač /dbejte výstrahy svítilící kontrolní lampy/. Stojí-li vůz v noci, zapněte malá světla s malou spotřebou.

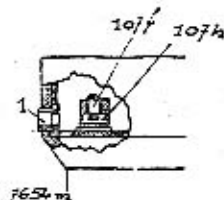
Sledujte stav vybití baterie! Vyčerpaná baterie znamená selhání bateriového zapalovače i osvětlovacího a spouštěcího zařízení!

Popis viz pod Ib

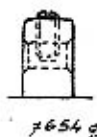
Obr. 20.



Obr. 21.



Obr. 23.



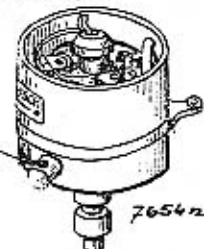
Mazání rozdělovače.

Pozor!

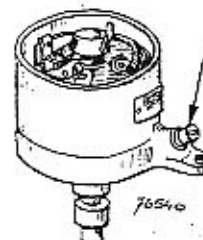
Přerušovač nesmí být znečištěn olejem. Namazání ložiska páčky přerušovače dejte provést odborníkovi při prohlídce motoru.

Rozdělovač s olejovým mazáním

Zde kápněte každé 4 týdny několik kapek oleje.



Rozdělovač mazaný tuhým tukem



Tato maznička je naplněna tuhým tukem /bod tání 100°C/. Asi po 2000 km přitáhněte šroub o jednu otočku. Není-li možno šroub dále přitahovati, je tuk vypotřebován. Vyšroubujte šroub, mazničku naplňte tukem a šroub opět zašroubujte na několik závitů /tedy ne úplně!/.

K mazání nesmí být použit obyčejný tuk. Na požádání dodáváme tuby s Boschovým tuhým tukem.

Poruchy.

A. Nepravidelné zapalování.

1. Poruchy svíček možno předpokládati, když vynechává stále tentýž válec. Zkuste vyměnit svíčku. /Bližší v návodu pro ošetřování svíček D 8575/.
2. Poruchy v přerušovači /následkem znečištěných kontaktů/. Vyndejte kotouč a během rozdělovače a prohlédněte rozdělovač. Vzdálenost úplně rozevřených kontaktů nesmí být větší než 0.4mm, jinak povolte šroub 107g a seřídte vroubkovaný šroub kontaktu 107a. Nečistotu na dotykových ploškách odstraňte jemným pilníkem, ale neopilujte příliš. /Speciální pilníky pro kontakty dodává fa Bosch/. K čištění nesmí být použit smrkový papír nebo plátno.

Kontakty přerušovače chraňte před olejem, jinak poruchy zapalování!

Vysvětlivky:

107a - dlouhý kontaktní šroub

107b - krátký " "

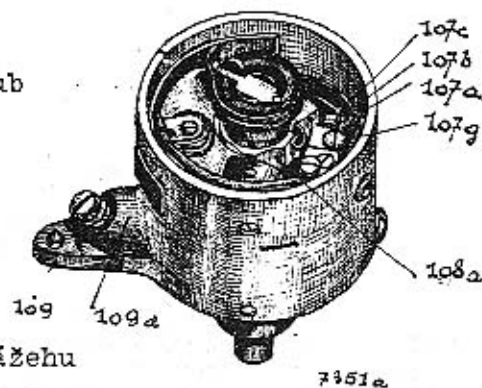
107c - páka přerušovače

107g - pojistný šroub

108a - vačka

109 - páka změny okamžiku zážehu

109a - maznička pro tuhé mazivo



Obr. 26

3. Poruchy na rozdělovači. Kartáček /obr. 13, str. 14 /na kotouči rozdělovače je zlomen nebo vážně vevedení.

4. Poruchy kabelů. Jeden nebo více kabelů se uvolnilo při svíčke nebo rozdělovači, nebo jsou poškozeny /spojení s hmotou/.

B. Úplné selhání zapalování.

1. Poruchy kabelů.

a/ Kabel pro vysoké napětí 4-4 se uvolnil nebo je poškozen /spojení s hmotou/.

b/ Některý z kabelů pro nízké napětí se uvolnil ze svorky, nebo se přetrhl nebo je spojen s hmotou.

2. Poruchy v zapalovací cívkce.

a/ Předražný odpor je propálen, a musí být vyměněn.

b/ Poruchy ve vinutí -cívku zaslati do Boschovy správkárny.

C. Těžké natočení motoru.

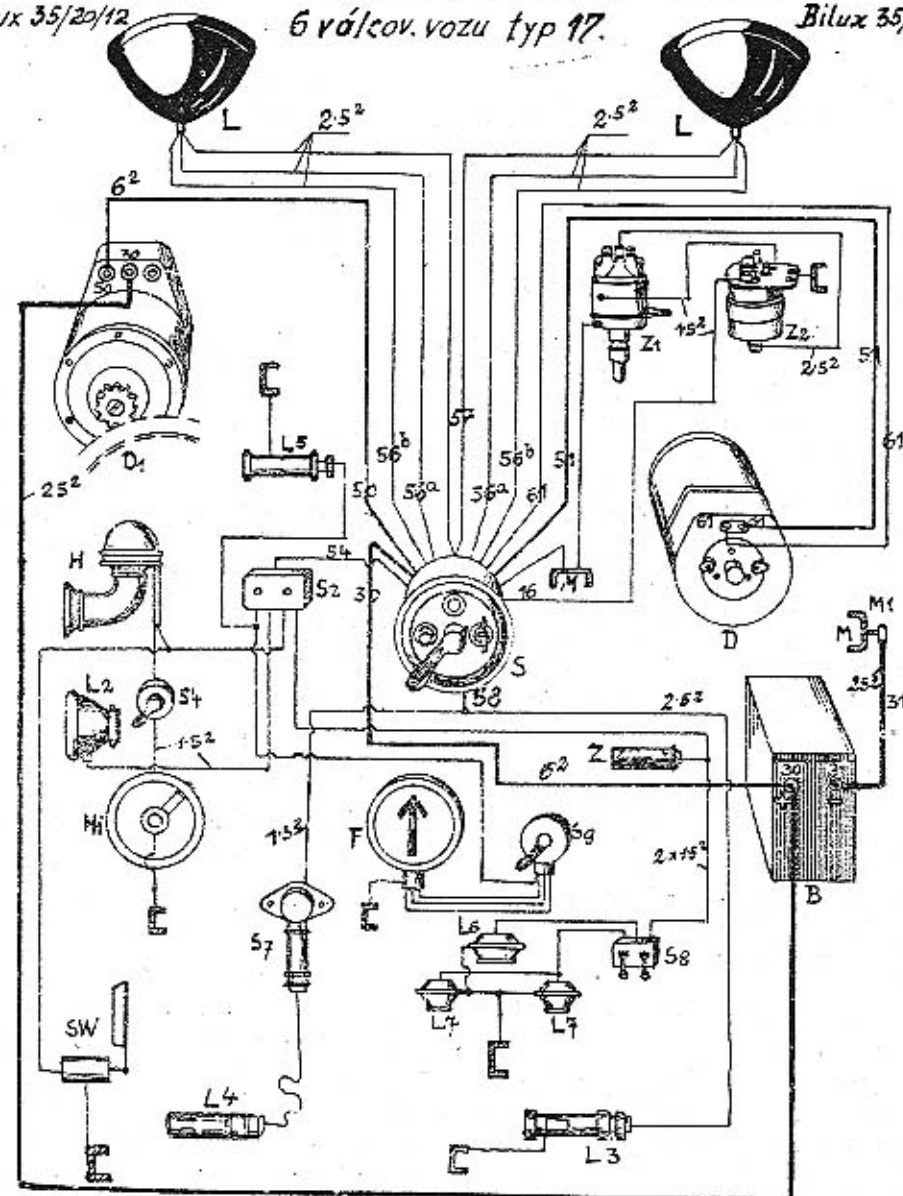
Odbočný odpor /na zadní straně rozvodné skřínky/ je propálen a musí být vyměněn.

Boschovo osvětlovací a spouštěcí zařízení

Bilux 35/20/12

6 válcov. vozu typ 17.

Bilux 35/20/1



B - baterie 6 Bf4 12 Volt
D - osvětlovací dynamo RT 29/12
Z - spouštěcí Bg B 06/12
H - boučákova FK 12A
L - reflektor
L1 - hlavní světlo
L2 - osvětlovací světlo 17W 4/9
L3 - osvětlovací světlo 17W 4/9
L4 - osvětlovací světlo 17W 4/9
L5 - osvětlovací světlo 17W 4/9
L6 - osvětlovací světlo 17W 4/9
L7 - osvětlovací světlo 17W 4/9
L8 - osvětlovací světlo 17W 4/9
L9 - osvětlovací světlo 17W 4/9
L10 - osvětlovací světlo 17W 4/9

L1 - lampa na amaliu na desce
L2 - osvětlovací lampa
L3 - osvětlovací lampa
L4 - osvětlovací lampa
L5 - osvětlovací lampa
L6 - osvětlovací lampa
L7 - osvětlovací lampa
L8 - osvětlovací lampa
L9 - osvětlovací lampa
L10 - osvětlovací lampa

F - ukazatel směru
M - hmoty
M1 - šroub k hmotě
M2 - šroub k hmotě
Z1 - bateriový rozdělovač
Z2 - cívka B33
S1 - spínač k ukazatel
S2 - spínač k ukazatel
S3 - spínač k ukazatel
S4 - spínač k ukazatel
S5 - spínač k ukazatel
S6 - spínač k ukazatel
S7 - spínač k ukazatel
S8 - spínač k ukazatel
S9 - spínač k ukazatel

AKUMULÁTOR VARTA PRO OSVĚTLOVÁNÍ A SPOUŠTĚNÍ.

Spolehlivost osvětlovacího a spouštěcího zařízení závisí na dobře pracující akumulátorové baterii.

Akumulátorová baterie vyžaduje jednoduchou obsluhu, která, prováděna v pravidelných přestávkách, zaručuje dlouholetý a spolehlivý provoz.

Úprava baterie k používání.

Po odstranění uzávěrek naplní se jednotlivé články chemicky čistou kyselinou spec.váhy 1.21 /250Bé/ tak, aby hladina stála 15 až 20 mm nad horní hranou desek. Na to musí baterie stát 1 hodinu, aby desky dobře kyselinou nasákly. Tím vzniklý úbytek kyseliny nahradíme kyselinou spec.váhy 1.21 /250Bé/. Potom je možno nabíjet baterii stejnosměrným proudem. Třeba uzlostlivě dbát, aby kladný $+/$ pól baterie byl spojen s kladným pólem nabíjecího vedení, a stejně oba záporné póly $-/-$. Svorky baterie jsou proto opatřeny znaménky $+ -$. Není-li možno určitě zjistit polaritu nabíjecího vedení, nutno ji určit pomocí reagenčního papíru. Nabíjení obrácenými póly činí baterii neupotřebitelnou. Potřebná síla nabíjecího proudu je udána v předpisech, připojených ke každé baterii.

Doba nabíjení je různá. Vždy je však nutno nabíjet tak dlouho proudem určeným pro každý druh baterie, až každý článek baterie má napětí 2.7 Volt a spec.váha kyseliny je asi 1.24 /280Bé/. Jakmile se začne živěji vyvíjet plyn, nutno sílu nabíjecího proudu zmenšit na polovinu. Zůstanou-li obě hodnoty dříve udané stejné po 1/2 hodinu, je nabíjení skončeno.

Při prvním nabíjení, zvláště za horkých dnů, je nutno stále měřit teplotu kyseliny, která nesmí přestoupit 40°C. Na této hranici je třeba zmenšit sílu proudu, nebo nabíjení úplně zastavit, až se kyselina ochladí. Přílišným ohřátím vzniká též někdy překypění kyseliny z článků, a je pak nutno kyselinu udaným způsobem ochladit. Po skončeném nabíjení baterie musí být hustota kyseliny vyrovnána na 1.24 spec.váhy /280Bé/. Potom se ještě chvíli nabíjí, aby se elektrolyt s doplněnou kyselinou nebo destilovanou vodou důkladně smísil. Hladina kyseliny v hotově nabitých bateriích má být 15 až 20 mm nad hořejší hranou desek. Výšku hladiny možno snadno změřit skleněnou trubicí asi 100 mm dlouhou, která se zavede do článku až k horní hraně desky, prstem se zavře horní otvor trubky a tato se z článku vytáhne.

Před uložením baterie ve voze je účelné tuto vybití nabíjecím proudem o intenzitě udané pro baterii, až napětí článku klesne na 1.8 Volt, a na to ji znovu stejným proudem nabít, až napětí článku je 2.7 Volt a spec.váha kyseliny 1.24 /280Bé/.

OŠETŘOVÁNÍ ZA PROVOZU.

Především je nutno v létě každé 2 týdny, v zimě každé 4 týdny dolít destil. vody, aby hladina kyseliny stála 15 až 20 mm nad hoření hranou desky. Kyselina smí být doplňována jen tehdy, když byla z článku vylita.

Zároveň s doplňováním třeba přezkoušet stav nabití. Pomůckou je tu měření hustoty kyseliny, která se zmenšuje s přibývajícím vybíjením. Měření hustoty možno provádět pomocí aerometru podle hodnot udaných v návodu pro používání. K snadnému zkoušení kyseliny dodává "Varta" též malou celuloid.pipetu s třemi plováčky. Je-li baterie napolo nabitá, vystoupí 1 plováček, při úplném nabití vystoupí i druhý, stoupne-li i třetí, je to znamení, že kyselina vypařením příliš zhoustla, a že musí být zředěna destil. vodou.

Údaje plováků jsou správné jen tehdy, bylo-li při plnění i doplňování postupováno dle předpisů. Při normálních podmínkách má osvětlovací dynamo baterii stále dobře nabíjet. Není-li tomu tak, a při opětovaných zkouškách stoupá vždy jen jeden plovák, dynamo nedodává baterii dosti proudu, nebo je baterie používáním mnohosvítkových lamp nebo jinak přetížena nad stanovenou mez. Baterie nebude též mnohdy dostatečně nabíjena, musí-li být motor vozidla v městském provozu často spouštěn. V těchto případech musí být baterie občas z vozu vyjmuta a nabíjena. Trvalé nedostatečné nabíjení zmenšuje poněkud výkonost baterie a způsobuje její předčasné zkažení.

V autodrožkách pracují baterie za zvlášť nepříznivých podmínek a musí jim proto být věnována zvýšená pozornost. Na časté spouštění a dlouhotrvající osvětlování vozu na stanovišti vydá baterie více proudu, než jí může být přivedeno za poměrně krátkých jízd. Proto musí být, zvláště v zimě, baterie častěji dobíjena mimo vůz. Aby toto nabíjení baterie mimo vůz nebylo nutno provádět příliš často, hleďte, aby spotřeba proudu těch lamp, které musí svítit na stojícím voze byla pokud možno malá, a používejte velkých baterií.

Nabíjení baterie mimo vůz dá se lehce provést, je-li po ruce stejno směrný proud. Střídavým proudem možno nabíjet jen pomocí vhodného usměrňovače

proudu. Tímto přístrojem možno dobíjet 6voltage baterie proudem až do 6 ampér a 12 voltové baterie proudem až do 3 ampér.

Za studených dnů se někdy ukazuje, že nízká teplota má vliv na pracovní způsob baterie.

Úplně nabitá baterie bude schopna i při teplotě kyseliny -120°C pohánět spouštěč, kdežto u zcela vybité baterie je to už při $+40^{\circ}\text{C}$ otázkou. Tyto údaje vztahují se na teplotu kyseliny a ne na teplotu okolí. Z toho plyne, že zvláště v zimě je třeba pečovat o dostatečné nabíjení baterií a nůkládati je v příliš studených prostorách. S rostoucím vybíjením baterie zmenšuje se hustota kyseliny, a tím také roste nebezpečí, že kyselina zmrzne. Je-li baterie na př. tak nepřipustně vybitá, že hustota kyseliny je $100\text{Bé}/\text{spec. váha } 1.08/$, zmrzne kyselina již při -50°C , zatím co bod zmrznutí pro plně nabitou baterii /spec. váha 1.24 , $280\text{Bé}/$ je teprve při -55°C . Tedy již i z toho důvodu nutno pečovat v zimě o dostatečné nabíjení baterie.

Má-li baterie poruchy a není-li možno tyto odstranit jejím nabitím mimo vůz, je nejlépe svěřit baterii bez váhání odborníkovi.

Děkuvě varujeme před používáním "zlepšovacích" prostředků, které mají mít schopnost, vybité nebo poškozené baterie učinit opět použitelnými. Tyto prostředky, přiváděné na trh pod různými líbivými jmény jsou bezcenné a mohou značně zkrátit život baterie.

Všeobecná pravidla.

Všechny kovové části na baterii, jako spojovací lamely, svorky a přípojky musí být stále lehce potřeny tukem; k tomu používejte hustého válcového oleje. Když při opomenutí tohoto předpisu se na kovových částech vytvoří oxidační vrstva, odstraňte ji hadrem namočeným do roztoku sody a pak potřete tukem. Do článků nesmí se dostat ani stopa sodného roztoku, neboť by se poškodily desky článků.

Obnovujte občas ochranný nátěr dřevěných i plechových skříněk.

Vystříhejte se znečistití hmoty, již jsou články zalité, olejem nebo benzolem, neboť hmota ztratí pak své zvláštní vlastnosti a články budou netěsné.

Buďte opatrní při zacházení s kyselinou, jelikož ničí šaty, polštáře, kovy, dřevo atd.. Kyselinou poltá místa čistěte salmiakovým lihlem nebo sodným roztokem.

Články baterie smí otevřít pouze odborník, jinak se značně zvětší výlohy na znovuzřízení, anebo baterie bude vůbec k nepotřebě.

Ošetřování baterie, není-li vůz v používání.

Každé 4 týdny doplňte z článku vypařený elektrolýt destil. vodou. Na to dobíjte baterii proudem té intenzity, která je udána v předpisu připevněném na baterii.

Nabíjení je skončeno, když svorkové napětí článku při nabíjení stouplo na 2.7 voltu a spec. váha kyseliny je $1.24/280\text{Bé}$. Není-li vozu používáno po více měsících má být baterie každých 8 neděl vybita na př. zapnutím reflektorů a pod. na 1.8 voltu v každém článku, a na to znovu nabitá normálním proudem tak, až napětí v každém článku při nabíjení dosáhne 2.7 voltu a spec. váha kyseliny je $1.24/280\text{Bé}$.

Vyřazení z používání.

Není-li možno z nějakých důvodů provádět popsané dobíjení baterie, může být tato výjimečně vyřazena z provozu. Po pečlivém nabití postavte baterii opatrně dnem vzhůru, aby kyselina mohla z článků vytéci. Ihned na to naplňte baterii destilovanou vodou a nabíjejte polovici normálního proudu po 2 až 3 hodiny, čímž se voda trochu okyslí. V tomto stavu může baterie stát delší čas bez zvláštního opatrování, nutno ji při tom pouze chránit před mrazem.

Občas doplňujte destilovanou vodou, aby hladina stála vždy nad horní hranou desek.

Má-li být baterie znovu používána, vyprázdněte ji nejprve opatrně a naplňte pak chem. čistou kyselinou sírovou o spec. váze $1.24/280\text{Bé}$. Tato kyselina použita na místě normální o spec. váze $1.21/250\text{Bé}$, vyrovná se s destil. vodou, nasáklou do desek.

Když při dostatečném nabíjení je článkové napětí 2.7 volt, ale kyselina nemá hustotu 280Bé , zvětšete hustotu na tuto hodnotu přiléváním kyseliny. Po každém doplnění má být baterie ještě krátký čas nabíjena, aby se kyselina dobře promíchala.

Před vložením baterie do vozu je dobře baterii vybiti, až napětí pro článek klesne na 1.8 voltu.

Na to nabíjte baterii znovu proudem udaným v předpisu, až článkové napětí stoupne na 2.7 voltu a kyselina má spec. váhu $1.24/280\text{Bé}$.

6 VÁLCOVÉHO VOZU TATRA

Objednávky musí obsahovati následující udání: Množství kusů, číslo a pojmenování žádané součásti. Není-li objednavatelem předepsán zvláštní způsob záсылky, vyhrazujeme si nejvhodnější způsob dopravy. Označení některých součástí "vpravo" a "vlevo" nebo "vpředu" a "vzadu" rozum se ve směru jízdy. Při písemných objednávkách budiž uvedeno výrobní číslo vozu.

Při t e l e g r a f i c k ý c h o b j e d -
n á v k á c h b u d í ž u d á n o s l o v o t e l e g r a m u p ř í s l u š n ě -
s o u č á s t ě i, u v e d e n ě v s e z n a m u a m n o ž s t v í k u š ů s l o v y .
P r o p ř í k a z y z á s í l e k b u d í ž p o u ž í t o n á s l ě d u j í c í c h c o d o -
v ý c h s l o v :

zásilka	poštou	posta
"	poštou expres.....	postex
"	rychlzboží	fraile
"	nákladní zboží	fragu
"	nákladní zboží s po- jištěním dodací	
"	lhůty	frasi
"	s průvodcem.....	beglai

dále:

žádáme vyslání montéra ... monter
dodací lhůta termin
záložní součásti zašlete
ihned, zbytek po dohotovení . presto

Prosíme, aby telefonické nebo telegrafické objednávky byly dodatečně písemně potvrzeny.

Doporučujeme, aby záslací adresa byla přesně udána.

M O T O R :

310100 Kliková skříň:

kadadub	310190	Úplná kliková skříň, sestáv. ze:
kadabad	310101	Kliková skříň
kadabak	310104	Zavrtaný šroub k bloku válců
azaseg	Z 2810	" " " " "
kadabat	310108	" " " ložisku výztuh
azasef	Z 2808	" " " odvětrávacímu hrdlu
azakef	Z 2208	" " " víku napínače řetězu
azanig	Z 4010	" " " držáku vík
azagef	Z 2008	" " " nahléd. otvorů
azakeg	Z 2210	" " " ke krycímu plechu
badabag	170103/g	" " " k skříni vodní
badabez	170119	" " " pumpy
badabat	170108/f	" " " převodové skříni
ezanuh	Zk 7012	" " " nosné skříni motoru
ufef	Pn 8	Podložka
ufeg	F 10	Perovka
ufef	F 8	"
ameg	M 10	Matice
amef	M 8	"
olsak	E 108/1a	"
emeh	Mk 12	Korunová matice
useh	S 12	Závlačka
badabib	170120/b	Víko nahlédacích otvorů
badabid	170121/b	Těsnění k tomu
badabim	170125/b	Upevňovací třmen k tomu
badabip	170126/a	Těsnění mezi klikovou a převodovou skříni
kadabiz	310129	Těsnění mezi klikovou skříni a blokem válců
kadabas	310107	" " klikovou skříni a nosnou skříni motoru

K tabulce 2.

badabeg	170113/c	Deštička pod ložisko výztuh
ataraf	T 1208	Šroub se zapuštěnou hlavou
kadabeb	310110	Ložisko výztuh; s tím bude dod
bamabag	170503/a	Pouzdro
budabap	174106/a	"
kadabed	310111	Těsnění k ložisku výztuh
budabam	174105/a	Čep polový

emek	Mk 14	Korunová matice
usek	S 14	Závlačka
kadadis	310177	Mazací trubka; s tou bude dodáno:
kadadiz	310179	Nástavek
lacali	E 922/g	Maznička Técalémit
maran	E 36/b	Zátka
mela	E 1536/a	Těsnění k zátce
akenih	K 11512	Šroub s hlavou k převodové
		" " " " " skříní
akegoh	K 12512	Podložka
uveh	Pn 12	Perovka
ufeh	F 12	Matice
ameh	M 12	Matice nízká
sneh	Mn 12	Šroub s hlavou ku připevnění
akazeg	K 3010	příčné stěny
uweg	P 10	Podložka
ufeg	F 10	Perovka
ameg	M 10	Matice
maki	E 42/c	Zátka k otvoru pro ustavení
		motoru
meko	E 1542/a	Těsnění k tomu

K tabulce 3.

badadug	170193/a	Úplné olejové síto; s tím bude dodáno:
badabob	170130/b	Držák síta
badabok	170134/c	Vodící trubka
	Nr. 0	Nýt
badabom	170135/b	Plášť síta
badabot	170138/a	Síto
badaboz	170139/a	Nosný kroužek síta
muní	E 1047/u	Těmen
badabof	170132/c	Plášť olejového síta
badabod	170131/b	Olejové síto
badabop	170136/b	Horní dno síta
badabos	170137/c	Spodní " "
badabog	170133/b	Zpružina
kadabud	310141	Šsací roura; s tou bude dodáno:
befabik	171224/a	Kroužková přípojka
kadabuf	310142	Přípojka
mela	E 1516	Těsnění
kadabug	310143	Matice
kadabus	310147	Hrdlo odvězdušňovací
kadabup	170146	Těsnění
bekabig	170423/a	Odvězdušňovač
bakabik	170424/a	Síto k tomu
badadad	170151/a	Pouzdro k měřiči oleje; s t.b.d.
badadab	170150/ab	Trubka pro měřič oleje
badadaf	170152/ab	Měřič oleje; s tím bude dodáno:
badadag	170153/ab	Knoflík

K tabulce 4.

ataded	H 1806	Šroub se zapuštěnou hlavou
ataked	H 2206	" " " "
ufed	F 6	Perovka
amed	M 6	Matice

170200 Klikový Hřídel:

kafabep	310291	Úplný hřídel klikový, sestáv. ze:
kafabep	310216	Klikový hřídel pro 1. a 2. válec
kafabes	310217	" " " 3. a 4. "
kafabet	310218	" " " 5. a 6. "
rabis	F&S A 85	Kuličkové ložisko
kafabeb	310210	Zavrtaný šroub
	310209	" " " "
meki	E 1621	Těsnění
bafabat	170208/a	Podložka
apeg	Mu 8	Zavřená matice
aber	B 24	Zátka
memo	E 1610	Těsnění k šroubu E 10/1
nigis	E 10/1	Šroub
bafabob	170230	Pouzdro kuličkového ložiska
rako	F&S A 90	Kuličkové ložisko
bafabod	170231	Příruba ke kuličkovému ložisku;
		s tou bude dod.:
bafabef	170232/a	Ukazovatel
	No. 2.	Nýt
akazif	Kk 4508	Šroub s hlavou
emei	Mk 8	Korunová matice
usei	S 8	Závlačka

K tabulce 5.

bafabas	170207	Pouzdro pro předlokový hřídel
bafabub	170240	Setrvačnick
kafabek	310214	Šroub s hlavou k setrvačnicku
kafabem	310215	Korunová matice
usek	S 14	Závlačka
bagadub	170390	Úplná ojnice, sestávající ze:
bagabat	170308	Ojnice s víkem
bagabaf	170302/b	Ložisková pánev
bagabag	170303/b	Výlitek z bílého kovu
bagabak	170304/a	Šroub
kagabam	310305	Korunová matice
useg	S 10	Závlačka

310300 Ojnice s pístem:

bagabap	170306/a	Pouzdro pístního čepu
kagabeb	310310	Píst
bagabep	170316	Pístní kroužek
bagabed	170311/sp/1	" "
bagabef	170312/a	Zpružina k pístnímu kroužku
bagabib	170320/sp/1	Pístní čep
bagabid	170321/sp/1	Víčko píst.čepu

K tabulce 6.

