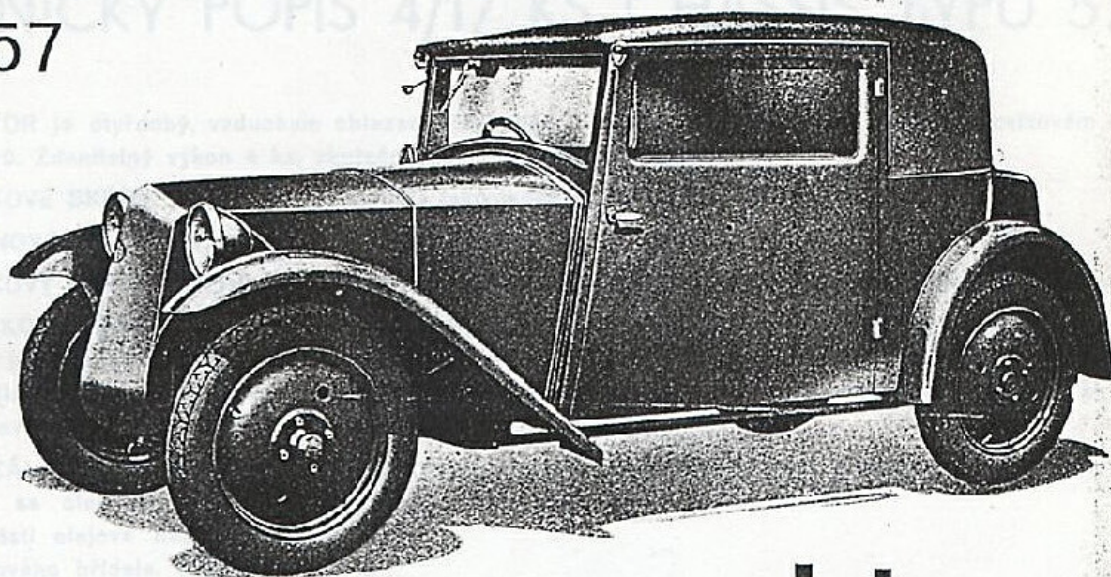


4 VÁLCOVÝ



OSOBNÍ AUTOMOBIL

TYPU 57

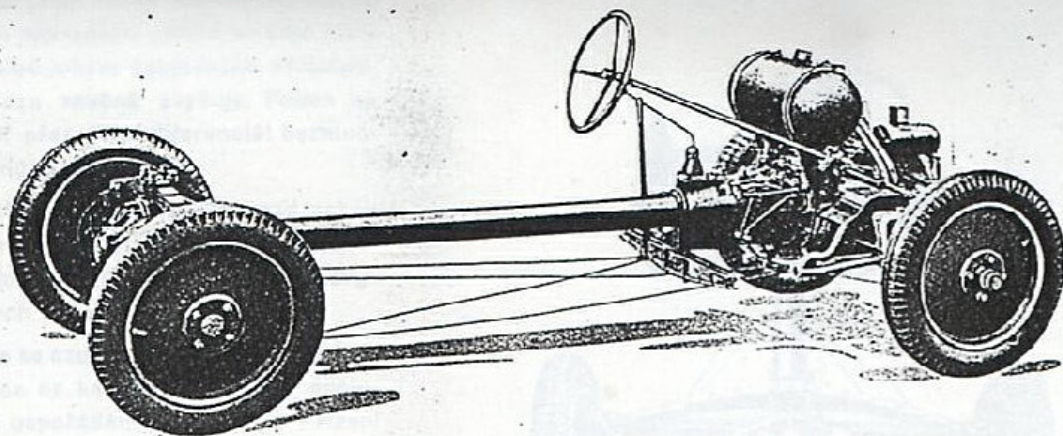


Z Á V O D Y T A T R A,

AKC. SPOL. PRO STAVBU AUTOMOBILŮ A ŽELEZN. VOZŮ

ÚSTŘEDNÍ PRODEJNA: PRAHA-SMÍCHOV, KARTOUZSKÁ 3

T. O. V. Á R N A: K O P Ř I V N I C E (M O R A V A)



TECHNICKÝ POPIS 4/17 KS CHASSIS TYPU 57.

MOTOR je čtyřdobý, vzduchem chlazený čtyřválec o vrtání 65 mm, zdvihu 75 mm a celkovém obsahu 0,99 litrů. Zdanitelný výkon 4 ks, skutečný užitečný výkon 17 ks. V

KLIKOVÉ SKŘÍŇI, jež je ulita z aluminia jako jeden celek, jsou uloženy po dvou

LITINOVÉ VÁLCE horizontálně na 180° proti sobě.

KLIKOVÝ HŘÍDEL je dvakrát zalomen a uložen v jednom kluzném a jednom kuličkovém ložisku.

VAČKOVÝ HŘÍDEL je uložen ve spodní části motorové skříně, která je zároveň olejovou nádrží. Visuté ventily jsou zespoda řízeny zdvihadélky, nárazníkovými tyčemi a vahadly. Vačkový hřídel lze jako jeden celek s hřídelkou zdvihadélek, olejovou pumpou, šroubovým kolem k náhonu rozdělovače a s pohonným kolem lehce vymontovati.

MAZÁNÍ je cirkulační, tlakové. Pouzdrovou pumpou s ozubenými kolečky, upevněnou na konci vačkového hřídele se olej nassává přes filtr ze spodní části olejové nádrže do provrtaného klikového hřídele. Množství oleje v klikové skříně se kontroluje ukazatelem stavu oleje.

ZAPALOVÁNÍ je bateriové s automatickým regulováním bodu zážehu. Náhon rozdělovače od vačkového hřídele.

CHLAZENÍ je vzduchové. Vpředu na motoru je umístěn vysokotlaký ventilátor, jenž vhání silný proud vzduchu dvěma kanály přes hlavu a horní část oplechovaných válců. Jsou tedy dokonale chlazeny zadní i přední válce a eventuelní proud vzduchu, vznikající při jízdě, vůbec nepřichází v úvahu. Motor může být i při pomalu jedoucím voze (na I. rychlost) udržován v chodu aniž se přehřeje.

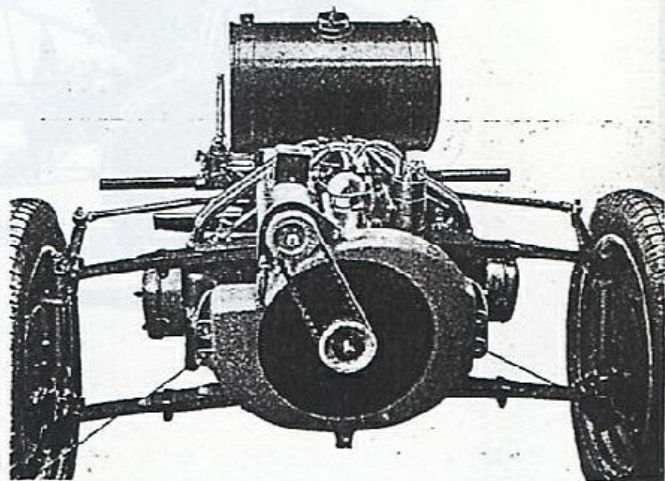
SPOUŠTĚČ je elektrický. Pro případ poruchy slouží k natočení ruční kliky.

OSVĚTLENÍ je dynamoelektrické.

SPOJKA je suchá, lamelová a obsluhuje se levým pedálem.

PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ. Čtyři rychlosti kupředu (čtvrtá při přímém záběru), jedna rychlost zpáteční. Řadění kulové se děje pakou s dvojitým kulovým pojištěním umístěnou v ose vozu po levé ruce řidičově.

PŘEDNÍ NÁPRAVA sestává ze dvou rovnoběžně uložených příčných per, majících stejný účinek jako paralelogram.



ZADNÍ NÁPRAVA je dělená a skládá se ze dvou polonáprav. — Ty jsou výkyvně uloženy ve skříni zadní osy, jež na rozdíl od jiných běžných konstrukcí je příčným perem úplně odperována a spojena s převodovou skříní v jeden celek silnou Mannesmannovou rourou. Přenos síly z převodové skříně se děje tudíž bez kardanových kloubů tuhým spojovacím hřídelem, čímž se výkonost vozu značně zvyšuje. Pohon na zadní kola se přenáší přes čelní diferenciál bezhlučnými spirálně ozubenými koly.

PEROVÁNÍ. Vpředu jsou dvě nad sebou umístěná příčná pera. Vzadu 1 příčné pero upevněné ve středě na skříni zadních náprav spočívá svými konci na brzdových nosičích.

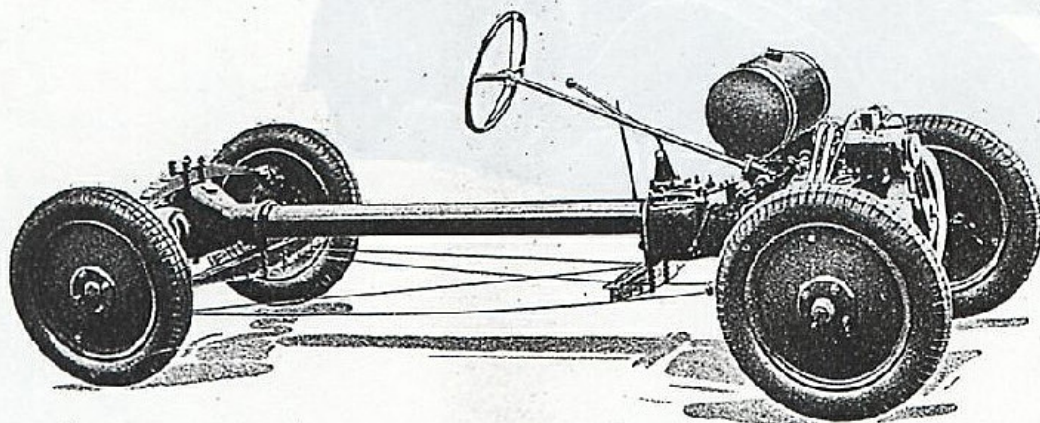
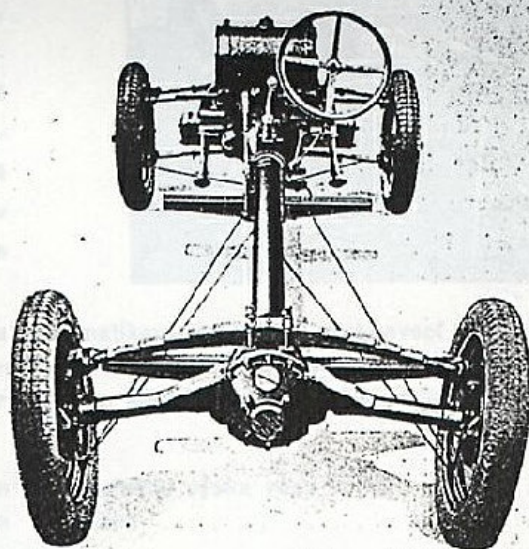
ŘÍZENÍ děje se ozubeným kolem a ozubenou tyčí. Pohyb přenáší se na každé kolo zvlášť spojovacími tyčemi. Tímto uspořádáním jsou vady v řízení úplně vyloučeny.

BRZDY. Nožní brzda působí na všechna 4 kola. Ruční se uvádí v činnost pákou po levé ruce řidičově a působí na 2 zadní kola. Obě soustavy jsou na sobě nezávislé.

KOLA jsou disková, snimatelná.

BENZINOVÁ NÁDRŽKA s obsahem 26 litrů jest umístěna pod motorovou kapotou. Pohonná látka se přivádí ke karburátoru vlastním spádem. Benzinová nádržka je opatřena dvojitým kohoutem pro 3 litry železné zásoby benzínu.

VÝZBROJ. Se samotným chassis se dodává: Kapota s předními blatníky, jedno náhradní kolo s pneumatikou, elektrické osvětlovací a spouštěcí zařízení, ruční houkačka, elektrická houkačka, tachometr s ukazatelem počtu ujetých kilometrů, zapínací skříňka pro armaturní desku, jakož i všechno normální nářadí a náhradní součástky podle zvláštního seznamu.



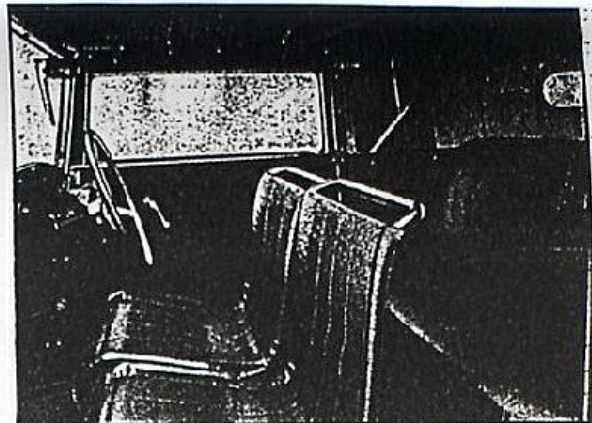
TECHNICKÉ ÚDAJE:

Počet válců	4	Rozvor	2560 mm
Vrtání	65 mm	Rozchod	1200 mm
Zdvih	75 mm	Světlá výška nad zemí	210 mm
Obsah válců	0.99 l	Váha kompl. chassis	400 kg
Výkonost	4/17 ks	Obsah benzinové nádržky	26 l
Spotřeba benzínu na 100 km podle zatížení a stavu silnice	8—9 l	Obsah olejové nádržky	3.5 l
Spotřeba oleje as	0.1 l	Největší hodinová rychlost	80 km

h. 1931

POPIS KAROSERIE.

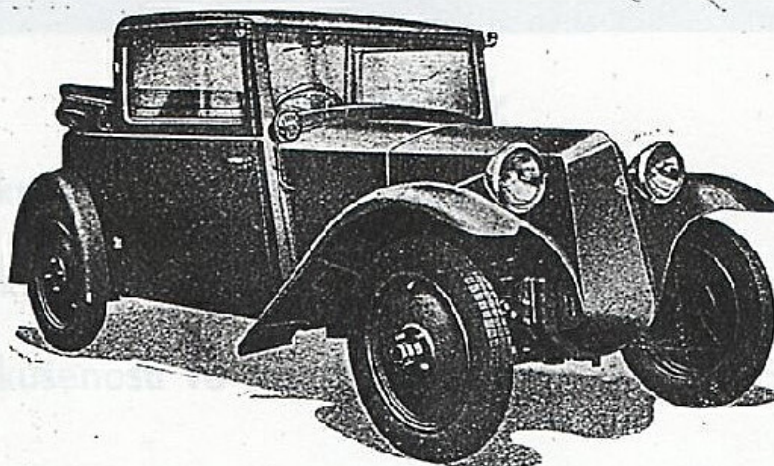
Karoserie je dvoudveřová čtyřsedadlová (přední sedadla z ocelových trubek). Ochranné sklo před řídicím jednodílné, okna u dveří se spouštějí klikou. Jedny dveře možno z vnitřku zavřít, druhé z venku uzamknouti. Podlaha je pokryta koberci. Polštářování z umělé kůže. Dozadu skládací střecha je potažena nepromokavou gumovou látkou. Na zadní stěně vozu je pevně namontován plechový kufr, přístupný pouze z vnitřku vozu sklopením opěradla zadních sedadel. Karoserie je oplechovaná a stříkáací metodou lakovaná.



K vozu patří tato výzbroj: Náhradní kolo s pneumatikou, elektrické osvětlovací a spouštěcí zařízení, ruční houkačka, elektrická houkačka, tachometr s počítadlem kilometrů, lampa na armaturní desce, elektrický ukazatel směru jízdy, zasouvací skřínka na armaturní desce, kromě toho všechno normální nářadí a náhradní součástky podle zvláštního seznamu.

Největší délka vozu	3500 mm	Největší výška vozu	1500 mm
Největší šířka vozu	1500 mm	Váha	ca 730 kg

Změny vyhrazeny.



