

Technický popis
a
seznam součástí
pro vůz typu



57



4 VÁLCOVÉ AUTO

TATRA

TYP 57

ZÁVODY RINGHOFFER-TATRA A. S.

PRAHA-SMÍCHOV, KARTOUZSKÁ 3

TOVÁRNA: KOPŘIVNICE NA MORAVĚ

PŘÍRUČKA
PRO VZDUCHEM CHLAZENÝ ČTYŘVÁLEC
TATRA 57.

OBSAH:

- I. Technický popis chassis.
- II. Předpisy pro obsluhu, mazání a pokyny pro jízdu.
- III. Seznam součástí.
- IV. Dodací a prodejní podmínky
 pro dodávky součástí a opravy.

Technická data:

Motor:

Počet válců	4
Vrtání	70 mm Ø
Zdvih	75 mm
Obsah válců	1.16 l.
Kompresní poměr	1:4.95
Brzdový výkon při 3000 otáčkách	20 KS
Přívod paliva	vlastním spádem.

Spojka:

Druh: suchá, jednodamelová.
 Obložení: asbestové, propletené měděnými vlákny.

Převody:

Druh: (ozubená kola). — 4 rychlosti vpřed.
 1 vzad.
 2 chody bezhlučné.

Přesazení: I. rychlost: 1:4.4
 II. rychlost: 1:2.76
 III. rychlost: 1:1.65
 IV. rychlost: 1:1
 Zpáteční rychlost: 1:5.57

Zasouvání: kulové.

Zadní náprava:

Druh: výkyvné polonápravy. — Náhon zadních poloos jest bez kloubu. Stálý záběr ozubených kol zajištěn odvalováním taliřového kola na kuželovém pastorku. — Přesazení: 1:4.727.

Řízení:

Druh: ozubenou tyčí a praporkem, spojovací tyčí oddělené na každé kolo.

Brzda:

Nožní mechanická — na všechna 4 kola.
 Ruční mechanická — na zadní kola.

Oráfování: 5.25×16".

Podvozek: Motor, převodová skřín, spojovací trouba a skřín zadní nápravy tvoří nosné těleso vozů.

Perování. — Vzadu: výkyvné polonápravy a příčné pero umístěné na skřini zadní nápravy.

Vpředu: dvě nad sebou příčná pera umístěná na klikové skřini; včetně dvou hydraulických tlumičů.

Šířka vozů	1500 mm
Výška vozů	1500 mm
Celková délka vozů	3500 mm
Světla výška (nejnižší bod od země)	210 mm
Vnější nejmenší otáčivý průměr asi	12 metrů
Rozvor kol	2550 mm
Rozchod kol vpředu a vzadu	1200 mm
Tlumiče jsou hydraulické.	

Baterie:

Kapacita	60 Amp/h
Napětí	6 volt

Všeobecné pojmy.

Číslo motoru je vyraženo na klikové skřini za horním předním perem.

Výrobní číslo jest umístěno na horní ploše ventil skřině.

Číslo karoserie jest vyraženo na příčné stěně při otevření kapoty viditelně.

Váha vozu: K jízdě připraveného s nářadím, náhradním kolem, palivem a olejem 930 kg.

I. Technický popis chassis.

Chassis je provedeno podle osvědčené konstrukce Tatra, u které motor, převodová skřín, spojovací trouba a skřín zadní nápravy tvoří nosné střední těleso vozu, na kterém je dvěma příčnými nosníky upevněna karoserie. Vpředu i vzadu jsou výkyvné polonápravy. Vedoucí myšlenkou při konstrukci bylo, vytvořiti opět vůz, který by při jízdě i po nejšpatnějších silnicích dlouho vydržel a vyžadoval co nejméně obsluhu a provozních hmot. Pro dosažení co možná nejvýhodnějších jízdních vlastností bylo sníženo těžiště vozu, což samozřejmě podmiňuje též nízkou polohu podlahy a malou celkovou výšku vozu.

Motor je vzduchem chlazený a pracuje ve čtyřtaktu. Válců jsou odlišeny po dvou v bloku z niklové sedé litiny a leží vodorovně proti sobě, přesazeny o šířku ojničného ložiska. Potřebný vzduch pro chlazení válců dodává vysoko-otlaký ventilátor, uložený vpředu na klikovém hřídeli a obklopený litou skřini se dvěma výfukovými otvory. Na tyto otvory se připojují lisované plechové kryty, které rozdělují chladící vzduch na válce tak, že asi 1/3 je vedena kolem hlav a 2/3 kolem třecí plochy pístu. Spodní část válců není chlazená, aby se dosáhlo co možná stejnoměrného nábývání vrátání. Motor je řízen shora, výfukové ventily jsou vpředu a vzadu, ssací ventily ve středu bloků válců. Ssací a výfukové kanály jsou vyvedeny odděleně.

Ventily jsou řízeny vačkovým hřídelem, uloženým zcela v oleji v klikové skřini, prostřednictvím závažných pák, rozvodových tyček a horních ventilových vahadel. Vačkový hřídel je vpředu uložen v komoře olejové

pumpy, ve které jsou zároveň ložiska pro šroubové kolo k pohonu rozdělovače.

Vačkový hřídel je poháněn letmo uspořádanými šroubovými koly, z nichž větší je zhotoveno z bezhlučného materiálu. Po vytažení hřídele ku pohonu rozdělovače a vyjmutí rozvodových tyček může být vytažena olejová pumpa i s vačkovým hřídelem, rozvodovými pákami a jejich stěžejkou.

Klikový hřídel je dvakrát zalomen; zalomení jsou proti sobě o 180°. Na každém zalomení pracují dvě ojnice. Šrouby upevněná protizávaží na obou vnějších ramenech obstarávají potřebné vyvážení hmot.

Klikový hřídel jest uložen vpředu i vzadu v kluzném ložisku. Předním kluzným ložiskem přivádí se do klikového hřídele tlakový olej pro ojniční ložiska; tlak oleje jest ohraničen redukčním ventilem. Klikový hřídel je zhotoven z přísadové oceli, ložiskové plochy jsou povrchově kaleny a broušeny.

Zubová pumpa ssaje olej skrz olejové síto na nejnižším místě motorové skřině; pro čištění dá se síto snadno vyšroubovati (viz mazací plán str. XVI.). Osvětlovací dynamo jest poháněno klikovým členem od předního konce klikového hřídele. Je upevněno na ventilátorové skřini výkyvně kolem čepu, takže je možno uvolněný klikový člen snadno napnouti. Rozdělovač se po nařízení na správný okamžik zážehu pojistí šroubkem na třmenu horního příčného pera. Pro seřízení potřebná, na setrvačniku vyražená stupnice, je z venku viditelná okénkem v horní části klikové skřině. Nassávací roura jest k vůli stejnoměrnému rozdělení směsi tak vytvořena, že přívod ke všem 4 válcům jest stejně dlouhý; taktó obdrží všechny válce stejné plnění. S motorem je konstruktivně těsně spojena přední náprava. Je vytvořena dvěma příčnými listovými pery; horní pero jest uloženo ve skřině, spojení zachyceno plotničkou. Obě pera pak přitlačena šrouby na motorovou skřín.

Spojka je suchá jednodesková. Jako opěrné ložisko při vypnutí spojky slouží grafitový kroužek, který není třeba mazati. Spojka se seřizuje z venku přístupným šroubem na spodní straně převodové skřině.

Rychlostní ústrojí má 4 rychlosti vpřed a 1 vzad, z těchto jest III. a IV. rychlost bezhlučná. Předlokový hřídel je uložen v jehlových ložiskách. Hnací hřídel mezi motorem a rychlostním ústrojím je uložen v setrvačniku, v ložisku s pružnými válečky.

Zasouvací tyče jsou ovládány kulovitě uloženou zasouvací pákou a jsou v koncových polohách zajištěny kuličkami, zatíženými zpruhami. Aby se nemohly posunovati dvě tyče najednou, zasahuje do všech tří tyčí uzavírací koule, která při posunutí jedné tyče zabrání posunutí obou druhých. Zpětný chod je pojištěn kolíkem v zasouvací páce, který dovoří zasunutí zpětného chodu teprve tehdy, když je zasouvací páka povytažena nahoru a s ní i pojistný kolík zdvižen nad náraznou lištu.

Spojovací hřídel mezi rychlostním ústrojím a zadní nápravou je pro zabránění kritického kmitání podepřen kuličkovým ložiskem uprostřed nosné trouby.

Zadní náprava je dělená výkyvná, analogická zadním nápravám všech typů Tatra. Skřín i viko je z ocelové litiny. Příčné zadní pero jest na skřini upevněno 4 šrouby. Pohon zadní nápravy obstarávají bezhlučná kuželová kola se spirálním ozubením. Diferenciál je čelní.

Řízení je ozubeným kolem a ozubenou tyčí, a je úplně bez nárazů, díky přední nápravě, provedené jako paralelogram. Ozubená tyč je uložena nahoře na klikové skřini a taktó dobře chráněna před nárazy, znečištěním atd.

Elektrické zařízení znázorňuje schema:

na str. VI. provedení „Bosch“.

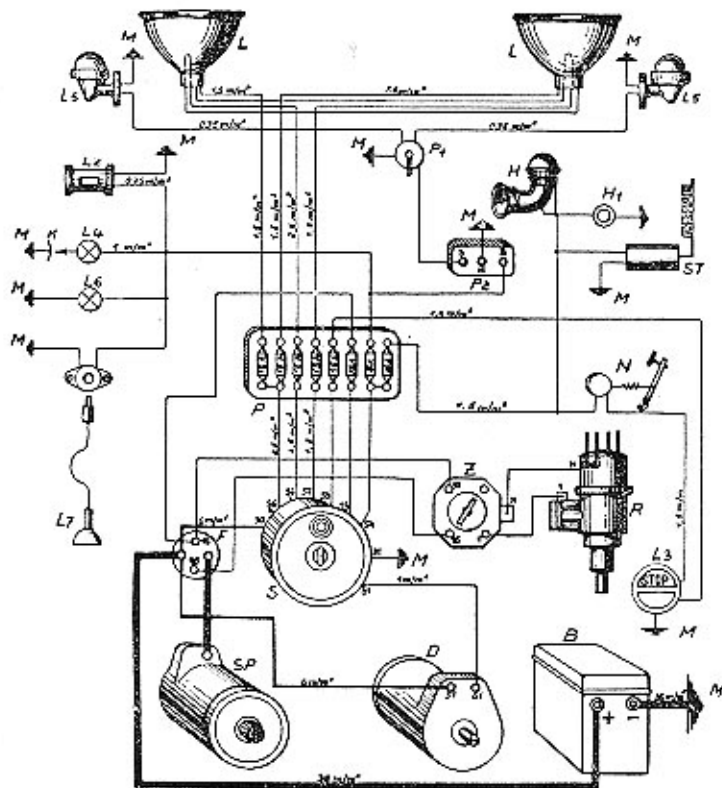
na str. VII. provedení „Scintilla“.

Pořad zapalování viz str. X.

Schema bateriového zapalování viz str. XI.

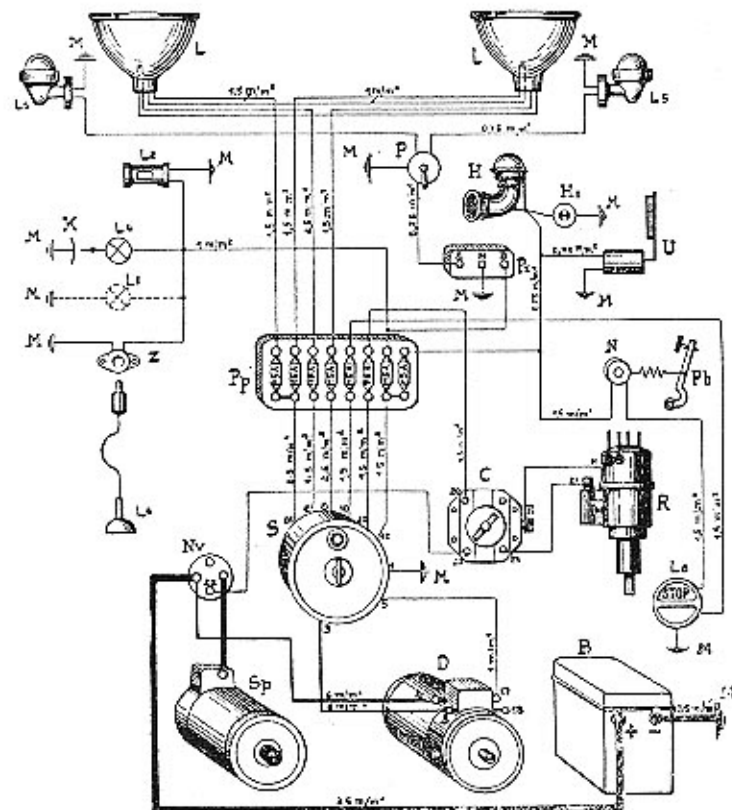
Nožní brzda působí na všechna 4 kola, ruční na zadní kola (viz str. XV.).

Světelné a spouštěcí zařízení 6 V pro 4válcový vůz typu 57.



- | | | | |
|----------------|-------------------------------|----------------|--------------------------------|
| B | baterie 6 V - 60 Ah | L ₇ | ruční lampa |
| D | dynamo 6 V - 75 W | M | hmota |
| H | houkačka | N | nožní vypínač pro stop |
| H ₁ | tláčítka pro houkačku | P | pojistkové pouzdro 8 pol. |
| F | nožní vypínač pro spouštěč | P ₁ | přepínač pro ukazovatele směru |
| K | kontrolní přístroj oleje | P ₂ | přerušovač |
| L | reflektor | R | rozdělovač zapalování |
| L ₂ | armaturní lampa | S | rozvodní skříň |
| L ₁ | číslová lampa komb. stopem | Sp | spouštěč |
| L ₃ | kontrolní lampa oleje | St | stírač deště |
| L ₄ | ukazovatel směru | Z | zapalovací cívka |
| L ₅ | vnitřní osvětlení s vypínačem | | |

Světelné a spouštěcí zařízení 6 V pro 4válcový vůz typu 57.

