

POPIS A SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLCŮ

PRO 4-VÁLCOVÝ OSOBNÍ VŮZ
OD VÝROBNÍHO ČÍSLA 65526

Tatra
57_b

TATRA, národní podnik
ZÁVOD KOPŘIVNICE

Technický popis pro vzduchem chlazený 4-válec

TATRA 57b

TECHNICKÁ DATA

Motor:

Počet válců	4
Vrtání	73 mm ø
Zdvih	75 mm
Obsah válců	1,25 l
Kompresní poměr	1:5
Brzdový výkon při 3000 otáčkách	25 KS
Přívod paliva	vlastním spodem.

Spojka:

Druh: suchá, jednolamelová.
 Obložení: asbestové, propletené měděnými vlákny.

Převody:

4 rychlosti vpřed,
 1 rychlost vzad,
 2 chody bezhlučně.
 Přesazení: I. rychlost: 1:4,4
 II. rychlost: 1:2,76
 III. rychlost: 1:1,65
 IV. rychlost: 1:1
 Zpáteční rychlost: 1:5,57

Zadní náprava:

Přesazení: 1:4,727.

Brzda:

Počet brzdových koloučů: 4.

Orálování: 5,25×16".

Výška vozu	1520 mm
Šířka vozu	1550 mm
Celková délka vozu	4000 mm
Světlá výška (nejnižší bod od země)	210 mm
Vnější nejmenší otáčivý průměr asi	12 m
Rozvor kol	2550 mm
Rozehod kol vpředu i vzadu	1200 mm
Váha vozu s nářadím, palivem a náhradním kolem	980 kg

Baterie:

Kapacita	60 Amp/h
Napětí	6 volt

C.

VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Číslo motoru je vyraženo na klikové skříně za horním předním perem.

Výrobní číslo jest umístěno na horní ploše ventil. skříně.

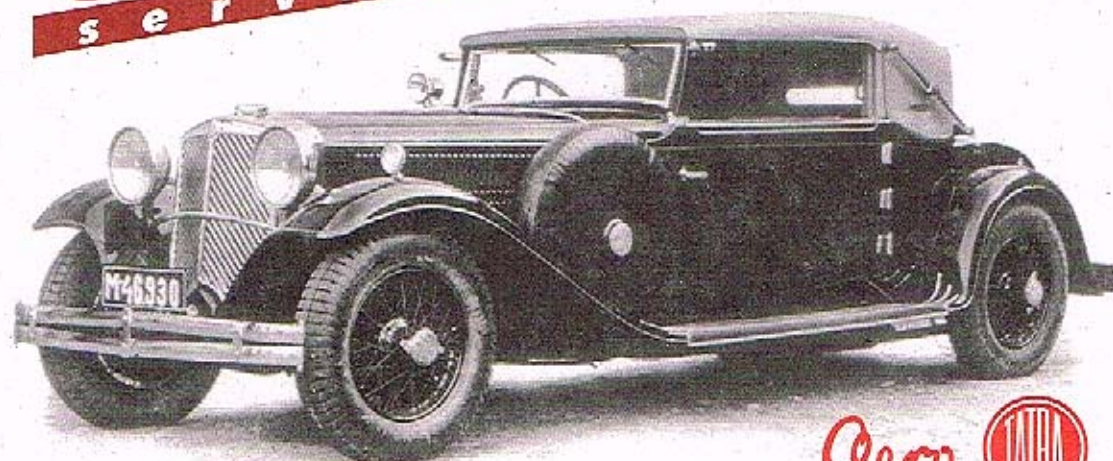
Číslo karoserie jest vyraženo na příčné stěně při otevření kapoty viditelné.

OBSAH:

- I. Technický popis chassis 5
- II. Předpisy pro obsluhu, mazání a pokyny pro jízdu . 10
- III. Seznam součástí 24

Veteran
service

Aktuální nabídka
www.veteranservice.cz



Aero 

Výroba dobového příslušenství, profilových těsnění na historická vozidla
a náhradních dílů na vozy Aero a Tatra

Březen 1948

OVLÁDACÍ ÚSTROJÍ VOZIDLA

„Pokyny pro objednávky náhradních dílů“.

Při objednávce náhradních dílů nutno vždy udati:

1. Přesnou firmu nebo adresu objednatele, tedy jméno, příjmení, bydliště, poštovní a nádražní stanici,
2. typ vozu a výrobní číslo motoru (vozu), které je uvedeno na typovém štítku a v typovém osvědčení,
3. přesné pojmenování a číselné označení součástí přesně dle tohoto seznamu, (čísla na obrazech nejsou směrodatná)
4. počet objednaných součástí,
5. způsob odeslání.

Není-li objednatelem jinak určeno, provede se dle našeho uvážení.

Objednávky nepotvrzujeme, jako potvrzení slouží dodací list nebo účet.

Zásilky jdou vždy na účet a nebezpečí objednatele, zpravidla jen za hmotné nebo na dobírku.

Zásilky pojišťujeme jen na výstavné přání. Třeba zvláště oznámiti, žádá-li se o vypravení poštou express, druhou jako rychlozboží, nebo jako zboží s pojištěnou dodací lhůtou.

Neručíme za ztráty, které by vznikly opožděným nebo nesprávným doáním objednaných součástí.

Telegrafické objednávky buďtež zřetelně stylisovány a dodatečně písemně opakovány, aby se zabránilo nedorozumění.

Na reklamace během zřetel pouze do 8 dnů při současném oznámení čísla dodacího listu nebo účtu. Zasláné staré součástky jako vzorky vracíme jen na výstavné přání objednatele. Náhrady za tyto neposkytujeme.

Ceny rozumějí se loco ústřední sklad továrny.

Součásti, které na skladě navedeme a které byly zhotoveny na objednávku, nebereme v žádném případě zpět. Rovněž tak nebereme zpět součásti, které byly již jednou montovány nebo jinak poškozeny.

Údaje „vpravo“, „vlevo“, rozumí se vždy ve směru jízdy.

Při uvádění „první“, „druhý“, „přední“ a „zadní“, rozumí se vždy směr od předku vozu.

A.

Hlavní zásady a udržování vozidla.

Udržování vozidla v dobrém stavu, bez rozsáhlých oprav a v stále spolehlivosti závisí převážně na přísném udržování níže uvedených pokynů a na odborném zacházení s jednotlivými ústrojími při případných drobných opravách a při odstraňování jednotlivých závad.

Prvním požadavkem kladeným na svědomitého řidiče je kontrola všech důležitých míst před každou jízdou. Dalším požadavkem dobrého udržování vozidla je občasná kontrola míst, jež mají býti seřizována (ventily, brzdy a pod.).

Neméně důležité je i pozorování vozidla během jízdy. Ostražitě nebo a jemný cit řidiče předejde častu vážnějším poruchám stroje. Na špatných cestách nejezděte příliš rychle, zvláště máte-li plně zatížení. Je nutno dbáti toho, aby vozidlo nebylo přetěžováno větším nákladem, než pro jaký jest určeno. Takto udržovaný vůz vedrží dlouhou dobu bez vážných oprav a vynaloženou péči tím hojně odmění.

1. Pedály:

Pedál spojky: sešlápnutím se vypne spojka a přeruší se přenos síly od motoru na zadní kola.

b) **Pedál brzdy:** sešlápnutím brzdy na bubnech brzdí čelisti na bubnech předních i zadních kol.

c) **Pedál akcelerátoru:** sešlápnutím se vozidlo zrychluje (za jízdy), při spouštění se obsluhuje pákou pravé nohy.

2. Páky:

- a) **Zasouvací páka:**
- | | |
|---|---|
| 3 | 1 |
| | 0 |
| 4 | 2 |
| | Z |

Pro zpětný chod páku povytáhnout, až narazí a zařadí podle schématu.

b) **Páka ruční brzdy:** přitážením páky k sobě brzdí brzdové čelisti na bubnech zadních kol.

c) **Knoflík páčka plynu:** nad sloupkem řízení — otáčením nahoru se přidává plynu.

3. Rozváděcí skříňka s klíčkem:

Klíček zasunut, zapalování zapjato, svítí-li červená svítlna u rozváděcí skříňky.

4. Vypínače a přepínače:

a) **Vypínač elektrického stěrače skla:** přesunutím páčky do druhé krajní polohy slérač skla pracuje.

b) **Přepínač ukazatele směru jízdy nad rychloměrem:** páčku přepínače vychýlí na stranu, na kterou je třeba ukázat směr.

c) **Nožní přepínač na přepínání dálkových a selkávacích světel mezi pedály, spojky a brzdy:** sešlápnutím se přepne na svělla selkávací, dalším sešlápnutím se zase rozsvílí svělla dálková.

d) **Vypínač pro svítlnu přístrojové desky:** stisknutím vypínače se rozsvílí svělla na obvodu rychloměru.

5. Tlačítka a knoflíky:

a) **Tlačítko elektrické houkačky:** ve středu řídicího kola: stisknutím tlačítka houká.

b) **Knoflík spouštěcího ústrojí karburátoru „Depart“:** při chladném počasi zatáhnout za knoflík spouštěcího ústrojí, tím se spouštěcí klapka na karburátoru uzavře a směs pak je bohatší a motor snáze naskočí.

6. Svítlny:

a) **Červená svítlna kontroly nabíjení, u rozváděcí skříňky:** svítlna svítí: zapalování zapjato a dynamo nenabíjí baterii. Svítlna v otáčkách motoru zhasne, když dynamo počne baterii nabíjet.

b) **Svítlna elektrického kontrolního přístroje mazání:** zelená svítlna se při rychlejších otáčkách rozsvílí, je-li mazání v činnosti (bez poruch).

7. Přístrojová deska:

a) **Knoflík palivového kohoutu:** vylážením knoflíku do krajní polohy otevře se přívod paliva.

b) **Rychloměr s osmídenními hodinami.**

c) **Skříňka s pojískami:** uvolněním šroubu se uvolní víčko a tím i přístup k pojískám.

OBSLUHA VOZIDLA PŘI JÍZDĚ

1. Uvedení motoru v běh:

Před jízdou je třeba se přesvědčit, zda je palivo v nádržce a dostatek oleje v klikové skříní. K tomu je kontrolní tyčka oleje, zasahující do klikové skříně, za horním předním perem a na jedné straně do určité výše sploštělá. Kliková skříně je správně naplněna, sahá-li hladina oleje po horní okraj sploštělí.

Měření konáme na stojícím motoru a to tak, že po vytažení olčeme tyčku čistým hadrem a potom ji znovu ponoříme. Teprve pak je naměřena skutečná výška oleje a lze se o ní přesvědčit teprve druhým vytažením tyčky.

Dále se přesvědčí řidič o stavu pneumatické a o jejich nahuštění, o utažení přítužných matie na discích kol a o spolehlivém stavu nožní i ruční brzdy.

Před spouštěním zjistí řidič, zda je zasouvací páka v poloze na prázdko. Potom zasune vypínač, klikou v rozváděcí skřínce do spouštěcí polohy olučení kliku nalevo. Táhlem pod přístrojovou deskou zatáhne vypínač spouštěče a lehce přidá plyn. Při chlazeném počasi se současně zatáhne za knoflík spouštěcího ústrojí karburátoru (depart), který zavře spouštěcí klapku na karburátoru. Motor tím důsáhne bohatší směsi a snáze naskočí. Po naskočení motoru se řidič přesvědčí krátkým přidáním plynu, zda zhasne červená svítilna kontroly nabíjení, t. j. zda dynamo nabíjí baterii. Po zhasnutí červené svítilny se rozsvítí zelená svítilna elektrického kontrolního přístroje mazání, udávající, že motor je správně mazán. Při běhu bez zatížení neuvádějte motor zbytečně do rychlejších otáček.

2. Rozjíždění vozidla:

Rozjíždění vozidla lze normálně provést přímo na druhý rychlostní stupeň. Při zasouvání nejlépe vyššího rychlostního stupně se postupuje takto:

- zavře se plyn,
- vypne se spojka,
- zasouvací páka se vysune a zasune do vyššího rychlostního stupně,
- spojka se spustí,
- přidá se plyn.

3. Jízda do kopce:

Při jízdě do kopce je nutno zasunout z vyššího rychlostního stupně na nižší, což lze provádět „na dvakrát“ takto:

Řidič spustí nohu s pedálu akcelerátoru, v zápětí sešlápně pedál spojky, vysune zasouvací páku do polohy chodu na prázdko na nižší rychlostní stupeň, pustí pedál spojky a přidá plynu.

Praktický význam zasouvání „na dvakrát“ je v tom, že se jezdec podaří vyjetí do kopce větší rychlostí než při zasouvání najednou, kdy musí vyčkávat se zasouváním na přiměřené otáčky, při kterých teprve může zasunout nižší rychlostní stupeň „najednou“.

4. Zpětný chod — způsob zasouvání.

Při zasouvání zpětného chodu se nejprve povytáhne zasouvací páka, až narazí, při čemž se pohybem obdobným jako při druhém rychlostním stupni zasunou kola zpětného chodu do záběru.

5. Řízení rychlosti vozidla lze provádět:

- Zasouváním nižších anebo vyšších rychlostních stupňů,
- přidáváním neb ubíráním plynu,
- brzděním nožní nebo ruční brzdou.

6. Jízda s kopce.

Při jízdě s kopce, jehož svah není příliš prudký, lze nechat zasunutou

čtvrťou rychlost a rychlost vozidla mírnit brzdou. Při sjíždění prudkého kopce lze použít i brzdění motorem, a to vždy tak, že řidič zasune některý z nižších rychlostních stupňů. Vozidlo pak, jehož pohybová energie se přenášá zadními koly na ozubená kola hnacích polonáprav, je brzděno tím, že motor nedovoluje rychlejší otáčky na protějších kolech, zabírajících do ozubených kol hnacích polonáprav.

Je dobře držet se příkazu „jakou zasunutou rychlostí jedeš do kopce, takovou jeď i s kopce“!

7. Zastavení vozidla.

Chceme-li vozidlo zastavit, sešlápneme brzdový pedál, po něm hned spojkový pedál, až se vozidlo zastaví. Potom vysuneme zasouvací páku, postavíme ji do polohy chodu na prázdko a přiláhneme ruční brzdou. Při delším zastavení vytáhneme vždy vypínač klikou bud zcela, nebo aspoň do předního zadržení. Při zastavení vozidla na svahu je dobře ještě kromě předchozích říkonů zasunout i rychlostní stupeň nebo zpětný chod, kdy už je motor v klidu.

8. Pokyny pro jízdu v zimě.

a) Před příchodem mrazivého počasi doporučuje se vyměnití lešní olej za zimní a připevnit za žaluzie vpředu na kapotě ochranné plechy.

b) Za mrazu, kdy lze předpokládat, že olej ve skříní již úplně ztuhl, je nutno klikovou skříně pozvolna a velmi opatrně nahřívát benzínovou lampou. Tento zákrok se dělá jen v naléhavých případech a směji jej provádět jen zkušení mechanici.

c) Ochrana motoru za mrazu záleží v stejnoměrném zahřívání tuhnutí oleje tím, že se nechá motor běžet na prázdko po určitou dobu při malých otáčkách. Když teprve olej náležitě zvláční, je možno motor bez nebezpečí zatížit.

d) Po kratší zastávce v zimě naskakuje motor zcela bezvadně při použití spouštěcí klapky karburátoru (departu) a po vyšlápnutí spojky. Na počátku zastávky nezdvíhejte zbytečně kapotu, tím zamezíte rychlou ztrátu tepla, získaného předcházející jízdou.

e) Při delších zastávkách v zimě doporučuje se uvést občas motor v běh, aby se zahřál a zamezilo se tak ztuhnutí oleje.

f) Postup při roztáčení motoru. Při roztáčení motoru doporučuje se několikrát ruční roztáčení klikou volně zatočit za uzavřeného přívodu paliva a za vypjatého zapalování, až ustane odpor ztuhlého oleje. Teprve potom se oleřve přívod paliva a zapne zapalování. Při spouštění vyšlápněte spojku. Když motor naskočí, nechte jej běžet pouze na pomalý běh, t. j. v pomalých otáčkách. Náhlým přidáním plynu by se mohlo stát, že by válce nebyly dostatečně mazány, protože by olej byl ještě tuhý a písty by chodily v málo mazaných válcích; tím by trpěl motor a nastalo by jeho rychlejší opotřebení.

g) Použití sněhových řetězů (nakluzníku). Sněhových řetězů používejte jen na zadních kolech. Řetěz po namontování pečlivě prohlédněte, zda je správně upevněn, a při jízdě poslouchajte, zda neklučo o blatníky.

