A PDF Image To PDF Demo. Purchase from www.A-PDF.com to remove the watermark

PŘÍRUČKA

a seznam součástí pro 4-válcový vůz

typu

57b

Tatra

ZÁVODY TATRA-PRAHA

OBSAH:

Str.

I. Technický popis chassis 4

II. Předpisy pro obsluhu, mazání a pokyny pro jízdu 7

III. Seznam součástí 17

Deváté vydání — Prosinec 1945.

PŘÍRUČKA

PRO VZDUCHEM CHLAZENÝ ČTYŘVÁLEC

TATRA 57 b.

Technická data:

Motor:

Počet válců	4
Vrtání	73 mm Ø
Zdvih	75 mm
Obsah válců	1.25 l
Kompresní poměr	1:5
Brzdový výkon při 3000 otáčkách	25 KS
Přívod paliva	vlastním spádem.

Spojka:

Druh: suchá, jednolamelová.
Obložení: asbestové, propletené měděnými vlákny.

Převody:

Druh: (ozubená kola). — 4 rychlosti vpřed.
1 vzad.
2 chody bezhlučné.

Přesazení:
I. rychlost: 1:4.4
II. rychlost: 1:2.76
III. rychlost: 1:1.65
IV. rychlost: 1:1
Zpáteční rychlost: 1:5.57
Zasouvání: kulové.

Zadní náprava:

Druh: výkyvné polonápravy. — Náhon zadních poloos jest bez kloubu. Stálý záběr ozubených kol zajištěn odvalováním talířového kola na kuželovém pastorku. - Přesazení: 1:4.727.

Řízení:

Druh: ozubenou tyčí a pastorkem, spojovací tyčí odděleně na každé kolo.

Brzda:

Nožní mechanická — na všechna 4 kola.
Ruční mechanická — na zadní kola.

Orafování: 5.25×16".

Podvozek: Motor, převodová skříň, spojovací trouba a skříň zadní nápravy tvoří nosné těleso vozu.

Perování:

Vzadu: výkyvné polonápravy a příčné pero umístěné na skříni zadní nápravy.
Vpředu: dvě nad sebou příčná pera umístěná na klikové skříni; včetně dvou hydraulických tlumičů.

Šířka vozů	1550 mm
Výška vozů	1520 mm
Celková délka vozů	4000 mm
Světlá výška (nejnižší bod od země)	210 mm
Vnější nejmenší otáčivý průměr asi	12 metrů
Rozvor kol	2550 mm
Rozchod kol vpředu a vzadu	1200 mm

Tlumiče jsou hydraulické.

Baterie:

Kapacita	60 Amp/h
Napětí	6 volt

Všeobecné údaje.

Číslo motoru je vyraženo na klikové skříni za horním předním perem

Výrobní číslo jest umístěno na horní ploše ventil. skříně.

Číslo karoserie jest vyraženo na příčné stěně při otevření kapoty viditelné

Váha vozu k jízdě připraveného s nářadím, náhradním kolem, palivem a olejem 930 kg.

I. Technický popis chassis.

Chassis je provedeno podle osvědčené konstrukce Tatra, u které motor, převodová skříň, spojovací trouba a skříň zadní nápravy tvoří nosné střední těleso vozu, na kterém je dvěma příčnými nosníky upevněna karoserie. Vpředu i vzadu jsou výkyvné polonápravy. Vedoucí myšlenkou při konstrukci bylo, vytvořiti opět vůz, který by při jízdě i po nejšpatnějších silnicích dlouho vydržel a vyžadoval co nejméně obsluhy a provozních hmot. Pro dosažení co možná nejvýhodnějších jízdních vlastností bylo sníženo těžiště vozu, což podmiňuje též nízkou polohu podlahy a malou celkovou výšku vozu.

Motor je vzduchem chlazený a pracuje ve čtyřtaktu. Válce jsou odlity po dvou v bloku z niklové šedé litiny a leží vodorovně proti sobě, přesazeny o šířku ojničního ložiska. Potřebný vzduch pro chlazení válců dodává vysokotlaký ventilátor, uložený vpředu na klikovém hřídeli a obklopený litou skříní se dvěma výfukovými otvory. Na tyto otvory se připojují lisované plechové kryty, které rozdělují chladicí vzduch na válce tak, že asi $^1/_3$ je vedena kolem hlav a $^2/_3$ kolem třecí plochy pístu. Spodní část válců není chlazena, aby se dosáhlo co možná stejnoměrného nabývání vrtání. Motor je řízen shora, výfukové kanály jsou vyvedeny odděleně.

Ventily jsou řízeny vačkovým hřídelem, uloženým zcela v oleji v klikové skříni, prostřednictvím zdvihacích pák, rozvodových tyček a horních ventilových

vahadel. Vačkový hřídel je vpředu uložen v komoře olejové pumpy, ve které jsou zároveň ložiska pro šroubové kolo k pohonu rozdělovače.

Vačkový hřídel je poháněn letmo uspořádanými šroubovými kolv, z nichž větší je zhotoveno z bezhlučného materiálu. Po vytažení hřídele k pohonu rozdělovače a vyjmutí rozvodových tyček může býti vytažena olejová pumpa i s vačkovým hřídelem, rozvodovými pákami a jejich stěžejkou.

Klikový hřídel je dvakrát zalomen; zalomení jsou proti sobě o 180°. Na každém zalomení pracují dvě ojnice. Šrouby upevněná protizávaží na obou vnějších ramenech obstarávají potřebné vyvážení hmot.

Klikový hřídel jest uložen vpředu i vzadu v kluzném ložisku. Předním kluzným ložiskem přivádí se do klikového hřídele tlakový olej pro ojniční ložiska; tlak oleje jest ohraničen redukčním ventilem. Klikový hřídel je zhotoven z přísadové oceli, ložiskové plochy jsou povrchově kaleny a broušeny.

Zubová pumpa ssaje olej skrze olejové síto na nejnižším místě motorové skříně; pro čištění dá se síto snadno vyšroubovati (viz plán mazání str. 15). Osvětlovací dynamo jest poháněno klínovým řemenem od předního konce klikového hřídele. Je upevněno na ventilátorové skříni výkyvně kolem čepu, takže je možno uvolněný klínový řemen snadno napnouti. Rozdělovač se po nařízení na správný okamžik zážehu pojistí šroubkem na třmenu horního příčného pera. Pro seřízení potřebná, na setrvačníku vyražená stupnice, je z venku viditelná okénkem v horní části klikové skříně. Nassávací roura jest k vůli stejnoměrnému rozdělení směsi tak vytvořena, že přívod ke všem 4 válcům jest stejně dlouhý; takto obdrží všechny válce stejné plnění. S motorem je konstruktivně těsně spojena přední náprava. Je vytvořena dvěma příčnými lisovými pery; horní pero jest uloženo ve skříňce, spodní zachyceno plotničkou. Obě pera pak přitažena šrouby na motorovou skříň.

Spojka je suchá jednodesková Jako opěrné ložisko při vypnutí spojky slouží grafitový kroužek, který není třeba mazati. Spojka se seřizuje z venku přístupným šroubem na spodní straně převodové skříně

Rychlostní ústrojí má 4 rychlosti vpřed a 1 vzad, z těchto jest III. a IV. rychlost bezhlučná. Předlohový hřídel je uložen v jehlových ložiskách. Hnací hřídel mezi motorem a rychlostním ústrojím je uložen v setrvačníku, v ložisku s pružnými válečky.

Zasouvací tyče jsou ovládány kulovitě uloženou zasouvací pákou a jsou v koncových polohách zajištěny kuličkami, zatíženými zpruhami. Aby se nemohly posunovati dvě tyče najednou, zasahuje do všech tří tyčí uzavírací koule, která při posunutí jedné tyče zabrání posunutí obou druhých Zpětný chod je pojištěn kolíkem v zasouvací páce, který dovolí zasunutí zpětného chodu teprve tehdy, když je zasouvací páka povytažena nahoru a s ní i pojistný kolík zdvižen nad náraznou lištu.

Spojovací hřídel mezi rychlostním ústrojím a zadní nápravou je pro zabránění kritického kmitání podepřen kuličkovým ložiskem uprostřed nosné trouby.

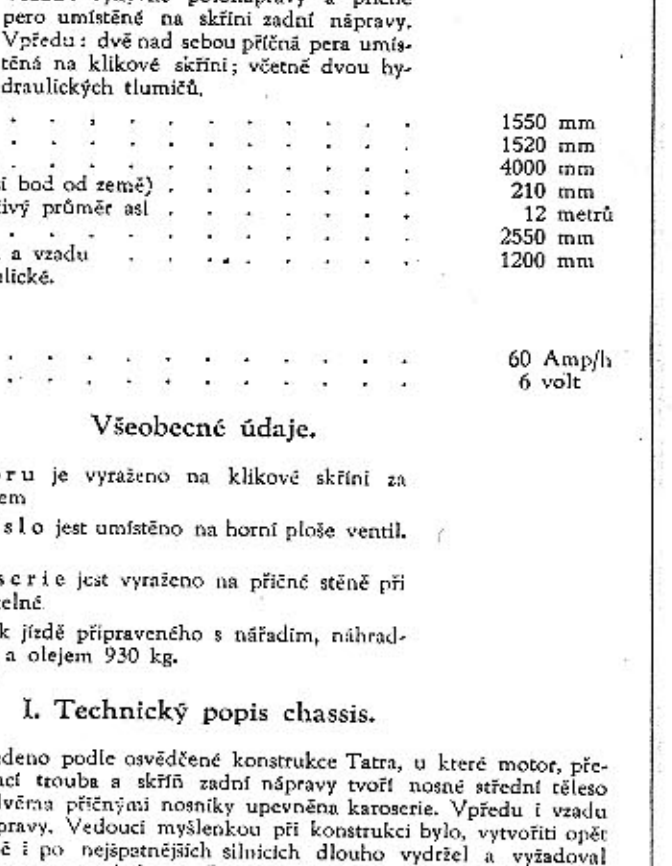
Zadní náprava je dělená, výkyvná, analogická zadním nápravám všech typů Tatra. Skříň i víko je z ocelové litiny. Příčné zadní pero jest na skříni upevněno 4 šrouby. Pohon zadní nápravy obstarávají bezhlučná kuželová kola se spirálním ozubením. Diferenciál je čelní.

Řízení je ozubeným kolem a ozubenou tyčí, a je úplně bez nárazů, díky přední nápravě, provedené jako paralelogram. Ozubená tyč je uložena nahoře na klikové skříni a takto dobře chráněna před nárazy, znečištěním atd.

Elektrické zařízení znázorňuje schema na str 6, provedení „Bosch".
Pořad zapalování viz str. 9.
Schema bateriového zapalování viz str. 10.
Nožní brzda působí na všechna 4 kola, ruční na zadní kola (viz str. 14).

Bosch.

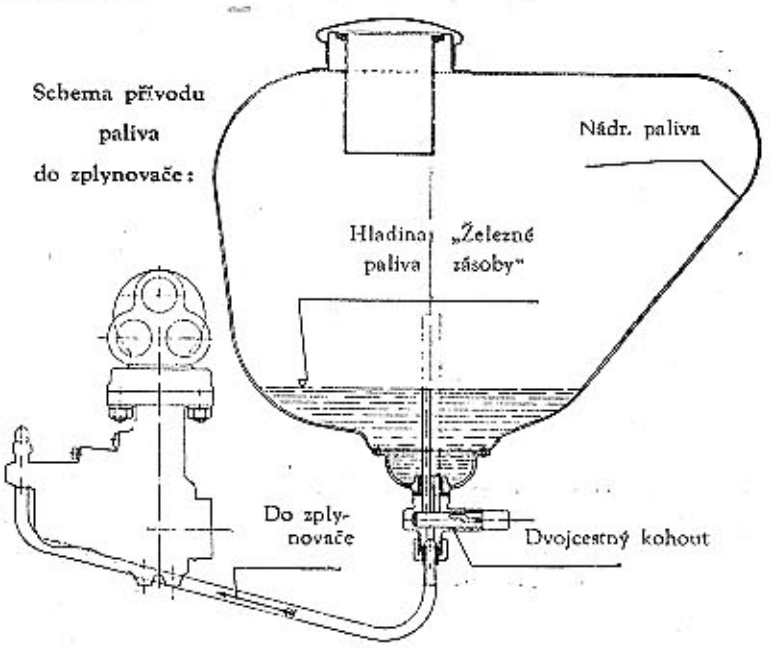
Světelné a spouštěcí zařízení 6 V pro 4válcový vůz typu 57b.



B	baterie 6 V - 60 Ah	L_7	zásuvka
D	dynamo 6 V	L_8	světlo STOP
D_1	spouštěč 6 V, 0.4 KS	L_9	zadní světla
H	houkačka 6 V	M	hmota
H_1	tlačítko pro houkačku	P	pojistkové pouzdro
K	kontrola oleje	S	rozvodní skříň
L	světlomety	S_1	přepínač pro kyvače s kontr. lampičkou
L_1	ukazovatel směru (kyvače)	S_2	vypínač pro světlo STOP
L_2	kontrolní lampička oleje (zelená)	S_3	nožní spouštěč
L_2	kontrolní lampička proudu (červ.)	S_w	stírač 6 W
L_3	přístrojové světlo	W	odpor
L_4	stropní svítilna	Z	zapalovací cívka
L_5	kontr. lampička velkých světel (modrá)	Z_1	rozdělovač zapalování
L_6	ruční svítilna	S_8	tlumič světel

Benzinová nádržka je upevněna nad klikovou skříní a obsahuje asi 35 litrů. Benzin přitéká do zplynovače vlastním spádem. Ve sběrači kalu je zašroubován dvojcestný kohout s korkovým šoupátkem, který možno uzavříti s místa řidičova. Přívod paliva do zplynovače se otvírá pootočením páčky (uzávěr benzinu, viz obr. str. 11) doleva a vytažením této.

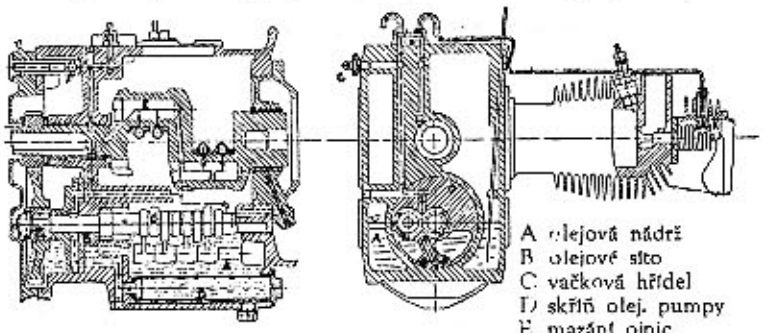
Železnou zásobu paliva 4—5 litrů lze spotřebovati až po natažení páčky doprava a jejím dalším vytažení. Stalo-li se tak, nezapomeňte při příštím tankování dáti páčku do původní polohy. Schema přívodu paliva do zplynovače viz následující vyobrazení.



II. Předpisy pro obsluhu vozu:

a) Mazání

Je třeba věnovati největší péči stálé kontrole jednotlivých mazaných míst; vůz může správně pracovati jen při důsledném zachovávání předpisů pro mazání.



