



4 válcové

auto TATRA typ 57

ZÁVODY RINGHOFFER-TATRA A. S.

PRAHA-SMÍCHOV, KARTOUZSKÁ 3.

TOVÁRNA: KOPŘIVNICE NA MORAVĚ.

OBSAH:

I. Technický popis chassis.

II. Předpisy pro obsluhu, mazání a pokyny pro jízdu.

III. Seznam součástí.

IV. Dodací a prodejní podmínky
pro dodávky součástí a opravy.

Seště vydání — Srpen 1937.

PŘÍRUČKA

PRO VZDUCEM CHLAZENÝ ČTYŘVÁLEC TATRA 57.

Technická data:

Motor:	
Počet válců	4
Vrtání	70 mm Ø
Zdvih	75 mm
Obsah válců	1:16 l.
Kompresní poměr	1:4,95
Brzdový výkon při 3000 otáčkách	20 KS
Přívod paliva	vlastním spádem.

Spojka:

Druh: suchá, jednolamelová.
Obložení: asbestové, propletené měděnými vlákny.

Převody:

Druh: (ozubená kola). — 4 rychlosti vpřed.
1 vzad.
2 chody bezhlučné.

Přesazení: I. rychlost: 1:4,4
II. rychlost: 1:2,76
III. rychlost: 1:1,65
IV. rychlost: 1:1

Zpáteční rychlost: 1:5,57

Zasouvání: kulové.

Zadní náprava:

Druh: výkyvné polonápravy. — Náhon zadních poloos jest bez kloubu. Stálý záběr ozubených kol zajištěn odvalováním talířového kola na kuželovém pastorku. — Přesazení: 1:4,727.

Řízení:

Druh: ozubenou tyčí a pastorkem, spojovací tyčí odděleně na každé kolo.

Brzda:

Nožní mechanická — na všechna 4 kola.
Ruční mechanická — na zadní kola.

Oráfování: 5'25×16".

Podvozek: Motor, převodová skříň, spojovací trouba a skříň zadní nápravy tvoří nosné těleso vozů.

Perování. — Vzadu: výkyvné polonápravy a příčné pero umístěné na skříní zadní nápravy.

Vpředu: dvě nad sebou příčná pera umístěná na klikové skříní; včetně dvou hydraulických tlumičů.

Šířka vozů	1500 mm
Výška vozů	1500 mm
Celková délka vozů	3500 mm
Světla výška (nejnižší bod od země)	210 mm
Vnější nejmenší otáčivý průměr asi	12 metrů
Rozvor kol	2950 mm
Rozchod kol vpředu a vzadu	1200 mm
Tlumiče jsou hydraulické.	

Baterie:

Kapacita	60 Amp/h
Napětí	6 volt

Všeobecné pojmy.

Číslo motoru je vyraženo na klikové skříní za horním předním perem.

Výrobní číslo jest umístěno na horní ploše ventil skříně.

Číslo karoserie jest vyraženo na příčné stěně při otevření kapoty viditelné.

Váha vozu: K jízdě připraveného s nářadím, náhradním kolem, palivem a olejem 930 kg.

I. Technický popis chassis.

Chassis je provedeno podle osvědčené konstrukce Tatra, u které motor, převodová skříň, spojovací trouba a skříň zadní nápravy tvoří nosné střední těleso vozu, na kterém je dvěma příčnými nosníky upevněna karoserie. Vpředu i vzadu jsou výkyvné polonápravy. Vedoucí myšlenkou při konstrukci bylo, vytvořit opět vůz, který by při jízdě i po nejšpatnějších silnicích dlouho vydržel a vyžadoval co nejméně obsluhy a provozních hmot. Pro dosažení co možná nejvýhodnějších jízdních vlastností bylo sníženo těžiště vozu, což samozřejmě podmiňuje též nízkou polohu podlahy a malou celkovou výšku vozu.

Motor je vzduchem chlazený a pracuje ve čtyřtaktu. Válec jsou odlitý po dvou v bloku z niklové šedé litiny a leží vodorovně proti sobě, přesaženy o šířku ojničního ložiska. Potřebný vzduch pro chlazení válců dodává vysokotlaký ventilátor, uložený vpředu na klikovém hřídeli a obklopený litou skříní se dvěma výfukovými otvory. Na tyto otvory se připojují lisované plechové kryty, které rozdělují chladičí vzduch na válec tak, že asi $\frac{1}{3}$ je vedena kolem hlav a $\frac{2}{3}$ kolem třecí plochy pístu. Spodní část válců není chlazena, aby se dosáhlo co možná stejnoměrného nabývání vrtání. Motor je řízen shora, výfukové ventily jsou vpředu a vzadu, sací ventily ve středu bloků válců. Sací a výfukové kanály jsou vyvedeny odděleně.

Ventily jsou řízeny vačkovým hřídelem, uloženým zcela v oleji v klikové skříní, prostřednictvím zdvihacích pák, rozvodových tyček a horních venti-

lových vahadel. Vačkový hřídel je vpředu uložen v komoře olejové pumpy, ve které jsou zároveň ložiska pro šroubové kolo k pohonu rozdělovače.

Vačkový hřídel je poháněn letmo uspořádanými šroubovými koly, z nichž větší je zhotoveno z bezhlučného materiálu. Po vytažení hřídele ku pohonu rozdělovače a vyjmutí rozvodových tyček může být vytažena olejová pumpa i s vačkovým hřídelem, rozvodovými pákami a jejich stěžejkou.

Klikový hřídel je dvakrát zalomen; zalomení jsou proti sobě o 180°. Na každém zalomení pracují dvě ojnice. Šrouby upevněná protizávaží na obou vnějších ramenech obstarávají potřebné vyvážení hmot.

Klikový hřídel jest uložen vpředu i vzadu v kluzném ložisku. Předním kluzným ložiskem přivádí se do klikového hřídele tlakový olej pro ojniční ložiska; tlak oleje jest ohraničen redukčním ventilem. Klikový hřídel je zhotoven z přísadové oceli, ložiskové plochy jsou povrchově kaleny a broušeny.

Zubová pumpa ssaje olej skrze olejové síto na nejnižším místě motorové skříně; pro čištění dá se síto snadno vysšroubovati (viz mazací plán str. XVI.) Osvětlovači dynamo jest poháněno klínovým řemenem od předního konce klikového hřídele. Je upevněno na ventilátorové skříní výkyvně kolem čepu, takže je možno uvolněný klínový řemen snadno napnouti. Rozdělovač se po nařízení na správný okamžik zážehu pojistí šroubkem na třmenu horního příčného pera. Pro seřízení potřebná, na setrvačnicku vyražená stupnice, je z venku viditelná okénkem v horní části klikové skříně. Nassávací roura jest k vůli stejnoměrnému rozdělení směsi tak vytvořena, že přívod ke všem 4 válcům jest stejně dlouhý; takto obdrží všechny válce stejné plnění. S motorem je konstruktivně těsně spojena přední náprava. Je vytvořena dvěma příčnými listovými perý; horní pero jest uloženo ve skřínce, spodní zachyceno plotničkou. Obě pera pak přitlačena šrouby na motorovou skříní.

Spojka je suchá jednodesková. Jako opěrné ložisko při vypnutí spojky slouží grafitový kroužek, který není třeba mazati. Spojka se seřizuje z venku přístupným šroubem na spodní straně převodové skříně.

Rychlostní ústrojí má 4 rychlosti vpřed a 1 vzad, z těchto jest III. a IV. rychlost bezhlučná. Předloňový hřídel je uložen v jehlových ložiskách. Hnací hřídel mezi motorem a rychlostním ústrojím je uložen v setrvačnicku, v ložisku s pružnými válečky.

Zasouvací tyče jsou ovládány kulovité uloženou zasouvací pákou a jsou v koncových polohách zajištěny kuličkami, zatíženými zpruhami. Aby se nemohly posunovati dvě tyče najednou, zasahuje do všech tří tyčí uzavírací koule, která při posunutí jedné tyče zabrání posunutí obou druhých. Zpětný chod je pojištěn kolíkem v zasouvací páce, který dovolí zasunutí zpětného chodu teprve tehdy, když je zasouvací páka povytažena nahoru a s ní i pojistný kolík zdvižen nad náraznou lištu.

Spojovací hřídel mezi rychlostním ústrojím a zadní nápravou je pro zabránění kritického kmitání podepřten kuličkovým ložiskem uprostřed nosné trouby.

Zadní náprava je dělená výkyvná, analogická zadním nápravám všech typů Tatra. Skříň i víko je z ocelové litiny. Příčné zadní pero jest na skříní upevněno 4 šrouby. Pohon zadní nápravy obstarávají bezhlučná kuželová kola se spirálním ozubením. Diferenciál je čelní.

Řízení je ozubeným kolem a ozubenou tyčí, a je úplně bez nárazů, díky přední nápravě, provedené jako paralelogram. Ozubená tyč je uložena nahoře na klikové skříní a takto dobře chráněna před nárazy, znečištěním atd.

Elektrické zařízení znázorňuje schema:

na str. VI. provedení »Bosch«,

na str. VII. provedení »Scintilla«,

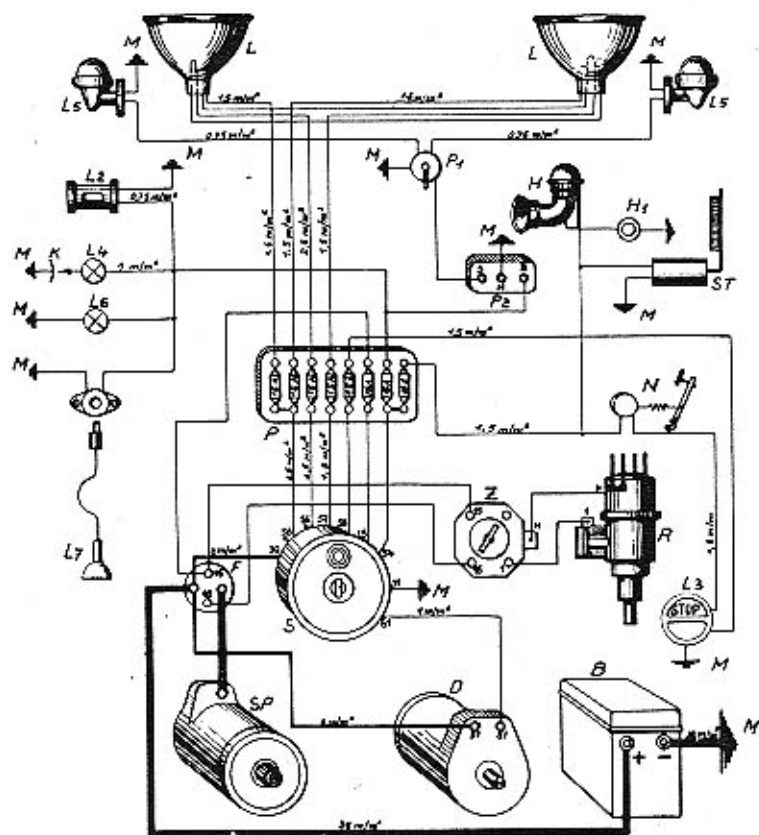
Pořad zapalování viz str. X.

Schema bateriového zapalování viz str. XI.

Nožní brzda působí na všechna 4 kola, ruční na zadní kola (viz str. XV.)

Bosch.

Světelné a spouštěcí zařízení 6 V pro 4-válcový vůz typu 57.

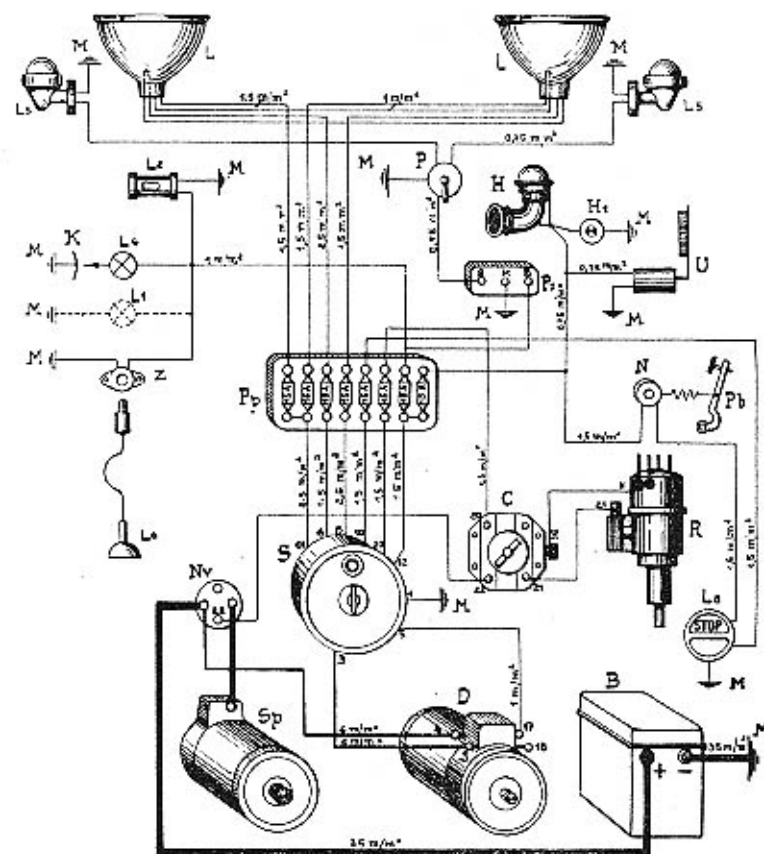


- | | | | |
|----------------|-------------------------------|----------------|--------------------------------|
| B | baterie 6 V - 60 Ah | L ₇ | ruční lampa |
| D | dynamo 6 V - 75 W | M | hmota |
| H | houkačka | N | nožní vypínač pro stop |
| H ₁ | tlačítko pro houkačku | P | pojistkové pouzdro 8 pol. |
| F | nožní vypínač pro spouštěč | P ₁ | přepínač pro ukazovatele směru |
| K | kontrolní přístroj oleje | P ₂ | přerušovač |
| L | reflektor | R | rozdělovač zapalování |
| L ₂ | armaturní lampa | S | rozvodní skříň |
| L ₃ | číslová lampa komb. stopem | Sp | spouštěč |
| L ₄ | kontrolní lampa oleje | St | stírač deště |
| L ₅ | ukazovatel směru | Z | zapalovací cívka |
| L ₆ | vnitřní osvětlení s vypínačem | | |

VI.

Scintilla.

Světelné a spouštěcí zařízení 6 V pro 4-válcový vůz typu 57.