310400 Blok válců a hlava válců:

kakadab	310450	Blok válců; s tím bude dodáno:
bakadam	170455/a	Zavrtaný šroub k hlavě válců
azazud	Z 7508	" " " "
kakadas	310457	" " " "
mek	E 1615/a	Těsnění
ufeh	F 12	Perovka
ameh	M 12	Matice
kakadat	310458	Matice
meso	E 1608/b	Těsnění
apef	Mu 8	Matice uzavřená
ufed	F 6	Perovka
amed	M 6	Matice
uved	Pn 6	Podložka
kegabib	311320	Spojovací trubka; s tou bude dod.
begabag	171303/ac	Hrdlo
posa	E 932	Kroužek
medal	E 1238	Těsnění k hrdlu
bakadag	170453	" " hlavě válců
kakadap	310456	" " " "
kakabad	310401	Hlava válců; s tou bude dodáno:
kakadof	310482	Zavrtaný šroub k výfuku
kakadog	310483	" " " "
kakadok	310484	" " " "
kakadom	310485	" " " "
azazig	Z 4510	" " " víku ložiska
azanif	Z 4008	" " " ssací rouře
azegaf	Z 8008	" " " vodnímu hrdlu
azagug	Z 6510	" " " ke konsole
azagef	Z 2008	" " " k uložení větrník
azanog	Z 5510	" " " ke konsole
azaniq	Z 4010	" " " k víku ložiska
azaniif	Z 4008	" " " přístroji ke kontrole mazání
uveg	Pn 10	Podložka
ufeg	F 10	Perovka
ameg	M 10	Matice
ufef	F 8	Perovka
uvef	Pn 8	Podložka

amef	M 8
maco	E 810/f
met	E 1412/b
bakabag	170403/c
bakabak	170404/c
kakabam	310405
kakabap	310406
bakabaz	170409/b

kakabeb	310410
azagog	3
kakabed	310411
azanag	Z 5010
kakabek	310414
kakabem	310415
memak	E 1611
apeg	Mu 10

Matice	
Vložka	
Těsnění	
Ložisková pánev dvojdílná, k tl:	
Výlitek z bílého kovu	
Ložisková pánev dvojdílná, k t.:	
Výlitek z bílého kovu	
Pojistná trubka k ložiskové pánvi	
Víko ložiska, s ním bude dod.:	
Zavrtaný šroub	
Víko ložiska, s ním bude dod.:	
Zavrtaný šroub	
Víko ložiska	
Odstřikovací plech	
Těsnění	
Uzavřená matice	

K tabulce 7.

kakabib	310420
bakabid	170421/ab
kakabif	310422
apeg	Mu 10
bakabig	170423/a
bakabik	170424/a
kakabof	310432
bakabod	170431
bakabob	170430/a
medum	E 1532
meso	E 1608/b
apev	Mu 8
bagedad	175351/a
kakabok	310434
bakabub	170440/af
bakabug	170443/b
bakabuk	170444/d
bakabud	170441/a
adamas	110413
pika	E 300 f/s
bakabuf	170442/a
uvef	Pn 8
ufef	F 8
amef	M 8
kakabim	310425
kakadib	310470
bakadid	170471/a

Víko válců
Plstěné těsnění
Těsnění k víku válců
Zavřená matice
Větrák, s tím bude dodáno:
Síto
Spojovací trubka, s tou bude dod.
Kroužek
Vodní hrdlo
Těsnění k vodnímu hrdlu
" " zavřené maticí
Zavřená matice
Hadicová spojka
Svěrka na hadici "Beru"
Ventil
Vnitřní zpružina ventilová
Vnější " "
Zpružinová miska
Zádržný kužel
Vložka
Čepička ventilová
Podložka
Perovka
Matice
Těsnění ke konsole
" k ssací rouře
" " přístroji ke kontrole mazání
Úplný kompresní kohout
Těsnění

K tabulce 8.

310500 Rozvod:

kamabes	310517	Motorová nosná skříň, s t.b.dod.:
azegah	Z 8012	Zavrt.šroub k připevnění nosné skříň se skříňí motorovou
ezadeg	Zk 1810	Zavrt.šroub
azaniš	Z 4008	" " k vodní pumpě
azenaf	Z 8508	" " " "
mif	E 6 K/6	Zátka
ufeh	F 12	Perovka
uveh	Pn 12	Podložka
ameh	M 12	Matice
bamabag	170503/a	Vložka
amef	M 8	Matice
ufeš	F 8	Perovka
emeg	Mk 10	Korunová matice
useg	S 10	Závlačka
kamabap	310506	Závěrný plech
kamabat	310508	Nástavek k mazničce Técalémit
lacali	E 922/g	Maznička Técalémit
bamabam	170505/ab	Příčná roupa přední
kamabig	310523	Pojistný šroub
ufef	F 8	Perovka
acalad	G 806	Šroub ke krycímu plechu
ufed	F 6	Perovka
bamabaz	170509	Víko
meso	E 1608/b	Těsnění
apef	Mu 8	Zavřená matice
hamabak	170504/a	Těsnění

K tabulce 9.

kamabaf	310502	Pouzdro kulič.ložiska
kamabos	310537	Hřídel s výstředníkem
kamadak	310554	Šroub s hlavou
emef	Mk 8	Korunová matice
usef	S 8	Závlačka
bamabod	170531/a	Těsnění
kamaboz	310539 a/b/c/	Podložka
kamabom	310535	Pojistný talíř
ahaked	H 2206	Šroub k závěrnému plechu
amed	M 6	Matice
ufed	F 6	Perovka
kamabof	310532	Řetězové kolo
vintus	E 608/30	Klín
kamabos	310538	Rozpěrné pouzdro
kamabok	310534	Odstřikovací plech
radorno	S.K.F.6306 nebo	Kuličkové ložisko
	F&S B/30	Matice k hřídeli s výstředníkem
kamadog	310533	

mumag E 1014/p
kamabug 310543

kamabeb	310510
mif	E 6 K/6
kamabeg	310513
kamebed	310511
kamabef	310512
kamabek	310514
kamabem	310515
mik	E 6/ua
kamabep	310516
kamabud	310541
kamadap	310556
ramba	F&S A/15
kamabez	310519
kamabib	310520
kamabet	310518
emeg	Mk 10
useg	S 10
kamabif	310522
porlem	E 403 K/20
kamabid	310521
kamabik	310524
kamabiz	310529
mum	E 1014/r
kamabim	310525
kamabip	310526
kamabis	310527
kamabit	310528
kamabuz	310549

kamabuk	310544
abek	B 14
kamadas	310557

Pojišťovací drát
Řetěz "Coventry" L.165/a
/ 74 článků/

Čep předlokových kol
Zátka
Těsnění
Pojistná deštička
Krycí plech
Pouzdro
Velké řetězové kolo
Pojistný šroubek
Malé řetězové kolo
Páka napínací kladky
Čep
Kuličkové ložisko
Rozpěrné pouzdro
Napínací kladka
Páka
Korunová matice
Perovka
Čep
Kolík kuželový
Napínák řetězu
Zpružina k napínáku
Třecí kužel dvojdílný
Pojistný kroužek
Víko napínače řetězu
Nárazník
Těsnění
Čep
Řetěz "Coventry" 165/a
/108 článků/
Vačkový hřídel
Zátka
"

K tabulce 10.

bamabuk	F 16	Perovka
bamadab	170544/ab	Podložka
bamadam	170550	Ozubené kolo, s tím bude dod.:
porat	170555/a	Kolo z "novotextu"
vines	E 606 a/37	Kolík
ramba	F&S AA/35	Klín
mulog	E 1014/i	Kuličkové ložisko
kamabup	310546	Pojistný kroužek
kamabus	310547	Řetězové kolo horní
mumak	E 1014/ak	Matice
rad	F&S B/25	Pojistný kroužek
kamadem	310565	Kuličkové ložisko
		Řetězové kolo k pohonu ventilátoru

kamadep	310566	Matice
kamades	310567	Pojistný kroužek
minlo	E 606/a/16	Klín
bamadad	170551/c	Ventilová páčka
bamadaf	170552/ad	Hřídel ventilových páček
mil	C 6 e/6	Pojistný šroub
bamadag	170553/ab	Rozpěrná zpružina

K tabulce 11.

310700 Olejová pumpa:

basabad	170701/c	Píst olej.pumpy
basabaf	170702/c	Výlitek z bílého kovu, k tomu:
basabam	170705/ab	Zavrtaný šroub
basabag	170703/c	Víko
basabak	170704/c	Výlitek z bílého kovu, k tomu:
ufef	F 8	Perovka
amef	M 8	Matice
basabeb	170710/a	Vedení pístu
mebis	E 1614	Těsnění
basabep	170716	Nárazník
ragali	E 969	Kulička 3/8"
basabes	170717	Pouzdro ventilu
mekas	E 1620	Těsnění
basabet	170718	Vodící pouzdro
kasabad	310701	Těleso pumpy
kasabaf	310702	Ložisko pumpy
abes	B 27	Uzávěrka
kasabag	310703	Těsnění k tělesu pumpy
kasabak	310704	" " přírubě olej.trubky
regu	E 969/h	Kulička 3/16"
basabid	170721/ab	Zpružina
basabig	170723	Nárazník zpružiny
kasabif	310722	Uzávěrka
kasabob	310730	Příruba olej.trubky
kasabod	310731	Zavrtaný šroub k přírubě
amef	Mn 8	Matice
ufef	F 8	Perovka
amef	M 8	Matice

310600 Ventilator:

kapabis	310627	Řetěz " Coventry" L 162/a
		/46 článků
kapabif	310622	Pouzdro ventilátoru
kapabog	310633	Těsnění k tomu
kapabid	310621	Hřídel ventilátoru
kapabaf	310602	Ventilátor
akanid	K 4006	Šroub s hlavou
uved	Pn 6	Podložka
ufed	F 6	Perovka

vintus	E 608/30
radoka	F&S B 17
mumer	E 1014/aa
kapabig	310623
kapabik	310624
kapabim	310625
kapabip	310626
kapabob	310630
kapabiz	310629
eneh	Mp 12
useh	S 12

Klín
Kuličkové ložisko
Pojistný kroužek
Odstřikovací plech
Rozpěrací deštička
Třecí kužel
Řetězové kolo
Zpružina
Opěrný talíř zpružiny
Korunová matice nízká
Závlačka

K tabulce 12.

310800 Karburátor s tyčovým:

katabak	310804	Ssací roura, s tou bude dod.:
batabas	170807	Vložka
porso	E 404/8	Pojistný drát k vložce
azagef	Z 2008	Zavrtaný šroub
azazaf	Z 1508	" "
ufef	F 8	Perovka
amef	M 8	Matice
amef	Mn 8	Matice nízká
metis	E 1430/a	Těsnění
katabas	310809	Přípojka
batacup	170890	Karburátor, k tomu:
pos	E 970/c	Čep kulový
postam	E 980/c	Kulový kloub "Faudí"
batabeb	170810/ab	Spojovací tyč
amed	M 6	Matice
batabed	170811/ab	Páka s kuličkou delší
batabef	170812/ab	Hřídel
batabeg	170813/ab	Páka s kuličkou kratší
porasi	E 402.5 K/20	Kolík kuželový
bapadeg	175663/ab	Ložisko
ufef	Pn 8	Podložka
batabek	170814	Spojovací tyč

310900 Zapalování:

bazabim	170925	Pouzdro k rozdělovači
bazabit	170926	Ozubec
poril	E 403 b/26	Kolík
bazabip	170926	Hřídelka k rozdělovači
bazabis	170927	Ozubené kolečko
porlem	E 404 K/20	Kolík kuželový
kazabod	310931	Rozdělovač, s tím bude dod.:
bazadum	170995	Zavrtaný šroub
soaked	C 2206	Cívka zapalovací
amed	M 6	Šroub
		Matice

ufed	F 6	Perovka
bazabib	170920	Pojistný segment
kazabid	310921	Šroub
bazabif	170922	Čep
bazagib	170923	Kroužek
bazabik	170924	Zpružina
kazadub	310990	Káblový kryt úplný, sestáv. ze:
kazabag	310903	Káblový kryt
mupa	E 1011/k	Kroužek k tomu
kazabak	310904	Držák
kazabap	310906	Víko
bazadud	170991	Úplný kabel pro vysoké na-
		pětí, sestáv. ze:
bazabed	170911	Kabel pro vysoké napětí
bazadib	170970	Káblová svorka "Fandi"
merceo	E 1218	Svíčka zapalovací
		Těsnění

K tabulce 13.

311100 Výfuková roura:

kedabad	311101	Výfukové hrdlo, s tím bude dodáno:
azaneg	Z 2510	Zavrtaný šroub
ufeg	F 10	Perovka
ameg	M 10	Matice
kedabag	311103	Těsnění k výfukovému hrdlu
kedadud	311191	Výfuková roura úplná, sestáv. ze:
kedabeb	311110	Výfuková roura
kedabep	311116	Příruba
kedabef	311112	Příruba
kedabeg	311113	Těsnění
merkai	E 1351/a	Těsnění

311200 Přístroj pro kontrolu mazání a olejové potrubí:

kefabad	311201	Těleso přístroje
befabaf	171202/ab	Píst
befabam	171205/a	Pojistný kroužek
mefam	E 1725	Těsnění
befabag	171203/a	Zátka
befabeb	171210	Dvojitá páčka
posidem	E 506/ga	Čep
used	S 6	Závlačka
befabob	171230/a	Trubka pro přivádění oleje,
		s tou bude dodáno:
kefabod	311231	Přehozná matice
laco	E 708/ka	Přípojka

K tabulce 14.

311300 Vodní pumpa:

begabad	171301/ad	Skříň pumpy, s tou bude dodáno:
begabak	171304/c	Pouzdro
pop	E 403/5	Kolík
azanuf	Z 7008	Zavrtaný šroub
medal	E 1238	Těsnění
meso	E 1608/b	"
apef	Mu 8	Matice zavřená
kegabaf	311302	Spojovací trubka, s tou bude dod.
posa	E 932	Kroužek
begabag	171303/ac	Hrdlo
begabid	171321/a	Hadicová spojka
kakabok	310434	Svěrka "Beru"
begabaz	171309/a	Těsnění -
begabam	171305/ac	Víko skříně
begabum	171345/ab	Samomazné těsnívo
begadađ	171351	"
begabuf	171342/c	Vodící pouzdro
begabug	171343/c	Zpružinový talíř
begabup	171346/ab	Zpružina
begabuk	171344/ab	Pouzdro ke zpružině
ahaded	H 1806	Šroub
ufed	F 6	Perovka
kegabeg	311313	Hřídel vodní pumpy
kegabek	311314	Křížová spojka
	35/2.5	Závlačka
begabed	171311/a	Lopátkové kolo
begabeg	171813	Natáčecí ozubec
vinto	E 603/wa	Woodrovův klín
ufeh	F 12	Perovka
aneh	Mn 12	Matice
begabub	171340/c	Pouzdro
begabat	171308/ab	Závěrná matice
begabus	171347	Pouzdro ucpávkové
begabut	171348	Podložka k zpružině
begabuz	171349	Zpružina
begabud	171341	Ochranná trubka
begadug	171393/a	Úplný vodní kohout, sestáv. ze:
kegabob	311330	Těleso kohoutu
lacom	E 706/wa	Kuželka
portus	E 405 K/45	Kuželový kolík
ufed	P 6	Podložka
agedaf	105352	Zpružina
used	S 6	Závlačka
medor	E 1613	Těsnění

K tabulce 15

311400 Natáčecí klika:

kekabad	311401	Natáčecí klika, s tou bude dod.:
cekabaf	111402	Rukojet
kekabag	311403	Čep klíky
bekabaf	171402/c	Náboj klíky
bekabed	171411/c	Tlačný čep
positus	E 969/b	Kulička 5/16"
bekabef	171412/c	Zpružina
bekabeg	171413/a	Podložka
anef	Mn 8	Matice
bekabap	171406/ab	Závěrná čepička, k tomu:
bekabas	171407/a	Rozpěrná trubka
mekolis	E 1542/b	Těsnění
bekabib	171420/a	Šroub k vedení kuličky
asebim	105725	Zpružina
bekabid	171421/a	Čep vedení zpružiny

K tabulce 16.

311500 Osvětlovací dynamo:

kemadub	311590	Osvětlovací dynamo úplné
bemabum	171545	Ozubené kolo
kemadag	311553	Příložka
azagef	Z 2008	Zavrtaný šroub
uuef	Fn 8	Podložka
kemabod	311531	Konsola
porwil	E 405/15	Stavěcí kolík
amef	M 8	Matice
kemabop	311536	Podložka
ufef	F 8	Perovka
kemadab	311550	Svěrací kroužek
ahaked	H 2206	Svěrací šroub
kemabib	311520	Přítahovací pás, s tím bude dod.
poslet	E 506/1a	Čep
used	S 6	Závlačka
bemabid	171521/a	Napínací svorník
	No 0	Nýt
uuef	P 8	Podložka
	171546	Odstřikovací plech
	171543	Těsnící kroužek

311600 Spojka:

bepabad	171601	Objímka spojky
kepabaf	311602	Šroub
kepabag	311603	"
ufef	F 10	Perovka
kepabed	311611	Zpružina spojková

kepabis	311627
bepabop	171610
kepabis	311625
emeř	Mk 8
usef	S 8
randel	F&S PJ/45
kepabip	311626

Posuvný náboj
Kužel spojky
Šroub s hlavou
Matice korunová
Závlačka
Kuličkové ložisko
Příruba k tlak.ložisku

311800 Počítadlo obrátek

ketabak	311804	Pouzdro pro hřídel počítadla, s ním bude dodáno:
oscedo	E 211/g	Pouzdro
oscarl	E 211/ga	"
betabaf	171802/c	Hřídel
betabad	171801/ab	Šroubové kolo
porasi	E 402 5 K/20	Kolík kuželový
betaduf	171892	Úplný ohebný hřídel s 1 přehoznou maticí

K tabulce 17.

312000 Převodové ústrojí.

312100 Převodová skříň:

kidabaf	312101	Převodová skříň, s tou bude dod.
azaneř	Z 2508	Zavrtaný šroub k přednímu víku zasouv.víku
azaneř	Z 2512	" " k příčnému nosníku
azadeř	Z 1808	" " brzd.segmentu a upevnov.desce
azarad	Z 1206	" "ke krycímu plechu
bidabek	172114/a	Stavěcí kolík
kidabez	312119	Šroub s hlavou
aneg	Mn 10	Matice nízká
bidabaf	172102	Pouzdro k hřídeli pedálů
bidabaz	172109	" " " "
bidabag	172103	" " " spojky
bidabak	172104	" " " "
bidabam	172105	Svěrací kroužek
akenok	K 13014	" šroub
bidabef	172112/a	Kulová podložka
ufef	F 14	Perovka
amek	M 14	Matice
bidabap	172106	Pouzdro páky ruční brzdy
bidabas	172107/a	Pouzdro kuličkového ložiska
randis	F&S AA/45	Kuličkové ložisko
bidabat	172108/a	Pouzdro kuličkového ložiska
arev	R 30	Uzávěrka
mefil	E 1530	Těsnění

kidadum	312195	Maznička Blanke & Rast
kidabeb	312110	Přední víko
racal	F&S B/40	Kuličkové ložisko
kidabiz	312129	Ochranný kroužek
ufef	F 8	Perovka
amef	M 8	Matice
kidabod	312131	Těsnění
kidabob	312130	Ochranný kroužek
ufeh	F 12	Perovka
ameh	M 12	Matice
ufed	F 6	Perovka
amed	M 6	Matice

K tabulce 18.

masis	E 52/a	Zátka
metius	E 1552	Těsnění
bidabuk	172144	Odstřikovací plech
bidabum	172145	Pravé pouzdro do převod.skříně
bidabut	172148	Těsnění
ataded	T 1806	Šroub
bidabup	172146	Levé pouzdro do převod.skříně
bidabus	172147	Uzávěrka
cadabob	110130	Víko k nahlédacímu otvoru
kidabib	312120	Třmen
apeg	Mu 10	Zavřená matice
cadabod	110131	Těsnění
cadabib	113120	Pojišťovací čep, k tomu
bidabim	172125/a	Deštička
ahadef	H 1808	Šroub s půlkulovou hlavou
bidadib	172170/a	Olejeová trubka, k tomu
kidadi	312171	Přípojka
porso	E 404/8	Kolík
lacom	E 708/ka	Přípojka
kefabod	311231	Přehozná matice
kadabag	310143	Matice
mesak	E 1617/a	Těsnění

K tabulce 19.

312200 Převodové hřídele a kola:

kifabad	312201	Převodový hřídel
	F&S RAS/117	Válečkové ložisko
randum	F&S PJ/22	Kuličkové ložisko axiální
bepabib	171620	Podložka pro spoj.k.zpružinu
kifabeb	312210	Drážkový hřídel
posetum	E 969/c	Kulička
kifabas	312207	Podložka
bifabef	172212/a	Ozub.kolo 3.a4.rychlosti
bifadeb	172260/a	" " 1. "-
bifaded	172261/a	" " 2. "-
bifadef	172262/a	Příruba kol 1. a 2.-"

bifadeg	312263
emef	Mk 8
usef	S 8
bifabed	172211
murkis	E 1014/o
bifabib	172220/a
rameg	F&S B/35
vintis	E 608/105
bifabom	172235/a, b, c.
bifabiz	172229/a
bifabid	172221/a
bifabif	172222/a
bifabig	172223/a
bifabik	172224/a
bifabim	172225/a
vintek	E 608/43
bifabip	172226/a
mumag	E 1014/p

Šroub
Korunová matice
Závlačka
Šroubové kolo k rychloměru
Pojistný kroužek
Předlohový hřídel
Kuličkové ložisko
Klín
Příložka
Odstřikovací kroužek
Kolo stálého záběru
Ozub.kolo 3.rychlosti
" " 2. "
Rozpěrací pouzdro
Ozub.kolo 1.rychlosti
Klín
Matice
Pojistný kroužek

K tabulce 20.

bifabob	172230/a	Hřídel zpětného chodu
	E 404.5/85	Pojistný drát
bifabod	172231	Ozub.kolo pro zpětný chod; k tomu
bifabof	172232/a	Pouzdro
bifadab	172250/a	Tyč zasouvací vidle
bifabaf	172252/a	" " " pro zpětný chod
bifadad	172251	Upevňovací štítek
atanef	T 2508	Šroub
bifadag	172253	Zasouvací vidle 1.a 2.rychl.
bifadap	172256	Náboj k tomu
bifadak	172254	Zasouvací vidle 3.a 4.rychl.
bifadas	172257	Náboj k tomu
bifadam	172255	Zasouvací vidle pro zpětný chod
abec	B 5	Šroubek
bifabub	172240/a	Pouzdro k hřídeli rychlo- měru, k tomu:
oscedo	E 211/g	Pouzdro
oscari	E 211/ga	"
bifabud	172241/a	Hřídel rychloměru
bifabuf	172242	Šroubové kolo
ppra	E 402.5 k/20	Kolík

K tabulce 21.

312300 Pedály a spojkové tyčové.

bigabad	172301	Hřídél pedálů, k tomu:
vinkas	E 606 a/30	Klín
bigabag	172303	Pouzdro spoj.k. pedálu
bigabat	172308	Příložka
bigabek	172314	Pravá dvojitá páka
usel	S 16	Závlačka
bigabem	172315	Levá dvojitá páka
mindus	E 606 a/20	Klín
bigabaf	172302	Vodítko lana
bigabed	172311	Matice
bigabef	172312	"
bigabeg	172313	Těsnicí trubka
	E 1538/a	Těsnění
kigabob	312330	Brzdový pedál
bigabod	172331	Šlapka pedálová
bigabop	172336	Klín
amed	M 6	Matice
ufed	Pn 6	Podložka
ufed	F 6	Perovka
akagif	K 3508	Svěrací šroub
ufef	F 8	Perovka
amef	M 8	Matice
kigabib	312320	Spojkový pedál
bigabid	172321/a	Šlapka pedálová
kigabif	312322	Táhlo
hidabas	122117	Rozpěrací trubka
aneh	Mn 12	Matice nízká
	E 510/fa/24	Čep
ueg	Pn 10	Podložka
useg	S 10	Perovka
bigabub	172340	Spoj.k. vidlice
vinkel	E 606/80	Klín
kigabud	312341	Hřídél spoj.k. páky
kigabuf	312342	Čep k táhlu

K tabulce 22.

312400 Zasouvací ústrojí:

kikabat	312408	Zasouvací rám
oikabaf	112402	Západka
regina	E 969/b	Kulička 5/16"
oikabag	112403	Zpružina k západce
kikabak	312404	Víko
bikabam	172405	Víko zasouv.ústrojí
bikabap	172406	Pojistný kolík k zpět.chodu
bikabaz	172409	Těsnění k víku

popri	E 402 b/8
amed	M 6
ufed	F 6
bikabas	172407
kikabep	312410
cikabed	112411
kikabef	312412
bikabeg	172413/b
bikabek	172414/b
bikadab	172450/a
cikabep	112416
bikabod	172431
cikabet	112418
bikabes	172417
bikabad	172401
mindus	E 606 a/20
bikabem	172415
bikabit	172428
usel	S 16

Kolík
Matice
Perovka
Zasouvací ozubec
" páka
Rukojeť
Matice k tomu
Rozpěrací trubka
Kulová pánev
Západková tyč, k tomu:
Západka
Knoflík
Zpružina
Závěrný plech
Hřídél ruční brzdy
Klín
Páka
Páka ruční brzdy
Závlačka

K tabulce 23.

bigabob	172336	Klín k páce ruční brzdy
ufed	Pn 6	Podložka
ikabid	102421	Stiskací rukojeť
pora	E 402.5 K/20	Kolík
posale	E 506/j	Čep
murel	E 1013/ak	Pojistný kroužek
ikabif	102422	Zpružina
kab	E 1001/o	Vidlice
bikabip	172426	Táhlo
amed	M 6	Matice
bikabig	172423	Západka
bikabik	172424/a	Vodící čep
ufed	F 6	Perovka
bikabim	172425	Západkový segment

312500 Spouštěč:

besadub	172590	Spouštěč "Bosch" Bg 0.6/12
besabam	172505/a	Podložka k spouštěči
kesabas	312507	Pojistný šroub
amef	Mn 8	Matice nízká
kesabag	312503	Ochranné pouzdro
	E 404/6	Kolík
besabib	172520	Třmen
besabed	172511/a	Upevňovací pás, s tím bude dod.:
besabef	172512/a	Napínací táhelko
besabeg	172513/a	Čep
usef	S 8	Závlačka
	No.0	Nýt
amef	M 8	Matice
ufef	Pn 8	Podložka

K tabulce 24.