Mazání motoru.

A olejová nádrž
B olejové síto
C vačková hřídel
D skříň olej. pumpy
E mazání ojnic
F redukční ventil
G elektr. kontr. přístr.
H nalévací otvor
K mazání ventilu

Plán mazání (viz str. 15) udává přesně mazaná místa a jak často mazati, kromě toho prohlédne svědomitý řidič před každou jízdou nejhlavnější mazaná místa.

Mazání motoru vyžaduje největší péče (str. 7). Před každou jízdou je třeba se přesvědčiti, je li dosti oleje. K tomu účelu slouží ukazatel oleje, zasahující do motorové skříně za horním předním perem a který má na jedné straně oplošení do určité výše. Motorová skříň je správně naplněna olejem tehdy, sahá-li hladina oleje po horní okraj oplošení. Měření provádí se na stojícím motoru a to tak, že se po vytažení otře tyčka čistým hadrem a znovu ponoří. Teprve potom naměří se správná výška hladiny oleje. Po doplnění měří se olej teprve za chvíli, neboť hustý olej potřebuje čas, než se v klikové skříni ustálí na stejné výši. Otvor pro plnění oleje je na motorové skříni. Správnou činnost mazání při pracujícím motoru ukazuje zelená lampička na přístrojové desce.

Při zhasnutí této lampičky musí býti motor ihned zastaven, neboť hrozí nebezpečí, že se pro nedostatek oleje vylije bílý kov ojničních ložisek, což může způsobiti těžké poškození motoru. Spotřeba oleje pro motor je velmi malá, přes to má se veškerý olej asi po 1500 km ze skříně spodním vypouštěcím otvorem vypustiti, síto vyčistiti a naliti čistý olej. Při nastavší zimě nahradí se letní olej zimním olejem. Motorová skříň pojme nejvýše $3^1/_2$ litru oleje, převodová skříň asi $1^1/_4$ litru hustého oleje. Při dodání vozu jsou skříně správně naplněny. Asi po 5000 km je třeba se podívati, je-li v převodové skříni ještě tolik oleje, že všechna ložiska předlohového hřídele jsou do poloviny potopena. Nový olej plní se otvorem nalézajícím se na hořejší části převodové skříně (viz plán mazání na straně 15, č. 2), který je uzavřen šroubovací zátkou.

Je důležité, aby pastorek spouštěče a šroubové vřeteno, na němž pastorek sedí, byly častěji mazány. Pastorek je dobře přístupný kontrolním otvorem v motorové skříni.

Skříň zadní nápravy uchová svou náplň oleje stejně dlouho jako skříň převodová a kontroluje se zároveň s touto. Plnicí otvor je přístupný po sejmutí zadního polštáře a odstranění koženého krytu. Skříň pojme asi $1^1/_2$ litru oleje.

Mazání chassis mimo brzdové klíče předních a zadních kol, jakož i ložiska zadních kol provádí **ústřední mazání** (viz str. 15). Na příčné stěně vlevo před sedadlem řidiče (pod kapotou) je umístěna nádržka na olej i s čerpadlem. Toto čerpadlo uvádí se v činnost vždy po každých ujetých 100 km tím způsobem, že se nožní pedál stlačí a hned zase povolí. Tím se převádí olej do rozdělovače a odtud k jednotlivým mazacím místům. Velikost jednotlivých vzdušných komor, které jsou přišroubovány v rozdělovačích, reguluje se množství přiváděného oleje.

Ústředním mazáním se mažou: ložiska čepů předních náprav, čepy předních a zadních per, kulové hlavy spojovacích tyčí řízení, pastorek ve skříni řízení, hřídel pedálu, střední ložisko kardanového hřídele, hřídel vyrovnávače jako i řadicí tyče.

Olej pro mazání motoru má míti následující vlastnost:

Letní olej:

Spec. váha při	20° C	0.940 nebo nižší
Viskosita při	50° C	12—16° E
» »	80° C	nejméně 3,7° E
» »	100° C	» 2.2° E
Bod vzplanutí		200° C

Zimní olej:

Spec. váha při	20° C	0 940 nebo nižší
Viskosita při	50° C	4—6° E
» »	80° C	nejméně 1.8° E
» »	100° C	» 1.5° E
Bod tuhnutí		» —18° C

Pneumatiky 140 × 40 nebo 16 × 5.25 nahustí se napřed na 1.2 atm., vzadu na 1.4 atm.

Přední kola sbíhají se kupředu o 3 až 4 mm, t. j. vzdálenost ráfků obou kol ve vodorovné čáře je vpředu o 3 až 4 mm menší než vzadu.

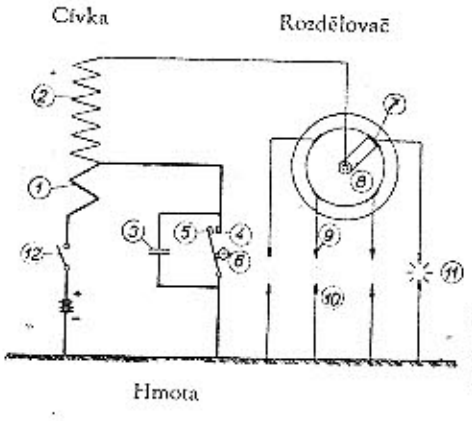
Matice šroubu předního a zadního pera a nosníku karoserie budtež časem dotáhnuty, zvláště při prvních 1000 km.

Aby bylo možno dostati se k šroubům předního horního pera, jest nutno sejmouti řemen osvětlovacího dynama a toto zdvihnouti.

Při zvedání zadních kol je třeba pod zvedák podložiti dřevěný špalík, který je přidán k výzbroji vozu.

Pro obsluhu elektrického zařízení, baterie a zplynovače jsou přiloženy zvláštní předpisy.

Schema bateriového zapalování.



1. primární vinutí
2. sekundární vinutí
3. kondensátor
4. seřiditelný kontakt
5. kontakt na páčce
6. vačka přerušovače
7. segment rozdělovače
8. oběžný rozdělovač
9. isolovaná elektroda
10. elektroda hmoty
11. jiskřiště
12. vypínač v rozv. skříncе

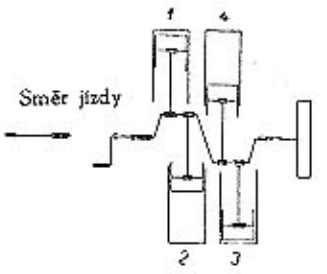
b) Seřizování, které se příležitostně provádí na voze.

Na motoru: Ventilová vůle má býti normálně 0.15 mm u ventilu sacího a 0,2 mm u ventilu výfukového.

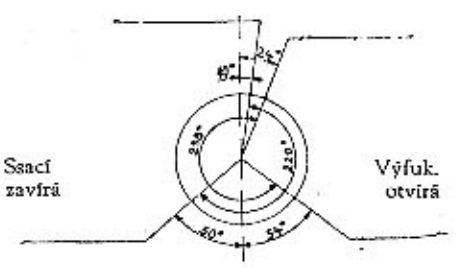
Pro seřizování ventilové vůle slouží stavěcí šroub na ventilovém váhadle, který se opírá kulovou hlavou o kulovou pánev rozvodových tyček. Je opatřen rýhou a otáčí se jím po uvolnění pojistné matice.

Sací ventil má otvírati 8—10° po horní mrtvé poloze; na tuto míru se v továrně seřizují ozubená rozvodová kola. K seřizování používá se opět stupnice vyražené na setrvačníku. Poloha 0° odpovídá mrtvé poloze 1. válce. Válce jsou číslovány při pohledu zpředu, od levého předního proti otáčení ručiček hodinových. Tomuto číslování odpovídá též postup zapalování.

Pořad zapalování: 1, 2, 3, 4



Sací otvírá — Výfukový zavírá



Základní postavení předzápalu je 4 až 6°. Palec rozdělovače otáčí se při pohledu shora, vpravo.

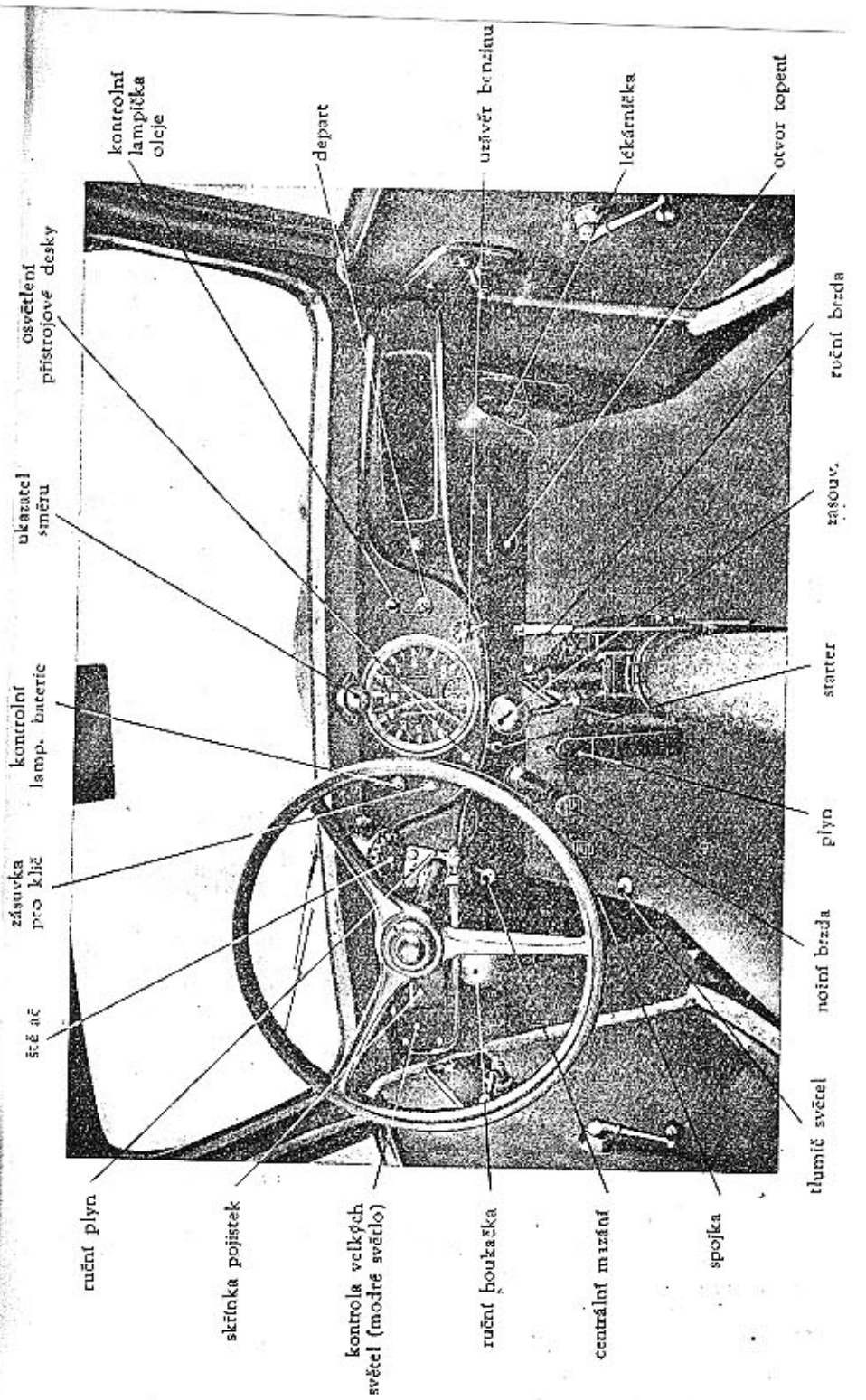
Redukční ventil je přístupný jen po sejmutí kola ventilátoru. Jest seřízen v továrně a reguluje se pouze vložením podložky pod zpruhu, má-li se kontrolní lampička mazání rozsvítiti teprve při vyšších otáčkách.

Řemen osvětlovacího dynama má býti tak napjat, aby bylo možno obě části řemene mezi oběma řemeníčkami stlačiti dvěma prsty na vzdálenost asi 3 cm.

Spojka se seřizuje spodním stavěcím šroubem tak, aby mezi grafitovým kroužkem a vysouvacím kroužkem zůstala vůle asi $1^1/_2$ mm.

Způsob činnosti brzd je znázorněn na schema brzd (str. 14). Pohyb pedálu přenáší se tlačnou tyčí, uloženou v kulových pánvích, na páku, která je z jednoho kusu se svislým hřídelem; tento je uložen na převodové skříni v kulové pánvi. Na spodním konci hřídele je upevněno vahadlo se dvěma kladkami. Po sešlápnutí pedálu se hřídel natočí, zároveň však může dole ve vedení volně vykývnouti ve směru lan. Jedno lano vede přes jednu kladku k předním kolům, druhé přes druhou kladku k zadním kolům. Vyrovnání brzdového účinku nastane, když při otáčení hřídele napne se nejdříve na př. lano předních kol; pro vahadlo je nyní příslušná kladka pevný bod a hřídel vykývne tak daleko, až se napne též lano zadních kol. Při přetržení některého lana narazí hřídel na odpovídající konec vedení, takže jedna brzda zůstane vždy v činnosti.

Brzdové ústrojí se seřizuje přitahováním lan v předních nebo zadních brzdových pákách tak, aby při sešlápnutém pedálu stál spodní konec hřídele přesně uprostřed vedení. K seřízení brzd je tedy zapotřebí buď dvou lidí, nebo je možno brzdový pedál přidržeti v zabrzděné poloze kouskem dřeva, vsunutým mezi páku na hřídeli a příčnou stěnu.



c) Návod pro jízdu.

Obrázek na str. 11 znázorňuje místo pro řidiče; místa, která se obsluhují, jsou na tomto obrázku náležitě popsána.

Před jízdou je třeba se přesvědčiti, je-li benzin v nádrže a dosti oleje v motoru. Na to se zasune vypínací klíček v rozváděcí skříňce z přední polohy do polohy zapojovací, zadní u přepínací skříňky „Bosch". Je-li elektrické zařízení v pořádku, rozsvítí se červená lampička na rozváděcí skříňce Před spouštěním motoru je třeba se přesvědčiti, je-li zasouvací páka v nulové poloze. Při spouštění vypíná se spojka, aby se šetřila baterie. Nyní se pravou nohou stlačí nožní vypínač spouštěče, který se nalézá nad plynovým pedálem; tím se přivede pastorek spouštěče do záběru se setrvačníkem a motor se roztočí. Při chladném počasí se současně zatáhne za spouštěcí knoflík, který zavře spouštěcí klapku na zplynovači. Motor takto dostane bohatší směs na benzin a snáze naskočí. Zplynovač jest vyzbrojen čističem vzduchu, aby mohl nassávati vždy čistý vzduch.

Vypínač spouštěče tlačí se špičkou nohy a patou se současně obsluhuje plynový pedál.

Jestliže motor nenaskočí po několika pokusech, je lépe, nenamáhati dále baterie a podívati se, je-li vše v pořádku.