VLASTNÍ PRODEJNY:

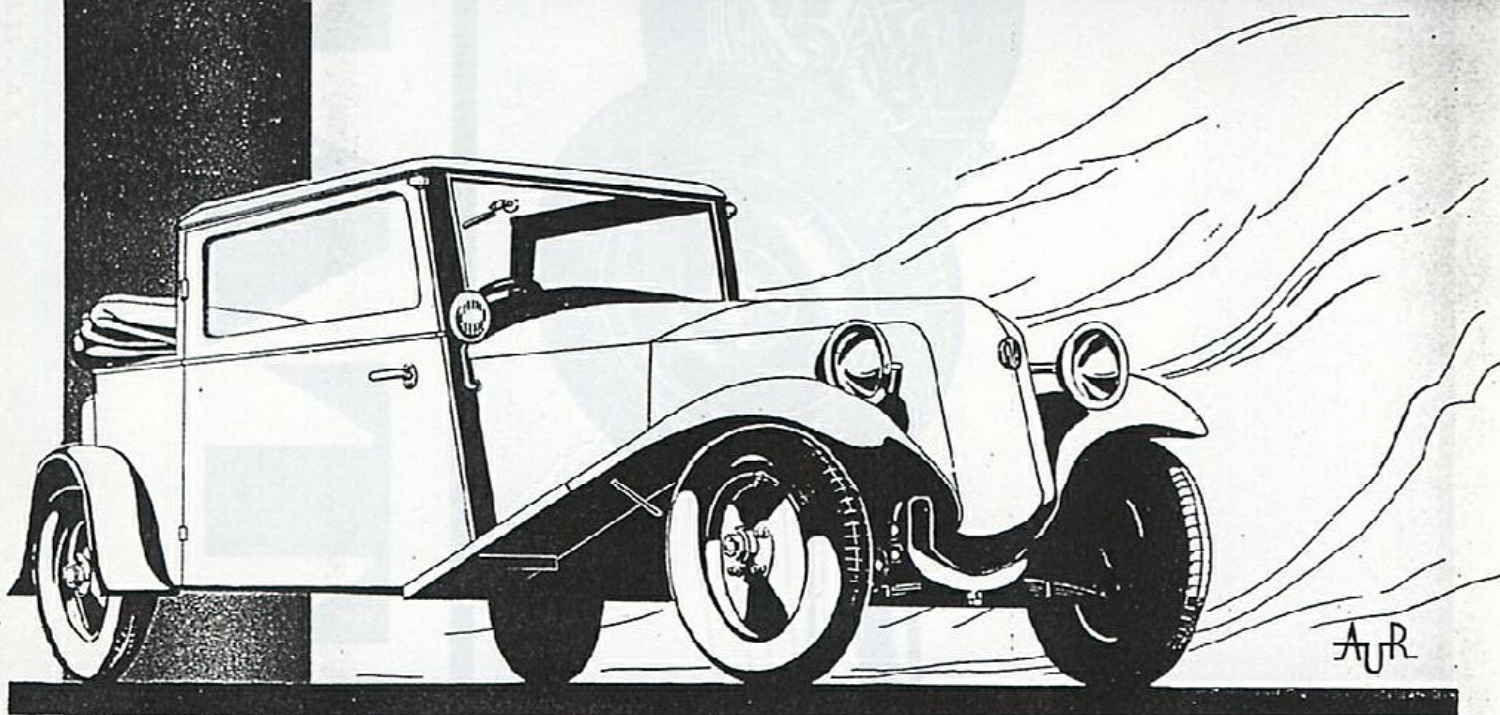
PRAHA (město): II, Národní 10, palác „Dunaj“,
tel. 42157
PRAHA (okolí): XVI, Kartouzská 3, tel. 41220
BANSKÁ BYSTRICA: Radvanská ul. 42, tel. 150
BRATISLAVA: Dunajská 23, tel. 2552
BRNO: Čechyňská 23, tel. 12942
JIHLAVA: Palackého 14, tel. 112
KOŠICE: Věrůsmarty 8, tel. 806

KRÁL. HRADEC: II, Riegerovo n. proti hl. nádraží,
tel. 295
MOR. OSTRAVA: Mlýnská 10, tel. 3715
OLOMOUC: Tř. čsl. legií 27, tel. 658
PLZEŇ: Přemyslova 18, tel. 937
TEPLICE-ŘETENICE: Duchcovská 161,
tel. Teplice 1031
UŽHOROD: Samovolského 7, tel. 333
VÍDEŇ: I, Schubertring 8, tel. R 26376



NOVÝ MALÝ VŮZ TATRA

STROJ
MUSEUM
PRAZE



Výsledek

35 ti letých zkušeností ve stavbě automobilů

10 ti letých zkušeností ve stavbě výkyvných polonáprav

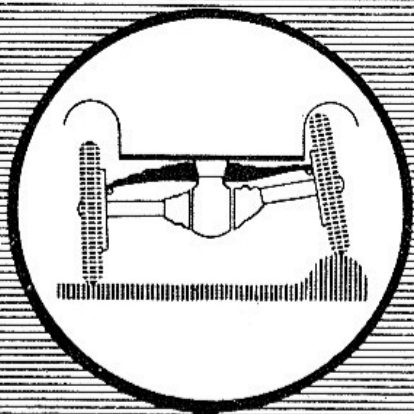
10 ti letých zkušeností ve stavbě vzduchem chlazených motorů:

Vzduchem chlazený 4válec obsahu 1 litr, výkon na brzdě 17 KS, bezrámové chassis s výkyvnými polonápravami. Karoserie pro každé počasí, čtyři pohodlná sedadla.

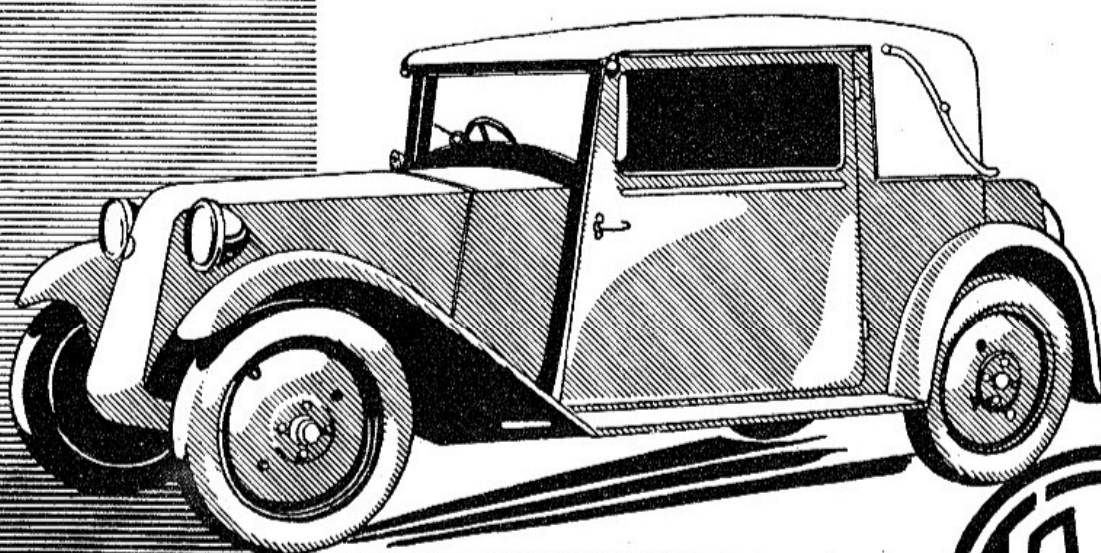
Technické údaje:

Počet válců	4	Přenos síly bez klubu tuhým spoj. hřídelem	
Vrtání a zdvih	65/75 mm	Perování	vpředu 2, vzadu 1 příčné pero
Obsah válců	0.9946 l	Nožní brzda	na všechna 4 kola
Zapalování	bateriové	Ruční brzda	na zadní kola
Mazání	tlakové, oběžné, s filtrem	Světla výška nad zemí	210 mm
Chlazení	vzdušné s ventilátorem	Největší délka, šířka, výška	
Převody	4 rychlosti kupředu, 1 zpáteční	vozu	3500, 1500, 1500 mm
Zasouvání	kulové ve středě vozu	Váha vozu	cca 730 kg

ZÁVODY TATRA AKC. SPOL., SMÍCHOV, KARTOUZSKÁ 3.
TOVÁRNA V KOPŘIVNICI NA MORAVĚ. Telefon 41351-55.



Obtíže terénu, špatné silnice, to vše jsou překážky, které dobrý automobilista, dobrý sportovec chce lehce překonat bez zmírněné rychlosti; jezdí proto jen ve voze s výkyvnými poloosami — ve voze „TATRA“.



AUR
MIL FLEKTO

VŮZ s ocelovou páteří

ZÁVODY TATRA, AKC. SPOL.





4 Válcové АУТО ТАТРА Typ 57

Popis a předpisy pro obsluhu,
poruchy motoru a jejich pří-
činy, seznam součástí a do-
dací podmínky. ●

ZÁVODY TATRA

akciová společnost pro stavbu automobilů a že-
lezničních vozu.

Závod: Kopřivnice na Moravě, Československo.

OBSAH.

I. Technický popis.

II. Předpisy pro obsluhu.

III. Seznam součástí.

IV. Dodací a prodejní podmínky pro dodávky součástí
a opravy.

Nové vydání leden 1932.

I.

PŘÍRUČKA

pro vzduchem chlazený čtyřválec Tatra typu 57.

Technická data:

Počet válců	4
Vrtání	70 mm
Zdvih	75 mm
Obsah válců	1'155 l
Brzdový výkon při 3000 otáčkách	asi 18 KS
Rozvor	2550 mm
Rozchod	1200 mm
Největší délka	3400 mm
„ šířka	1450 mm
„ výška	1500 mm
Světlá výška (nejnižší bod od země)	210 mm

Číslo motoru je vyraženo na klikové skříni za horním předním perem.

Číslo výrobní je uvnitř karoserie vlevo na spodu příčné stěny na kovové destičce.

Číslo karoserie je na šarnýru pod krytem motoru.

Váha úplného, k jízdě připraveného vozu, s nářadím a olejem 780 kg.

I. Technický popis chassis.

Chassis je provedeno podle osvědčené konstrukce Tatra, u které motor, převodová skříň, spojovací trouba a skříň zadní nápravy tvoří nosné střední těleso vozu, na kterém je dvěma příčnými nosníky upevněna karoserie. Vpředu i vzadu jsou výkyvné polonápravy. Vedoucí myšlenkou při konstrukci bylo, vytvořit opět vůz, který by při jízdě i po nejšpatnějších silnicích dlouho vydržel a vyžadoval co nejméně obsluhy a provozních hmot. Pro dosažení co možná nejvýhodnějších jízdních vlastností bylo sníženo těžiště vozu, což samozřejmě podmiňuje též nízkou polohu podlahy a malou celkovou výšku vozu.

Motor je vzduchem chlazený a pracuje ve čtyřlaktu. Válce jsou odlity po dvou v bloku z niklové šedé litiny, a leží vodorovně proti sobě, přesazeny o šířku ojničního ložiska. Chladicí žebra jsou velmi dlouhá a u kořene silná. Stěny válců jsou pro lepší vedení a rozdělení tepla těž velmi silné, což zároveň chrání proti stahování při nestejném ohřívání a ochlazování. Potřebný vzduch pro chlazení válců dodává vysokotlaký ventilátor, uložený vpředu na klikovém hřídeli a obklopený litou skříní se dvěma výfukovými otvory. Na tyto otvory se připojují lisované plechové kryty, které rozdělují chladicí vzduch na válce tak, že asi $\frac{1}{3}$ je vedena kolem hlav a $\frac{2}{3}$ kolem třecí plochy pístu. Spodní část válců není chlazená, aby se dosáhlo co možná stejnoměrného nabývání vrtání. Motor je řízen shora, výfukové ventily jsou vpředu a vzadu, ssací ventily ve středu bloků válců. Ssací a výfukové kanály jsou vyvedeny odděleně.

Ventily jsou řízeny vačkovým hřídelem, uloženým zcela v oleji v klikové skříní, prostřednictvím zdvihacích pák, rozvodových tyček a horních ventilových vahadel. Vačkový hřídel je vpředu uložen v komoře olejové pumpy, ve které jsou zároveň ložiska pro šroubové kolo k pohonu rozdělovače.

Vačkový hřídel je poháněn letmo uspořádanými šroubovými koly, z nichž větší je zhotoveno z bezhlučného materiálu. Po vytažení hřídele ku pohonu rozdělovače a vyjmutí rozvodových tyček může být vytažena olejová pumpa i s vačkovým hřídelem, rozvodovými pákami a jejich stéžejkou.

Klikový hřídel je dvakrát zalomen; zalomení jsou proti sobě o 180° . Na každém zalomení pracují dvě ojnice. Šrouby upevněná protizávaží na obou vnějších ramenech obstarávají potřebné vyvážení hmot.

Klikový hřídel jest uložen vpředu v kluzném ložisku, vzadu v kulíčkovém ložisku. Kluzné ložisko zároveň zadržuje osový tlak od spojky. Kluzným ložiskem přivádí se do klikového hřídele tlakový olej pro ojniční ložiska; tlak oleje jest ohraničen redukčním ventilem. Klikový hřídel je zhotoven z přísadové oceli, ložiskové plochy jsou povrchově kaleny a broušeny.

Zubová pumpa ssaje olej skrz olejové síto na nejnižším místě motorové skříně; pro čistění dá se síto snadno vyšroubovat. Osvětlovací dynamo jest poháněno klínovým řemenem od předního konce klikového hřídele. Je upevněno na ventilátorové skříní výkyvně kolem čepu, takže je možno uvolněný klínový řemen snadno nahnouti. Rozdělovač se po nařízení na správný okamžik zážehu pojistí svěrací objímkou. Pro seřízení potřebná, na setrvačnicku vyražená stupnice, je zvenku viditelná okénkem v horní části klikové skříně. Nassávací roura jest k vůli stejnoměrnému rozdělení směsi tak vytvořena, že přívody ke

všem 4 válcům jsou stejně dlouhé; takto obdrží všechny válce stejné plnění. S motorem je konstruktivně těsně spojena přední náprava. Je vytvořena dvěma příčnými listovými pery; každé je upevněno šrouby a třmenem na klikové skříni.

Spojka je suchá jednodesková. Jako opěrné ložisko při vypnutí spojky slouží grafitový kroužek, který není třeba mazati. Spojka se seřizuje z venku přístupným šroubem na spodní straně převodové skříně.

Rychlostní ústrojí má 4 rychlosti vpřed a 1 vzad. Předlohový hřídel je uložen v jehlových ložiskách. Hnací hřídel mezi motorem a rychlostním ústrojím je uložen v setrvačniku, v ložisku s pružnými válečky.

Zasouvací tyče jsou ovládány kulovitě uloženou zasouvací pákou a jsou v koncových polohách zajistěny kuličkami, zatíženými zpruhami. Aby nemohly se posunouti dvě tyče na-jednou, zasahuje do všech tří tyčí uzavírací koule, která při posunutí jedné tyče zabrání posunutí obou druhých. Zpětný chod je pojištěn kolíkem v zasouvací páce, který dovolí zasunutí zpětného chodu teprve tehdy, když je zasouvací páka povytažena nahoru a s ní i pojistný kolík zdvižen nad náraznou lištu.

Spojovací hřídel mezi rychlostním ústrojím a zadní nápravou je pro zábránění kritického kmitání podepřen kuličkovým ložiskem uprostřed nosné trouby.

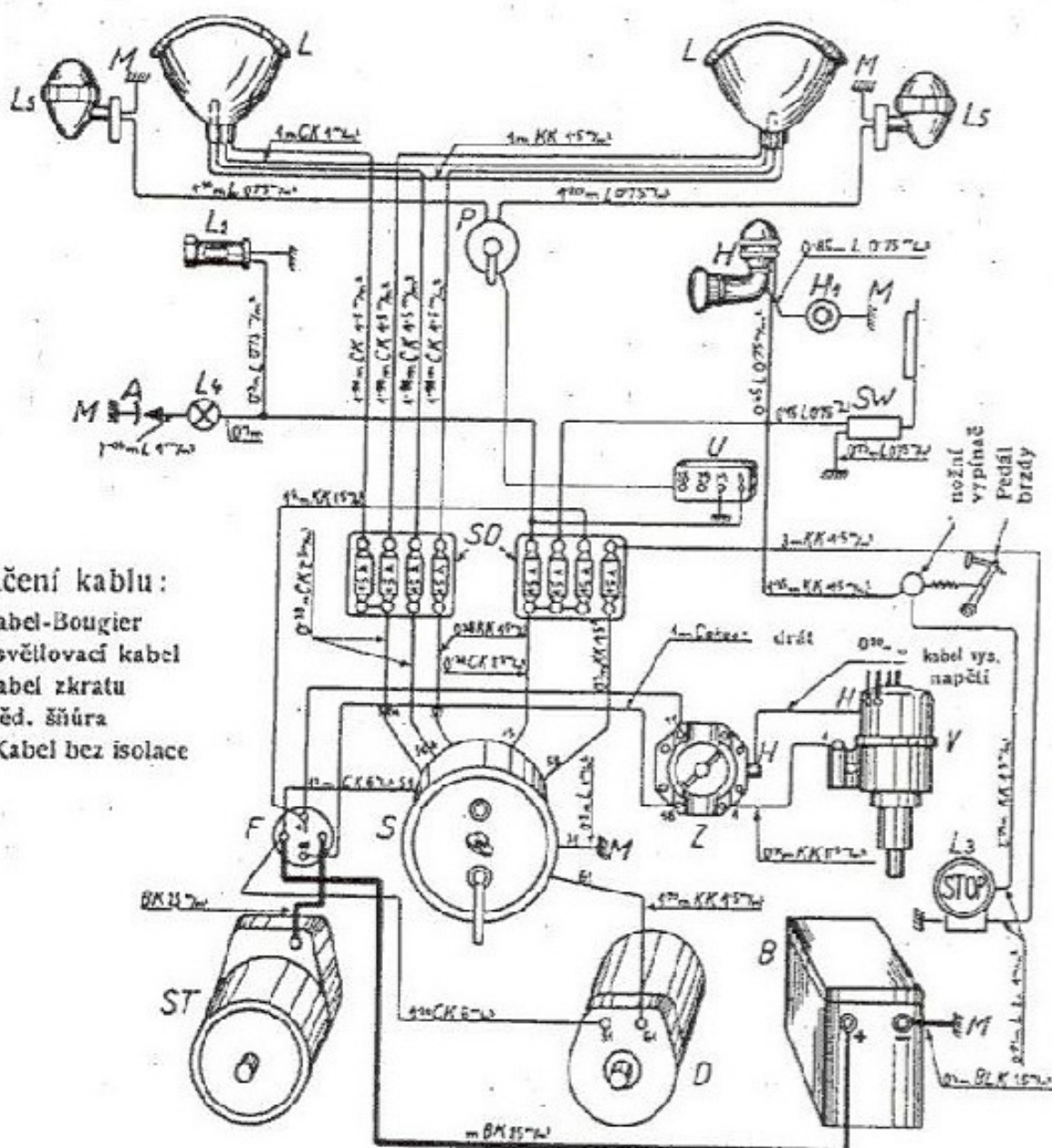
Zadní náprava je dělená výkyvná, analogická zadním nápravám všech typů Tatra. Skříň i víko je z ocelové litiny. Příčné zadní pero je na skříni upevněno 4 šrouby. Pohon zadní nápravy obstarávají bezhlučná kuželová kola se spirálním ozubením. Diferenciál je čelní.