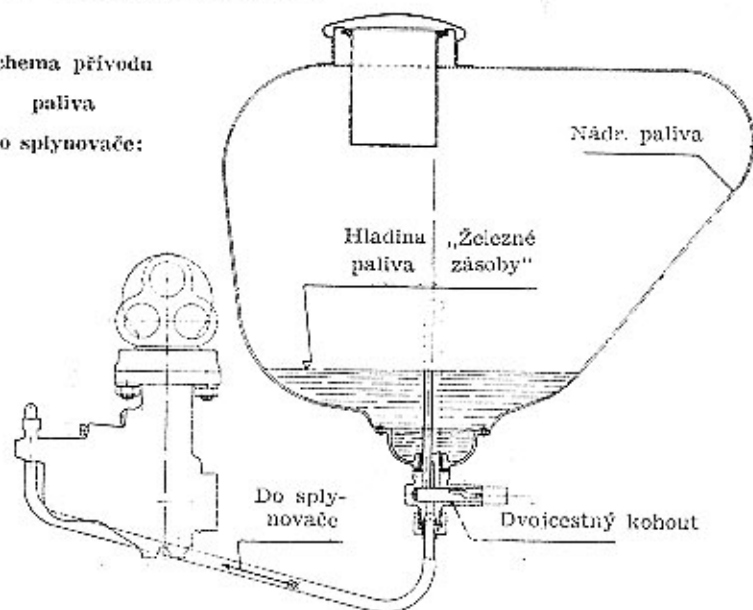


- | | | | |
|----------------|----------------------------|----|--------------------------------|
| B | baterie 6 V — 60 Ah | M | hmota |
| C | zapalovací cívka | N | nožní vypínač pro stop |
| D | dynamo | P | nožní vypínač pro spouštěč |
| H | houkačka | Nv | přepínač pro ukazovatele směru |
| H ₁ | tláčítka pro houkačku | Pb | páka nožní brzdy |
| K | kontrolní přístroj oleje | Pp | pojistkové pouzdro |
| L | reflektor | Pr | přerušovač pro blikací lampy |
| L ₁ | stropní lampa | R | rozdělovač zapalování |
| L ₂ | armaturní lampa | S | rozvodní skříň |
| L ₃ | kontrolní lampa oleje | Sp | spouštěč 0.4 HP |
| L ₄ | ukazovatel směru jízdy | U | stírač deště |
| L ₅ | ruční lampa | Z | zásuvka |
| L ₆ | číslová lampa komb. stopem | | |

Benzinová nádržka je upevněna nad klikovou skříní a obsahuje asi 36 litrů. Benzin přitéká do splynovače vlastním spádem. Ve sběrači kalu je zašroubován dvojecestný kohout s korkovým šoupátkem, který možno uzavřít s místa fidičova. Přívod paliva do splynovače se otvírá pootočením páčky 12 doleva a vytažením této. (Viz vyobrazení na str. XII.)

Železnou zásobu paliva 4—5 litrů lze spotřebovat až po natažení páčky doprava a jejím dalším vytažení. Stalo-li se tak, nezapomeňte při přístupu tankování dát páčku do původní polohy. Schema přívodu paliva do splynovače viz následující vyobrazení.

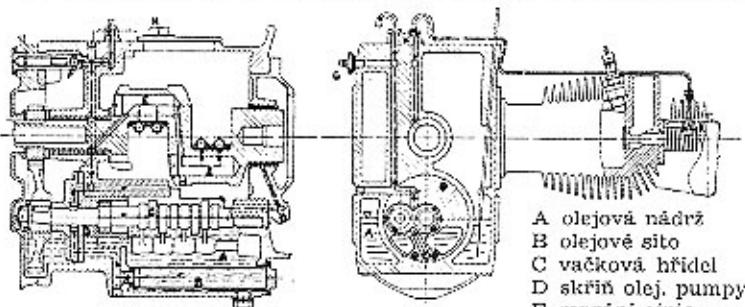
Schema přívodu
paliva
do splynovače:



II. Předpisy pro obsluhu vozu:

a) Mazání.

Je třeba věnovati největší péči stálé kontrole jednotlivých mazaných míst; vůz může správně pracovati jen při důsledném zachovávání předpisů.



Obr. 1.
Mazání motoru.

- A olejová nádrž
- B olejové sito
- C vačková hřídel
- D skřín olej. pumpy
- E mazání ojníc
- F redukční ventil
- G elektr. kontr. přistr.
- H nalévací otvor
- K mazání ventilů

pro mazání. Plán mazání (viz str. XVI.) udává přesně mazaná místa a jak často mazati, kromě toho prohlédne svědomitý řidič před každou jízdou nejhlavnější mazaná místa.

Největší péče vyžaduje mazání motoru (obr. 1.). Před každou jízdou je třeba se přesvědčiti, je-li dosti oleje. K tomu účelu slouží ukazatel oleje, zasahující do motorové skříně za horním předním perem a který má na jedné straně oplošení do určité výše. Motorová skřín je správně naplněna olejem tehdy, sahá-li hladina oleje po horní okraj oplošení. Měření provádí se na stojícím motoru a to tak, že se po vytažení otče tyčka čistým hadrem a znovu ponoří. Teprve potom naměří se správná výška hladiny oleje. Po doplnění měl se olej teprve za chvíli, neboť hustý olej potřebuje čas, než se v klikové skříní ustálí na stejné výši. Otvor pro plnění oleje je na motorové skříní. Správnou činnost mazání při pracujícím motoru ukazuje zelená lampička na přístrojové desce. Při zhasnutí této lampičky musí býti motor ihned zastaven, neboť hrozí nebezpečí, že se pro nedostatek oleje vylije bílý kov opjnicních ložisek, což může způsobiti těžké poškození motoru. Spotřeba oleje pro motor je velmi malá, přes to má se veškerý olej asi po 1500 km ze skříně spodním vypouštěcím otvorem vypustiti, síto vyčistiti a naliti čistý olej. Při nastávkách zimě nahradí se letní olej zimním olejem. Motorová skřín pojme nejvýše 3½ litru oleje, převodová skřín asi 1¼ litru hustého oleje. Při dodání vozu jsou skříně správně naplněny. Asi po 5000 km je třeba se podívati, je-li v převodové skříní ještě tolik oleje, že všechna ložiska předloňového hřídele jsou do poloviny potopena. Nový olej se doplňuje kontrolním otvorem ve skříní nad spouštěčem, uzavřeným litinovým uzavíracím šroubem.

Je důležité, aby pastorek spouštěče a šroubové vřeten, na němž pastorek sedí, byly častěji mazány. Pastorek je dobře přístupný kontrolním otvorem v motorové skříní.

Skřín zadní nápravy uchová svou náplň oleje stejně dlouho jako skřín převodová a kontroluje se zároveň s touto. Plnicí otvor je přístupný po sejmutí zadního polštáře a odstranění koženého krytu. Skřín pojme asi 1½ litru oleje. Všechna ostatní mazaná místa jsou opatřena mazničkami „Metrolub“, které se plní asi po 400 km stříkačkou, dodávanou s vozem.

Olejníčka u vyrovnávače brzd na převodové skříní plní se olejem z ruční konvičky, dodávané s vozem.

Pro mazání ozubené tyče řízení postačí, nanese-li se občas trochu oleje na vyčnívající vodící plochy.

Mazacími místy 12 (viz plán mazání str. XVI.) máže se drážkování v nábojích zadních kol, po sejmutí uzávěrky, aby se umožnil přístup k mazničce „Metrolub“. Tato mazaná místa mohou býti mazána každých 5000 km.

Olej pro mazání motoru má míti následující vlastnosti:

Letní olej:

Spec. váha při 20° C	0.940 nebo nižší
Viskozita při 50° C	12—16° E
" " 80° C	nejméně 3.2° E
" " 100° C	" 2.2° E
Bod vzplanutí	200° C

Zimní olej:

Spec. váha při 20° C	0.940 nebo nižší
Viskozita při 50° C	4—6° E
" " 80° C	nejméně 1.8° E
" " 100° C	" 1.5° E
Bod tuhnutí	" —18° C

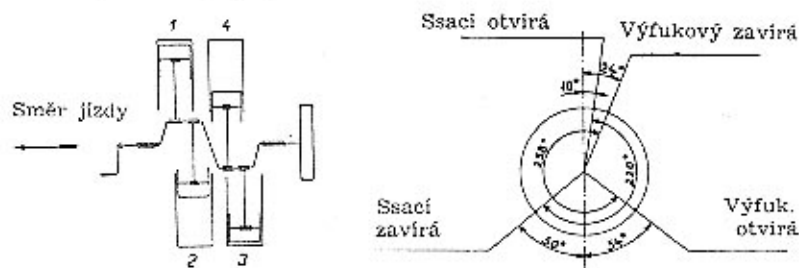
b) Seřizování, které se příležitostně provádí na voze.

Na motoru: Ventilová vůle má být normálně 0.15 mm u ventilu ssacího a 0.2 mm u ventilu výfukového.

Pro seřizování ventilové vůle slouží stavěcí šroub na ventilovém vahadle, který se opírá kulovou hlavou o kulovou pánev rozvodových tyček. Je opatřen rýhou a otáčí se jím po uvolnění pojistné matice.

Ssací ventil má otírat 8—10^h po horní mrtvé poloze; na tuto míru se v továrně seřizují ozubená rozvodová kola. K seřizování používá se opět stupnice vyražené na selvačnicku. Poloha 0° odpovídá mrtvé poloze 1. válce. Válce jsou číslovány při pohledu zepředu, od levého předního proti otáčení ručiček hodinových. Tomuto číslování odpovídá též postup zapalování.

Pořad zapalování: 1, 2, 3, 4



Základní postavení předzápalu je 4 až 6°. Palec rozdělovače otáčí se při pohledu shora, vpravo.

Redukční ventil je přístupný jen po sejmutí kola ventilátoru. Jest seřizován v továrně, a reguluje se pouze vložení podložky pod zpruhu, má-li se kontrolní lampička mazání rozsvítit teprve při vyšších otáčkách.

Řemen osvětlovacího dynama má být tak napjat, aby bylo možno obě části řemene mezi oběma řemeníčkami stlačit dvěma prsty na vzdálenost asi 3 cm.

Spojka se seřizuje spodním stavěcím šroubem tak, aby mezi grafitovým kroužkem a vysouvacím kroužkem zůstala vůle asi 1½ mm.

Způsob činnosti brzd je znázorněn na schéma brzd (str. XV.). Pohyb pedálu přenáší se tlačnou tyčí, uloženou v kulových pánevích, na páku, která je z jednoho kusu se svislým hřídelem; tento je uložen na převodové skříně v kulové pánevi. Na spodním konci hřídele je upevněno vahadlo se dvěma kladkami. Po sešlápnutí pedálu se hřídel natočí, zároveň však může dole ve vedení volně vykývnouti ve směru lan. Jedno lano vede přes jednu kladku ku předním kolům, druhé přes druhou kladku k zadním kolům. Vyrovnaní brzdového účinku nastane, když při otáčení hřídele napne se nejdříve na př. lano předních kol; pro vahadlo je nyní příslušná kladka pevný bod, a hřídel vykývne tak daleko, až se napne též lano zadních kol. Při přetržení některého lana narazí hřídel na odpovídající konec vedení, takže jedna brzda zůstane vždy v činnosti.

Brzdové ústrojí se seřizuje přitahováním lan v předních nebo zadních brzdových pákách tak, aby při sešlápnutém pedálu stál spodní konec hřídele přesně uprostřed vedení. K seřizování brzd je tedy zapotřebí buď dvou lidí, nebo je možno brzdový pedál přidržeti v zabrzděné poloze kouskem dřeva, vsunutým mezi páku na hřídeli a příčnou stěnu.

Superbalony 140×40 nebo 16×5.25 nahustí se napřed na 1.2 atm., vzadu na 1.4 atm.

Přední kola sblíhají se kupředu o 3 až 4 mm, t. j. vzdálenost ráfků obou kol ve vodorovné čáře je vpředu o 3 až 4 mm menší než vzadu.

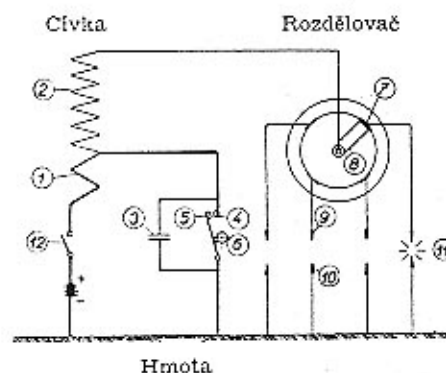
Matice šroubů předního a zadního pera a nosníku karoserie buďtež časem dotáhnuty, zvláště při prvních 1000 km.

Abyste bylo možno dostat se k šroubům předního horního pera, jest nutno sejmutí řemen osvětlovacího dynama a toto zdvihnouti.

Při zvedání zadních kol je třeba pod zvedák podložit dřevěný špalík, který je přidán k výzbroji vozu.

Pro obsluhu elektrického zařízení, baterie a splynovače jsou přiloženy zvláštní předpisy.

Schéma bateriového zapalování.



1. primární vinutí
2. sekundární vinutí
3. kondensátor
4. seřizitelný kontakt
5. kontakt na páčce
6. vačka přerušovače
7. segment rozdělovače
8. oběžný rozdělovač
9. izolovaná elektroda
10. elektroda hmoty
11. jiskřiště
12. vypínač v rozv. skřínce

Vložená fotografie (str. XII.) znázorňuje místo pro fidiče; místa, která se obsluhují, jsou označena čísly a sice:

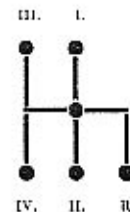
1. Rozváděcí skříňka s klíčem pro zapínání zapalování a druhých spotřebitelů elektr. proudu.
2. Nožní vypínač pro spouštěč.
3. Plynový pedál.
4. Ruční plynová páčka.
5. Spojkový pedál.
6. Brzdový pedál.
7. Rychlostní páka.
8. Páka ruční brzdy.
9. Tlačítko elektr. houkačky.
10. Ruční houkačka.
11. Vypínač okenního stěrače.
12. Rukojeť benzinového kohoutu (otvírati vytážením).
13. Rychloměr s šdenními hodinami.
14. Lampička kontroly mazání.
15. Knoflík pro startovací klapku.
16. Vypínač pro ukazovatele směru (lampičkový).
17. Skříňka s pojistkami.
18. Nožní vypínač pro sklápění dálkových světel.
19. Červená nabíjecí lampička.
20. Vypínač pro přístrojovou desku.