10. Všeobecné pokyny pro jízdu.

Nové vozidlo je třeba zajižďet, t. j. vozidlo se nesmí při jízdách namáhati na plný výkon a nejrychlejší otáčky. Toto zajižďení trvá do ujetí asi 2000 km a po tuto dobu se nesmí jezdit větší rychlostí, než jak je níže uvedeno; z počátku se doporučuje jezdit ještě pomaleji.

Při rychlostním stupni:	km/hod.
I.	17
II.	27
III.	45
IV.	75

Při zajištění vozidla je nutno pečlivě mazat. Po prvních 500 km a pak po dalších 1500 km je nutno vypustit olej z klikové skříně a propláchnout motor asi dvěma litry zahřátého levnějšího oleje tak, že necháme motor s tímto olejem pomalu běžet asi 10 minut. Potom tento olej vypustíme a nalijeme čerstvý, vhodný pro roční dobu, jaká právě je.

Nikdy se nesmí motor vyplachovat petrolejem. Všechny nečistoty motoru se usazují na olejovém sítu. Proto je nutné toto síto časem kontrolovat a čistit.

F.

MAZÁNÍ VOZU

Všechna mazaná místa jsou vyznačena na tabulce. Plnicí otvor na nalévání oleje do klikové skříně je umístěn nahoře na klikové skříně.

1. Motor se v letní době maže olejem vyšší viskosity, v zimním období olejem tak zvaným zimním. Plnicí otvor na nalévání oleje je nahoře na klikové skříně a jest uzavřen víčkem, na kterém jest namontována kontrolní tyčka na konci sploštělá, zasahující do klikové skříně. Kliková skříně jest správně naplněna, sahá-li hladina oleje po horní okraj sploštění. Po doplnění se měří olej teprve za chvění, neboť hustý olej potřebuje čas, než se v klikové skříně ustálí na určité výši. V klikové skříně je při správném naplnění asi 3,5 l oleje. Je-li v olejovém potrubí dostatečný tlak, t. j. je-li motor správně mazán, svítí na přístrojové desce zelená svítilna elektrického kontrolního přístroje mazání.

2. Převodová skříně se plní olejem vyšší viskosity a pojme asi 1,25 l oleje. Po ujetí asi 5000 km je nutno zjistit, zda je v převodové skříně ještě tolik oleje, že všechna ložiska předlobového hřídele jsou do poloviny v oleji ponořena. Nový olej se doplňuje plnicím otvorem v převodové skříně nad spouštěčem, uzavřeným línovou uzávkou. Po ujetí 10.000 km se veškerý olej vypustí, převodová skříně se propláchne laciným řidkým olejem a tento olej se rovněž vypustí. Potom se skříně naplní příslušným množstvím vhodného oleje.

3. Zadní náprava.

Skříně zadní nápravy pojme asi 1,5 l oleje vyšší viskosity. Plní se plnicím otvorem, přístupným po snětí polštáře zadního sedadla a po odstranění koženého krytu. Skříně zadní nápravy se doplňuje asi po 5000 km a úplně rová náplň se dává po ujetí 10.000 km.

4. Skříně šroubu řízení a ozubená tyč řízení je mazána centrálně.

5. Ostatní mazaná místa.

Kuličková ložiska je nutno mazati po 5000 km (viz mazačí plánek). Stružný spodek se promazává po důkladném osvěžení vozidla zespodu.

Popis a obsluha součástí vozidla

1. Motor.

Je 4válcový, 4dobý, vzduchem chlazený. Válců jsou vodorovně, na 180° odkloněně, po dvou v bloku, přesazení o šířku ojnicího ložiska. Chladicí žebra jsou dlouhá a u kořene silná. Stěny válců jsou pro lepší vedení a rozdělení tepla těž velmi silné, což zároveň chrání válec proti stahování při nestejném ohřívání a ochlazování. Hlavy válců (snímač) jsou opatřeny žebry pro chlazení. Motor je řízen shora, výfukové ventily jsou vpředu a vzadu, nassávací ventily v středu bloků válců. Nassávací a výfukové kanály

jsou vyvedeny odděleně. Komory k uložení horních ventilových vahadel jsou rovněž žebrované.

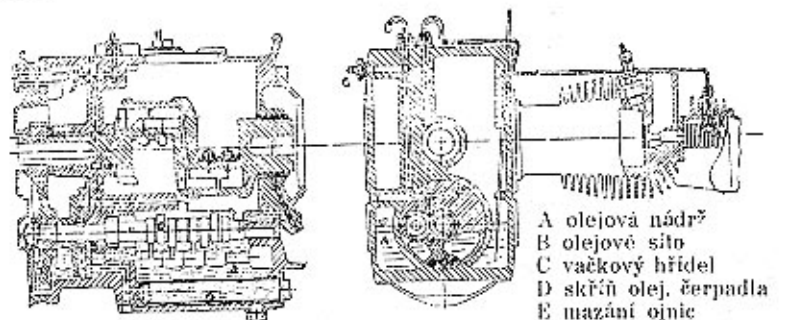
Ventily jsou řízeny vačkovým hřídelem, uloženým zcela v oleji v klikové skříně, prostřednictvím zdvihacích páček, rozvodových tyček a horních ventilových vahadel. Vačkový hřídel je vpředu uložen v komoře olejové pumpy a je poháněn letmo uspořádanými šroubovými koly, z nichž větší je zhotoveno z nehtuho materiálu.

V komoře olejové pumpy jsou ložiska pro hřídel šroubového kola k pohonu rozdělovače. Po vytažení tohoto hřídele a po vynětí rozvodových tyček může být vytažena olejová pumpa i s vačkovým hřídelem, rozvodovými pákami a jejich stěžejkou.

Klikový hřídel je dvakrát lomen; lomení na 180° proti sobě; uložen je v kluzných ložiskách. Je vyroben z přísadové oceli, ložiskové plochy jsou povrchově kaleny a broušeny. Ojnice jsou po dvou na hřídeli vedle sebe. Na předním konci klikového hřídele je uložena hlava ventilátoru, hnací řemenice klínového řemene pro pohon dynamu a nástavec pro ruční roztáčetí kliku.

2. Mazání motoru.

Spodní část klikové skříně tvoří zároveň olejovou nádržku, na jejímž nejnižším místě je umístěno olejové síto. Mazání obstarává zubová olejová pumpa, která nassává olej z vnitřku olejového síta a tlačí jej k jednotlivým mazacím místům. Je-li v mazacím potrubí tlak, tlačí olej na pístek elektrického kontrolního přístroje mazání, čímž se dosáhne spojení elektrického proudu na kontaktech přístroje, a zelená svítilna na přístrojové desce svítí. Z pumpy prochází olej k oběma ložiskům klikového hřídele, odtud prochází mazacím kanálem v klikovém hřídeli až na kluzné plochy ojnicích ložisek. Stoupne-li tlak oleje v potrubí, otevře se redukční ventil a pouští olej zpět do nádržky na spodku klikové skříně. Do ventilových komor je přiváděn olej potrubím.



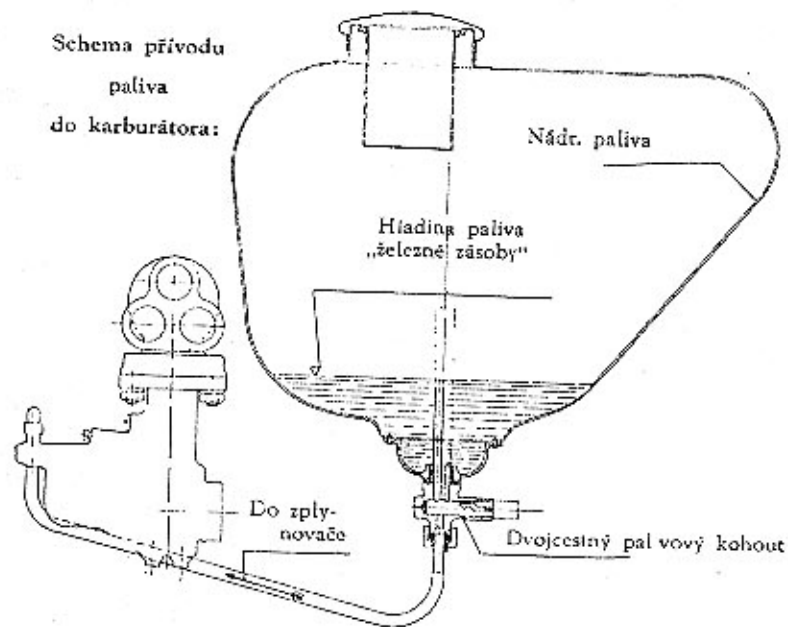
Mazání motoru

- A olejová nádrž
- B olejové síto
- C vačkový hřídel
- D skříně olej. čerpadla
- E mazání ojnic
- F redukční ventil
- G elektr. kontr. přístř.
- H nalévací otvor
- Ch mazání ventilu

3. Přívod paliva do karburátoru.

Palivo je přiváděno vlastním spádem z palivové nádržky, umístěné nad klikovou skříní. Palivo prochází dvoucestným palivovým kohoutem s korčovým šoupátkem. Palivová nádržka je nahoře opatřena plnicím otvorem s uzávkou. Dole po straně je umístěna kalová jímka s vypouštěcím kohoutem, jímž lze palivovou nádržku vyprázdnit. Sběrač kalu je opatřen trubicí,

vyčnávající dovnitř nádržky. Tato trubice je normálně spojena základní polohou dvocestného kohoutu s potrubím ke karburátoru. Klesne-li hladina paliva v nádržce pod horní okraj vložené trubice, nutno knoflík dvocestného kohoutu položit a vytáhnout do jeho druhé polohy. Tím se otevře luk zvaná „zásoba paliva“, obsahující 4 až 5 l paliva. Bylo-li již této zásoby použito, musí být při příštím naplnění nádržky uveden dvocestný palivový kohout zase do základní polohy. Schema přívodu paliva do karburátoru, viz následující vyobrazení.



Karburátor viz zvláštní popis.

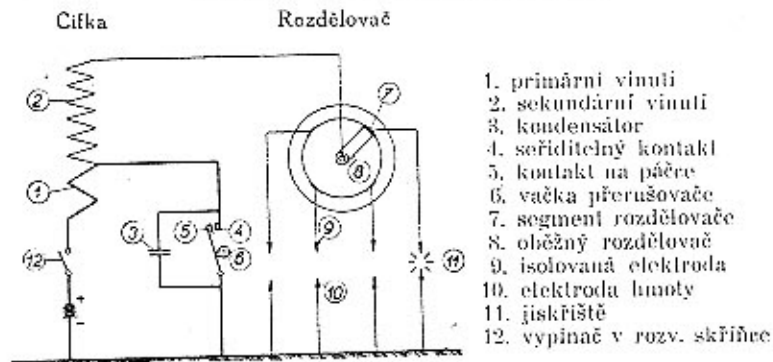
Při spouštění necháme škrtkelí klapku karburátoru uzavřenou a vytáhnutím knoflíku spouštěcího ústrojí karburátoru uvedeme spouštěcí ústrojí karburátoru v činnost. Tím spojíme nasávací potrubí za škrtkelí klapkou pomocí otočného kotouče se zásobní komorou spouštěcího ústrojí, která je prostřednictvím spouštěcí trysky spojena s plavákovou komorou. Otočný kotouč je na společném ložisku s pevným kotoučem a je v pulsatě samostatným pomocným karburátorem, seřazeným na bohatou směs. Otočný kotouč přerušuje činnost spouštěcího ústrojí uzavřením otvoru pro přívod paliva a vzduchu. Spouštěcího ústrojí se též užívá k rychlému rozjezdu vozidla z místa a k obohacení směsi palivem na prudkém stoupání. Při normální jízdě se musí zatlačením knoflíku spouštěcího ústrojí karburátoru z činnosti vypnout. Jinak by šel motor nepravdělně a velmi neekonomicky.

4. Zapalování a spouštění.

Zapalování je bateriové, značky Scintilla. Skládá se ze zapalovací cívky Scintilla „B“ (1, 2) na 6 voltů a z rozdělovače Scintilla (3, 4, 5, 6, 7, 8) se samočinnou regulací bodu zážehu. Cívka je napájena olověnou akumulátoremovou baterií 6 V, kapacity 60 Ah. Proud k nabíjení baterie dodává dynamo

Scintilla — 6 V. Spojení celého okruhu je provedeno rozváděcí skříňkou Scintilla. Spouštěč na spouštění motoru je Scintilla 6 V (s výkonem 0,45 ks.).

Schema bateriového zapalování



1. primární vinutí
2. sekundární vinutí
3. kondenzátor
4. seřizovací kontakt
5. kontakt na páře
6. vačka přerušovače
7. segment rozdělovače
8. oběžný rozdělovač
9. izolovaná elektroda
10. elektroda hmoty
11. jiskřičtě
12. vypínač v rozv. skřínce

Rozdělovač, dynamo a spouštěč se maže pouze speciálním tukem.

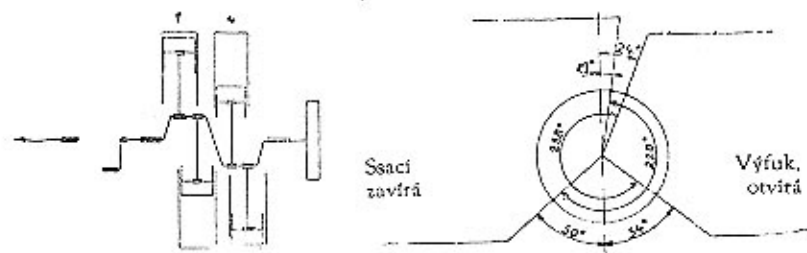
5. Chlazení vzduchové.

Vzduch potřebný pro chlazení válců dodává vysokotlaké dmyhadlo, uložené vpředu na klikovém ložisku a obklopený litou skříní s dvěma výfukovými otvory. Na tyto otvory se připojují lisované plechové kryty, které rozdělují chladičí vzduch na válce tak, že asi jedna třetina je vedena kolem hlav a dvě třetiny kolem třetí plochy válců. Spodní část válců není chlazená, aby nebyl motor za chladného počasí příliš chlazen, zakryjí se otvory v kapotě krycími plechy.

6. Obsluha motoru.

Při zajištění je nutno občas dotáhnout šrouby držící válce a všechny šrouby přitahující víka, aby po stlačení neprosakoval olej. Ulahoval se musí též šrouby přírub nasávacího a výfukového potrubí a veškeré spoje mazacího potrubí. Ulahujte stejnoměrně a s cílem.

Po zajištění vozidla je nutno seřizovat ventily, klepají-li. To se provede po snění víka komory vahadel ventilů. K seřizování vůle ventilů slouží stavěcí šroub na ventilovém vahadle, který se opírá kulovou hlavou o kulovou pánev rozvodových tyček. Šroub je opatřen rýhou a otáčí se jen po uvolnění pojistné matice. Vůle ventilu má být normálně 0,15 mm u ventilu nasávacího a 0,2 mm u ventilu výfukového.



Nasávací ventil má otvorat 8°—10° po horní úvrati (viz tab.). Na tuto míru se v továrně seřizují ozubená rozvodová kola. K seřizování se používá

Poruchy zapalování.

Zapalování nepracuje pravidelně: to je způsobeno tím, že doteky přerušovače jsou opáleny. Může se to státi po ujetí asi 10.000 km. Doteky je nutno vyčistit a seříditi. Za tím účelem se uvolní upevňovací šroub pevného doteku, doteky se vyčistí pílníčkem na doteky nebo jemným smirkovým plátnem, seřídí na vzdálenost 0,3—0,4 mm a pak se šroub zase přitáhne.

Další příčinou nepravidelného zapalování mohou býti znečištěné zapalovací svíčky nebo poškozené kabely; elektrody se očistí, umyjí benzínem, osuší a jejich vzdálenost se postaví na 0,4—0,5 mm; poškozené kabely se vymění. Na elektrody zapalovacích svíček nikdy neklepejte kladivem, mohli byste zničit svíčky.