Řízení je s ozubeným kolem a ozubenou tyčí, a je úplně bez nárazů, díky přední nápravě, provedené jako paralelogram. Ozubená tyč je uložena nahoře na klikové skříni a takto dobře chráněna před nárazy, znečištěním atd.

K elektrické výzbroji vozu patří:

1. elektr. spouštěč s nožním zapínáním 6 volt,
2. osvětlovací dynamo 6 volt,
3. bateriový rozdělovač se zapalovací cívkou,
4. 2 reflektory,
5. svítilna přístrojové desky,
6. elektr. stírač předního okna,
7. lampičkový ukazatel směru,
8. elektr. houkačka,
9. svítilna značkové tabulky a „Stop“,
10. dvě čtyřpolová pojistková pouzdra,
11. elektr. kontrolní přístroj mazání motoru,
12. baterie.

Boschovo světlo a spouštěcí zařízení 6 volt pro 4 válc. vůz typu 57.



Označení kablů:

- BK Kabel-Bougier
- CK Osvětlovací kabel
- KK Kabel zkratu
- L Měd. šňůra
- BL K Kabel bez izolace

- | | | |
|--------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| B Baterie 6 V. | U Přerušovač | F Nožní vypín. pro spoušť. |
| D Dynamo 6 V. 75 W. | L Reflektor | H Houkačka |
| ST Spouštěč 0.4 HP | L ₂ Svítilna přistr. desky | H ₁ Tlačítko pro houkač. |
| Z Zapalov cívka TB 1/2 | L ₃ Číselná a stop lampa | SW Stírák |
| V Rozdělov. zapalování | L ₄ Kontr. svít. mazání | P Přepínač pro ukaz. směru |
| S Rozvod. skříňka HA 1/1 | L ₅ Ukazatel směru | M Hmota |
| SD Pojistkové pouzdro | A Kontrol přistr. mazání | |

Schema zapojení (str. VI) znázorňuje vedení kablů a především uložení pojistek.

Nožní brzda působí na všechna 4 kola; ruční na zadní kola.

Benzinová nádržka je upevněna nad klikovou skříní a obsahuje asi 25 litrů. Benzin přitéká do splynovače vlastním spádem. Ve sběrači kalu je zašroubován dvojcestný kohout s korkovým šoupátkem, který možno uzavřít s místa řidičova. V jeho normální poloze vytéká benzin z nádržky do splynovače až na zbytek asi 3 až 4 litrů. Tento založní benzin přitéká do splynovače teprva po otevření druhého korkového šoupátka, které je přístupné jen pod kapotou.

II. Předpisy pro obsluhu vozu:

a) Mazání:

Je třeba věnovati největší péči stálé kontrole jednotlivých mazaných míst; vůz může správně pracovati jen při důsledném zachovávání předpisu pro mazání. Plán mazání (str. XIV) udává přesně mazaná místa a jak často mazati, kromě toho prohlédne svědomitý řidič před každou jízdou nejhlavnější mazaná místa.

Největší péče vyžaduje mazání motoru. Před každou jízdou je třeba se přesvědčiti, je-li dosti oleje. K tomu účelu slouží ukazatel oleje, zasahující do motorové skříně za horním předním perem, na kterém jsou dva vruby, pro nejnižší a nejvyšší hladinu oleje. Měření provádí se na stojícím motoru a to tak, že se po vytažení otře tyčka čistým hadrem a znovu ponoří. Teprve potom naměří se správná výška hladiny oleje. Po doplnění měří se olej teprve za chvíli, neboť hustý olej potřebuje čas, než se v klikové skříní ustálí na stejné výši. Otvor pro plnění oleje je na hoře, na ventilátorové skříní. Správnou činnost mazání při pracujícím motoru ukazuje zelená lampička na přístrojové desce.

Při shasnutí této lampičky musí býti motor ihned zastaven, neboť hrozí nebezpečí, že se pro nedostatek oleje vylije bílý kov ojničních ložisek, což může způsobiti těžké poškození motoru. Spotřeba oleje pro motor je velmi malá, přes to má se veškerý olej asi po 1500 km ze skříně spodním vypouštěcím otvorem vypustiti, síto vyčistiti a nalíti čistý olej. Při nastavší zimě nahradí se letní olej zimním olejem. Motorová skřín' pojme nejvýše 3 $\frac{1}{2}$ l oleje, převodová skřín' asi 1.25 l hustého oleje. Při dodání vozu jsou skříně správně naplněny. Po asi 5000 km je třeba se podívati, je-li v převodové skříní ještě tolik oleje, že všechna ložiska předlobového hřídele jsou do poloviny potopena. Nový olej se doplňuje kontrolním otvorem ve skříní nad spouštěčem, uzavřeným litinovým uzavíracím šroubem.

Je důležité, aby pastorek spouštěče a šroubové vřeteno, na němž pastorek sedí, byly častěji mazány. Pastorek je dobře přístupný kontrolním otvorem v motorové skříni.

Skříň zadní nápravy uchovává svoji náplň oleje stejně dlouho jako skříň převodová a kontroluje se zároveň s touto. Plnicí otvor je přístupný po sejmutí zadního polštáře a odstranění koženého krytu. Skříň pojme asi 1 $\frac{1}{2}$ l oleje. Všechna ostatní mazaná místa jsou opatřena mazničkami Metrolub, které se plní po asi 400 km stříkačkou, dodávanou s vozem.

Olejničky na zadní nápravě a u vyrovnávače brzd na převodové skříni plní se olejem z ruční konvičky, dodávané s vozem.

Pro mazání ozubené tyče řízení postačí, nanese-li se občas trochu oleje na vyčnívající vodící plochy.

Mazacími místy 23 a 24 (viz plán mazání str. XIV) maže se drážkování v nábojích zadních kol.

U vozů, které mají uzávěrky kol provrtány, nasadí se stříkačka „Metrolub“ tímto otvorem na mazničku „Metrolub“. U vozů, které uzávěrku kol provrtánu nemají, musí se uzávěrka sejmouti, aby se umožnil přístup k mazničce. Tato mazaná místa mohou být mazána každých 5000 km.

b) Seřizování, které se příležitostně provádí na voze.

Na motoru: Ventilová vůle má být normálně 0.15 mm u ventilu ssacího a 0.2 mm u ventilu výfukového.

Pro seřizování ventilové vůle slouží stavěcí šroub na ventilovém vahaadle, který se opírá kulovou hlavou o kulovou pánev rozvodových tyček. Je opatřen rýhou a otáčí se jím po uvolnění pojistné matice.

Ssací ventil má otvírati 8–10° po horní mrtvé poloze; na tuto míru se v továrně seřizují ozubená rozvodová kola. Ku seřizování používá se opět stupnice vyražené na seřivačnicku. Poloha 0° odpovídá mrtvé poloze 1. válce. Válce jsou očíslovány, při pohledu zepředu, od pravého předního proti otáčení ručiček hodinových. Tomuto číslování odpovídá též postup zapalování.

Základní postavení předzápalu je 4 až 6°. Palec rozdělovače otáčí se, při pohledu shora, vpravo.

Redukční ventil je přístupný jen po sejmutí kola ventilátoru. Je seřizen v továrně, a reguluje se pouze vložením podložky pod zpruhu, má-li se kontrolní lampička mazání rozsvítiti teprve při vyšších otáčkách.

Řemen osvětlovacího dynama má být tak napjat, aby bylo možno obě části řemene mezi oběma řemeničkami stlačit dvěma prsty na vzdálenost asi 3 cm.

Spojka se seřizuje spodním stavěcím šroubem tak, aby mezi grafitovým kroužkem a vysouvacím kroužkem zůstala vůle asi $1\frac{1}{2}$ mm.

Způsob činnosti brzd je znázorněn na schéma brzd (str. XIII). Pohyb pedálu přenáší se tlačnou tyčí, uloženou v kulových pánvích, na páku, která je z jednoho kusu se svislým hřídelem; tento je uložen na převodové skříně v kulové pánvi. Na spodním konci hřídele je upevněno vahaďlo se dvěma kladkami. Po sešlápnutí pedálu se hřídel natočí, zároveň však může dole ve vedení volně vykývnouti ve směru lan. Jedno lano vede přes jednu kladku ku předním kolům, druhé přes druhou kladku k zadním kolům. Vyrovnaní brzdového účinku nastane, když při otáčení hřídele napne se nejdříve na př. lano předních kol; pro vahaďlo je nyní příslušná kladka pevný bod, a hřídel vykývne tak daleko, až se napne též lano zadních kol. Při přetržení některého lana narazí hřídel na odpovídající konec vedení, takže jedna brzda zůstane vždy v činnosti.

Brzdové ústrojí se seřizuje přitahováním lan v přední nebo zadních brzdových pákách tak, aby při sešlápnutém pedálu stál spodní konec hřídele přesně uprostřed vedení. K seřízení brzd je tedy zapotřebí buď dvou lidí, nebo je možno brzdový pedál přidržeti v zabrzděné poloze kouskem dřeva, vsunutým mezi páku na hřídeli a příčnou stěnu.

Pneumatiky velikosti $26 \times 4\frac{1}{4}$ nahustí se stejnoměrně na tlak $1\frac{1}{2}$ atm.

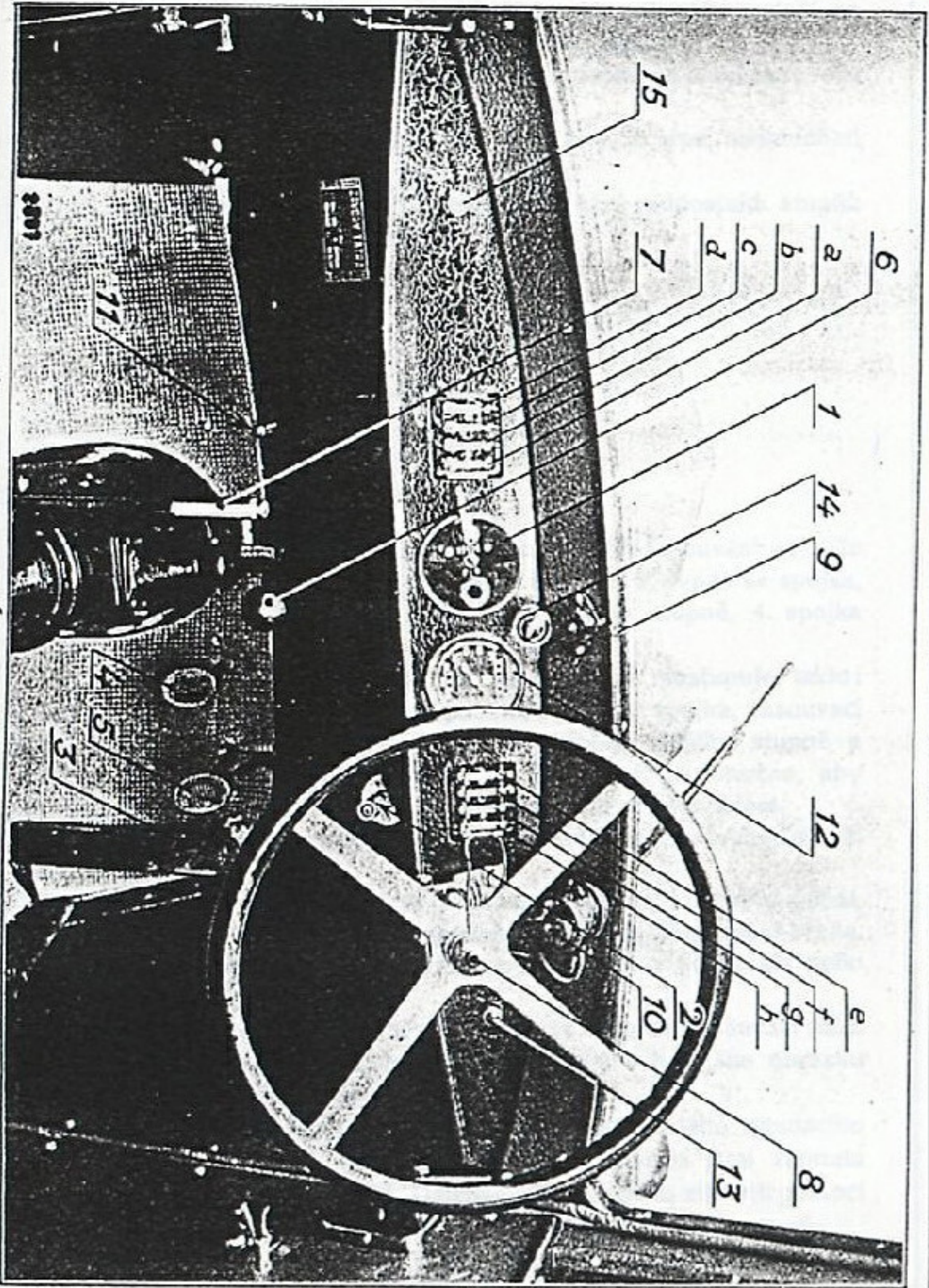
Přední kola sbíhají se ku předu o 3 až 4 mm, t. j. vzdálenost rájků obou kol ve vodorovné čáře je vpředu o 3 až 4 mm menší než vzadu.

Matice šroubů předního a zadního pera a nosníku karoserie buďtež časem dotáhnuty, zvláště při prvních 1000 km.

Abyste bylo možno dostat se k šroubům předního horního pera, je nutno sejmouti řemen osvětlovacího dynama a toto zdvihnouti.

Při zvedání zadních kol je třeba pod zvedák podložiti dřevěný špalík, který je přidán k výzbroji vozu.

Pro obsluhu elektrického zařízení, baterie a splynovače jsou přiloženy zvláštní předpisy.



c) Návod pro jízdu.

Vložená fotografie (str. X) znázorňuje místo pro řidiče; místa, která se obsluhují, jsou označena pojmenováním. Jsou to:

1. Rozváděcí skříňka s klíčkem pro zapínání zapalování a druhých spotřebitelů elektrického proudu, s páčkou pro tlumení dálkového světla a červenou nabíjecí lampičkou,
2. nožní vypínač pro spouštěč,
3. plynový pedál,
4. spojkový pedál,
5. brzdový pedál,
6. zasouvací páka,
7. ruční páka brzd,ý,
8. tlačítko pro elektrickou houkačku na řídicím kole,
9. vypínač pro ukazovatele směru, (lampičkový)
10. vypínač pro stírač okna,
11. rukojeť k benzinovému kohoutu,
12. rychloměr,
13. lampička kontroly mazání,
14. svítilna přístrojové desky,
15. knoflík pro startovací klapku,
a—h čtyřpolová pouzdra pro pojistky.

Pojistky jsou připojeny takto:

- a) městská světla (pravé a levé)
- b) Bilux světlo (pravé a levé)
- c) dálkové světlo, pravé
- d) dálkové světlo, levé
- e) houkačka, stírač skla, kontrola oleje
- f) přístrojová svítilna, svítilna Stop, ukazovatel směru
- g) nožní vypínač pro spouštěč motoru
- h) svítilna značkové tabulky.

Před jízdou je třeba se přesvědčiti, je-li benzin v nádržce a dosti oleje v motoru. Na to se zasune vypínací klíček v rozváděcí skříňce z přední polohy do polohy zapojovací (zadní). Je-li elektrické zařízení v pořádku, rozsvítí se červená lampička na rozváděcí skříňce. Před spuštěním motoru je třeba se přesvědčiti, je-li zasouvací páka v nulové poloze. Při spouštění vypíná se spojka, aby se šetřila baterie. Nyní se pravou nohou stlačí nožní vypínač spouštěče, který se nalézá nad plynovým pedálem; tím se přivede pastorek spouštěče do záběru se setrvačником a motor se roztočí. Při dilažném počasí se současně zatáhne za spouštěcí knoflík, který zavře spouštěcí klapku na splynovací. Motor takto dostane bohatší směs na benzin a snáze naskočí.