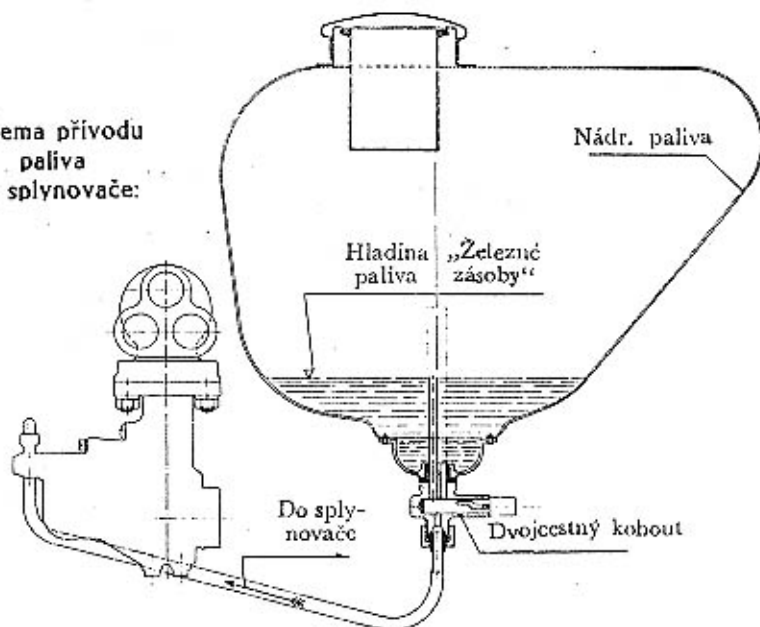
- | | | | |
|----------------|----------------------------|----|------------------------------|
| B | baterie 6 V 60 Ah | M | hmota |
| C | zapalovací cívka | N | nožní vypínač pro stop |
| D | dynamo | Nv | nožní vypínač pro spouštěč |
| H | houkačka | P | přepínač ukazovatele směru |
| H ₁ | tlačítko pro houkačku | Pb | páka nožní brzdy |
| K | kontrol. přístroj oleje | Pp | pojistkové pouzdro |
| L | reflektor | Pr | přerušovač pro blikací lampy |
| L ₁ | stropní lampa | R | rozdělovač zapalování |
| L ₂ | armaturní lampa | S | rozvodní skříň |
| L ₄ | kontrolní lampa oleje | Sp | spouštěč 0.4 HP |
| L ₅ | ukazovatel směru jízdy | U | stírač deště |
| L ₆ | ruční lampa | Z | zásuvka |
| L ₃ | číslová lampa komb. stopem | | |

VII.

Benzinová nádržka je upevněna nad klikovou skříní a obsahuje asi 36 litrů. Benzin přitéká do splynovače vlastním spádem. Ve sběrači kalu je zašroubován dvojcestný kohout s korkovým šoupátkem, který možno uzavřít s místa řidičova. Přívod paliva do splynovače se otevírá pootočením páčky 12 doleva a vytažením této. (Viz vyobrazení na str. XII.)

Železnou zásobu paliva 4—5 litrů lze spotřebovat až po natažení páčky doprava a jejím dalším vytažení. Stalo-li se tak, nezapomeňte při příštím tankování dát páčku do původní polohy. Schema přívodu paliva do splynovače viz následující vyobrazení.

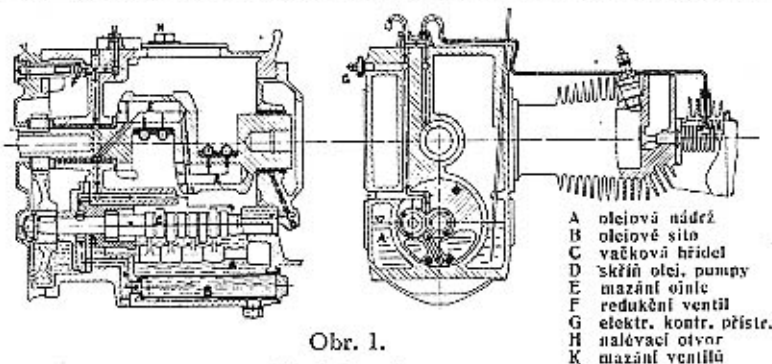
Schema přívodu paliva do splynovače:



II. Předpisy pro obsluhu vozu:

a) Mazání.

Je třeba věnovati největší péči stálé kontrole jednotlivých mazaných míst; vůz může správně pracovati jen při důsledném zachovávaní předpisů pro ma-



Obr. 1.
Mazání motoru.

zání. Plán mazání (viz str. XVI.) udává přesně mazaná místa a jak často mazati, kromě toho prohlédne svědomitý řidič před každou jízdou nejhlavnější mazaná místa.

Největší péče vyžaduje mazání motoru (obr. 1.). Před každou jízdou je třeba se přesvědčiti, je-li dosti oleje. K tomu účelu slouží ukazatel oleje, zasahující do motorové skříně za horním předním perem a který má na jedné straně oplošení do určité výše. Motorová skříně je správně naplněna olejem tehdy, sahá-li hladina oleje po horní okraj oplošení. Měření provádí se na stojícím motoru a to tak, že se po vytažení otře tyčka čistým hadrem a znovu ponoří. Teprve potom naměří se správná výška hladiny oleje. Po doplnění měří se olej teprve za chvíli, neboť hustý olej potřebuje čas, než se v klikové skříně ustálí na stejné výši. Otvor pro plnění oleje je na motorové skříně. Správnou činnost mazání při pracujícím motoru ukazuje zelená lampička na přístrojové desce. Při shasnutí této lampičky musí být motor ihned zastaven, neboť hrozí nebezpečí, že se pro nedostatek oleje vylije bílý kov ojničních ložisek, což může způsobiti těžké poškození motoru. Spotřeba oleje pro motor je velmi malá, přes to má se veškerý olej asi po 1500 km ze skříně spodním vypouštěcím otvorem vypustiti, síto vyčistiti a nalíti čistý olej. Při nastávní zimě nahradí se letní olej zimním olejem. Motorová skříně pojme nejvýše 3½ litru oleje, převodová skříně asi 1½ litru hustého oleje. Při dodání vozu jsou skříně správně naplněny. Asi po 5000 km je třeba se podívati, je-li v převodové skříně ještě tolik oleje, že všechna ložiska předlobového hřídele jsou do poloviny potopena. Nový olej se doplňuje kontrolním otvorem ve skříně nad spouštěčem, uzavřeným litinovým uzavíracím šroubem.

Je důležité, aby pastorek spouštěče a šroubové vřeten, na němž pastorek sedí, byly častěji mazány. Pastorek je dobře přístupný kontrolním otvorem v motorové skříně.

Skříně zadní nápravy uchová svou náplň oleje stejně dlouho jako skříně převodová a kontroluje se zároveň s touto. Plnicí otvor je přístupný po sejmutí zadního polštáře a odstranění koženého krytu. Skříně pojme asi 1½ litru oleje. Všechna ostatní mazaná místa jsou opatřena mazničkami «Metrolub», které se plní asi po 400 km stříkačkou, dodávanou s vozem.

Olejníčka u vyrovnávače brzd na převodové skříně plní se olejem z ruční konvičky, dodávané s vozem.

Pro mazání ozubené tyče řízení postačí, nanese-li se občas trochu oleje na vyčnívající vodící plochy.

Mazacími místy 12 (viz plán mazání str. XVI.) maže se drážkování v nábojích zadních kol, po sejmutí uzávěrky, aby se umožnil přístup k mazničce «Metrolub». Tato mazaná místa mohou být mazána každých 5000 km.

Olej pro mazání motoru má míti následující vlastnosti:

Letní olej:

Spec. váha při 20° C	0'940 nebo nižší
Viskositá při 50° C	12—16° E
" " 80° C	nejméně 3'2° E
" " 100° C	2'2° E
Bod vzplanutí	200° C

Zimní olej:

Spec. váha při 20° C	0'940 nebo nižší
Viskositá při 50° C	4—6° E
" " 80° C	nejméně 1'8° E
" " 100° C	" 1'5° E
Bod tuhnutí	" -18° C

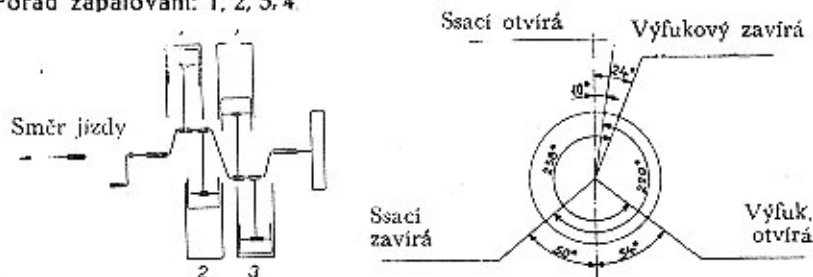
b) Seřizování, které se příležitostně provádí na voze.

Na motoru: Ventilová vůle má být normálně 0,15 mm u ventilu ssacího a 0,2 u ventilu výfukového.

Pro seřizování ventilové vůle slouží stavěcí šroub na ventilovém vahadle, který se opírá kulovou hlavou o kulovou pánev rozvodových tyček. Je opatřen rýhou a otáčí se jím po uvolnění pojistné matice.

Ssací ventil má otvářeti 8—10° po horní mrtvé poloze; na tuto míru se v továrně seřizují ozubená rozvodová kola. Ku seřizování používá se opět stupnice vyražené na servažníku. Poloha 0° odpovídá mrtvé poloze 1. válce. Válce jsou číslovány při pohledu zepředu, od levého předního proti otáčení ručiček hodinových. Tomuto číslování odpovídá též postup zapalování.

Pořad zapalování: 1, 2, 3, 4.



Základní postavení předzápalu je 4 až 6°. Palec rozdělovače otáčí se při pohledu shora, vpravo.

Redukční ventil je přístupný jen po sejmутí kola ventilátoru. Jest seřizen v továrně, a reguluje se pouze vložení podložky pod zpruhu, má-li se kontrolní lampička mazání rozsvítiti teprve při vyšších otáčkách.

Řemen osvětlovacího dynama má být tak napjat, aby bylo možno obě části řemene mezi oběma řemeničkami stlačit dvěma prsty na vzdálenost asi 3 cm.

Spojka se seřizuje spodním stavěcím šroubem tak, aby mezi grafitovým kroužkem a vysouvacím kroužkem zůstala vůle asi 1½ mm.

Způsob činnosti brzd je znázorněn na schéma brzd (str. XV.). Pohyb pedálu přenáší se tlačnou tyčí, uloženou v kulových pánevích, na páku, která je z jednoho kusu se svislým hřídelem; tento je uložen na převodové skříni v kulové páni. Na spodním konci hřídele je upevněno vahadlo se dvěma kladkami. Po sešlápnutí pedálu se hřídel natočí, zároveň však může dole ve vedení volně vykývnouti ve směru lan. Jedno lano vede přes jednu kladku ku předním kolům, druhé přes druhou kladku k zadním kolům. Vyrovnání brzdového účinku nastane, když při otáčení hřídele napne se nejdříve na př. lano předních kol; pro vahadlo je nyní příslušná kladka pevný bod, a hřídel vykývne tak daleko, až se napne též lano zadních kol. Při přetržení některého lana narazí hřídel na odpovídající konec vedení, takže jedna brzda zůstane vždy v činnosti.

Brzdové ústrojí se seřizuje přitahováním lan v předních nebo zadních brzdových pákách tak, aby při sešlápnutém pedálu stál spodní konec hřídele přesně uprostřed vedení. K seřizení brzd je tedy zapotřebí buď dvou lidí, nebo je možno brzdový pedál přidržeti v zabrzděné poloze kouskem dřeva, vsunutým mezi páku na hřídeli a příčnou stěnu.

Superbalony 140×40 nebo 16×5×25 nahustí se napřed na 1,2 atm., vzadu na 1,4 atm.

Přední kola sbíhají se kupředu o 3 až 4 mm, t. j. vzdálenost ráfků obou kol ve vodorovné čáře je vpředu o 3 až 4 mm menší než vzadu.

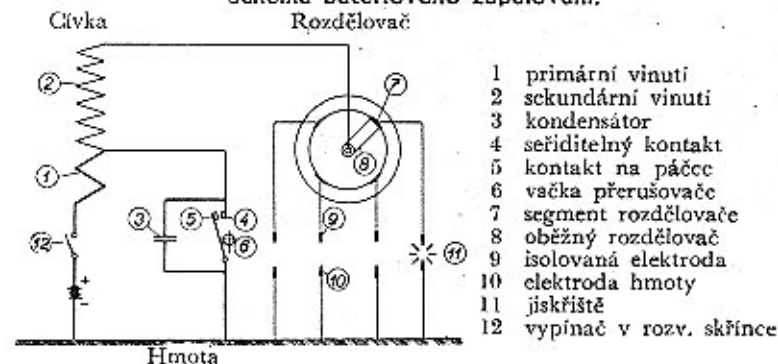
Maticе šroubů předního a zadního pera a nosníku karoserie buďtež časem dotáhnuty, zvláště při prvních 1000 km.

Aby bylo možno dostat se k šroubům předního horního pera, jest nutno sejmuti řemen osvětlovacího dynama a toto zdvihnouti.

Při zvedání zadních kol je třeba pod zvedák podložiti dřevěný špalík, který je přidán k výzbroji vozu.

Pro obsluhu elektrického zařízení, baterie a plynovače jsou přiloženy zvláštní předpisy.

Schema bateriového zapalování.



- 1 primární vinutí
- 2 sekundární vinutí
- 3 kondensátor
- 4 seřiditelný kontakt
- 5 kontakt na páčce
- 6 vačka přerušovače
- 7 segment rozdělovače
- 8 oběžný rozdělovač
- 9 izolovaná elektroda
- 10 elektroda hmoty
- 11 jiskřičtě
- 12 vypínač v rozv. skřínice

Vložená fotografie (str. XII.) znázorňuje místo pro řidiče; místa, která se obsluhují, jsou označena čísly a sice:

1. Rozváděcí skříňka s klíčem pro zapínání zapalování a druhých spotřebitelů elektr. proudu.
2. Nožní vypínač pro spouštěč.
3. Plynový pedál.
4. Ruční plynová páčka.
5. Spojkový pedál.
6. Brzdový pedál.
7. Rychlostní páka.
8. Páka ruční brzdy.
9. Tlačítko elektr. houkačky.
10. Ruční houkačka.
11. Vypínač okenního stěrače.
12. Rukojeť benzinového kohoutu (otvírání vytažením).
13. Rychloměr s 8denními hodinami.
14. Lampička kontroly mazání.
15. Knoflík pro startovací klapku.
16. Vypínač pro ukazovatele směru (lampičkový).
17. Skříňka s pojistkami.
18. Nožní vypínač pro sklápění dálkových světel.
19. Červená nabíjecí lampička.
20. Vypínač pro přístrojovou desku.

Před jízdou je třeba se přesvědčiti, je-li benzin v nádržce a dosti oleje v motoru. Na to se zasune vypínač klíček v rozváděcí skříňce z přední polohy do polohy zapojovací, zadní u přepínací skříňky »Bosch«, otočením klíčkem doleva u skříňky »Scintilla«. Je-li elektrické zařízení v pořádku, rozsvítí se červená lampička na rozváděcí skřínce. Před spouštěním motoru je třeba se přesvědčiti, je-li zasouvací páka v nulové poloze. Při spouštění vypíná se spojka, aby se šetřila baterie. Nyní se pravou nohou stlačí nožní vypínač spouštěče, který se nalézá nad plynovým pedálem; tím se přivede pastorek spouštěče do záběru se setrvačником a motor se roztočí. Při chladném počasí se současně zatáhne za spouštěcí knoflík, který zavře spouštěcí klapku na splynovači. Motor takto dostane bohatší směs na benzin a snáze naskočí. Splynovač jest vyzbrojen čističem vzduchu, aby mohl nassávat vždy čistý vzduch.