Před rozjetím uvolní se ruční brzda. Uspořádání rychlostních stupňů je toto:

Normálně je možno se rozjeti na II. rychlost. Při zasouvání nejblíže vyšší rychlosti postupuje se takto: 1. zavře se plyn, vypne se spojka, 3. zasouvací páka se vysune a zasune do vyššího stupně, 4. spojka se pustí a 5. přidá se plyn.

Při zasouvání na nižší rychlost, na stoupání, se postupuje takto: Pravá noha se nechá na plynovém pedálu, vypne se spojka, zasouvací páka se přes nulovou polohu zasune do nejblíže nižšího stupně a pustí se spojka. Prováděti je to třeba tak rychle jak jen možno, aby vůz pohybující se setrvačností do vrchu neztratil příliš rychlost.

Při zachovávání těchto pravidel bude každý po několikerém cvičení měniti rychlost bezhlučně.

Aby se vůz zastavil, sešlápne se současně spojkový i brzdový pedál. Pak se vysune zasouvací páka a přitáhne ruční brzda Při delším zastavení vytáhne se vždy vypínací klíček buď zcela nebo aspoň do předního zadržení.

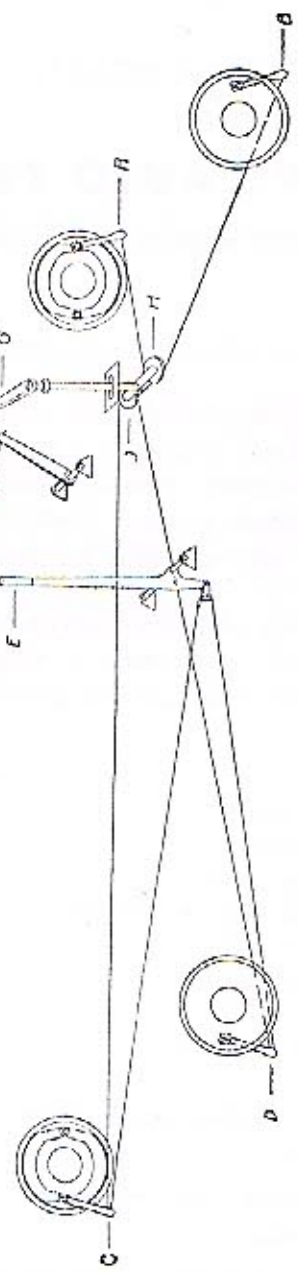
Při zasouvání zpětného chodu povytáhne se nejprve zasouvací páka až narazí, načež se pohybem ve směru udaném v hořejším obrázku zasunou kola do zpětného chodu do záběru.

Světla reflektorů zapínají se otáčením úplně zasunutého vypínacího klíčku ve směru ručiček hodinových. V první poloze jsou zapnuta městská světla, v druhé dálková Dálkové světlo možno ztlumiti pomocí nožního vypínače (viz str. 11 — tlumič světel).

d) Palivo.

Motor tohoto typu zpracuje veškerý v prodeji obdržitelný benzin. K docílení lepšího výkonu a klepání prostého chodu, doporučujeme však používati zákonné směsi (benzin-benzol-líh).

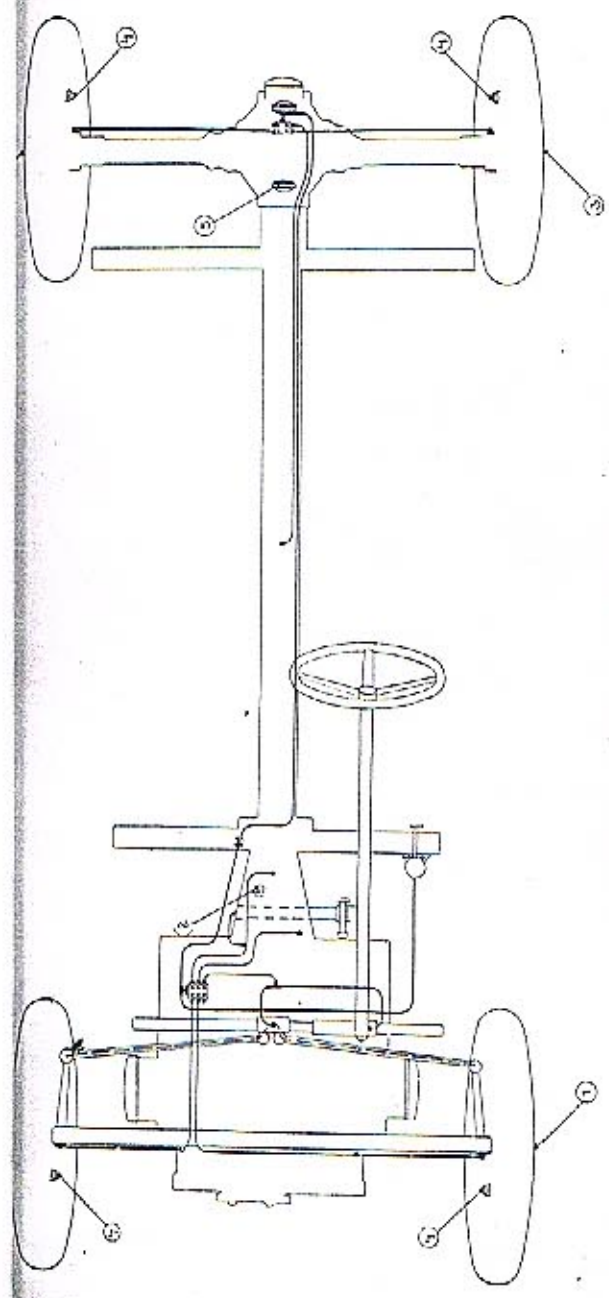
Schema brzd.



Výklad značek k schematu brzd.

A Brzdová páka přední, levá
B Brzdová páka přední, pravá
C Brzdová páka zadní, levá
D Brzdová páka zadní, pravá
E Ruční páka brzdy
F Pedál brzdy
G Vyrovnávací brzdový hřídel
H Vyrovnávací kladka pravá pro přední brzdu
J Vyrovnávací kladka levá pro zadní brzdu
Nastavění brzdových lan provede se u A, B, C, D

Plán mazání podvozku typ 57b.



Čís.	Mazání u předmětu	Druh	Naplniti po
1	Kuličkové ložisko předních kol	uzávěrka náboje	5000 km
2	Převodová skříň	uzávěrka	olej vyměniti po 10.000 km
3	Hřídel zadní osy	Metrolub	5000 km
4	Brzdové kliče	Metrolub	10.000 km
5	Skříň zadní nápravy	uzávěrka	olej vyměnění po 10.000 km

Všechna ostatní mazací místa jsou mazána centrálně.

III.

SEZNAM SOUČÁSTÍ
PRO
4-VÁLCOVÉ AUTO TATRA.

TENTO SEZNAM PLATÍ PRO VOZY POČÍNAJE VÝR. ČÍS. 44384

Pokyny pro objednávky součástí.

Objednávky musí obsahovati následující udání: množství kusů, číslo, pojmenování žádané součásti a výrobní číslo vozu. Není-li objednatelem předepsán zvláštní způsob zásilky, vyhrazujeme si nejvhodnější způsob dopravy. Označení některých součástí „vpravo“ a „vlevo“ nebo „vpředu“ a „vzadu“ rozumí se ve směru jízdy.

Při telegrafických objednávkách budiž udáno číslo příslušné součásti, uvedené v seznamu a množství kusů (toto slovy). Pro příkazy zásilek budiž použito následujících codových slov:

zásilka poštou	posta
„ poštou expres	postex
„ rychlozboží	fraile
„ nákladní zboží	fragu
„ nákladní zboží s pojištěním dodací lhůty	frasi
„ s průvodcem	beglai

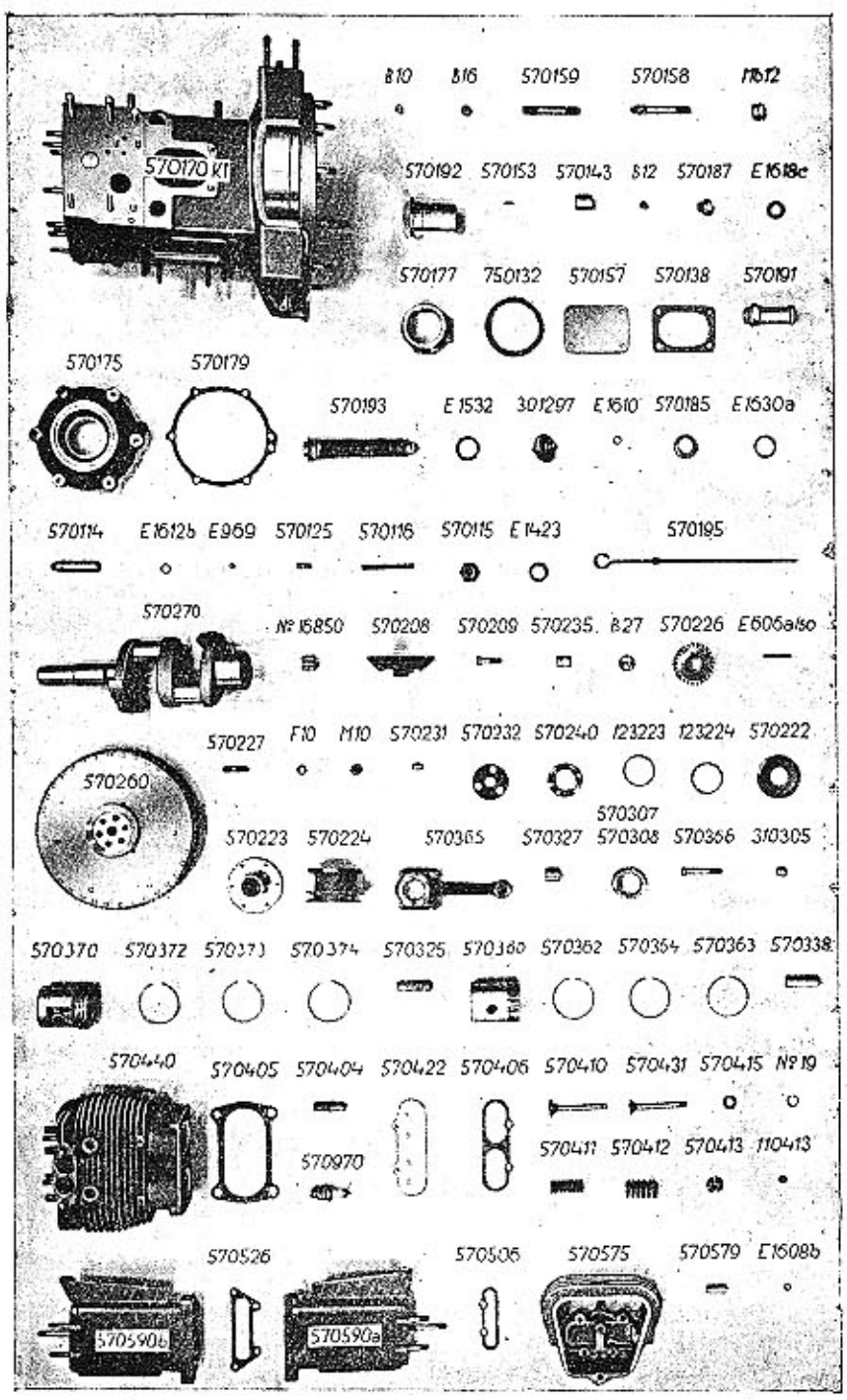
dále

žádáme vyslání montéra	monter
dodací lhůta	termin
zásobní součásti zašlete ihned, zbytek po dohotovení	presto

Prosíme, aby telefonické nebo telegrafické objednávky byly dodatečně písemně potvrzeny.

Doporučujeme, aby zasílací adresa byla přesně udána.

TABULKA 1



K tabulce 1

571000 Motor

570100 Klikova skříň.

570194		Úplná klikova skříň sestávající ze:
	570170 K,	Klikova skříň se zavrtanými šrouby
	B 10	Zátka
	B 12	Zátka
	B 16	Zátka
	570159	Zavrtaný šroub k přednímu peru, spodní
	570158	Zavrtaný šroub k přednímu peru, vrchní
Mb 12		Matice Berma
	570192	Pouzdro ložiska klikového hřídele
	570153	Pojistný kolík
	570143	Pouzdro pro vačkový hřídel
570196		Úplná příruba klouzacího ložiska, sestávajícího ze:
	570175	Příruba klouzacího ložiska
	B 6	Zátka
	570177	Ložisko klikového hřídele u setrvačníku vylité kompositi
	750132	Těsnicí kroužek
570179		Těsnění
570191		Větrák
E 1630 a		Těsnění pro větrák
570157		Nahlédací víko
570138		Těsnění k nahlédacímu víku
570187		Uzavírací šroub
E 1618 c		Těsnění
570185		Uzavírací šroub
E 1630 a		Těsnění
570193		Úplné olejové síto
E 1532		Těsnění
301297		Elektrický kontrolní přístroj mazání
E 1610		Těsnění
570114		Vedení k redukčnímu ventilu
E 1612 b		Těsnění
E 969		Kulička
570125		Vedení zpruhy
570116		Vzpruha
570115		Uzávěrka redukčního ventilu
E 1423		Těsnění
570195		Úplný ukazatel stavu oleje

570200 Klikový hřídel

570270 K,		Úplný klikový hřídel sestávající ze:
	570270	Klikový hřídel
	570208	Protizávaží
	570209	Šroub s hlavou k protizávaží
	570235	Pojistný plech šroubu
	B 8	Zátka

K tabulce 1

	B 27	Zátka
	570227	Zavrtaný šroub k upevnění setrvačníku
	F 10	Perovka
	M 10	Matice
570226		Ozubené kolo pro pohon vačkov. hřídele
E 606 a/50		Klín
570260		Setrvačník
570231		Unášeč pro setrvačník
570232		Krycí kotouč
570222		Odstřikovací plech
570223		Příruba pro řemenici
570224		Řemenice
570240		Tlačný kroužek
123223		Vyrovnávací přílożka
123224		Vyrovnávací přílożka
Čís. 16850		Perové válečkové ložisko „Hyatt“

570300 Ojnice a písty

570391		Úplná ojnice, sestávající ze:
	570365	Ojnice s víkem
	570327	Pouzdro pístního čepu
	570307	Ojniční pánev
	570308	Výlitek ojniční pánve z komposice
	570366	Šroub k ojnici
	310305	Korunková matice
	S 8	Závlačka
570370		Píst „Bohnalite“, průměr 70 mm
570372		Vrchní pístní kroužek těsnící „Bohnalite“
570373		Střední pístní kroužek těsnící „Bohnalite“
570374		Pístní kroužek stírací „Bohnalite“
570325		Pístní čep pro „Bohnalite“
570360		Píst BHB, průměr 70 mm
570362		Vrchní pístní kroužek těsnící „BHB“
570363		Střední pístní kroužek těsnící „BHB“
570364		Pístní kroužek stírací „BHB“
570338		Pístní čep
Čís. 19		Pojistka „Seeger“ vnitřní
570350		Píst „Auto Thermic“
570352		Pístní kroužek, horní, pro píst „Auto-Thermic“
570353		Pístní kroužek, střední, pro píst „Auto-Thermic“
570354		Pístní kroužek stírací pro píst „Auto-Thermic“
570351		Pístní čep pro píst „Auto-Thermic“