Předhřívací trubka, která je připevněna na nasávacím hrdle splynovače, přivádí splynovači předehřátý vzduch, takže je zaručen pravidelný chod stroje i v zimním období. V letních měsících vystačí se i bez této předhřívací roury a může být proto sejmuta.

Vypínač spouštěče tlačí se špičkou nohy a patou se současně obsluhuje plynový pedál.

Jestliže motor nenaskočí po několika pokusech, je lépe, nenamáhati dále baterii a podívat se, je-li vše v pořádku.

Před rozjetím uvolní se ruční brzda. Uspořádání rychlostních stupňů je znázorněno na dolním obrázku.



Normálně je možno se rozjetí na 2. rychlost. Při zasouvání nejbližší vyšší rychlosti postupuje se takto: 1. zavře se plyn, 2. vypne se spojka, 3. zasouvací páka se vysune a zasune do vyššího stupně, 4. spojka se pusť a 5. přidá se plyn.

Při zasouvání na nižší rychlost, na stoupání, se postupuje takto: Pravá noha se nechá na plynovém pedálu, vypne se spojka, zasouvací páka se přes nulovou polohu zasune do nejbližší nižšího stupně a pusť se spojka. Prováděti je to třeba tak rychle jak jen možno, aby vůz pohybující se setrvačností do vrchu, neztratil příliš rychlost.

Při zachovávání těchto pravidel bude každý po několikerém cvičení měniti rychlosti bezhlučně.

Pro zastavení vozu sešlápne se současně spojkový i brzdový pedál, až se vůz zastaví. Pak se vysune zasouvací páka a přitáhne ruční brzda. Při delším zastavení vytáhne se vždy vypínací klíček buď zcela nebo aspoň do předního zadržení.

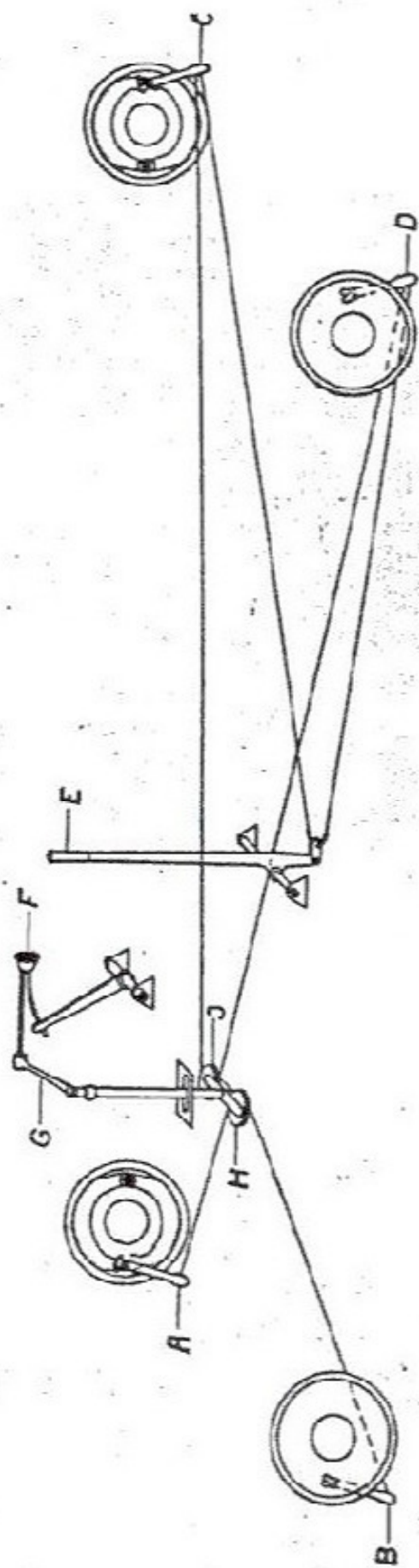
Při zasouvání zpětného chodu povytáhne se nejprve zasouvací páka až narazí, načež se pohybem ve směru udaném v hořejším obrázku zasunou kola zpětného chodu do záběru.

Světla reflektorů zapínají se otáčením úplně zasunutého vypínacího klíčku ve směru ručiček hodinových. V první poloze jsou zapnuta městská světla, v druhé dálková. Dálkové světlo možno ztlumiti pomocí páčky na rozváděcí skřínce.

d) Palivo.

Motor tohoto typu zpracuje veškerý v prodeji obdržitelný benzin. K docílení lepšího výkonu a klepání prostého chodu, doporučujeme však používatí zákonné směsi (benzin-benzol-láh).

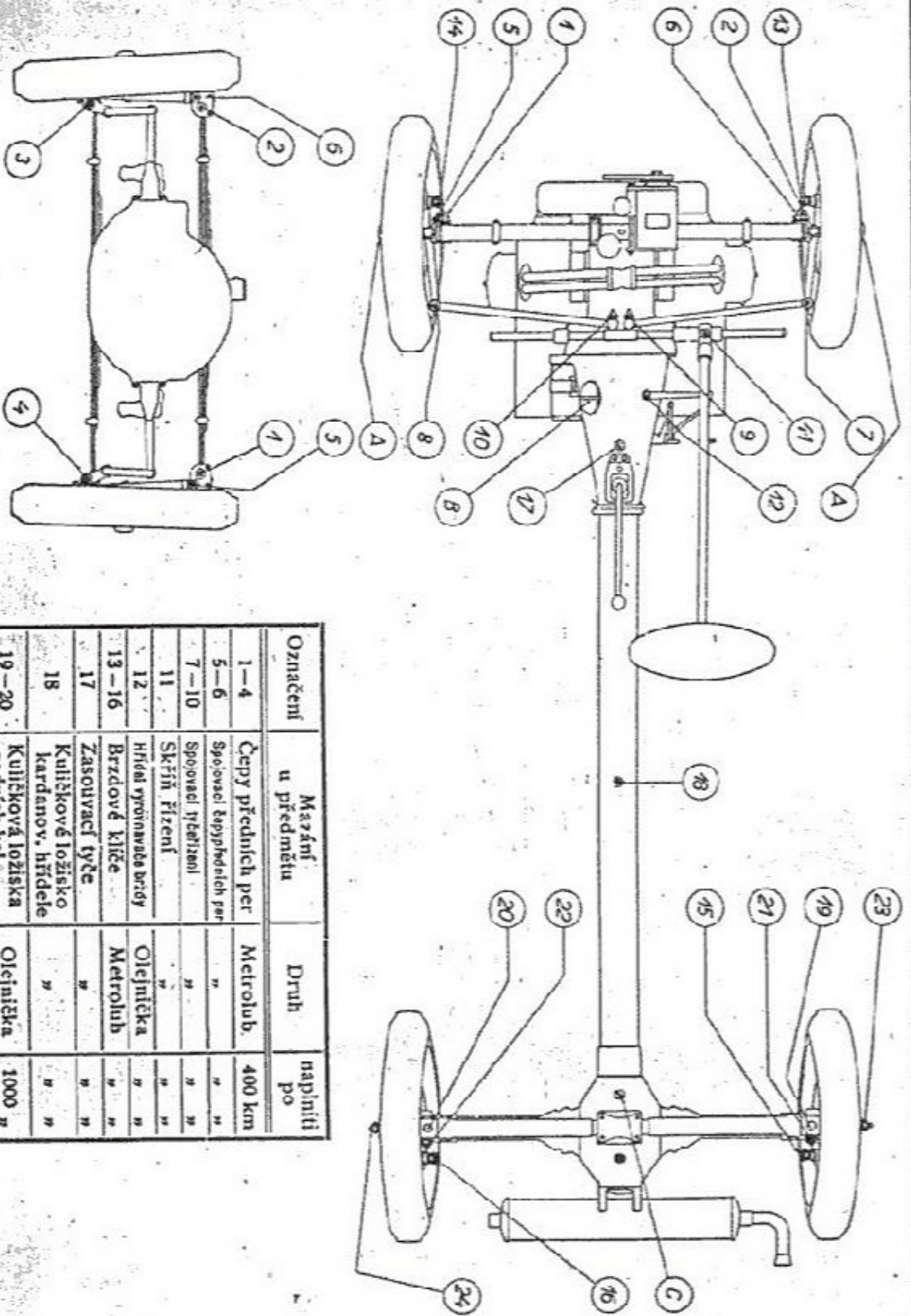
Schema brzd.



Výklad značek ku schematu brzd.

- | | | | |
|---|----------------------------|---|---|
| A | Brzdová páka přední, pravá | F | Pedál brzd |
| B | " " " levá | G | Vyrovnávací brzdový hřídel |
| C | Brzdová páka zadní, pravá | H | Vyrovnávací kladka pro přední brzdy |
| D | " " " levá | I | " " " pro zadní brzdy |
| E | Ruční páka brzdy | J | Nastavění brzdových lan provede se u A, B, C, D |

Plán mazání:



Označení	Mazání u předmětu	Druh	naplnění po
1-4	Čepy předních per	Metroslub.	400 km
5-6	Spojevací tepy předních per	"	"
7-10	Spojevací třebztzení	"	"
11	Skříní řízení	"	"
12	Hřídel vyrovnavače brzd	Olejníčka	"
13-16	Brzdové klíče	Metroslub	"
17	Zasouvací tyče	"	"
18	Kuličkové ložisko kardanov, hřídele	"	"
19-20	Kuličková ložiska zadních kol	Olejníčka	1000 "
21-22	Čepy zadního pera	Metroslub	100 "
23-24	Hřídel zadní osy	"	5000 "
A	Kuličková ložiska předních kol	Uzávěrka nebo je	5000 "
B	Převodová skříní	Vlák kontrol. str.	vyčistit po 10.000 km jízdy
C	Skříní zadní nápravy	Uzávěrka	"

III.
SEZNAM SOUČÁSTÍ
PRO
4-VÁLCOVÉ AUTO TATRA.

Pokyny při objednávkách součástí.

Objednávky musí obsahovati následující udání: Množství kusů, číslo, pojmenování žádané součásti a výrobní číslo vozu. Není-li objednavatelem předepsán zvláštní způsob zásilky, vyhradzujeme si nejvhodnější způsob dopravy. Označení některých součástí „vpravo“ a „vlevo“ nebo „vpředu“ a „vzadu“ rozumí se ve směru jízdy. Při písemných objednávkách budiž uvedeno výrobní číslo vozu.

Při telegrafických objednávkách budiž udáno slovo telegramu příslušné součásti, uvedené v seznamu a množství kusů slovy. Pro příkazy zásilek budiž použito následujících codových slov:

zásilka	poštou	posta
"	poštou expres	postex
"	rychlzboží	fraile
"	nákladní zboží	fragu
"	nákladní zboží s pojištěním	
	dodací lhůty	frasi
"	s průvodcem	beglai.

dále:

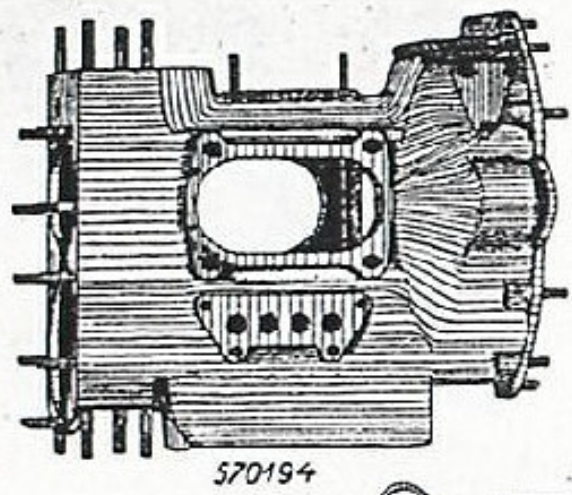
žádáme vyslání montéra	monter
dodací lhůta	termin
zásobní součásti zašlete ihned, zbytek	
po dohotovení	presto

Prosíme, aby telefonické nebo telegrafické objednávky byly dodatečně písemně potvrzeny.

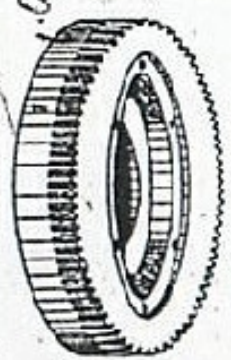
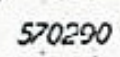
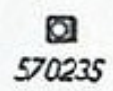
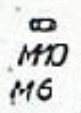
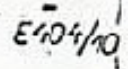
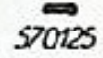
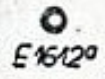
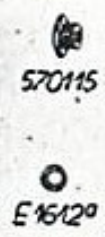
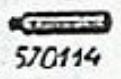
Doporučujeme, aby záslací adresa byla přesně udána.

TABULKA 1

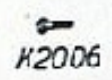
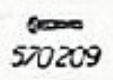
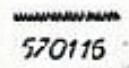
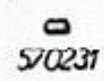
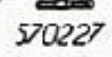
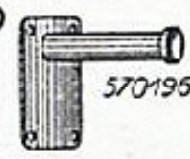
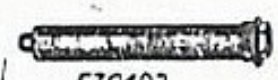
- Z3008 Z8008
- Z3508 Z1808 Z2808
- Z3012 Z2508 Z1508
- Z5010 Z3010
- 570136 R12
- E1512^a E4418^a B10



- P8 P.8 F8
- M8 F12 M12
- S10 M.8 F10
- M10 570143
- 570134/35
- 570138



HYAT 16850

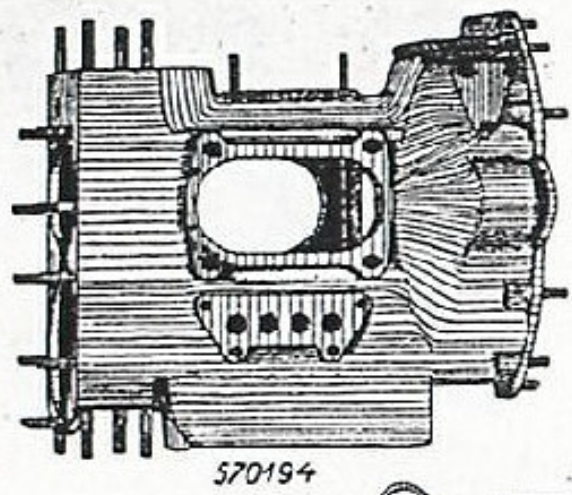


570100 Motorová skříň

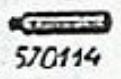
kradaduk	570194		Úplná motorová skříň, sestávající ze:
kradabub		570140	Motorová skříň
azazef		Z 3008	Zavrtaný šroub k převod. skřini
azegaf		Z 8008	" " " " " " " " " " " "
azagif		Z 3508	" " " " " " " " " " " "
azadef		Z 1808	" " " " " " " " " " " "
azasef		Z 2808	" " " " " " " " " " " "
azazeh		Z 3012	" " " " " " " " " " " "
azanef		Z 2508	" " " " " " " " " " " "
azazaf		Z 1508	" " " " " " " " " " " "
azagog		Z 5010	" " " " " " " " " " " "
azazeg		Z 3010	" " " " " " " " " " " "
kradabop		570136	" " " " " " " " " " " "
areh		R 12	Uzavírací šroub
mezola		E 1512 _c	Těsnění
arem		R 18	Uzavírací šroub
metola		E 1418 _b	Těsnění
abeg		B 10	Zátka
kradabug		570143	Pouzdro pro vačkový hřídel
kradabok		570134/35	Pouzdro vylité komposicí
uvef	Pn 8		Nízká podložka
uwef	P 8		Podložka
ufef	F 8		Perovka
amef	M 8		Matice
anef	Mn 8		Nízká matice
ufeh	F 12		Perovka
amch	M 12		Matice
useg	S 10		Závlačka
emeg	Mk 10		Korunová matice
kradabud	570141		Pouzdro kuličkového ložiska
kradabum	570145		Těsnění
rapola	F & S A 65		Kuličkové ložisko
kradabuf	570142		Příložný kroužek
kradadup	570196		Větrák
kradabot	570138		Těsnění pro větrák
kradadug	570193		Úplné olejové síto, skládá se ze:
kradabeb		570110	Uzavírací šroub pro olejové síto
kradabed		570111	Dno síta
kradabef		570112	Nosič síta
kradabeg		570113	Plášť síta
medum	E 1532		Těsnění
lefadus	301297		Elektr. kontrolní přístroj mazání
memo	E 1610		Těsnění
kradabek	570114		Vedení k redukčnímu ventilu
memel	E 1612 _a		Těsnění
pnseta	E 969		Kulička