Před jízdou je třeba se přesvědčiti, je-li benzin v nádržce a dosti oleje v motoru. Na to se zasune vypínací klíček v rozváděcí skříňce z přední polohy do polohy zapojovací, zadní u přepínací skříňky „Bosch“, otočením klíčkem doleva u skříňky „Scintilla“. Je-li elektrické zařízení v pořádku, rozsvítí se červená lampička na rozváděcí skřínce. Před spouštěním motoru je třeba se přesvědčiti, je-li zasouvací páka v nulové poloze. Při spouštění vypíná se spojka, aby se šetřila baterie. Nyní se pravou nohou stlačí nožní vypínač spouštěče, který se nalézá nad plynovým pedálem; tím se přivede pastorek spouštěče do záběru se setrvačником a motor se roztočí. Při chladném počasí se současně zatáhne za spouštěcí knoflík, který zavře spouštěcí klapku na splynovači. Motor takto dostane bohatší směs na benzin a snáze naskočí. Splynovač jest vyzbrojen čističem vzduchu, aby mohl nasávat vždy čistý vzduch.

Vypínač spouštěče tlačí se špičkou nohy a patou se současně obsluhuje plynový pedál.

Jestliže motor nenaskočí po několika pokusech, je lépe, nenamáhati dále baterie a podívat se, je-li vše v pořádku.

Před rozjetím uvolní se ruční brzda. Uspořádání rychlostních stupňů je znázorněno na dolním obrázku.



Normálně je možno se rozjetí na 2. rychlost. Při zasouvání nejbliže vyšší rychlosti postupuje se takto: 1. zavře se plyn, 2. vypne se spojka, 3. zasouvací páka se vysune a zasune do vyššího stupně, 4. spojka se pustí a 5. přidá se plyn.

Při zasouvání na nižší rychlost, na stoupání, se postupuje takto: Pravá noha se nechá na plynovém pedálu, vypne se spojka, zasouvací páka se přes nulovou polohu zasune do nejbliže nižšího stupně a pustí se spojka. Prováděti je to třeba tak rychle jak jen možno, aby vůz pohybující se setrvačností do vrchu neztratil příliš rychlost.

Při zachovávaní těchto pravidel bude každý po několikerém cvičení měnit rychlost bezhlučně.

Pro zastavení vozu sešlápne se současně spojkový i brzdový pedál, až se vůz zastaví. Pak se vysune zasouvací páka a přitáhne ruční brzda. Při delším zastavení vytáhne se vždy vypinací klíček buď zcela nebo aspoň do předního zadržení.

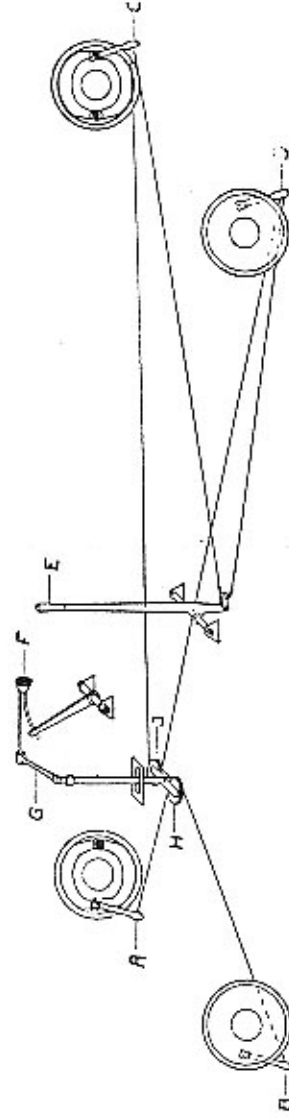
Při zasouvání zpětného chodu povytáhne se nejprve zasouvací páka až narazí, načež se pohybem ve směru udaném v hořejším obrázku zasunou kola zpětného chodu do záběru.

Světla reflektorů zapínají se otáčením úplně zasunutého vypinacího klíčku ve směru ručiček hodinových. V první poloze jsou zapnuta městská světla, v druhé dálková. Dálkové světlo možno ztlumit pomocí nožního vypínače (viz str. XII. č. 18).

d) Palivo.

Motor tohoto typu zpracuje veškerý v prodeji obdržitelný benzín. K do-
cítění lepšího výkonu a klepání prostého chodu, doporučujeme však po-
užívatí zákonné lihobenzinové směsi.

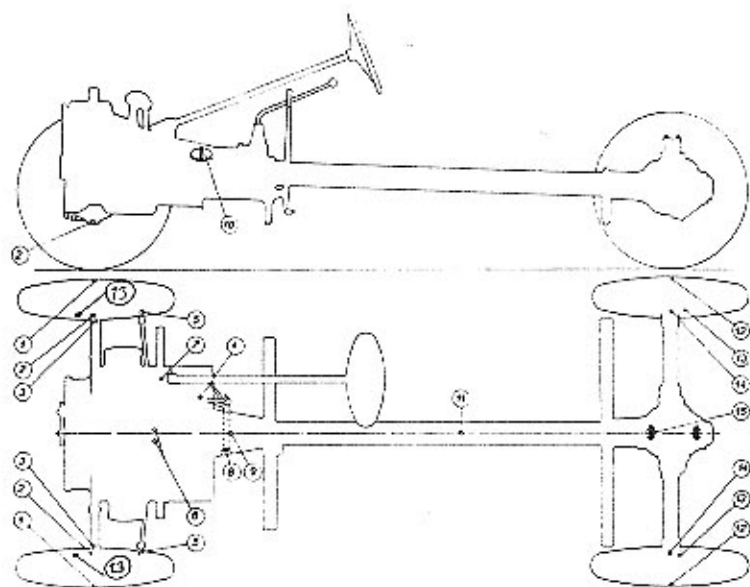
Schéma brzd.



Výklad značek ke schématu brzd.

- A Brzdová páka přední, pravá
- B Brzdová páka přední, levá
- C Brzdová páka zadní, pravá
- D Brzdová páka zadní, levá
- E Ruční páka brzd

- F Pedál brzd
- G Vyrovnávací brzdový hřídel
- H Vyrovnávací kladka pro přední brzd
- J Vyrovnávací kladka pro zadní brzd
- Nastavení brzdových lan provede se u A, B, C, D



Čís.	Mazání u předmětu	Druh	Naplniti po
1	Kuličkové ložisko předních kol	uzávěrka náboje	5000 km
2	Čepy předních per	metrolub	400 km
3	Spoj. čepy předních per	"	"
4	Hřídel vyrovnavače brzdy	olejnička	"
5	Čepy tyče řízení	metrolub	"
6	Spojovací tyče řízení	"	"
7	Skříň řízení	"	"
8	Hřídel pedálů	"	1000 km
9	Zasouvací tyče	"	400 km
10	Převodová skříň	uzávěrka	vyměnění po 10.000 km
11	Kuličkové ložisko kardánové hřídele	metrolub	400 km
12	Hřídel zadní osy	"	5000 km
13	Brzdové klíče	"	400 km
14	Čepy zadního pera	"	"
15	Skříň zadní nápravy	uzávěrka	vyměnění po 10.000 km

SEZNAM SOUČÁSTÍ

PRO

4 - VÁLCOVÉ AUTO TATRA.

Pokyny při objednávkách součástí.

Objednávky musí obsahovati následující udání: množství kusů, číslo, pojmenování žádané součásti a výrobní číslo vozu. Není-li objednatelem předepsán zvláštní způsob zásilky, vyhraujeme si nejvhodnější způsob dopravy. Označení některých součástí „vpravo“ a „vlevo“ nebo „vpředu“ a „vzadu“ rozumí se ve směru jízdy.

Při telegrafických objednávkách budiž udáno číslo příslušné součásti, uvedené v seznamu a množství kusů (toto slovy). Pro příkazy zásilek budiž použito následujících codových slov:

zásilka poštou posta
 „ poštou expres postex
 „ rychlozboží fraile
 „ nákladní zboží fragu
 „ nákladní zboží s pojištěním
 dodací lhůty frasi
 „ s průvodcem beglai

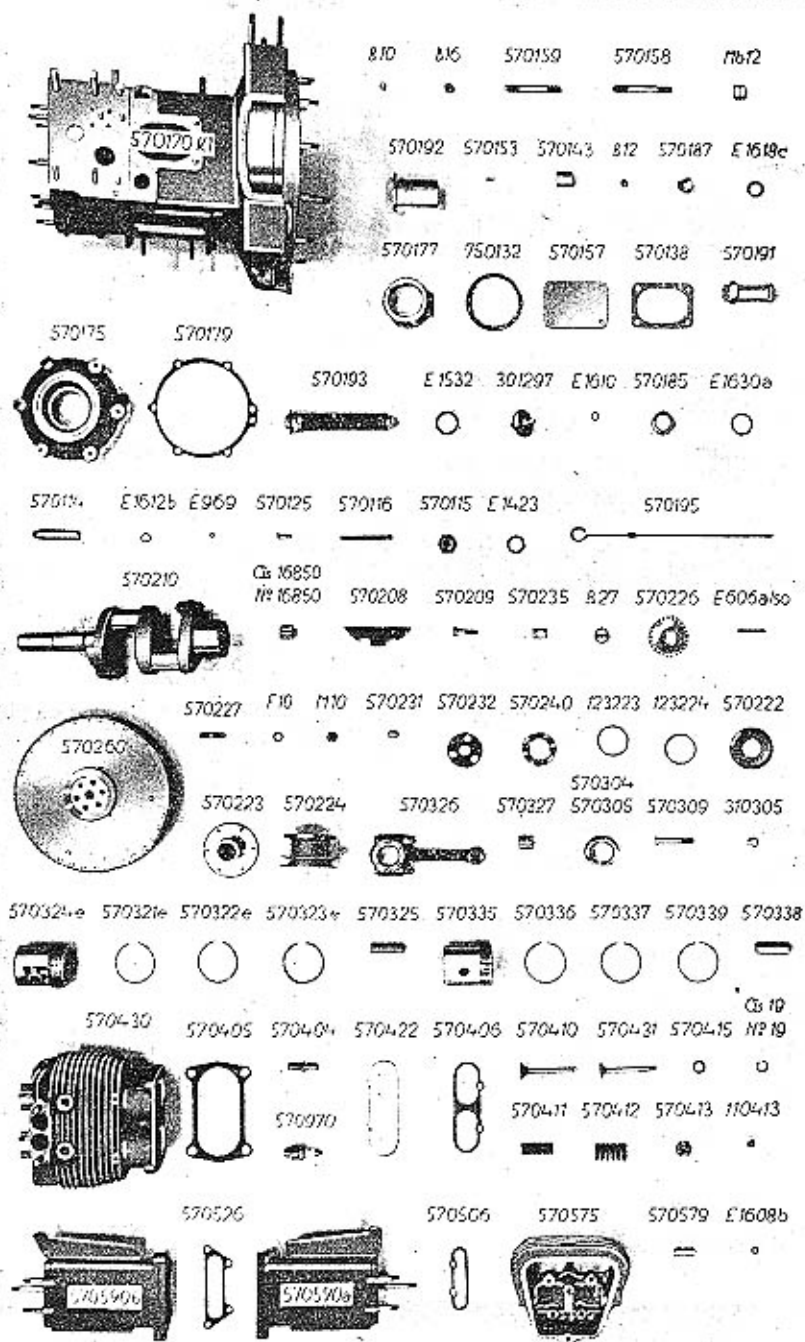
dále

žádáme vyslání montéra monter
 dodací lhůta termin
 zásobní součásti zašlete ihned, zbytek
 po dohotovení presto

Prosíme, aby telefonické nebo telegrafické objednávky byly dodatečně písemně potvrzeny.

Doporučujeme, aby zasilací adresa byla přesně udána.

TABULKA I



K tabulce 1

571000 Motor

570100 Kliková skříň.

570194	Úplná kliková skříň sestávající ze: Kliková skříň se zavrtanými šrouby
	570170 K ₁ B 10 Zátka B 12 Zátka B 16 Zátka
	570159 Zavrtaný šroub k přednímu peru, spodní 570158 Zavrtaný šroub k přednímu peru, vrchní
Mb 12	Matice Berma 570192 Pouzdro ložiska klikové hřídele 570153 Pojistný kolík 570143 Pouzdro pro vačkový hřídel
570196	Úplná příruba klouzacího ložiska, sestávajícího ze: 570175 Příruba klouzacího ložiska B 6 Zátka 570177 Ložisko klikové hřídele u setrvačniku vytlité kom- posicí
	750132 Těsnící kroužek 570179 Těsnění 570191 Větrák E 1630 a Těsnění pro větrák 570157 Nahlédací víko 570138 Těsnění k nahlédacímu víku 570187 Uzavírací šroub E 1618c Těsnění 570185 Uzavírací šroub E 1630 a Těsnění 570193 Úplné olejové sito E 1532 Těsnění 301297 Elektrický kontrolní přístroj mazání E 1610 Těsnění 570114 Vedení k redukčnímu ventilu E 1612 b Těsnění E 969 Kulička 570125 Vedení zpruhy 570116 Vzpruha 570115 Uzávěrka redukčního ventilu E 1423 Těsnění 570195 Úplný ukazatel stavu oleje

570200 Klikový hřídel

570200	Úplný klikový hřídel sestávající ze: 570210 Klikový hřídel 570208 Protizávaží 570209 Šroub s hlavou k protizávaží 570235 Pojistný plech šroubu B 8 Zátka
--------	---

	B 27	Zátka
	570227	Zavrtaný šroub k upevnění setrvačnicku
	F 10	Perovka
	M 10	Matice
570226		Ozubené kolo pro pohon vačkov. hřídele
E 606 a/50		Klín
570260		Setrvačnick
570231		Unášec pro setrvačnick
570232		Krycí kotouč
570222		Odstřikovací plech
570223		Přhruba pro fermenici
570224		Řemenice
570240		Tlačný kroužek
123223		Vyrovnávací příložka
123224		Vyrovnávací příložka
Čís. 16850		Perové válečkové ložisko „Hyatt“

570300 Ojnice a písty

570390		Úplná ojnice, sestávající ze:
	570326	Ojnice s víkem
	570327	Pouzdro pístního čepu
	570304	Ojniční pánve
	570305	Výlitek ojniční pánve z komposice
	570309	Šroub k ojnici
	310305	Korunková matice
	S 8	Závlačka
570324 e		Píst „Bohnalite“, průměr 70 mm
570321 e		Vrební pístní kroužek těsnící „Bohnalite“
570322 e		Střední pístní kroužek těsnící „Bohnalite“
570323 e		Pístní kroužek stírací „Bohnalite“
570325		Pístní čep pro „Bohnalite“
570335		Píst BHE, průměr 70 mm
570336		Vrební pístní kroužek těsnící „BHE“
570339		Střední pístní kroužek těsnící „BHE“
570337		Pístní kroužek stírací „BHE“
570338		Pístní čep
Čís. 19		Pojistka „Seeger“ vnitřní
570350		Píst „Auto-Thermic“
570352		Pístní kroužek, horní pro píst „Auto-Thermic“
570353		Pístní kroužek, střední, pro píst „Auto-Thermic“
570354		Pístní kroužek stírací pro píst „Auto-Thermic“
570351		Pístní čep pro píst „Auto-Thermic“