570400 Válec

570440 K$_1$		Úplný blok válců, sestávající ze:
	570440	Blok válců
	570404	Vedení ventilu
570405		Těsnění k válci a klikové skříni
570970		Zapalovací svíčka s těsněním

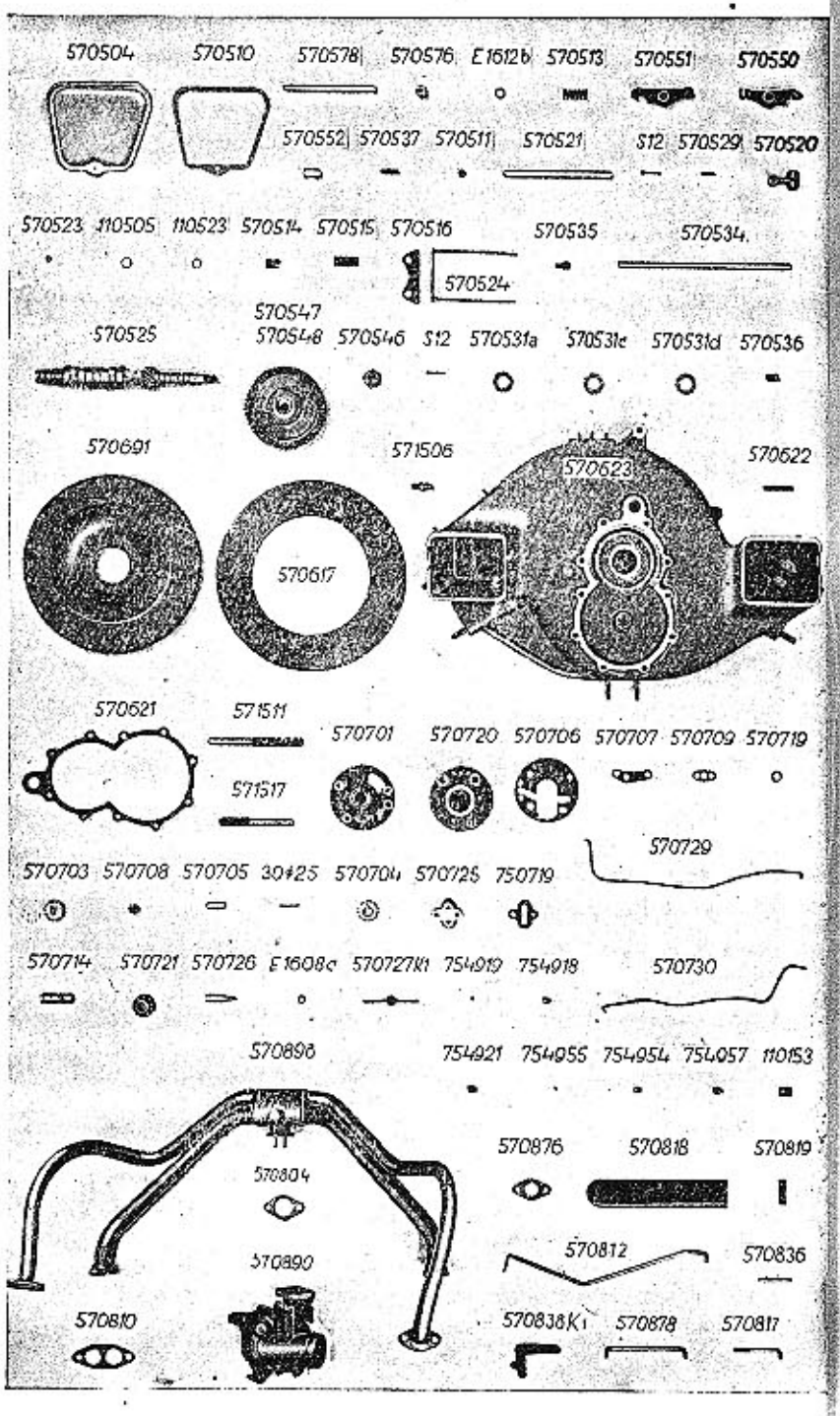
K tabulce 1

570422		Podložka pro vzpruhu ventilu
570410		Ventil výfukový
570431		Ventil sací
570415		Spodní talíř vzpruhy ventilu
570411		Vnitřní vzpruha ventilu
570412		Vnější vzpruha ventilu
570413		Horní talíř vzpruhy ventilu
110413		Opěrný kužel talíře ventilu
570406		Těsnění pro ventil. komoru a podložku vzpruhy

570500 Rozvod

570590 a		Úplná skříň rozvodových tyček, levá
570590 b		Úplná skříň rozvodových tyček, pravá
	570508	Skříň rozvodových tyček
570526		Těsnění ke skříni rozvod. tyček a klikové skříni
570591		Úplná ventilová komora, sestávající ze:
	570575	Ventilová komora
570506		Těsnění k ventil. komoře a skříni rozvod. tyček
570579		Rozpěrná trubka
E 1608 b		Podložka měděná

TABULKA 2



K tabulce 2

570504		Těsnění k víku
570510		Víko k ventilové komoře
570578		Čep vahadel
570576		Uzavírací šroub
E 1612 b		Těsnění
570595		Úplné vahadlo, levé přední a pravé zadní; s osazením vložky na protilehlé straně mazací dírky
570596		Úplné vahadlo, levé přední a pravé zadní; s osazením vložky na straně mazací dírky, sestávající ze:
	570551	Vahadlo
	570552	Vložka
	570537	Stavěcí šroub
	570511	Pojistná matice
570597		Úplné vahadlo, levé zadní a pravé přední; s osazením vložky na straně mazací dírky
570598		Úplné vahadlo, levé zadní a pravé přední; s osazením vložky na protilehlé straně mazací dírky, sestávající ze:
	570550	Vahadlo
	570552	Vložka
	570537	Stavěcí šroub
	570511	Pojistná matice
570513		Vzpruha
570521		Osa rozvodových vahadel
S 12		Závlačka
570529		Kolík
570520		Rozvodové vahadlo
570523		Drátěný kroužek
110505		Přílożka
110523		Přílożka
570514		Vzpruha
570515		Vzpruha
570516		Rozpěrný plech, s tím dodáme:
	570524	Montovací drát
570534		Rozvodová tyčka, s tou dodáme:
	570535	Kulová čepička
	570536	Kulová pánev
750525		Vačkový hřídel
750547		Náboj šikmozubého kola
750548		Šikmozubé kolo
750546		Matice
S 12		Závlačka
570531 a		Vyrovnávací přílożka
570531 c		Vyrovnávací přílożka
570531 d		Vyrovnávací přílożka

570600 Ventilátor

570691		Ventilátor, úplný
570617		Krycí plech ventilátoru
570694		Úplná skříň ventilátoru, sestávající ze:

K tabulce 2

	570623	Skříň ventilátoru
	570622	Zavrtaný šroub pro uzávěr kapoty
	571506	Čep k dynamu
	571511	Rozpěrná trubka k dynamu „Bosch“
570621		Těsnění

570700 Olejová pumpa

570701		Skříň olejové pumpy
570720		Víko ke skříni olejové pumpy
570719		Přiložný kroužek
570707		Těsnění pro výtlačný kanál
570709		Těsnění pro sací kanál
570706		Těsnění pro víko
570703		Ozubené kolo olejové pumpy, s tím dodáme:
	570708	Vložka
570705		Čep
30 Ø 2.5		Závlačka
570714		Hřídel pro šikmozubé kolo
570704		Ozubené kolo olejové pumpy
570721		Šikmozubé kolo pro pohon rozdělovače
570725		Spojovací kus olejového vedení
	750719	Těsnění ke spojovacímu kusu
570727 K,		Úplný rozdělovač pro mazání ventilu, s tím dodáme:
	754919	Těsnicí kužel } při provedení „Vogel“
	754918	Šroubení }
754921		Přípojka }
	754955	Těsnicí kužel } při provedení „Friedmann“
	754954	Šroubení }
754957		Přípojka }
570726		Přípojka
	E 1608 c	Těsnění k přípojce
570729		Olejová trubka pro mazání ventilu, pravá
570730		Olejová trubka pro mazání ventilu, levá
	754919	Těsnicí kužel } při provedení „Vogel“
	754918	Šroubení }
	754955	Těsnicí kužel } při provedení „Friedmann“
	754954	Šroubení }
110153		Držák trubky

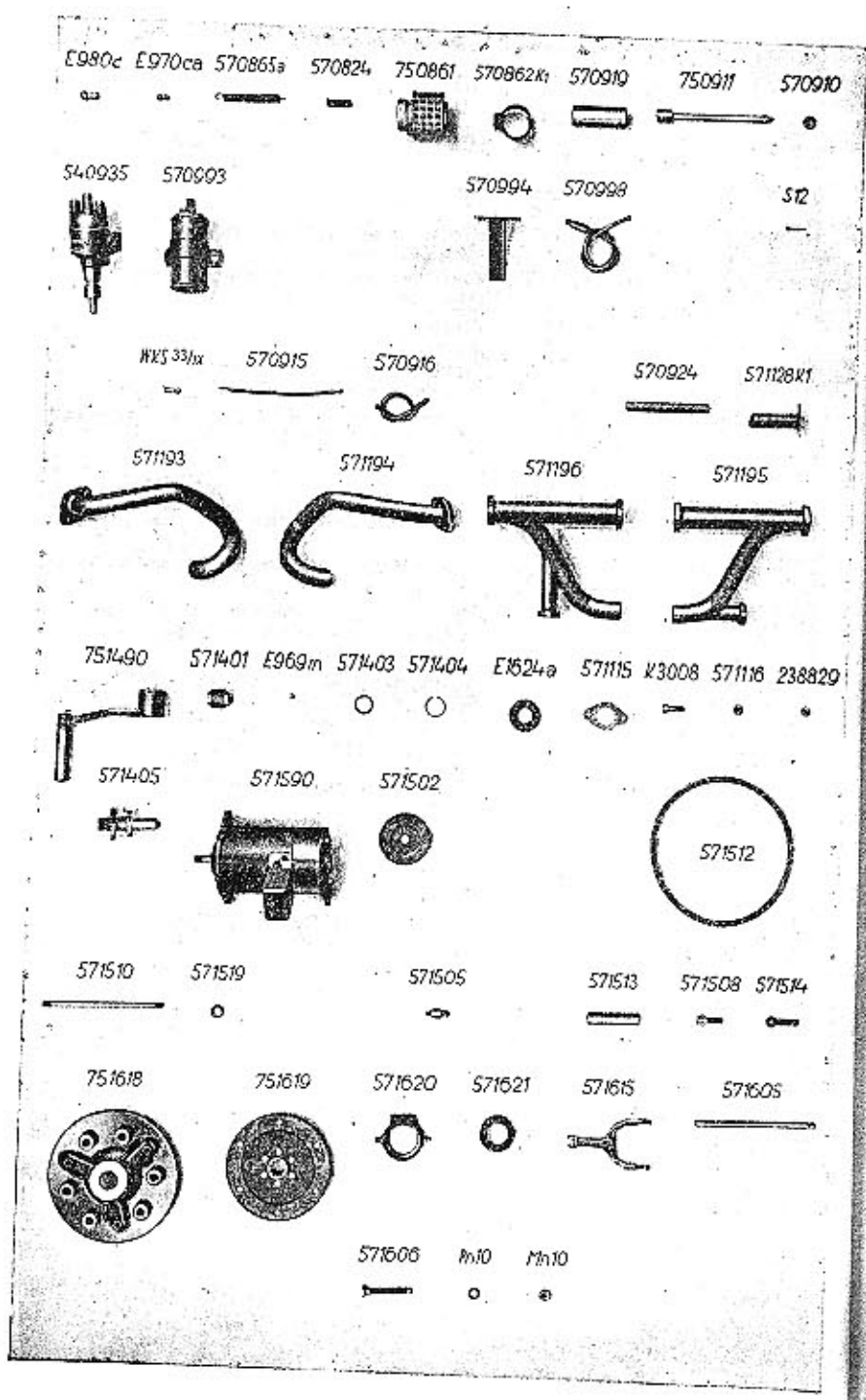
570800 Zplynovač a sací potrubí s předhříváním výfukovým plynem

570898		Úplná sací trouba
	570810	Těsnění k válci
570890		Úplný karburátor „Solex 30 BFL“
	570804	Těsnění ke karburátoru a sací troubě
	570876	Těsnění k předhřívacímu potrubí

K tabulce 2

570818		Pedál akcelerátoru, s tím:
	570819	Výztužný plech
570812		Tyč
570836		Čep k pedálu
570838 K_1		Úplná úhlová páka
570878		Tyč k ovládání
570817		Tyč k ovládání

TABULKA 3



K tabulce 3

E 980 c		„Faudi“ kloub
E 970 ca		Kulový čep do škrticí páky karburátoru
570865 a		Vzpruha
570824		Ložisko pedálu akcelerátoru
750861		Vzdušný filtr „Elektromecal L 26“
370862 K_1		Úplná svěrací vložka k filtru

570900 Zapalování

540935		Rozdělovač „Bosch“ VE 4 AS 48
570993		Zapalovací cívka „Bosch“ 6 Volt
570919		Pouzdro rozdělovače
750911		Hřídel rozdělovače
570910		Ozubec pro pohon rozdělovače
	S 12	Závlačka
570994		Úplný držák zapalovací cívky
570915		Kabel zkratu
	Wks 33/IX	Svorka
570998		Úplný kabel vysokého napětí pro zařízení „Bosch“; s tím dodáme:
	100927	Váleček z tvrdé gumy S 708
		Úplný „Faudi“ kloub
	Čís. 119	Kabelové oko
570916		Kabel vysokého napětí pro zařízení „Bosch“
570924		Ochranná trubka

571100 Výfukové vedení

571193		Úplné výfukové koleno předních válců, pravé
571194		Úplné výfukové koleno předních válců, levé
571195		Úplné výfukové koleno zadních válců, pravé
571196		Úplné výfukové koleno zadních válců, levé
	571115	Těsnění
	K 3008	Šroub s hlavou
	571116	Matice mosazná
	238829	Matice mosazná
571128 K_1		Úplná odváděcí trubka

571400 Natáčecí klika

751490		Úplná natáčecí klika, sestávající z:
	571401	Náboje natáčecí kliky
	E 969 m	Kulička
	571403	Kroužek
	571404	Pojistný kroužek
571405		Hřídel s ozubcem
E 1624 a		Přiložný kroužek