Vypínač spouštěče tlačí se špičkou nohy a patou se současně obsluhuje plynový pedál.

Jestliže motor nenaskočí po několika pokusech, je lépe, nenamáhati dále baterie a podívat se, je-li vše v pořádku.

Před rozjetím uvolní se ruční brzda. Uspořádání rychlostních stupňů je znázorněno na dolním obrázku.



Normálně je možno se rozjeti na 2. rychlost. Při zasouvání nejbližce vyšší rychlosti postupuje se takto: 1. zavře se plyn, 2. vypne se spojka, 3. zasouvací páka se vysune a zasune do vyššího stupně, 4. spojka se pustí a 5. přidá se plyn.

Při zasouvání na nižší rychlost, na stoupání, se postupuje takto: Pravá noha se nechá na plynovém pedálu, vypne se spojka, zasouvací páka se přes nulovou polohu zasune do nejbližce nižšího stupně a pustí se spojka. Prováděti je to třeba tak rychle jak jen možno, aby vůz pohybující se setrvačností do vřechu neztratil příliš rychlost.

Při zachovávaní těchto pravidel bude každý po několikerém cvičení měniti rychlost bezhlučně.

Pro zastavení vozu sešlápne se současně spojkový i brzdový pedál, až se vůz zastaví. Pak se vysune zasouvací páka a přitáhne ruční brzda. Při delším zastavení vytáhne se vždy vypínací klíček buď zcela nebo aspoň do předního zadržení.

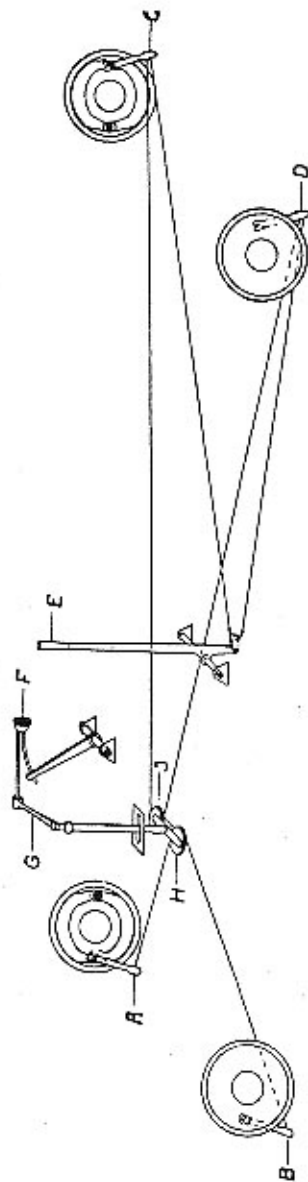
Při zasouvání zpětného chodu povytáhne se nejprve zasouvací páka až narazí, načez se pohybem ve směru udaném v hořejším obrázku zasunou kola zpětného chodu do záběru.

Světla reflektorů zapínají se otáčením úplně zasunutého vypínacího klíčku ve směru ručiček hodinových. V první poloze jsou zapnuta městská světla, v druhé dálková. Dálkové světlo možno ztlumiti pomocí nožního vypínače (viz str. XII. č. 18).

d) Palivo.

Motor tohoto typu zpracuje veškerý v prodeji obdržitelný benzin. K docílení lepšího výkonu a klepání prostého chodu, doporučujeme však používatí zákonné směsi (benzin-benzol-líh).

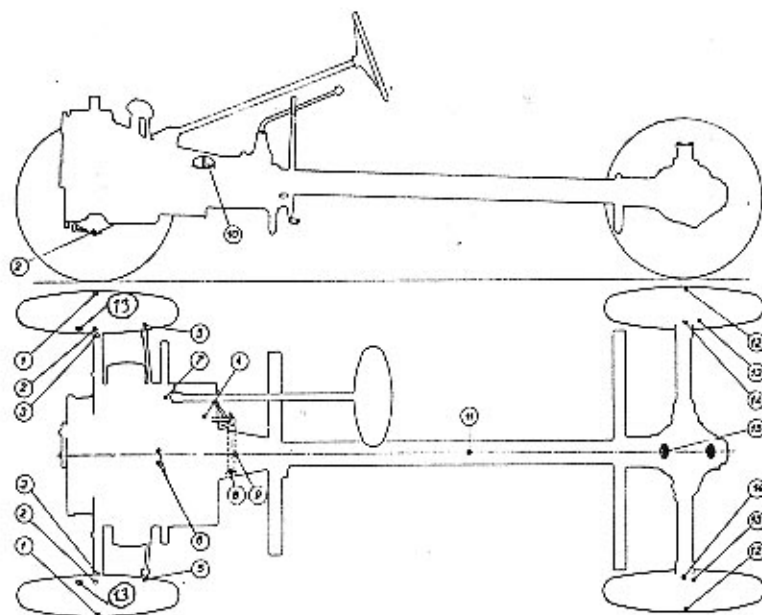
Schema brzd.



Výklad značek ku schématu brzd.

- A Brzdová páka přední, pravá
- B Brzdová páka přední, levá
- C Brzdová páka zadní, pravá
- D Brzdová páka zadní, levá
- E Ruční páka brzdy

- F Pedál brzdy
- G Vyrovnávací brzdový hřídel
- H Vyrovnávací kladka pro přední brzdy
- J Vyrovnávací kladka pro zadní brzdy
- Nastavení brzdových lan provede se u A, B, C, D



Čís.	Mazání u předmětu	Druh	Naplňní po
1	Kuličkové ložisko předních kol	Uzávěrka náboje	5000 km
2	Čepy předních per	metrolub	400 km
3	Spoj. čepy předních per	"	"
4	Hřídel vyrovnavače brzdy	olejnička	"
5	Čepy tyče řízení	metrolub	"
6	Spojovací tyče řízení	"	"
7	Skříň řízení	"	"
8	Hřídel pedálů	"	1000 km
9	Zasouvací tyče	"	400 km
10	Převodová skříň	uzávěrka	vyměnití po 10 000 km
11	Kuličkové ložisko kardanové hřídele	metrolub	400 km
12	Hřídel zadní osy	"	5000 km
13	Brzdové klíče	"	400 km
14	Čepy zadního pera.	"	"
15	Skříň zadní nápravy	uzávěrka	vyměnití po 10.000 km

4-VÁLCOVÉ AUTO TATRA.

Pokyny při objednávkách součástí.

Objedávky musí obsahovati následující udání: množství kusů, číslo, pojmenování žádané součásti a výrobní číslo vozu. Není-li objednatelem předepsán zvláštní způsob zásilky, vyhrazujeme si nejvhodnější způsob dopravy. Označení některých součástí »vpravo« a »vlevo« nebo »vpředu« a »vzadu« rozumí se ve směru jízdy.

Při telegrafických objednávkách budiž udáno číslo příslušné součásti, uvedené v seznamu a množství kusů (toto slovy). Pro příkazy zásilek budiž použito následujících codových slov:

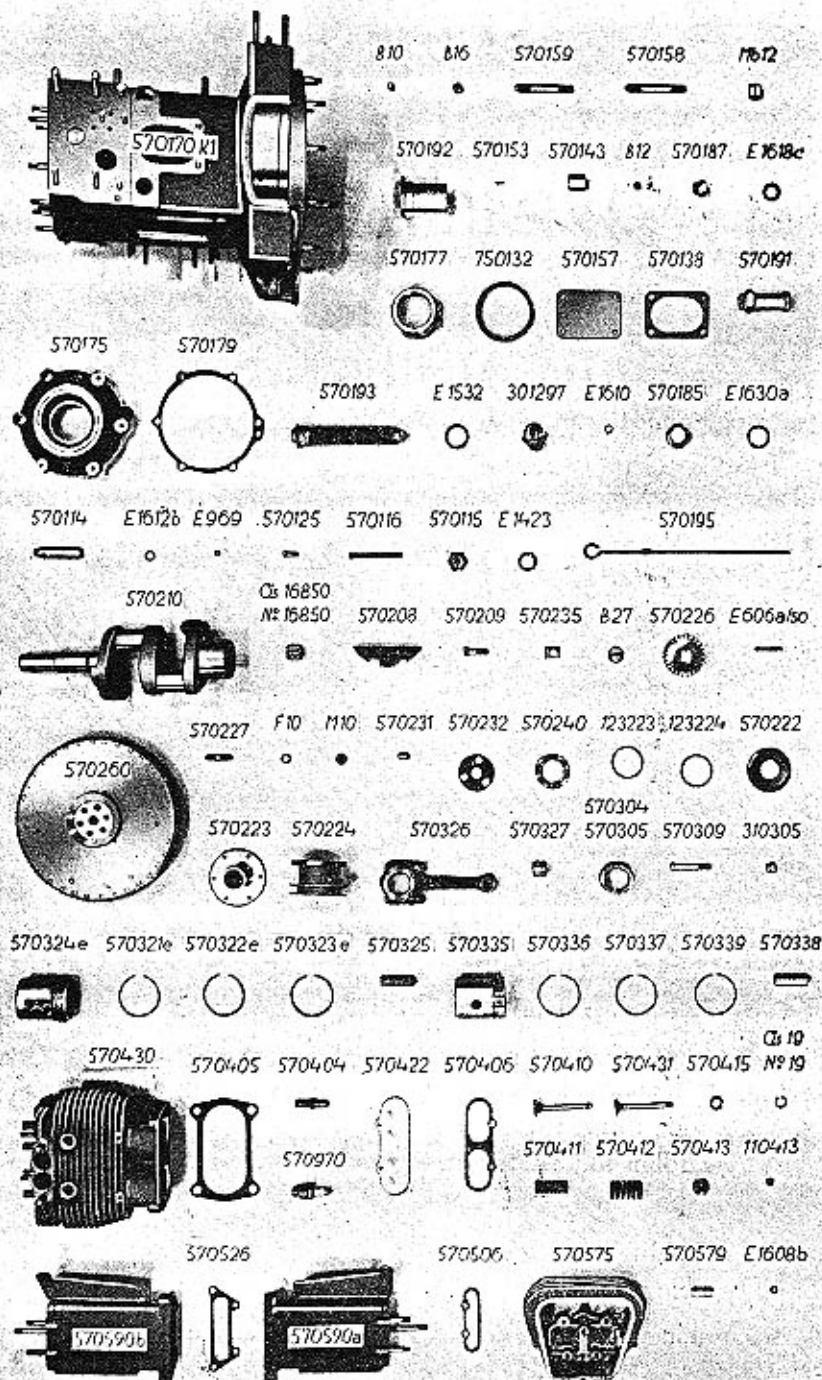
zásilka poštou	posta
» poštou expres	postex
» rychlozboží	fraile
» nákladní zboží	fragu
» nákladní zboží s pojištěním dodací lhůty	frasi
» s průvodcem	beglai

dále

žádáme vyslání montéra	monter
dodací lhůta	termin
zásobní součásti zašlete ihned, zbytek po dohotovení	presto

Prosíme, aby telefonické nebo telegrafické objednávky byly do-
datečně písemně potvrzeny.

Doporučujeme, aby zásilací adresa byla přesně udána.



K tabulce 1

571000 Motor

570100 Kliková skříň.

- 570194
 - 570170 K1
 - B 10
 - B 12
 - B 16
 - 570159
 - 570158
- 570196
 - 570175
 - B 6
 - 570177
 - 750132
 - 570179
 - 570191
 - E 1630 a
 - 570192
 - 570193
 - 570143
- 570179
- 570191
- E 1630 a
- 570157
- 570138
- 570187
- E 1618 c
- 570185
- 570185
- E 1630 a
- 570193
- E 1532
- 301297
- E 1610
- 570185
- E 1630 a
- 570195
- 570114
- E 1612b
- E 969
- 570125
- 570116
- 570115
- E 1423
- 570195
- 570210
- Cs 16850
- Nř 16850
- 570208
- 570209
- 570235
- 827
- 570226
- E 606a/s0
- 570227
- F 10
- M 10
- 570231
- 570232
- 570240
- 123223
- 123224
- 570222
- 570260
- 570223
- 570224
- 570326
- 570327
- 570304
- 570305
- 570309
- 310305
- 570324e
- 570324e
- 570322e
- 570323e
- 570325
- 570335
- 570336
- 570337
- 570339
- 570338
- 570430
- 570405
- 570404
- 570422
- 570406
- 570410
- 570431
- 570415
- Cs 19
- Nř 19
- 570970
- 570411
- 570412
- 570413
- 110413
- 570526
- 570506
- 570575
- 570579
- E 1608b
- 570590b
- 570590a

570200 Klikový hřídel

- 570290
 - 570210
 - 570208
 - 570209
 - 570235
 - B 8
 - B 27
 - 570227
- Uplná kliková skříň sestávající ze:
 Kliková skříň se zavrtanými šrouby
 Zátka
 Zátka
 Zátka
 Zavrtaný šroub k přednímu peru, spodní
 Zavrtaný šroub k přednímu peru, vrchní
 Matice Berma
 Pouzdro ložiska klikové hřídele
 Pojistný kolík
 Pouzdro pro vačkový hřídel
 Uplná příruha klouzacího ložiska, sestávajícího ze:
 Příruha klouzacího ložiska
 Zátka
 Ložisko klikové hřídele u setrvačnicku vylité kom-
 posicí
 Těsnící kroužek
 Těsnění
 Větrák
 Těsnění pro větrák
 Nahlédací víko
 Těsnění k nahlédacímu víku
 Uzavírací šroub
 Těsnění
 Uzavírací šroub
 Těsnění
 Uplné olejové síto
 Těsnění
 Elektrický kontrolní přístroj mazání
 Těsnění
 Vedení k redukčnímu ventilu
 Těsnění
 Kulička
 E 969
 Vedení zpruhu
 Zpruha
 Uzávěrka redukčního ventilu
 Těsnění
 Uplný ukazatel stavu oleje

K tabulce 1

	F 10	Perovka
	M 10	Matic
570226		Ozubené kolo pro pohon vačkov. hřídele
E 606 a/50		Klín
570260		Setrvačnick
570231		Unášec pro setrvačnick
570232		Krycí kocouč
570222		Odstřikovací plech
570223		Příruba pro řemenici
570224		Řemenice
570240		Tlačný kroužek
123223		Vyrovnávací příložka
123224		Vyrovnávací příložka
Čís. 16850		Perové válečkové ložisko »Hyatt«