Zapalování nepracuje: kondensátor je spálen nebo cívka je probita; musí býti nahrazeny novými.

Poruchy osvětlování.

Dynamo nepracuje (nenabíjí) spolehlivě; nutno prohlédnout uhlíky a jsou-li silně opotřebovány, nahradit je novými. Kolektor očistit.

Magnetický spínač regulátoru, který zapíná dynamo se spotřebiči proudu, zůstává viset. V tomto případě svítí kontrolní svítilna v zapínací rozvaděči skříňce jen s polovičním napětím. Baterie se musí odpojit, čímž se přeruší proud a magnetický spínač jde zpět do své polohy.

Dynamo nenabíjí nebo nabíjí jen málo; hnaří řemen je volný nebo může klouzat; nutno jej utáhnout.

Žárovka pro dálkové nebo parkovací světle nesvítí; prohlédnout žárovku, zda není vadná, dále prohlédnout, zdali jsou pojistky v pořádku. Je-li spálená, nahradit je novými. Spálili se pojistky znovu, musí okruh proudu prohlédnout odborník.

Svítilna v přerušovači ukazatele směru jízdy svítí stále — nepřerušuje. V tom případě je odpor přerušovače vadný a musí se nahradit novým.

Některý ukazatel směru jízdy nesvítí; těleso svítlny nemá dobré spojení s lamou. V tom případě nutno ji přitáhnout na lamotu, nebo je-li žárovka spálená, nahradit ji novou.

Poruchy elektrického spouštěče.

Spouštěč se při spouštění stále točí, i když se nespouští (ovšem při zapjatém zapalování). Příčina toho je v tom, že proudivý stykač zůstává třel. V tom případě se baterie odpojí, spouštěč vymontuje a opraví.

Spouštěč sice běží, ale nedosáhne potřebných otáček. Příčiny mohou být:

- a) špatně nabitá akumulátorová baterie: baterii nabít;
- b) volný spoj — uvolněná přípojka: přípojku upevnit;
- c) uhlíky jsou opotřebeny nebo vzduch v držátcích: hadříkem namočeným v benzínu je očistit anebo podle okolností vyměnit za nové.

Spouštěč se netočí vůbec. Příčiny jsou:

- a) převod je přerušen — opravit jej;
- b) kolektor znečištěn — očistit benzínem.

Má-li kolektor ryhy nebo stopy po krátkém spojení, je nutno hned jej přezkoušet a závadu odstranit.

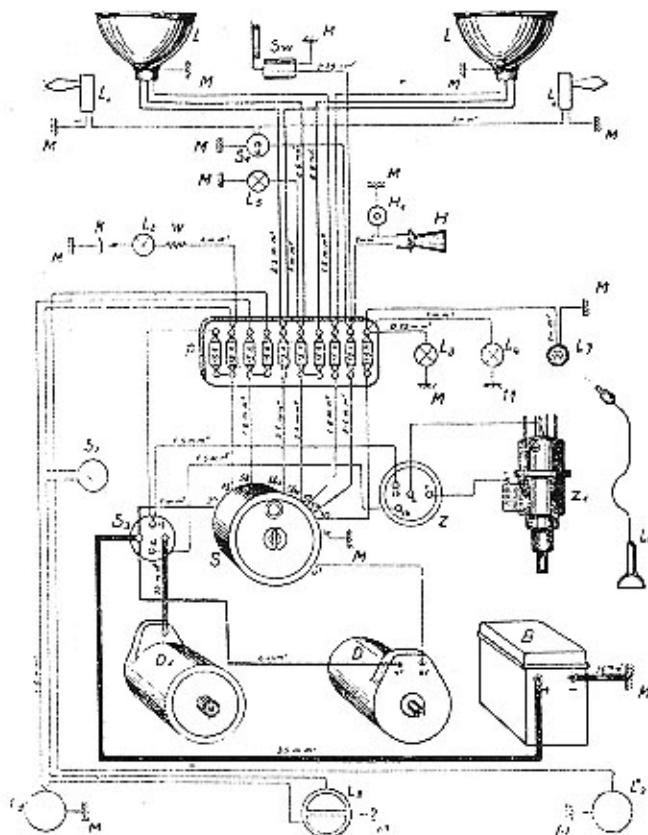
Poruchy stěrače skla.

Stěrač skla nepracuje spolehlivě; prohlédnout kolektor i kartáčky, a jsou-li opotřebeny, vyměnit je.

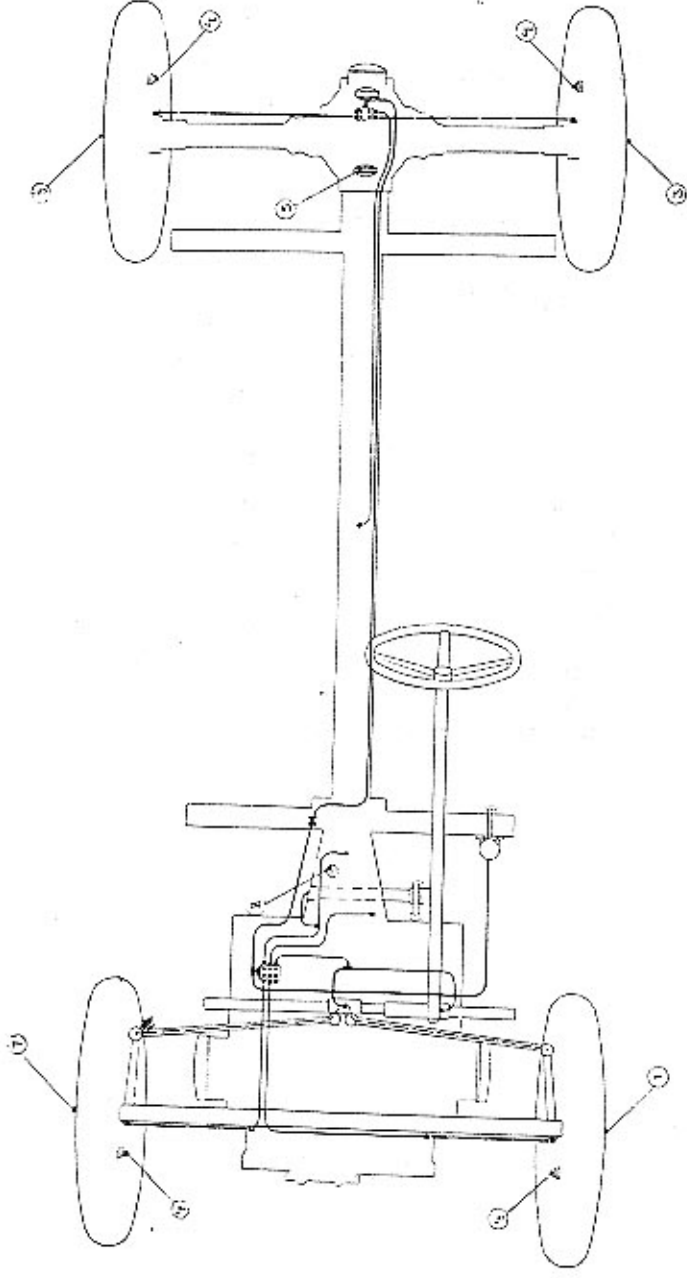
Poruchy elektrické houkačky.

Houkačka dává špatný tón: tón se seřizuje tím způsobem, že otáčímě vpravo nebo vlevo šroubkem umístěným vzadu na houkačce.

Houkačka nehouká vůbec: kontrolujeme pojistku, a je-li dobrá, hledáme příčinu v uvolněném kabelu u houkačky samé nebo u tlačítka.

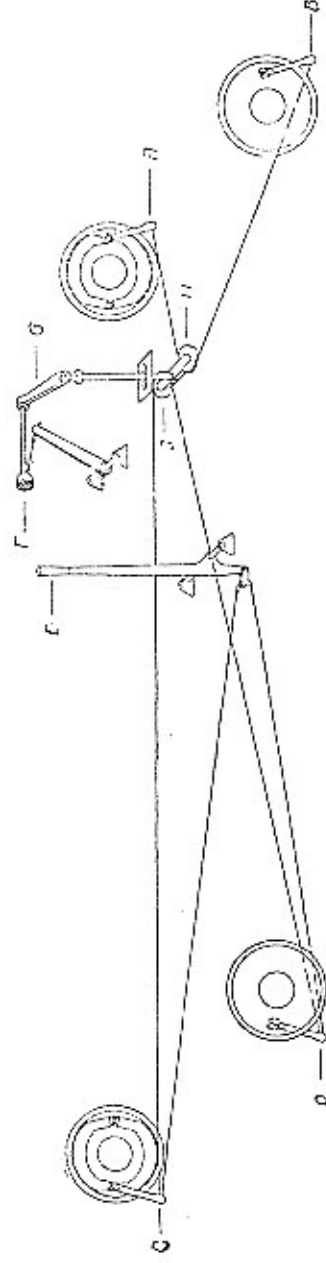


- B baterie 6 V - 60Ah
- D dynamo 6 V
- D₁ spouštěč 6 V, 0,4 KS
- H houkačka 6 V
- H₁ tlačítko pro houkačku
- K kontrola oleje
- L světlomety
- L₁ ukazatel směru (kyvače)
- L₂ kontrolní lampička oleje (zelená)
- L₃ kontrolní lampička proudu (červ.)
- L₄ přístrojové světl.
- L₅ stropní svítilna
- L₆ kontr. lampička velkých světel. (modrá)
- L₇ ruční svítilna
- L₈ zásuvka
- L₉ světl. STOP
- L₁₀ zadní světl.
- M lamota
- P pojistkové pouzdro
- S rozvodní skříň
- S₁ přepínač pro kyvače s kontr. lampičkou
- S₂ vypínač pro světl. STOP
- S₃ nožní spouštěč stírač 6 W
- W odpor
- Z zapalovací cívka
- Z₁ rozdělovač zapalování tlumič světel



Čís.	Mazání u předmětu	Druh	Naplnění po
1	Kuličkové ložisko předních kol	uzávěrka náboje	5000 km
2	Převodová skříň	uzávěrka	olej vyměníti po 10.000 km
3	Hřídel zadní osy	Metrolub	5000 km
4	Brzdové klíče	Metrolub	10.000 km
5	Skříň zadní nápravy	uzávěrka	olej vyměníti po 10.000 km

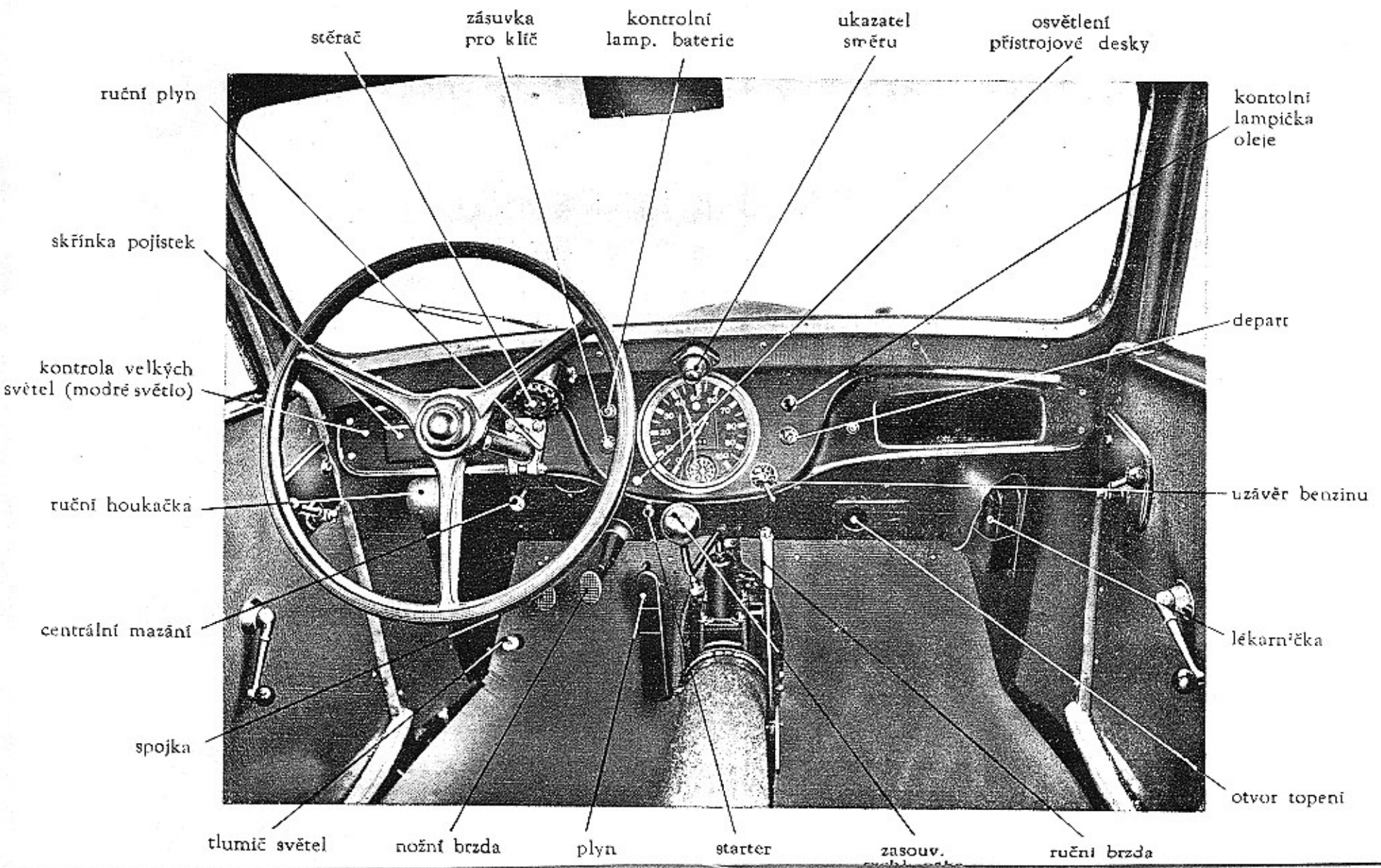
Schema brzd



- A Brzdová páka přední, levá
- B Brzdová páka přední, pravá
- C Brzdová páka zadní, levá
- D Brzdová páka zadní, pravá
- E Ruční páka brzd

Výklad značek k schématu brzd.