K tabulce 3

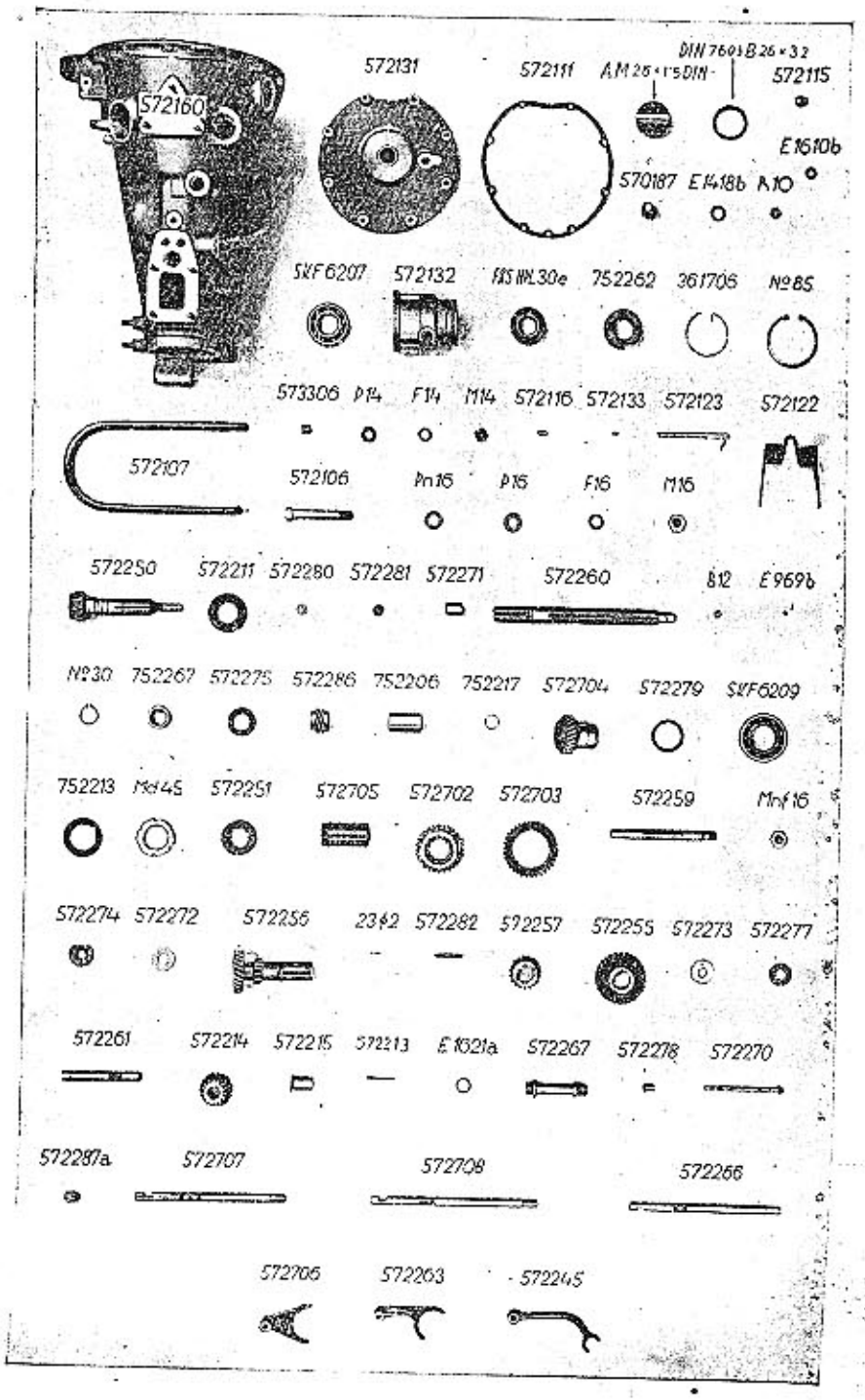
571500 Osvětlovací dynamo

571590		Úplné osvětlovací dynamo „Bosch" RJC, 6 Volt, 75 Watt
571502		Řemenice pro dynamo „Bosch"
571512		Klínový řemen
571510		Zavrtaný šroub pro dynamo „Bosch"
571505		Čep pro dynamo „Bosch"
S 10		Závlačka
571519		Podložka
571591		Úplný napínací zámek, sestávající z:
	571513	Napínací zámek pro „Bosch"
	571508	Oko s pravým závitem
	571514	Oko s levým závitem
	Mn 10	Nízká matice

571600 Spojka

751691		Úplná spojka „Mecano-K 10", sestávající ze:
	751618	Spojka „Mecano-K 10"
751619		Třecí kotouč s náboj kou
571620		Objímka pro grafitový kroužek
571621		Grafitový kroužek
571615		Vysouvací páčka
571605		Vzpěrná tyč
571606		Stavěcí šroub spojky
Pn 10		Nízká podložka
Mn 10		Nízká matice

TABULKA 4



K tabulce 4

572000 Převod

572100 Převodová skříň

572160 K$_1$		Úplná převodová skříň, sestávající ze:
	572160	Převodová skříň
	572116	Středící kolík
572131		Víko k převodu; s tím:
	572133	Pojistný čep
572111		Těsnění k víku
572122		Vzpruha pro objímku grafit. kroužku spojky
572123		Čep pro vzpruhu
572106		Svěrací šroub
Pn 16		Nízká podložka
P 16		Podložka
F 16		Perovka
M 16		Matice
SKF 6207		Kuličkové ložisko
572107		Třmen
573306		Pojistný čep
P 14		Podložka
F 14		Perovka
M 14		Matice
AM 25×1,5 DIN		Šroubení
DIN 7603B 26×32		Těsnění
570187		Zátka
E 1418 b		Těsnění
R 10		Zátka
E 1610 b		Těsnění
572115		Přípojka
572132		Skříň rychloměru
F&S NPL 30 e		Válečkové ložisko
752262		Matice
361706		Pojistný kroužek
Čís. 85		Pojistka „Seeger" vnitřní

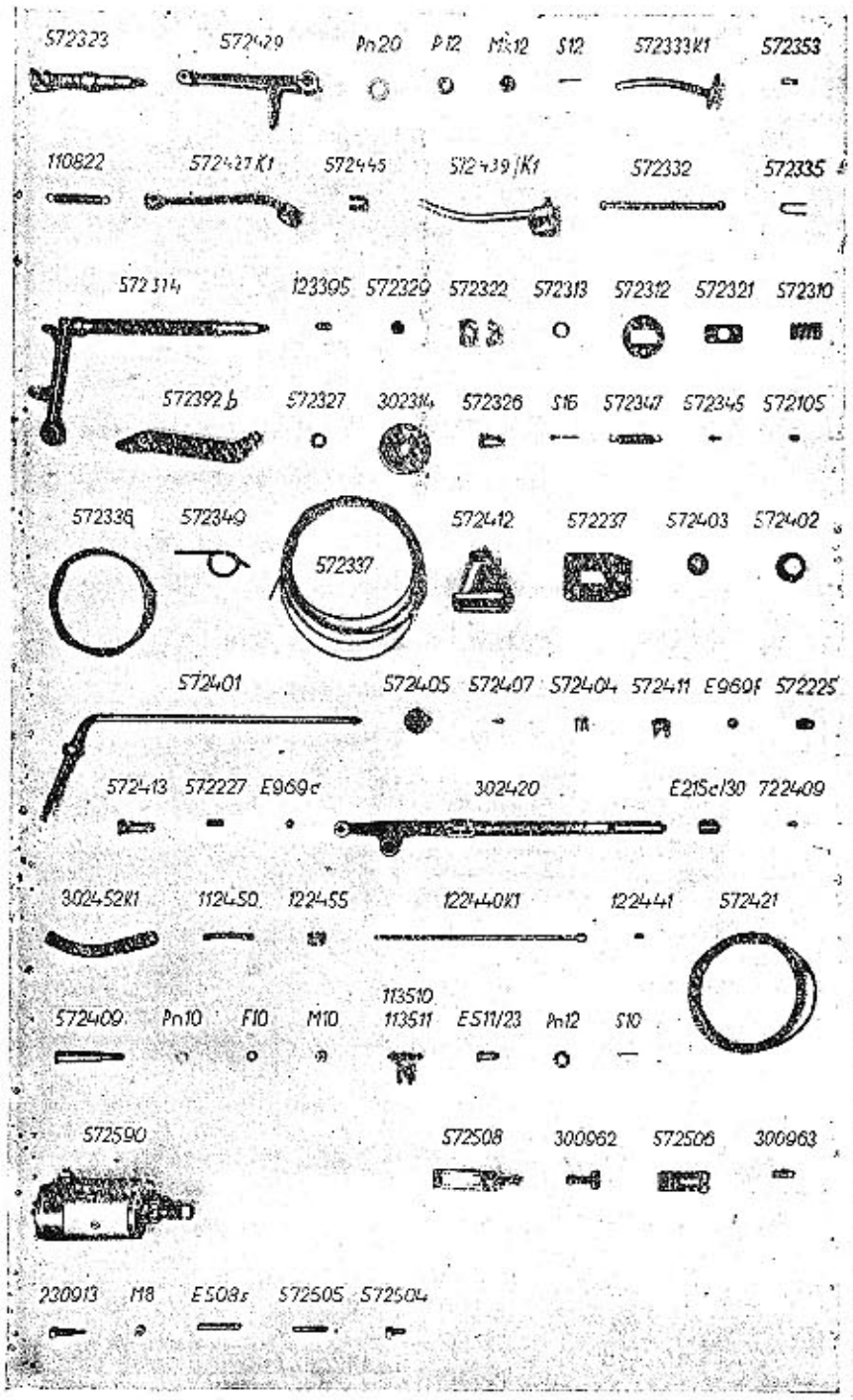
572200 Převodová kola - hřídele - zasouvací tyče

572250		Hnací hřídel
572280		Kotouč
572281		Přítoška
572271		Pouzdro
E 969 b		Kulička
572211		Odstřikovací kroužek
572260		Převodový hřídel
	B 12	Zátka
752267		Rozpěrný kroužek
Čís. 30		Pojistka „Seeger" vnější
572275		Odstřikovací kroužek
572286		Šikmozubé kolo k pohonu rychloměru
752206		Pouzdro

K tabulce 4

752217		Pojistný kroužek
572704		Ozubené kolo III. rychlosti
572279		Odstřikovací kroužek
SKF 6209		Kuličkové ložisko „GLK"
752213		Pojistný kroužek
Md 45		Drážková matice
572705		Pouzdro spojky; s tím
	572251	Ozubec spojky
572702		Ozubené kolo II. rychlosti
572703		Ozubené kolo I. rychlosti
572259		Předlohový hřídel
572274		Pojistný kroužek
572272		Příložný kroužek
Mnf 16		Nízká matice
572256		Předlohová hřídel s ozubeným kolem I. a II. rychlosti; s tím:
	23 Ø 2	Jehla ložiska
	572282	Klín
572257		Ozubené kolo II. rychlosti
572255		Ozubené kolo stálého záběru
572273		Pojistný kroužek
572277		Příložný kroužek
572261		Hřídel zpětného chodu
572214		Ozubené kolo zpětného chodu; s tím
	572215	Vložka
572213		Pojistný čep
572267		Pouzdro k hřídeli rychloměru; s tím
	572278	Vložka
E 1621 a		Těsnění
572270		Hřídel rychloměru
572287 a		Šikmozubé kolo k rychloměru
572706		Zasouvací vidlice se:
	572707	Zasouvací tyč I. a II. rychlosti
572263		Zasouvací vidlice se:
	572708	Zasouvací tyč III. a IV. rychlosti
572245		Zasouvací vidlice se:
	572266	Zasouvací tyč zpětného chodu
AM 8 × 1 DIN 7604		Uzavírací šroub
A 8 × 12 DIN 7603		Těsnicí kroužek

TABULKA 5



K tabulce 5

572300 Pedály

572440		Hřídel pedálu
	Pn 20	Nízká podložka
	P 12	Podložka
	MK 12	Korunková matice
	S 12	Závlačka
572429		Pedál spojky
572333 K_1		Šlapka spojkového pedálu
110822		Vzpruha
572353		Upevňovací šroub
572427 K_1		Pedál brzdy; s tím dodáme
	572445	Vložka
572439 K_1		Šlapka pedálu brzdy
572332		Tlačicí tyč
572335		Pojistný drát
572314		Vyrovnávací brzdový hřídel
123395		Olejnička
572329		Kulová pánev
572394		Úplné brzdové lano předních kol, sestávající ze:
	572336	Brzdové lano
	572349	Vzpružina
572337		Brzdové lano zadních kol
572322		Ložisko
572313		Vodicí kámen
572312		Vodítko
572321		Podložka
572310		Vzpruha k vyrovnávání brzdy
572392		Úplná spona k vyrovnávání brzd, sestávající ze:
	572327	Rozpěrací trubka
	572356	Čep
	S 16	Závlačka
	302314	Kladka
572347		Vzpruha
572345		Upevňovací čep pro vzpruhu

572400 Zasouvací ústrojí

572412		Ložisko zasouvací páky: s tím dodáme
	572105	Vodicí čep
572237		Kulisa
572401		Zasouvací páka
572407		Kolík pro pojištění zpětného chodu
572403		Kulová pánev
572402		Víko ložiska
572404		Vzpružina
572405		Rukojeť zasouvací páky
572411		Klec zajišťovací kuličky
E 969 f		Zajišťovací kulička
572225		Vodicí pouzdro
572413		Vodicí pouzdro

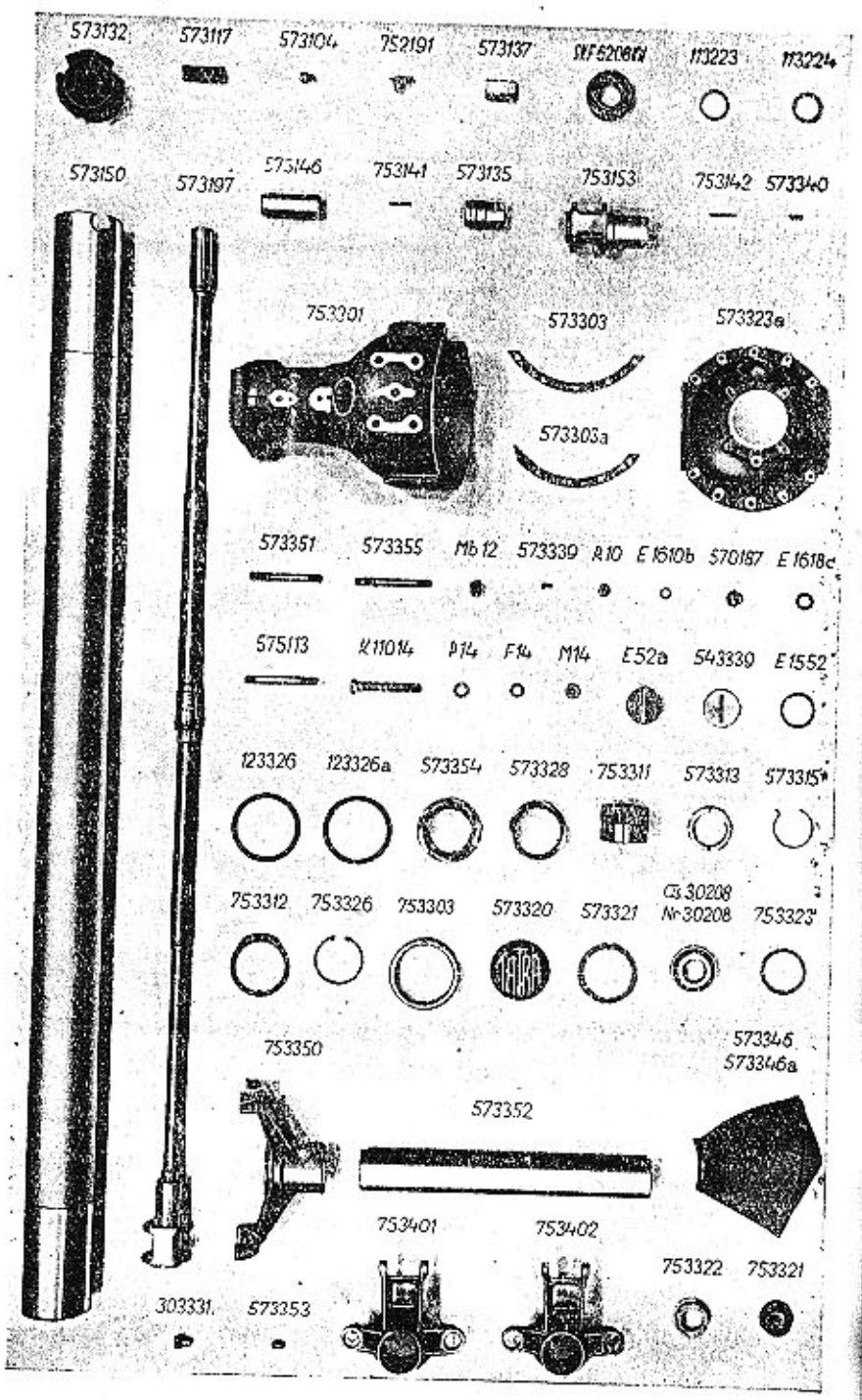
K tabulce 5

572227		Vzpruha
E 969 c		Kulička
302420		Ruční páka brzdy; s tou dodáme:
	E 215 c/30	Vložka
302452 K,		Segment brzdy
122440 K,		Tyč k západce
112450		Vzpruha
122455		Západka ruční brzdy
122441		Gumová hadice
572409		Čep k ruční páce brzdy
Pn 10		Nízká podložka
F 10		Perovka
M 10		Matice
113510/11		Spona pro lano
E 511/23		Čep
Pn 12		Nízká podložka
S 12		Závlačka
572421		Lano k ruční brzdě