TABULKA 1

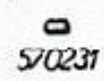
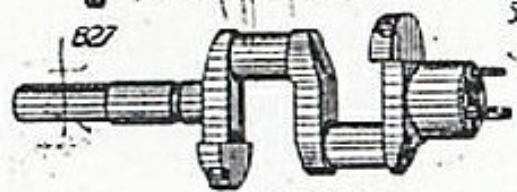
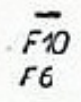
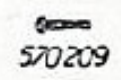
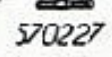
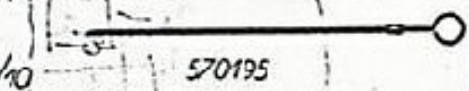
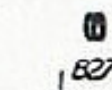
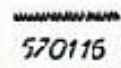
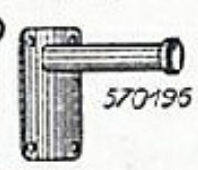
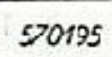
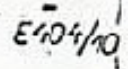
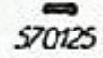
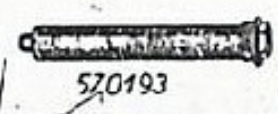
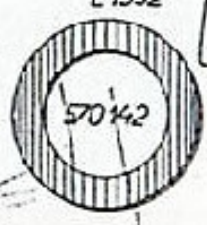
- Z3008 Z8008
- Z3508 Z1808 Z2808
- Z3012 Z2508 Z1508
- Z5010 Z3010
- 570136 R12
- E1512^a E4418^a B10



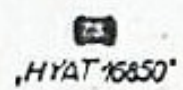
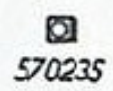
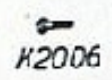
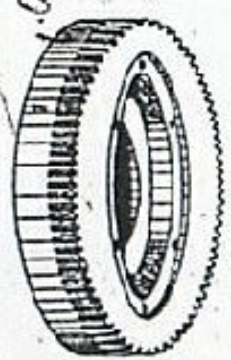
- P8 P.8 F8
- M8 F12 M12
- S10 M.8 F10
- M10 570143
- 570134/35
- 570138



- 570115
- E1612^a
- E969



- M10
- M6



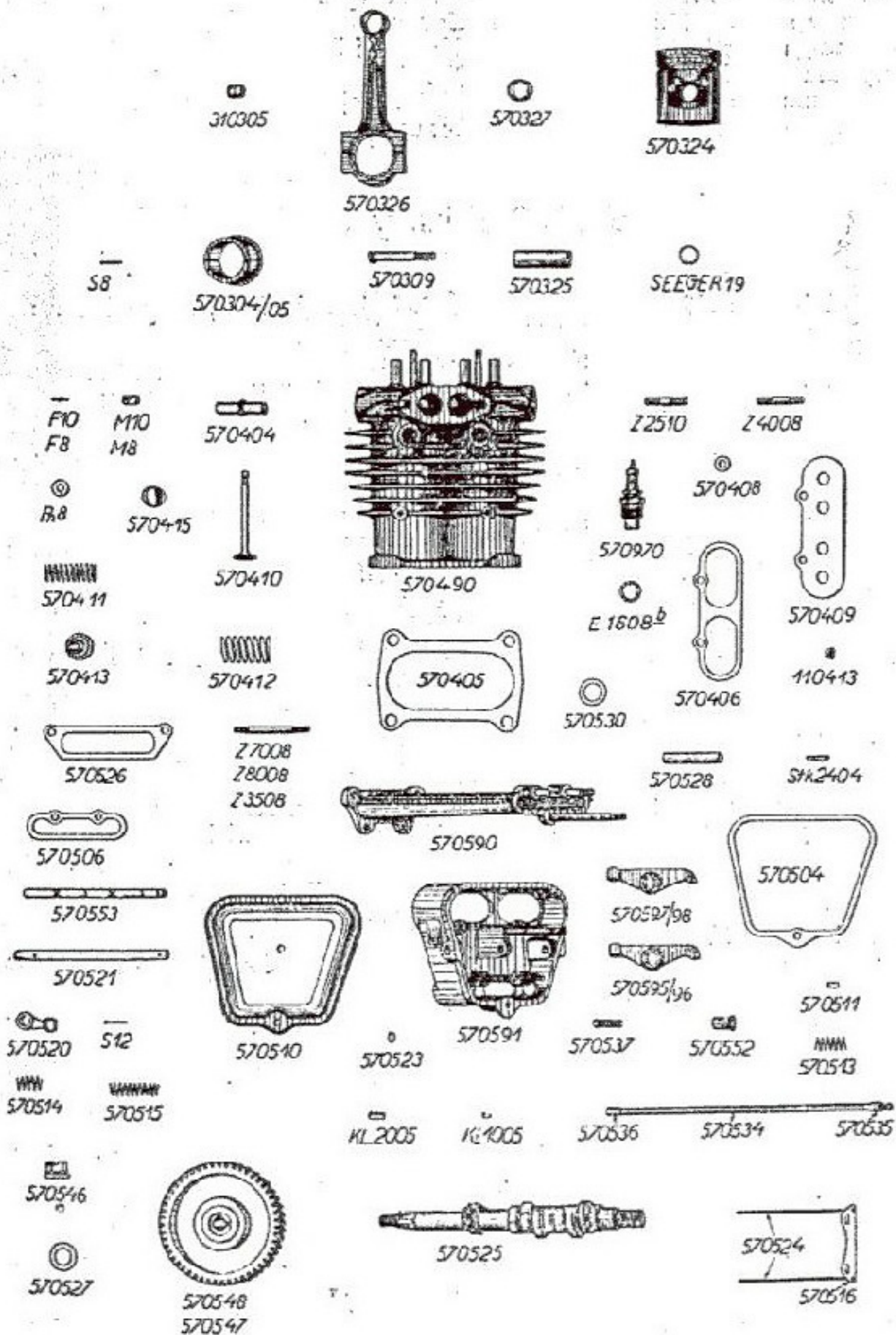
K tabulce 1

kradabim	570125	Vedení zpruhy
kradabep	570116	Zpruha
kradabem	570115	Uzavírací šroub
memola	E 1423	Těsnění
kradadum	570195	Měřič oleje
porat	E 404/10	Kolík

570200 Klikový hřídel

kradadub	570290	Úplný klikový hřídel, sestávající ze:
krabad		570201 Klikový hřídel
krabat		570208 Protizávaží
krabaz		570209 Šroub s hlavou pro protizávaží
krabom		570235 Pojistný plech
abef		B 8 Zátka
abes		B 27 " "
mino		E 606 a/co Klín
krabis		570227 Zavrtaný šroub k setrvačnicku
krabip	570226	Ozubené kolo pro pohon vačkov. hřídele
krabob	570230	Setrvačník
ufeg	F 10	Perovka
ameg	M 10	Malice
azazaf	Z 1508	Zavrtaný šroub pro spojku „Mecano“
ufef	F 8	Perovka
amef	M 8	Malice
krabod	570231	Unášeč
krabof	570232	Krycí kotouč
krabok	570234	Ochranný plech
krabif	570222	Odstřikovací plech
krabig	570223	Příruba pro řemenici
krabik	570224	Řemenice
akaged	K 2006	Šroub s hlavou
ufed	F 6	Perovka
amed	M 6	Malice
		Perové válečkové ložisko „Hyatt“ č. 16850

TABULKA 2



570300 Ojnice a píst

kragadub	570390		Úplná ojnice, skládá se ze:
kragabip		570326	Ojnice s víkem
kragabis		570327	Pouzdro pístního čepu
kragabak		570304	Ojniční pánev
kragabam		570305	Výlitek z komposice
kragabaz		570309	Šroub
kagabam		310305	Korunová matice
usef		S 8	Závlačka
kragabik	570324		Píst
kragabim	570325		Pístní čep
			Seeger-ův kroužek čís. 19

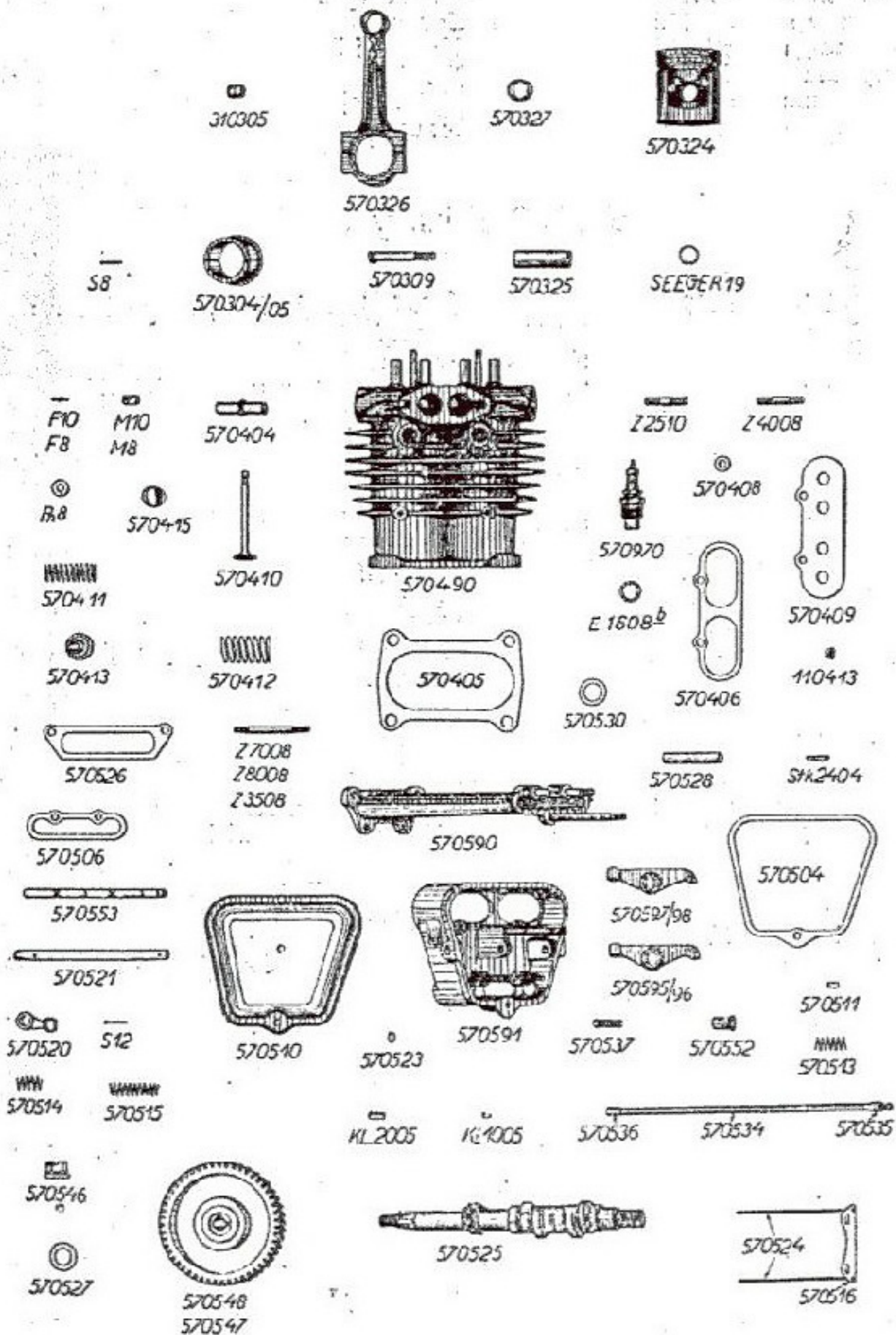
570400 Válec

krakadub	570490		Úplný blok válců, skládá se ze:
krakabas		570407	Blok válců
krakabak		570404	Vodící pouzdro ventilu
azaneg		Z 2510	Zavrtaný šroub k ssací rouře
azanif		Z 4008	" " k ventilové komoře
krakabam	570405		Těsnění k válci a motorové skřini
krazadib	570970		Zapalovací svíčka, s tou dodáme:
merceo		E 1218	Těsnění
ufeg	F 10		Perovka
ameg	M 10		Matice
krakabat	570403		Rozpěrný kroužek
uvef	Pn 8		Nízká podložka
ufef	F 8		Perovka
amef	M 8		Matice
krakabaz	570409		Podložka pro zpruhu ventilu
krakabeb	570410		Ventil
krakabem	570415		Spodní talíř zpruhu ventilu
krakabed	570411		Vnitřní zpruha ventilu
krakabef	570412		Vnější zpruha ventilu
krakabeg	570413		Horní talíř zpruhu ventilu
cakabeg	110413		Opěrný kužel talíře ventilu
krakabap	570406		Těsnění pro ventilovou komoru a podložku zpruhu

570500 Rozvod

kramadub	570590		Úplná skříň rozvodových tyček, skládá se ze:
kramabat		570508	Skříň rozvodových tyček
azagif		Z 3508	Zavrtaný šroub k ventilové komoře
azanuf		Z 7008	" " k víku
kramabip	570526		Těsnění ke skřini rozvodových tyček a motorové skřini

TABULKA 2



K tabulce 2

kramadud	570591		Úplná ventilová komora, skládá se ze:
kramabaz		570509	Ventilová komora
azegaf		Z 8008	Zavrtaný šroub k víku
kramabap	570506		Těsnění k ventilové komoře a skříni rozvodových tyček
kramabit	570528		Rozpěrná trubka
kramabak	570504		Těsnění k víku
kramabeb	570510		Víko
kramadag	570553		Čep vahadel
siameb	Stk 2404		Kuželový kolík
kramadum	570595		Úplné vahadlo, levé přední a pravé zadní; s osazením vložky na protilehlé straně mazací dírky
kramadup	570596		Úplné vahadlo, levé přední a pravé zadní; s osazením vložky na straně mazací dírky, skládá se ze:
kramadad		570551	Vahadlo
kramadaf		570552	Vložka
kramabos		570537	Stavěcí šroub
kramabed		570511	Pojistná matice
kramadus	570597		Úplné vahadlo, levé zadní a pravé přední; s osazením vložky na straně mazací dírky
kramadut	570598		Úplné vahadlo, levé zadní a pravé přední; s osazením vložky na proti- lehlé straně mazací dírky, skládá se ze:
kramadab		570550	Vahadlo
kramadaf		570552	Vložka
kramabos		570537	Stavěcí šroub
kramabed		570511	Pojistná matice
kramabeg	570513		Zpruha
kramabid	570521		Osa rozvodových pák
useh	S 12		Závlačka
kramabib	570520		Rozvodová páka
kramabig	570523		Drátěný kroužek
kramabek	570514		Zpruha
kramabem	570515		Zpruha
kramabep	570516		Rozpěrný plech, s tím dodáme:
kramabik		570524	Montovací drát
kramabok	570534		Rozvodová tyčka, s tou dodáme:
kramabom		570535	Kulová čepička
kramabop		570536	Kulová pánev
kramabim	570525		Vačkový hřídel, s tím dodáme:
klagec		KL 2005	Klín
klanac		KL 1005	Klín
kramabus	570547		Náboj šikmozubého kola
kramabut	570548		Šikmozubé kolo
kramabup	570546		Matice
useh	S 12		Závlačka
kramabis	570527		Vyrovnávací příložka
meso	E 1608 ^b		Podložka
kramabob	570530		Vyrovnávací příložka