- F Pedál brzd
 - G Vyrovnávací brzdový hřídel
 - H Vyrovnávací kladka pravá pro přední brzd
 - J Vyrovnávací kladka levá pro zadní brzd
- Nastavění brzdových lan provede se u A, B, C, D



stěrač

zásuvka pro klíč

kontrolní lamp. baterie

ukazatel směru

osvětlení přístrojové desky

ruční plyn

kontrolní lampička oleje

skříňka pojistek

depart

kontrola velkých světel (modré světlo)

ruční houkačka

uzávěr benzínu

centrální mazání

lékárnička

spojka

otvor topení

tlumič světel

nožní brzda

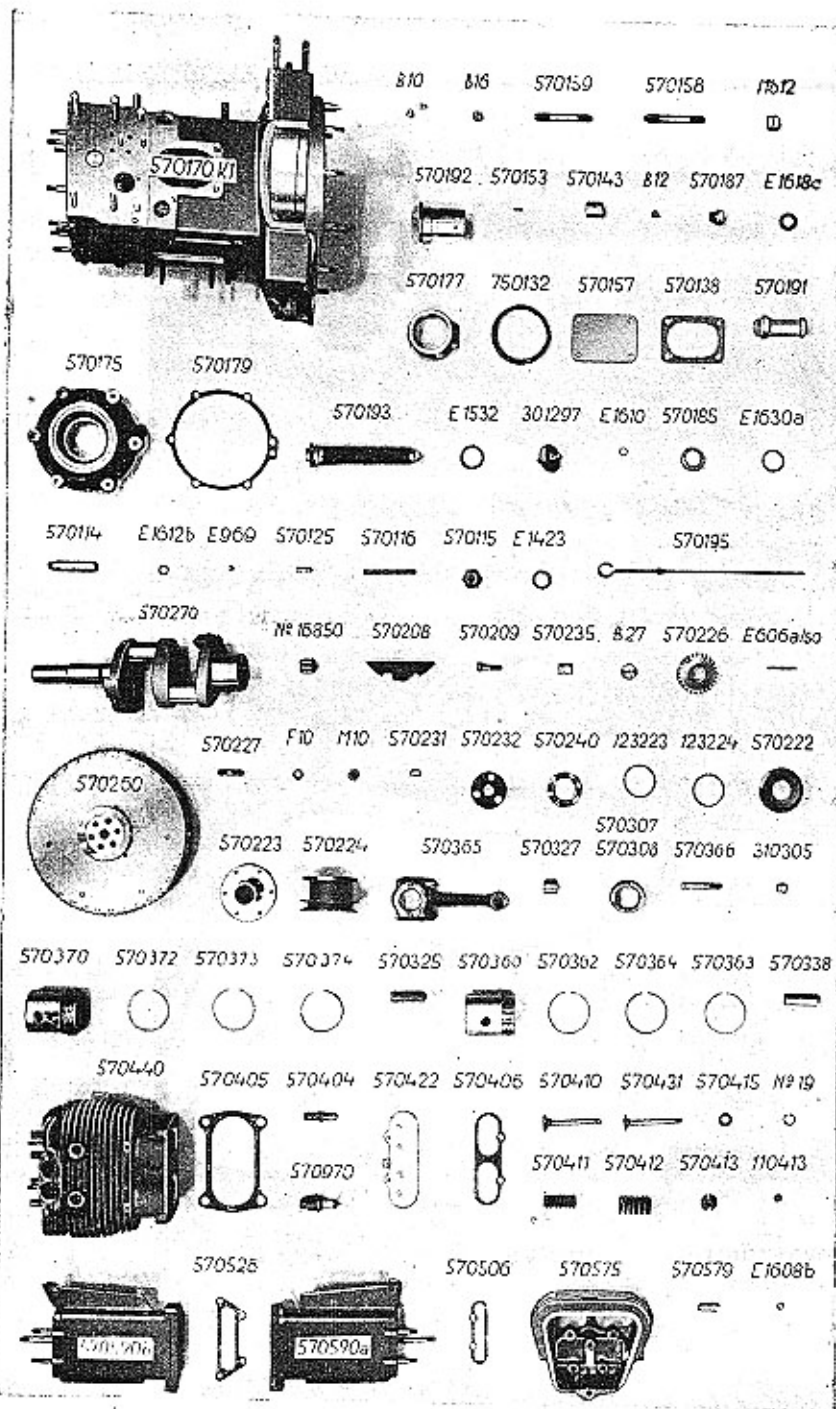
plyn

starter

zasouv.

ruční brzda

TABULKA I



K tabulce 1

571000 Motor

570100 Kliková skříň

570194	Úplná kliková skříň sestávající ze: Kliková skříň se zavrtanými šrouby
	570101 K ₁ B 10 Zátka B 12 Zátka B 16 Zátka
	570159 Zavrtaný šroub k přednímu peru, spodní 570158 Zavrtaný šroub k přednímu peru, vrchní
Mb 12	Matice Berna
4 m 6×14 DIN 7	570150 K ₁ Pouzdro ložiska klikového hřídele Pojistný kolík
570175 K ₁	570143 Pouzdro pro vačkový hřídel Úplná příruba klouzacího ložiska, sestávajícího ze: Příruba klouzacího ložiska
	570175 Zátka B 6 570177 Ložisko klikového hřídele u setrvačnicku vylité kompozicí
570179	Těsnění
570794	Větrák
E 1630 a	Těsnění pro větrák
570157	Nahlédací víko
570138	Těsnění k nahlédacímu víku
570193	Úpiné olejové síto
E 1532	Těsnění
S DIN 75552	Elektrický kontrolní přístroj mazání
E 1610	Těsnění
570114	Vedení k redukčnímu ventilu
E 1612 b	Těsnění
E 969	Kulička
570116	Vzpruha
570115	Uzávěrka redukčního ventilu
E 1423	Těsnění
570745 K ₁	Úplný ukazatel stavu oleje

770200 Klikový hřídel

570280 K ₁	Úplný klikový hřídel sestávající ze: Klikový hřídel
	570270 Protizávaží 570208 Šroub s hlavou k protizávaží 570209 Pojistný plech šroubu
	570235 Zátka B 8 Zátka B 27 Zátka
M 10×22 DIN 938 8G	Zavrtaný šroub k upevnění setrvačnicku
	F 10 Perovka M 10 Matice
570226	Ozubené kolo pro pohon vačkov. hřídele
E 606 a/50	Klíč

K tabulce 1

570247	Setrvačnick
570245	Ozubený věnec setrvačnicku
570231	Unášec pro setrvačnick
570216	Krycí kotouč
570222	Odslíkovač plech
570223	Příruba pro ferenieci
570224	Řemenice (jen pro Scintilla výzbroj)
571522	Řemenice (jen pro Magneton výzbroj)
570240	Tlačný kroužek
123223	Vyrovňovací příložka
123224	Vyrovňovací příložka
570256	Perové válečkové ložisko „Hyatt“

750300 Ojnice a písty

570391	Úplná ojnice, sestávající ze:
570365	Ojnice s víkem
570327	Pouzdro pístního čepu
570307	Ojniční pánev
570308	Výlitek ojniční pánve z komposice
570366	Šroub k ojnici
310305	Korunková matice
S 8	Závlačka
570360a	Píst „BHD“, průměr 73 mm s drážkou 2,5 mm
570362a	Vrchní pístní kroužek těsnící „Bohnalite“
570363a	Střední pístní kroužek těsnící „Bohnalite“
570364	Pístní kroužek stírací „Bohnalite“
570368a	Pístní čep pro „Bohnalite“
570360	Píst BHB, průměr 73 mm s drážkou 2 mm
570362	Vrchní pístní kroužek těsnící „BHB“
570363	Střední pístní kroužek těsnící „BHB“
570364	Pístní kroužek stírací „BHB“
570368	Pístní čep
Čís. 19	Pojistka „Seeger“ vnitřní
570350	Píst „Auto-Thermic“
570352	Pístní kroužek, horní, pro píst „Auto-Thermic“
570353	Pístní kroužek, střední, pro píst „Auto-Thermic“
570354	Pístní kroužek stírací pro píst „Auto-Thermic“
570351	Pístní čep pro píst „Auto-Thermic“

570400 Válec

570440a K:	Úplný blok válců, sestávající ze:
570440a	Blok válců
570404	Vedení ventilu
570405	Těsnění k válci a klikové skříní
570970	Zapalovací svíčka s těsněním
570422	Podložka pro vzpruhu ventilu
570410	Ventil výfukový
570431	Ventil ssačí
570415	Spodní talíř vzpruhy ventilu

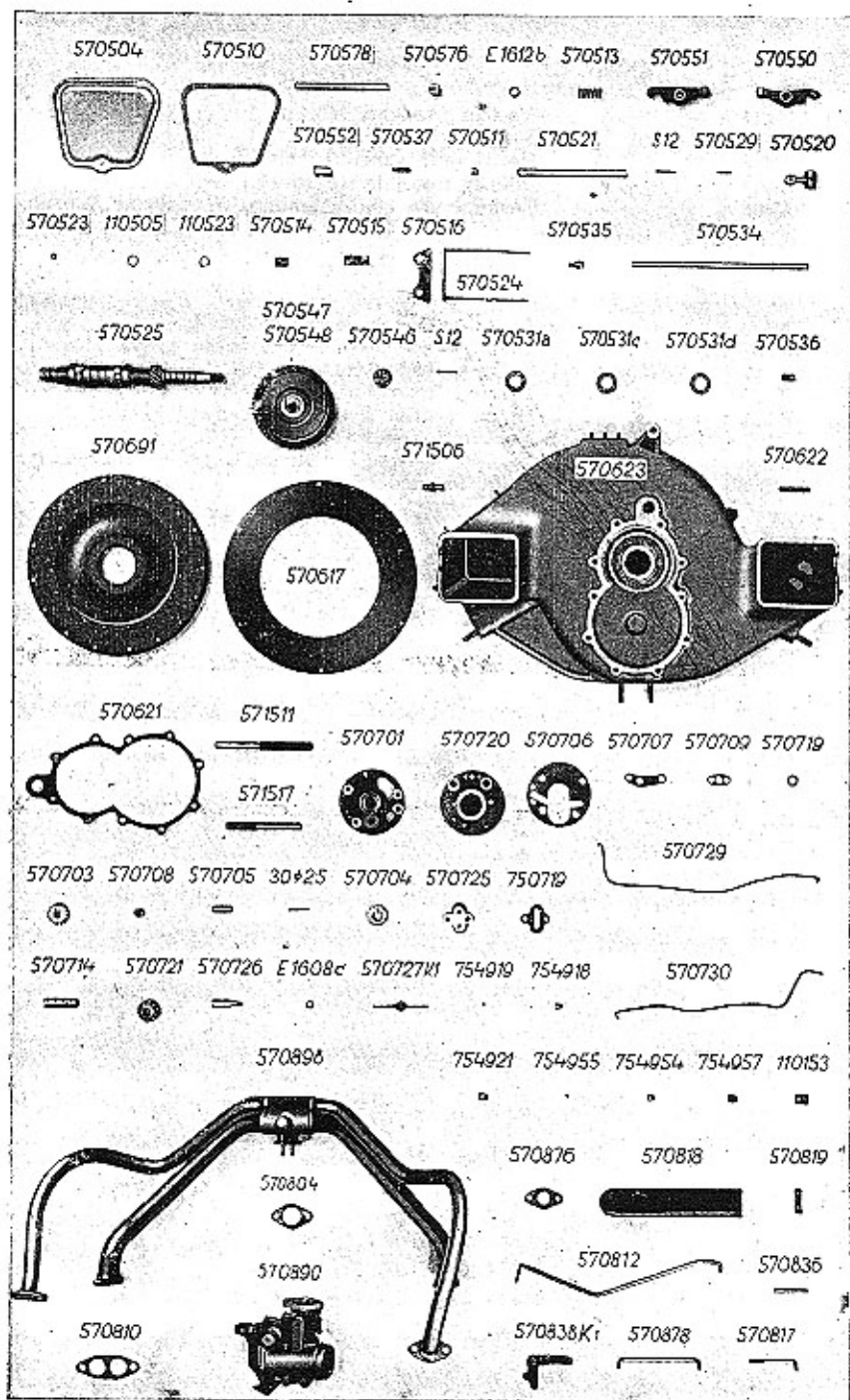
K tabulce 1

570411	Vnitřní vzpruha ventilu
570412	Vnější vzpruha ventilu
570413	Horní talíř vzpruhy ventilu
110413	Opěrný kužel talíře ventilu
570406	Těsnění pro ventil, komoru a podložku vzpruhy

570500 Rozvod

570508 K ₁	Úplná skřín rozvodových tyček, levá
570508 K ₂	Úplná skřín rozvodových tyček, pravá
570526	Skřín rozvodových tyček
570591	Těsnění ke skříní rozvod. tyček a klikové skříní
570506	Úplná ventilová komora, sestávající ze:
E 1608b	Ventilová komora
570508	Těsnění k ventil. komoře a skříní rozvod. tyček
570575	Podložka měděná

TABULKA 2



K tabulce 2

570504	Těsnění k víku
570510	Víko k ventilové komoře
570578	Čep vahadel
570576	Uzavírací šroub
E 1612b	Těsnění
570595	Úplné vahadlo, levé přední a pravé zadní; s osazením vložky na protilehlé straně mazací dírky
570596	Úplné vahadlo, levé přední a pravé zadní; s osazením vložky na straně mazací dírky, sestávající ze:
570551	Vahadlo
570552	Vložka
570537	Stavěcí šroub
570511	Pojistná matice
570507	Úplné vahadlo, levé zadní a pravé přední; s osazením vložky na straně mazací dírky
570598	Úplné vahadlo, levé zadní a pravé přední; s osazením vložky na protilehlé straně mazací dírky, sestávající ze:
570550	Vahadlo
570552	Vložka
570537	Stavěcí šroub
570511	Pojistná matice
570513	Vzpruha
570521	Osa rozvodových vahadel
S 12	Závlačka
570529	Kolík
570520	Rozvodové vahadlo
570523	Drátěný kroužek
110524	Přiložka
110523	Přiložka
570514	Vzpruha
570532	Vzpruha
570516	Rozpěrný plech, s tím dodáme:
570534	570524
570534	Montovací drát
570535	Rozvodová tyčka, s tou dodáme:
570536	Kulová čepička
570525	Kulová pánev
750547	Váčkový hřídel
750548	Náboj šikmозubého kola
750546	Šikmозubé kolo
S 12	Matice
570531a	Závlačka
570531c	Vyrovnávací příložka
570531d	Vyrovnávací příložka
570531d	Vyrovnávací příložka

570600 Ventilátor

570691	Ventilátor úplný (jen pro výzbroj Scintilla)
570691 K1	Ventilátor úplný (jen pro výzbroj Magneton)
570617	Krycí plech ventilátoru
570694	Úplná skříň ventilátoru, sestávající ze:

K tabulce 2

	570023	Skříň ventilátoru	
	570022	Zavrtaný šroub pro uzávěr kapoty	
	571506	Čep k dynamu	
	571524	} Rozpěrná trubka (pro Magneton)	
	571525		
570021		Těsnění	
570700 Olejová pumpa			
	570701	Skříň olejové pumpy	
	570720	Víko ke skříni olejové pumpy	
	570719	Příložný kroužek	
	570707	Těsnění pro výtláčný kanál	
	570709	Těsnění pro ssací kanál	
	570706	Těsnění pro víko	
	570703	Ozubené kolo olejové pumpy, s tím dodáme:	
	570708	Vložka	
	570705	Čep	
	30X2,5	Závlačka	
	570714	Hřídel pro šikmозubé kolo	
	570704	Ozubené kolo olejové pumpy	
	570721	Šikmозubé kolo pro pohon rozdělovače	
	570725	Spojovací kus olejového vedení	
	750719	Těsnění ke spojovacímu kusu	
570727 K ₁		Úplný rozdělovač pro mazání ventilu, s tím dodáme:	
	754919	Těsnící kužel	} při provedení „Vogel“
	754918	Šroubení	
754921		Přípojka	} při provedení „Friedmann“
	754955	Těsnící kužel	
	754954	Šroubení	
		Přípojka	
754957	E 160Sc	Těsnění k přípojeci	
570715 K ₁		Olejová trubka pro mazání ventilu, pravá	
570716a K ₁		Olejová trubka pro mazání ventilu, levá	
	754919	Těsnící kužel	} při provedení „Vogel“
	754918	Šroubení	
	754955	Těsnící kužel	} při provedení „Friedmann“
	754954	Šroubení	
110158		Držák trubky	