312600 Výztužná táhla.

kipabat	312608	Výztužné táhlo pravé
kipabaz	312609	" " levé
kipabag	312603	Čep
uweh	P 12	Podložka
emeh	Mk 12	Korunová matice
useh	S 12	Závlačka
bipabak	172604/a	Podložka
imek	Mf 14	Matice
usek	S 14	Závlačka
omek	Mkf 14	Matice
kipabam	312615	Kratší táhlo pravé
kipabep	312616	" " levé
kipabeb	312610	Spínadlo
kipadud	312691	Úplné výztuž. táhlo střední, sestavující ze:
bipabed	al72611/a	Výztužné táhlo střední
kipabeg	312613	Spínadlo
inen	Mnf 20	Matice
kipabef	312612	Kratší táhlo střední
kipabek	312614	Čep

K tabulce 25.

313000 Zadní osa :

kodadub	313190	Úplná nosná trouba, sestáv. ze:
kodabad	313101	Nosná trouba
bodabaf	173102	Příruba k nosné troubě s nýty
bodabam	173105/a	Vodící plech
bodabap	173106/ab	Ložisko výztuh s nýty
bodabas	173107	Klín
bodabes	173117/a	Pouzdro kulič. ložiska
mifit	E 6 K/25	Šroubek
bodabat	173108	Plechová deska s nýty
kodadud	313191	Úplný hnací hřídel, sestáv. ze:
kodabeb	313110	Hnací hřídel
bodabed	173111	Spojovací objímka
porkit	E 406 a/64	Kolík
bodabef	173112	Skříň diferenciálu
bodabeg	173113	Vložka
rasa	F&S A/55	Kuličkové ložisko
bodabet	173118/a	Odstřikovací kroužek
bodabez	173119/a	Příložka

bofabaf 173202/a
bofabak 173203
oca E 214/c
bofadud 173291
bofabef 173212
bofabek 173213/a
bofabet 173218

Ozubené kolo diferenciálu
Čep k tomu
Pouzdro
Kuželový pastorek, sestáv. ze:
Pastorek s ozubením Gleason
Pouzdro
Ochranný kroužek

K tabulce 26.

red S. K. F. 2210
bofabek 173214
bofabem 173215/a
bofabep 173216/a
kofabub 313241
bofabuf 173242/a
vinkit E 606/32
bofabug 173243/a
emel Mk 16
usel S 16
bofabuk 173244/a
bofadad 173251
vinkor E 606/56
pil E 316/e
bofadag 173253
bofabip 173226
bofabib 173220

Kuličkové ložisko
Pouzdro
Perovka
Pojistný kolík
Hřídel
Kolo diferenciálu
Klín
Podložka
Korunová matice
Závlačka
Podložka
Pastorek s ozub. Gleason
Klín
Podložka
Ochranný kroužek
Rozpěrací pouzdro
Kuželové kolo s ozub. Gleason
" " " " " levé
Příruba kužel. kol
Šroub
Perovka
Matice
Kuličkové ložisko
" "
Matice
Pojišťovací drát

K tabulce 27.

313300 Zadní osa se skříní:

kogadub	313390	Úplná skříň zadní osy, sestáv. ze:
bogabas	173307	Skříň zadní osy
bogabat	173308	" " "
kogabek	313314	Zavrtaný šroub
bogabaz	173309/a	" " k zadnímu peru
aneh	Mn 12	Matice
ekezuf	Kk 15008	Šroub s hlavou
uef	Pn 8	Podložka
emef	Mk 8	Korunová matice
usef	S 8	Závlačka
bogabip	173326	Kroužek

akegaf K 8008
amef M 8
ufef F 8
emeh Mk 12
useh S 12
kogabez 313319
ekanog Kk 5510
uveg Pn 10
emeg Mk 10
useg S 10
bogabag 173306/a
bogabep 173316
bogabes 173317
bogabeb 173310
bogabed 173311/a
ekanuf Kk 7008
F&S BB/35

Šroub s hlavou
Matice
Perovka
Korunová matice
Závlačka
Šroub s hlavou
" " "
Podložka
Korunová matice
Závlačka
Kroužek ku pojištění šroubů
Těsnění
" "
Objímka kuličk. ložiska
Pouzdro
Svěrací šroub
Kuličkové ložisko

K tabulce 28.

bogabef 173312/a
bogabeg 173313/a
useh S 12
bogabib 173320/b
bogabik 173321/a
bogabid 173321/a
masis E 52/a
metius E 1552
arem R 18
medi E 1522
omen Mkf 20
usen S 20
bogabob 173330
bogabod 173331
bogabud 173341
vinal E 610/30
ekenak Kk 8514
emek Mk 14
usek S 14
bogabof 173332/a
kogabog 313333
aneg Mn 10
neb E 1136/b
bogabop 173336
bogaboz 173339
bogabos 173337
mus E 1014/u

Sedlo kulič. ložiska
Pojistný kroužek
Závlačka
Nosič benzin. nádržky, s tím:
Čep s nýty
Těsnění
Zátka
Těsnění
Zátka
Těsnění
Korunová matice
Závlačka
Výkyvná poloosa pravá
" " levá
Závěs pásu tlumiče "Lincoln"
Klín
Svěrací šroub
Korunová matice
Závlačka
Pouzdro
Šroub
Matice
Těsnění
Stavěcí kroužek
Pojistný šroubek
Příložka k těsnění
Pojistný drát

bogadad 173351
bogadaf 173352
bogadag 173353/a
bogadak 173354/a
akazaf K 1508
ufef F 8
bogadap 173356
bogadas 173357

Závěrný plech větší
" " menší
Zpružina
Opěrný kroužek
Šroub
Perovka
Kožený obal
Drát k tomu

K tabulce 29.

313400 Brzda a náboj zadního kola:

bokabad	173401	Brzdový nosič pravý, s tím bude dodáno:
azazaf	Z 1508	Zavrtaný šroub
bokabaf	173402	Brzdový nosič levý, s tím bude dodáno:
azazaf	Z 1508	Zavrtaný šroub
bokabag	173403	Pouzdro
bokabak	173404	Příložka
laceli	E 922/g	Maznička "Técalémit"
kokabof	313432	Čep pera
kokabod	313431	Pouzdro ocelové
obalis	E 220/m	Pouzdro do kladky
cokadap	133480	Kladka k zadnímu peru
uweh	P 12	Podložka
emeh	Mk 12	Matice korunová
useh	S 12	Závlačka
uvel	Pn 16	Podložka
bokabaz	173409/10	Podpěra zvedáku
ufef	F 8	Perovka
amef	M 8	Matice
sharah	H 1208	Šroub
bokabam	173405	Příložka
kokabap	313406	Závěsný čep
bokabek	173414	Brzdový klíč
kokabed	313411	Brzdová páka
kokabef	313412	" "
ekazig	Kk 4510	Svěrací šroub
emeg	Mk 10	Korunová matice
useg	S 10	Závlačka
bokadab	173450/b	Náboj zadního kola pravý
bokadeb	173460/b	" " " levý

K tabulce 30.

buradad	174251/b	Brzdový buben, k tomu:
bufadaf	174252/a	Obložení bubnu
kufadaz	314259	Pojistný plech
bokadem	313465	Šroub s hlavou
kufadam	314255	" "
emeg	Mk 10	Korunová matice

K tabulce 32.

314000 Přední osa:

budabad	174101	Pravá polcosa
budabaf	174102	Levá "
kudabak	314104	Vzpěra poloosy
budebas	174107	Botka pera
kudabef	314112	Zavrtaný šroub
ufef	F 8	Perovka
amef	M 8	Matice
budabap	174106/a	Rozpěrací pouzdro
budabam	174105/a	Čep
emek	Mk 14	Korunová matice
usek	S 14	Závlačka
kudabaz	314109	Čep s kulovou pánví, k tomu:
pornak	E 405 a/15	Kolík
budabag	174103	Čočka
lacali	E 922/g	Maznička Técalémit
budabeb	174110/b	Horní chránící plech
budabed	174111/b	Spodní
aharac	H 1205	Šroub
ufec	F 5	Perovka
amec	M 5	Matice
omel	Mkf 16	Korunová matice k 314109
usel	S 16	Závlačka
budabos	174137	Převod.páka brzdý pravá
budabot	174138	" " " levá
budabop	174136	Kulová hlava
	30 ø 3	Závlačka
budabib	174120	Ložisková trubka
budabif	174122	Čep s pákou pravý
budabig	174123	" " " levý
porlis	E 404 K/36	Kuželový kolík
budabim	174125	Kulový kámen
mifum	E 5/cf	Pojistný šroub
kudabip	314126	Trubka k vedení lana
budabit	174128	Krycí plech
budadem	174165	Brzdové táhlo pravé
budadep	174166	" " " levé
useh	S 12	Závlačka

K tabulce 33.

kudabis	314127	Křídlová matice
budabiz	174129	Zpružina
kudabid	314121	Matice
budadod	174181	Kolík k pojištění lana
kudadaad	314151	Páka řízení pravá
kudadab	314150	" " " levá
kudadaf	314152	Korunová matice
usen	S 20	Závlačka

useg	S 10
bokadep	173466
mif	E 6 K/6
rasa	F&S A/55
bokadaf	173452
rame	F&S A/50
bokadag	173453
bokadeg	173463
bokadas	173457/a
bokades	173467/a
bokadak	173454
bokadat	173458
ahanad	H 1006
bufadat	174258
bufadet	174268
bufadez	174269
bokadib	173470
kokadid	313471
bokadif	173472
bokadig	173473
atazad	T 1506
bokadik	173474
bokadim	173475/a
useh	S 12
bokabub	173440

Závlačka
Pojistný drát
Šroub
Kuličkové ložisko
Rozpěrka
Kuličkové ložisko
Šroubový závěr /pravý závit/
" " /levý závit/
Matice /pravý závit/
" " /levý závit/
Drátěná pojistka
Uzávěrka
Šroub
Matice s kuželem /pravý závit/
" " /levý závit/
Štítek
Brzdová čelist, s tou bude dod.:
Deštička
Obložení
Nýty
Šroub
Zpružina k čelisti
Spona
Závlačka
Hřídel zadní osy

K tabulce 31.

313500 Brzdová táhla:

komabaf	313502	Lano k nožní brzdě
komabad	313501	" " ruční "
munov	E 1010/c	Pálka svorky
akaked	K 2206	Svěrací šroub
amed	M 6	Matice
kudabim	174125	Kulový kámen
komabed	313511	Držák lana
mifum	E 5/ef	Šroubek pojistný
uweh	P 12	Podložka
bomabef	173512	Zpružina k držáku lana
bomabek	173514	Plechová uzávěrka
komabis	313527	Křídlová matice
useg	S 10	Závlačka
bomabem	173515	Ochranný plech
akazif	K 4508	Šroub
ufef	F 8	Perovka
amef	M 8	Matice

posom E 510 bc/12
 kudabob 314130
 kudabub 314140
 budabof 174132/a
 budabog 174133/a
 budabud 174141
 budabuf 174142
 budabok 174134
 budabuk 174144
 bokabak 173403
 akaseg K 2810
 uveg Pn 10
 emeg Mk 10
 useg S 10
 poreki E 404 f/60

Čep
 Otočný čep pravý
 " " levý
 Závěrný plech
 Kroužek
 Pouzdro horní
 " dolní
 Uzavírací deska pravá
 " " levá
 Pouzdro
 Šroub s hlavou
 Podložka
 Korunová matice
 Závlačka
 Pojistný kolík

K tabulce 34.

budadam 174155
 mindus E 606 a/20
 mires E 8 ed/10
 musak E 1014/v
 budadap 174156
 budadat 174158
 posela E 969/e
 kudadat 314158
 kudadaz 314159
 bokadip 173470
 kokadid 313471
 bokadif 173472
 bokadig 173473
 atazad T 1506
 bokadik 173474
 bokadim 173475/a
 useh S 12
 bokabek 173414
 lacali E 922/g
 kudabom 314135
 postil E 971/b
 ekazig Kk 4510
 emeg Mk 10
 useg S 10
 kudadeg 314163
 uweh P 12
 emeh Mk 12

Čep
 Klín
 Zátka
 Pojistný kroužek
 Víko
 Příložka
 Kulička 3/4"
 Zátka
 Kulová pánev
 Brzdová čelist, k tomu:
 Deštička
 Obložení
 Nýt
 Šroub
 Zpružina
 Spona
 Závlačka
 Brzdový klíč
 Maznička Técalémit
 Brzdová páka
 Kulový čep
 Svěrací šroub
 Korunová matice
 Závlačka
 Čep čelistí
 Podložka
 Korunová matice

K tabulce 35.

314200 Náboj předního kola:

bokadab 173450/b	Pravý náboj
bokadeb 173460/b	Levý " "
bufadad 174251/b	Brzdový buben, k tomu:
bufadaf 174252/a	Obložení
kufadaz 314259	Pojistný plech
kokadem 313465	Šroub s hlavou
kufadam 314255	" " "
emeg Mk 10	Korunová matice
useg S 10	Závlačka
bokadep 173466	Pojistný drát
mif E 6 k/6	Šroub
rasa F&S A/55	Kuličkové ložisko
bokadaf 173452	Rozpěrací pouzdro
rame F&S A/50	Kuličkové ložisko
kufadag 314253	Pravé šroubení
kufadeg 314263	Levé " "
bufadak 174254/a	Těsnění
bokadas 173457/a	Matice s pravým závitem
bokades 173467/a	" " levým " "
bokadak 173454	Pojistný drát
bokadat 173458	Závěrka
ahanad H 1006	Šroub
bufadat 174258	Matice s kuželem pravá
bufadet 174268	" " " levá
bufadez 174269	Štítek s firmou

K tabulce 36.

314300 Řídící ústrojí:

kugadab 314350	Řídící páka střední
kugabub 314340	Čep
ekanig Kk 4010	Svěrací šroub
emeg Mk 10	Korunová matice
useg S 10	Závlačka
lacali E 922/g	Maznička Técalémit
kugabuz 314349	Podložka
kugabag 314303	Pojistka
kugabak 314304	Podložka
kugadad 314351	Pouzdro
kugabeb 314310	Tyč řízení, s tou bude dod.:
kugadib	Kulový čep
kugadid	Kulová pánev spodní
kugadif	" " horní
kugadig	Kulička 5/32"
kugadik	Zpružina
kugadim	Zpružina
	Uzavírací šroub

kugadip	314376	Podložka
kugadis	314377	Korunová matice
		Závlačka
minlo	E 606 a/16	Klín
emek	Mk 14	Korunová matice
usek	S 14	Závlačka
hakabek	120414	Držák gum. kroužku
kugabes	314317	Gumový kroužek
kugabud	314341	Spojovací tyč
kugabuf	314342	Kulový čep
kugabig	314323	Gumový kroužek
kugabug	314343	Kulová pánev horní
kugabuk	314344	" " spodní
kugabup	314346	Pojistný plech
kugabum	314345	Krycí plech
kugabis	314327	Zpružina
kugabit	314328	Pojistný plech
kugabus	314347	Pouzdro
kugadaf	314352	Matice
pornem	E 405 a/5.5	Pojistný drát
kugadeb	314360	Pánev kulov. čepu
ekazig	Kk 4510	Svěrací šroub
akaged	K 2006	" "
ufed	F 6	Perovka
amed	M 6	Matice

K tabulce 37.

314500 Řízení :

314600 Sloup řízení:

kupadup	314690	Úplný sloup řízení, sestáv. ze:
kupebad	314601	Sloup řízení
bupabaf	174602/a	Patka
upabez	104619	Vodítko
kupaduk	314694	Vřeteno řízení úplné, sestáv. ze:
kupabud	314641	Vřeteno
bupabuf	174642	Šroub řízení
oupabog	114633	Zátka
bupabug	174643	Nýty
ral	F&S AJLU/30	Kuličkové ložisko
bupabop	174636	Ložisko sloupu řízení
katebak	315804	Šroub
amed	M 6	Matice
ufed	F 6	Perovka
bupabos	174637	Kožený kroužek
bupaduf	174692	Úplné řídící kolo, k tomu:
bupabig	174625	Štítek s firmou
bupabim	314626	Šroub k říd. kolu
kupabip	F 10	Matice
ufeg		Perovka

174623/a

K tabulce 38.

busabad	174701/a	Skříň řízení, s tou bude dod.:
oba	E 220/aa	Pouzdro
kusabag	314703	Zátka
kusabaf	314702	Klín
ataraf	T 1208	Šroub
lacali	E 922/g	Maznička Técalémit
akagug	K 6510	Svěrací šroub
akazug	K 7510	" "
ameg	M 10	Matice
ufeg	F 10	Perovka
busabas	174707	Ochranný plech
ahalac	H 805	Šroub
mefak	E 1528	Těsnění
busabak	174704/a	Pojistná deštička
akazad	K 1506	Šroub
ufed	F 6	Perovka
kusabib	314720	Řídící páka
busabid	174721/a	Váleček
busabif	174722/a	Čep
busabig	174723/a	Krycí plech
busabik	174724/a	" "
busabim	174725/a	" "
busabip	174726/a	" "
busabis	174727/a	" "
busabit	174728/a	Zpružina
busabiz	174729/a	Opěrný kroužek
mules	E 1013/be	Perovka
busabom	174735	Matice řízení pravá
busabum	174745	" " levá
busabof	174732/a	Opěrná deštička
portikus	E 405/10	Kolík

K tabulce 39.

315200 Pera:

bafedub	175290/c	Přední pero, k tomu:
bafebam	175205/c	Středový šroub
ameg	M 10	Matice
bafebaf	175208	Kožený obal
bafebaz	175209	Kožený měch
bafedut	175298	Zadní pero, k tomu:
bafebem	175215/b	Středový šroub
ameh	M 12	Matice
bafebeg	175213	Kožený obal
bafebes	175219	Kožený měch
kafebig	315223	Svěrací čelist
ekigeg	Kk 17010	Šroub
emeg	MK 10	Matice
useg	S 10	Závlačka

bafebim	175225	Příložka
bafebik	175224/b	Podložka
bafebip	175226	Příložka
bafebok	175234	" k zadnímu peru
bafebud	175241/b	Nosník karoserie, k tomu:
bafebub	175240/b	Podložka
bafebuk	175244/a	Výztuha
bafedid	175271	Úplný tlumič nárazů "Lincoln"
		8.3, pravý
bafedif	175272	Úplný tlumič nárazů "Lincoln"
		8.3, levý
bafedig	175273	Šroub
kafedob	315280	Kroužek ke gum. nárazníku
afebid	105221	Gumový nárazník

K tabulce 40.

316500 Přední nárazník:

bamibad	176501	Nárazníková tyč, s tou bude dod.
bamibaf	176502	Víčko
kamibag	316503	Okno
popel	E 405/56	Kolík
kamibak	316504	Opěra tyče
bamibam	176505	Závěs
portek	E 405 K/54	Kolík kuželový
ekagug	Kk6510	Šroub s hlavou
emeg	Mk 10	Korunová matice
useg	S 10	Závlačka
bamibap	176506	Zpružina
bamibas	176507	Podložka k peru
uwel	P 12	Podložka
emeh	Mk 12	Korunová matice
useh	S 12	Závlačka
bamibat	176508	Narážka
mad	E 6/u	Pojistný šroub
bamibaz	176509	Převlečná matice
kamibeb	316510	Zátka
bamibed	176511	Zadní opěrka levá
bamibef	176512	" " pravá
akagif	K 3508	Šroub s hlavou
amef	M 8	Matice
ufef	F 8	Perovka

K tabulce 41.

318500 Nářadí:

hamubes	128517	Trubkový klíč 8-10
camubes	118519	" " 12-14
amubed	108511	Hákový klíč r=20
camubif	118522	" " r=17, r=26

camubid	118521
amubaz	108509
bamubem	178515
bamubim	178525
amuduf	178592
bamudeb	178560
bamudem	178565
kamuded	318561
kamudok	318584
amudog	108583

Hákový klíč r=37
" " r=55
Spec. trubkový klíč k 173457/a
Ploché klíč k 173313/a a 173458
Svorkový klíč
Klíč ke karburátoru
" k magnetce
Matice pro stahování drát.kol
Šroub k tomu
Zátka " "

319100 Nosič zavazadel:

bededuf	179192	Úplný nosič kufru, sestáv. ze :
bedebib	179120	Rám
bedebas	179107	Výztužná tyč
bedebab	179110	" "
bedebaf	179102	Podpěra
bedebak	179104	Čep
uwel	P 12	Podložka
bedebaz	179109	Tyč
apef	Mu 8	Zavřená matice
ufef	F 8	Perovka
bedebid	179121	Držák rámu pravý
bedebif	179122	" " levý
emeh	Mk 12	Korunová matice
useh	S 12	Závlačka
pigena	E 312/g	Podložka
ekano	Kk 5512	Šroub s hlavou
akagog	K 5010	" "
ufeg	F 10	Perovka
aneg	Mn 10	Matice

K tabulce 42.

315400 Výfukový hrnec:

kakedub	315490	Úplný výfuk.hrnec
kakebad	315401	Plášť výfuk.hrnce, s tím bude dodáno:
kakebar	315402	Víko
kakebob	315430	Skříň přímého výfuku
azaneg	Z 2510	Zavrtaný šroub
kakebag	315403	Víko, s tím bude dodáno:
kakebeb	315410	Trubka
kakebed	315411	Plechový prsten
kakebef	315412	Opěra spirály
kakebib	315420	Trubka
kakebig	315423	Zátka
kakebap	315406	Kroužek
azanef	Z 2508	Zavrtaný šroub
amef	M 8	Matice

ufef	F 8	Perovka
mer	E 1335/a	Těsnění
kakeded	315461	Vypouštěcí trubka
cakebif	115422	Příruba
kakedap	315456	Opěra
kakedas	315457	Držák
kakedat	315458	"
akazaf	K 1508	Šroub s hlavou
aneg	M 10	Matice
ufeg	F 10	Perovka
kakebod	315431	Páka s hřídelem ke klapce
kakedek	175464	Klapka výfuková
kakebak	315404	Závlačka
kakebof	315432	Páka
porlak	E 403 k/22	Kolík kuželový
kakebog	315433	Zpružina
kakebok	315434	Drátěné lano
kakebom	315435	Trubka pro přímý výfuk
kakebop	315436	Svěrací pás
akagef	K 2008	" šroub
dapedet	155668	Ložisko kladky
dapedes	155667	Kladka
poslam	E 506/o	Čep
uwed	P 6	Podložka
used	S 6	Závlačka
ahanab	E 1004	Šroub
amet	M 4	Matice
ufet	F 4	Perovka
bakebob	175430/a	Ložisko na armatur.desce
bakebop	175436	Kolík
uwet	P 4	Podložka
datedig	155873	Páčka
porasi	E 402.5 k/20	Kolík kuželový
dapedem	155665	Hřídel
bakebof	175432	Ložisko
bakebog	175433	Páčka
bakebok	175434	Čep
uved	Pn 6	Podložka
bakebud	175441	Kladka
munel	E 1010/ha	Lanová svěrka
akazad	K 1506	Šroub s hlavou

K tabulce 43.

315500 Benzinová nádržka:

bamedub	175590	Benzinová nádržka úplná
bameded	175511/b	Plnicí trubka, k tomu:
bamebeg	175513	Objímka
bamebef	175512/a	Kroužek se závitem
bamebek	175514/c	Víčko, k tomu:
bamebik	175524	Čep
bamebem	175515/a	Těsnění

amed	M 6	Matice
bamebip	175526/b	Ochranná čepička, k této:
bamebis	175527	Pojistný plech
bamedid	175571	Kužel kohoutu
kamebep	315516	Podložka s narážkami
pop	E 403/5	Kolík
amebof	105532	Zpružina
uweg	P 10	Podložka
useg	S 10	Perovka
kamedum	315595	Nádrž pro nassávač úplná
bamedeb	175560	Roura, k této:
bameded	175561	Síto
bamedef	175562	Víko
bamedeg	175563/b	Uzávěrka
bamedep	175566	Kužel
kamedek	315564	Ventilová tyč
usabem	104715	Zpružina
anec	Mn 5	Matice
kamedem	315565	Knoflík
kamedut	315598	Nassávač "Pallas" č.3
begadug	171393/a	Úplný kohout, sestáv. ze:
kegabob	311330	Komora kohoutu
lacam	E 706/wa	Kužel
portus	E 405 K/45	Kolík
agedaf	105352	Zpružina
uwed	P 6	Podložka
used	S 6	Závlačka
memel	E 1612/a	Těsnění
merika	E 1507/a	Podložka kožená
bamedaz	175559	Upevňovací deštička
akazad	K 1506	Šroub s hlavou
ufed	F 6	Perovka

K tabulce 44.