570300 Ojnice a písty

570390		Úplná ojnice, sestávající ze:
	570326	Ojnice s víkem
	570327	Pouzdro pístního čepu
	570304	Ojniční pánev
	570305	Výlitek ojniční pánve z komposice
	570309	Šroub k ojnici
	310305	Korunková matice
	S 8	Závlačka
570324 c		Píst »Bohnalite«, průměr 70 mm
570321 c		Vrchní pístní kroužek těsnící »Bohnalite«
570322 c		Střední pístní kroužek těsnící »Bohnalite«
570323 c		Pístní kroužek stírací »Bohnalite«
570325		Pístní čep pro »Bohnalite«
570335		Píst BHB, průměr 70 mm
570336		Vrchní pístní kroužek těsnící »BHB«
570339		Střední pístní kroužek těsnící »BHB«
570337		Pístní kroužek stírací »BHB«
570338		Pístní čep
Čís. 19		Pojistka »Seeger« vnitřní
570350		Píst »Auto-Thermic«
570352		Pístní kroužek, horní, pro píst »Auto-Thermic«
570353		Pístní kroužek, střední, pro píst »Auto-Thermic«
570354		Pístní kroužek stírací pro píst »Auto-Thermic«
570351		Pístní čep pro píst »Auto-Thermic«

570400 Válec

570493		Úplný blok válců, sestávající ze:
	570430	Blok válců
	570404	Vedení ventilu
570405		Těsnění k válci a klikové skříni
570970		Zapalovací svíčka s těsněním
570422		Podložka pro vzpruhu ventilu
570410		Ventil výfukový
570431		Ventil sací

K tabulce 1

570415
570411
570412
570413
110413
570406

Spodní talíř vzpruhu ventilu
Vnitřní vzpruha ventilu
Vnější vzpruha ventilu
Horní talíř vzpruhu ventilu
Opěrný kužel talíře ventilu
Těsnění pro ventil. komoru a podložku vzpruhu

570500 Rozvod

570590 a
570590 b

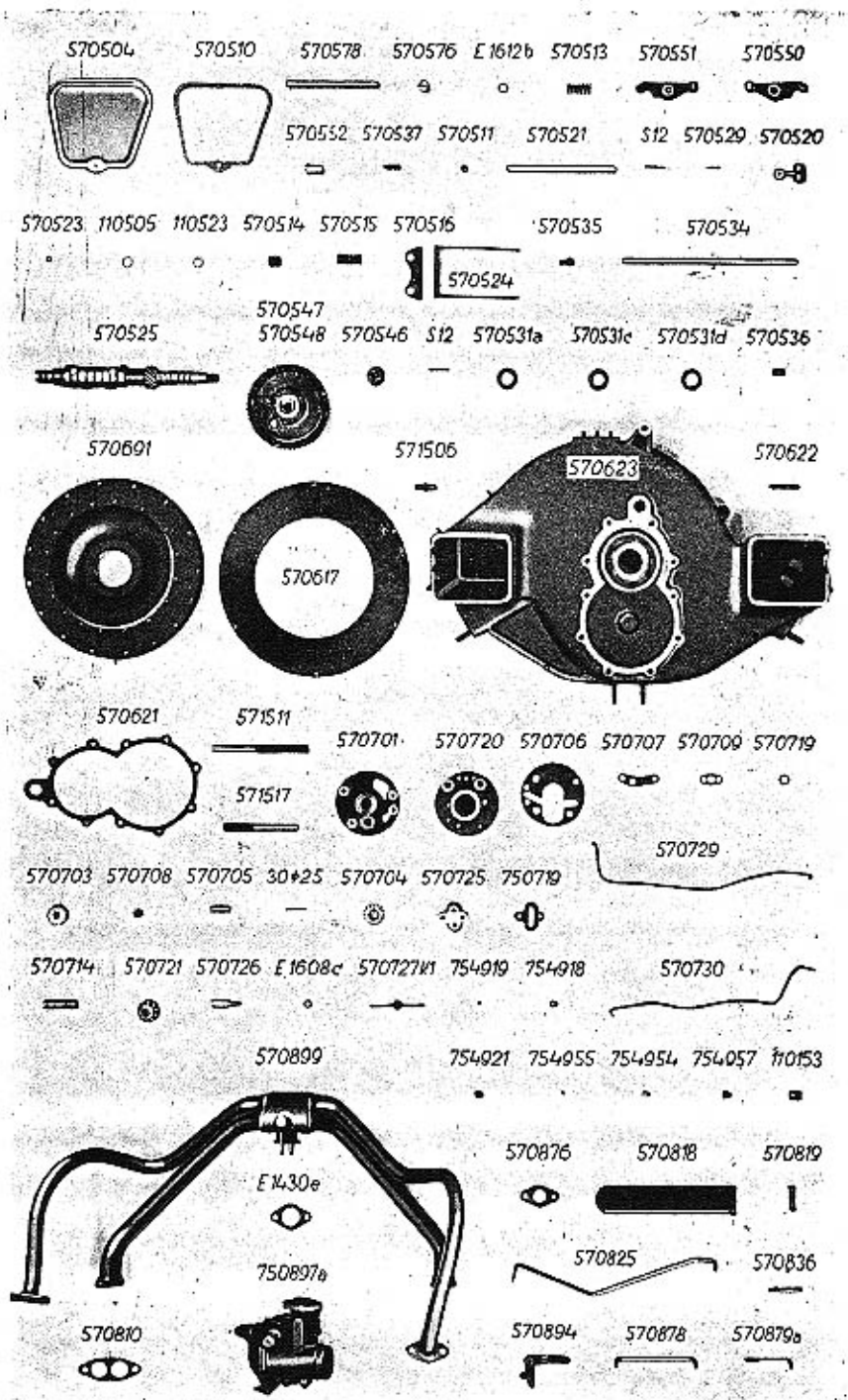
570508

570526
570591

570575

570506
570579
E 1608 b

Úplná skříň rozvodových tyček, levá
Úplná skříň rozvodových tyček, pravá
Skříň rozvodových tyček
Těsnění ke skříni rozvod. tyček a klikové skříni
Úplná ventilová komora, sestávající ze:
Ventilová komora
Těsnění k ventil. komoře a skříni rozvod. tyček
Rozpěrná trubka
Podložka měděná



- 570504
- 570510
- 570578
- 570576
- E 1612 b
- 570595
- 570596
- 570551
- 570552
- 570537
- 570511
- 570597
- 570598
- 570550
- 570552
- 570537
- 570511
- 570513
- 570521
- S 12
- 570529
- 570520
- 570523
- 110505
- 110523
- 570514
- 570515
- 570516
- 570535
- 570534
- 570531a
- 570531c
- 570531d
- 570536
- 570701
- 570720
- 570706
- 570707
- 570709
- 570719
- 570729
- 570703
- 570708
- 570705
- 30+25
- 570704
- 570725
- 750719
- 570714
- 570721
- 570726
- E1608c
- 570727k1
- 754919
- 754918
- 570730
- 570899
- 754921
- 754955
- 754954
- 754957
- 110153
- 570876
- 570818
- 570819
- 570825
- 570836
- 570894
- 570878
- 570879b

- Těsnění k víku
- Víko k ventilové komoře
- Čep vahadel
- Uzavírací šroub
- Těsnění
- Úplně vahadlo, levé přední a pravé zadní; s osazením vložky na protilehlé straně mazací dírky
- Úplně vahadlo, levé přední a pravé zadní; s osazením vložky na straně mazací dírky, sestávající ze:
- Vahadlo
- Vložka
- Stavěcí šroub
- Pojistná matice
- Úplně vahadlo, levé zadní a pravé přední; s osazením vložky na straně mazací dírky
- Úplně vahadlo, levé zadní a pravé přední; s osazením vložky na protilehlé straně mazací dírky, sestávající ze:
- Vahadlo
- Vložka
- Stavěcí šroub
- Pojistná matice
- Zpruha
- Osa rozvodových vahadel
- Závlačka
- Kolík
- Rozvodové vahadlo
- Drátěný kroužek
- Příložka
- Příložka
- Zpruha
- Zpruha
- Rozpěrný plech, s tím dodáme:
- Montovací drát
- Rozvodová tyčka, s tou dodáme:
- Kulová čepička
- Kulová pánev
- Váčkový hřídel
- Náboj šikmозubého kola
- Šikmозubé kolo
- Matice
- Závlačka
- Vyrovnávací příložka
- Vyrovnávací příložka
- Vyrovnávací příložka

570600 Ventilátor

- 570691
- 570617
- 570694

- Ventilátor, úplný
- Krycí plech ventilátoru
- Úplná skříň ventilátoru, sestávající ze:
- Skříň ventilátoru

570623

	570622	Zavrtaný šroub pro uzávěr kapoty
	571506	Čep k dynamu
	571511	Rozpěrná trubka k dynamu »Bosch«
570621	571517	Rozpěrná trubka k dynamu »Scintilla« Těsnění

570700 Olejová pumpa

	570701	Skříň olejové pumpy
	570720	Víko ke skříni olejové pumpy
	570719	Příložní kroužek
	570707	Těsnění pro výtlačný kanál
	570709	Těsnění pro ssací kanál
	570706	Těsnění pro víko
	570703	Ozubené kolo olejové pumpy, s tím dodáme:
	570708	Vložka
	570705	Čep
	30 x 25	Závlačka
	570714	Hřídel pro šikmозubé kolo
	570704	Ozubené kolo olejové pumpy
	570721	Šikmозubé kolo pro pohon rozdělovače
	570725	Spojovací kus olejového vedení
	750719	Těsnění ke spojovacímu kusu
570727 K1		Úplný rozdělovač pro mazání ventilu s tím dodáme:
	754919	Těsnící kužel
754921	754918	Šroubení
		Připojka
	754955	Těsnící kužel
754957	754954	Šroubení
570726		Připojka
		Připojka
	E 1608 c	Těsnění k připojce
570729		Olejová trubka pro mazání ventilu, pravá
570730		Olejová trubka pro mazání ventilu, levá
	754919	Těsnící kužel
	754918	Šroubení
	754955	Těsnící kužel
	754954	Šroubení
110153		Držák trubky

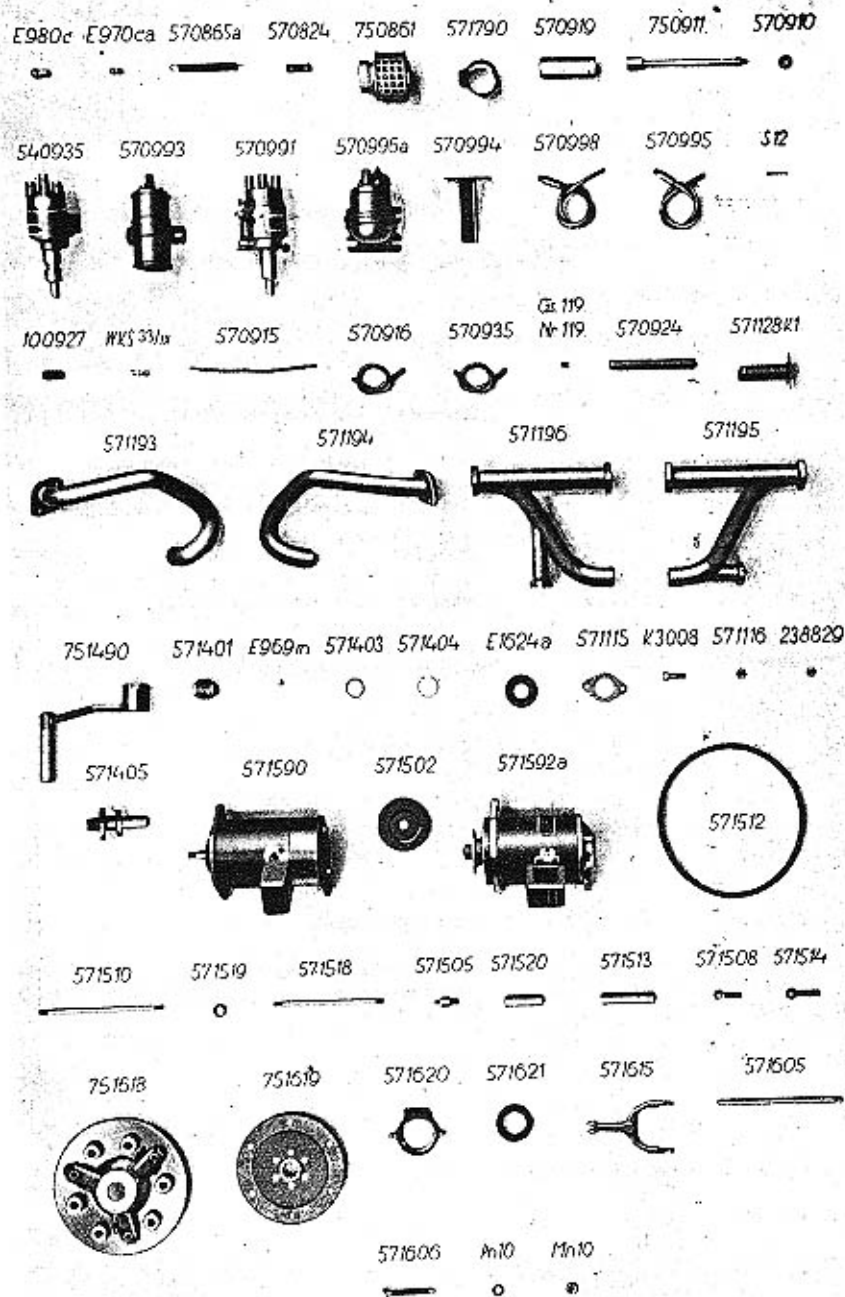
570800 Splynovač a ssací potrubí s předhříváním

výfukovým plynem

	570899	Úplná ssací trouba
	570810	Těsnění k válci a přírubě
750897 a		Úplný karburátor »Zenith T 30«
	E 1430 c	Těsnění ke karburátoru a ssací troubě
	570876	Těsnění k předhřívacímu potrubí
570818		Pedál akcelérátoru, s tím:
	570819	Výztužný plech

570825
570836
570894
570878
570879 a

Tyč
Čep k pedálu
Úplná úhlová páka
Tyč k ovládání
Tyč k ovládání



E 980 c
E 970 ca
570865 a
570824
570861
571790

«Faudi» kloub
Kulový čep do škrticí páky karburátoru
Vzpruha
Ložisko pedálu akcelérátoru
Vzdušný filtr «Elektrometal L 26»
Oplná svěřací vložka k filtru

570900 Zapalování

540935
570991
570993
570996 a
570919
750911
570910
S 12
570994
570915
Wks 33/IX
570998

Rozdělovač «Bosch» VE 4 AS 48
Rozdělovač «Scintilla» BP 4
Zapalovací cívka «Bosch» 6 Volt
Zapalovací cívka «Scintilla» typ «B» 6 Volt
Pouzdro rozdělovače
Hřídel rozdělovače
Ozubec pro pohon rozdělovače
Závlačka

570916
570995
100927
Čís. 119
570935
570924

Úplný držák zapalovací cívky
Kabel zkratu
Svorka
Úplný kabel vysokého napětí pro zařízení
«Bosch»; s tím dodáme:
Váleček z tvrdé gumy S708
Úplný «Faudi» kloub
Kabelové oko
Kabel vysokého napětí pro zařízení «Bosch»
Úplný kabel vysokého napětí pro zařízení «Scin-
tilla»; s tím dodáme:
Váleček z tvrdé gumy S708
Úplný «Faudi» kloub
Kabelové oko
Kabel vysokého napětí pro zařízení «Scintilla»
Ochranná trubka