572500 Spouštěč

572590		Spouštěč „Bosch" AEA 0,4/6 LS 8
572508		Upínací pás, delší
572506		Upínací pás, kratší, sestávající ze:
	300963	Čep
	300962	Třmen
230913		Napínací šroub
M 8		Matice
E 508 s		Čep k upínacímu pásu
572504		Pojistný šroub
572505		Čep k upínacímu pásu

TABULKA 6



K tabulce 6

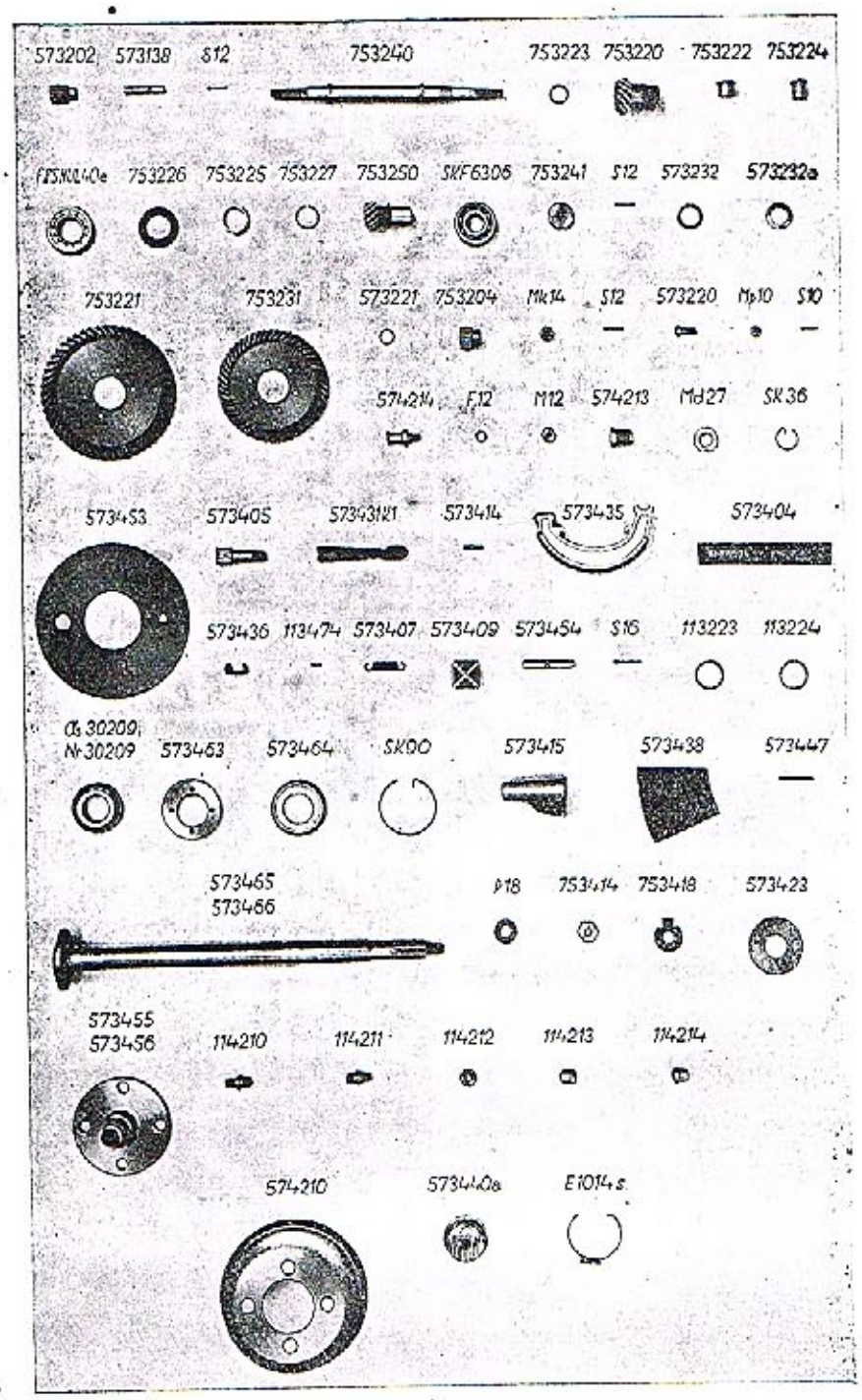
573000 Zadní náprava

573100 Spojovací trouba a kardanový hřídel

573150		Nosná roura
573104		Přípojka
573132		Pouzdro kuličkového ložiska; s tím dodáme:
	573117	Těsnicí pás
573137		Klínový segment
113223		Příložka
113224		Příložka
752191		Úplná pojistka
573197		Úplný kardanový hřídel, sestávající ze:
	573148	Kardanový hřídel
	573146	Spojovací objímka
	753141	Kuželový kolík
	753153	Objímka diferenciálu
	753142	Kuželový kolík
	573135	Pouzdro kuličkového ložiska
	SKF 6208 KW	Kuličkové ložisko
573390		Úplná skříň zadní osy, sestávající ze:
	753301	Skříň zadní osy
	573351	Zavrtaný šroub pro upevnění pera (osobní vůz)
	573355	Zavrtaný šroub pro upevnění pera (vůz pro dopravu zboží)
	Mb 12	Matice „Berma"
	575113	Zavrtaný šroub k nosníku karoserie
	573339	Pojistný čep
	570187	Uzavírací šroub
	E 1618 c	Těsnění
E 52 a		Uzávěrka
543339		Uzávěrka
E 1552		Těsnění
K 11014		Svěrací šroub
P 14		Podložka
F 14		Perovka
M 14		Matice
573323 a		Víko skříně zadní osy
573303		Těsnění
573303 a		Těsnění
573340		Pojistný čep
R 10		Zátka
E 1610 b		Těsnění
123326		Podložka
123326 a		Podložka
573354		Pouzdro kuličkového ložiska
573328		Pouzdro kuličkového ložiska
753311		Stavěcí pouzdro
573313		Kroužek se závitem
573315		Pojistný kroužek
753312		Pojistný kroužek

753326		Pojistka „Seeger" vnitřní čís. 80
753303		Ložiskový kroužek
573320		Uzavírací víko
573321		Těsnění
573391 a/b		Úplná výkyvná vidlice, pravá, levá, sestávající ze:
	753350	Výkyvná vidlice poloosy
	573352	Trubka zadní poloosy
	753401/02	Bradový nosník, levý, pravý
	303331	Opěrná čočka
	753321	Těsnicí kroužek
	753322	Těsnicí kroužek
	753323	Přítlačný kroužek
	573353	Zátka
	F & S 30208	Kuželové válečkové ložisko
573346/46 a		Kožený obal, pravý, levý

TABULKA 7



573200 Diferenciál a poháněcí ústrojí

573202		Kolečko diferenciálu
573138		Čep
S 12		Závlačka
753240		Hnací hřídel
753223		Přítlačný kroužek
753292		Úplný velký pastorek, sestávající z:
	753220	Velký pastorek
	753222	Vložka
	753224	Vložka
F & S NUL 40 e		Válečkové ložisko
753226		Odstřikovací kroužek
753225		Vložka
753227		Pojistný kroužek
753250		Malý pastorek
SKF 6306		Kuličkové ložisko
753241		Drážková matice
S 12		Závlačka
573232		Příložka
573232 a		Příložka
573221		Mezivložka
753204		Poháněcí kolečko
MK 14		Korunková matice
S 12		Závlačka
753221		Velké talířové kolo
753231		Malé talířové kolo
573220		Šroub s hlavou
Mp 10		Nízká korunková matice
S 10		Závlačka

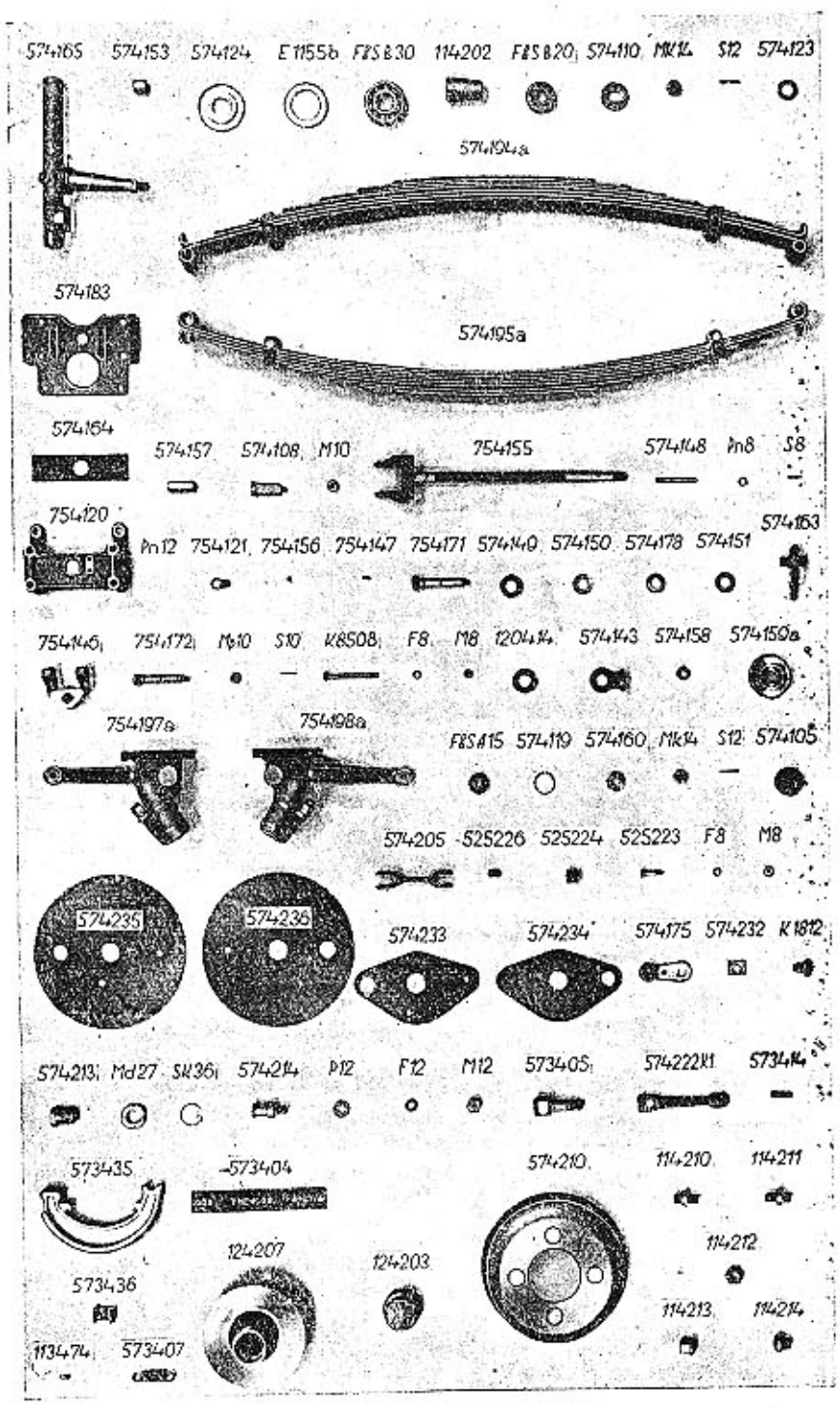
573400 Brzda a náboj zadního kola

573453		Krycí plech
574214		Čep brzdové čelisti, zadní
F 12		Perovka
M 12		Matice
573405		Brzdový klíč
573431 K_1		Brzdová páka zadní
573414		Svěrací šroub
574213		Pouzdro pro brzdový klíč
Md 27		Drážková matice
SK 36		Pojistný kroužek
573435		Čelist brzdy, sestávající ze:
	573404	Obložení čelisti
	113474	Nýt
573436		Destička brzdové čelisti
573407		Vzpruha
F & S 30209		Kuželové válečkové ložisko
573463		Zavírací kroužek, pravý závit
573464		Zavírací kroužek, levý závit

K tabulce 7

SK 90		Pojistný kroužek
573409		Opěrná deska pro zadní pero
573454		Čep zadního pera
S 16		Závlačka
573415		Čepice k zadnímu peru
573438		Kožený obal
573447		Nýt
573465		Hřídel zadního kola, levý
573466		Hřídel zadního kola, pravý
P 18		Podložka
753414		Matice
753418		Pojistný plech
573423		Ochranný kroužek
113223		Mezipodložka
113224		Mezipodložka
573455		Náboj zadního kola, levý
573456		Náboj zadního kola, pravý
573440	a	Uzavírací plech
E 1014	s	Pojistný drátěný kroužek
574210		Brzdový buben
114210		Šroub k pravému kolu
114211		Šroub k levému kolu
114212		Jednoduchá matice
114213		Uzavřená matice k pravému kolu
114214		Uzavřená matice k levému kolu