570400 Válec

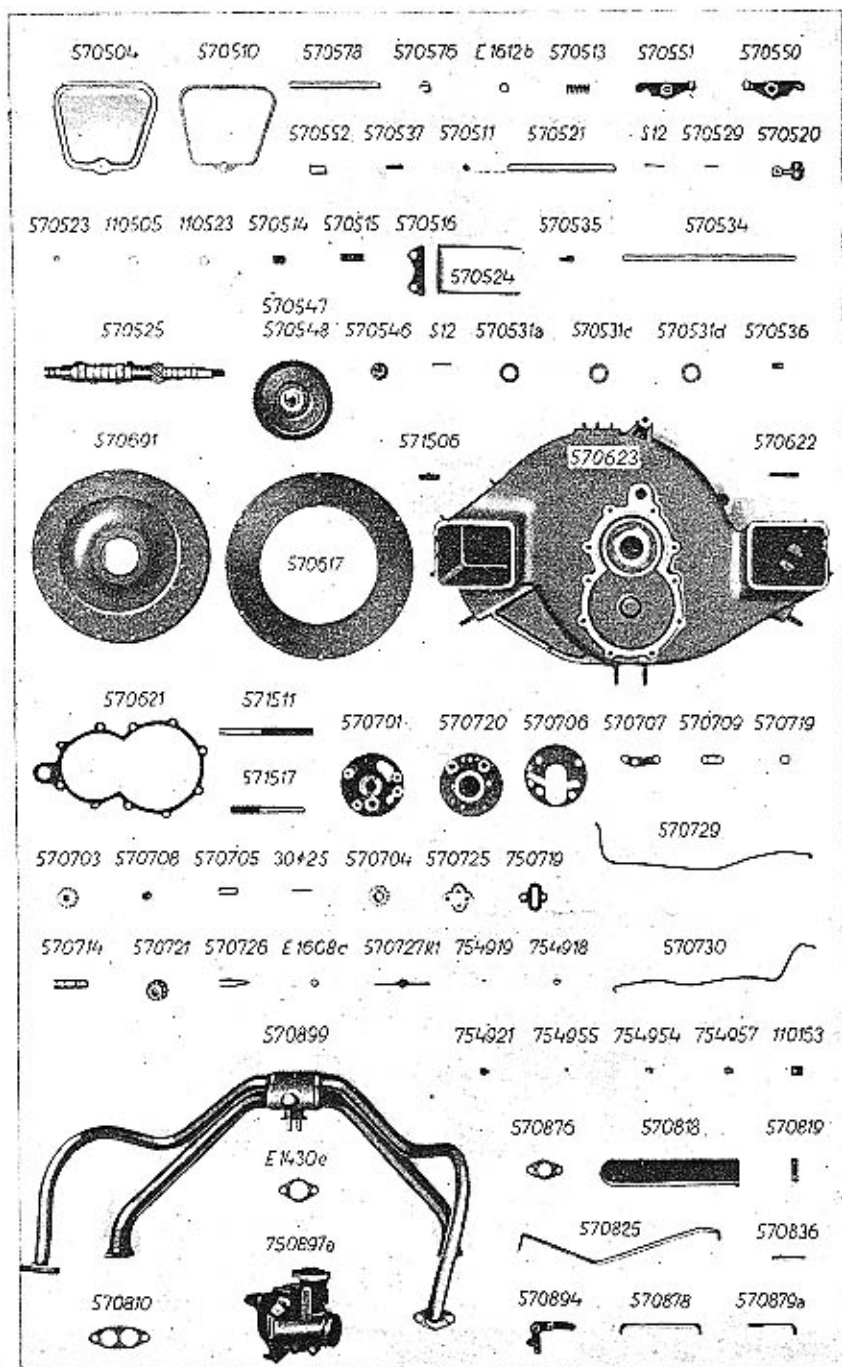
570493		Úplný blok válců, sestávající ze:
	570430	Blok válců
	570404	Vedení ventilu
570405		Těsnění k válci a klikové skřini
570970		Zapalovací svíčka s těsněním

570422		Podložka pro vzpruhu ventilu
570410		Ventil výfukový
570431		Ventil ssací
570415		Spodní talíř vzpruhu ventilu
570411		Vnitřní vzpruha ventilu
570412		Vnější vzpruha ventilu
570413		Horní talíř vzpruhu ventilu
110413		Opěrný kužel talíře ventilu
570406		Těsnění pro ventil. komoru a podložku vzpruhu

570500 Rozvod

570590 a		Úplná skříň rozvodových tyček, levá
570590 b		Úplná skříň rozvodových tyček, pravá
	570508	Skříň rozvodových tyček
	570526	Těsnění ke skřini rozvod. tyček a klikové skřini
	570591	Úplná ventilová komora, sestávající ze:
	570506	Ventilová komora
	570579	Těsnění k ventil. komoře a skřini rozvod. tyček
E 1608 b		Rozpěrná trubka
	570575	Podložka měděná

TABULKA 2



K tabulce 2

570504	Těsnění k víku
570510	Víko k ventilové komoře
570578	Čep vahadel
570576	Uzavírací šroub
E 1612 b	Těsnění
570595	Úplné vahadlo, levé přední a pravé zadní; s osazením vložky na protilehlé straně mazací dírky
570596	Úplné vahadlo, levé přední a pravé zadní; s osazením vložky na straně mazací dírky, sestávající ze:
570551	Vahadlo
570552	Vložka
570537	Stavěcí šroub
570511	Pojistná matice
570597	Úplné vahadlo, levé zadní a pravé přední; s osazením vložky na straně mazací dírky
570598	Úplné vahadlo, levé zadní a pravé přední; s osazením vložky na protilehlé straně mazací dírky, sestávající ze:
570550	Vahadlo
570552	Vložka
570537	Stavěcí šroub
570511	Pojistná matice
570513	Vzpruha
570521	Osa rozvodových vahadel
S 12	Závlačka
570529	Kolík
570520	Rozvodové vahadlo
570523	Drátěný kroužek
110505	Příložka
110523	Příložka
570514	Vzpruha
570515	Vzpruha
570516	Rozpěrný plech, s tím dodáme:
570534	Montovací drát
570535	Rozvodová lyčka, s tou dodáme:
570536	Kulová čepička
	Kulová pánev
570525	Vačkový hřídel
570547	Náboj šikmозubého kola
570548	Šikmозubé kolo
570546	Matice
S 12	Závlačka
570531 a	Vyrovnávací příložka
570531 c	Vyrovnávací příložka
570531 d	Vyrovnávací příložka

570600 Ventilátor

570891	Ventilátor, úplný
570817	Krycí plech ventilátoru
570894	Úplná skříň ventilátoru, sestávající ze:

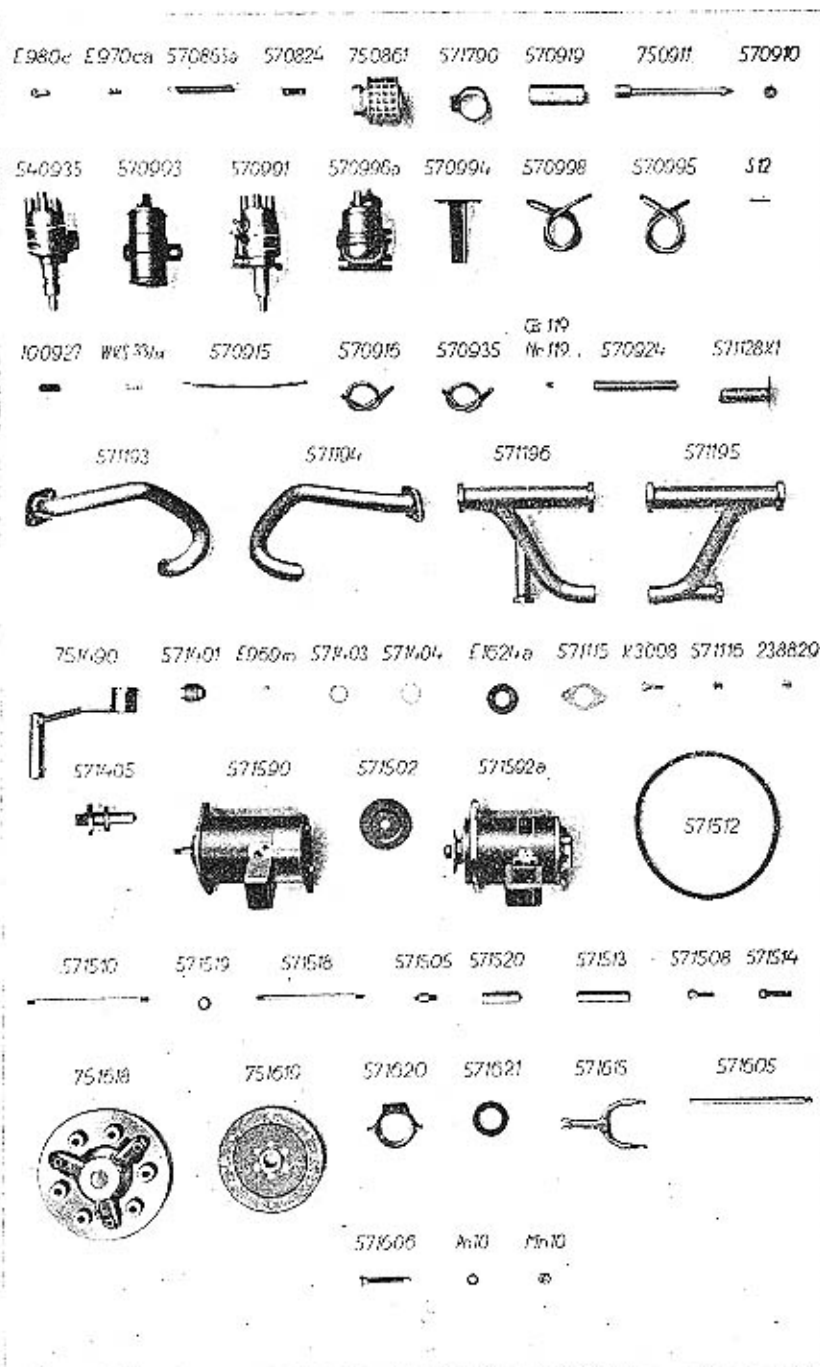
	570623	Skřín ventilátoru
	570622	Zavrtaný šroub pro uzávěr kapoty
	571506	Čep k dynamu
	571511	Rozpěrná trubka k dynamu „Bosch“
570621	571517	Rozpěrná trubka k dynamu „Scintilla“ Těsnění
570700 Olejová pumpa		
	570701	Skřín olejové pumpy
	570720	Víko ke skříní olejové pumpy
	570719	Příložní kroužek
	570707	Těsnění pro výtlačný kanál
	570709	Těsnění pro ssací kanál
	570706	Těsnění pro víko
	570703	Ozubené kolo olejové pumpy, s tím dodáme:
	570708	Vložka
	570705	Čep
	30 ø 2.5	Závlačka
	570714	Hřídel pro šikmозubé kolo
	570704	Ozubené kolo olejové pumpy
	570721	Šikmозubé kolo pro pohon rozdělovače
	570725	Spojovací kus olejového vedení
	750719	Těsnění ke spojovacímu kusu
570727 K ₁		Úplný rozdělovač pro mazání ventilu s tím dodáme:
	754919	Těsnící kužel
754921	754918	Šroubení
		Přípojka
	754955	Těsnící kužel
754957	754954	Šroubení
570726		Přípojka
	E 1608 c	Přípojka
570729		Těsnění k přípojce
570730		Olejová trubka pro mazání ventilu, pravá
		Olejová trubka pro mazání ventilu, levá
	754919	Těsnící kužel
	754918	Šroubení
	754955	Těsnící kužel
	754954	Šroubení
110153		Držák trubky

**570800 Splynovač a ssací potrubí s předhříváním
výfukovým plynem**

570899		Úplná ssací trouba
750897 a	570810	Těsnění k válci a přírubě
		Úplný karburátor „Zenith T 30“
	E 1430 e	Těsnění ke karburátoru a ssací troubě
	570876	Těsnění k předhřívacímu potrubí

570818		Pedál akcelérátoru, s tím:
	570819	Výztužný plech
		Tyč
570825		Čep k pedálu
570836		Úplná úhlová páka
570894		Tyč k ovládní
570878		Tyč k ovládní
570879 a		Tyč k ovládní

TABULKA 3



K tabulce 3

E 980 c
E 970 ca
570865 a
570824
750861
571790

„Faudí“ kloub
Kulový čep do škrtky páky karburátoru
Vzpruha
Ložisko pedálu akceleratoru
Vzdušný filtr „Elektrometal L 26“
Úplná svěrací vložka k filtru

570900 Zapalování

540935
570991
570993
570996 a
570919
750911
570910

Rozdělovač „Bosch“ VE 4 AS 48
Rozdělovač „Scintilla“ BP 4
Zapalovací cívka „Bosch“ 6 Volt
Zapalovací cívka „Scintilla“ typ „B“ 6 Volt
Pouzdro rozdělovače
Hřídel rozdělovače
Ozubec pro pohon rozdělovače

S 12

570994
570915

Závlačka
Úplný držák zapalovací cívky
Kabel zkratu

Wks 33/IX

570998

Svorka
Úplný kabel vysokého napětí pro zařízení

100927

„Bosch“; s tím dodáme:
Váleček z tvrdé gumy S 708

Čís. 119

570916
570995

Úplný „Faudí“ kloub
Kabelové oko
Kabel vysokého napětí pro zařízení „Bosch“
Úplný kabel vysokého napětí pro zařízení „Scintilla“; s tím dodáme:

100927

Váleček z tvrdé gumy S 708
Úplný „Faudí“ kloub

Čís. 119

570935
570924

Kabelové oko
Kabel vysokého napětí pro zařízení „Scintilla“
Ochranná trubka

571100 Výfukové vedení

571193
571194
571195
571196

Úplné výfukové koleno předních válců, pravé
Úplné výfukové koleno předních válců, levé
Úplné výfukové koleno zadních válců, pravé
Úplné výfukové koleno zadních válců, levé