TABULKA 3

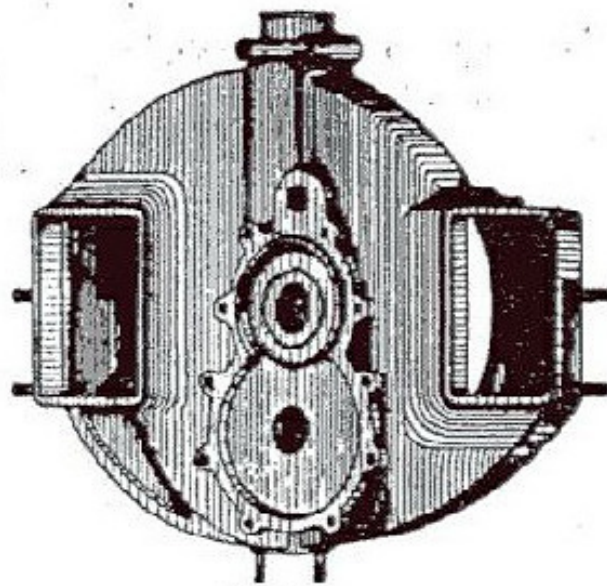


C805 F5



Z1808

F-10 M10
F8 M8



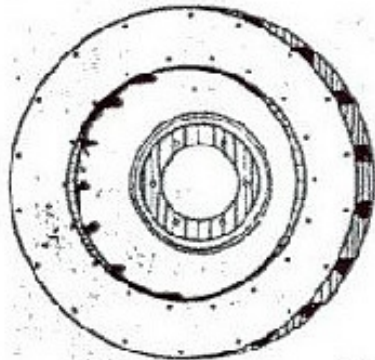
570692



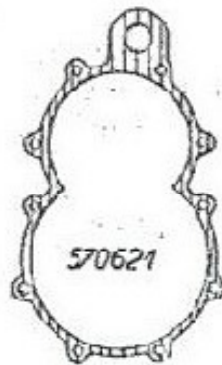
543339



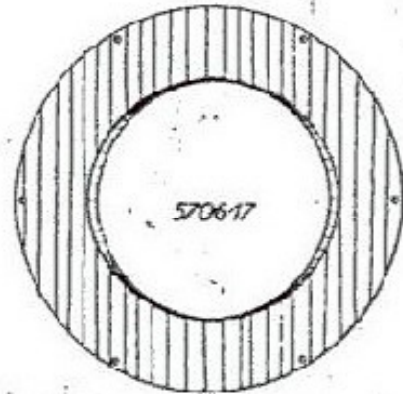
E1552



570691



570621



570617



570701



570706



570707



570702



570709



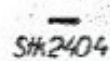
570704



570703



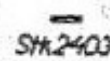
570708



SH.2404



570705



SH.2403



570714



570712

516

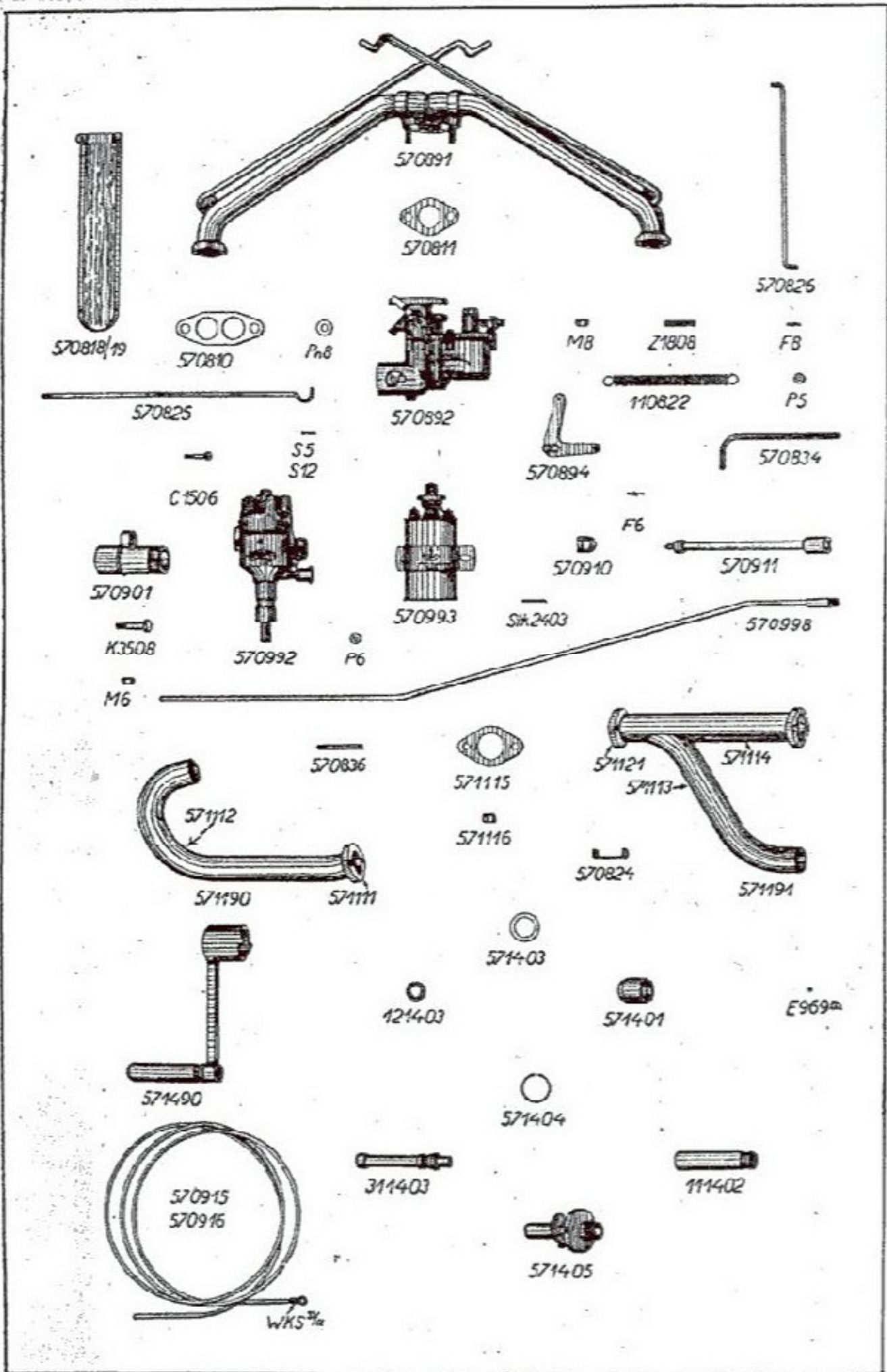
570600 Ventilátor

krpadud	570691		Ventilátor úplný, skláda se ze:
krpabem		570615	Zadní část oběžného kola
krpabek		570614	Lopatka ventilátoru
krpabep		570616	Přední část oběžného kola
		8 ϕ 3	Nýt
krpabes	570617		Krycí plech
acalac	C 805		Šroub
ufec	F 5		Perovka
krpaduf	570692		Úplná skříň ventilátoru, sestávající ze:
krpabib		570720	Skříň ventilátoru
azadeg		Z 1810	Zavrtaný šroub pro konsolu tlumiče narázů
azadef		Z 1808	" " " " uzávěr kapoty
kremabap		571506	Čep " k dynamu
kremabed		571511	Rozpěrná trubka k dynamu
ufeg	F 10		Perovka
ameg	M 10		Matice
krpabid	570621		Těsnění
klogaboz	543330		Uzávěrka
metius	E 1552		Těsnění
amef	M 8		Matice
ufef	F 8		Perovka

570700 Olejová pumpa

krasabad	570701		Skříň olejové pumpy
krasabaf	570702		Víko olejové pumpy
krasabas	570707		Těsnění pro výtlačný kanál
krasabaz	570709		" " ssací kanál
krasabap	570706		" " víko
krasabag	570703		Ozubené kolo olejové pumpy, s tím dodáme:
krasabat		570708	Vložka
krasabam	570705		Čep
stamez	Sík 2403		Kuželový kolík
krasabak	570704		Ozubené kolo olejové pumpy
krasabek	570714		Hřídel pro šikmozubé kolo
krasabef	570712		Šikmozubé kolo pro pohon rozdělovače
stameb	Sík 2404		Kuželový kolík
usel	S 16		Závlačka

TABULKA 4



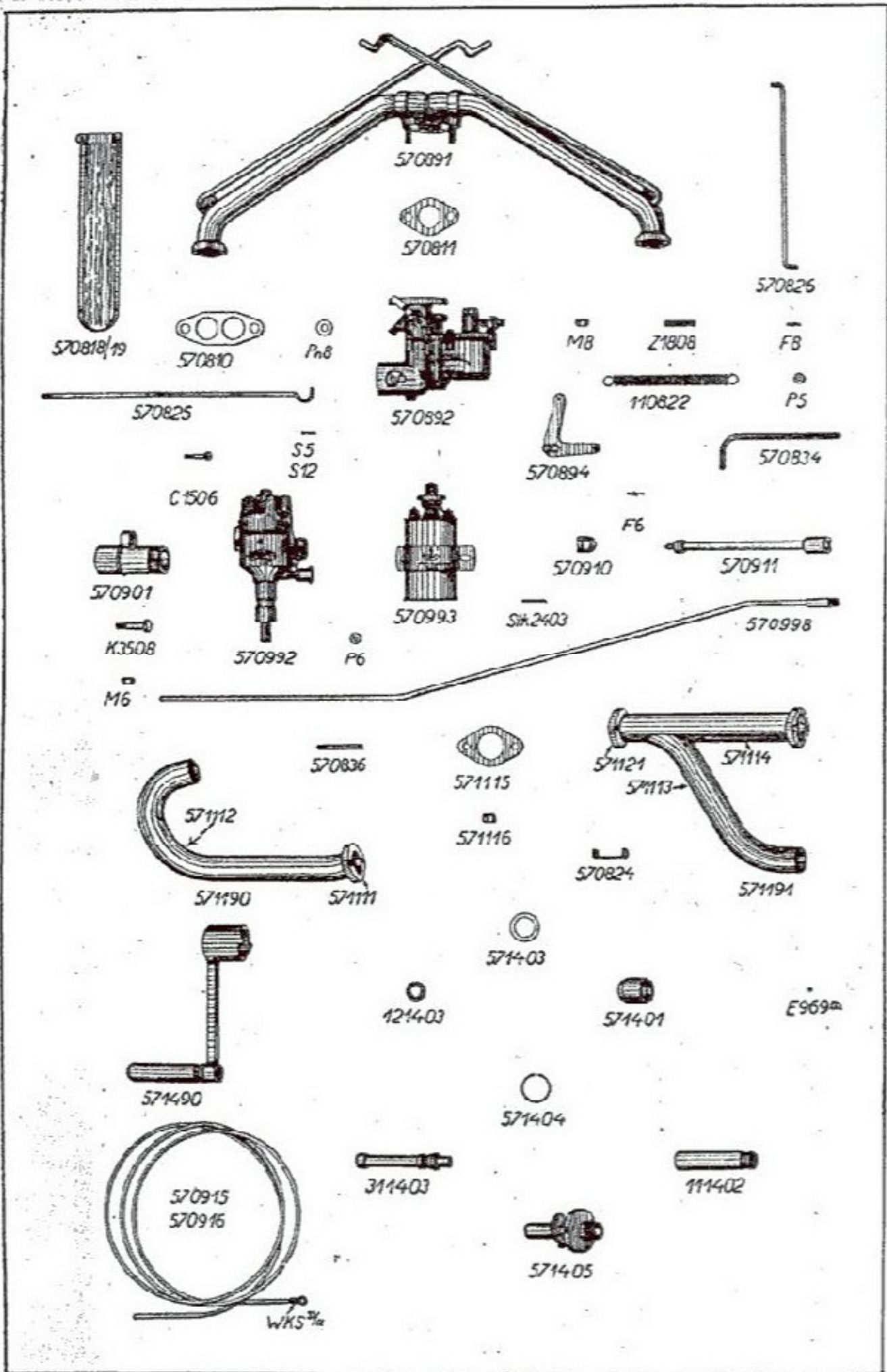
570800 Karburátor

kratadud	570891		Úplná ssací roura, sestávající ze:
kratabaz		570809	Scací roura
kratabid		570821	Příruba
kratabeg		570813	Koleno
azadef		Z 1808	Zavrtaný šroub
kratabiz		570829	Podpěra kapoty, pravá
kratabob		570830	" " " " , levá
kratabod		570831	Čep podpěry
kratabeb	570810		Těsnění k váleci a přírubě
ufef	F 8		Perovka
anef	Mn 8		Nízká matice
kratabed	570811		Těsnění pro karburátor
krataduf	570892		Úplný karburátor „Amal“
kratabet	570818		Pedál akcelérátoru, s tím:
kratabez		570819	Výztužný plech
kratabim	570825		Tyč
uwec	P 5		Podložka
usec	S 5		Závlačka
kratabop	570836		Čep
krataduk	570894		Úhlová páka, sestávající ze:
kratabif		570822	Rameno
kratabig		570823	Náboj
kratabip	570826		Tyč od úhlové páky ke karburátoru
uwec	P 5		Podložka
usec	S 5		Závlačka
catabif	110822		Zpruha

570900 Zapalování

krazaduf	570992		Rozdělovač „Bosch“ VE 4 AS 48
krazadug	570993		Zapal. cívka „Bosch“ 6 Volt
kazabab	570901		Skříň rozdělovače
akagif	K 3508		Svěrací šroub
ufef	F 8		Perovka
amef	M 8		Matice
krazabed	570911		Hřídelka rozdělovače
krazabeb	570910		Ozubec pro pohon rozdělovače
stamez	Stk 2403		Kuželový kolík
krazabem	570915		Kabel zkratu
	Wks ^{as} /IX		Svorka
krazadut	570998		Úplný kabel vysokého napětí, s tím dodáme:
azabis		100927	Válečky z tvrdé gumy S 708
lazardof		300982	Úplný „Faudi“-kloub
lazardog		300983	Čepička pro kabel
useh	S 12		Kolík
krazabep	570916		Závlačka
			Kabel vysokého napětí

TABULKA 4



acazad	C 1506	Šroub s cylindrickou hlavou
uwed	P 6	Podložka
ufed	F 6	Perovka
amed	M 6	Matice
uvef	Pn 8	Nízká podložka

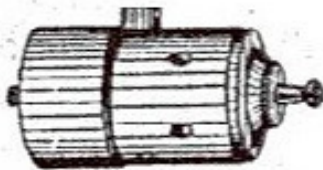
571100 Výfukové vedení

kredadub	571190	Úplné výfukové koleno předních válců, skládá se ze:
kredabef		571112 Výfukové koleno předních válců,
kredabed		571111 Příruba
kredadud	571191	Úplné výfukové koleno zadních válců, skládá se ze:
kredabeg		571113 Výfukové koleno zadních válců
kredabek		571114 Spojovací roura
kredabid		571221 Příruba
kredabem	571115	Těsnění
akagif	K 3598	Šroub s hlavou
kredabep	571116	Matice

571400 Natáčecí klika

krekadub	571490	Úplná natáčecí klika, skládá se ze:
kekabab		571407 Natáčecí ozubec
kekabaf		121402 Rameno natáčecí kliky
kekabag		311403 Čep rukojeti
kekabag		121403 Kroužek
cekabaf		111402 Rukojeť
kekabad	571401	Náboj natáčecí kliky
posela	E 969 m	Kulička
kekabag	571403	Kroužek
kekabak	571404	Pojistný kroužek
kekabam	571405	Hřídel s ozubcem

TABULKA 5



571590



571502



571512



571505

S 10



571510

F 8

M 8

M 10



571591



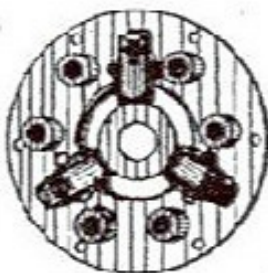
571507



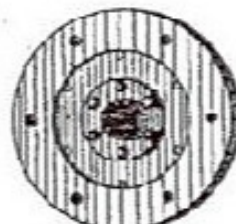
571508



571509



571618



571619



571621



571620

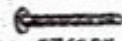
571691



571615



571605



571606

F 10

M 10

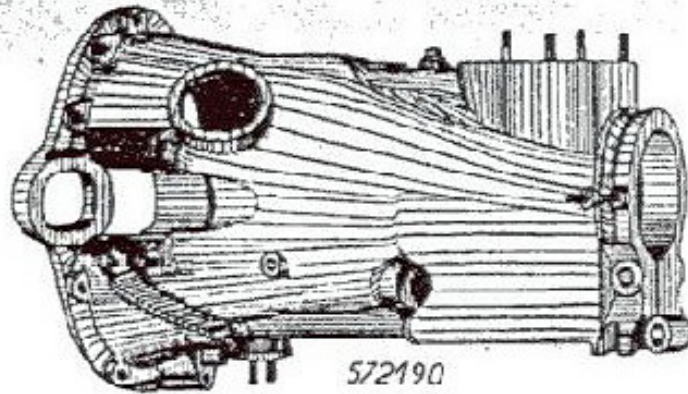
571500 Osvětlovací dynamo

kremadub	571590		Úplné osvětlovací dynamo „Bosch“ RJC, 6 Volt, 75 Watt
kremabaf	571502		Řemenice
kremabef	571512		Klínový řemen
kremabeb	571510		Zavrtaný šroub
amef	M 8		Matice
ufef	F 8		Perovka
kremabam	571505		Čep
useg	S 10		Závlačka
kremadud	571591		Úplný napínací zámek, skládá se ze:
kremabas		571507	Napínací zámek
kremabat		571508	Oko s pravým závitem
kremabaz		571509	Oko s levým závitem
aneg		Mn 10	Nízká matice

571600 Spojka

krepadud	571691		Úplná spojka „Mecano-K 8“, skládá se ze:
krepabet		571618	Spojka „Mecano-K 8“
krepabez	571619		Třecí kotouč s nýty
krepabib	571620		Objímka pro grafitový kroužek
krepabid	571621		Grafitový kroužek
krepabem	571615		Vysouvací páčka
krepabam	571605		Vzpěrná tyč
krepabap	571606		Stavěcí šroub spojky
uveg	Pn 10		Nízká podložka
aneg	Mn 10		Nízká matice

TABULKA 6



R16

E1418^b

R10

E1610^b

572116

572115

E1412^b

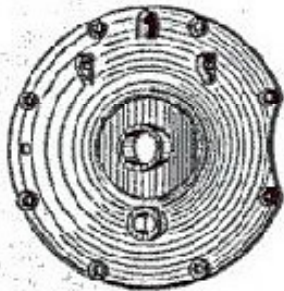
E922Z

Z 2508
Z 2008
Z 1808
Z 1508

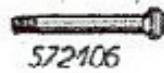
S8

F8

M8



572121



572106



572111

M16

Pn16

F16



572104

E405/25



F.S A35



572107

573306

P14

F14

M14



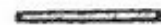
E72



E1472



572122



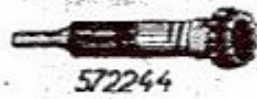
572123

572000 Převod

572100 Převodová skříň

kridadub	572190		Úplná převodová skříň, skládá se ze:
kridabib		572120	Převodová skříň
kridabep		572116	Montážní kolík
azagef		Z 2008	Zavrtaný šroub k víku
azanef		Z 2508	" " k zasouvacímu kozlíku
azadef		Z 1808	" " k upevnění vodící deštičky
azazaf		Z 1508	" " k segmentu páky ruční brzdy
kridabid	572121		Víko k převodu
kridabed	572111		Těsnění k víku
kridabif	572122		Zpruha pro objímku grafitoy. kroužku spojky
kridabig	572123		Čep pro zpruhu
amef	M 8		Matice
ufef	F 8		Perovka
usef	S 8		Záv:áčká
kridabap	572106		Svěrací šroub
uvel	Pn 16		Nízká podložka
ufel	F 16		Perovka
amel	M 16		Matice
kridabak	572104		Pouzdro kuličkového ložiska
pormelo	E 405/25		Pojistný kolík
rameus	F & S A 35		Kuličkové ložisko
kridabas	572107		Třmen
krogabap	573306		Pojistný čep
uwek	P 14		Podložka
ufek	F 14		Perovka
amek	M 14		Matice
maselo	E 72		Uzávěrka
medias	E 1472		Těsnění
kridabem	572115		Přípojka
met	E 1412 _b		Těsnění
lacakus	E 922 _z		Maznička „Metrolub“
arem	R 18		Uzavírací šroub
metola	E 1418 _b		Těsnění
areg	R 10		Uzavírací šroub
mezobi	E 1610 _b		Těsnění