316700 Benzinové potrubí:

kasidab	316790	Trubka od nádržky, sestáv. ze:
basibađ	176701	Trubka dlouhá 2750 mm
lacomi	E 708/k	Přípojka
kefabod	311231	Převlečná matice
kasibem	316715	Spojka
kasidud	316791	Potrubí k nassávači, sestáv. ze:
kasibed	316711	Trubka
lacore	E 706/k	Přípojka
kasibep	316716	Převlečná matice
basibub	176740	Držák trubky
acarab	C 1204	Šroub
uweb	P 4	Podložka
ufeb	F 4	Perovka
ameb	M 4	Matice

kasidum	316795	Benzinový filtr, sestáv. ze:
kasidif	316772	Komora filtru
kasidaf	316752	Nosič síta
basidag	176753	Síto
nebel	E 1520/a	Těsnění
basiduf	176792	Potrubí ke karburátoru, sestavující ze:

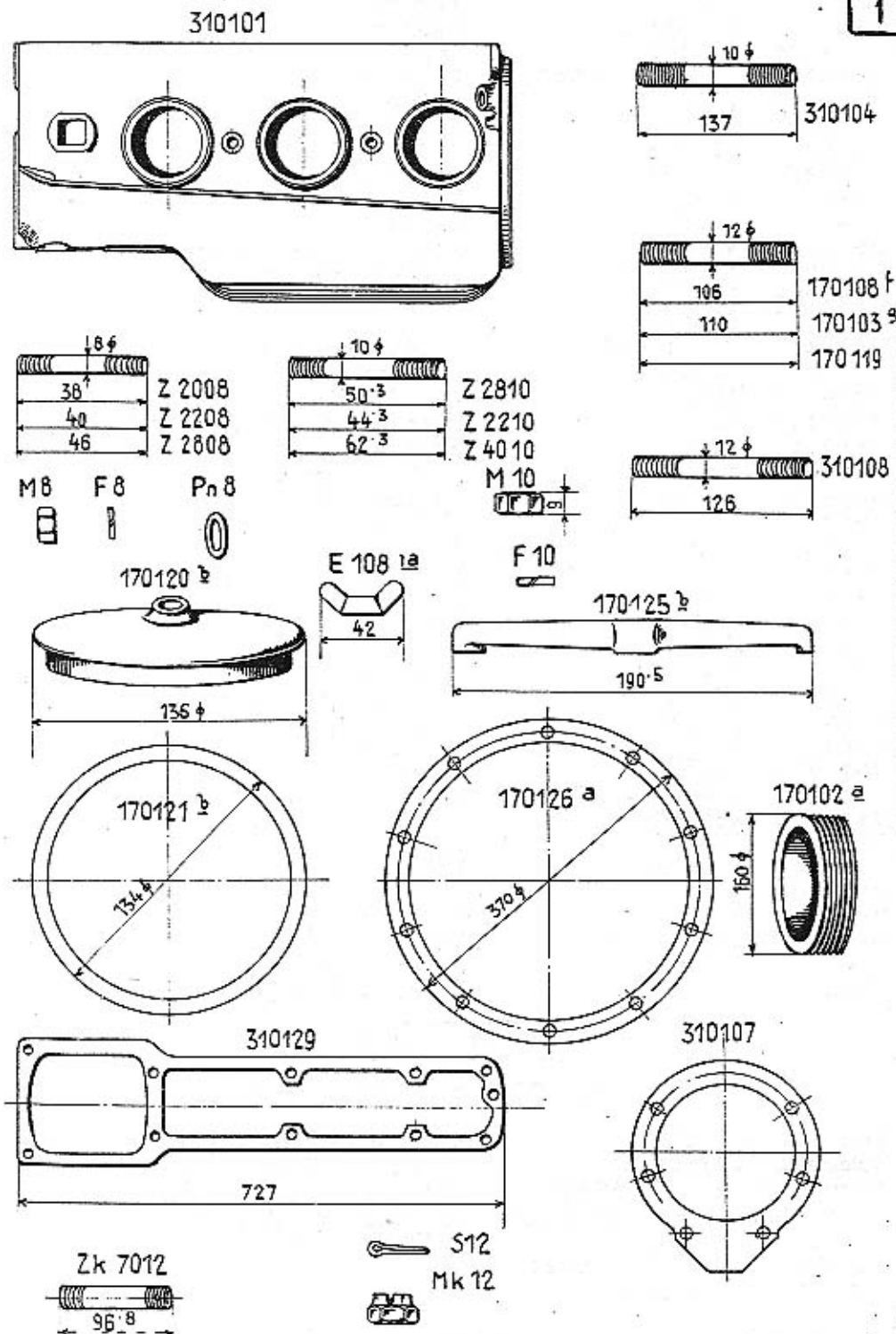
basibid	176721	Trubka
lacore	E 706/k	Přípojka
kasibep	316716	Převlečná matice

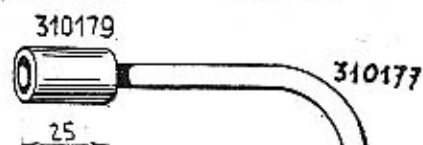
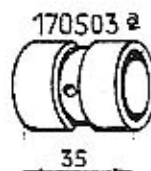
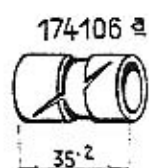
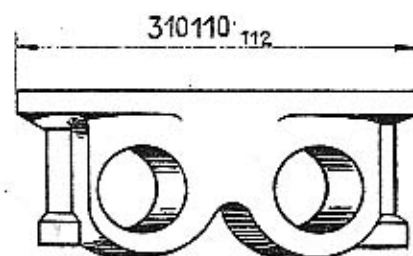
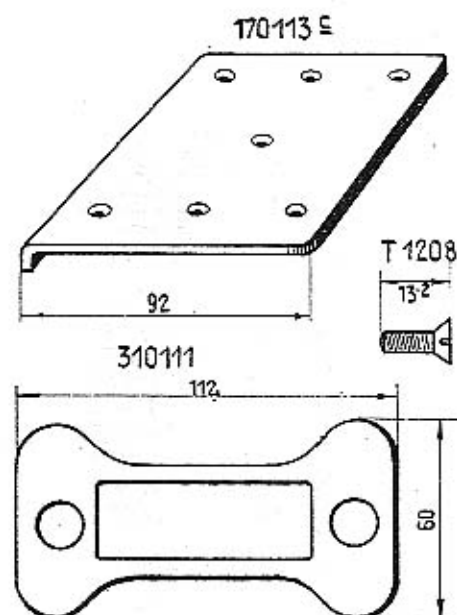
basibif	176722	Přípojka
kasidup	316796	Spojka T
kasided	316761	Ssací trubka úplná, sestáv. ze:
lacore	E 706/k	Trubka
kasibep	316716	Přípojka
basibud	176741	Převlečná matice
basibuf	176742	Držák trubky

acazad	C 1506	Šroub
ahanad	H 1006	"
amed	M 6	Matice
ufed	F 6	Perovka
basibug	176743	Podložka kožená

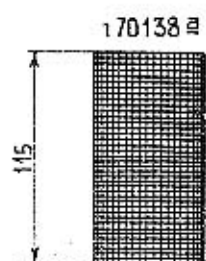
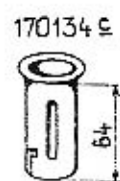
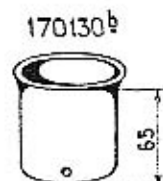
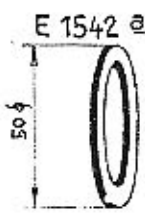
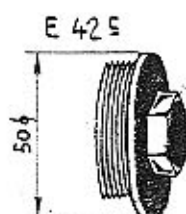
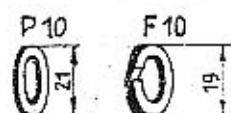
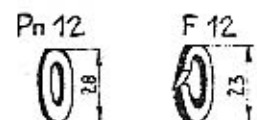
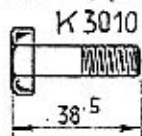
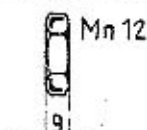
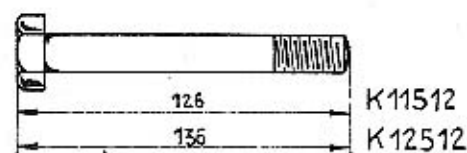
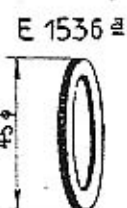
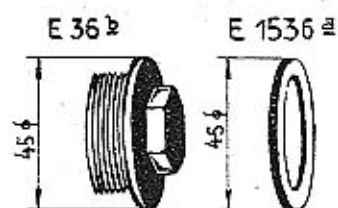
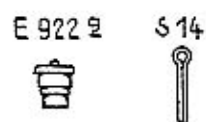
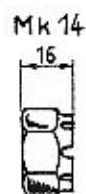
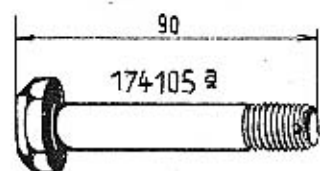
316800 Vzdušní potrubí:

batibad	176801	Trubka vzdušní 1350 dlouhá
batibaf	176802	" " 1150 "
batibag	176803	" " 3000 "
batibid	176821	Kolénko k přístroji Nivex
batibib	176820	Trubka dlouhá 450
lactum	E 703/kh	Přípojka
memis	E 1506	Těsnění
batibeb	176810	Držák trubky
batibed	176811	" "
acarab	C 1204	Šroub
uřeb	F 4	Perovka
ameb	M 4	Matice
uweb	P 4	Podložka



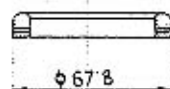


310177

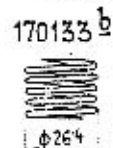


N.O

170139 a



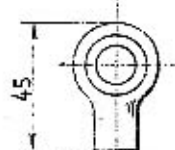
170136 b



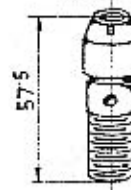
170423 a



171224 a



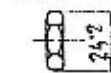
310142



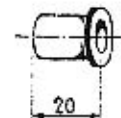
E 1616



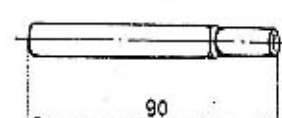
310143



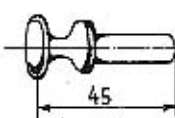
170151 a



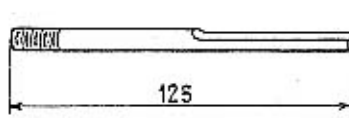
170150 a b



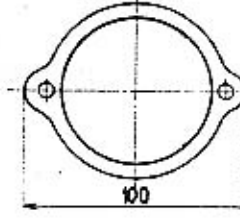
170153 a b



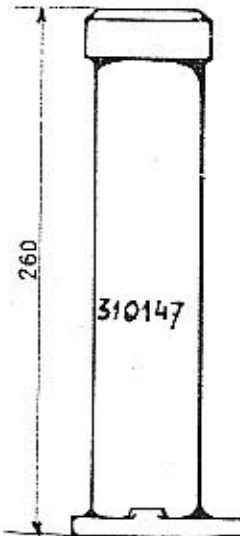
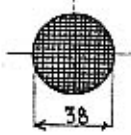
170152 a b

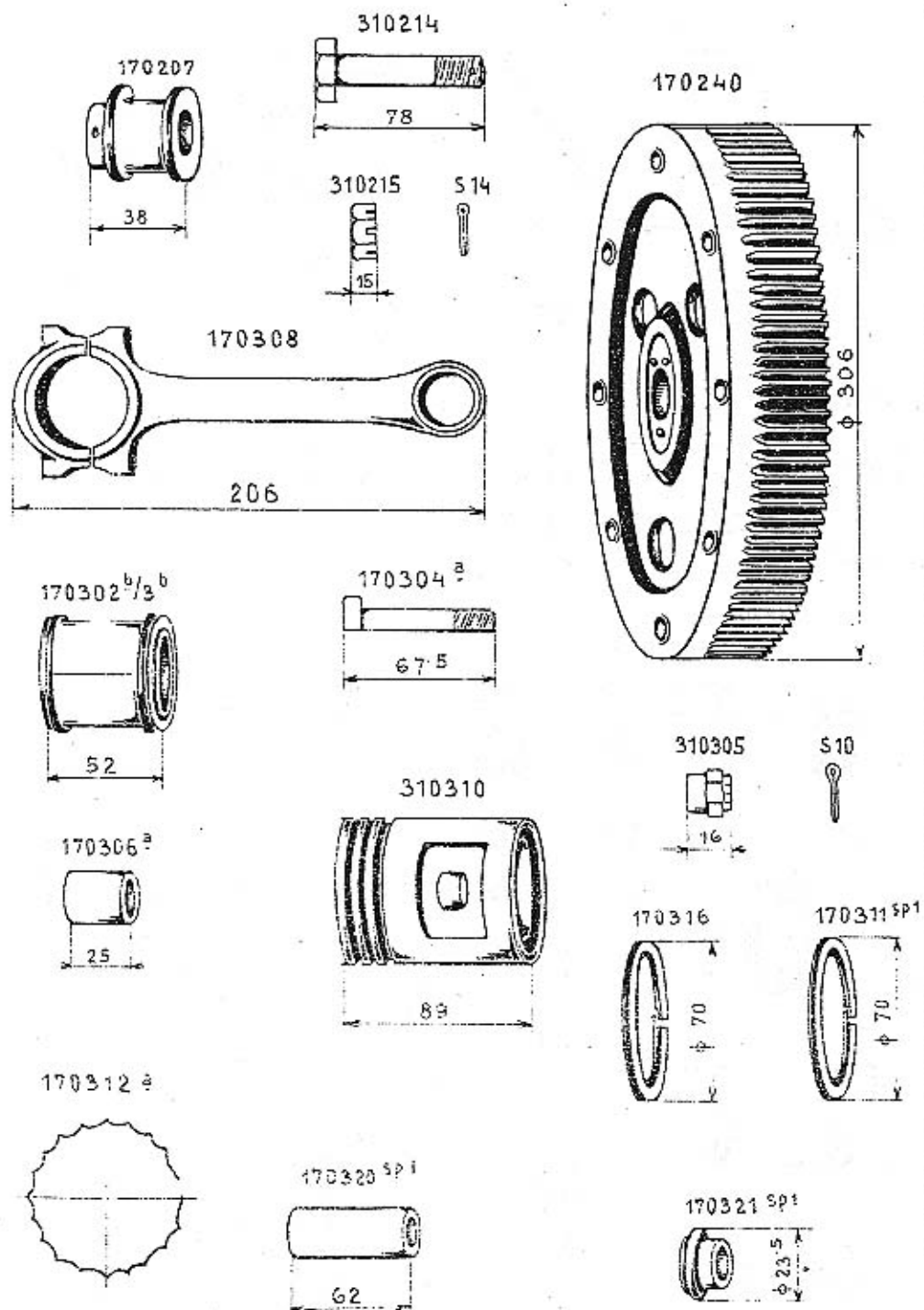
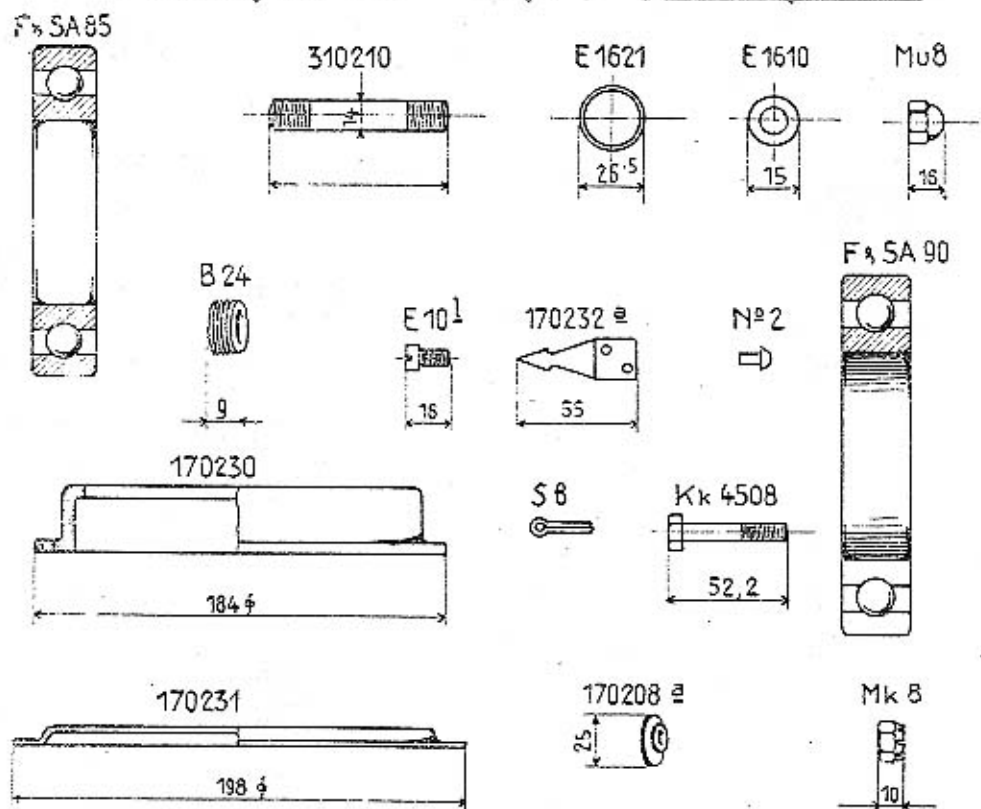
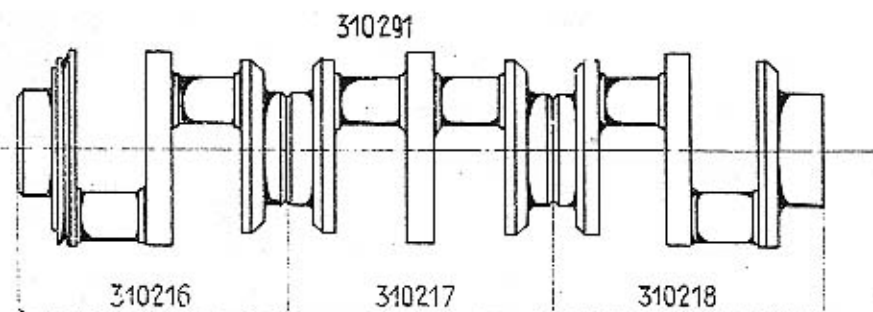
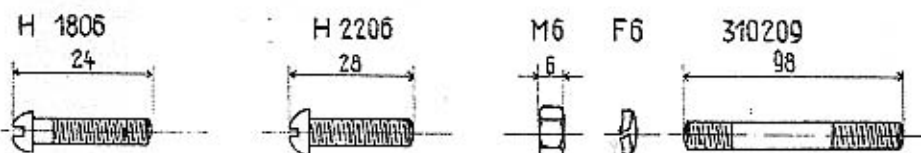


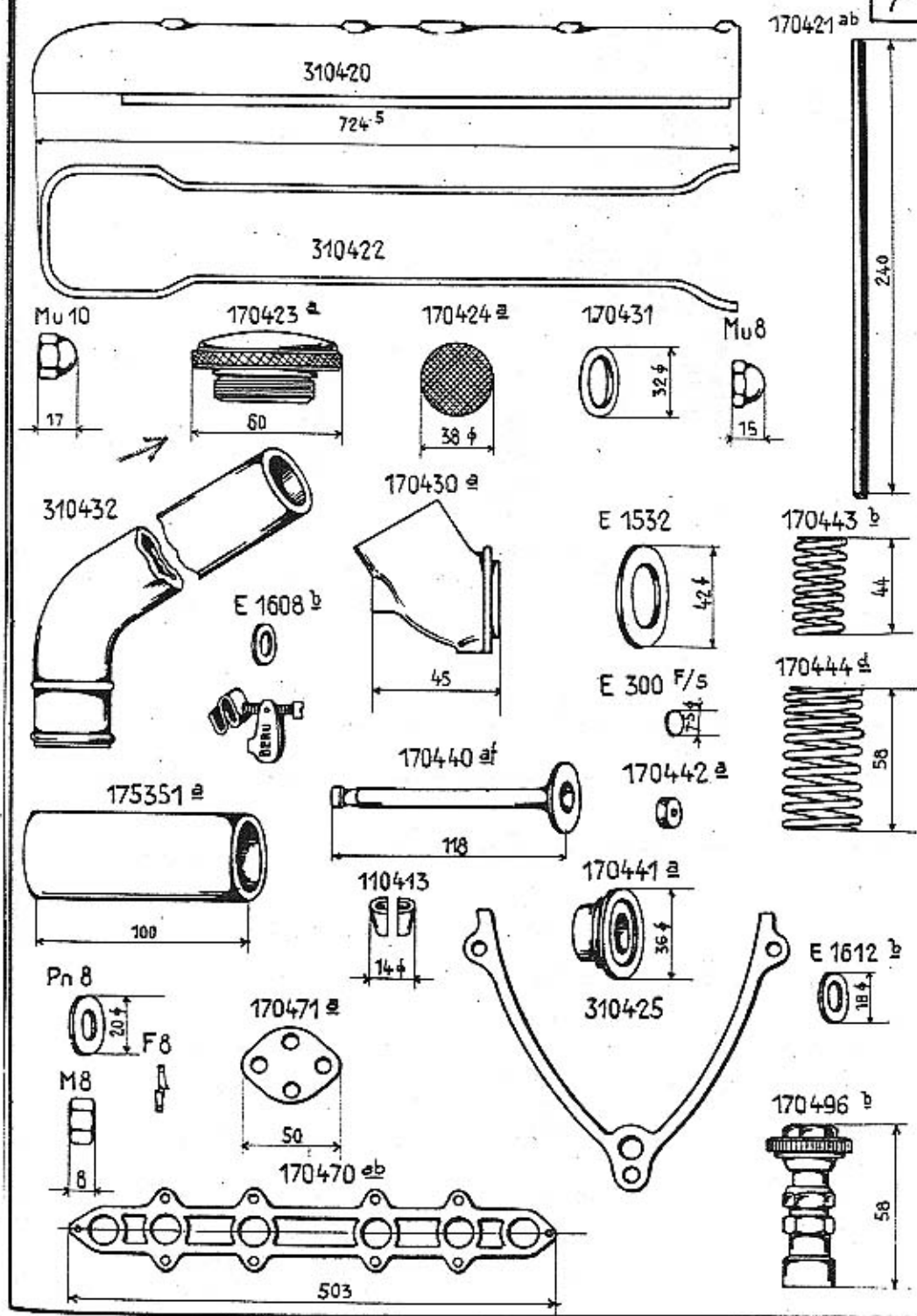
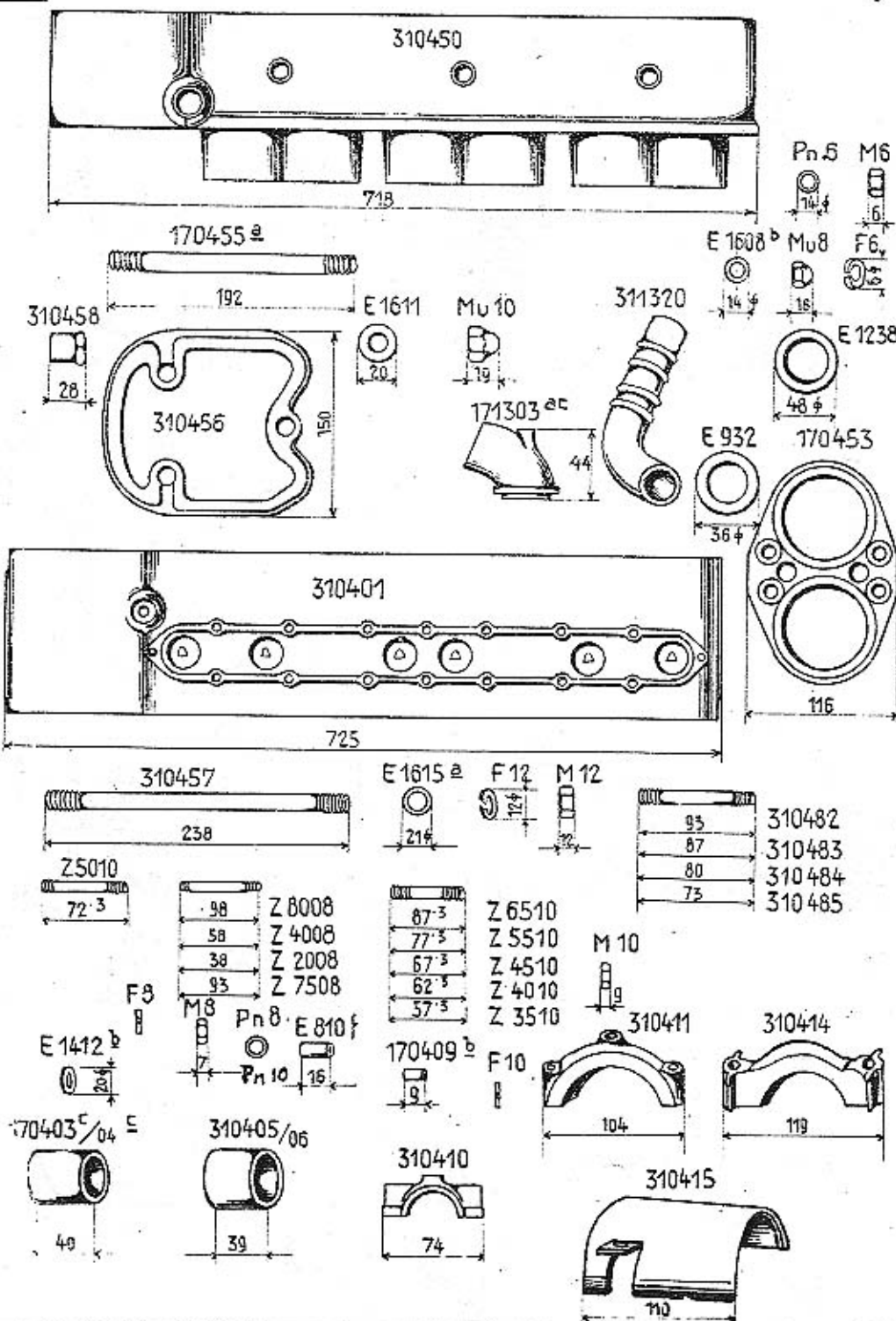
170146