571115
K 3008
571116
238829

Těsnění
Šroub s hlavou
Matice mosazná
Matice mosazná
Úplná odváděcí trubka

571128 K₁

571400 Natáčecí klika

751490

Úplná natáčecí klika, sestávající z:
Náboje natáčecí kliky

571401

Aktuální nabídka
www.veteranservice.cz

Veteran
service



Výroba dobového příslušenství, profilových těsnění
na historická vozidla a náhradních dílů na vozy Aero a Tatra



E 969 m	Kulička
571403	Kroužek
571404	Pojistný kroužek
571405	Hřídel s ozubcem
E 1824 a	Příložný kroužek

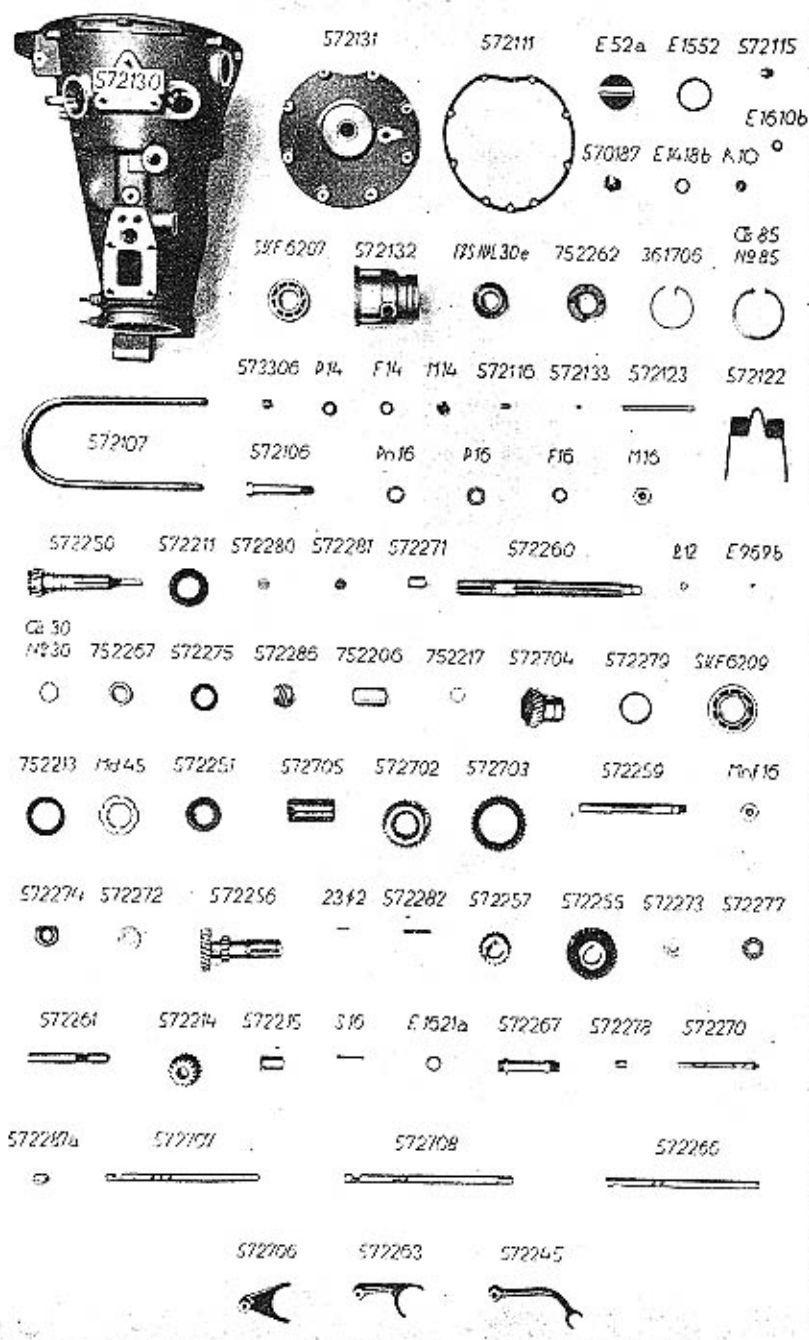
571500 Osvětlovací dynamo

571590	Úplné osvětlovací dynamo „Bosch“ RJC, 6 Volt, 75 Watt.
571592 a	Úplné osvětlovací dynamo „Scintilla“ 2 R 82, W 100, 6 Volt
571502	Remenice pro dynamo „Bosch“
571512	Klínový řemen
571510	Zavrtaný šroub pro dynamo „Bosch“
571518	Zavrtaný šroub pro dynamo „Scintilla“
571505	Čep pro dynamo „Bosch“ a „Scintilla“
S 10	Závlačka
571519	Podložka
571591	Úplný napínací zámek, sestávající z:
571520	Napínací zámek pro „Scintilla“
571513	Napínací zámek pro „Bosch“
571508	Oko s pravým závitem
571514	Oko s levým závitem
Mn 10	Nízká matice

571600 Spojka

751691	Úplná spojka „Mecano-K 10“, sestávající ze:
751618	Spojka „Mecano-K 10“
751619	Třecí kotouč s nábojkou
571620	Ohřívkou pro grafitový kroužek
571621	Grafitový kroužek
571615	Vysouvací páčka
571605	Vzpěrná tyč
571606	Slavčí šroub spojky
Pn 10	Nízká podložka
Mn 10	Nízká matice

TABULKA 4



K tabulce 4

572000 Převod

572100 Převodová skříň

572191	Úplná převodová skříň, sestávající ze:
572130	Převodová skříň
572116	Středící kolík
572131	Víko k převodu; s tím:
572133	Pojistný čep
572111	Těsnění k víku
572122	Vzpruha pro objímku grafit. kroužku spojky
572123	Čep pro vzpruhu
572106	Švračí šroub
Pn 16	Nízká podložka
P 16	Podložka
F 16	Perovka
M 16	Matice
SKF 6207	Kuličkové ložisko
572107	Těsnění
573306	Pojistný čep
P 14	Podložka
F 14	Perovka
M 14	Matice
E 52 a	Šroubení
E 1552	Těsnění
570187	Zátka
E 1418 b	Těsnění
R 10	Zátka
E 1610 b	Těsnění
572115	Připojka
572132	Skříň rychloměru
F&S NPL 30 e	Válečkové ložisko
752262	Matice
361706	Pojistný kroužek
Čís. 85	Pojistka „Seeger“ vnitřní

572200 Převodová kola - hřídele - zasouvací tyče

572250	Hnací hřídel
572280	Kotouč
572281	Příložka
572271	Pouzdro
E 969 b	Kulička
572211	Odstřikovací kroužek
572260	Převodový hřídel
B 12	Zátka
752267	Rozpěrný kroužek
Čís. 30	Pojistka „Seeger“ vnější
572275	Odstřikovací kroužek
572286	Šikmозubé kolo k pohonu rychloměru
752206	Pouzdro

K t a b u l c e 4

752217		Pojistný kroužek
572704		Ozubené kolo III. rychlosti
572279		Odstřikovací kroužek
SKF 6209		Kuličkové ložisko „GLK“
752213		Pojistný kroužek
Md 45		Drážková matice
572705		Pouzdro spojky; s tím:
	572251	Ozubené kolo II. rychlosti
572702		Ozubené kolo I. rychlosti
572703		Předlohový hřídel
572259		Pojistný kroužek
572274		Příložný kroužek
572272		Nízká matice
Mnf 16		Předlohová hřídel s ozubeným kolem I. a II.
572256		rychlosti; s tím:
	23 Ø 2	Jehla ložiska
	572282	Klín
572257		Ozubené kolo II. rychlosti
572255		Ozubené kolo stálého záběru
572273		Pojistný kroužek
572277		Příložný kroužek
572261		Hřídel zpětného chodu
572214		Ozubené kolo zpětného chodu; s tím:
	572215	Vložka
S 16		Závlačka
572267		Pouzdro k hřídeli rychloměru; s tím:
	572278	Vložka
E 1621 a		Těsnění
572270		Hřídel rychloměru
572287 a		Šikmozubé kolo k rychloměru
572706		Zasouvací vidlice se:
	572707	Zasouvací tyč I. a II. rychlosti
572263		Zasouvací tyč se:
	572708	Zasouvací tyč III. a IV. rychlosti
572245		Zasouvací vidlice se:
	572266	Zasouvací tyč zpětného chodu

TABULKA 5



K tabulce 5

572300 Pedály

572323	Hřidel pedálu
Pn 20	Nizká podložka
P 12	Podložka
MK 12	Korunková matice
S 12	Závlačka
572302	Pedál spojky
572333 K;	Šlapka spojkového pedálu
110822	Vzpruha
572353	Upevňovací šroub
572304	Pedál brzdy; s tím dodáme:
572305	Vložka
572330/31	Šlapka pedálu brzdy
572332	Tlačicí tyč
572335	Pojistný drát
572324 K;	Vyrovnávací brzdový hřidel
123395	Olejnička
572329	Kulová pánev
572394	Úplné brzdové lano předních kol, sestávající ze:
572336	Brzdové lano
572349	Vzpružina
572337	Brzdové lano zadních kol
572322	Ložisko
572313	Vodící kámen
572312	Vodítko
572321	Podložka
572310	Vzpruha k vyrovnávání brzd
572392	Úplná spona k vyrovnávání brzd, sestávající ze:
572327	Rozpěračí trubka
572326	Čep
S 16	Závlačka
302314	Kladka
572347	Vzpruha
572345	Upevňovací čep pro vzpruhu
572400	Zasouvací ústrojí
572412	Ložisko zasouvací páky; s tím dodáme:
572105	Vodící čep
572237	Kulisa
572401	Zasouvací páka
572407	Kolík pro pojištění zpětného chodu
572403	Kulová pánev
572402	Víko ložiska
572404	Vzpružina
572405	Rukojeť zasouvací páky
572411	Klec zajišťovací kuličky
E 969 f	Zajišťovací kulička
572225	Vodící pouzdro
572413	Vodící pouzdro

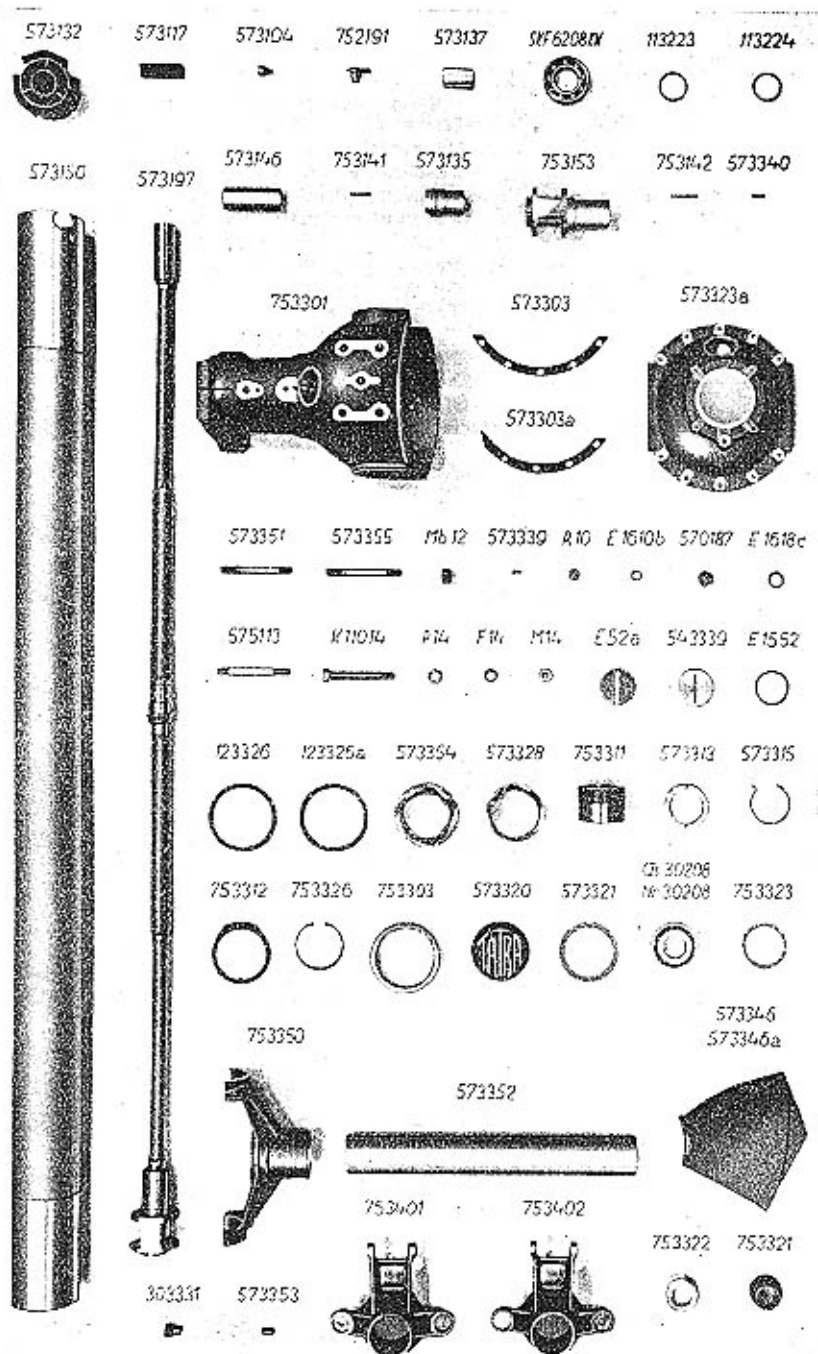
K tabulce 5

572227		Vzpruha
E 969 c		Kulička
302420		Ruční páka brzdy; s tou dodáme:
	E 215 c/30	Vložka
302452 K ₁		Segment brzdy
122440 K ₁		Tyč k západce
112450		Vzpruha
122455		Západka ruční brzdy
122441		Gumová hadice
572409		Čep k ruční páce brzdy
Pn 10		Nizká podložka
F 10		Perovka
M 10		Matice
113510/11		Spona pro lano
E 511/23		Čep
Pn 12		Nizká podložka
S 12		Závlačka
572421		Lano k ruční brzdě