571100 Výfukové vedení

571193
571194
571195
571196
571115
K 3008
571116
238829
571128 K1

Úplné výfukové koleno předních válců, pravé
Úplné výfukové koleno předních válců, levé
Úplné výfukové koleno zadních válců, pravé
Úplné výfukové koleno zadních válců, levé
Těsnění
Šroub s hlavou
Matice mosazná
Matice mosazná
Úplná odváděcí trubka

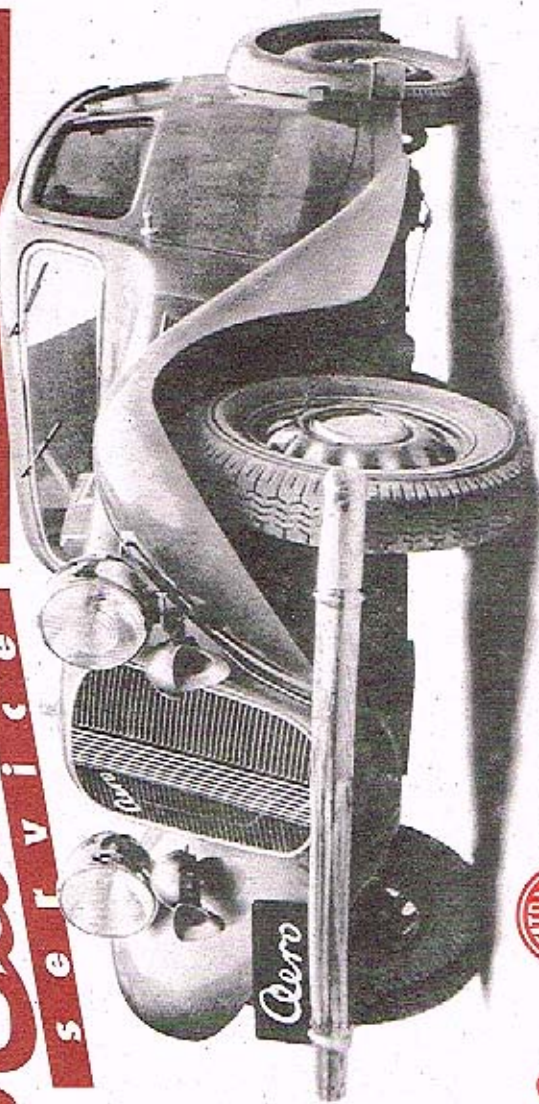
571400 Natáčecí klika

751490
571401
E 969 m
571403

Úplná natáčecí klika, sestávající z:
Náboje natáčecí kliky
Kulička
Kroužek

Peteran
servise

Aktuální nabídka
www.veteranservice.cz



Výroba dobového příslušenství, profilových těsnění
na historická vozidla a náhradních dílů na vozy Aero a Tatra



571405
E 1624 k

571404

Pojistný kroužek
Hřídél s ozubcem
Příložný kroužek

571590

571592 a

571504
571512
571510
571518
571505
S 10
571519
571591

571500 Osvětlovací dynamo

Úplně osvětlovací dynamo »Bosch« RJC, 6 Volt,
75 Watt.
Úplně osvětlovací dynamo »Scintilla« 2 R 82,
W 100, 6 Volt
Řemenice pro dynamo »Bosch«
Klínový řemen
Zavrtaný šroub pro dynamo »Bosch«
Zavrtaný šroub pro dynamo »Scintilla«
Čep pro dynamo »Bosch« a »Scintilla«
Závlačka
Podložka
Úplný napínací zámek, sestávající z:
Napínací zámek pro »Scintilla«
Napínací zámek pro »Bosch«
Oko s pravým závitem
Oko s levým závitem
Nízká matice

571520
571513
571508
571514
Mn 10

751691

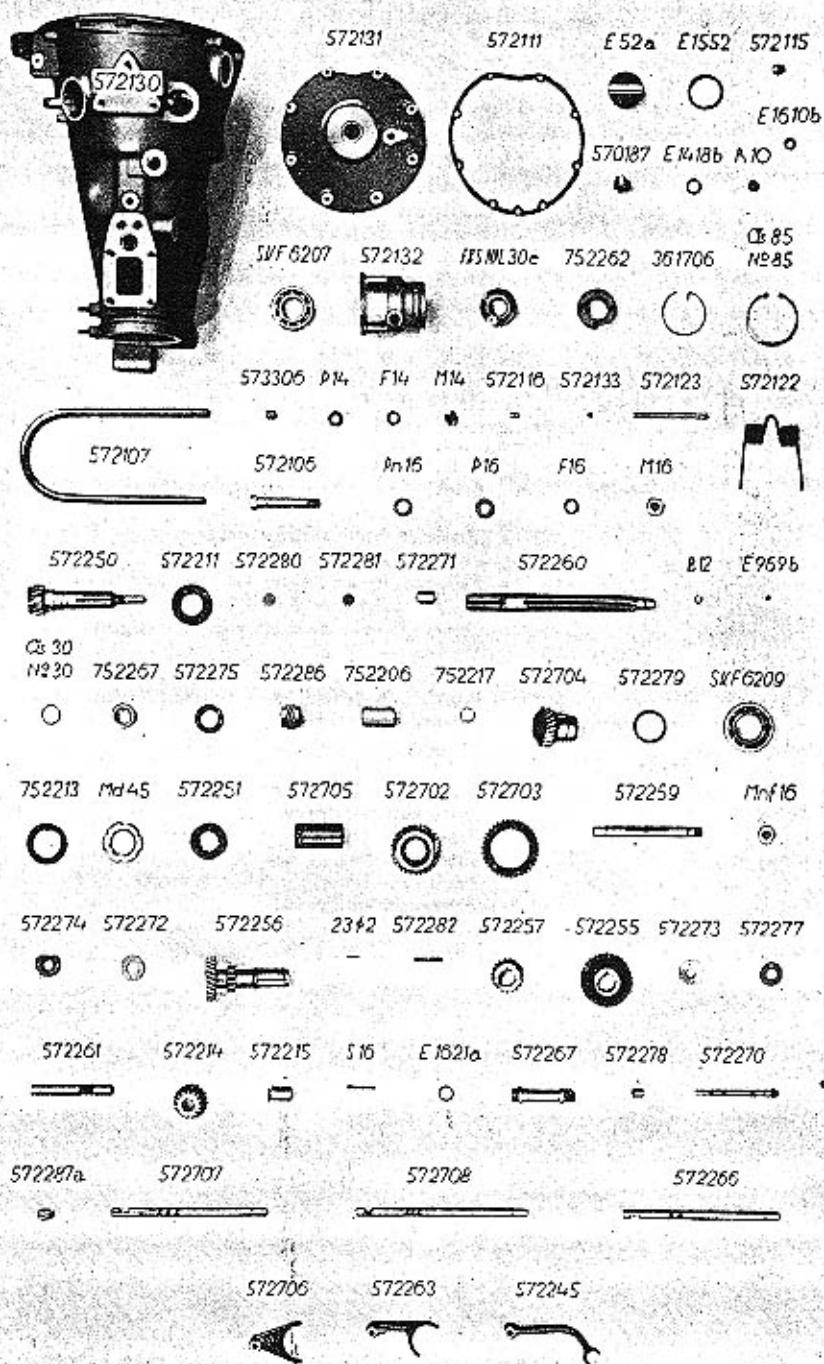
751619
751620
751621
751613
751605
751606
Pn 10
Mn 10

751618

571600 Spojka

Úplná spojka »Mecano-K 10«, sestávající ze:
Spojka »Mecano-K 10«
Třecí kotouč s nábojkou
Objímka pro grafitový kroužek
Grafitový kroužek
Vysouvací páčka
Vzpěrná tyč
Stavěcí šroub spojky
Nízká podložka
Nízká matice

TABULKA 4



K tabulce 4

572000 Převod

572100 Převodová skříň

572191		Úplná převodová skříň, sestávající ze:
	572130	Převodová skříň
	572116	Středící kolík
572131		Víko k převodu; s tím:
	572133	Pojistný čep
572111		Těsnění k víku
572122		Vzpruha pro objímku grafit. kroužku spojky
572123		Čep pro vzpruhu
572106		Svěrací šroub
Pn 16		Nízká podložka
P 16		Podložka
F 16		Perovka
M 16		Matice
SKF 6207		Kuličkové ložisko
572107		Těmen
573306		Pojistný čep
P 14		Podložka
F 14		Perovka
M 14		Matice
E 52 a		Šroubení
E 1552		Těsnění
570187		Zátka
E 1418 b		Těsnění
R 10		Zátka
E 1610 b		Těsnění
572115		Přípojka
572132		Skříň rychloměru
F&S NPL 30 c		Válečkové ložisko
752262		Matice
361706		Pojistný kroužek
Čís. 85		Pojistka »Seeger« vnitřní

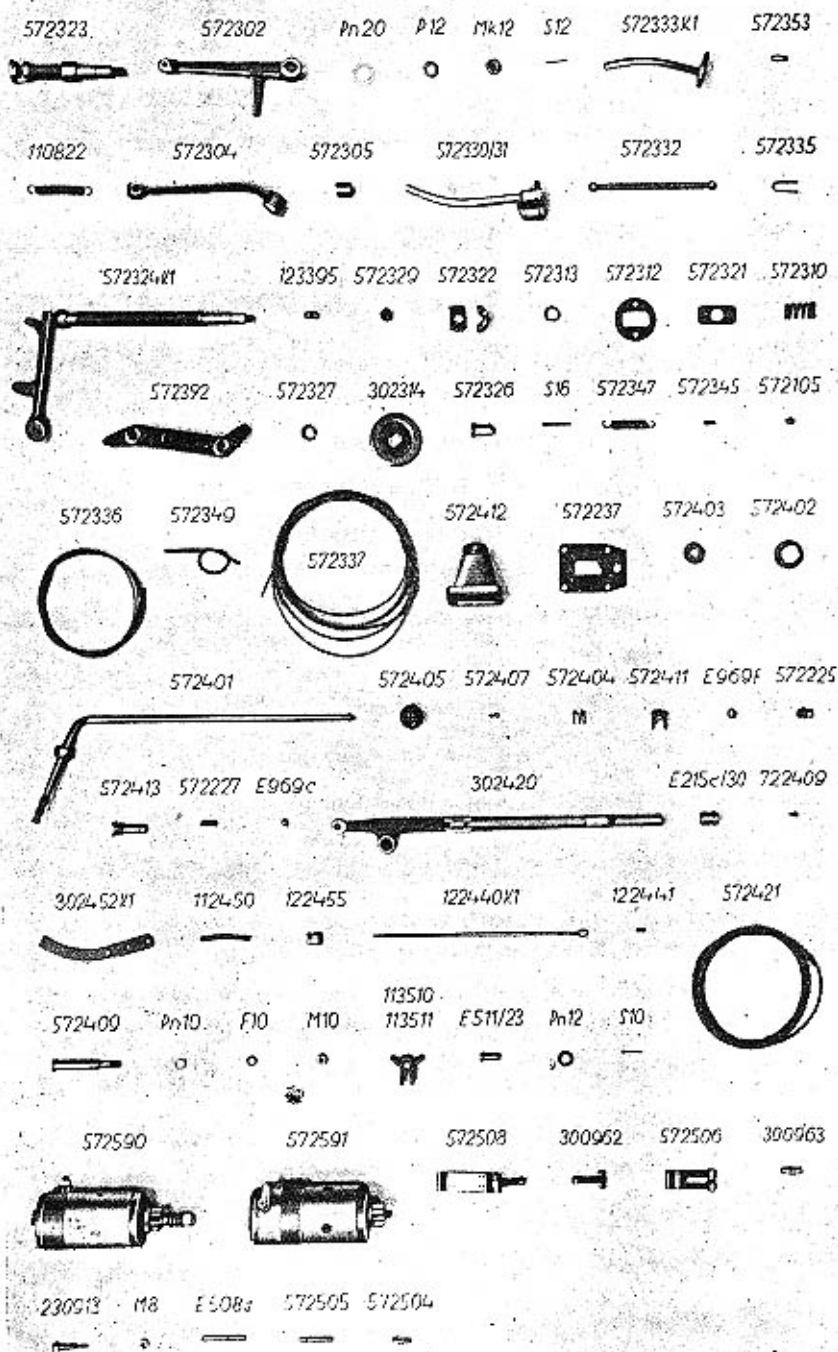
572200 Převodová kola - hřídele - zasouvací tyče

572250		Hnací hřídel
572280		Kotouč
572281		Příložka
572271		Pouzdro
E 969 b		Kulička
572211		Odstřikovací kroužek
572260		Převodový hřídel
	B 12	Zátka
752267		Rozpěrný kroužek
Čís. 30		Pojistka »Seeger« vnější
572275		Odstřikovací kroužek
572286		Šikmозubé kolo k pohonu rychloměru
752206		Pouzdro
752217		Pojistný kroužek

K tabulce 4

572704		Ozubené kolo III. rychlosti
572279		Odstřikovací kroužek
SKF 6209		Kuličkové ložisko «GLK»
752213		Pojistný kroužek
Md 45		Drážková matice
572705		Pouzdro spojky; s tím:
	572251	Ozubec spojky
572702		Ozubené kolo II. rychlosti
572703		Ozubené kolo I. rychlosti
572259		Předlohový hřídel
572274		Pojistný kroužek
572272		Příložný kroužek
Mnf 16		Nízká matice
572256		Předlohová hřídel s ozubeným kolem I. a II. rychlosti; s tím:
	23 0 2	Jehla ložiska
	572282	Klín
572257		Ozubené kolo II. rychlosti
572255		Ozubené kolo stálého záběru
572273		Pojistný kroužek
572277		Příložný kroužek
572261		Hřídel zpětného chodu
572214		Ozubené kolo zpětného chodu; s tím:
	572215	Vložka
S 16		Závlačka
572267		Pouzdro k hřídeli rychloměru; s tím:
	572278	Vložka
E 1621 a		Těsnění
572270		Hřídel rychloměru
572287 a		Šikmозubé kolo k rychloměru
572706		Zasouvací vidlice se:
	572707	Zasouvací tyč I. a II. rychlosti
572263		Zasouvací vidlice se:
	572708	Zasouvací tyč III. a IV. rychlosti
572245		Zasouvací vidlice se:
	572266	Zasouvací tyč zpětného chodu

TABULKA 5



K tabulce 5

572300 Pedály

572323

Pn 20
P 12
MK 12
S 12

Hřtel pedálu
Nízká podložka
Podložka
Korunková matice
Závlačka
Pedál spojky
Šlapka spojkového pedálu
Vzpruha
Upevňovací šroub
Pedál brzdy; s tím dodáme:
Vložka

572302
572333 K1
110822
572353
572304

572305

572330/31
572332
572335
572324 K1
123395
572329
572394

Šlapka pedálu brzdy
Tlačicí tyč
Pojistný drát
Vyrovnávací brzdový hřtel
Olejnička
Kulová pánev
Úplné brzdové lano předních kol, sestávající ze:
Brzdové lano