TABULKA 8

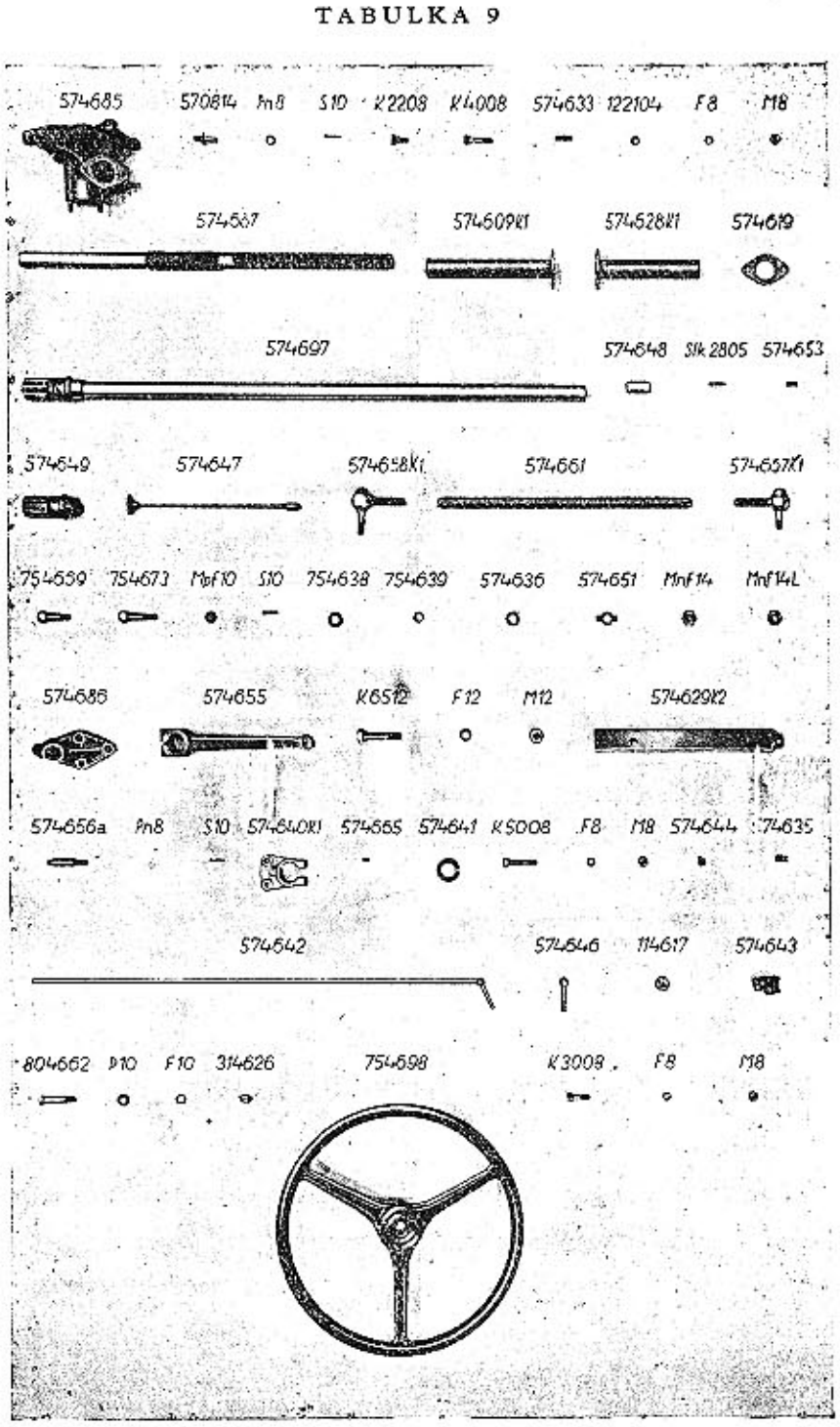


K tabulce 8

574000 Přední náprava

574165		Otočný čep; s tím dodáme:
	574153	Vložka
574124		Ochranný kroužek
E 1155 b		Těsnění pístěné
F&SB 30		Kuličkové ložisko
114202		Rozpěrná vložka
F&SB 20		Kuličkové ložisko
574110		Podložka
MK 14		Korunková matice
S 12		Závlačka
574123		Přiložka
574194 a		Přední pero vozu; s tím dodáme
	574157	Vložka
	574108	Svorník pera
	M 10	Matice
574195 a		Přední pero vozu, spodní; s tím dodáme:
	574157	Vložka
	574108	Svorník pera
	M 10	Matice
574183		Plotna pro přední pero, spodní
574164		Podložka k přednímu peru
754120		Skříňka předního pera
Pn 12		Nízká podložka
754121		Držák vzpruhy
754155		Spojovací čep; s tím dodáme:
	B 10	Zátka
	754156	Zátka
	754147	Zátka
574148		Čep
Pn 8		Podložka nízká
S 8		Závlačka
754171		Čep předního pera
574149		Ochranný kroužek
574150		Kroužek
574178		Tlačná čočka
574151		Kroužek
574163		Pojistný třmen
754146		Vidle pro přední pero
754172		Čep předního pera
Mp 10		Nízká korunková matice
S 10		Závlačka
K 8508		Šroub s hlavou
F 8		Perovka
M 8		Matice
574143		Vedení brzdového lana
574158		Rozpěrný kroužek
574159 a		Lanová kladka
F&SA 15		Kuličkové ložisko
574119		Pojistný kroužek
574160		Kroužek

TABULKA 9



K tabulce 8

MK 14		Korunková matice
S 12		Závlačka
574105		Ochranná čepička
754197 a		Úplný tlumič nárazů, pravý
754198 a		Úplný tlumič nárazů, levý
	574205	Spona
	525224	Gumové pouzdro
	525226	Ocelové pouzdro
	525223	Čep
	F 8	Perovka
	M 8	Matice
	574175	Spojovací kus

574200 Náboj předního kola

574233		Přední nosník brzdových čelistí, pravý
574234		Přední nosník brzdových čelistí, levý
K 1812		Šroub s hlavou
574232		Pojistná podložka
574235		Krycí plech levý
574236		Krycí plech, pravý
574213		Vložka pro brzdový klíč
Md 27		Drážková matice
Sk 36		Pojistný kroužek
574214		Čep brzdové čelisti, přední
P 12		Podložka
F 12		Perovka
M 12		Matice
573405		Brzdový klíč
574222 K 1		Brzdová páka, přední
573414		Svěrací šroub
573435		Čelist brzdy, sestávající ze:
	573404	Obložení čelisti
	113474	Nýt
	573436	Deštička brzdové čelisti
573407		Vzpruha
124207		Náboj předního kola
124203		Uzávěrka náboje
574210		Brzdový buben
114210		Šroub k pravému kolu
114211		Šroub k levému kolu
114212		Jednoduchá matice
114213		Uzavřená matice k pravému kolu
114214		Uzavřená matice k levému kolu

K tabulce 9

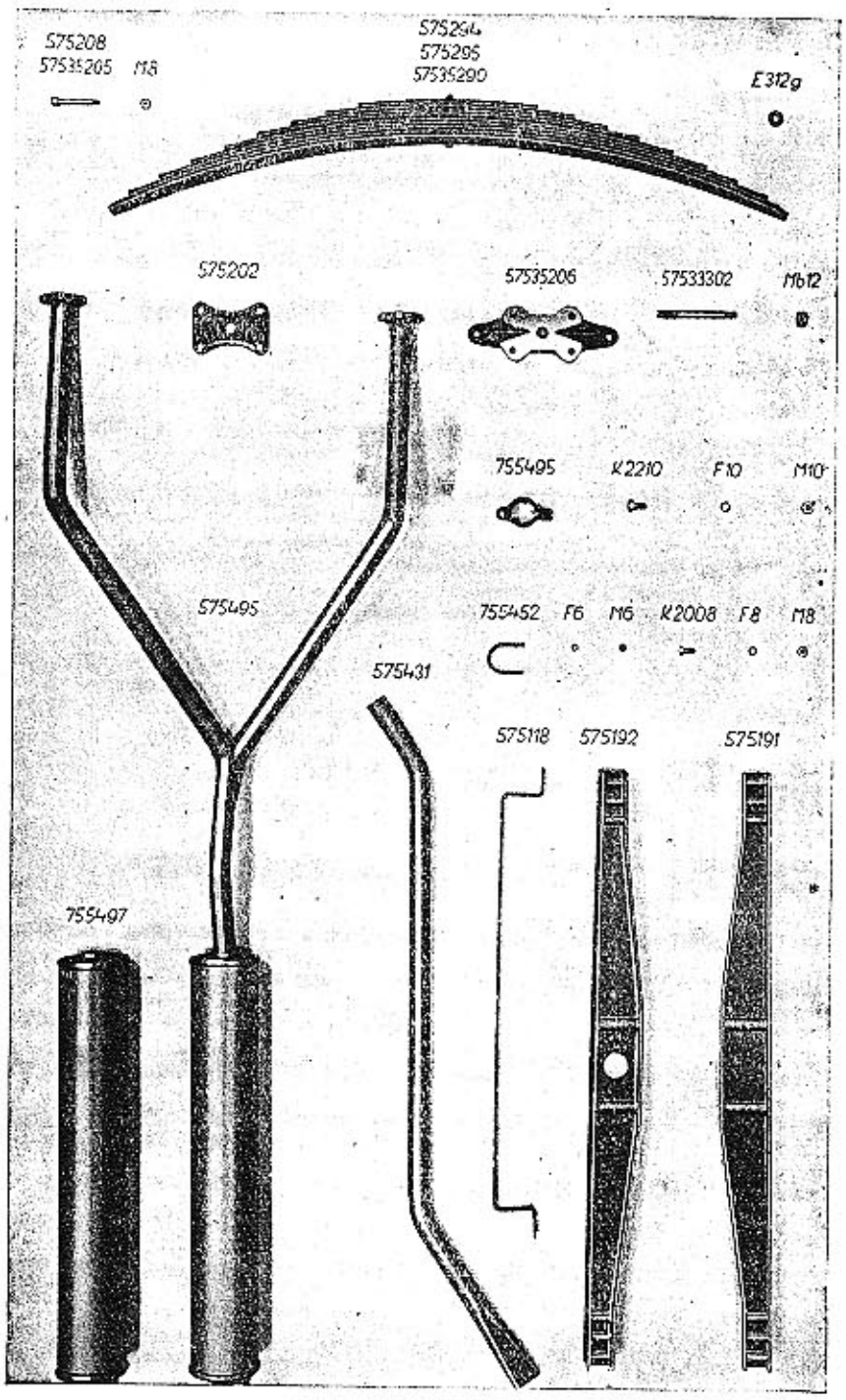
574600 Řízení

574685 K,		Úplná skříň řízení, sestávající ze:
	574685	Skříň řízení
	574633	Zavrtaný šroub
570814		Čep pro úhlovou páku
Pn 8		Nízká podložka
S 10		Závlačka
K 2208		Šroub s hlavou
K 4008		Šroub s hlavou
F 8		Perovka
122104		Podložka
M 8		Matice
574619		Víko ke skříňce řízení
574697		Úplná trubka řízení sestávající ze:
	574660	Trubka řízení
	574649	Pastorek řízení
	574647	Vzpružný pastorek
	St K 2805	Kuželový kolík
	574653	Nýt
	574648	Rozpěrná trubka
574687		Tyč řízení
574609 K 1		Úplná ochranná trubka, pravá
574628 K 1		Úplná ochranná trubka, levá
574699		Úplná spojovací tyč řízení, sestávající ze:
	574658 K 1	Úplný Faudi-kloub K 20, provedení „B", pravý závit
	574657 K 1	Úplný Faudi-kloub K 20, provedení „B", levý závit
	754659	Kulový čep
	754673	Kulový čep
	754638	Kulová podložka
	754639	Perová podložka
	Mpf 10	Nízká korunková matice
	S 10	Závlačka
	574661	Spojovací trubka
	574636	Svírací matice
	574651	Pojistný plech
	Mnf 14	Nízká matice
	Mnf 14 L	Nízká matice, levý závit
574686 K 1		Úplné ložisko ozubené tyče, sestávající ze:
	574686	Ložisko ozubené tyče
	574633	Zavrtaný šroub
	F 8	Perovka
	M 8	Matice
574655		Páka řízení
K 6512		Šroub s hlavou
F 12		Perovka
M 12		Matice
754698		Úplné řídicí kolo
804662		Šroub k řídicímu kolu
F 10		Perovka

K tabulce 9

P 10		Podložka
314626		Matice k řídicímu kolu
574688 K 1		Ochranný plech k ozubené tyči; s tím dodáme:
	574656 a	Čep pro úhlovou páku
	Pn 8	Podložka
	S 10	Závlačka
574640 K 1		Držák pro sloupek řízení
	574665	Kolík k držáku
574641		Ložiskový kroužek
K 5008		Šroub s hlavou poniklovaný
F 8		Perovka
M 8		Matice
574642		Tyč k regulaci plynu
574646		Páčka k regulaci plynu
574635		Gumová vložka
574643		Držák pro tyč k regulaci plynu
574644		Rozpěrná trubka
114617		Vačkový kotouč
K 3008		Šroub s hlavou
F 8		Perovka
M 8		Matice

TABULKA 10



K tabulce 10

575200 Zadní pero pro osobní vůz

575294		Úplné zadní pero pro 4sedadlové vozy; s tím dodáme:
	575208	Svorník pera
	M 8	Matice
575202		Podložka k zadnímu peru
575295		Úplné zadní pero pro 2sedadlové vozy
E 312 g		Podložka

57535200 Zadní pero pro vůz na zboží

35290		Úplné zadní pero; s tím dodáme:
	57535205	Svorník pera
	M 8	Matice
57535206		Podložka k zadnímu peru
57533302		Zavrtaný šroub do skříně zadní nápravy
	Mb 12	Matice „Berma"