170424 a







8

310506

310560

M12 F12

Z8012

Z8508

Zk1810

Z4008

Pn12

170503 a

E6K6

F8

M8

S10

Mk1n

310508

E922g

170505 ab

746

170509

F6

310523

E1608 b

170504 a

C806

MuB

310502

310537

310554

Mk8

S8

310539 a/b/c

9

310535

170531 a

73

310557

40

6

310544

703

310538

310534

F&S B30

310533

310511

E1014 P

Coventry 185a

310543

310549

E6K6

310510

310513

310512

310514

310541

310515

E6ua

310516

310541

F&SA15

310520

81

310519

310518

310521

310529

310522

21

310525

88

310521

164.5

310529

17.5

310524

170.25

E1014 L

10.5

310528

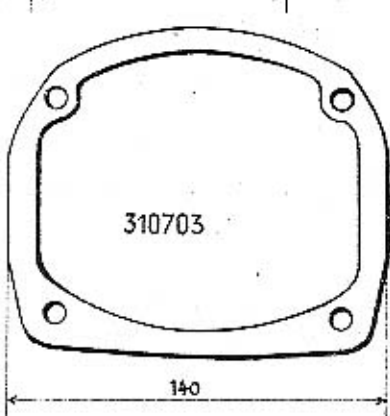
43

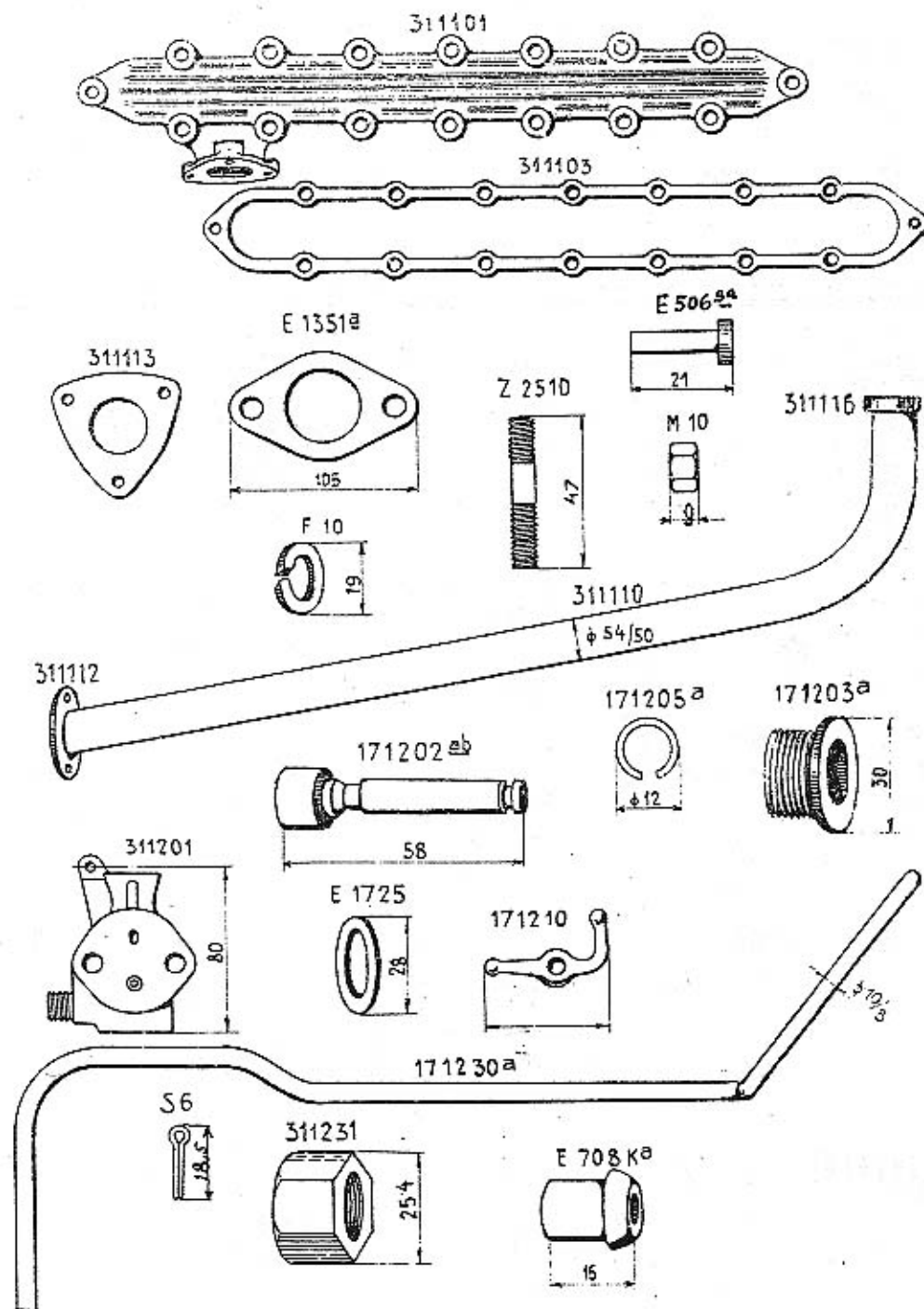
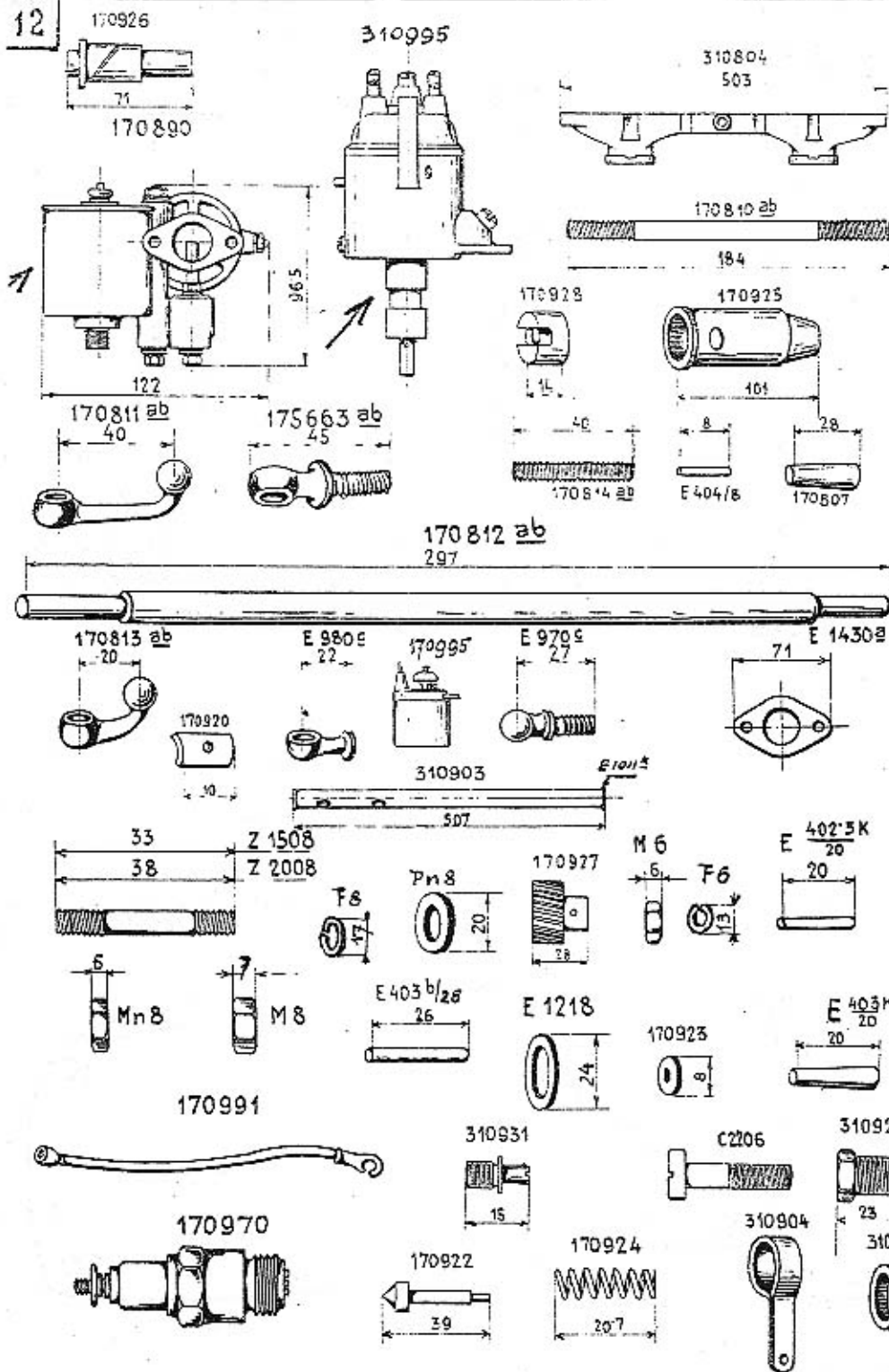
310527

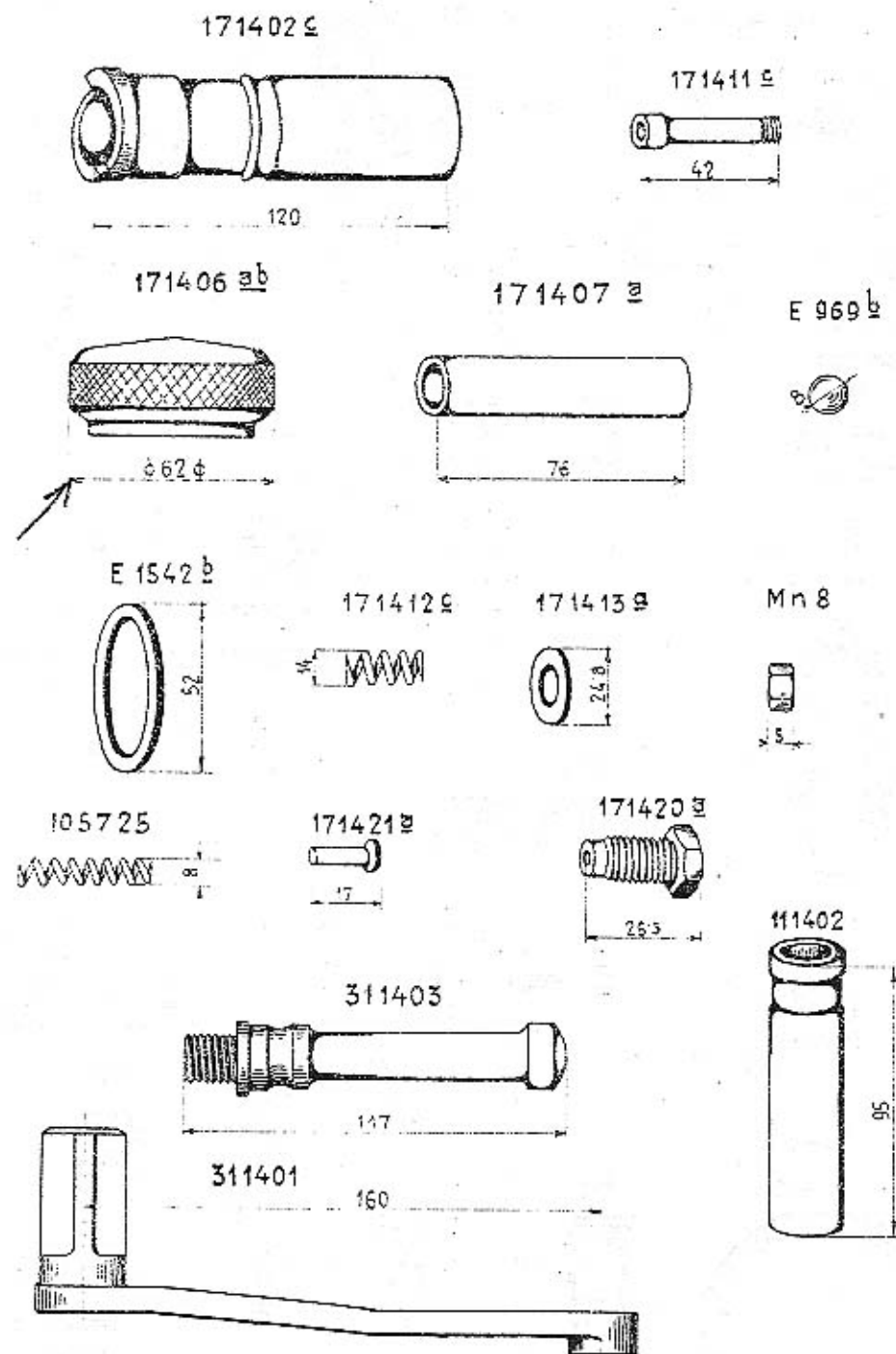
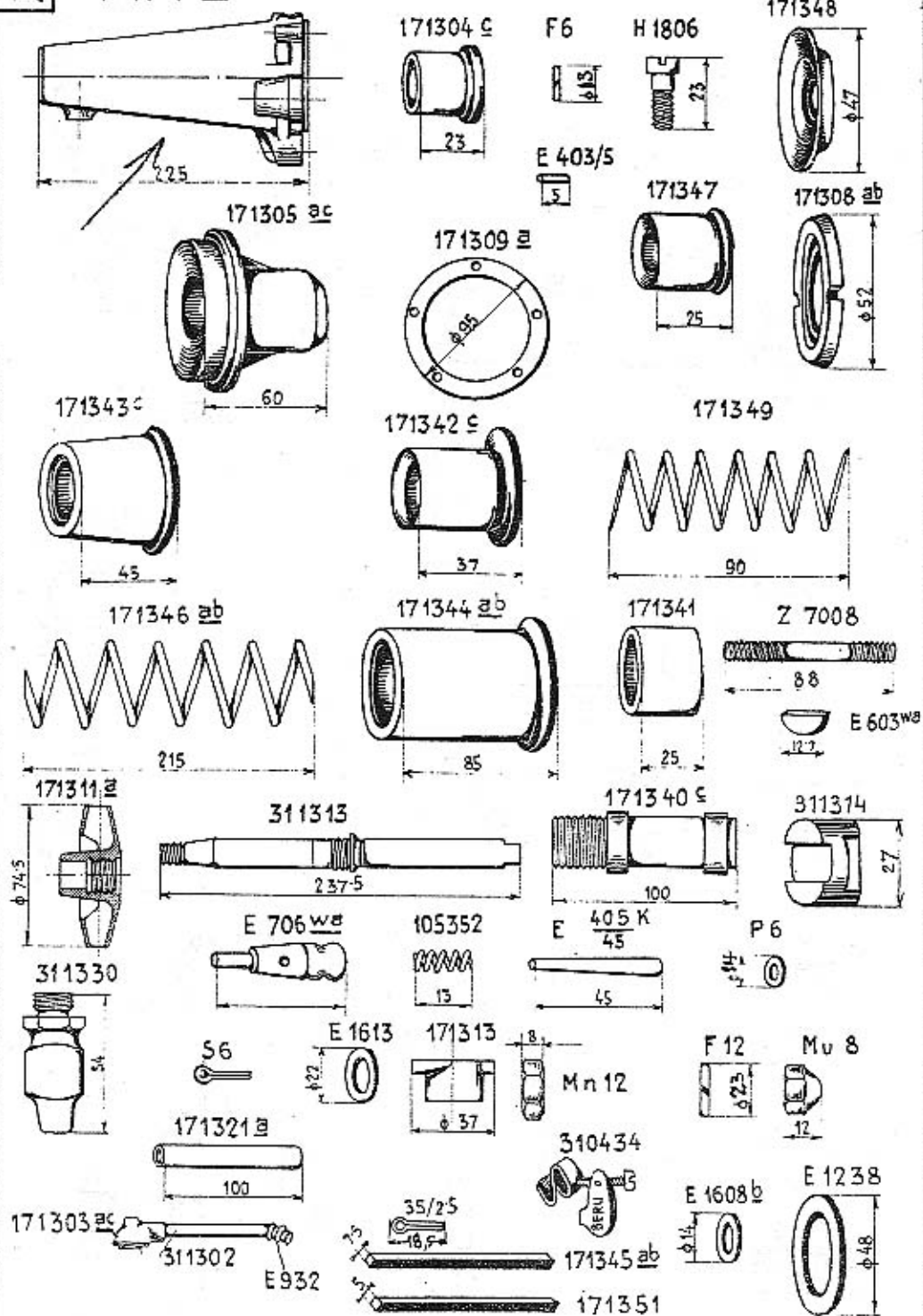
88

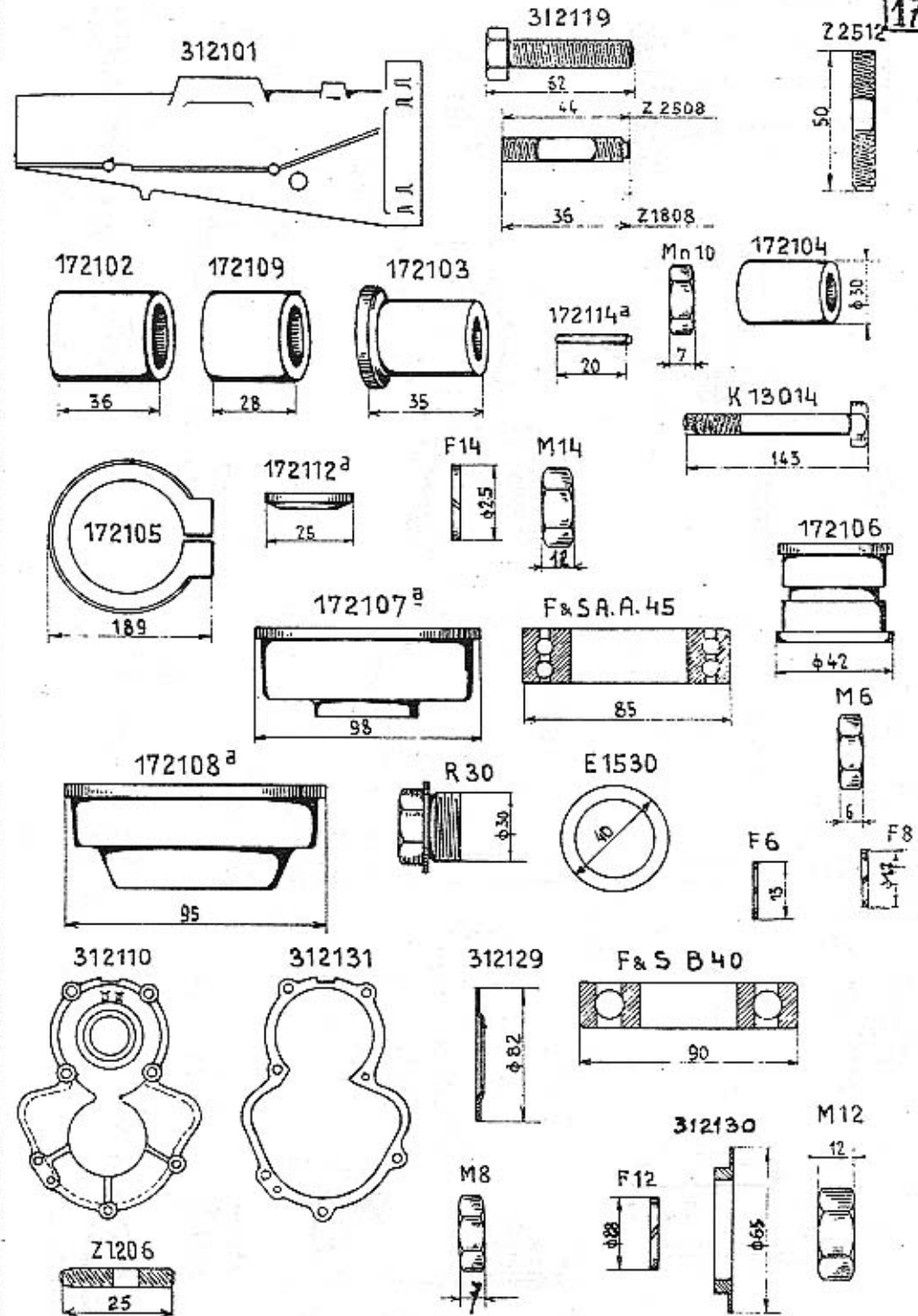
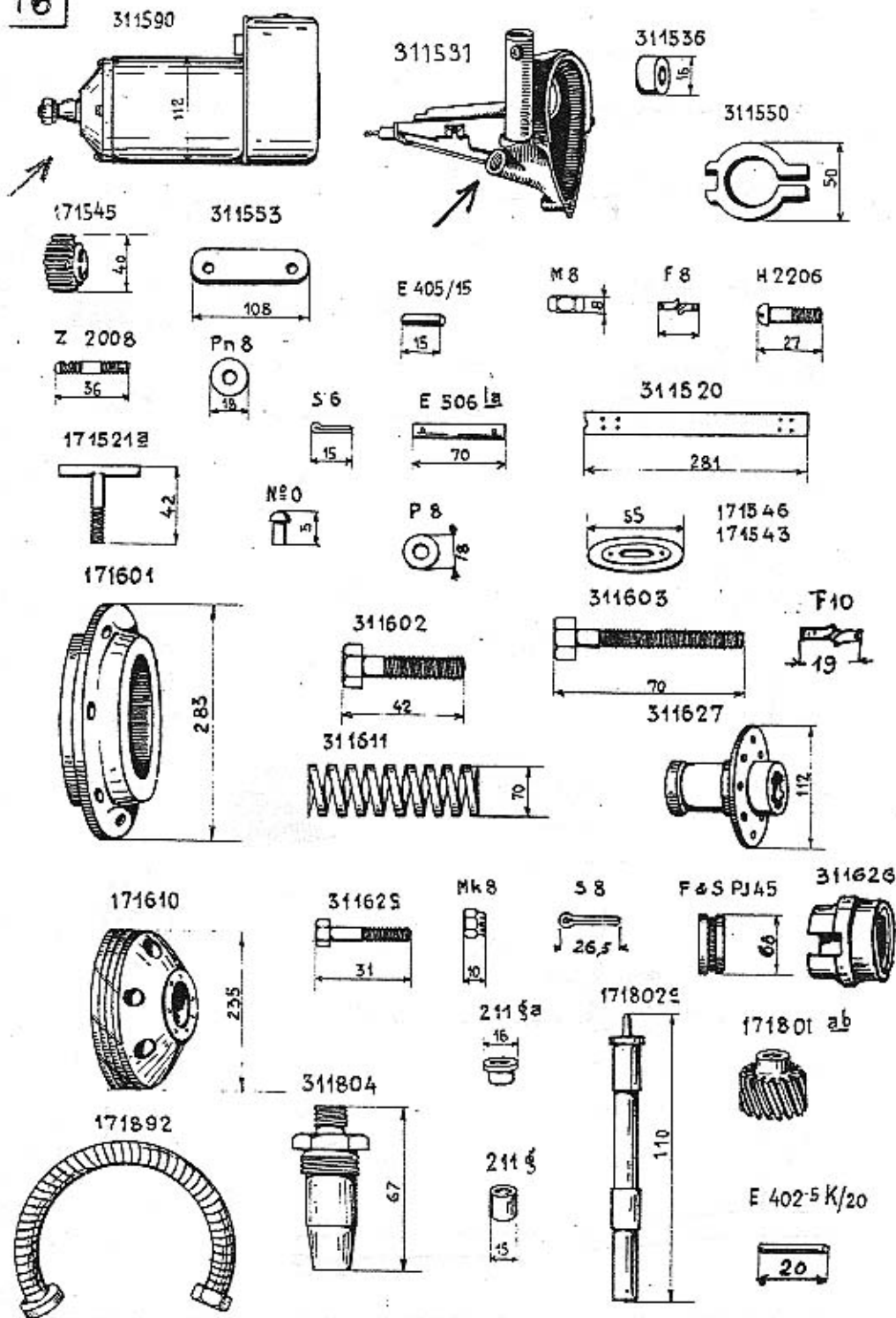
310526

45





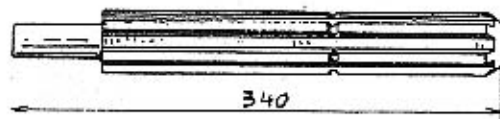
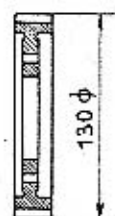
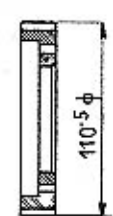




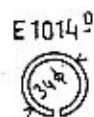
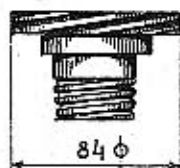
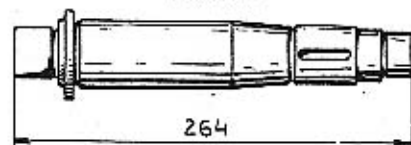
312201



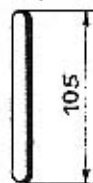
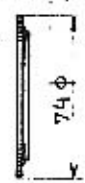
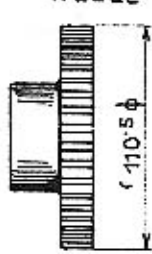
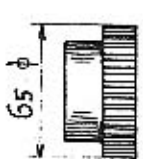
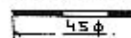
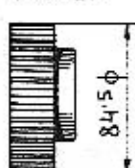
312210

172260^a172261^a172262^a

172211

172220^a

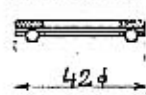
E608/105

172229^a172221^a172222^a172225^a172235^{a/b/c}172223^a172224^a

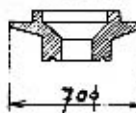
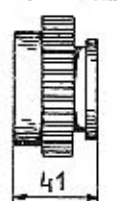
E608/43