572336
572349

572337
572322
572313
572312
572321
572310
572392

Vzpružina
Brzdové lano zadních kol
Ložisko
Vodící kámen
Vodítko
Podložka
Vzpruha k vyrovnávání brzdy
Úplná spona k vyrovnávání brzd, sestávající ze:
Rozpěrací trubka

572327
572326
S 16
302314

Čep
Závlačka
Kladka
Vzpruha
Upevňovací čep pro vzpruhu

572347
572345

572400 Zasouvací ústroji

572412

572105

572237
572401
572407
572403
572402
572404
572405
572411
E 969 f
572225
572413
572227
E 969 c

Ložisko zasouvací páky; s tím dodáme:
Vodící čep
Kulisa
Zasouvací páka
Kolík pro pojištění zpětného chodu
Kulová pánev
Víko ložiska
Vzpružina
Rukojeť zasouvací páky
Klec zajišťovací kuličky
Zajišťovací kulička
Vodící pouzdro
Vodící pouzdro
Vzpruha
Kulička

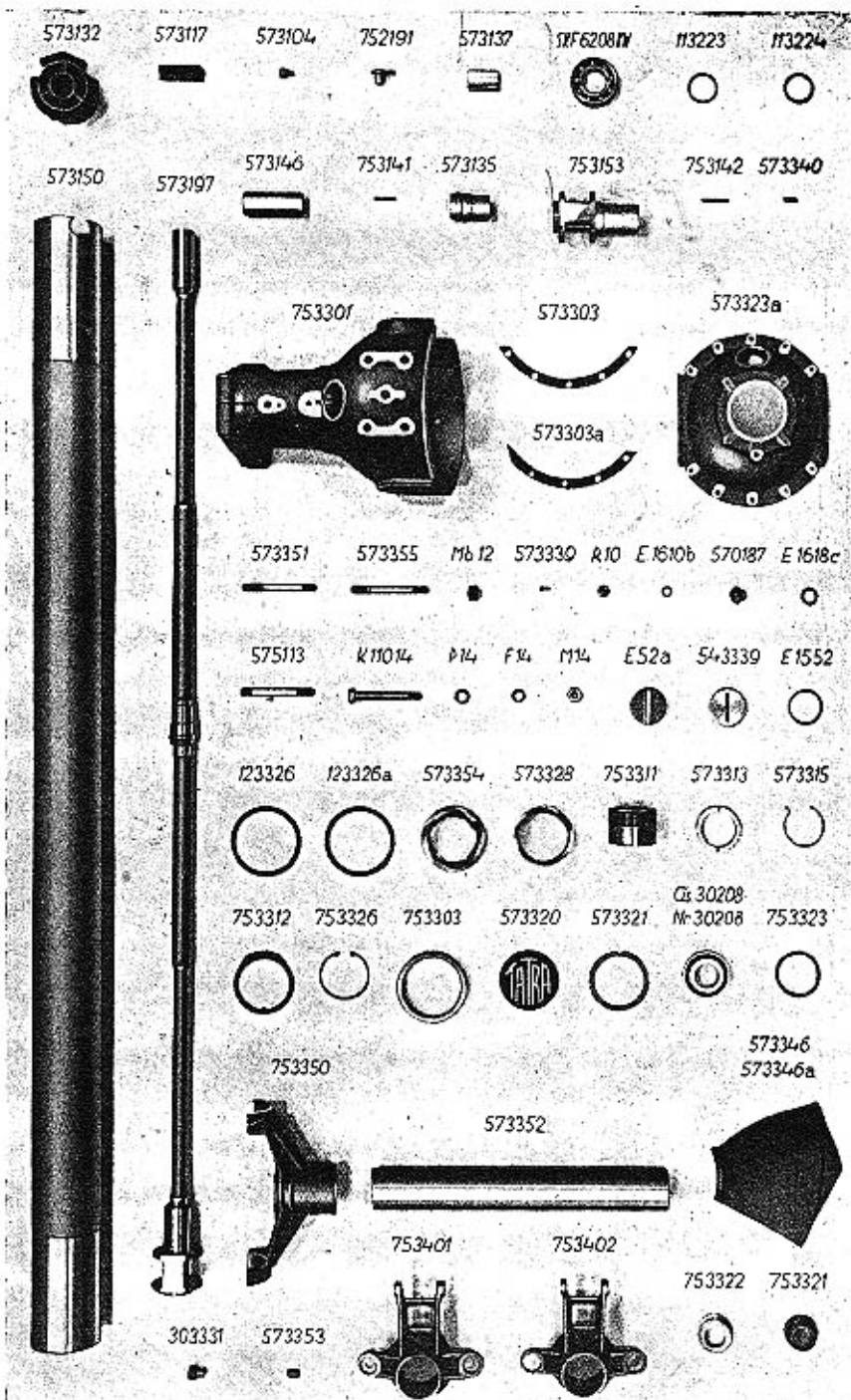
K tabulce 5

<p>302420 302452 K₁ 122440 K₁ 112450 122455 122441 572409 Pn 10 F 10 M 10 113510/11 E 511/23 Pn 12 S 12 572421</p>	<p>E 215 c/30</p>	<p>Ruční páka brzdy; s tou dodáme: Vložka Segment brzdy Tyč k západce Vzpruha Západka ruční brzdy Gumová hadice Čep k ruční páce brzdy Nízká podložka Perovka Matic Spona pro lano Čep Nízká podložka Závlačka Lano k ruční brzdě</p>
--	-------------------	---

572500 Spouštěč

<p>572590 572591 572508 572506</p>	<p>300963 300962</p>	<p>Spouštěč »Bosch« AEA 0,4/6 LS 8 Spouštěč »Scintilla« RA 0,45 HP Upínací pás, delší Upínací pás, kratší, sestávající ze: Čep Třmen Napínací šroub Matic Čep k upínacímu pásu Pojistný šroub Čep k upínacímu pásu</p>
--	--------------------------	--

230913
M 8
E 508s
572504
572505



573000 Zadní náprava

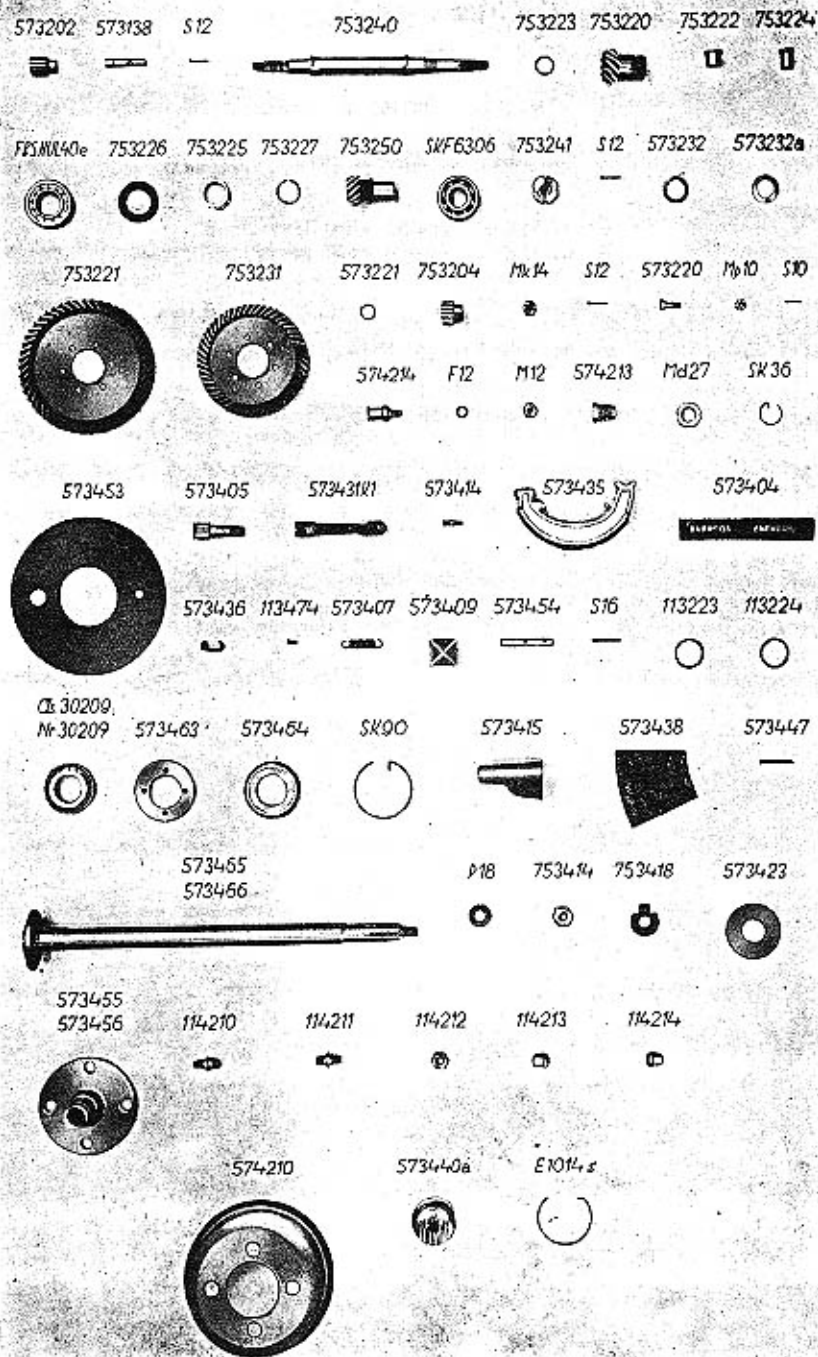
573100 Spojovací trouba a kardanový hřídel

- 573150 Nosná roura
- 573104 Připojka
- 573132 Pouzdro kuličkového ložiska; s tím dodáme:
- 573117 Těsnící pás
- 573137 Klínový segment
- 113223 Přiložka
- 113224 Přiložka
- 752191 Uplná pojistka
- 573197 Uplný kardanový hřídel, sestávající ze:
- 573148 Kardanový hřídel
- 573146 Spojovací objímka
- 753141 Kuželový kolík
- 753153 Objímka diferenciálu
- 753142 Kuželový kolík
- 573135 Pouzdro kuličkového ložiska
- SKF 6208 KW Kuličkové ložisko
- 573390 Uplná skříň zadní osy, sestávající ze:
- 753301 Skříň zadní osy
- 573351 Zavrtaný šroub pro upevnění pera (osobní vůz)
- 573355 Zavrtaný šroub pro upevnění pera (vůz pro dopravu zboží)
- Mb 12 Matice »Berma«
- 575113 Zavrtaný šroub k nosníku karoserie
- 573339 Pojistný čep
- 570187 Uzavírací šroub
- E 1618 c Těsnění
- E 52 a Uzávěrka
- 543339 Uzávěrka
- E 1552 Těsnění
- K 11014 Svěrací šroub
- P 14 Podložka
- F 14 Perovka
- M 14 Matice
- 573323 a Víko skříně zadní osy
- 573303 Těsnění
- 573303 a Těsnění
- 573340 Pojistný čep
- R 10 Zátka
- E 1610 b Těsnění
- 123326 Podložka
- 123326 a Podložka
- 573354 Pouzdro kuličkového ložiska
- 573328 Pouzdro kuličkového ložiska
- 753311 Stavěcí pouzdro
- 573313 Kroužek se závitem
- 573315 Pojistný kroužek
- 753312 Pojistný kroužek
- 753326 Pojistka »Seeger« vnitřní čís. 80
- 753303 Ložiskový kroužek

K tabulce 6

573320	Uzavírací víko
573321	Těsnění
573391 a/b	Úplná výkyvná vidlice, pravá, levá, sestávající ze:
753350	Výkyvná vidlice polonápravy
573352	Trubka zadní polonápravy
753401/02	Brzdový nosník, levý, pravý
303331	Opěrná čočka
753321	Těsnicí kroužek
753322	Těsnicí kroužek
753323	Přiložný kroužek
573353	Zátka
F&S 30208	Kuželové válečkové ložisko
573346/46 a	Kožený obal, pravý, levý

TABULKA 7



K tabulce 7

573200 Diferenciál a poháněcí ústrojí

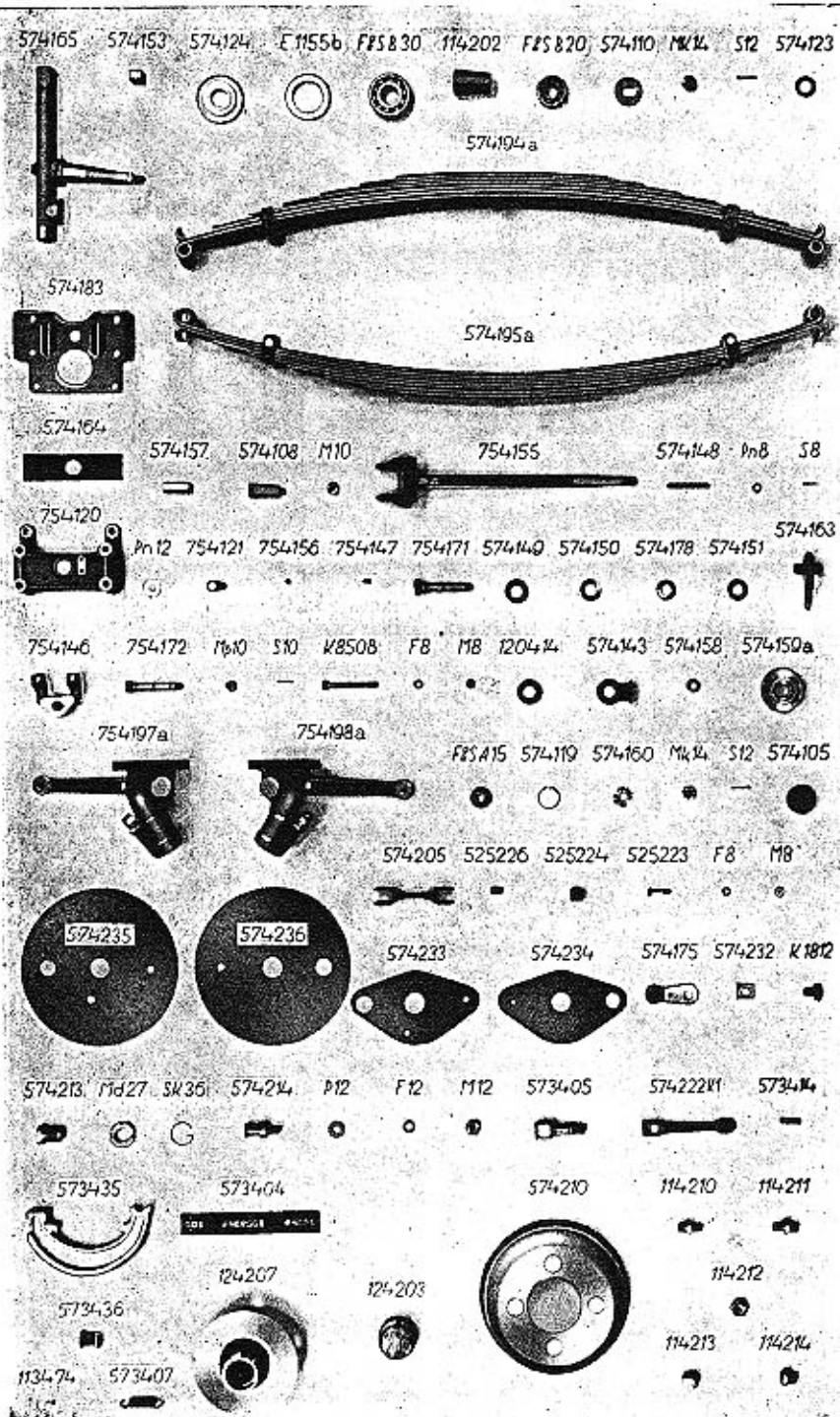
- 573202 Kolečko diferenciálu
- 573138 Čep
- S12 Závlačka
- 753240 Hnací hřídel
- 753223 Příložený kroužek
- 753292 Uplný velký pastorek, sestávající z:
753220 Velkého pastorku
753222 Vložka
753224 Vložka
- F&S NUL 40e Válečkové ložisko
- 753226 Odstřikovací kroužek
- 753225 Vložka
- 753227 Pojistný kroužek
- 753250 Malý pastorek
- SKF 6306 Kuličkové ložisko
- 753241 Drážková matice
- S12 Závlačka
- 753232 Příložka
- 753232a Příložka
- 753221 Mezivložka
- 753204 Poháněcí kolečko
- MK 14 Korunková matice
- S12 Závlačka
- 753221 Velké talířové kolo
- 753231 Malé talířové kolo
- 753220 Šroub s hlavou
- Mpf 10 Nízká korunková matice
- S10 Závlačka