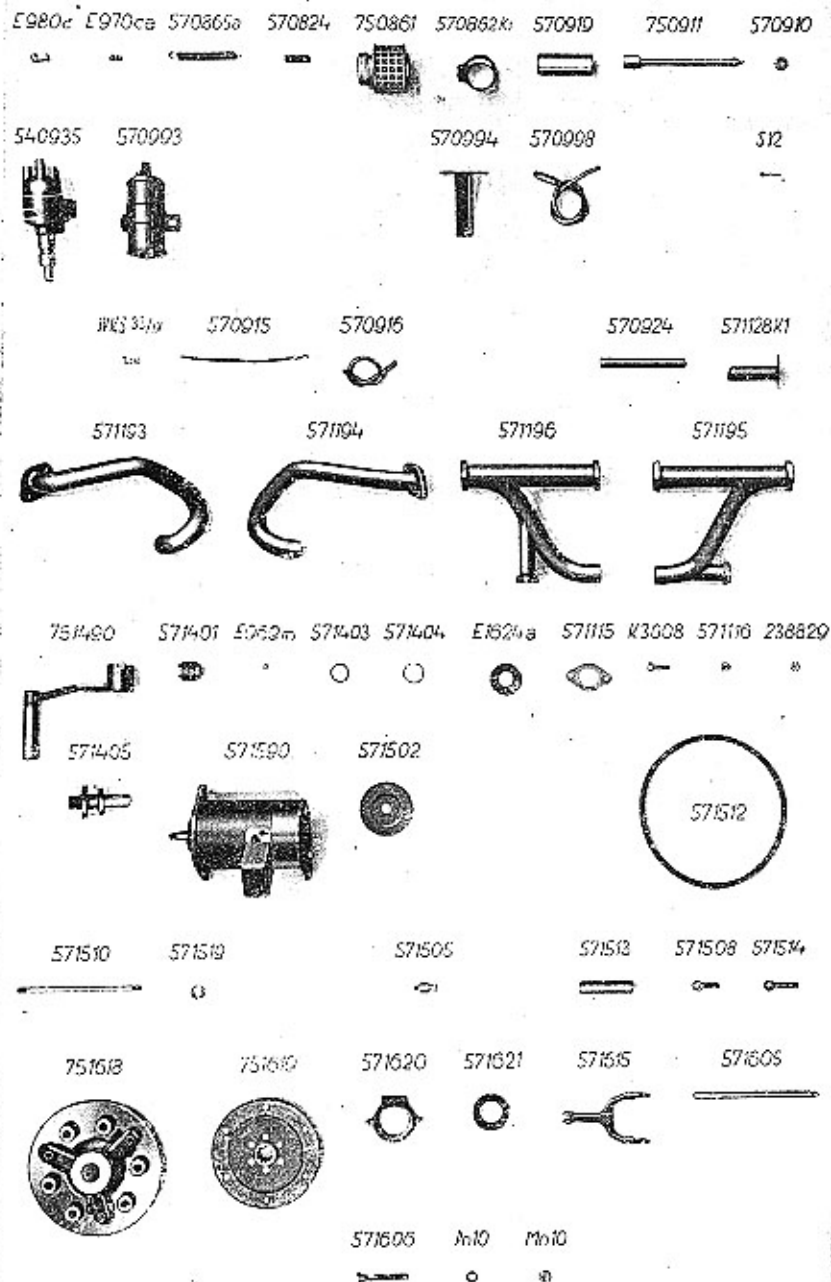
570800 Karburátor a ssací potrubí s předhříváním výfukovým plynem

	570898	Úplná ssací trubka (platí do 500 motoru)
	571801 K ₁	Úplná ssací trubka (platí do 501 motoru)
	570810	Těsnění k váleci
5708897a		Úplný karburátor „Solex 30 AVR“
36 DIN 71511		Těsnění ke karburátoru a ssací troubě
570876		Těsnění k předhřívacímu potrubí

K tabulce 2

570965 K ₁	570819	Pedál akceleraátoru, s tím:
		Výztužný plech
570812		Tyč
570886		Čep k pedálu
570976 K ₁		Úplná úhlová páka
570975		Tyč k ovládní
570973		Tyč k ovládní
570971 K ₁		Úplná akcelerační páčka
570972		Čep
570965 K ₁		Úplná úhlová páčka
570965 K ₂		Pedál plynu

TABULKA 3



K tabulce 3

E 980c „Faudi“ kloub
 E 970ca Kulový čep do škrticí páky karburátoru
 570865a Vzpruha
 570824 Ložisko pedálu akcelérátoru
 L 26 Vzdušný filtr „Elektrometal L 26“
 570907 K₁ Úplná svěrací vložka k filtru

570900 Zapalování

540935 Rozdělovač „Bosch“ VE 4 AS 48
 570993 Zapalovací cívka „Bosch“ 6 Volt
 570919 Pouzdro rozdělovače (platí pro Scintilla a Bosch)
 570929 Pouzdro rozdělovače (platí pro Magneton)
 570907 K₁ Hřídel rozdělovače
 570910 Ozubec pro pohon rozdělovače
 S 12 Závlačka
 570922 K₁ Úplný držák zapalovací cívky
 570915 Kabel zkratu
 Wks 33/IX Svorka
 570998 Úplný kabel vysokého napětí pro zařízení „Bosch“;
 s tím dodáme:
 100927 Váleček z tvrdé gumy S 708
 Úplný „Faudi“ kloub
 Čís. 119 Kabelové oko
 570916 Kabel vysokého napětí pro zařízení „Bosch“
 570924 Ochranná trubka

571100 Výfukové vedení

571193 Úplné výfukové koleno předních válců, pravé
 571194 Úplné výfukové koleno předních válců, levé
 571195 Úplné výfukové koleno zadních válců, pravé
 571196 Úplné výfukové koleno zadních válců, levé
 571115 Těsnění
 K 3008 Šroub s hlavou
 571116 Matice mosazná
 238829 Matice mosazná
 571128 K₁ Úplná odváděcí trubka

571400 Natáčecí klika

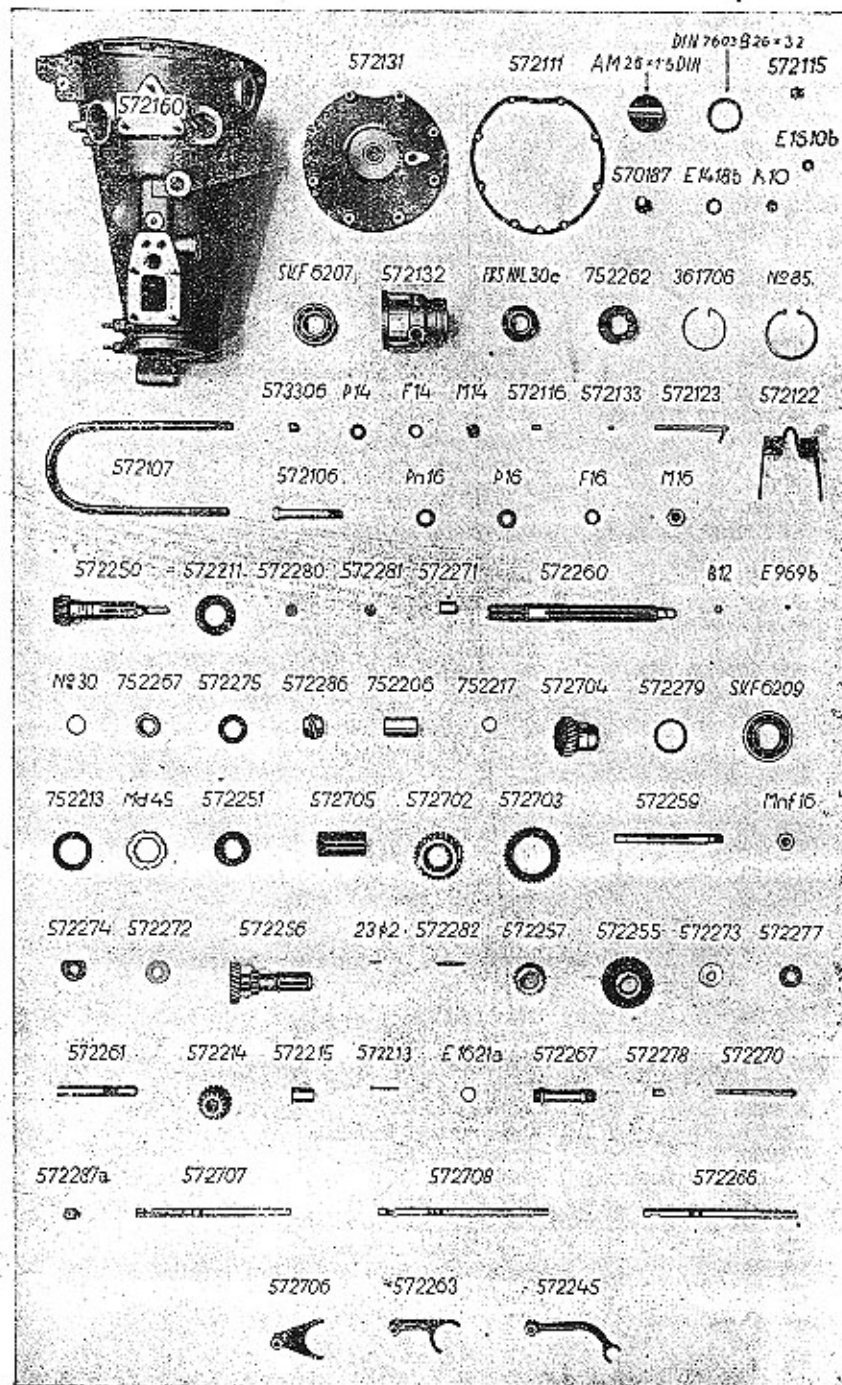
751490 Úplná natáčecí klika, sestávající z:
 571401 Náboje natáčecí kliky
 E 969m Kulička
 571403 Kroužek
 571404 Pojistný kroužek
 571405 Natáčecí ozubec (jen pro Scintilla)
 571406 Natáčecí ozubec (jen pro Magneton)
 E 1624a Příložený kroužek

571500 Osvětlovací dynamo

571590	Úplné osvětlovací dynamo Magneton nebo Scintilla
571502	Řemenice pro dynamo „Bosch“
571512	Klínový řemen
571529	Zavrtaný šroub pro dynamo „Bosch“
571505	Čep pro dynamo „Bosch“
S 10	Závlačka
571519	Podložka
571591	Úplný napínací zámek, sestávající z:
571520	Napínací zámek pro „Bosch“
571508	Oko s pravým závitem
571514	Oko s levým závitem
Mn 10	Nízká matice
571551 K ₁	Napínací třmen s podložkou
571554	Vložka
571555	Rozpěrný kroužek
571556	Čep

571600 Spojka

751691	Úplná spojka „Mecano-K 10“, sestávající ze:
751618	Spojka „Mecano-K 10“
571619	Třecí kotouč s nábojkou
571620	Objímka pro grafitový kroužek
571621	Grafitový kroužek
571615	Vysouvací páčka
571605	Vzpěrná tyč
571606	Slavěcí šroub spojky
Pn 10	Nízká podložka
Mn 10	Nízká matice



K tabulce 4

572000 Převod

572100 Převodová skříně

572145 K ₁	Úplná převodová skříně, sestávající ze:
572145	Převodová skříně
8 m 6×16 DIN 7	Středící kolík
572131	Víko k převodu; s tím:
572133	Pojistný čep
572111	Těsnění k víku
572122	Vzpruha pro objímku grafit. kroužku spojky
572123	Čep pro vzpruhu
M 16×110 DIN 931	Svérační šroub
Pn 16	Nízká podložka
P 16	Podložka
F 16	Perovka
M 16	Matice
SKP 6207	Kuličkové ložisko
572107	Třmen
573306	Pojistný čep
P 14	Podložka
F 14	Perovka
M 14	Matice
AM 26×1,5 DIN	Šroubení
DIN 7603B 26×3f	Těsnění
AM 18×1, 5 DIN 7604	Zátka
E 1418b	Těsnění
R 10	Zátka
E 1610b	Těsnění
572115	Připojka
572137 K ₁	Skříně rychloměru
F&S NPL 30 c	Válečkové ložisko
572138	Matice
Čís. 85	Pojistka „Seeger“ vnitřní

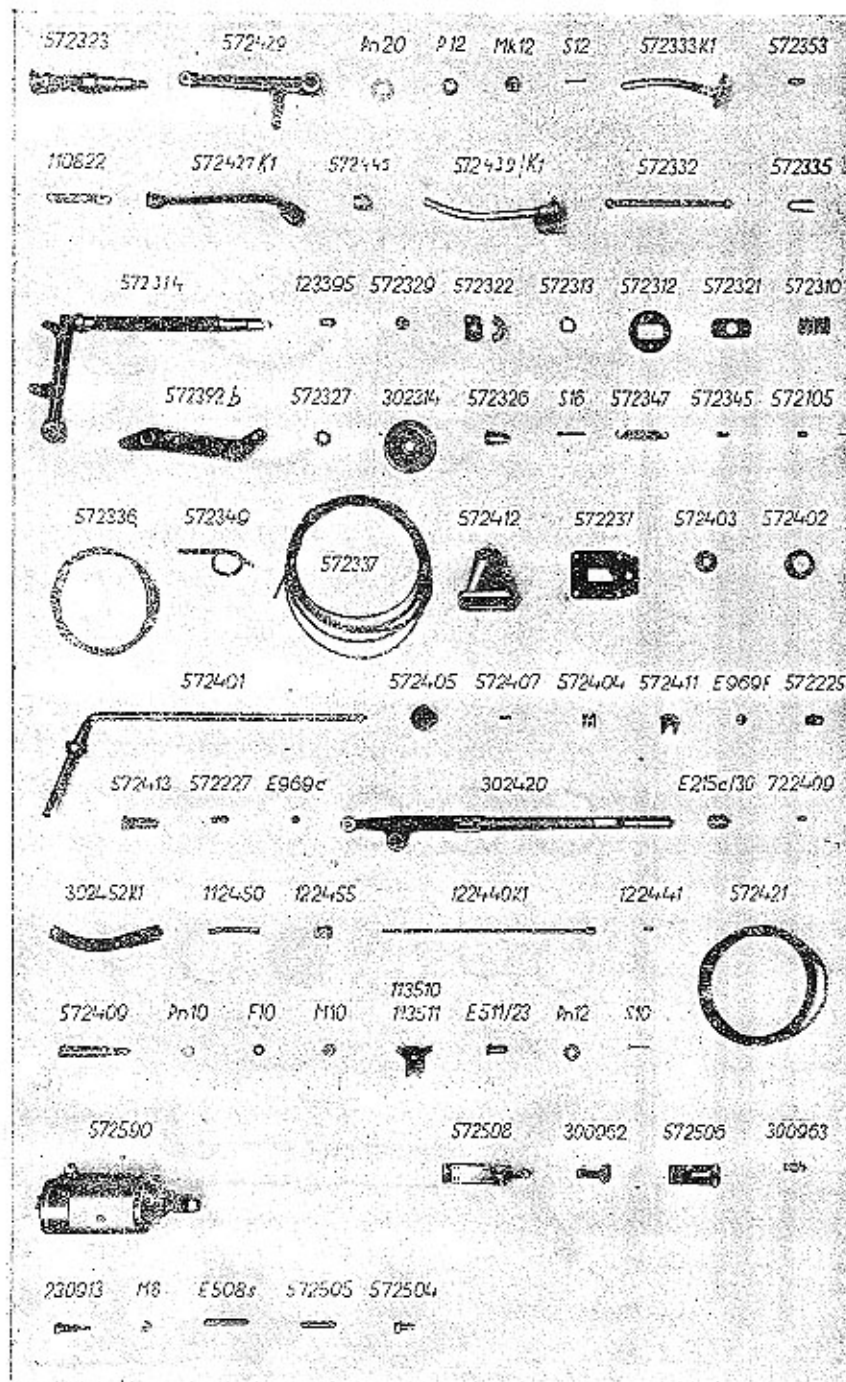
572200 Převodová kola - hřídele - zasouvací tyče

572250	Hnací hřídel
572280	Kotouč
572281	Příložka
572271	Pouzdro
E 969b	Kulička
572211	Odstříkovací kroužek
572260	Převodový hřídel
B 12	Zátka
752267	Rozpěrný kroužek
Čís. 30	Pojistka „Seeger“ vnější
572275	Odstříkovací kroužek
572286	Šikmозubé kolo k pohonu rychloměru
752206	Pouzdro

K tabulce 4

752217	Pojistný kroužek
572704	Ozubené kolo III. rychlosti
572279	Odstříkovací kroužek
SKF 6209	Kuličkové ložisko „GLK“
5×45 DIN 94	Pojistný kroužek
Md 45	Drážková matice
572705	Pouzdro spojky; s tím
572251	Ozubec spojky
572702	Ozubené kolo II. rychlosti
572703	Ozubené kolo I. rychlosti
572259	Předlohový hřídel
572274	Pojistný kroužek
572272	Příložný kroužek
Mn1 16	Nízká matice
572256	Předlohová hřídel s ozubeným kolem I. a II. rychlosti; s tím:
23 ∅ 2	Jehla ložiska
572282	Klin
572257	Ozubené kolo II. rychlosti
572255	Ozubené kolo stálého záběru
572273	Pojistný kroužek
572277	Příložný kroužek
572261	Hřídel zpětného chodu
572214	Ozubené kolo zpětného chodu; s tím:
572213	Vložka
572232 K ₁	Pojistný čep
572278	Pouzdro k hřídeli rychloměru; s tím:
E 1621a	Vložka
572270	Těsnění
572287a	Hřídel rychloměru
572708	Šikmозubé kolo k rychloměru
572263	Zasouvací vidlice se:
572245	Zasouvací tyč I. a II. rychlosti
572266	Zasouvací vidlice se:
AM 8×1 DIN 7604	Zasouvací tyč III. a IV. rychlosti
A 8×12 DIN 7603	Zasouvací vidlice se:
	Zasouvací tyč zpětného chodu
	Uzavírací šroub
	Těsnící kroužek