172226^a

F+S PJ 22



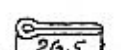
171620

172212^aE969^e

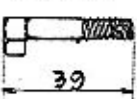
312207



S 8



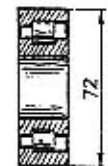
312263



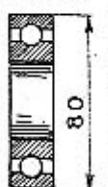
Mk 8



RAS 17



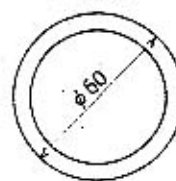
F+S B 35



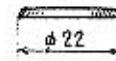
19 18

E 52^a

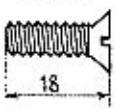
E 1552



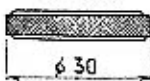
172144



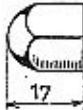
T 1806



172147



Mu 10



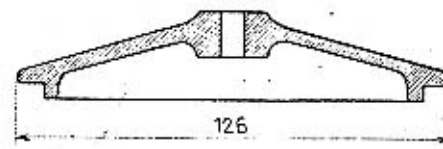
172145



172146



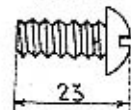
110130



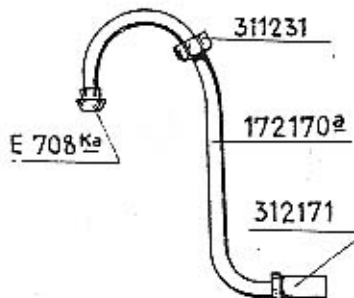
312120



H 1808



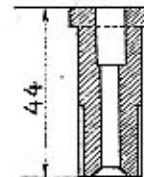
172148



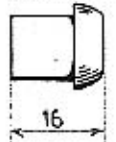
110131

172125^a

312171



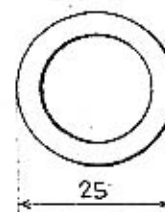
E 708 Ka



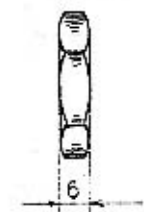
113120



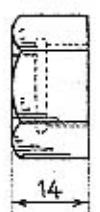
E 404/8

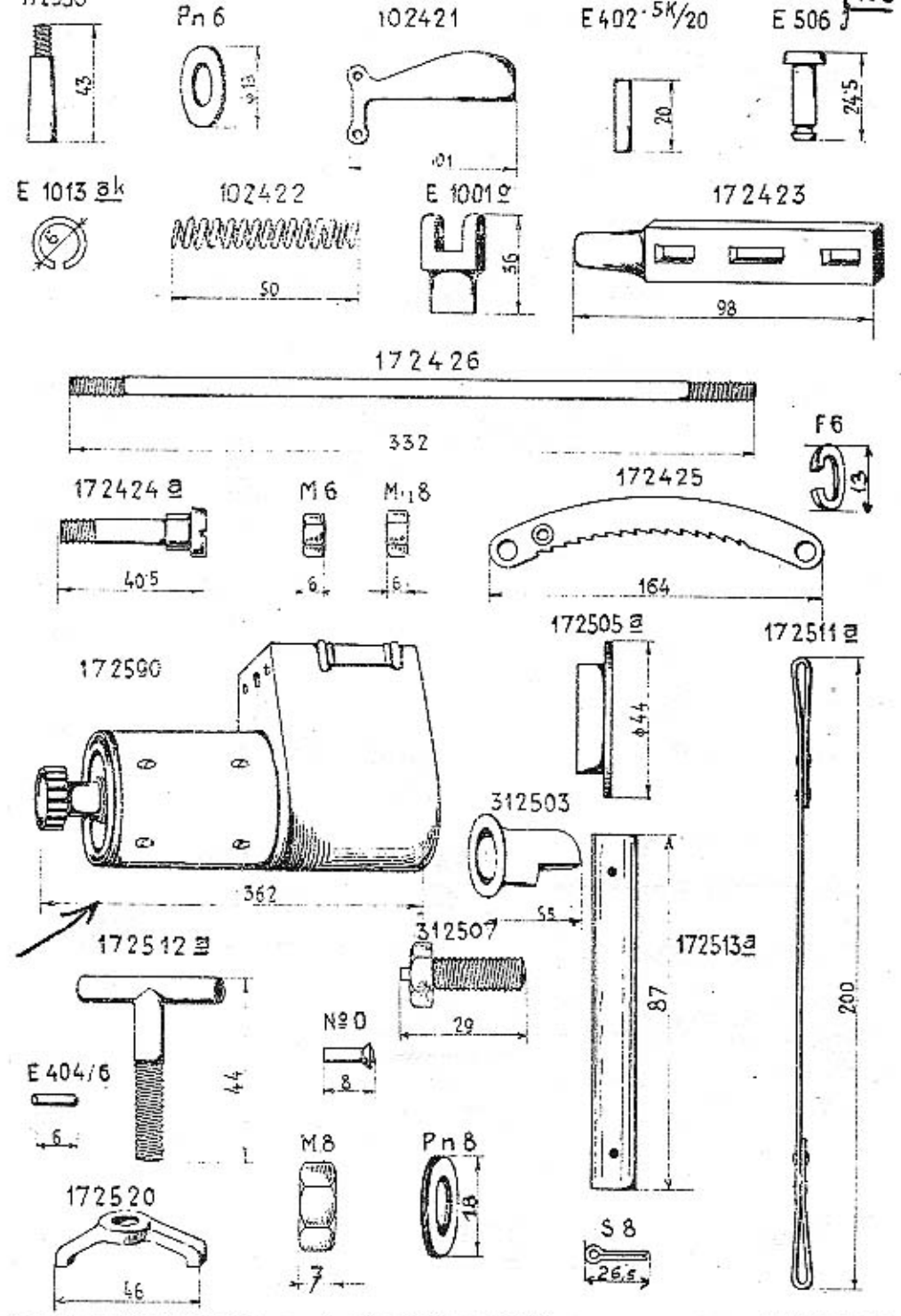
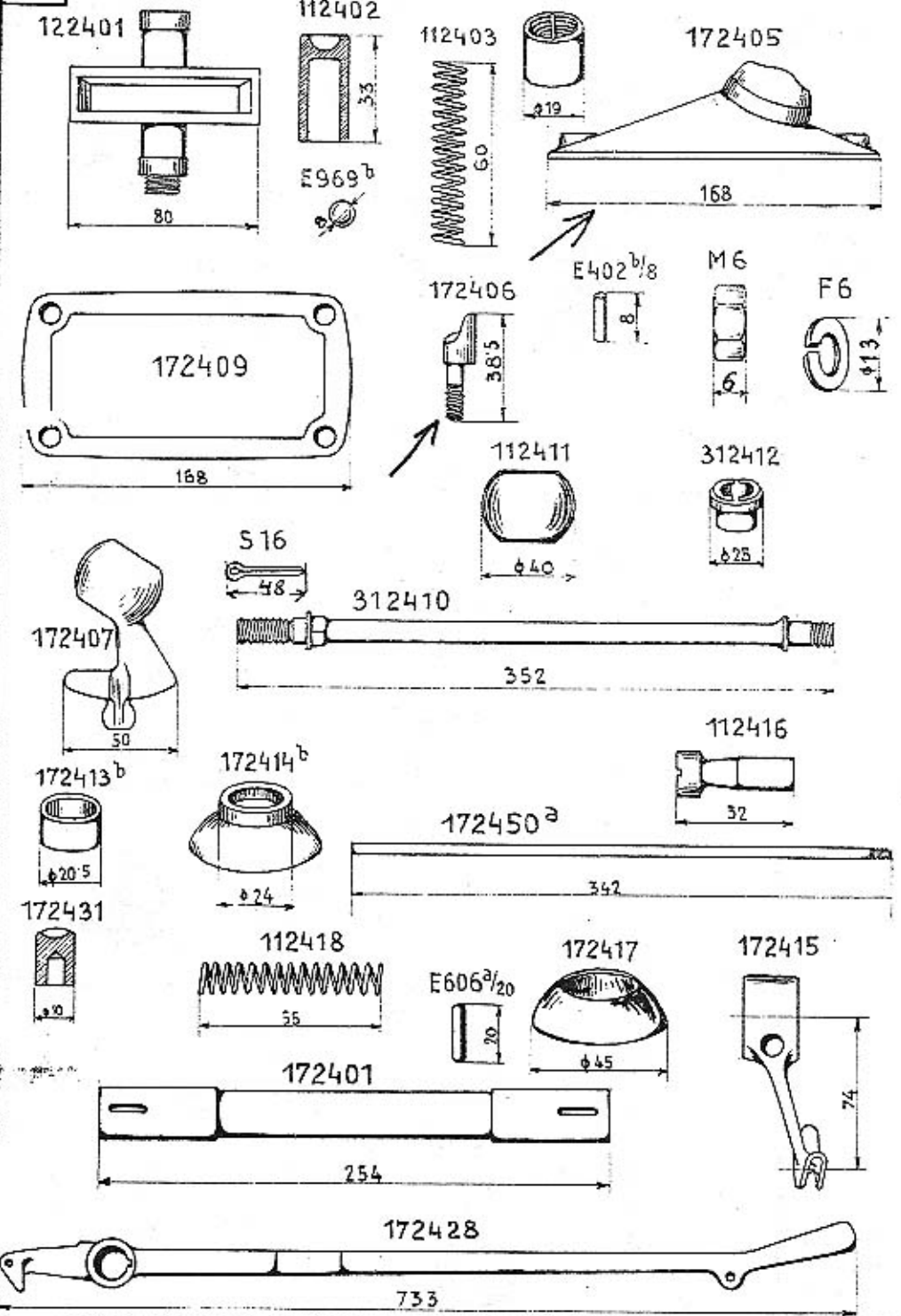
E 1617^a

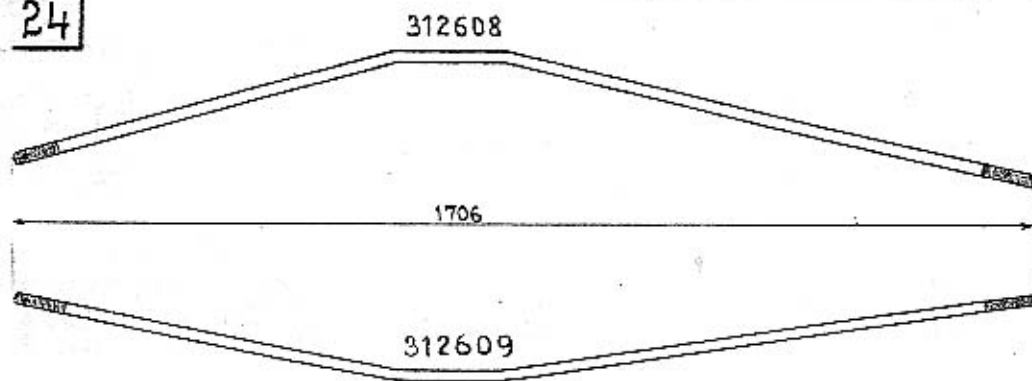
310143



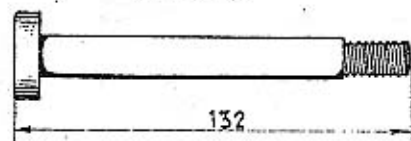
311231







312603



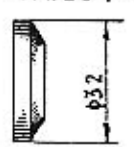
P 12



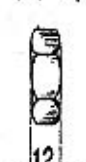
Mk 12



172604a



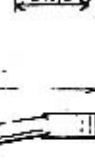
MF 14



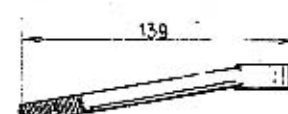
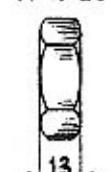
MkF 14



S 12



MnF 20

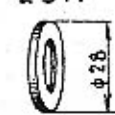


312615

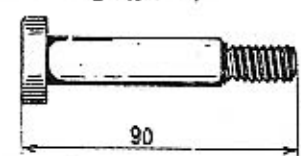
312613



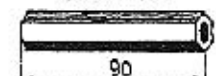
E 317 b



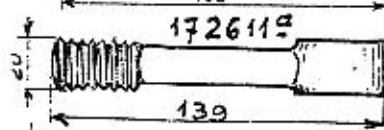
312614



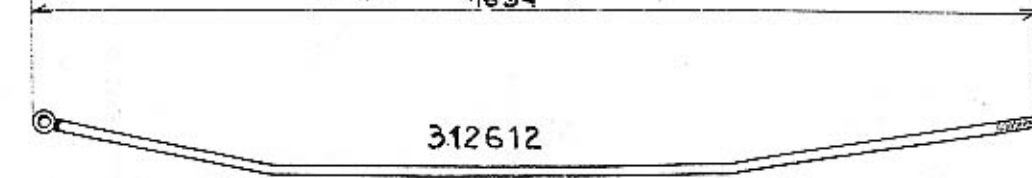
312610



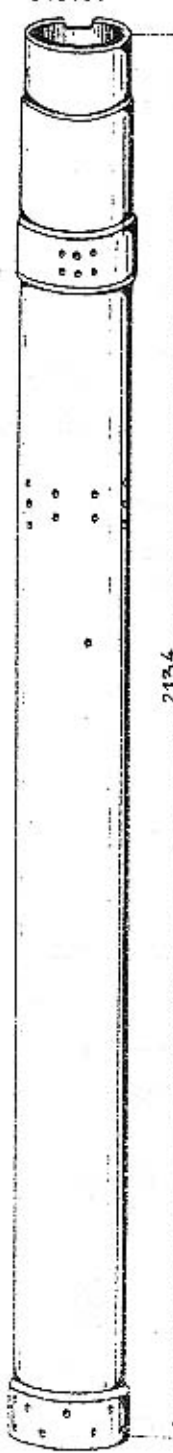
1634



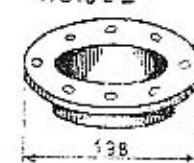
312612



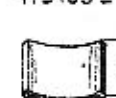
313101



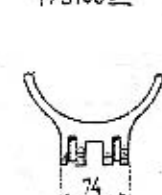
173102a



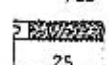
173105a



173106ab



E 6 K/25



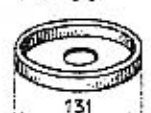
173107



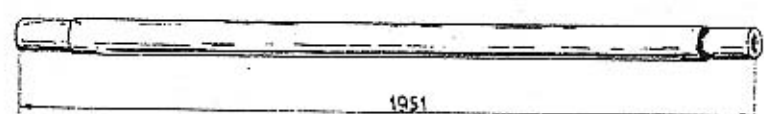
173117a



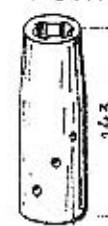
173108



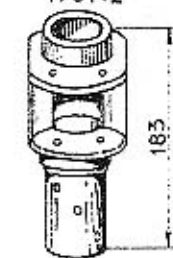
313110



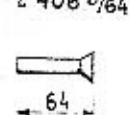
173111



173112



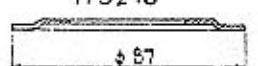
E 406 a/64



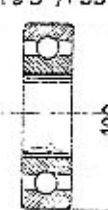
173113



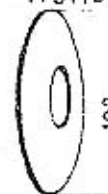
173218



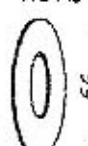
F 5 A 55



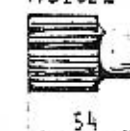
173118a



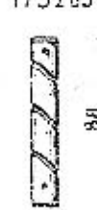
173119



173202a



173203



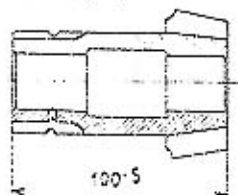
E 214a

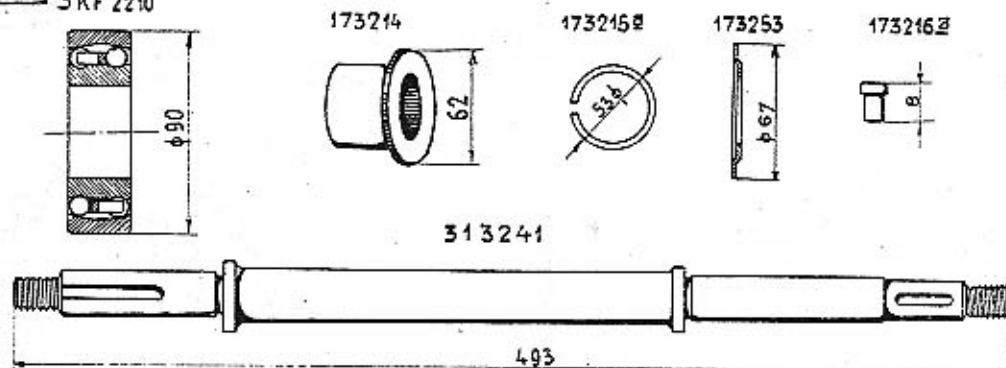


173213a



173212





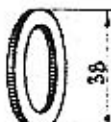
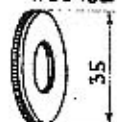
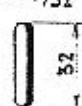
173242

E 606/32

173243

Mk 16

173244



173251

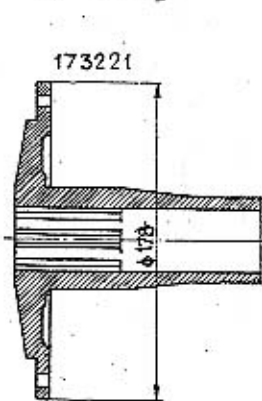
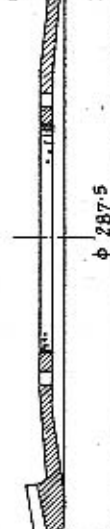
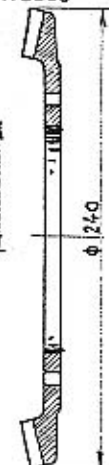
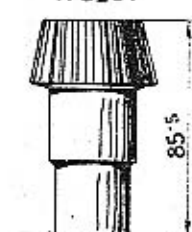
E 606/56

173220

173230

S 16

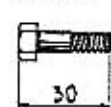
173221



313225

F 8

M 8



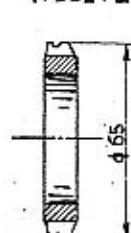
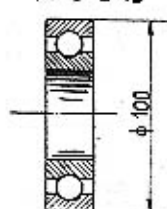
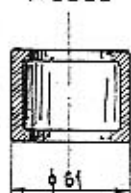
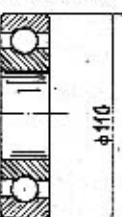
F & S B 50

173226

F & S B 45

173227

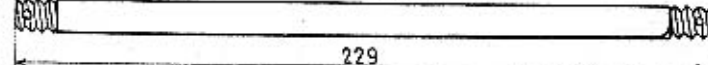
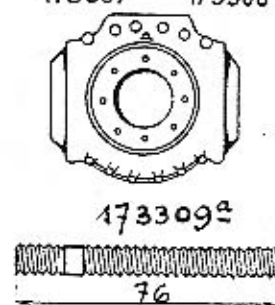
E 4013 ar



173307

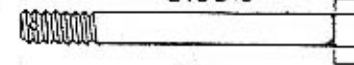
173308

313314

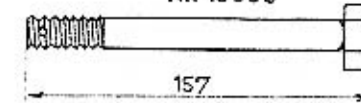


313319

56



Kk 15008



Pn 8



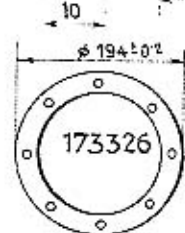
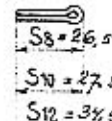
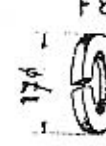
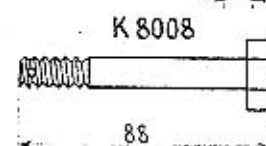
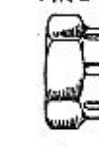
Mk 8

K 8008

M 8

F 8

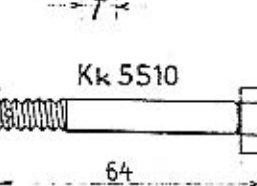
Mk 12



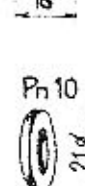
173309a

76

Kk 5510



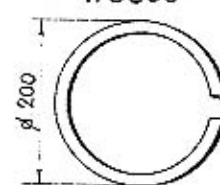
Pn 10



Mk 10

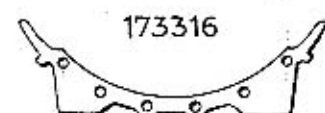


173306a



244

173316

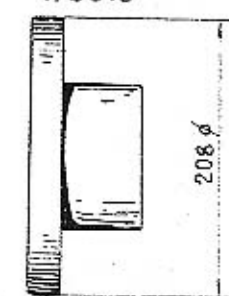


244

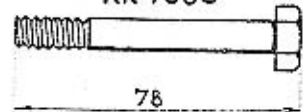
173317



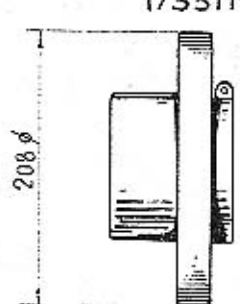
173310



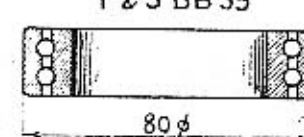
Kk 7008

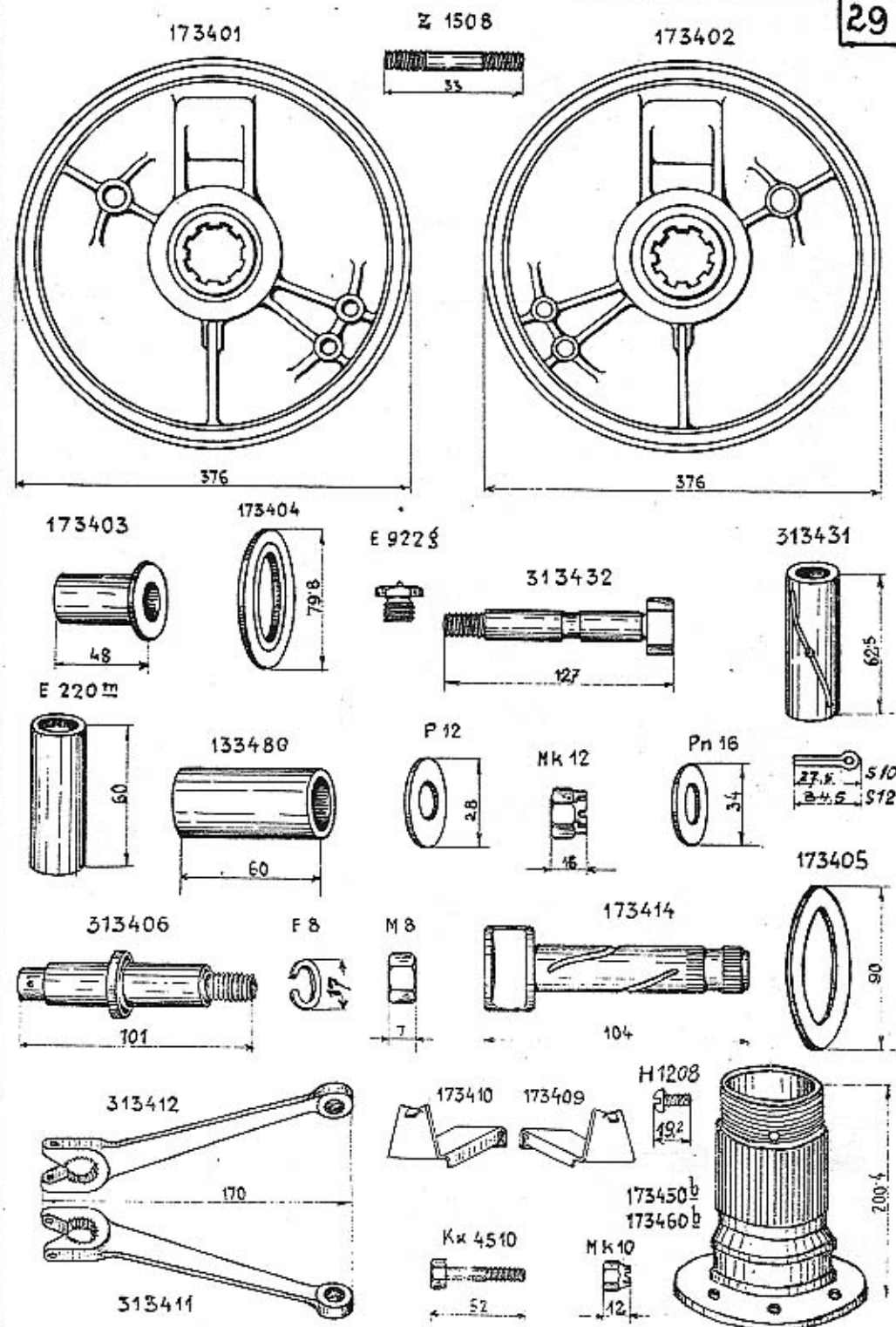
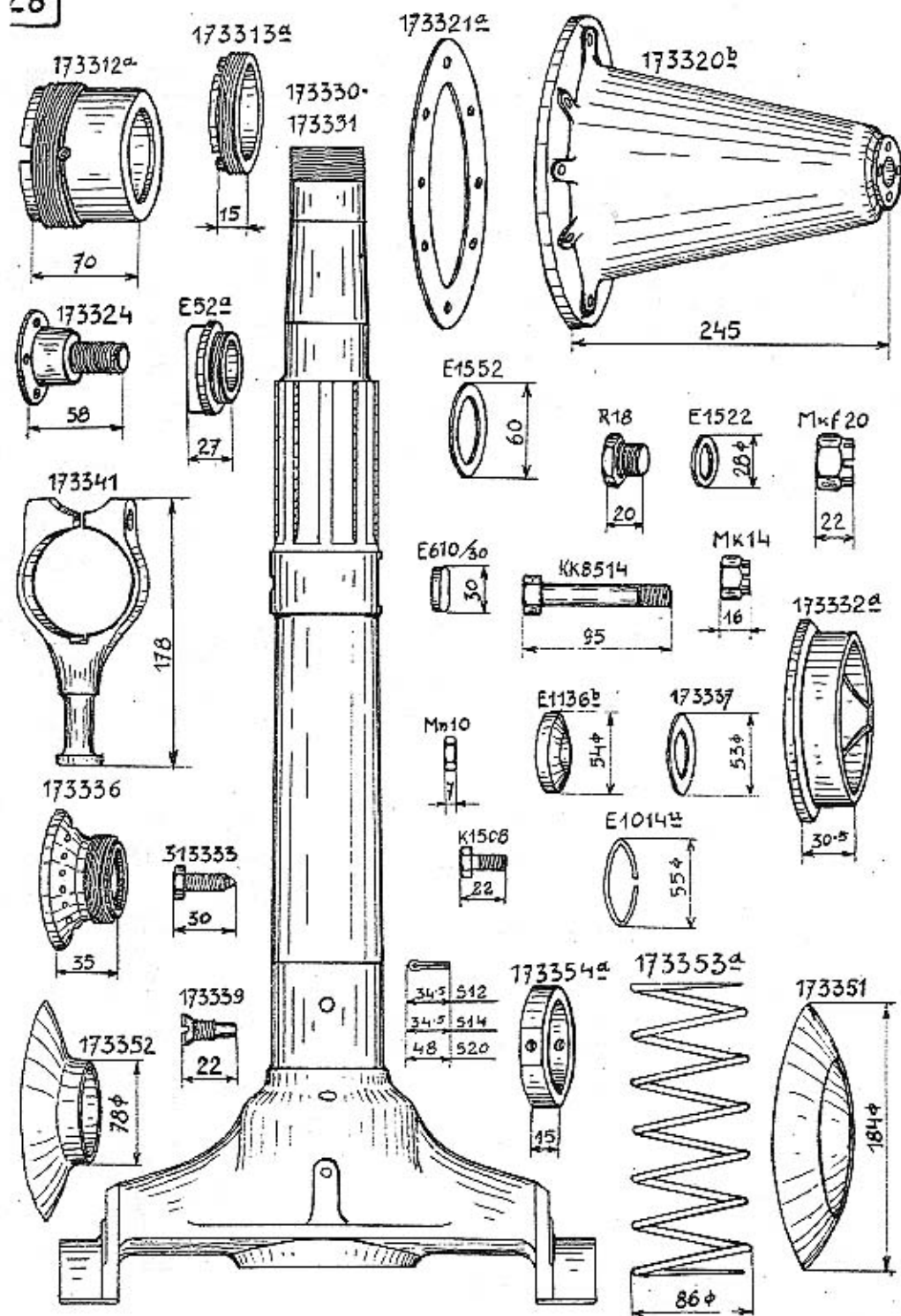