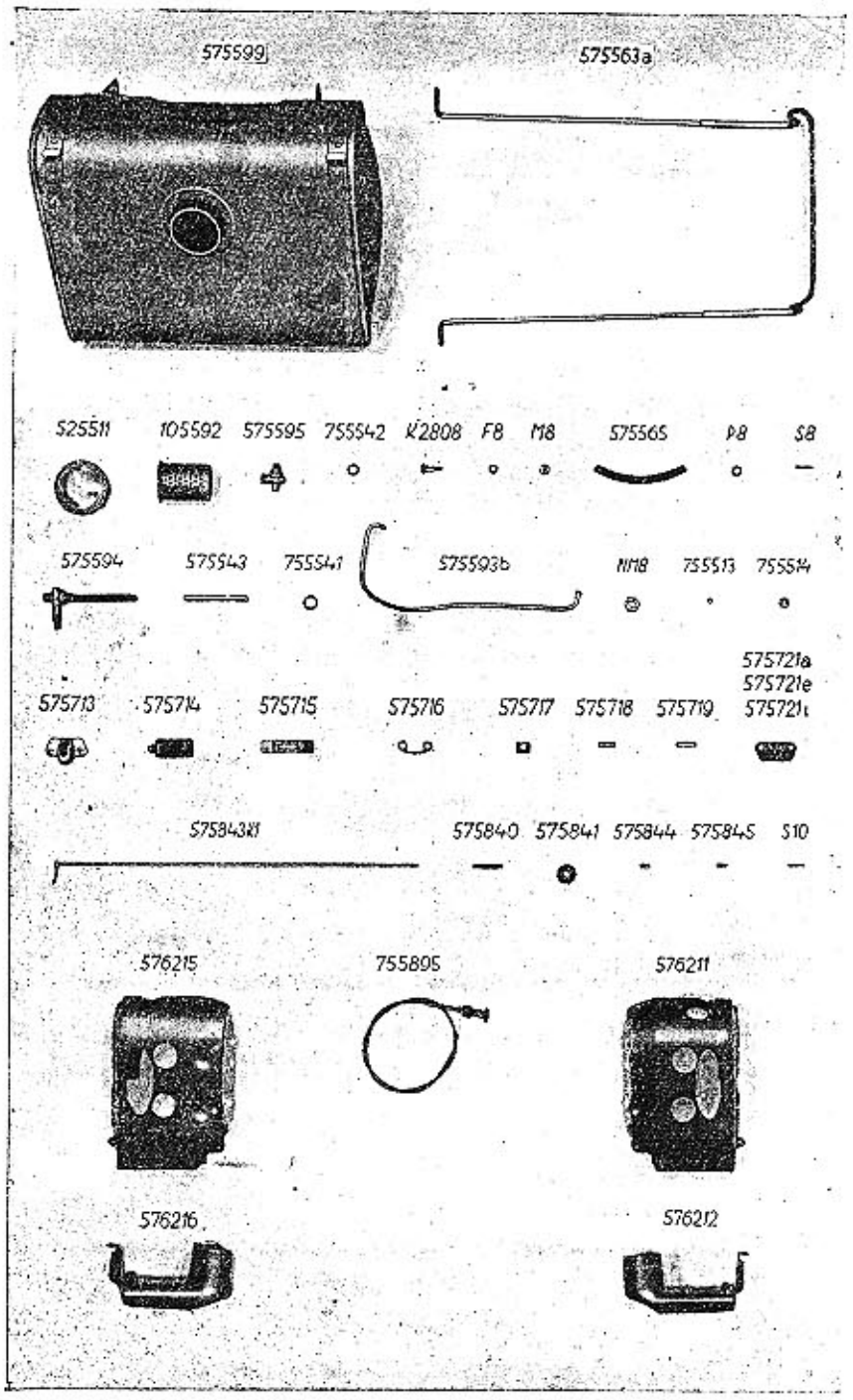
575100 Nosník karoserie

575191	Úplný přední nosník
575192	Úplný zadní nosník
575118	Chránicí třmen brzdových lan

575400 Tlumič výfuku

575495		Úplné výfukové potrubí; s tím dodáme:
	755497	Úplný tlumič výfuku
	575431	Zadní vyúsťovací výfukové potrubí
755495		Úplný svěrací kroužek
K 2210		Svěrací šroub
F 10		Perovka
M 10		Matice
K 2008		Šroub s hlavou
F 8		Perovka
M 8		Matice
755452		Držák předního výfukového potrubí

TABULKA 11



K tabulce 11

575500 Benzinová nádržka

575599		Úplná benzinová nádržka
525511		Uzávěrka plnicího hrdla nádržky
105592		Úplné síto
575563 a		Vzpěra kapoty; s tou dodáme:
	575565	Gumová hadice
	P 8	Podložka
	S 8	Závlačka
575595		Vypouštěcí kohout s korkovým těsněním
	755542	Těsnění fibrové
K 2808		Šroub s hlavou
F 8		Perovka
M 8		Matice
575594		Úplný dvoucestný benzinový kohout s korkovým těsněním; s tím dodáme:
	575543	Síto
	755514	Těsnění fibrové
575593 b		Úplná trubka vedení benzinu od benzinové nádrže k zplynovači, sestávající ze:
	NM 8	Převlečná matice
	755513	Nátrubek
	755514	Převlečná matice

575700 Uzávěr kapoty

575713	Zámek kapoty (na skříni ventilátoru)
575714	Závora kapoty (na kapotě nanýtována)
575715	Páčka pro uzávěr kapoty
575716	Spona
575717	Pojistný plech
575718	Čep
575719	Čep
575721 a, e, i	Vyrovnávací podložka k zámku kapoty

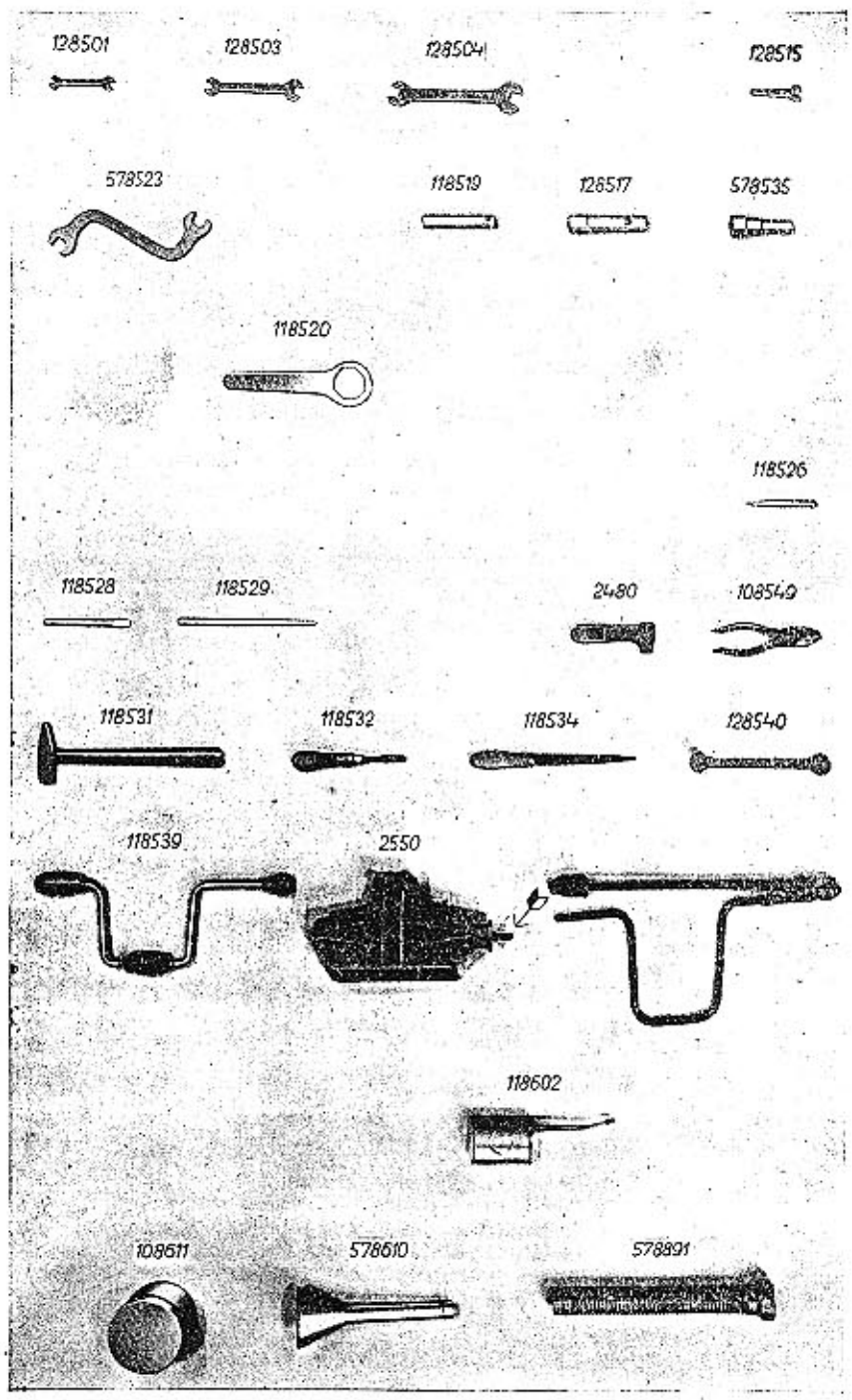
575800 Obsluha spouštěcí klapky a benzinového kohoutu

755895		„Bowden" ke startovací klapce
575843 K 1		Úplné táhlo pro ovládání benzinového kohoutu; s tím dodáme:
	575844	Vidlice
	575845	Vložka
	S 10	Závlačka
575840		Gumová hadice pro uložení táhla
575841		Štítek s znázorněním k ovládání kohoutu

576200 Oplechování

576211	Horní krycí plech válce, levý
576212	Spodní krycí plech válce, levý
576215	Horní krycí plech válce, pravý
576216	Spodní krycí plech válce, pravý

TABULKA 12



K tabulce 12

578500 Nářadí

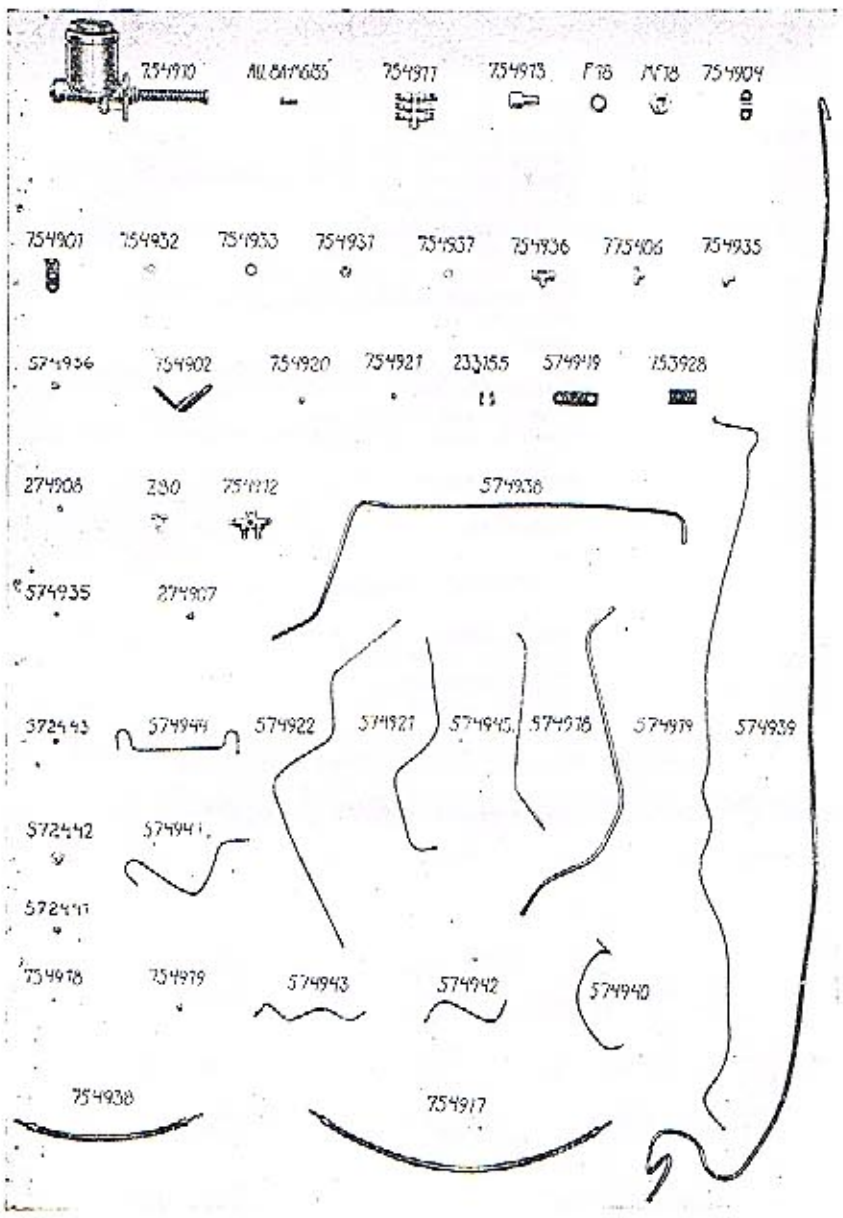
128501	Plochý klíč otv. kl.: 8/9
128503	Plochý klíč otv. kl.: 11/14
128504	Plochý klíč otv. kl.: 17/22
128515	Plochý klíč otv. kl.: 11 se šroubovákem
578523	Spec. klíč pro válec
118519	Čelní klíč otv. kl. 14
128517	Čelní klíč otv. kl. 17/22
578535	Čelní klíč otv. kl. 26 pro svíčku
118520	Klíč k uzávěrce kol
118526	Průbojník
118528	Sekáč
118529	Trn
2480	Francouzský klíč
108549	Kombinované kleště
118531	Kladivo
118532	Šroubovák
118534	Pilník s násadou
128540	Montovací páka
118539	Kolovrátek

578600 Výzbroj

2550	Zvedák vozu
118602	Konvička na benzin
108611	Plechová krabice
578610	Nálevka na olej

578800 Topení vozu teplým vzduchem

578891	Úplná pancéřová hadice pro topení vozu



K tabulce 13

574900 Ústřední mazání „Vogel".

754910	Čerpadlo X
AU 2, 8A-M6/35	Šroub s hlavou
AU 2, 19-6-B	Pružná podložka
AU 2, 15-6-B	Podložka
AU 2, 1-M6	Matice
754911	Rozdělovač VS 60
754912	Rozdělovač VS 40
754936	T-spojka
754937	Těsnění
754913	Šroubová přípojka
F 18	Pružná podložka
MF 18	Matice
754904	Držák k zad. rozdělovači
AU 2, 8-M6/18	Šroub s hlavou
AU 2, 19-6-B	Pružná podložka
AU 2, 1-M6	Matice
754901	Přídržka šroubové přípojky
754902	Držák šroubové přípojky
AU 2, 8A-M6/12	Šroub s hlavou
AU 2, 19-6-B	Pružná podložka
AU 2, 1M-6	Matice
754931	Šroubová přípojka
754932	Pružná podložka
754933	Matice
775406	T-spojka
754935	kolínko
Z 80	T-spojka
754920	Spojka trubky M 10 × 1
754921	Spojka trubky M 10 × 0.75
233155	Trubková svorka
574949	Držák rozdělovače
753928	Kožená podložka
574938	Trubka (čerpadlo — před. rozdělovač)
574918	Trubka (přední rozdělovač — přípojka)
574939	Trubka (přípojka — zadní rozdělovač)
	Ke každé trubce se dodává:
274908	Těsnicí kužel
274907	Šroubení trubky
572441	Vložka
572442	Šroubení trubky
572443	Kožené těsnění
574919	Trubka (zadní rozdělovač — lož. kard. hřídele)
574940	Trubka (přední rozdělovač — T-spojka řízení)
574945	Trubka (z T-spojky — řízení)
574941	Trubka (před. rozděl. — hřídel vyrovn. brzdy)
574921	Trubka (před. rozděl. k přípojce hadice vpravo)
574922	Trubka (před. rozděl. k přípojce hadice vlevo)
574942	Trubka (přední rozdělovač — T-spojka)
574944	Trubka (T-spojka — hřídel pedálu)
574943	Trubka (T-spojka — zasouvací tyč)

K tabulce 13

	Ke každé trubce se dodává:
754918	Těsnicí kuželka
754919	Šroubení trubky
754938	Hadice (řízení a před. náprava)
754917	Hadice (zadní čep pera)
	Ke každé hadici se dodává:
754919	Šroubení
754918	Těsnicí kuželka