573400 Brzda a náboj zadního kola

- 573453 Krycí plech
- 574214 Čep brzdové čelisti, zadní
- F12 Perovka
- M12 Matice
- 573405 Brzdový klíč
- 573431 X1 Brzdová páka zadní
- 573414 Svěrací šroub
- 574213 Pouzdro pro brzdový klíč
- M127 Drážková matice
- SK 36 Pojistný kroužek
- 573435 Čelist brzdy, sestávající ze:
573404 Obložení čelisti
113474 Nýt
- 573436 Destička brzdové čelisti
- 573407 Vzpruha
- F&S 30209 Kuželové válečkové ložisko
- 573463 Zavírací kroužek, pravý závit
- 573464 Zavírací kroužek, levý závit
- SK 90 Pojistný kroužek
- 573409 Opěrná deska pro zadní pero

K tabulce 7

573454	Čep zadního pera
S 16	Závlačka
573415	Čepice k zadnímu peru
573438	Kožený obal
573447	Nýt
573465	Hřídel zadního kola, levý
573466	Hřídel zadního kola, pravý
P 18	Podložka
753414	Maticе
753418	Pojistný plech
573423	Ochranný kroužek
113223	Mezipodložka
113224	Mezipodložka
573455	Náboj zadního kola, levý
573456	Náboj zadního kola, pravý
573440 a	Uzavírací plech
E 1014 s	Pojistný drátěný kroužek
574210	Brzdový buben
114210	Šroub k pravému kolu
114211	Šroub k levému kolu
114212	Jednoduchá matice
114213	Uzavřená matice k pravému kolu
114214	Uzavřená matice k levému kolu



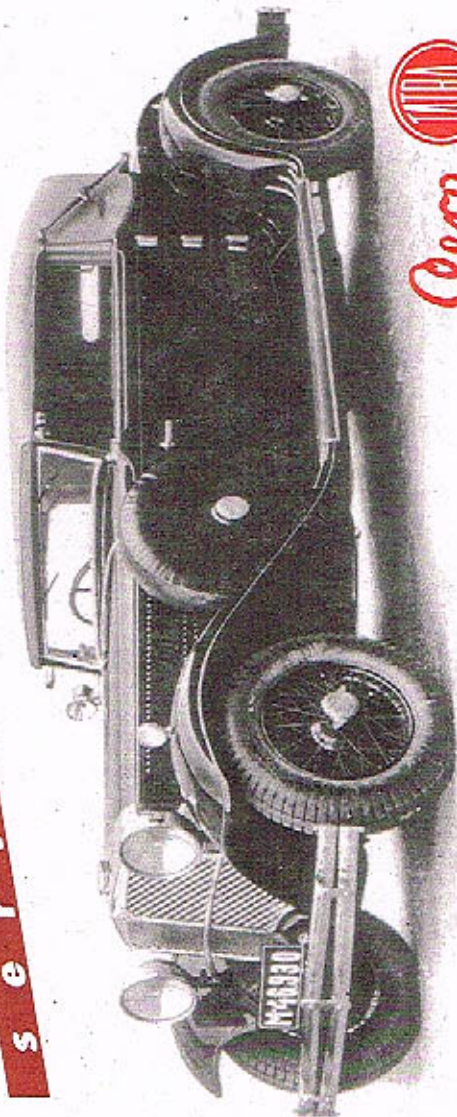
K tabulce 8

574000 Přední náprava

574165		Otočný čep; s tím dodáme:
	574153	Vložka
574124		Ochranný kroužek
E 1155b		Těsnění plstěné
F & S B 30		Kuličkové ložisko
114202		Rozpěrná vložka
F & S B 20		Kuličkové ložisko
574110		Podložka
M K 14		Korunková matice
S 12		Závlačka
574123		Přiložka
574194 a		Přední pero vozu, horní; s tím dodáme:
	574157	Vložka
	574108	Svorník pera
	M 10	Matice
574195 a		Přední pero vozu, spodní; s tím dodáme:
	574157	Vložka
	574108	Svorník pera
	M 10	Matice
574183		Plotna pro přední pero, spodní
574164		Podložka k přednímu peru
754120		Skříňka předního pera
Pn 12		Nízká podložka
574146		Držák vzpruhy
754172		Spojovací čep; s tím dodáme:
M10		Zátka
S10		Zátka
K8508		Zátka
FB		Čep
M8		Podložka nízká
120414		Závlačka
574143		Čep předního pera
574158		Ochranný kroužek
574150a		Kroužek
		Tlačná šočka
		Kroužek
		Pojistný třmen
		Vídele pro přední pero
		Čep předního pera
		Nízká korunková matice
		Závlačka
		Šroub s hlavou
		Perovka
		Matice
		Vedení brzdového lana
		Rozpěrný kroužek
		Lanová kladka
		Kuličkové ložisko
		Pojistný kroužek
		Kroužek
		Korunková matice
		Závlačka

Veteran
service

Aktuální nabídka
www.veteranservice.cz



Výroba dobového příslušenství, profilových těsnění na historická vozidla
a náhradních dílů na vozy Aero a Tatra

K tabulce 8

574105
754197 a
754198 a

Ochranná čepička
Úplný tlumič nárazů, pravý
Úplný tlumič nárazů, levý

574205
525224
525226
525223
F 8
M 8
574175

Spona
Gumové pouzdro
Ocelové pouzdro
Čep *kyz*
Perovka
Matice
Spojovací kus

574200 Náboj předního kola

574233
574234
K 1812
574232
574235
574236
574213
Md 27
Sk 36
574214
P 12
F 12
M 12
573405
574222 K 1
573414
573435

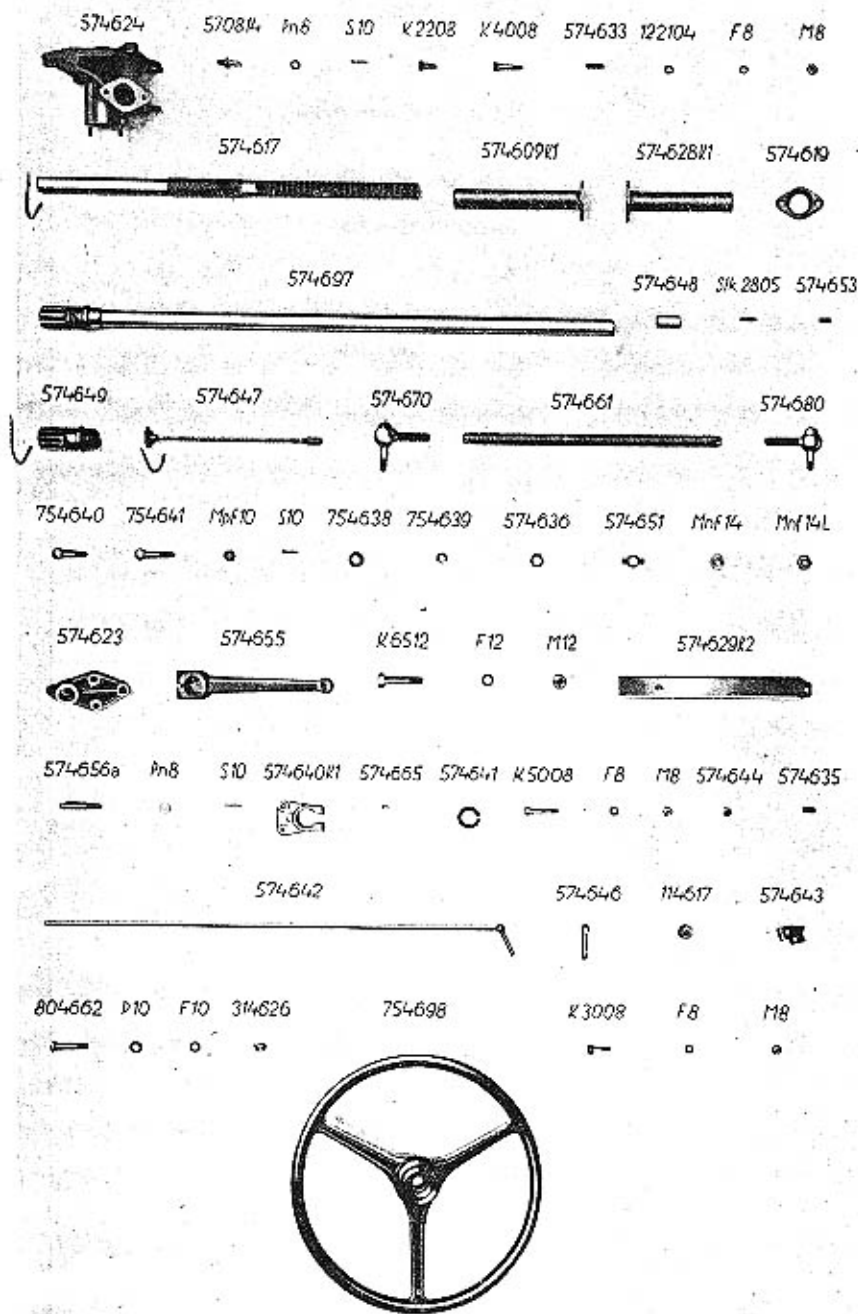
Přední nosník brzdových čelistí, pravý
Přední nosník brzdových čelistí, levý
Šroub s hlavou
Pojistná podložka
Krycí plech, levý
Krycí plech, pravý
Vložka pro brzdový klíč
Drážková matice
Pojistný kroužek
Čep brzdové čelisti, přední

573497
124207
124203
574210
114210
114211
114212
114213
114214

573404
113474
573436

Podložka
Perovka
Matice
Brzdový klíč
Brzdová páka, přední
Svěrací šroub
Čelistě brzdové, sestávající ze:
Obložení čelisti
Nýt
Destička brzdové čelisti
Vzpruha
Náboj předního kola
Uzávěrka náboje
Brzdový buben
Šroub k pravému kolu
Šroub k levému kolu
Jednoduchá matice
Uzávěrná matice k pravému kolu
Uzávěrná matice k levému kolu