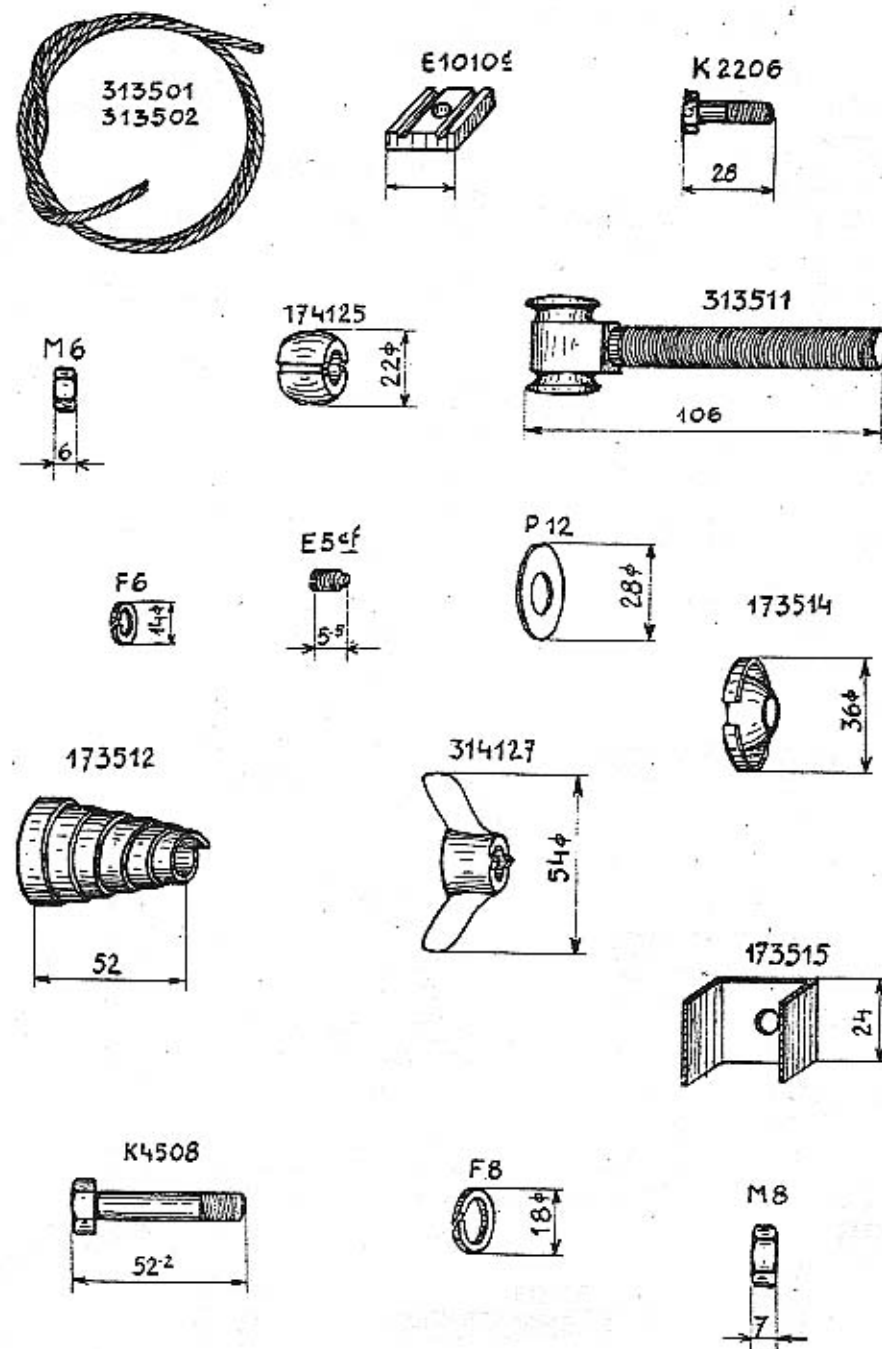
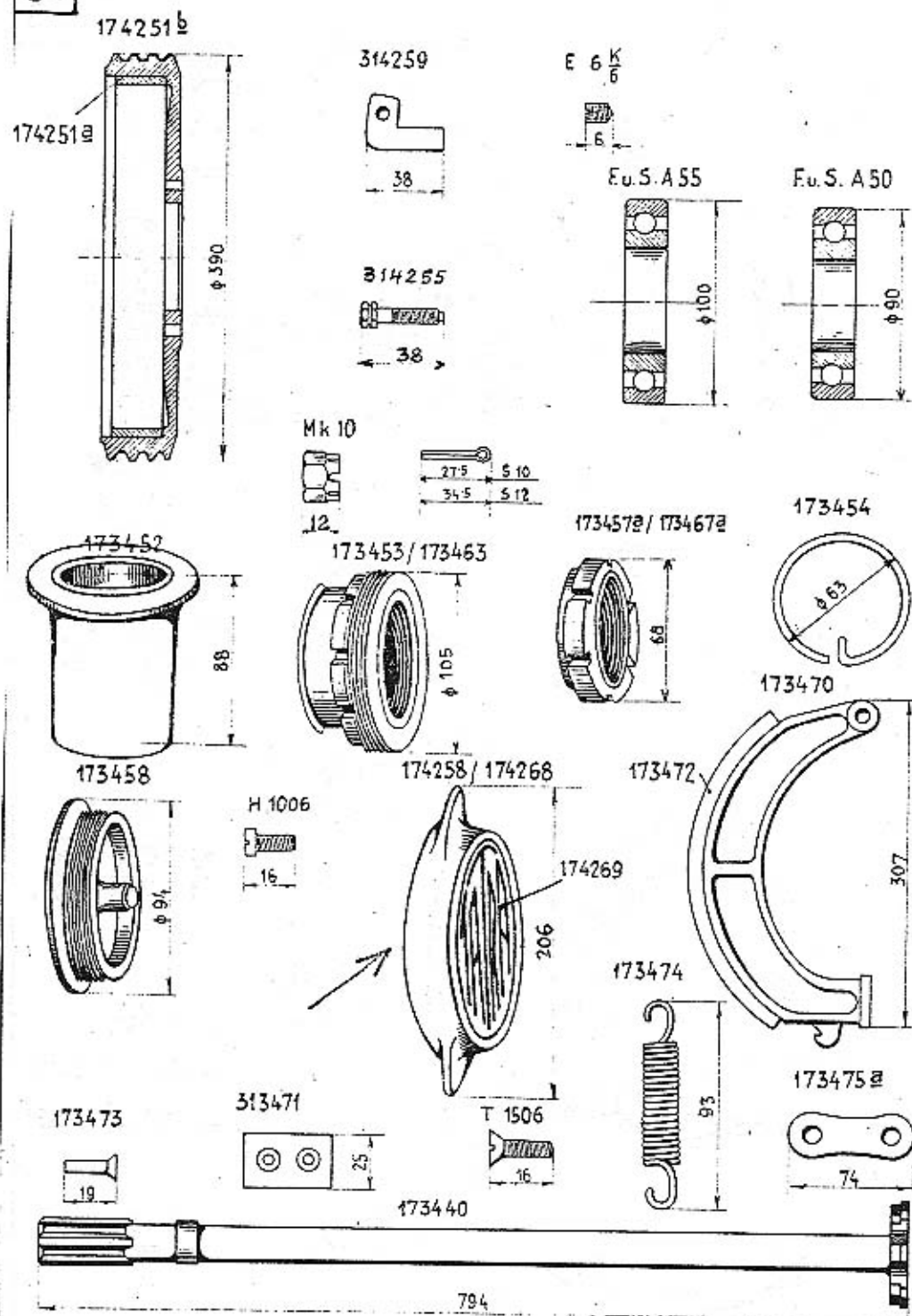
173311a

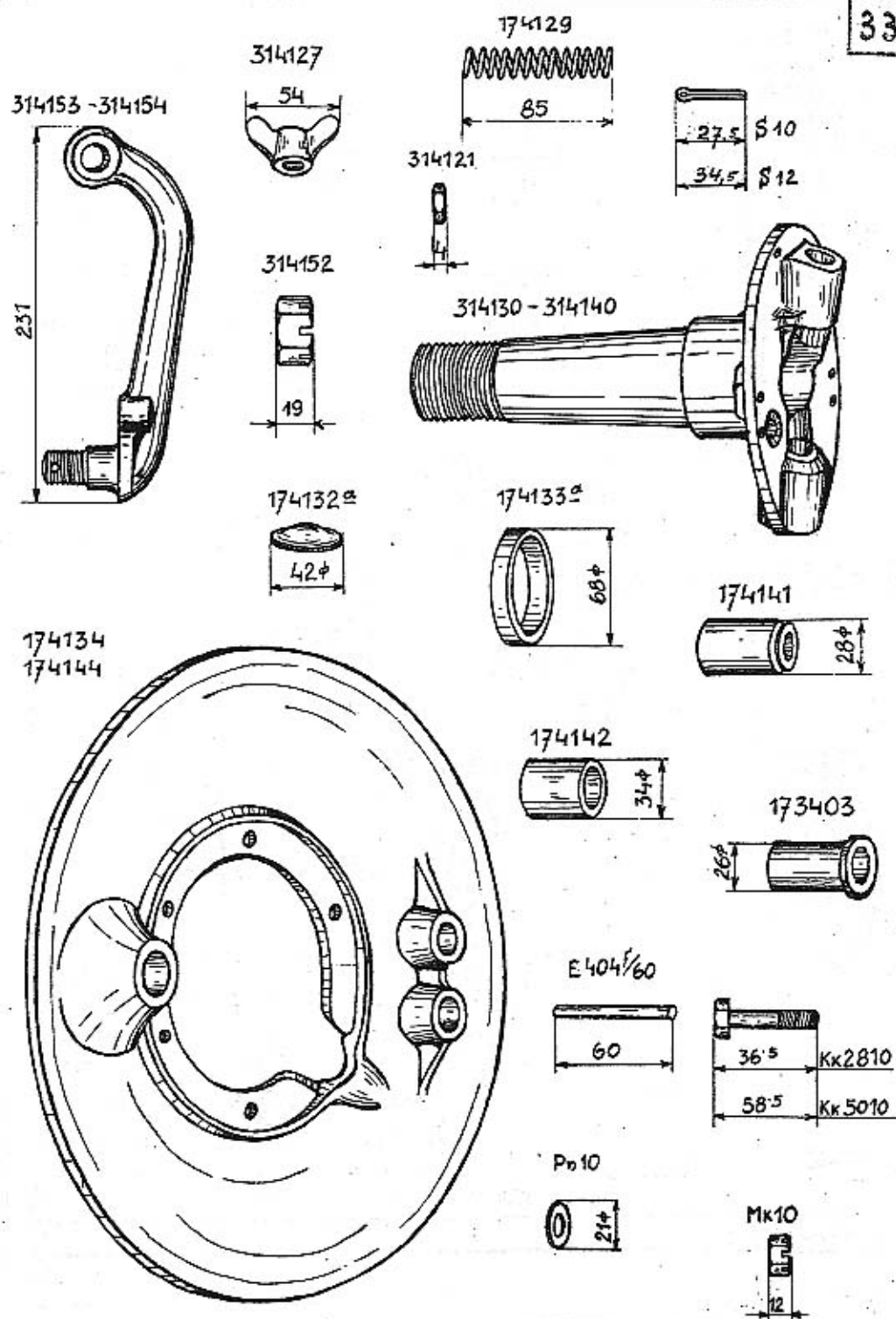
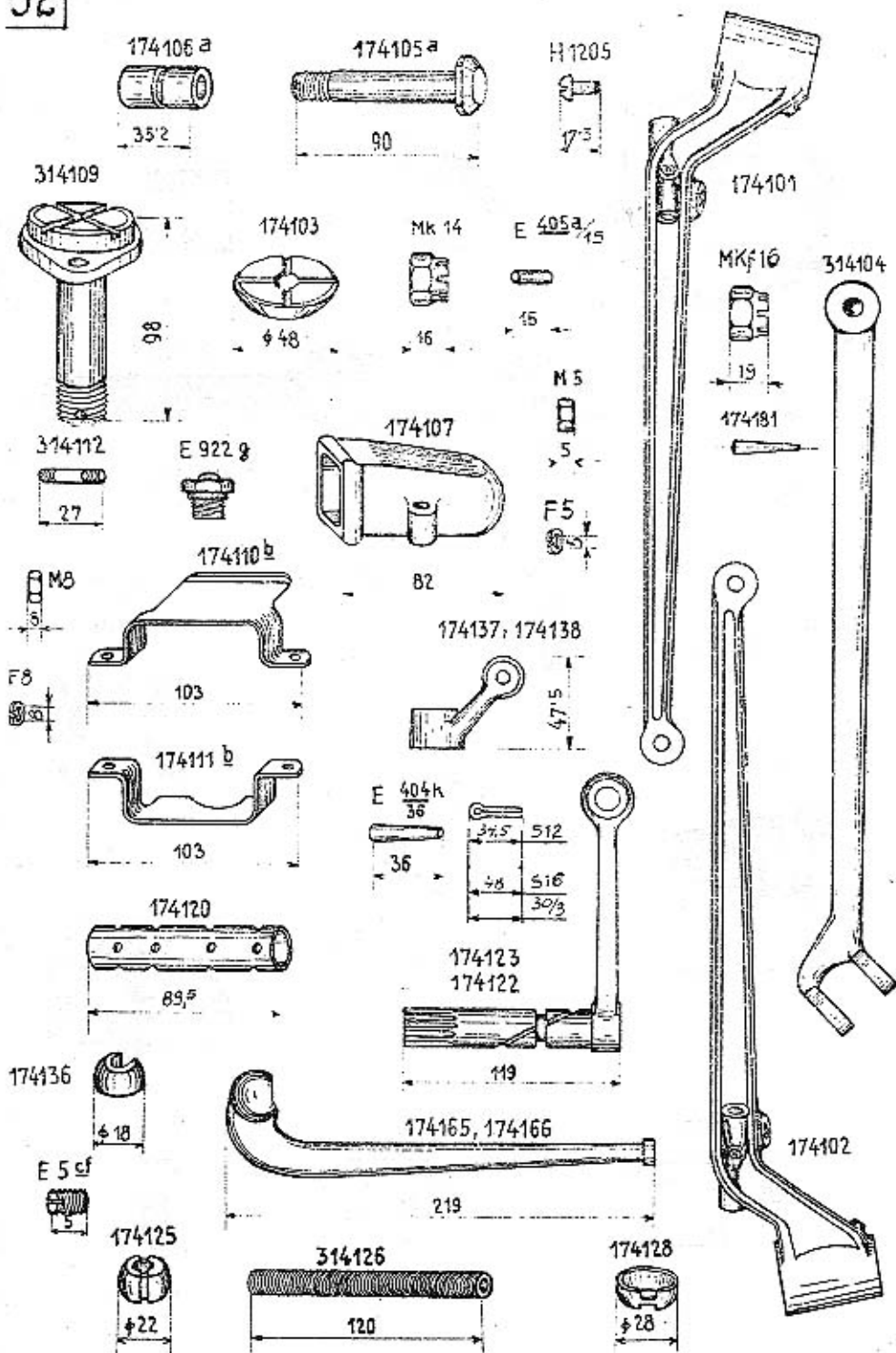


F & S BB 35

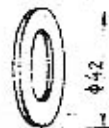
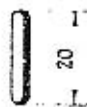




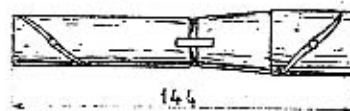




174158

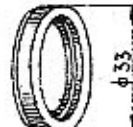
E 606^a/20

174155



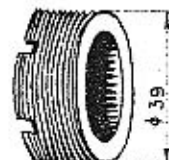
314159

174156

E 8^{ed}/10

E 1014V

314158

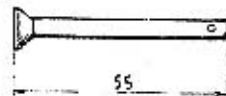


E 9692



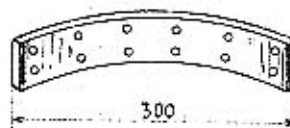
174146

S 12



173472

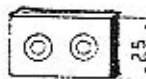
173470



173473



173471



T 1506



173474

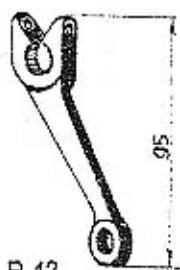
173414

E 922⁶

S 10



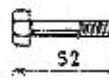
314135



E 9712



Mk 4510



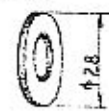
Mk 10



314163



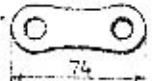
P 12



Mk 12

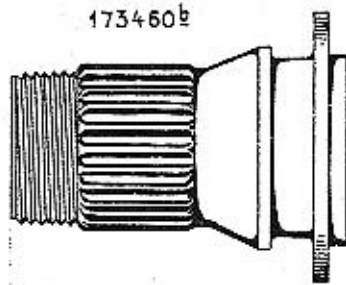


173475



173450b

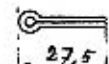
173460b



314259



S 10



Mk 10



314255



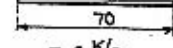
F & SA 55



F & SA 50



173466



E 6 K/6



174251b



196 4

314253 - 314263



174254



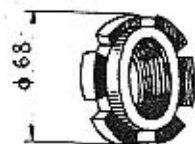
173454



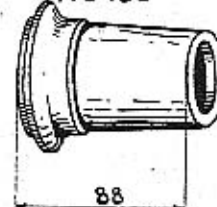
H 1006



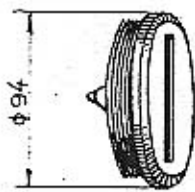
1734572-1734673



173452



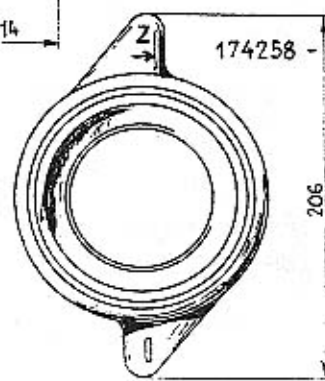
173458



174269

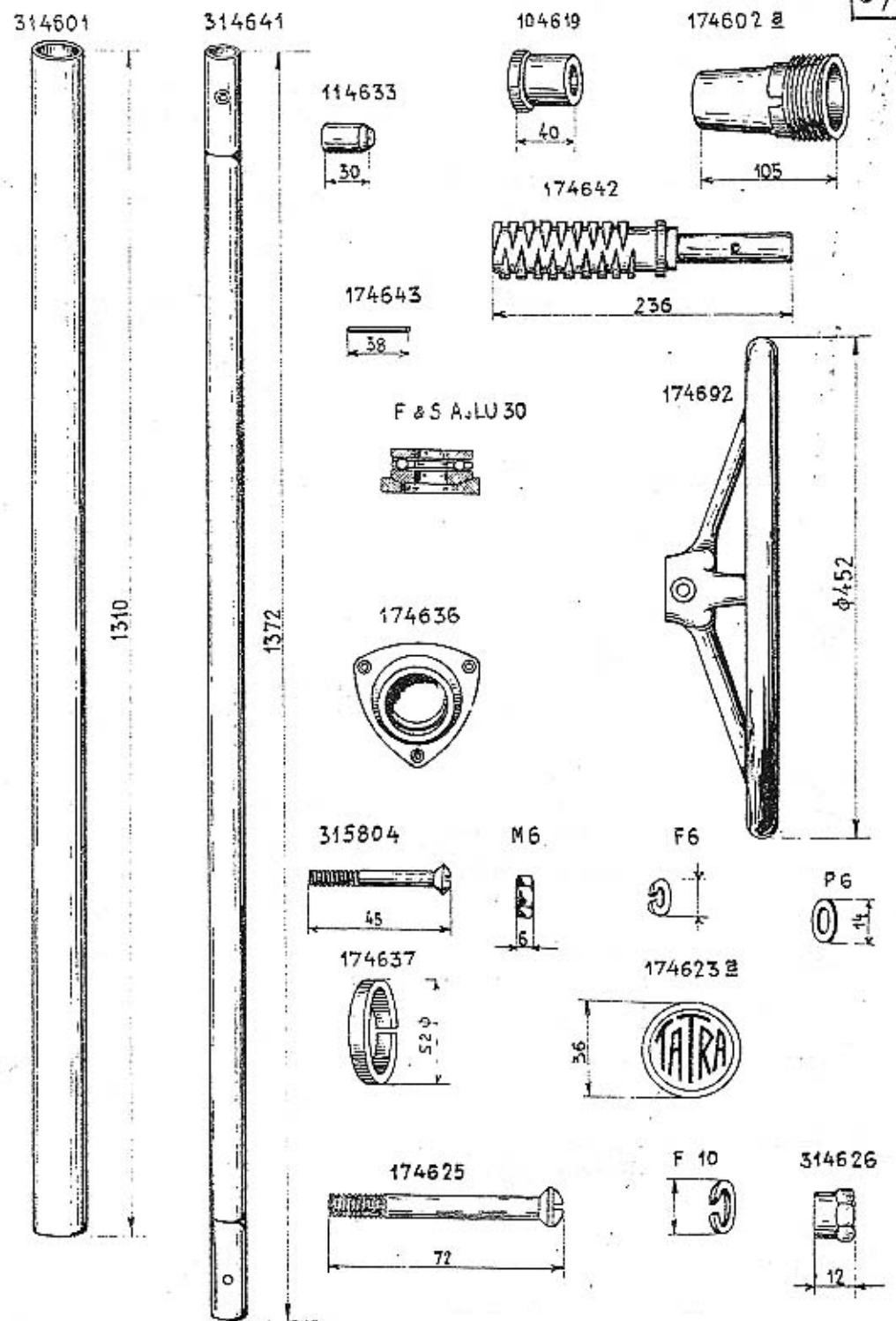
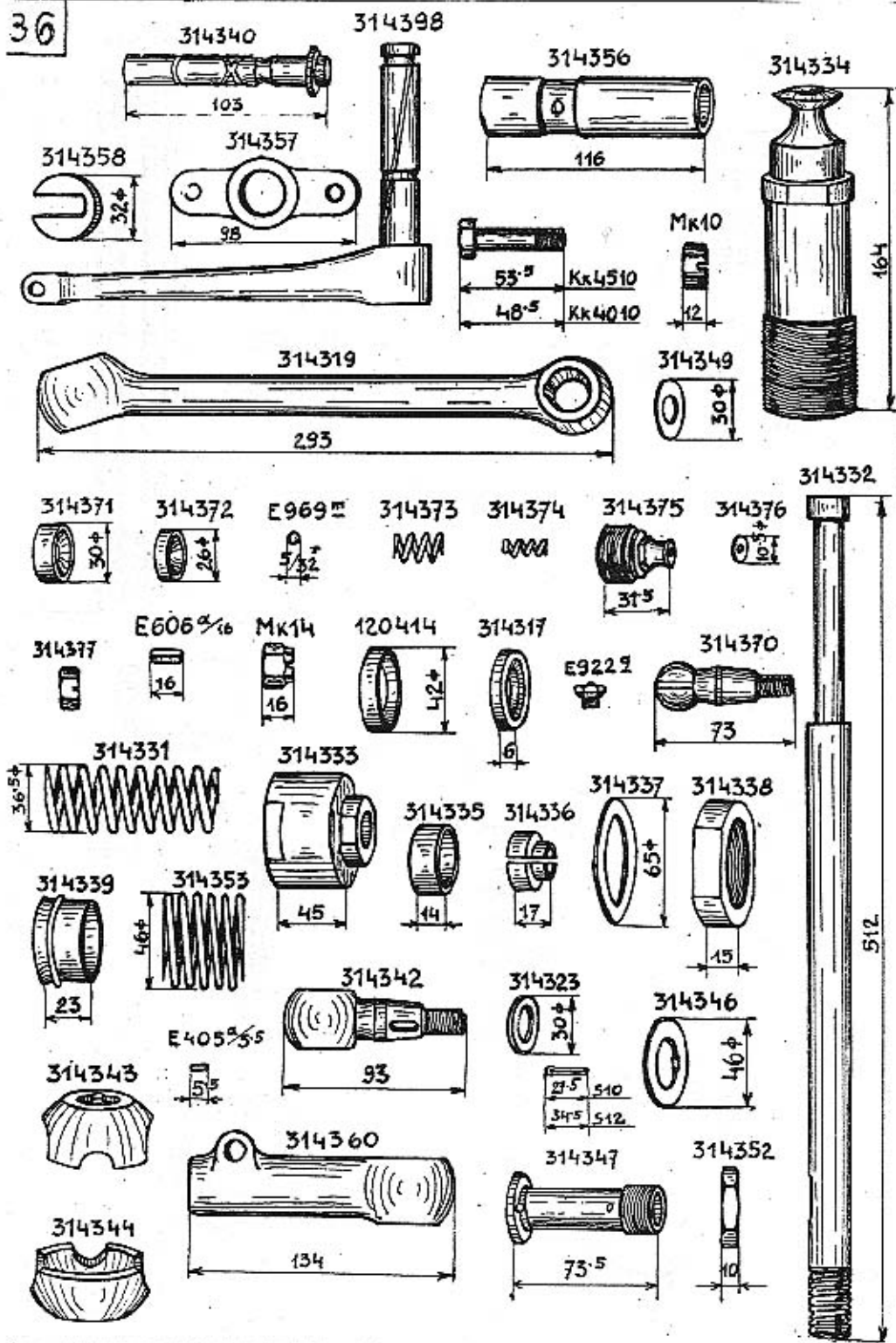