TABULKA 5



K tabulce 5

572300 Pedály

572350	Pn 20 P 12 Mk 12 S 12	Hřidel pedálu Nízká podložka Podložka Korunková matice Závlačka
572429 572438 K ₁ 110822 572353 572427 K ₂		Pedál spojky Šlapka spojkového pedálu Vzpruha Upevňovací šroub Pedál brzdy; s tím dodáme:
572445		Vložka
572439 K ₁ 572332 572335 572314 572329 572394		Šlapka pedálu brzdy Tlačicí tyč Pojistný drát Vyrovnávací brzdový hřidel Kulová pánev Úplné brzdové lano předních kol, sestávající ze: Brzdové lano
572336 572349		Vzpružina
572337 572322 572313 572312 572321 572310 572392		Brzdové lano zadních kol Ložisko Vodící kámen Vodítko Podložka Vzpruha k vyrovnávání brzdy Úplná spona k vyrovnávání brzd, sestávající ze:
572327 572356 S 16 302314		Rozpěračí trubka Čep Závlačka Kladka Vzpruha Upevňovací čep pro vzpruhu
572347 572345		
572412		Ložisko zasouvací páky; s tím dodáme:
572105		Vodící čep Kulisa Zasouvací páka Kolík pro pojištění zpětného chodu Kulová pánev Viko ložiska Vzpružina Rukojeť zasouvací páky Klec zajišťovací kuličky Zajišťovací kulička Vodící pouzdro Vodící pouzdro Vzpruha

572400 Zasouvací ústrojí

K tabulce 5

E 969e
302420

302452 K,
122440 K,
112450
122455
122441
572409
Pn 10
F 10
M 10
113510/11
E 511/23
Pn 12
S 12
572421

E 215c/30

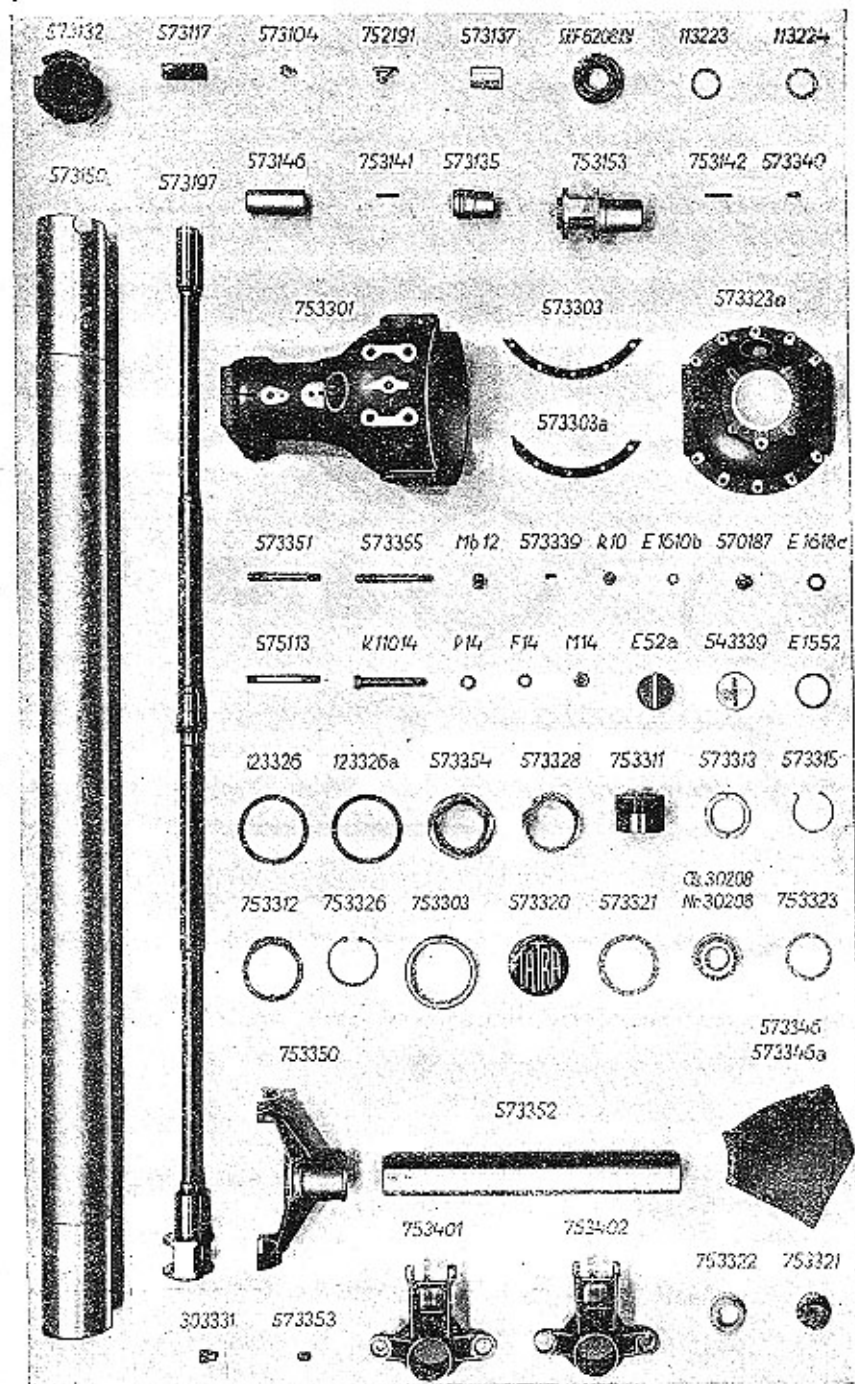
Kulička
Ruční páka brzdy; s tou dodáme:
Vložka
Segment brzdy
Tyč k západce
Vzpruha
Západka ruční brzdy
Gumová hadice
Čep k ruční páce brzdy
Nízká podložka
Perovka
Matice
Spona pro lano
Čep
Nízká podložka
Závlačka
Lano k ruční brzdě

572500 Spouštěč

572590
M 8
E 508 s

Spouštěč Magneton neb Scintilla
Matice
Čep k upínacímu pásu

T A B U L K A 6



573000 Zadní náprava

573100 Spojovací trouba a kardanový hřídel

573150	Nosná roupa
573147	Připojka
573132	Pouzdro kuličkového ložiska; s tím dodáme:
	573117
	Těsnicí pás
573137	Klínový segment
113223	Příložka
113224	Příložka
752191	Úplná pojistka
573197	Úplný kardanový hřídel, sestávající ze:
	573148
	Kardanový hřídel
	573146
	Spojovací objímka
	753141
	Kuželový kolík
	753153
	Objímka diferenciálu
	753142
	Kuželový kolík
	573135
	Pouzdro kuličkového ložiska
SKF 6208 KW	Kuličkové ložisko
573390	Úplná skříň zadní osy, sestávající ze:
	753301
	Skříň zadní osy
	57533302
	Zavrtaný šroub pro upevnění pera (osohní vůz)
	573355
	Zavrtaný šroub pro upevnění pera (vůz pro do- pravu zboží)
	Mb 12
M 14×115 DIN 931/10 K	Maticе „Berma“
	Zavrtaný šroub k nosníku karoserie
	573339
M 18×1,5 DIN 7604	Pojistný čep
	Uzavírací šroub
	E 1618c
	Těsnění
E 52a	Uzávěrka
543339	Uzávěrka
E 1552	Těsnění
K 11014	Svěrači šroub
P 14	Podložka
F 14	Perovka
M 14	Maticе
573323a	Viko skříňě zadní osy
573303	Těsnění
573303a	Těsnění
6m 6×20 DIN 7	Pojistný čep
R 10	Zátka
E 1610b	Těsnění
123326	Podložka
123326a	Podložka
573354	Pouzdro kuličkového ložiska
573328	Pouzdro kuličkového ložiska
753311	Stavěcí pouzdro
573313	Kroužek se závitem
573315	Pojistný kroužek
753312	Pojistný kroužek

753326
753303
573320
573321
573391a/b

Pojistka „Seeger“ vnitřní čís. 80
Ložiskový kroužek
Uzavírací víko
Těsnění

Úplná výkyvná vidlice, pravá, levá, sestávající ze:

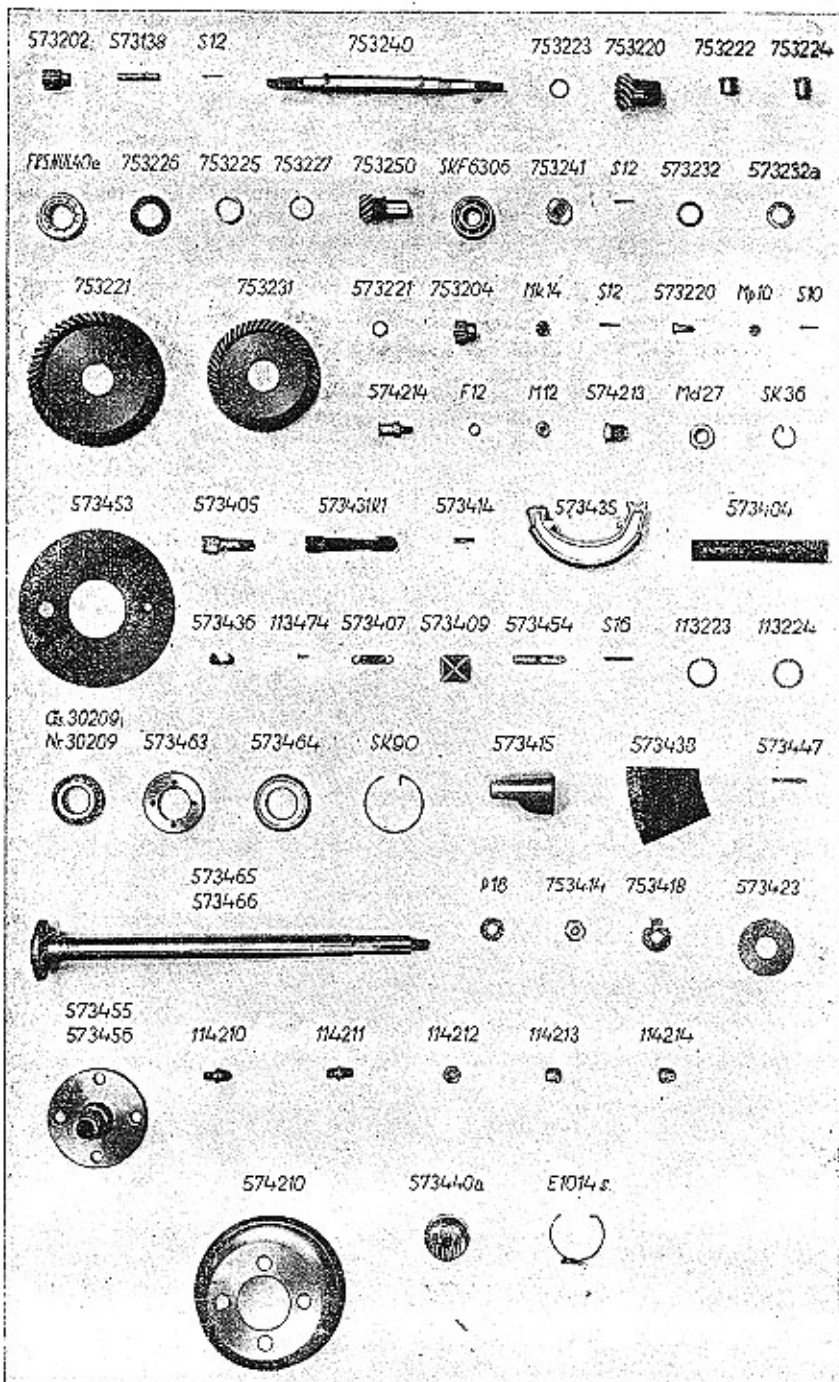
753350
573352
753401/02
303331
753321
753322
753323
573353
F&S 30208

Výkyvná vidlice polonápravy
Trubka zadní polonápravy
Brzdový nosník, levý, pravý
Opěrná čočka
Těsnicí kroužek
Těsnicí kroužek
Příložný kroužek
Zátka
Kuželové válečkové ložisko

573346/46a
573138a

Kožený obal, pravý, levý
Čep

TABULKA 7



K tabulce 7

573200 Diferenciál a poháněcí ústrojí

573202	Kolečko diferenciálu
573138	Čep
S 12	Závlačka
753240	Hnací hřídel
753223	Přiložný kroužek
753292	Úplný velký pastorek, sestávající z:
	Velký pastorek
753220	Vložka
753222	Vložka
753224	Válečkové ložisko
F&S NUL 40c	Odstříkovací kroužek
753226	Vložka
753225	Pojistný kroužek
753227	Malý pastorek
753250	Kuličkové ložisko
SKP 6306	Drážková matice
753241	Závlačka
S 12	Příložka
573232	Příložka
573232a	Mezivložka
573221	Poháněcí kolečko
753204	Korunková matice
MK 14	Závlačka
S 12	Velké talířové kolo
753221	Malé talířové kolo
753231	Šroub s hlavou
573220	Nízká korunková matice
Mp 10	Závlačka
S 10	

573400 Brzda náboj zadního kola

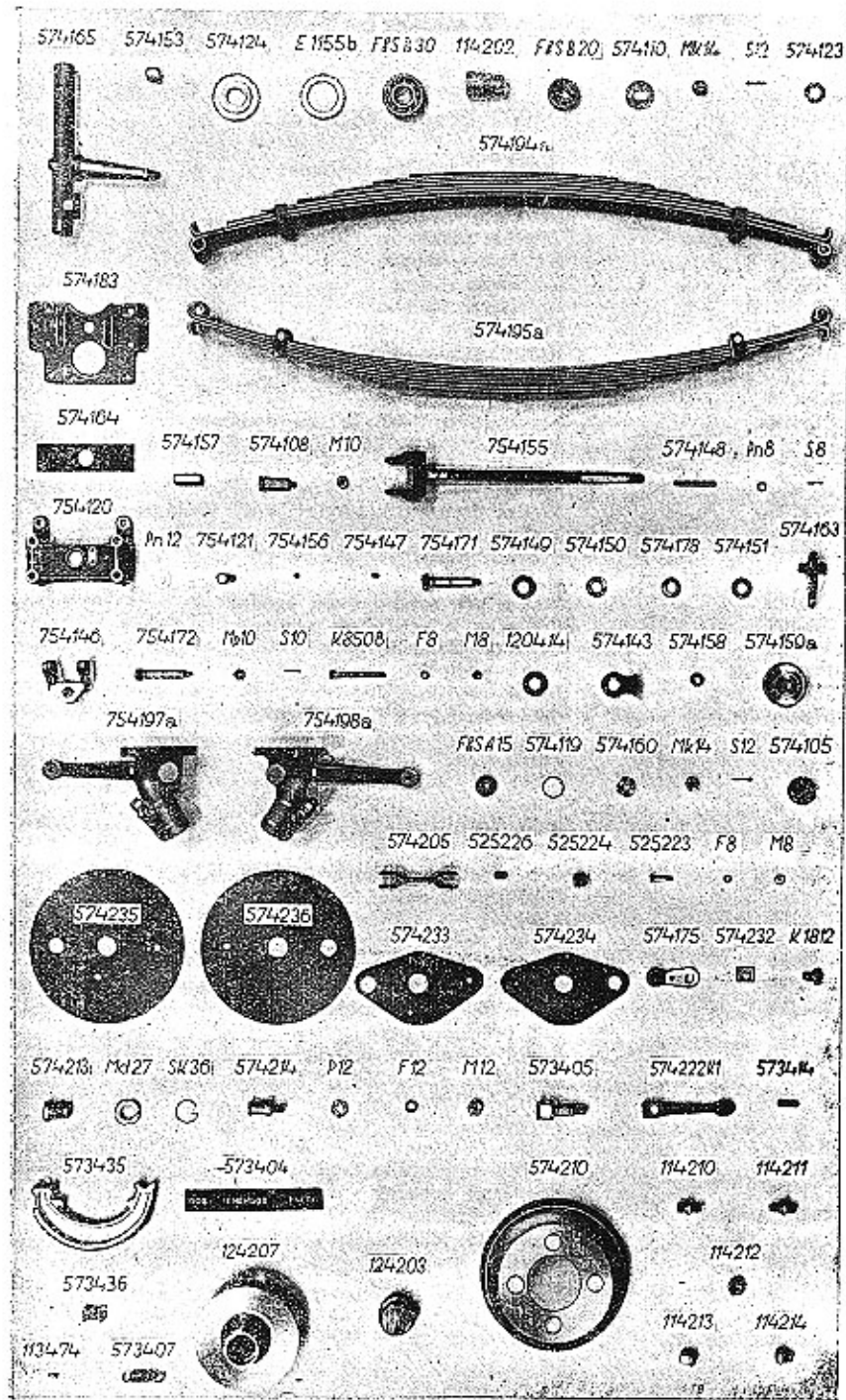
573458	Krycí plech
574214	Čep brzdové čelisti, zadní
F 12	Perovka
M 12	Matice
573405	Brzdový klíč
573431 K ₁	Brzdová páka zadní
573414	Svěrací šroub
574218	Pouzdro pro brzdový klíč
Md 27	Drážková matice
SK 36	Pojistný kroužek
573430 K ₂	Čelist brzdy, sestávající ze:
	Obložení čelisti
	Nýt
D 5x8 DIN 742268	Destička brzdové čelisti
573436	Vzpruha
573407	Kuželové válečkové ložisko
F&S 30209	Zavírací kroužek, pravý závit
573463	Zavírací kroužek, levý závit
573464	