572500 Spouštěč

572590		Spouštěč „Bosch“ AEA 0,4/6 LS 8
572591		Spouštěč „Scintilla“ RA 0,45 HP
572508		Upínací pás, delší
572506		Upínací pás, kratší, sestávající ze:
	300963	Čep
	300962	Třmen
230913		Napínací šroub
M 8		Matice
E 508 s		Čep k upínacímu pásu
572504		Pojistný šroub
572505		Čep k upínacímu pásu

TABULKA 6



K tabulce 6

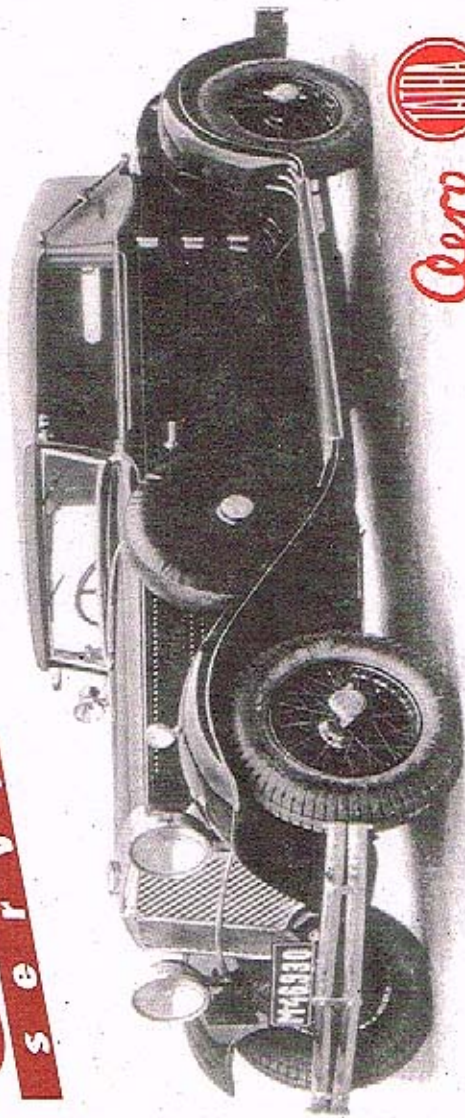
573000 Zadní náprava

573100 Spojovací trouba a kardanový hřídel

573150	Nosná roura
573104	Připojka
573132	Pouzdro kuličkového ložiska; s tím dodáme:
573117	Těsnící pás
573137	Klinový segment
113223	Příložka
113224	Příložka
752191	Úplná pojistka
573197	Úplný kardanový hřídel, sestávající ze:
573148	Kardanový hřídel
573146	Spojovací objímka
753141	Kuželový kolík
753153	Objímka diferenciálu
753142	Kuželový kolík
573135	Pouzdro kuličkového ložiska
SKF 6208 KW	Kuličkové ložisko
573390	Úplná skříň zadní osy, sestávající ze:
753301	Skříň zadní osy
573351	Zavrtaný šroub pro upevnění pera (osobní vůz)
573355	Zavrtaný šroub pro upevnění pera (vůz pro dopravu zboží)
Mb 12	Matice „Berma“
575113	Zavrtaný šroub k nosníku karoserie
573339	Pojistný čep
570187	Uzavírací šroub
E 1618 c	Těsnění
E 52 a	Uzávěrka
543339	Uzávěrka
E 1552	Těsnění
K 11014	Svěrací šroub
P 14	Podložka
F 14	Perovka
M 14	Matice
573323 a	Víko skříňové zadní osy
573303	Těsnění
573303 a	Těsnění
573340	Pojistný čep
R 10	Zátka
E 1610 b	Těsnění
123326	Podložka
123326 a	Podložka
573354	Pouzdro kuličkového ložiska
573328	Pouzdro kuličkového ložiska
753311	Stavěcí pouzdro
573313	Kroužek se závitom
573315	Pojistný kroužek
753312	Pojistný kroužek

Veteran
s e r v i c e

Aktuální nabídka
www.veteranservice.cz

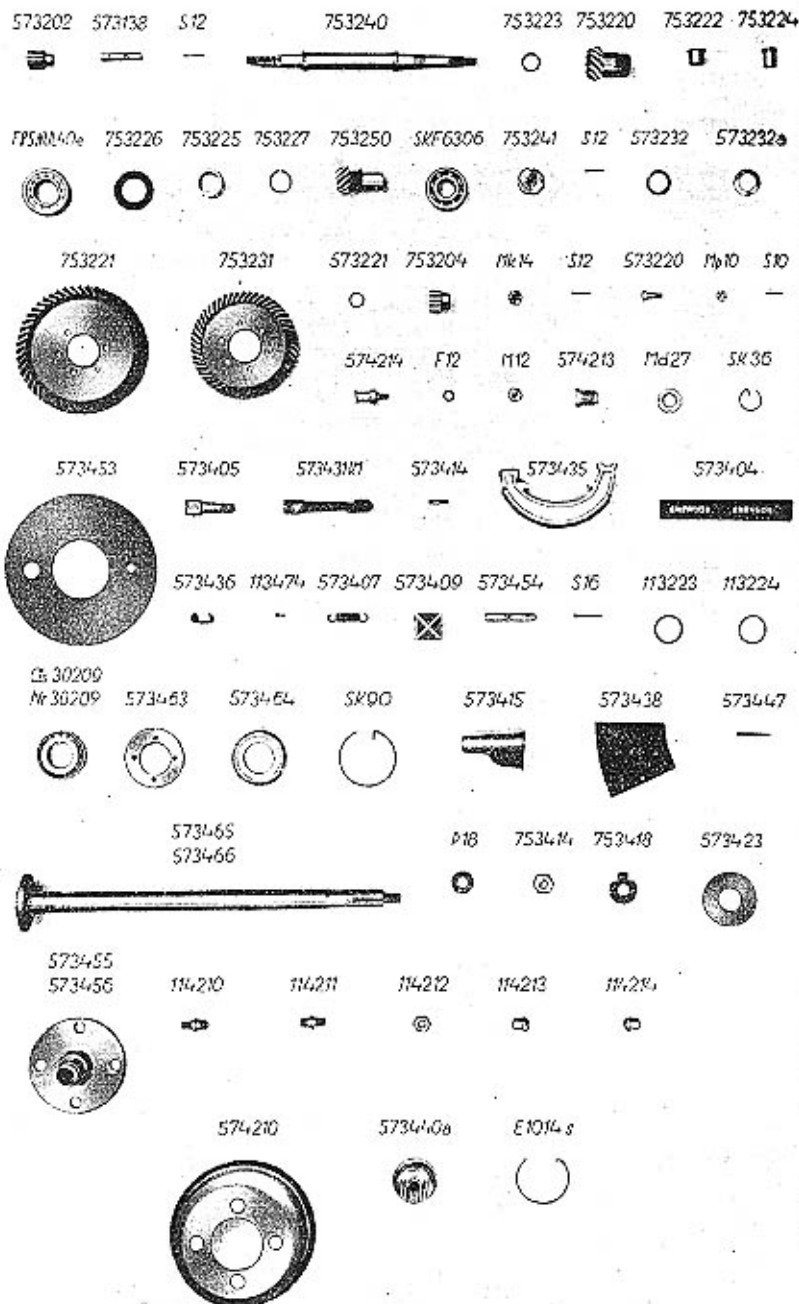


Výroba dobového příslušenství, profilových těsnění na historická vozidla
a náhradních dílů na vozy Aero a Tatra

K tabulce 6

753326	Pojistka „Seeger“ vnitřní čis. 80
753303	Ložiskový kroužek
573320	Uzavírací víko
573321	Těsnění
573391 a/b	Úplná výkyvná vidlice, pravá, levá, sestávající ze:
753350	Výkyvná vidlice polonápravy
573352	Trubka zadní polonápravy
753401/02	Brzdový nosník, levý, pravý
303331	Opěrná čočka
753321	Těsnicí kroužek
753322	Těsnicí kroužek
753323	Příložný kroužek
573353	Zátka
F&S 30208	Kuželkové válečkové ložisko
573346/46 a	Kožený obal, pravý, levý

TABULKA 7



K tabuice 7

573200 Diferenciál a poháněcí ústrojí

573202	Kolečko diferenciálu
573138	Čep
S 12	Závlačka
753240	Hnací hřídel
753223	Příložný kroužek
753220	Úplný velký pastorek, sestávající z:
753222	Velký pastorek
753224	Vložka
	Vložka
F&S NUL 40 e	Válečkové ložisko
753226	Odstřikovací kroužek
753225	Vložka
753227	Pojistný kroužek
753250	Malý pastorek
SKF 6306	Kuličkové ložisko
753241	Drážková matice
S 12	Závlačka
573232	Příložka
573232 a	Příložka
573221	Mezivložka
753204	Poháněcí kolečko
MK 14	Korunková matice
S 12	Závlačka
753221	Velké talířové kolo
753231	Malé talířové kolo
573220	Šroub s hlavou
Mp1 10	Nízká korunková matice
S 10	Závlačka

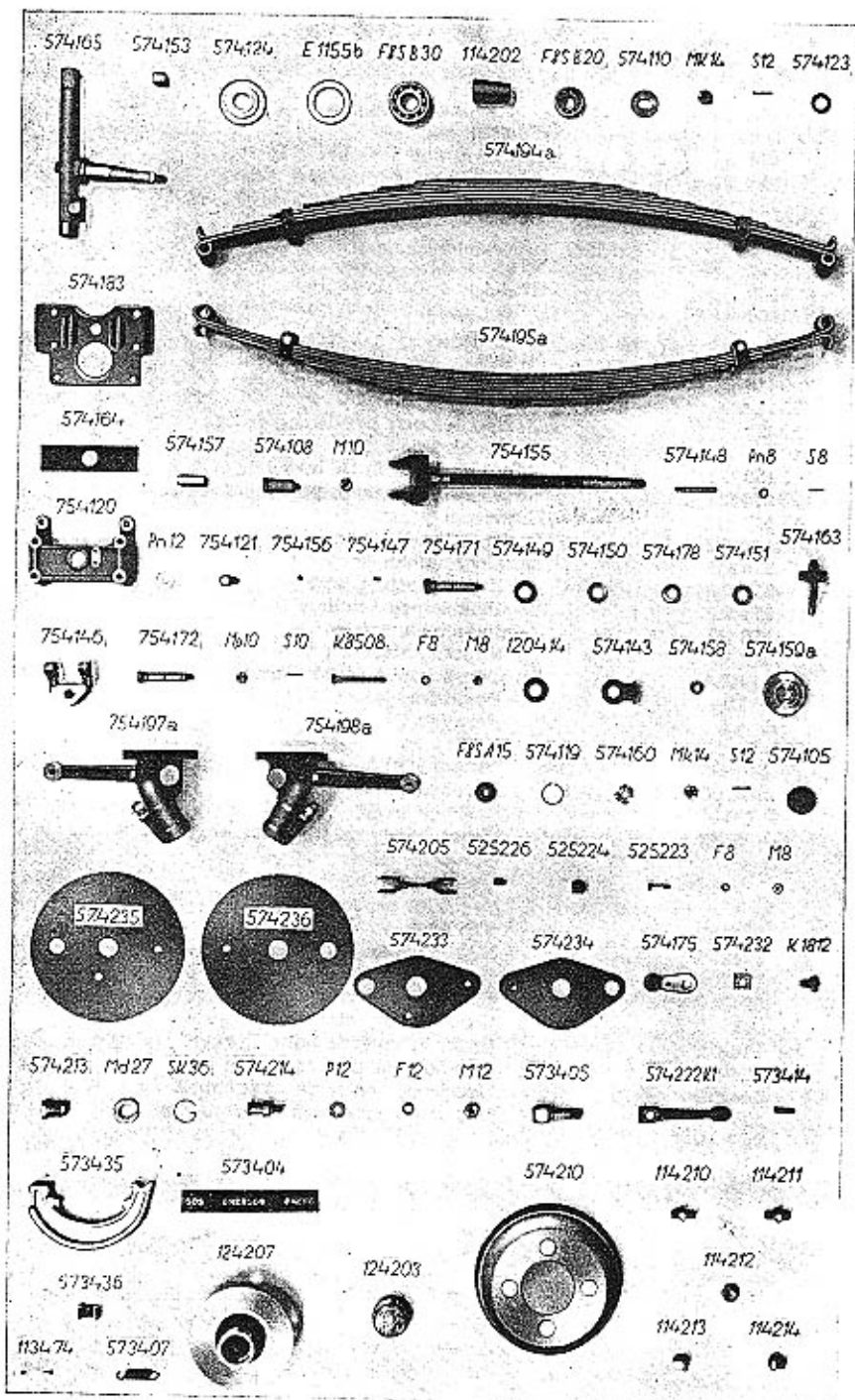
573400 Brzda a náboj zadního kola

573453	Krycí plech
574214	Čep-brzdové čelisti, zadní
F 12	Perovka
M 12	Matice
573405	Brzdový klíč
573431 K ₁	Brzdová páka zadní
573414	Svěrací šroub
574213	Pouzdro pro brzdový klíč
M12 27	Drážková matice
SK 36	Pojistný kroužek
573435	Čelist brzdy, sestávající ze:
	Obložení čelisti
	Nýt
	Destička hrzdové čelisti
	Vzpruha
573436	Kuželové válečkové ložisko
573407	Zavírací kroužek, pravý závit
F&S 30209	Zavírací kroužek, levý závit
573463	
573464	

573404
113474573436
573407
F&S 30209
573463
573464

K tabulce 7

SK 90	Pojistný kroužek
573409	Opěrná deska pro zadní pero
573454	Čep zadního pera
S 16	Závačka
573415	Čepice k zadnímu peru
573438	Kožený obal
573447	Nýt
573465	Hřídel zadního kola, levý
573466	Hřídel zadního kola, pravý
P 18	Podložka
753414	Matice
753418	Pojistný plech
573423	Ochranný kroužek
113223	Mezipodložka
113224	Mezipodložka
573455	Náboj zadního kola, levý
573456	Náboj zadního kola, pravý
573440 a	Uzavírací plech
E 1014 s	Pojistný drátěný kroužek
574210	Brzdový buben
114210	Šroub k pravému kolu
114211	Šroub k levému kolu
114212	Jednoduchá matice
114213	Uzavřená matice k pravému kolu
114214	Uzavřená matice k levému kolu