TABULKA 7



572244



572231



572205



E9694 23843



572204



572243



572206



572210



572211



572235



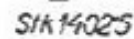
572236



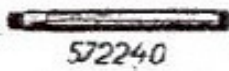
572234



572207



SIK14025



572240



572241



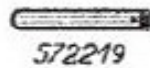
572238



Mn16



572239



572219



572242



572228



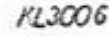
572214



572215



S16



KL3006



572216



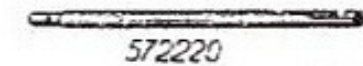
572217



572245



572222



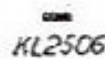
572220



572221



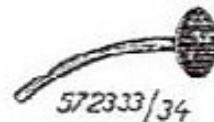
572323



KL2506



P.20



572333/34



K3008



F8



M8



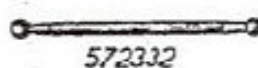
572304



572330



572302



572332



S12



572335



572305



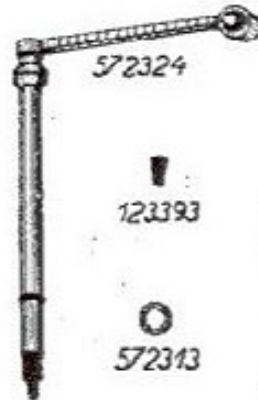
572331



P.12



MK12



572324



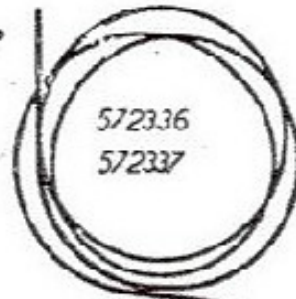
572329



572310



572321



572336
572337



123393



572322



572313



572312



572392

572325



572328



572327



572326



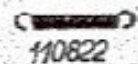
302314



F10



M10



110822

572200 Převodová kola - hřídele - zasouvací tyče

krifabuk	572244		Hnací hřídel
krifabod	572231		Kotouč
			Jehla ložiska 23·8 Ø 3
krifabam	572205		Převodový hřídel
regina	E 969 ^b		Kulička
krifabak	572204		Ozubené kolo III. a IV. rychlosti
krifabug	572243		„ „ I. a II. „
krifabap	572206		Šikmозubé kolo k pohonu rychloměru
krifabep	572210		Pojistný kroužek
krifabed	572211		Odšťíkovací plech
krifabom	572235		Pouzdro hřídele rychloměru, s tím dodáme:
krifabop		572236	Vložka
krifabok	572234		Hřídel rychloměru
krifabas	572207		Šikmозubé kolo k rychloměru
stavata	Stk 1402 ⁵		Kuželový kolík
krifabub	572240		Předlohový hřídel
krifabud	572241		Příložka
anel	Mn 16		Nízká matice
krifaboz	572239		Kola předlohového hřídele, s tím dodáme:
klazed		KL 3006	Klín
krifabuf	572242		Ozubené kolo stálého záběru
krifabit	572228		Vložka pro kola předlov. hřídele
krifabek	572214		Ozubené kolo zpětného chodu, s tím dodáme:
krifabem		572215	Vložka
krifabot	572238		Pojistný kotouč
krifabez	572219		Hřídel zpětného chodu
usel	S 16		Závlačka
krifabep	572216		Zasouvací vidlice I. a II. rychlosti
krifabes	572217		„ „ III. a IV. „
krifabum	572245		„ „ zpětného chodu
stameb	Stk 2404		Kuželový kolík
krifabib	572220		Zasouvací tyč I. a II. rychlosti
krifabid	572221		„ „ III. a IV. „
krifabif	572222		„ „ zpětného chodu

TABULKA 7



572244



572231



572205



E9694



23843



572204



572243



572206



572210



572211



572235



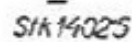
572236



572234



572207



SIK14025



572240



572241



572238



Mn16



572239



572242



572228



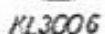
572214



572215



S16



KL3006



572216



572217



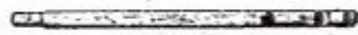
572245



572222



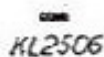
572220



572221



572323



KL2506



P.20



572333/34



K3008



F8



M8



572304



572330



572302



572332



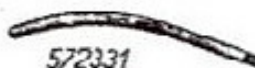
S12



572335



572305



572331



P.12



MK12



572324



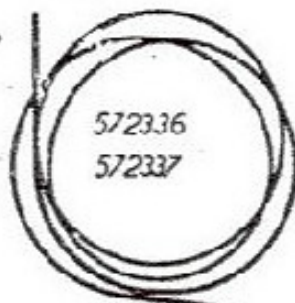
572329



572310



572321



572336

572337



123393

572322



572313



572312



572392

572325



572328



572327



572326



302314



F10

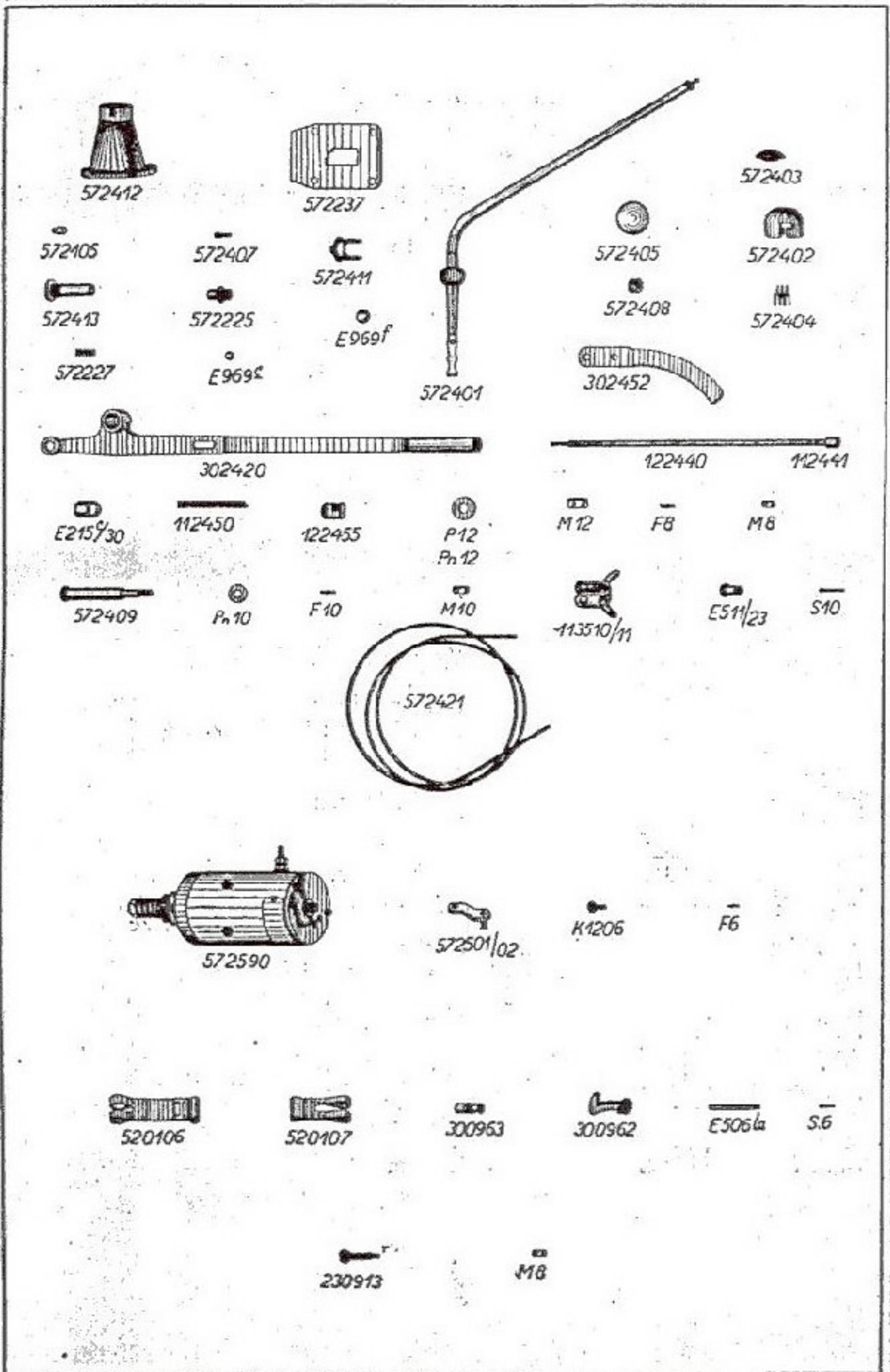


M10



110822

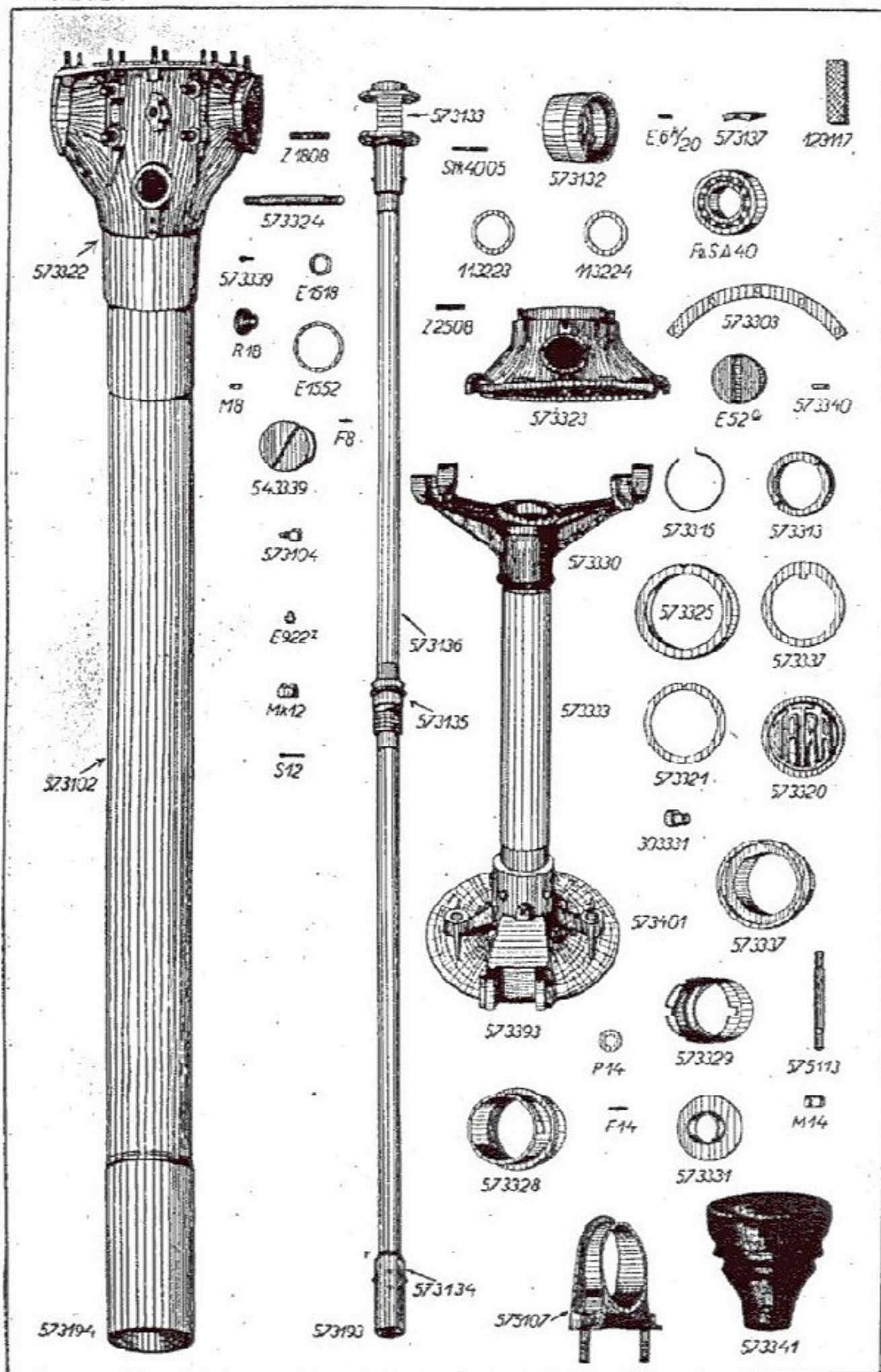
TABULKA 8



572400 Zasouvací ústrojí

krikabef	572412		Ložisko zasouvací páky, s tím dodáme:
kridabam		572105	Vodící kolík
krifabos	572237		Kulisa
krikabad	572401		Zasouvací páka
krikabas	572407		Kolík pro pojištění zpětného chodu
krikabag	572403		Kulová pánev
krikabaf	572402		Víka ložiska
krikahak	572404		Zpruha
krikabam	572405		Rukojeť zasouvací páky
krikabed	572411		Klec zajišťovací kuličky
regola	E 969 f		Zajišťovací kulička
krifabim	572225		Vodící pouzdro
krikabeg	572413		" "
krifabis	572227		Zpruha
posetum	E 969 c		Kulička
likabib	302420		Ruční páka brzdy, s tou dodáme:
obendo		E 215 c/30	Vložka
likadaf	302452		Segment brzdy
hikabub	122440		Tyč k západce, s touto dodáme:
cikabud		112441	Knoflík
cikadab	112450		Zpruha
hikadam	122455		Západka ruční brzdy
uweh	P 12		Podložka
ameh	M 12		Matice
ufef	F 8		Perovka
amef	M 8		Matice
krikabaz	572409		Čep k ruční páce brzdy
uveg	Pn 10		Nízká podložka
ufeg	F 10		Perovka
ameg	M 10		Matice
comabeb	113510		Spona pro lano
comabed	113511		Trubka
pososi	E 511/23		Čep
uveh	Pn 12		Nízká podložka
useg	S 10		Závlačka
krikabid	572421		Lano k brzdě ruční