K tabulce 7

SK 90
 573409
 573454
 S 16
 573415
 573438
 573447
 573470
 573471
 23 DIN 125
 M 22x1,5 DIN 936
 573473
 573423
 113223
 113224
 573475
 573476
 573440a
 E 1014s
 574210
 114210
 114212
 A 14 Kr 4361

Pojistný kroužek
 Opěrná deska pro zadní pero
 Čep zadního pera
 Závlačka
 Čepice k zadnímu peru
 Kožení obal
 Nýt
 Hřídel zadního kola, levý
 Hřídel zadního kola, pravý
 Podložka
 Matice
 Pojistný plech
 Ochranný kroužek
 Mezipodložka
 Mezipodložka
 Náboj zadního kola, levý
 Náboj zadního kola, pravý
 Uzavírací plech
 Pojistný drátěný kroužek
 Brzdový huben
 Šroub k pravému kolu
 Jednoduchá matice
 Matice ke kolu

TABULKA 3



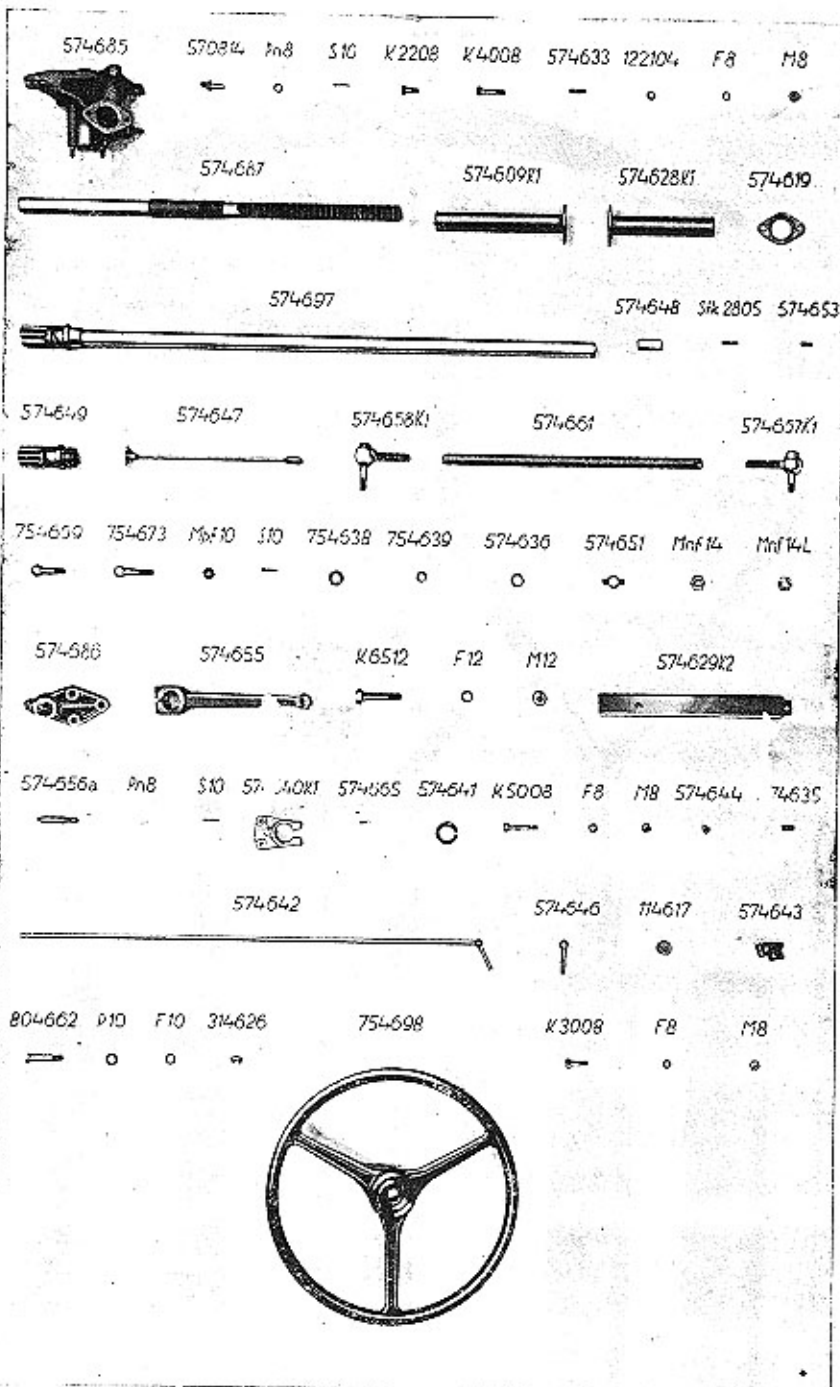
574000 Přední náprava

574165		Otočný čep; s tím dodáme:
	574153	Vložka
574124		Ochranný kroužek
E 1155b		Těsnění plstěnné
F&SB 30		Kuličkové ložisko
114202		Rozpěrná vložka
F&SB 20		Kuličkové ložisko
574110		Podložka
MK 14		Korunková matice
S 12		Závlačka
574123		Příložka
574194a		Přední pero vozu; s tím dodáme:
	574157	Vložka
	574108	Svorník pera
	M 10	Matice
574195a		Přední pero vozu, spodní; s tím dodáme:
	574157	Vložka
	574108	Svorník pera
	M 10	Matice
574183		Plotna pro přední pero, spodní
574164		Podložka k přednímu peru
754120		Skříňka předního pera
Pn 12		Nízká podložka
754121		Držák vzpruhy
574106 K ₁		Spojovací čep; s tím dodáme:
	B 10	Zátka
	754156	Zátka
	754147	Zátka
574148		Čep
Pn 8		Podložka nízká
S 8		Závlačka
754171		Čep předního pera
574149		Ochranný kroužek
574150		Kroužek
574178		Tlačná čočka
574227		Kroužek
574228		Pojistný třmen
754146		Vidle pro přední pero
754172		Čep předního pera
Mp 10		Nízká korunková matice
S 10		Závlačka
K 8508		Šroub s hlavou
F 8		Perovka
M 8		Matice
574143		Vedení brzdového lana
574158		Rozpěrný kroužek
574159a		Lanová kladka
F&SA 15		Kuličkové ložisko
574119		Pojistný kroužek
574160		Kroužek

MK 14		Korunková matice
S 12		Závlačka
574105		Ochranná čepička
754197b		Úplný tlumič nárazů, pravý
754197b		Úplný tlumič nárazů, levý
	574205	Spona
	525224	Gumové pouzdro
	525226	Ocelové pouzdro
	525223	Čep
	F 8	Perovka
	M 8	Matice
	574175	Spojovací kus

574200 Náboj předního kola

574233		Přední nosník brzdových čelistí, pravý
574234		Přední nosník brzdových čelistí, levý
K 181E		Šroub s hlavou
574232		Pojistná podložka
574235		Krycí plech, levý
574236		Krycí plech, pravý
574213		Vložka pro brzdový klíč
Md 27		Drážková matice
Sk 36		Pojistný kroužek
574214		Čep brzdové čelisti, přední
P 12		Podložka
F 12		Perovka
M 12		Matice
573405		Brzdový klíč
574222 K ₁		Brzdová páka, přední
573414		Svěrači šroub
573430 K ₂		Čelist brzdy, sestávající ze:
	573404	Obložení čelisti
	D 5×8 DIN 74268	Nýt
	573436	Deštička brzdové čelisti
573407		Vzpruha
124207		Náboj předního kola
124208		Uzávěrka náboje
574210		Brzdový buben
114210		Šroub ke kolu
114212		Jednoduchá matice
A 14 Kr 4361		Matice ke kolu
575220		Spona k peru
575227		Šroub s hlavou
M 8 DIN 933		Matice
6×18 DIN 611		Nýt



574600 Řízení

- 574685 K; 574685 Úplná skříň řízení sestávající ze:
 M 8×30 DIN 939 Skříň řízení
 570814 Zavrtaný šroub
 Pn 8 Čep pro úhlovou páku
 S 10 Nízká podložka
 K 2208 Závlačka
 K 4008 Šroub s hlavou
 F 8 Šroub s hlavou
 122104 Perovka
 M 8 Podložka
 574610 Matice
 574697 Víko ke skříňce řízení
 Úplná trubka řízení sestávající ze:
 574660 Trubka řízení
 574649 Pastorek řízení
 574647 Vzpružený pastorek
 St K 2805 Kuželový kolík
 574653 Nýt
 574648 Rozpěrná trubka
 574687 Tyč řízení
 574609 K; Úplná ochranná trubka, pravá
 574628 K; Úplná ochranná trubka, levá
 574699 Úplná spojovací tyč řízení, sestávající ze:
 574658 K; Úplný Faudi-kloub K 20, provedení „B“, pravý závit
 574657 K; Úplný Faudi-kloub K 20, provedení „B“, levý závit
 A 70×35 DIN 71831 Kulový čep
 754673 Kulový čep
 754638 Kulová podložka
 754630 Perová podložka
 Mpf 10 Nízká korunková matice
 S 10 Závlačka
 574661 Spojovací trubka
 574638 Svírací matice
 574651 Pojistný plech
 Mnf 14 Nízká matice
 Mnf 14 L Nízká matice, levý závit
 574686 K; Úplné ložisko ozubené tyče, sestávající ze:
 574686 Ložisko ozubené tyče
 574633 Zavrtaný šroub
 F 8 Perovka
 M 8 Matice
 574635 Páka řízení
 K 6512 Šroub s hlavou
 F 12 Perovka
 M 12 Matice
 754698 Úplné řídicí kolo
 804662 Šroub k řídicímu kolu
 F 10 Perovka

K tabulce 9

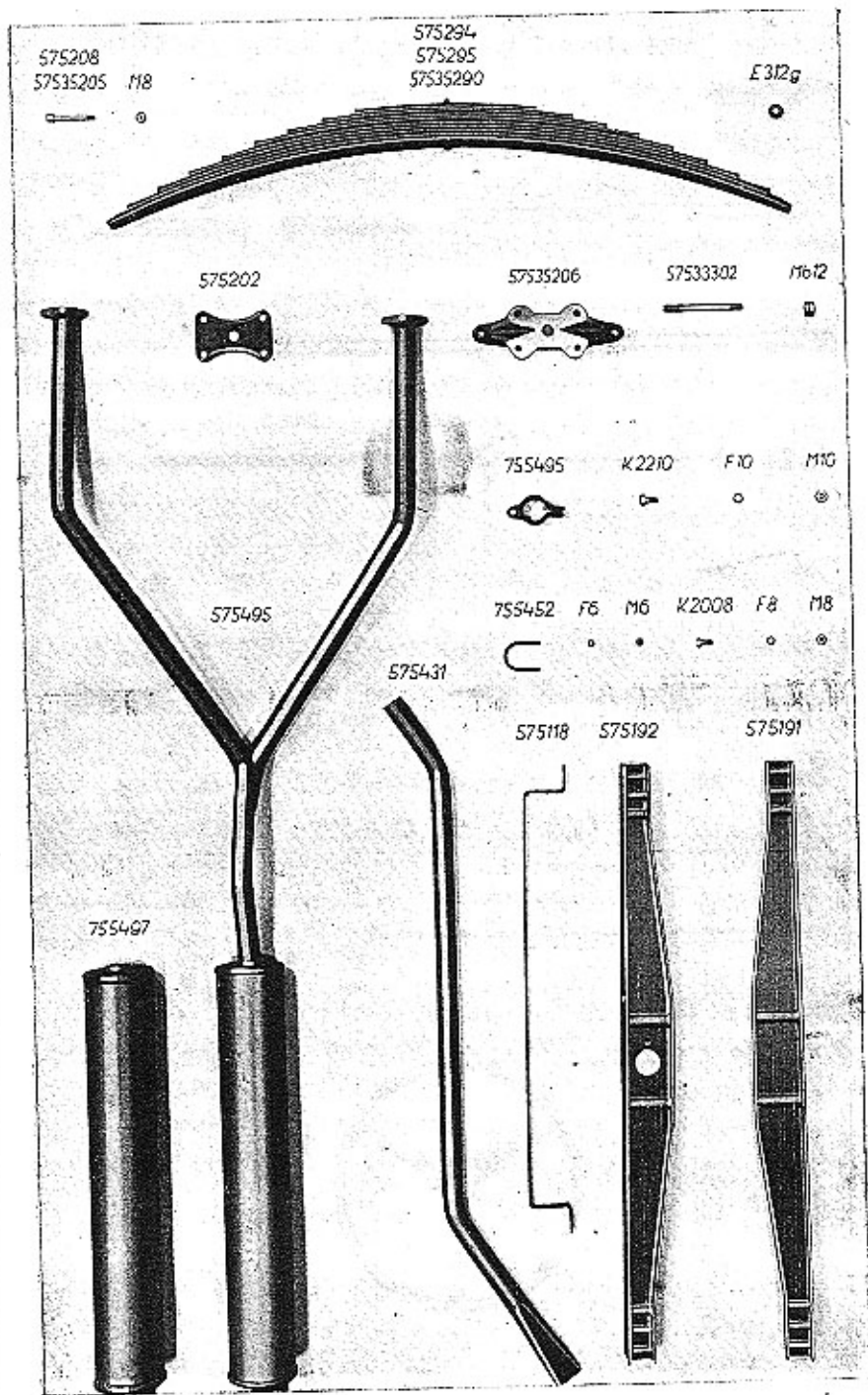
P 10
314626
574688 K₁

574640 K₁

574641
K 5008
F 8
M 8
574639 K₂
574646
574635
574643
574644
114617
K 3008
F 8
M 8
754653a

Podložka
Matice k řílicímu kolu
Ochranný plech k ozubené tyči; s tím dodáme:
Čep pro úhlovou páku
Podložka
Závlačka
Držák pro sloupek řízení
Kolík k držáku
Ložiskový kroužek
Šroub s hlavou poniklovaný
Perovka
Matice
Tyč k regulaci plynu
Páčka k regulaci plynu
Gumová vložka
Držák pro tyč k regulaci plynu
Rozpěrná trubka
Vačkový kotouč
Šroub s hlavou
Perovka
Matice
Přípojka

TABULKA 10



K tabulce 10

575200 Zadní pero pro osobní vůz

575200	Úplné zadní pero pro 4sedadlové vozy; s tím dodáme:
575208	Svorník pera
M 8	Matice
575370	Podložka k zadnímu peru
575294	Úplné zadní pero pro 2sedadlové vozy
E 812g	Podložka