574000 Přední náprava

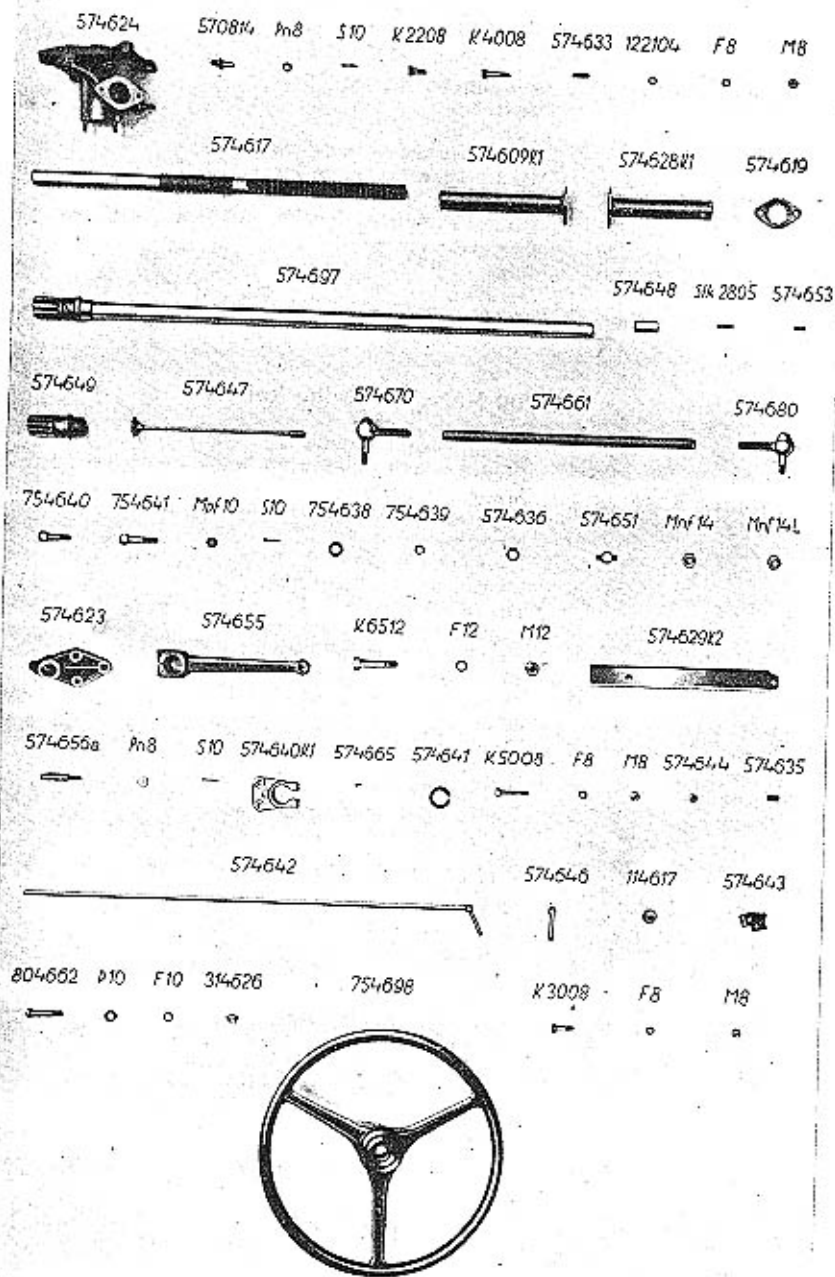
574165	574153	Otočný čep; s tím dodáme: Vložka
574124		Ochranný kroužek
E 1155 b		Těsnění plstěné
F&S 30		Kuličkové ložisko
114202		Rozpěrná vložka
F&S 20		Kuličkové ložisko
574110		Podložka
MK 14		Korunková matice
S 12		Závlačka
574123		Přiložka
574194 a		Přední pero vozu, horní; s tím dodáme: Vložka
	574157	Svorník pera
	574108	Matice
	M 10	Přední pero vozu, spodní; s tím dodáme: Vložka
574195 a	574157	Svorník pera
	574108	Matice
	M 10	Plotna pro přední pero, spodní
574183		Podložka k přednímu peru
574164		Skříňka předního pera
754120		Nizká podložka
Pn 12		Držák vzpruhy
754121		Spojovací čep; s tím dodáme: Zátka
754155		Zátka
	B 10	Zátka
	754156	Zátka
	754147	Čep
574148		Podložka nízká
Pn 8		Závlačka
S 8		Čep předního pera
754171		Ochranný kroužek
574149		Kroužek
574150		Tlačná čočka
574178		Kroužek
574151		Pojistný třmen
574163		Vidle pro přední pero
754146		Čep předního pera
754172		Nizká korunková matice
Mp 10		Závlačka
S 10		Šroub s hlavou
K 3508		Perovka
F 8		Matice
M 8		Vedení brzdového lana
574143		Rozpěrný kroužek
574158		Lanová kladka
574159 a		Kuličkové ložisko
F&S 15		Pojistný kroužek
574119		Kroužek
574160		

MK 14		Korunková matice
S 12		Závlačka
574105		Ochranná čepička
754197 a		Úplný tlumič nárazů, pravý
754198 a		Úplný tlumič nárazů, levý
	574205	Spona
	525224	Gumové pouzdro
	525226	Ocelové pouzdro
	525223	Čep
	F 8	Perovka
	M 8	Matice
	574175	Spojovací kus

574200 Náboj předního kola

574233		Přední nosník brzdových čelistí, pravý
574234		Přední nosník brzdových čelistí, levý
K 1812		Šroub s hlavou
574232		Pojistná podložka
574235		Krycí plech, levý
574236		Krycí plech, pravý
574213		Vložka pro brzdový klíč
Md 27		Drážková matice
Sk 36		Pojistný kroužek
574214		Čep brzdové čelisti, přední
F 12		Podložka
F 12		Perovka
M 12		Matice
573405		Brzdový klíč
574222 K 1		Brzdová páka, přední
573414		Svérační šroub
573435		Čelist brzdy, sestávající ze:
	573404	Obložení čelisti
	113474	Nýt
	573436	Deštička brzdové čelisti
573407		Vzpruha
124207		Náboj předního kola
124203		Uzávěrka náboje
574210		Brzdový buben
114210		Šroub k pravému kolu
114211		Šroub k levému kolu
114212		Jednoduchá matice
114213		Uzavřená matice k pravému kolu
114214		Uzavřená matice k levému kolu

TABULKA 9



K tabulce 9

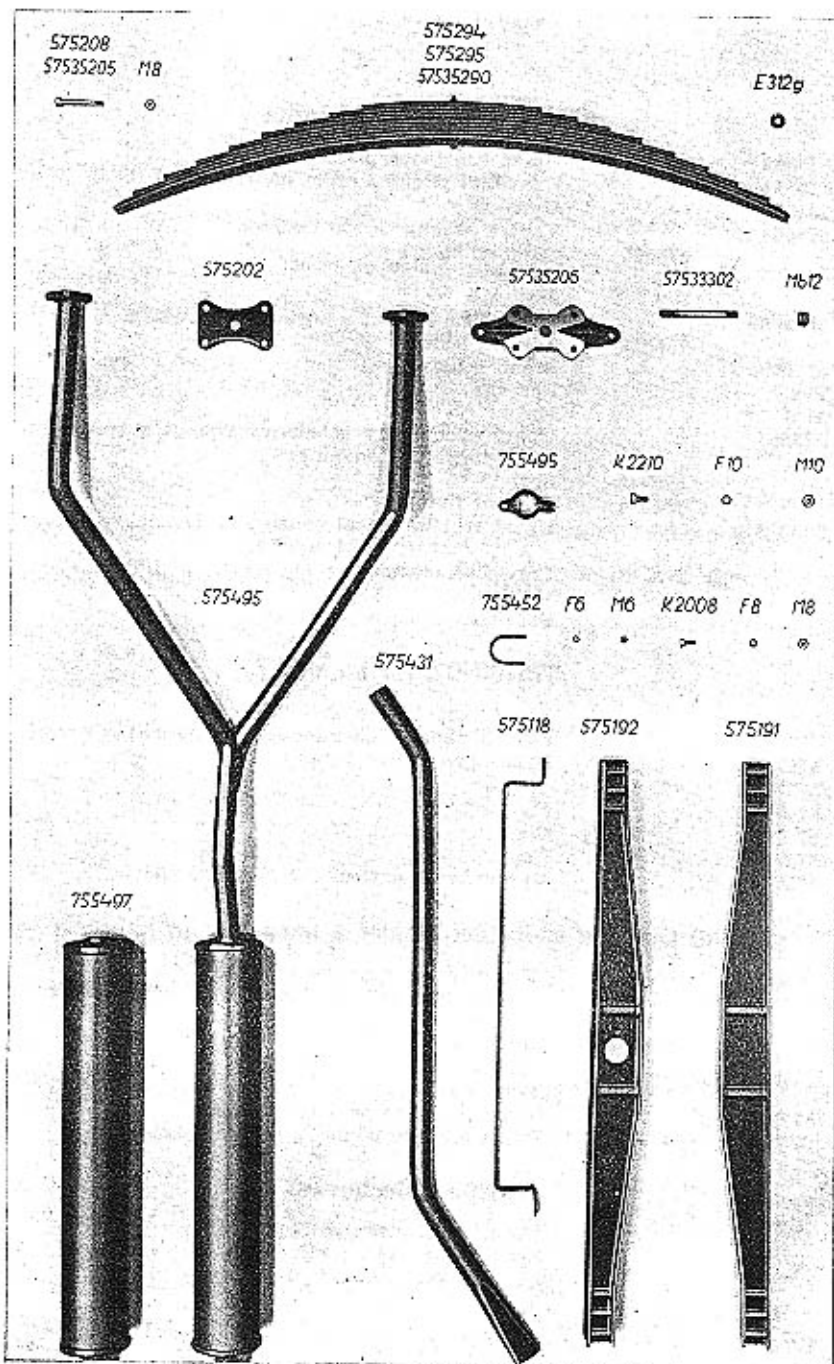
574600 Řízení

574693	Úplná skříň řízení, sestávající ze:
574624	Skříň řízení
574633	Zavrtaný šroub
570814	Čep pro úhlovou páku
Pn 8	Nizká podložka
S 10	Závlačka
K 2208	Šroub s hlavou
K 4008	Šroub s hlavou
F 8	Perovka
122104	Podložka
M 8	Matic
574619	Viko ke skřínce řízení
574697	Úplná trubka řízení sestávající ze:
574660	Trubka řízení
574649	Pastorek řízení
574647	Vzpružný pastorek
St K 2805	Kuželový kolík
574653	Nýt
574648	Rozpěrná trubka
574617	Tyč řízení
574609 K 1	Úplná ochranná trubka, pravá
574628 K 1	Úplná ochranná trubka, levá
574698	Úplná spojovací tyč řízení, sestávající ze:
574070	Úplný Faudi-kloub K 20, provedení „B“, pravý závit
574680	Úplný Faudi-kloub K 20, provedení „B“, levý závit
754640	Kulový čep
754641	Kulový čep
754638	Kulová podložka
754639	Perová podložka
Mpf 10	Nizká korunková matice
S 10	Závlačka
574661	Spojovací trubka
574636	Svirací matice
574651	Pojistný plech
Mnf 14	Nizká matice
Mnf 14 L	Nizká matice, levý závit
574694	Úplné ložisko ozubené tyče, sestávající ze:
574623	Ložisko ozubené tyče
574633	Zavrtaný šroub
F 8	Perovka
M 8	Matic
574655	Páka řízení
K 6512	Šroub s hlavou
F 12	Perovka
M 12	Matic
754698	Úplné řídicí kolo
804662	Šroub k řídicímu kotu
F 10	Perovka

K tabulce 9

P 10		Podložka
314626		Matice k řídícímu kořlu
574629 K 2		Ochranný plech k ozubené tyči; s tím dodáme:
	574656 a	Čep pro úhlovou páku
	Pn 8	Podložka
	S 10	Závlačka
574640 K 1		Držák pro sloupek řízení
	574665	Kolík k držáku
574641		Ložiskový kroužek
K 5008		Šroub s hlavou poniklovaný
F 8		Perovka
M 8		Matice
574642		Tyč k regulaci plynu
574646		Páčka k regulaci plynu
574635		Gumová vložka
574643		Držák pro tyč k regulaci plynu
574644		Rozpěrná trubka
114617		Vačkový kotouč
K 3008		Šroub s hlavou
F 8		Perovka
M 8		Matice

TABULKA 10



K tabulce 10

575200 Zadní pero pro osobní vůz

- 575294 Úplné zadní pero pro 4sedadlové vozy; s tím
dodáme:
- 575208 Svorník pera
M 8 Matice
- 575202 Podložka k zadnímu peru
575295 Úplné zadní pero pro 2sedadlové vozy
E 312 g Podložka

57535200 Zadní pero pro vůz na zboží

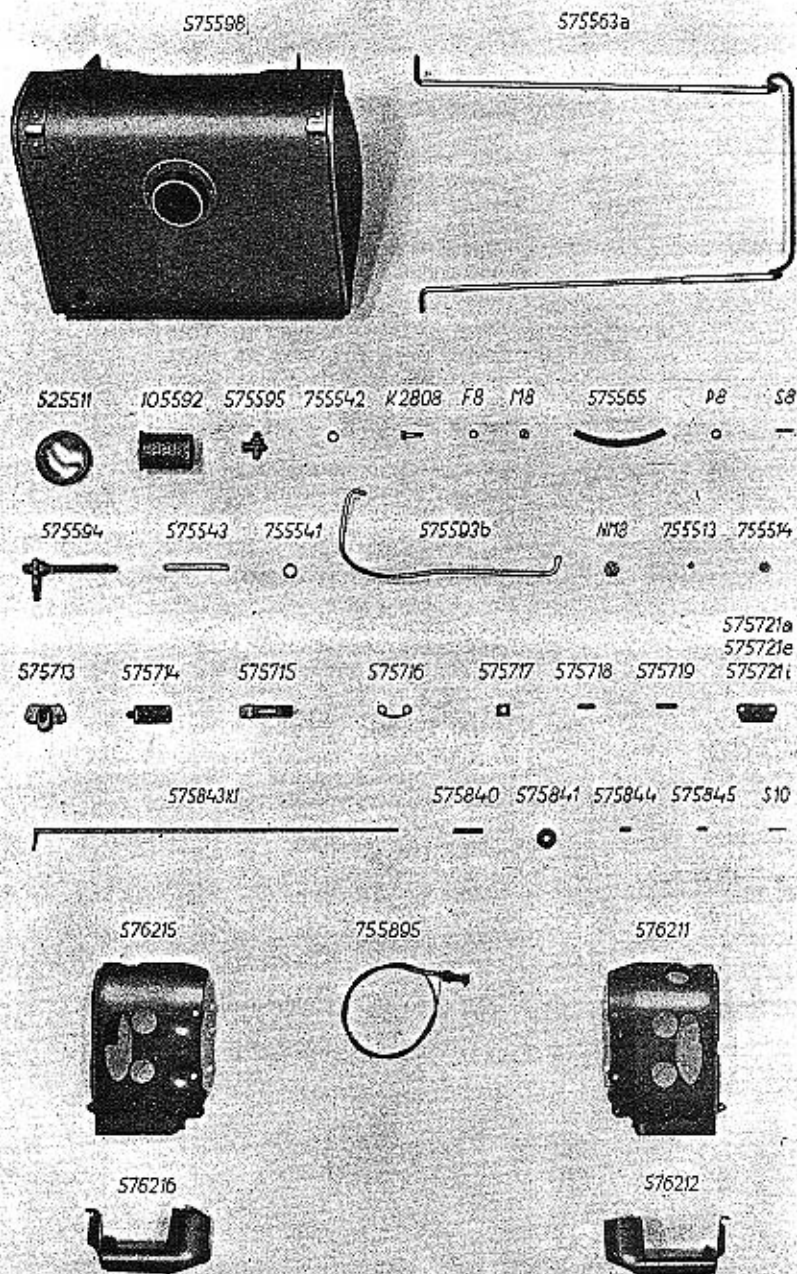
- 57535290 Úplné zadní pero; s tím dodáme:
- 57535205 Svorník pera
M 8 Matice
- 57535206 Podložka k zadnímu peru
57533302 Zavrtaný šroub do skříně zadní nápravy
Mb 12 Matice „Berma“