TABULKA 9



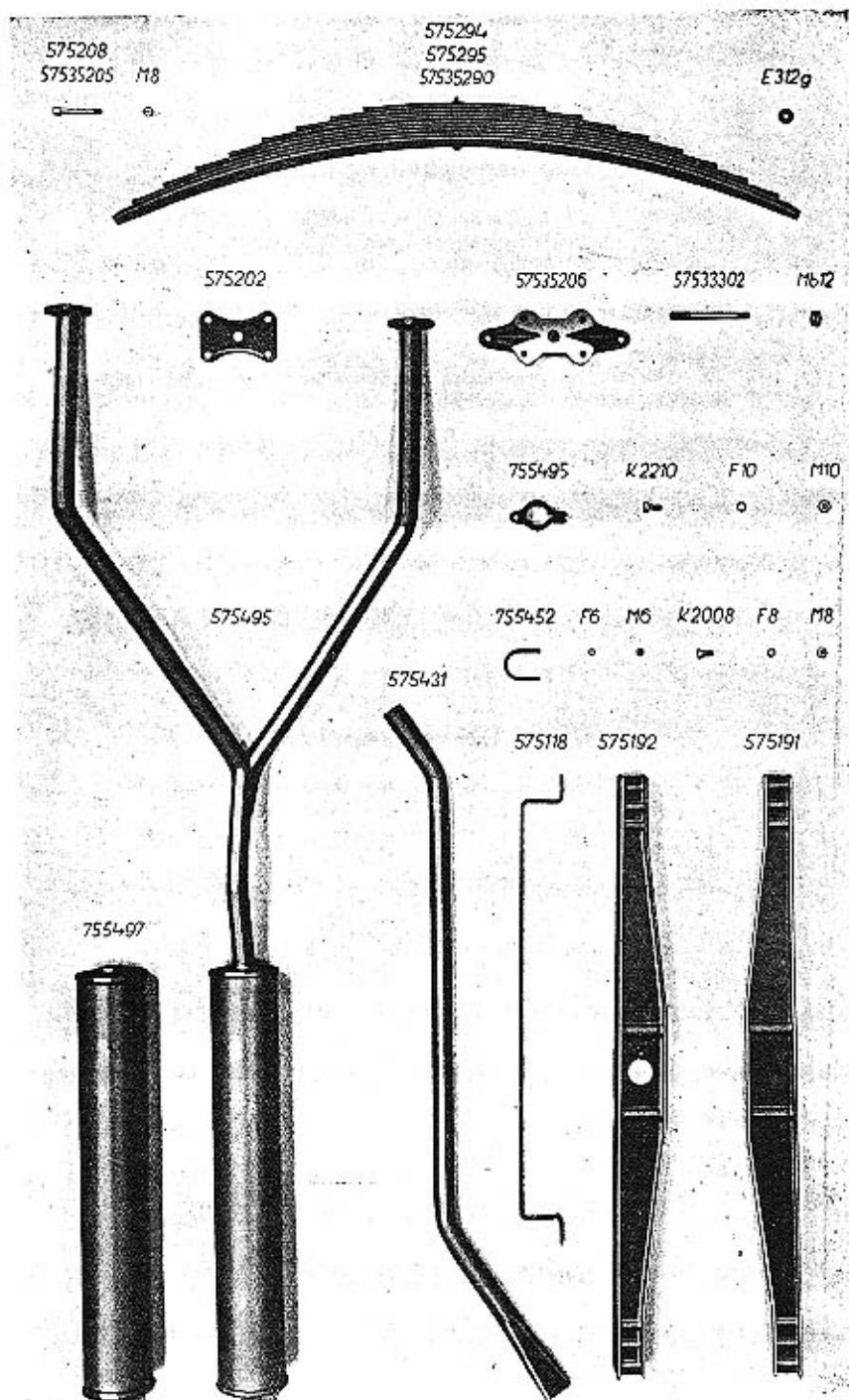
K tabulce 9

574600 Řízení

- 574693
574624
574633
570814
Pn 8
S 10
K 2208
K 4008
F 8
122104
M 8
574619
574697
574660
574649
574647
St K 2805
574653
574648
574617
574609 K 1
574628 K 1
574698
574670
574680
754640
754641
754638
754639
754636
574651
Mnf 14
Mnf 14 L
574661
574665
574642
574646
114617
574643
804662
D 10
F 10
314626
754698
K 3008
F 8
M 8
574623
574633
F 8
M 8
574655
K 6512
F 12
M 12
754698
804662
F 10
P 10
314626
574629 K 2
- Úplné skříň řízení, sestávající ze:
Skříň řízení
Zavrtaný šroub
Čep pro úhlovou páku
Nízká podložka
Závlačka
Šroub s hlavou
Šroub s hlavou
Perovka
Podložka
Matic
Víko ke skřínce řízení
Úplná trubka řízení, sestávající ze:
Trubka řízení
Pastorek řízení
Vzpružený pastorek
Kruželový kolík
Nýt
Rozpěrná trubka
Tyč řízení
Úplná ochranná trubka, pravá
Úplná ochranná trubka, levá
Úplná spojovací tyč řízení, sestávající ze:
Úplný Faudi-kloub K 20, provedení »B«, pravý závit
574670
Úplný Faudi-kloub K 20, proved. »B«, levý závit
574680
Kulový čep
754640
Kulový čep
754641
Kulová podložka
754638
Perová podložka
754639
Mpf 10
S 10
Závlačka
574661
Spojovací trubka
574636
Svřrací matice
574651
Pojistný plech
Mnf 14
Nízká matice
Mnf 14 L
Nízká matice, levý závit
574694
Úplné ložisko ozubené tyče, sestávající ze:
Ložisko ozubené tyče
574623
Zavrtaný šroub
574633
Perovka
F 8
M 8
Matic
574655
Páka řízení
K 6512
Šroub s hlavou
F 12
Perovka
M 12
Matic
754698
Úplné řídicí kolo
804662
Šroub k řídicímu kolu
F 10
Perovka
P 10
Podložka
314626
Matic k řídicímu kolu
574629 K 2
Ochranný plech k ozubené tyči; s tím dodáme:

K tabulce 9

	574656 a	Čep pro úhlovou páku
	Pn 8	Podložka
	S 10	Závlačka
574640 K 1		Držák pro sloupek řízení
	574665	Kolík k držáku
574641		Ložiskový kroužek
K 3008		Šroub s hlavou, poniklovaný
F 8		Perovka
M 8		Matice
574642		Tyč k regulaci plynu
574646		Páčka k regulaci plynu
574635		Gumová vložka
574643		Držák pro tyč k regulaci plynu
574644		Rozpěrná trubka
114617		Vačkový kotouč
K 3008		Šroub s hlavou
F 8		Perovka
M 8		Matice



575200 Zadní pero pro osobní vůz

575294	Úplné zadní pero, pro 4sedadlové vozy; s tím dodáme:
575208	Svorník pera
M 8	Matice
575202	Podložka k zadnímu peru
575295	Úplné zadní pero, pro 2sedadlové vozy
E 312 g	Podložka

57535200 Zadní pero pro vůz na zboží

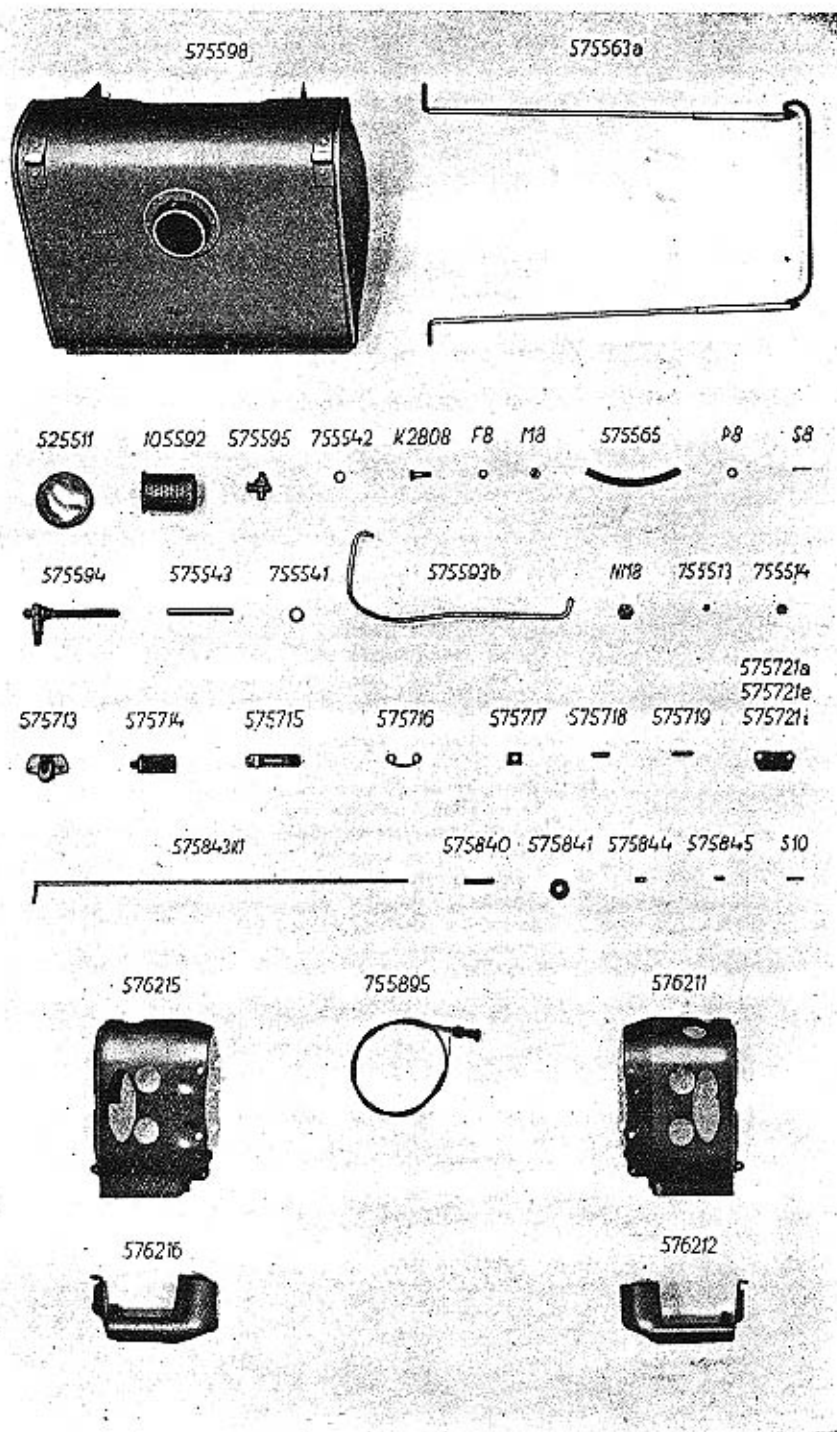
57535290	Úplné zadní pero; s tím dodáme:
57535205	Svorník pera
M 8	Matice
57535206	Podložka k zadnímu peru
57533302	Zavrtaný šroub do skříně zadní nápravy
Mb 12	Matice »Berma«

575100 Nosník karoserie

575191	Úplný přední nosník
575192	Úplný zadní nosník
575118	Chránící čtmen brzdových lan

575400 Tlumič výfuku

575495	Úplné výfukové potrubí; s tím dodáme:
755497	Úplný tlumič výfuku
575431	Zadní vyústovací výfukové potrubí
755495	Úplný svěrací kroužek
K 2210	Svěrací šroub
F 10	Perovka
M 10	Matice
K 2008	Šroub s hlavou
F 8	Perovka
M 8	Matice
755452	Držák předního výfukového potrubí



575500 Benzinová nádržka

575598	Úplná benzinová nádržka
525511	Uzávěrka plnicího hrdla nádržky
105592	Úplné síto
575563a	Vzpěra kapoty; s tou dodáme:
575565	Gumová hadice
P 8	Podložka
S 8	Závlačka
575595	Vypouštěcí kohout s korkovým těsněním
755542	Těsnění fibrové
K 2808	Šroub s hlavou
P 8	Perovka
M 8	Matic
575594	Úplný dvoucestný benzinový kohout s korkovým těsněním; s tím dodáme:
575543	Síto
755541	Těsnění fibrové
575593b	Úplná trubka vedení benzínu od benzinové nádrže k splynovači, sestávající ze:
N M 8	Převlečná matice
755513	Nátrubek
755514	Převlečná matice

575700 Uzávěr kapoty

575713	Zámek kapoty (na skříní ventilátoru)
575714	Závora kapoty (na kapotě nanýtována)
575715	Páčka pro uzávěr kapoty
575716	Spona
575717	Pojistný plech
575718	Čep
575719	Čep
575721 a, e, i	Vyrovnávací podložka k zámku kapoty

575800 Obsluha spouštěcí klapky a benzinového kohoutu

755895	«Bowden» ke startovací klapce
575843 K 1	Úplné táhlo pro ovládání benzinového kohoutu; s tím dodáme:
575844	Villice
575845	Vložka
S 10	Závlačka
575840	Gumová hadice pro uložení táhla
575841	Síťek s znázorněním k ovládání kohoutu

576200 Oplechování

576211	Horní krycí plech válce, levý
576212	Spodní krycí plech válce, levý
576215	Horní krycí plech válce, pravý
576216	Spodní krycí plech válce, pravý

Dodací a prodejní podmínky pro dodávky součástí a opravy.

Provádíme veškeré opravy automobilů vlastní výroby jak v naší továrně, tak mimo továrnu za těchto podmínek:

1. Při zadání opravy musíme vždy obdržeti řádnou písemnou objednávku, aby se předešlo mystifikacím a objednávkám třetích osob k nevýhodě našich zákazníků. Na objednávky udělené ústně, poslem, šoferem neb telefonicky, nemůžeme vzítí zřetel, pokud by nám do dokončení opravy (u prací spěšných), resp. u ostatních nejpozději do 24 hodin nebylo odevzdáno písemné potvrzení zákazníkovo podepsanou objednávkou na našem formuláři.

2. Na požádání vyhotovíme rozpočty, které jsou pro nás nezávazné a to z toho důvodu, že se mohou vyskytnouti během opravy práce nutné nebo účelné k řádnému provedení jejímu, na které v rozpočtu nemohlo býti pamatováno. Tyto práce nutné nebo účelné, ať již byl předem vyhotoven rozpočet či nikoliv, jsme oprávněni provést na náklad zákazníků i tehdy, jestliže výslovně objednány nebyly. Bude-li k vyhotovení rozpočtu nutno provésti předběžnou demontáž příslušné části vozu, (jestliže zevnější prohlídkou není rozsah prací a potřeba nových součástí zjistitelná), jdou náklady této k tíži objednavatele i tehdy, jestliže práci pak nezadá.

3. Veškeré předměty volně vložené do vozu (jako na př. výzbroj), vyjmete za přítomnosti předávajícího a uložíme ve zvláštním skladišti; obsah benzinové nádrže se změří a zapíše. Po ukončení opravy budou tyto předměty předány a obsah benzinové nádrže upraven na množství před opravou zjištěné. Objednavatel je povinen se přesvědčiti nejpozději při převzetí vozu z opravy, zda obdržel veškeré předměty, se kterými vůz do opravy předal.

Po převzetí vozu nemůžeme uznati reklamace na scházející předměty. Za ztrátu a poškození cenných osobních předmětů nebereme zodpovědnost.

4. Vymontované součásti neuschováváme. Reflektuje-li snad objednavatel na jejich vrácení, musí to oznámiti dílně při zadání práce a odebrati je nejpozději při převzetí vozu po opravě.

5. Je-li k provedení opravy zapotřebí předem vůz umýti, stane se tak na účet objednavatele i tehdy, když toto umytí vozu nebylo zvláště objednáno.

6. Opravy provádíme svědomitě a používáme pro náhradní součástky jen vhodný a dobrý material, neručíme však za provedené opravy a dodané nové součástky.

7. Součásti zaslané k opravě zasíláme po provedené práci výhradně na dobírku. Obal se účtuje zvláště a neběře se zpět. V případě, že některé součásti je třeba zaslati do naší továrny v Koprivnici nebo subdodavateli, účtujeme vzniklé výlohy.

8. Účty za opravu a dodané součástky nutno vyrovnati při převzetí vozu. Jsme oprávněni zadržeti opravené vozy a součástky tak dlouho, pokud celý účet není zaplacen. Jiné platební podmínky neuznáváme, i když byly snad obsaženy v objednávce písemně nám udělené.

9. Opravené vozy a předměty mají býti objednavatelem převzaty ihned po vyrozumění o provedené opravě. Po uplynutí 3 dnů po tomto upozornění jsme oprávněni buď vůz uložit v kterékoliv garáži nebo účtovat náhradu Kč 10/- denně z toho důvodu, že nepřevzetí vozu znemožňuje nám jiné využití místa k vlastním účelům.

10. Veškeré předměty nebo součásti si má objednavatel převzít buď sám nebo svým řádně vykázaným zmocněncem, zjistiti provedené práce a spotřebovaný material a potvrditi jejich správnost.

11. Doprava vozu nebo součástí děje se na účet a nebezpečí objednavatele. Za poruchy a ztráty při dopravě nepřejímáme záruku. Nestane-li se převzetí v našich dílnách, platí odeslání opraveného vozu, resp. objednaných součástí jako právoplatné převzetí.

12. Reklamace na provedené práce, pokud nebyly uplatňovány při převzetí vozu, nemůžeme později uznati.

13. Udané dodací lhůty jsou nezávazné; dodržujeme je sice dle možnosti, zamítáme však jakoukoliv náhradu z důvodu opožděného dodání nebo potřeby dodatečného seřízení. Objednávky s fixní dodací lhůtou nejsme s to přijímati. Vis major jako stávky a výluky, nedostatek materiálu u nás nebo v závodech našich dodavatelů, jestliže způsobily opožděné dodání, neopravňují objednavatele objednávku zrušiti.

14. Zkušebních jízd během opravy se objednavatel zúčastniti nesmí. Vyžádá-li si přezkoušení vozu před zahájením nebo po provedení opravy, může se jízdy zúčastniti jen na vlastní nebezpečí.

15. Samovolné prodlévání v dílnách je zakázáno. Vstoupí-li zákazník se svolením závodu do dílen, činí tak na vlastní nebezpečí a odmítáme v případě úrazu jakoukoliv náhradu.

16. Pro žaloby proti nám platí výlučně příslušnost věcně příslušných soudů v Praze; podáváme-li sami žalobu, můžeme se dle své volby rozhodnouti pro žalobu u věcně příslušných soudů v Praze neb u soudu příslušného podle ustanovení jurisdikční normy.