57535200 Zadní pero pro vůz na zboží

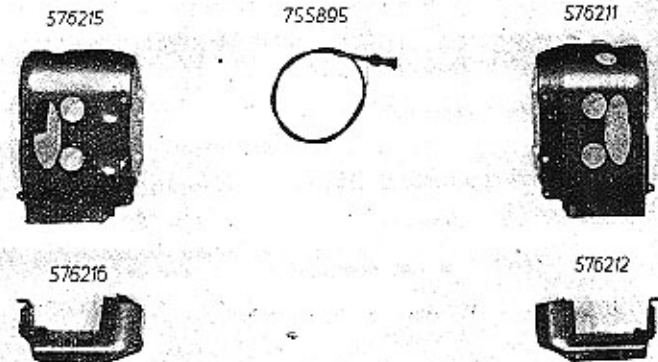
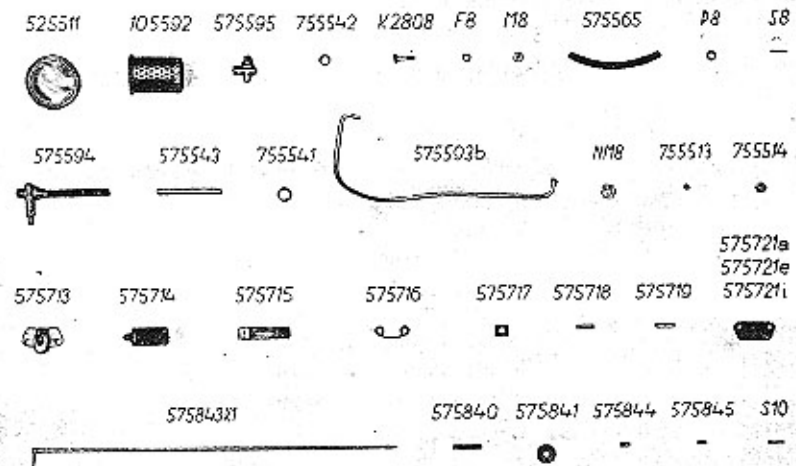
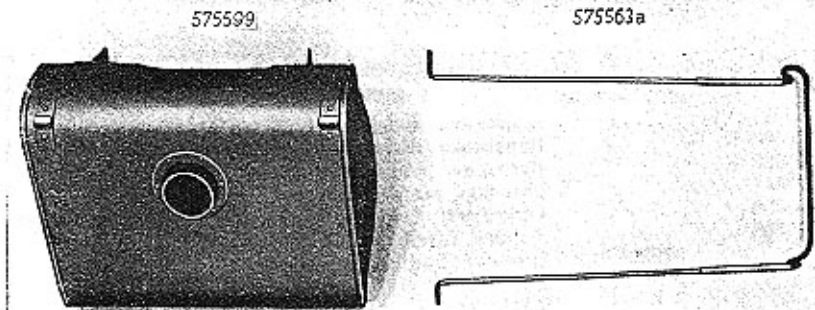
57535290	Úplné zadní pero; s tím dodáme:
57535205	Svorník pera
M 8	Matice
575370	Podložka k zadnímu peru
57533302	Zavrtaný šroub do skříně zadní nápravy
Mb 12	Matice „Berma“

575100 Nosník karoserie

575191	Úplný přední nosník
575192	Úplný zadní nosník
575118	Chránící třmen brzdových lan

575400 Tlumič výfuku

575495	Úplné výfukové potrubí; s tím dodáme:
755497	Úplný tlumič výfuku
575422 K ₁	Zadní vyústovací výfukové potrubí
K 2210	Úplný svěrací kroužek
F 10	Svěrací šroub
M 10	Perovka
K 2008	Matice
F 8	Šroub s hlavou
M 8	Perovka
755452	Matice
	Držák předního výfukového potrubí



575500 Benzinová nádržka

575597a K ₁	Benzinová nádrž platí do výr. č. 66206
575588 K ₁	Benzinová nádrž platí od 66207 do 665525
575588 K ₂	Benzinová nádrž platí od 66526 a dále
525511	Uzávěrka pínického hrdla nádrčky } platí do
105592	Úplné stlo } výr. čis. 66525
575798	Vzpěra kapoty; s tou dodáme:
575565	Gumová hadice
P 8	Podložka
S 8	Závlačka
575595	Vypouštěcí kohout s korkovým těsněním
755542	Těsnění fibrové
K 2808	Šroub s hlavou
F 8	Perovka
M 8	Matice
575594	Úplný dvoucestný benzinový kohout s korkovým těsněním; s tím dodáme:
575543	Sito
755514	Těsnění fibrové
575536a K ₁	Úplná trubka vedení benzínu od benzinové nádrže k zplynovači, sestávající ze:
NM 8	Převlečná matice
755518	Nátrubek
755514	Převlečná matice

575700 Uzávěr kapoty

57b/5795a	Zámek kapoty (na skřini ventilátoru)
575714	Závora kapoty (na kapotě nanýtována)
575715	Páčka pro uzávěr kapoty
575716	Spona
575717	Pojistný plech
575718	Čep
575719	Čep
575721a, c, i	Vyrovňovací podložka k zámku kapoty
575525 K ₁	Lůžko benzinové nádrčky
575579 K ₁	Upínací pás } platí do výr. č. 66206
575579 K ₂	Upínací pás } platí do výr. č. 66207
575581 K ₁	Upínací pás } platí do výr. č. 66207
575581 K ₂	Upínací pás } platí do výr. č. 66207
576592	Nárazná tyč
6 V PD6DS 149	Elektrická houkačka Bosch

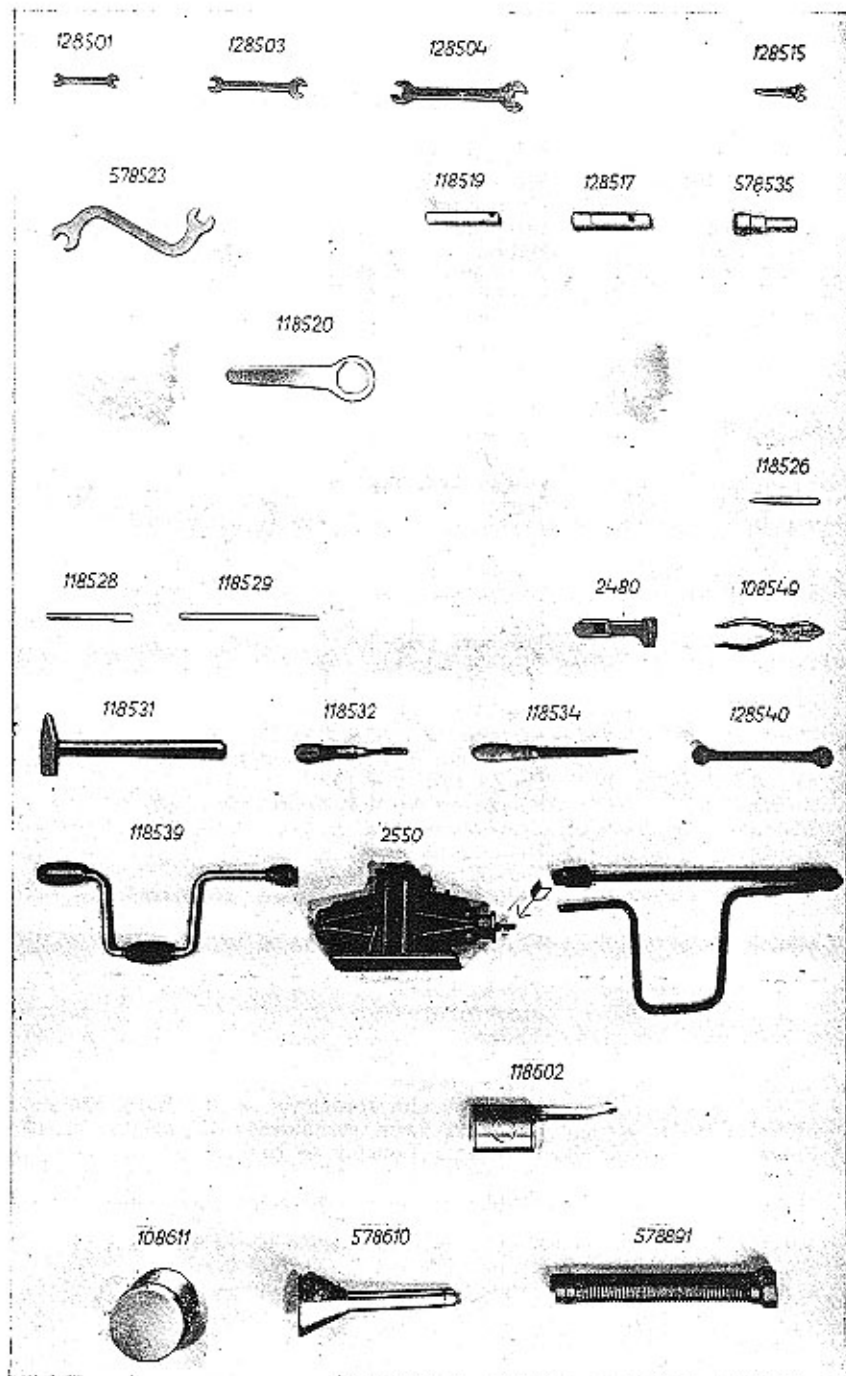
575800 Obsluha spouštěcí klapky a benzinového kohoutu

755895	„Bowden“ ke startovací klapce
575843 K ₁	Úplné táhlo pro ovládání benzinového kohoutu; s tím dodáme:
575844	Vidlice
575845	Vložka
S 10	Závlačka

575840
575841Gumová hadice pro uložení táhla
Šlítek se znázorněním k ovládání kohoutu

576200 Oplechování

576211
576212
576215
576216Horní krycí plech válce, levý
Spodní krycí plech válce, levý
Horní krycí plech válce, pravý
Spodní krycí plech válce, pravý



K tabulce 12

578500 Nářadí

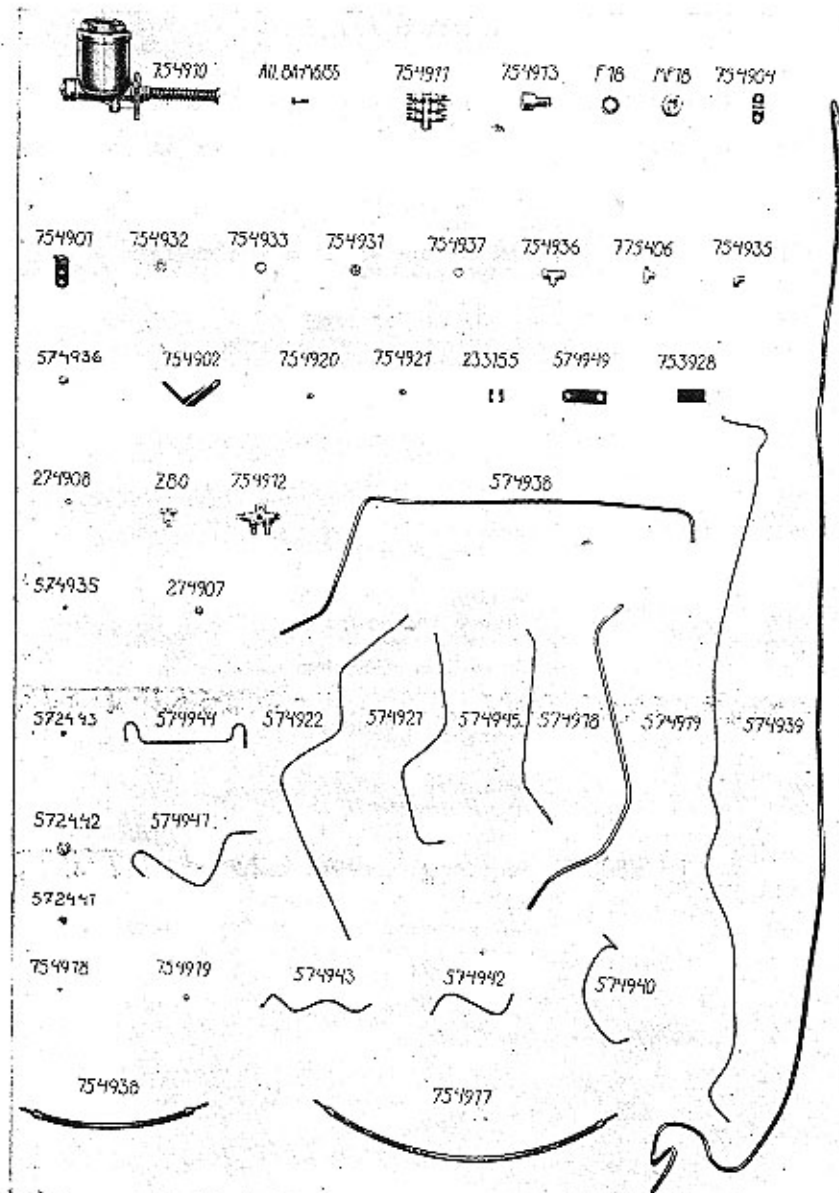
128501	Plochý klíč otv. kl.: 8/9
128503	Plochý klíč otv. kl.: 11/14
128504	Plochý klíč otv. kl.: 17/22
128515	Plochý klíč otv. kl.: 11 se šroubovákem
578533	Spec. klíč pro válec
118519	Čelní klíč otv. kl. 14
128517	Čelní klíč otv. kl. 17/22
578510	Čelní klíč otv. kl.: 26 pro svíčku
118520	Klíč k uzávěrci kol
118526	Průbojník
118528	Sekáč
118529	Trn
2480	Francouzský klíč
108549	Kombinované kleště
118531	Kladivo
118532	Šroubovák
118534	Pilník s násadou
128540	Montovací páka
878515	Kolovrátek
578540	Měřítka stavu benzínu
576110	Kryt náboje kola
	Ruční svítilna s kabelem

578600 Výzbroj

2550	Zvedák vozu
108611	Plechová krabice

578800 Topení vozu teplým vzduchem

578891	Úplná pancéřová hadice pro topení vozu
--------	--



574900 Ústřední mazání „Vogel“

754910	Čerpadlo X
AU 2, 8A-M6/35	Šroub s hlavou
AU 2, 19-6-B	Pružná podložka
AU 2, 15-6-B	Podložka
AU 2, 1-M6	Matice
754911	Rozdělovač VS 60
754912	Rozdělovač VS 40
754986	T-spojka
754937	Těsnění
754913	Šroubová přípojka
F 18	Pružná podložka
MF 18	Matice
754904	Držák k zad. rozdělovači
AU 2, 8-M6/18	Šroub s hlavou
AU 2, 19-6-B	Pružná podložka
AU 2, 1-M6	Matice
754901	Přidrčka šroubové přípojky
754902	Držák šroubové přípojky
AU 2, 8A-M6/12	Šroub s hlavou
AU 2, 19-6-B	Pružná podložka
AU 2, 1-M6	Matice
754931	Šroubová přípojka
754932	Pružná podložka
754933	Matice
775406	T-spojka
754935	Košík
Z 80	T-spojka
754920	Spojka trubky M 10×1
754921	Spojka trubky M 10×0,75
233155	Trubková svorka
574949	Držák rozdělovače
753928	Kežená podložka
574938	Trubka (čerpadlo — před. rozdělovač)
574918	Trubka (přední rozdělovač — přípojka)
574939	Trubka (přípojka — zadní rozdělovač)
	Ke každé trubce se dodává:
274908	Těsnící kužel
274907	Šroubení trubky
	Vložka
572441	Šroubení trubky
572442	Kežená těsnění
572443	Trubka (zadní rozdělovač — lož. kard. hřídele)
574940	Trubka (přední rozdělovač — T-spojka řízení)
574945	Trubka (z T-spojky — řízení)
574941	Trubka (před. rozděl. — hřídel vyrovn. brzdy)
574921	Trubka (před. rozděl. k přípojce hadice vpravo)
574922	Trubka (před. rozděl. k přípojce hadice vlevo)
574942	Trubka (přední rozdělovač — T-spojka)
574944	Trubka (T-spojka — hřídel pedálu)
574943	Trubka (T-spojka — zasouvací tyč)

754938
754917

754918
754919

754919
754918

Ke každé trubce se dodává:

Těsnící kuželka

Šroubení trubky

Hadice (řízení a před. náprava)

Hadice (zadní čep pera)

Ke každé hadici se dodává:

Šroubení

Těsnící kuželka

Veteran
service

Aktuální nabídka
www.veteranservice.cz



Výroba dobového příslušenství, profilových těsnění
na historická vozidla a náhradních dílů na vozy Aero a Tatra