575100 Nosník karoserie

- 575191 Úplný přední nosník
575192 Úplný zadní nosník
575118 Chránící třmen brzdových lan

575400 Tlumič výfuku

- 575495 Úplné výfukové potrubí; s tím dodáme:
- 575497 Úplný tlumič výfuku
575431 Zadní vyústovací výfukové potrubí
- 755495 Úplný svěrací kroužek
K 2210 Svěrací šroub
F 10 Perovka
M 10 Matice
K 2008 Šroub s hlavou
F 8 Perovka
M 8 Matice
755452 Držák předního výfukového potrubí



575500 Benzinová nádržka

575598	Úplná benzinová nádržka
525511	Uzávěrka plnicího hrdla nádržky
105592	Úplné síto
575563 a	Vzpěra kapoty; s tou dodáme:
575565	Gumová hadice
P 8	Podložka
S 8	Závlačka
575595	Vypouštěcí kohout s korkovým těsněním
755542	Těsnění fibrové
K 2808	Šroub s hlavou
F 8	Perovka
M 8	Matice
575594	Úplný dvoucestný benzinový kohout s korkovým těsněním; s tím dodáme:
575543	Síto
755541	Těsnění fibrové
575593 b	Úplná trubka vedení benzínu od benzinové nádržky k splynovači sestávající ze:
NM 8	Převlečná matice
755513	Nátrubek
755514	Převlečná matice

575700 Uzávěr kapoty

575713	Zámek kapoty (na skříni ventilátoru)
575714	Závora kapoty (na kapotě nanýtována)
575715	Páčka pro uzávěr kapoty
575716	Spona
575717	Pojistný plech
575718	Čep
575719	Čep
575721 a, e, i	Vyrovňovací podložka k zámku kapoty

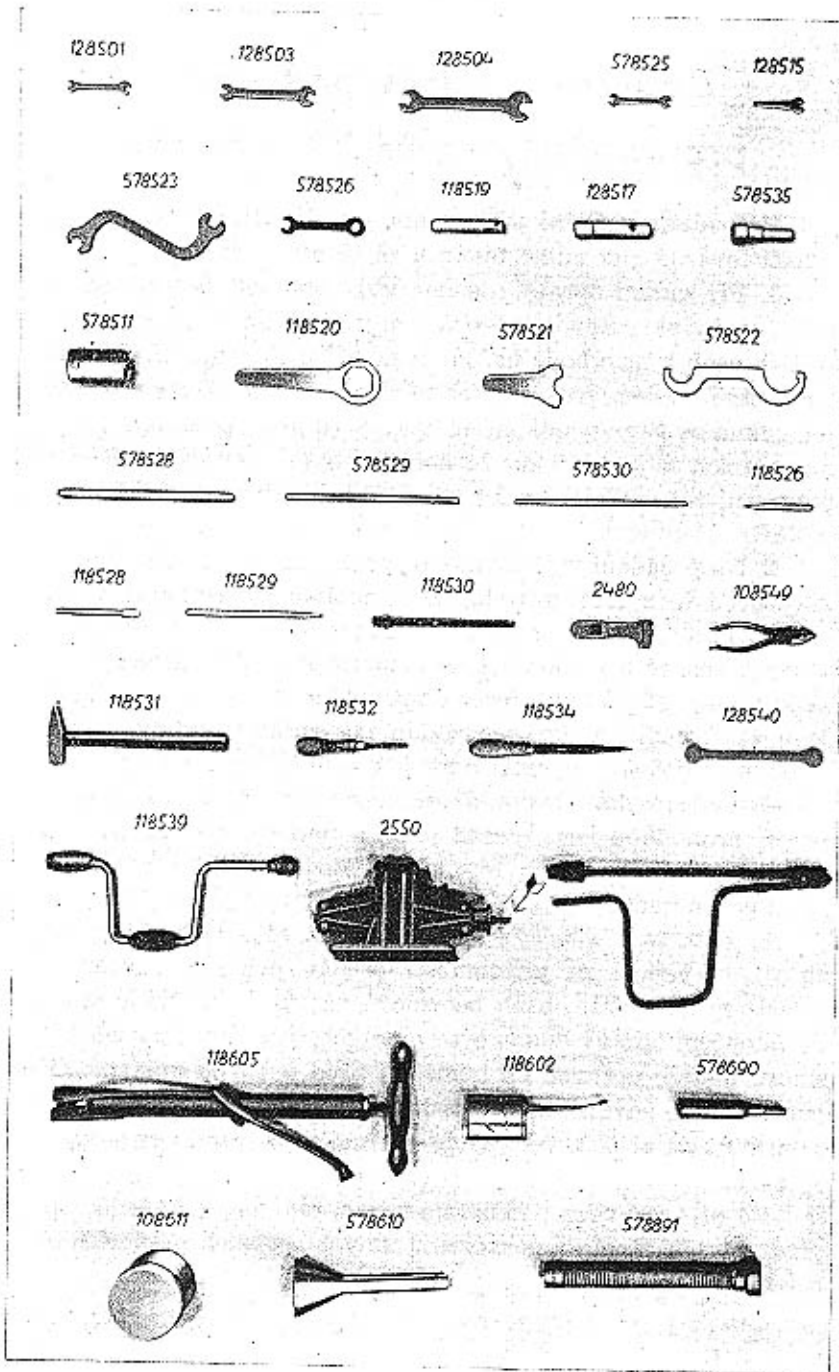
575800 Obsluha spouštěcí klapky a benzinového kohoutu

575895	„Bowden“ ke startovací klapce
575843 K 1	Úplné táhlo pro ovládání benzinového kohoutu; s tím dodáme:
575844	Vidlice
575845	Vložka
S 10	Závlačka
575840	Gumová hadice pro uložení táhla
575841	Štítek s znázorněním k ovládání kohoutu

576200 Oplechování

576211	Horní krycí plech válce, levý
576212	Spodní krycí plech válce, levý
576215	Horní krycí plech válce, pravý
576216	Spodní krycí plech válce, pravý

TABULKA 12



K tabulce 12

578500 Nářadí

128501 Plochý klíč otv. kl.: 8/9
 128503 Plochý klíč otv. kl.: 11/14
 128504 Plochý klíč otv. kl.: 17/22
 578525 Plochý klíč otv. kl.: 6,5—8,5
 128515 Plochý klíč otv. kl.: 11 se šroubovákem
 578523 Spec. klíč pro válec
 578526 Kombinovaný klíč pro splynovač
 118519 Čelní klíč otv. kl. 14
 128517 Čelní klíč otv. kl. 17/22
 578535 Čelní klíč otv. kl. 26 pro svíčku
 578511 Klíč k uzávěrci kol
 118520 Vidlicový klíč
 578521 Hákový klíč
 578522 Rukojeť
 578528 Rukojeť
 578529 Rukojeť
 578530 Průběžník
 118526 Sekáč
 118528 Trn
 118529 Zabrušovač ventilů
 118530 Francouzský klíč
 2480 Kombiované kleště
 108540 Kladivo
 118531 Šroubovák
 118532 Pilník s násadou
 118534 Montovací páka
 128540 Kelovrátek

578600 Výzbroj

2550 Zvedák vozu
 118605 Hustilka
 118602 Konvíčka na benzin
 578690 Stříkačka „Metrolub“
 108611 Plechová krabice
 578610 Nálevka na olej

578800 Topení vozu teplým vzduchem

578891 Optná pancéřová hadice pro topení vozu

Dodací a prodejní podmínky pro dodávky součástí a opravy.

Provádíme veškeré opravy automobilů vlastní výroby jak v naší továrně, tak mimo továrnu za těchto podmínek:

1. Při zadání opravy musíme vždy obdržeti řádnou písemnou objednávku, aby se předešlo mystifikacím a objednávkám třetích osob k nevýhodě našich zákazníků. Na objednávky udělené ústně, poslem, šoferem neb telefonicky, nemůžeme vzítí zřetel, pokud by nám do dokončení opravy (u prací spěšných), resp. u ostatních nejpozději do 24 hodin nebylo odevzdáno písemné potvrzení zákazníkovo podepsanou objednávkou na našem formuláři.

2. Na požádání vyhotovíme rozpočty, které jsou pro nás nezávazné a to z toho důvodu, že se mohou vyskytnouti během opravy práce nutné neb účelné k řádnému provedení jejímu, na které v rozpočtu nemohlo býti pamatováno. Tyto práce nutné nebo účelné, ať již byl předem vyhotoven rozpočet či nikoliv, jsme oprávněni provést na náklad zákazníkův i tehdy, jestliže výslovně objednány nebyly. Bude-li k vyhotovení rozpočtu nutno provést předběžnou demontáž příslušné části vozu, (jestliže zevnější prohlídkou není rozsah prací a potřeba nových součástí zjištělná), jdou náklady této k tíži objednatele i tehdy, jestliže práci pak nežadá.

3. Veškeré předměty volně vložené do vozu (jako na př. výzbroj), vyjmeme za přítomnosti předávajícího a uložíme ve zvláštním skladišti; obsah benzinové nádrže se změří a zapíše. Po ukončení opravy budou tyto předměty předány a obsah benzinové nádrže upraven na množství před opravou zjištěné. Objednavatel je povinen se přesvědčiti nejpozději při převzetí vozu z opravy, zda obdržel veškeré předměty, se kterými vůz do opravy předal.

Po převzetí vozu nemůžeme uznati reklamace na scházející předměty. Za ztrátu a poškození cenných osobních předmětů nebereme zodpovědnost.

4. Vymontované součásti neuschováváme. Reflektuje-li snad objednavatel na jejich vrácení, musí to oznámiti dříve při zadání práce a odebrati je nejpozději při převzetí vozu po opravě.

5. Je-li k provedení opravy zapotřebí předem vůz umýti, stane se tak na účet objednavatele i tehdy, když toto umytí vozu nebylo zvláště objednáno.

6. Opravy provádíme svědomitě a používáme pro náhradní součástky jen vhodný a dobrý materiál, neručíme však za provedené opravy a dodané nové součástky.

7. Součásti zaslané k opravě zasíláme po provedené práci výhradně na dobírku. Obal se účtuje zvláště a neběře se zpět. V případě, že některé součásti je třeba zaslati do naší továrny v Kopřivnici nebo subdodavateli, účtujeme vzniklé výlohy.

8. Účty za opravu a dodané součástky nutno vyrovnati při převzetí vozu. Jsme oprávněni zadržeti opravené vozy a součástky tak dlouho, pokud celý účet není zaplacen. Jiné platební podmínky neuznáváme, i když byly snad obsaženy v objednávce písemně nám udělené.

9. Opravené vozy a předměty mají býti objednavatelem převzaty ihned po vyrozumění o provedené opravě. Po uplynutí tří dnů po tomto upozornění jsme oprávněni buď vůz uložit v kterékoliv garáži nebo účtovat náhradu Kč 10.— denně z toho důvodu, že nepřevzetí vozu znemožňuje nám jiné využití místa k vlastním účelům.

10. Veškeré předměty nebo součásti si má objednavatel převzít buď sám nebo svým řádně vykázaným zmocněncem, zjistiti provedené práce a spotřebovaný materiál a potvrditi jejich správnost.

11. Doprava vozu nebo součástí děje se na účet a nebezpečí objednavatele. Za poruchy a ztráty při dopravě nepřejímáme záruku. Nestane-li se převzetí v našich dílnách, platí odeslání opraveného vozu, resp. objednaných součástí jako pravoplatné převzetí.

12. Reklamacie na provedené práce, pokud nebyly uplatňovány při převzetí vozu, nemůžeme později uznati.

13. Udané dodací lhůty jsou nezávazné; dodržujeme je sice dle možnosti, zamítáme však jakoukoli náhradu z důvodu opožděného dodání nebo potřeby dodatečného seřizení. Objednávky

s fixní dodací lhůtou nejsme s to přijímati. Vis major, jako stávky a výluky, nedostatek materiálu u nás nebo v závodech našich dodavatelů, jestliže způsobily opožděné dodání, neopravňují objednavatele objednávku zrušiti.

14. Zkušebních jízd během opravy se objednavatel zúčastniti nesmí. Vyžádá-li si přezkoušení vozu před zahájením nebo po provedení opravy, může se jízdou zúčastniti jen na vlastní nebezpečí.

15. Samovolné prodlévání v dílnách je zakázáno. Vstoupí-li zákazník se svolením závodu do dílen, činí tak na vlastní nebezpečí a odmítáme v případě úrazu jakoukoliv náhradu.

16. Pro žaloby proti nám platí výlučně příslušnost věcně příslušných soudů v Praze; podáváme-li sami žalobu, můžeme se dle své volby rozhodnouti pro žalobu u věcně příslušných soudů v Praze neb u soudu příslušného podle ustanovení jurisdikční normy.