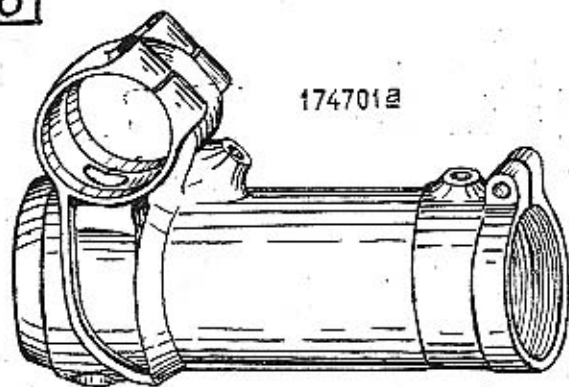
174258 - 174268



206

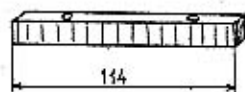
Y





174701a

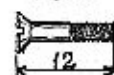
314702



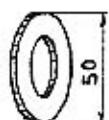
314703



T1208



E 1528



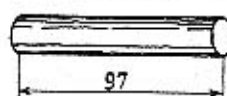
K1506



174721b



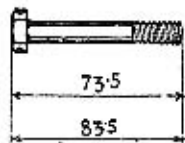
174722b



M 10



E220aa



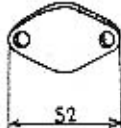
K 6510

K 7510

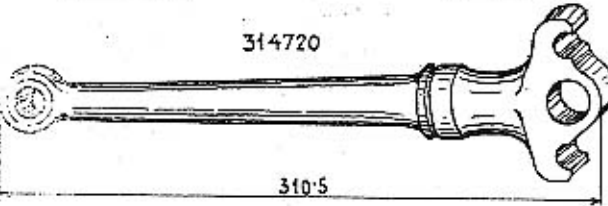
H 805



174704a



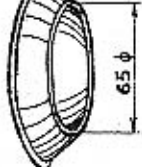
314720



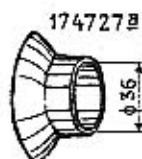
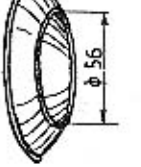
174723a



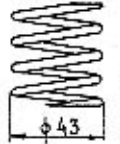
174724a



174725a



174728a



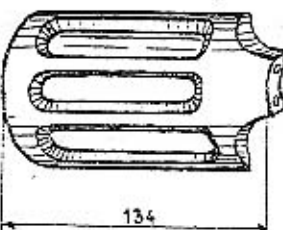
E 4013be



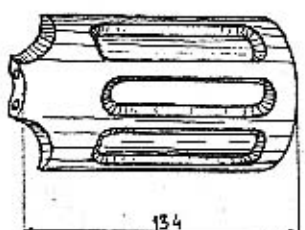
174729a



174735



174745

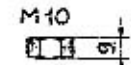
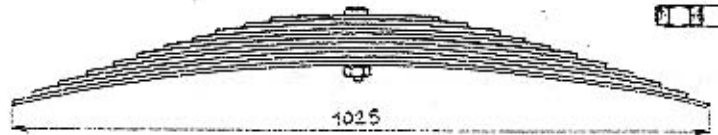


174732a

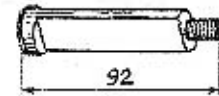


E 405

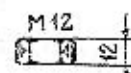
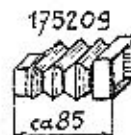
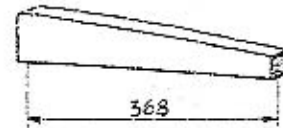
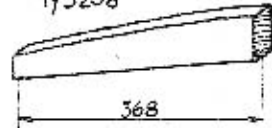
175290a



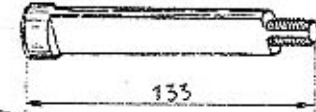
175205a



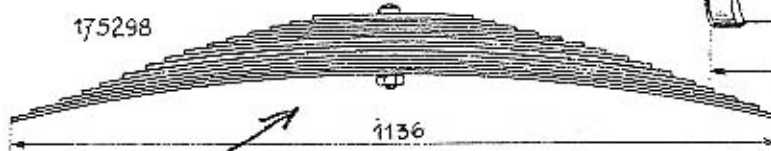
175208



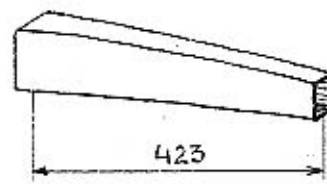
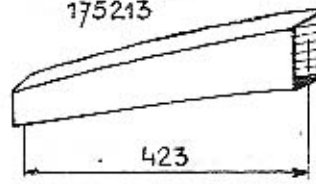
175215a



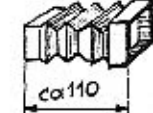
175298



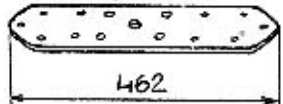
175213



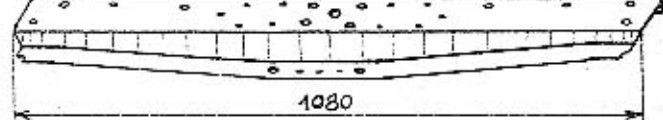
175219



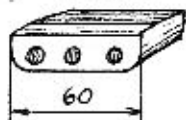
175244a



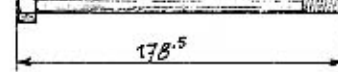
175241b



315225



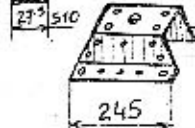
K 17010



M 10

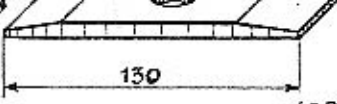
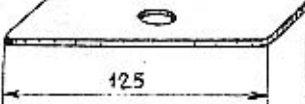


175240b

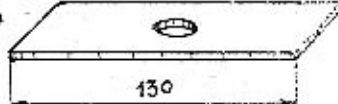


175224b

175225



175226



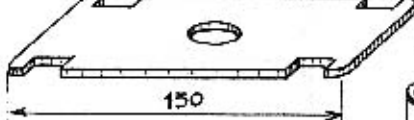
105221



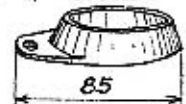
175271-175272



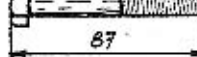
175234

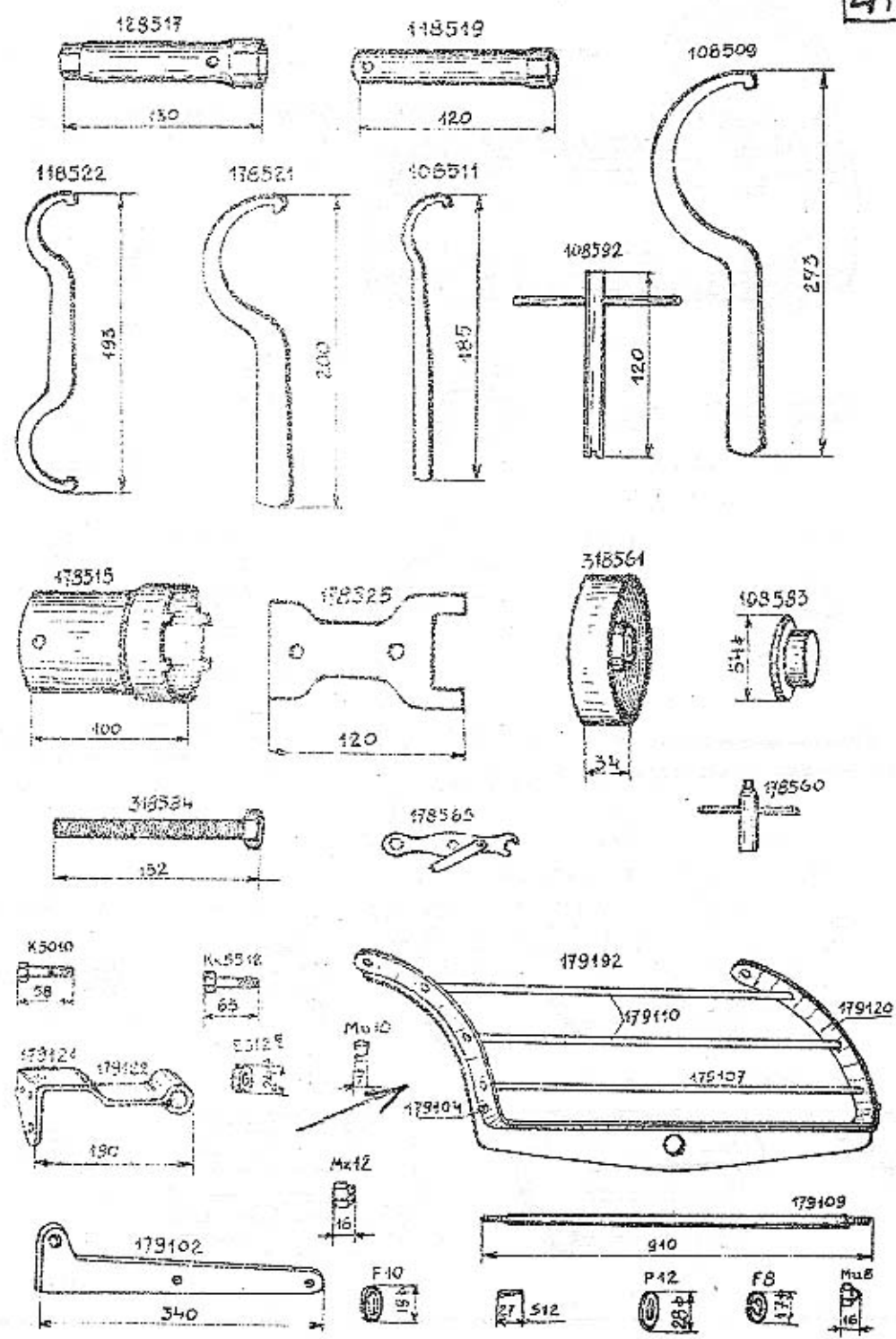
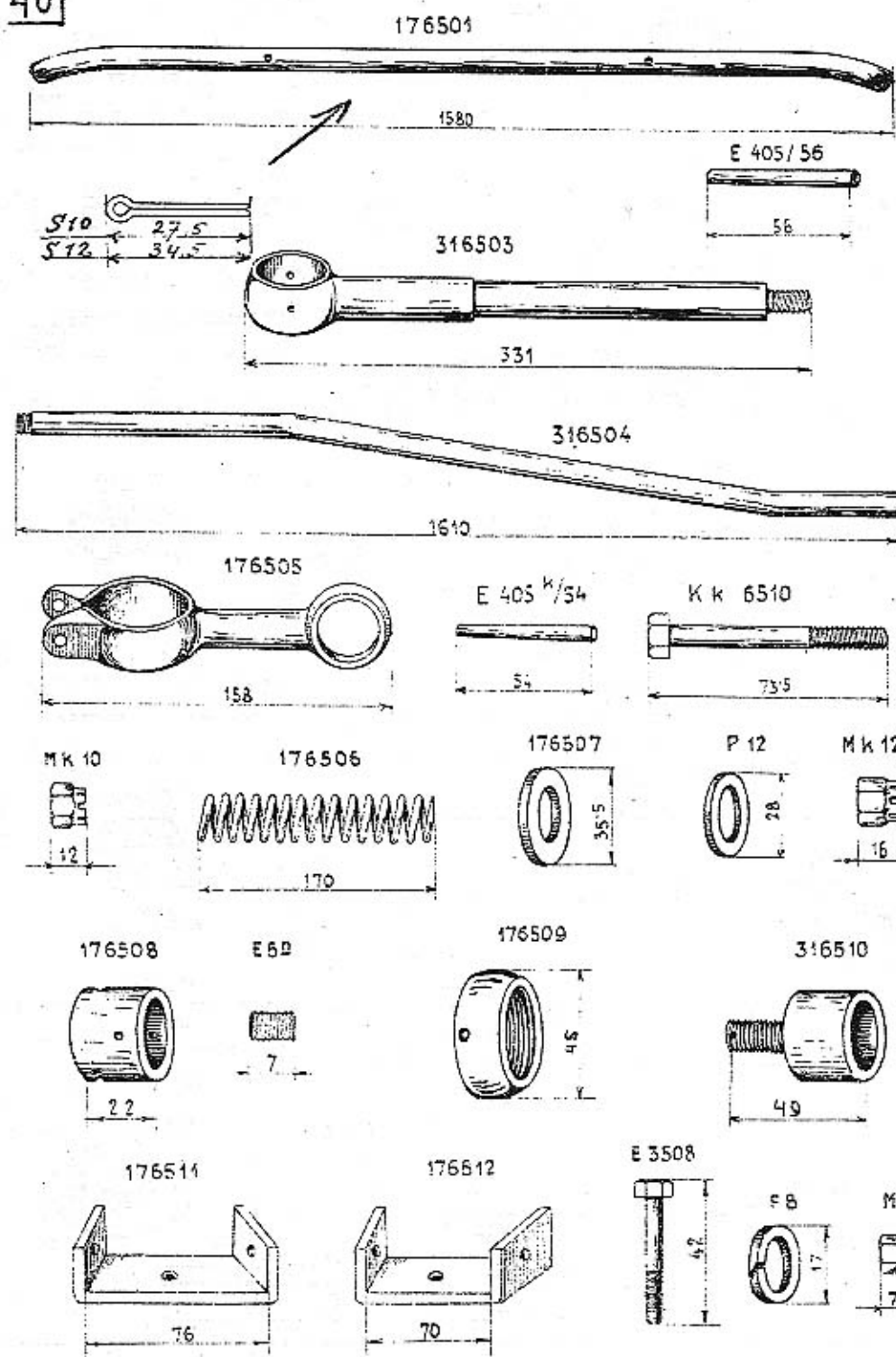


315280



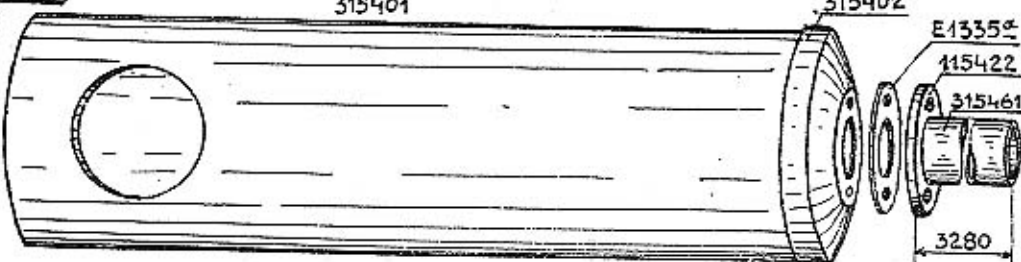
175273





315401

315402

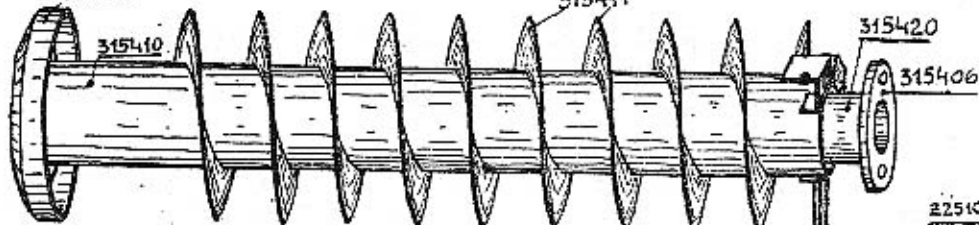


315403

315411

315420

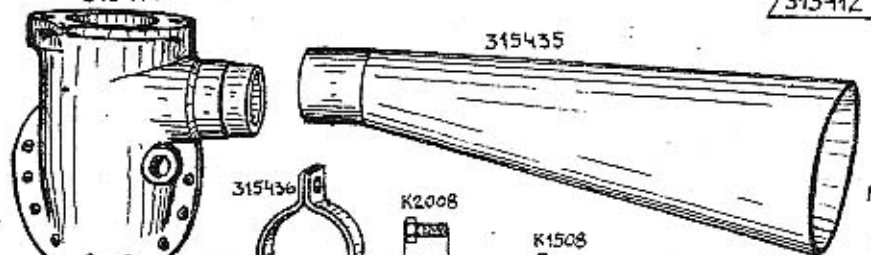
315406



315430

315435

315412



315436

K2008

26

K1508

21

M8

F8

7

E403 1/2

22

315457

315458

M10

10

175464

48

315404

38

315432

22



315433

48

F10

10

175432

53

175433

25

175434

25

175441

20

E1010 1/2

20

K1506

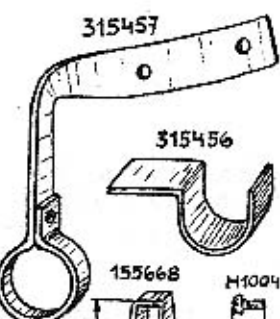
20

155873

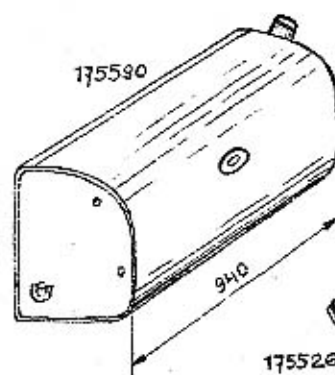
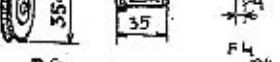
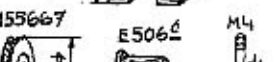
20

E402 5/8

20



315456



175527

31

105532

10

P10

2

175526b

43

310434

175511b

175513

510

28

175571

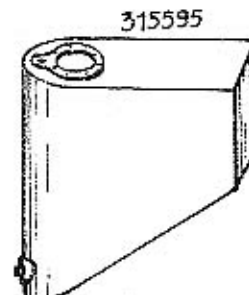
59

315516

24

E403/5

5



315595

175561

239

175560

239

175562

239

175563b

27

175566

12,5

315564

242

104715

27

M5

3,5



315588

311330

54

E706 1/2

E405 1/2

105352

10

E1612a

20

P6

1,5

K1506

20

315565

28

E1501a

1,5

56

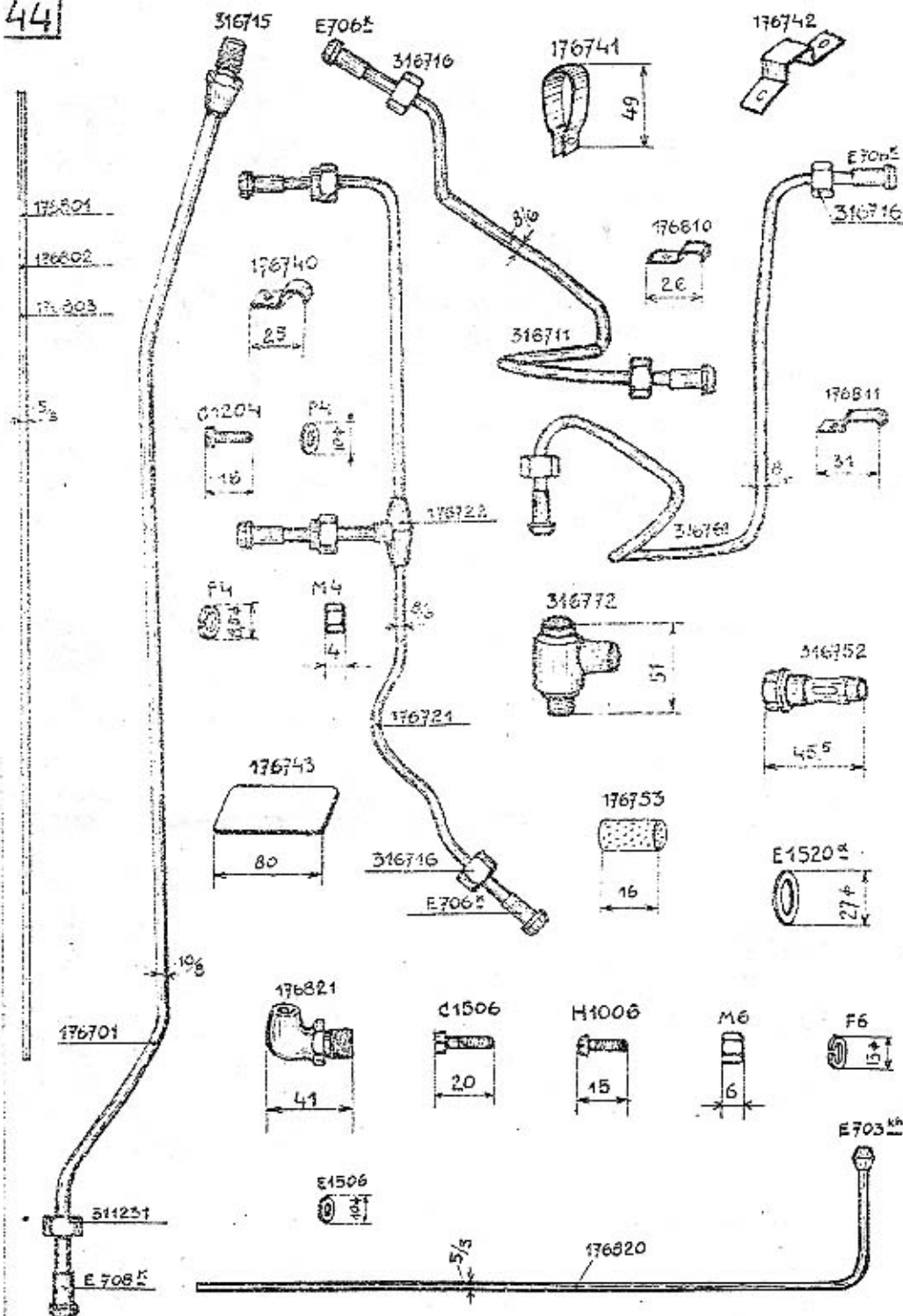
18

F6

14

175559

122



III.

DODACÍ A PRODEJNÍ PODMÍNKY. PRO DODÁVKY SOUČÁSTÍ A OPRAVY.

Provádíme veškeré opravy automobilů vlastní neb cizí výroby jak v naší továrně, tak i mimo továrnu a dodáváme náhradní součástky pro naše vozy za následujících podmínek:

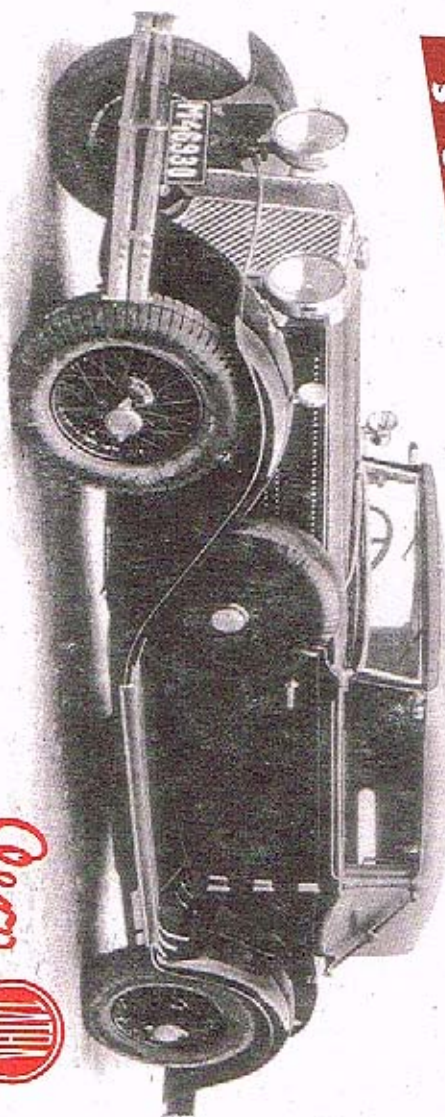
1. Naše ceny rozumí se netto z továrny v Kopřivnici, bez obalu. Obal se účtuje zvláště a nebere se zpět. Na požádání vyhotovíme rozpočty, které jsou pro nás nezávazné. Jinak se účtují vzniklé výlohy.

2. Platební podmínky: Při zadání práce určujeme s samí výši první splátky; placení jakož i zbytek účtu nutno vyrovnati před dodáním, resp. po převzetí vozu v našem závodě. Jsme oprávněni opravené vozy a součástky tak dlouho u nás ponechat, pokud celý obnos účtu není zaplacen.

3. Místo splnění pro dodávku a placení jest Smíchov.

4. Dodání se stane z naší továrny v Kopřivnici, nebo z našich dílen. Doprava se děje na účet a nebezpečí objednatele. Za poruchy a ztráty při dopravě se nepřijímá žádná záruka.

5. Opravené předměty aneb nové součástky. si má objednatel buď sám neb svým splnomocněným zástupcem v továrně neb v našich dílnách převzít, provedení práce a upotřebený materiál zjistiti a jich správnost potvrditi. Nestane-li se převzetí u nás v továrně resp. v našich dílnách, platí odeslání opraveného vozu resp. objednaných součástek jako právoplatné. Dodatečné reklamace se neuznávají.



Veteran
s e r v i s e

Aktuální nabídka
www.veteranservice.cz



Výroba dobového příslušenství, profilových těsnění na historická vozidla
a náhradních dílů na vozy Aero a Tatra

6. Zásilní náhradních a rezervních součástí se vyřizuje výhradně na dobírku nebo po zaplacení předem. Do ciziny na akreditiv nebo prostřednictvím dopravce na dobírku. Vždy musíme obdržeti řádnou písemnou objednávku, aby se předešlo mystifikacím a objednávkám třetích osob, k nevýhodě našich zákazníků. Na objednávky ustně nám udělené buď poslem, chaufferem etc., néběřeme zřetel.

7. Udané dodací lhůty jsou úplně nezávazné a platí teprve po obdržení první splátky. Dodací lhůty dodržujeme dle možnosti, zamítáme však jakoukoli náhradu z příčin opožděného dodání. Vis major a jiné případy, které opoždí dodávku, neopravňují objednatele dodávku zrušiti aneb uroky ze zapraveného závdavku žádati.

8. Opravy jsou svědomitě provedeny našimi dělníky a používáme pro náhradní součástky jen vhodný a dobrý materiál. Neručíme však za provedené opravy a dodané nové součástky. Při opravě automobilu má nám dáti objednatel přesný seznam veškerých dílů, jichž příjem potvrdíme. Po provedení opravy vracíme opět veškeré díly. Opomeneli-li objednatel příjem dílů, od nás potvrditi, n e r u č í - m e z a t y t o a n e u z n á v á m e ž á d n o u r e k l a m a c i . Nežádá-li objednavatel při udělení objednávky vrácení starých dílů, zůstanou tyto v naší továrně.

9. Opravené předměty mají býti objednatelem ihned převzaty a můžeme tyto v továrně ponechati pouze dle dostatku místa a to při zapravení příslušného poplatku.

10. Ve sporných případech rozhoduje pro obě strany soud příslušný na Smíchově.