TABULKA 9

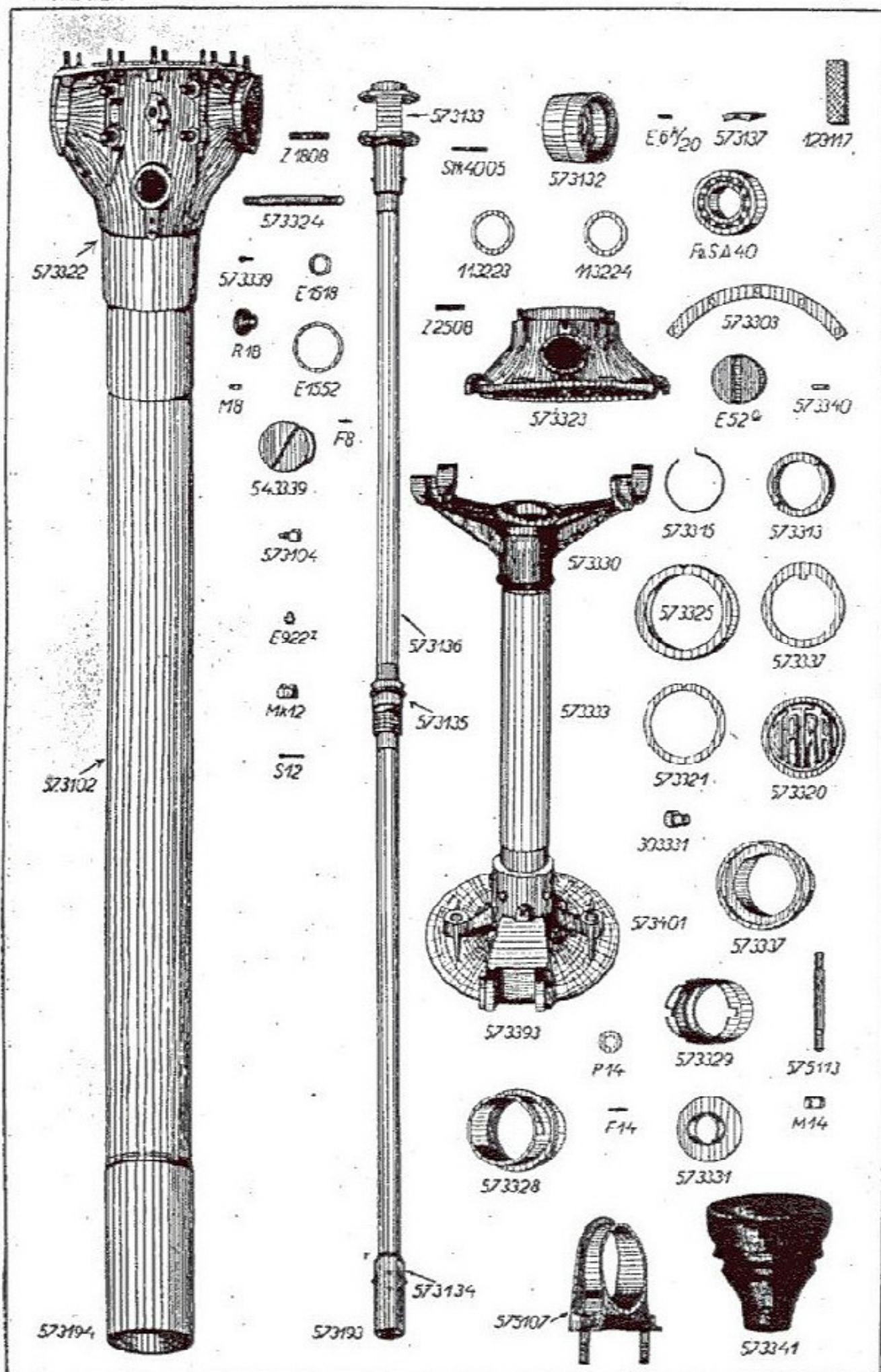


573000 Zadní náprava

573100 Spojovací trouba a kardanový hřídel

krodaduk	573194	Úplná spojovací trouba, skládá se ze:
krodabaf		Spojovací roura
krodabof	573102	Pouzdro kuličkového ložiska
krodabos	573132	Klínový segment
hodabes	573137	Těsnicí pás
mifam	123117	Šroubek
krogabif	E 6 k/20	Skříň zadní nápravy
azadef	573322	Zavrtaný šroub k víku
krogabik	Z 1808	" pro upevnění zadn. pera
krogaboz	573324	Pojistný čep
arem	573339	Uzavírací šroub
mekul	R 18	Těsnění
kradebas	E 1518	Kozlík k zadnímu nosníku karoserie,
	575107	s tím dodáme;
kradebeg		Zavrtaný šroub
klogaboz	575113	Uzávěrka
metius	543339	Těsnění
ufef	E 1552	Perovka
amef	F 8	Matice
useh	M 8	Perovka
emeh	S 12	Korunová matice
ufek	Mk 12	Perovka
amek	F 14	Matice
krodabak	M 14	Nástavec
lacakus	573104	Maznička „Metrolub“
uwek	E 922 z	Podložka
krodadug	P 14	Úplný kardanový hřídel, skládá se ze:
krodabop	573193	Kardanový hřídel
krodabok	573136	Spojovací vložka
stanie	573134	Kuželový kolík
krodabog	Stk 4005	Skříň diferenciálu
krodabom	573133	Pouzdro kuličkového ložiska
rak	573135	Kuličkové ložisko
cofabig	F & SA 40	Příložka
cofabik		Víko skříně zadní osy, s tím dodáme:
krogabig	113223	Zavrtaný šroub
azanef	113224	Uzávěrka
masis	573323	Těsnění
metius	Z 2508	Matice
amef	E 52 a	Perovka
ufef	E 1552	Těsnění
krogabag	M 8	Pojistný čep
krogabub	F 8	
	573303	
	573340	

TABULKA 9



krogabis	573327
krogabit	573328
krokabiz	573329
krogabeg	573313
krogabem	573315
krogabos	573337
krogabim	573325
krogabib	573320
krogabid	573321
krogadug	573393
krogabob	573330
krogabog	573333
krokabad	573401
logabod	303331
krogabud	573341
rak	F & S A 50
krogabod	573331

Pouzdro kuličkov. ložiska

Stavěcí pouzdro kuličkov. ložiska

Pojišťovací matice

Pojistný kroužek

Pojistný plech

Ložiskový kroužek k výkyvné vidlici

Zadní víko

Těsnění

Úplná výkyvná vidlice, skládá se ze:

Výkyvná vidlice polonápravy

Trouba zadní polonápravy

Brzdový nosník, zadní

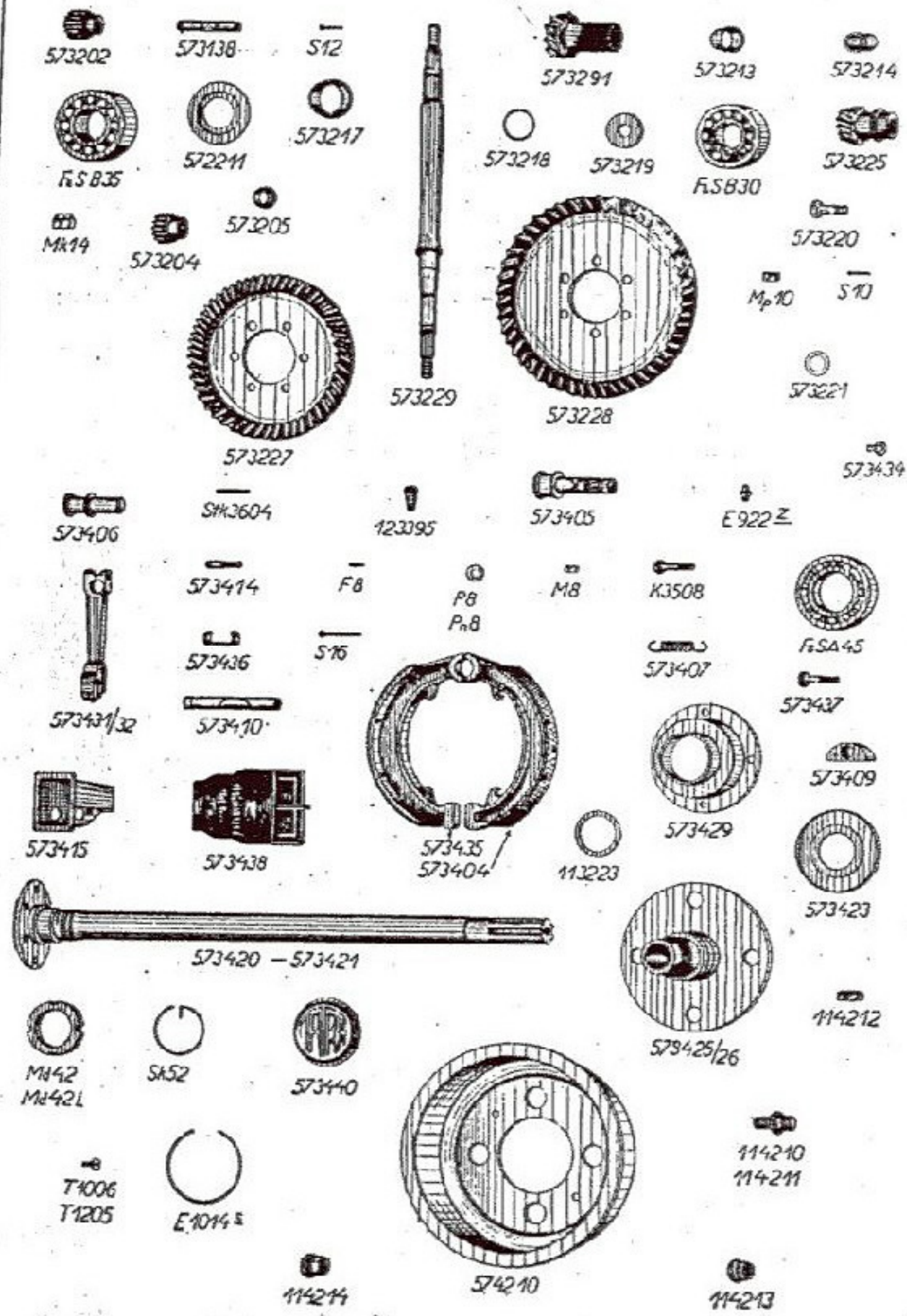
Opěrná čochka

Kožený obal

Kuličkové ložisko

Těsnicí kroužek

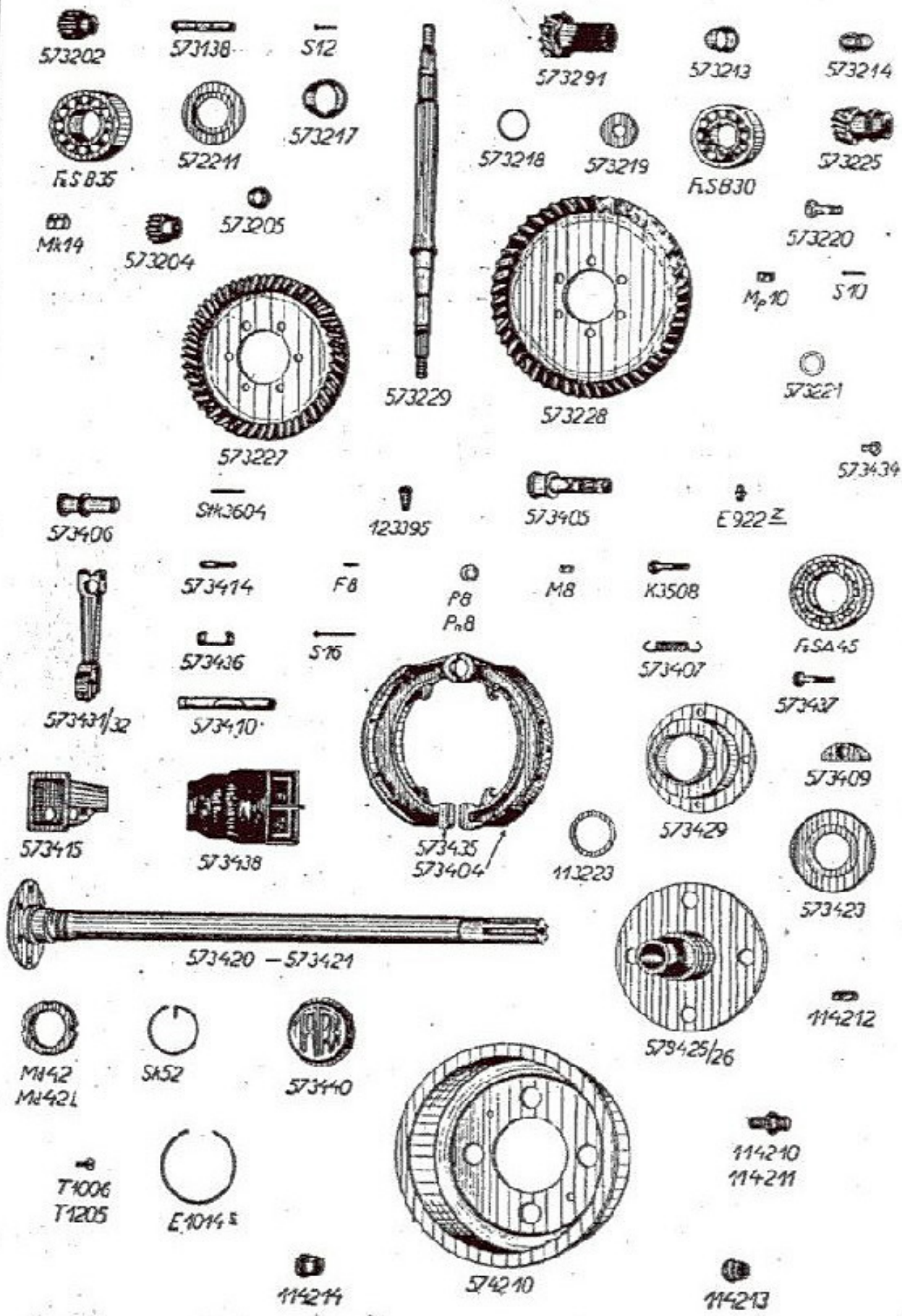
TABULKA 10



573200 Diferenciál a poháněcí ústrojí.

krofabaf	573202	Kolečko diferenciálu
krodabot	573138	Cep
useh	S 12	Závlačka
krofabiz	573229	Hnačí hřídel
krofadud	573291	Úplný velký pastorek, sestávající ze:
krofabip		Velký pastorek
krofabeg		Vložka
krofabek		
rameg	F & S B 35	Kuličkové ložisko
krifabed	572211	Odstřikovací plech
krofabes	573217	Pouzdro
krofabet	573218	Pojistný kroužek
krofabim	573225	Malý pastorek
radorno	F & S B 30	Kuličkové ložisko
krofabez	573219	Podložka
emek	Mk 14	Korunová matice
krofabak	573204	Poháněcí kolečko diferenciálu
krofabam	573205	Sdředicí pouzdro
krofabit	573228	Velké talířové kolo
krofabis	573227	Malé
krofabib	573220	Sroub s "hlavou"
eneg	Mp 10	Nízká korunová matice
useg	S 10	Závlačka
krofabid	573221	Příložka

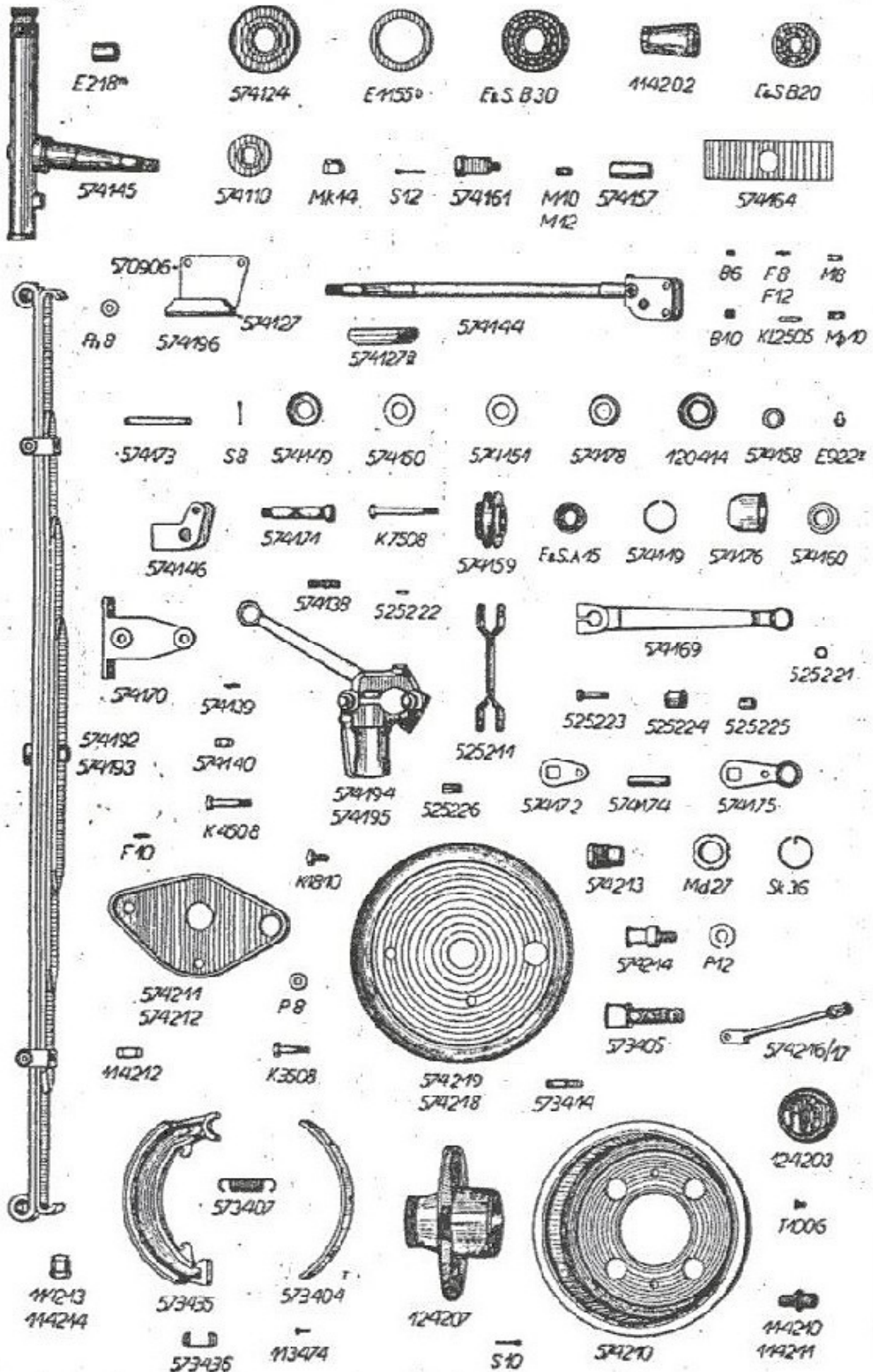
TABULKA 10



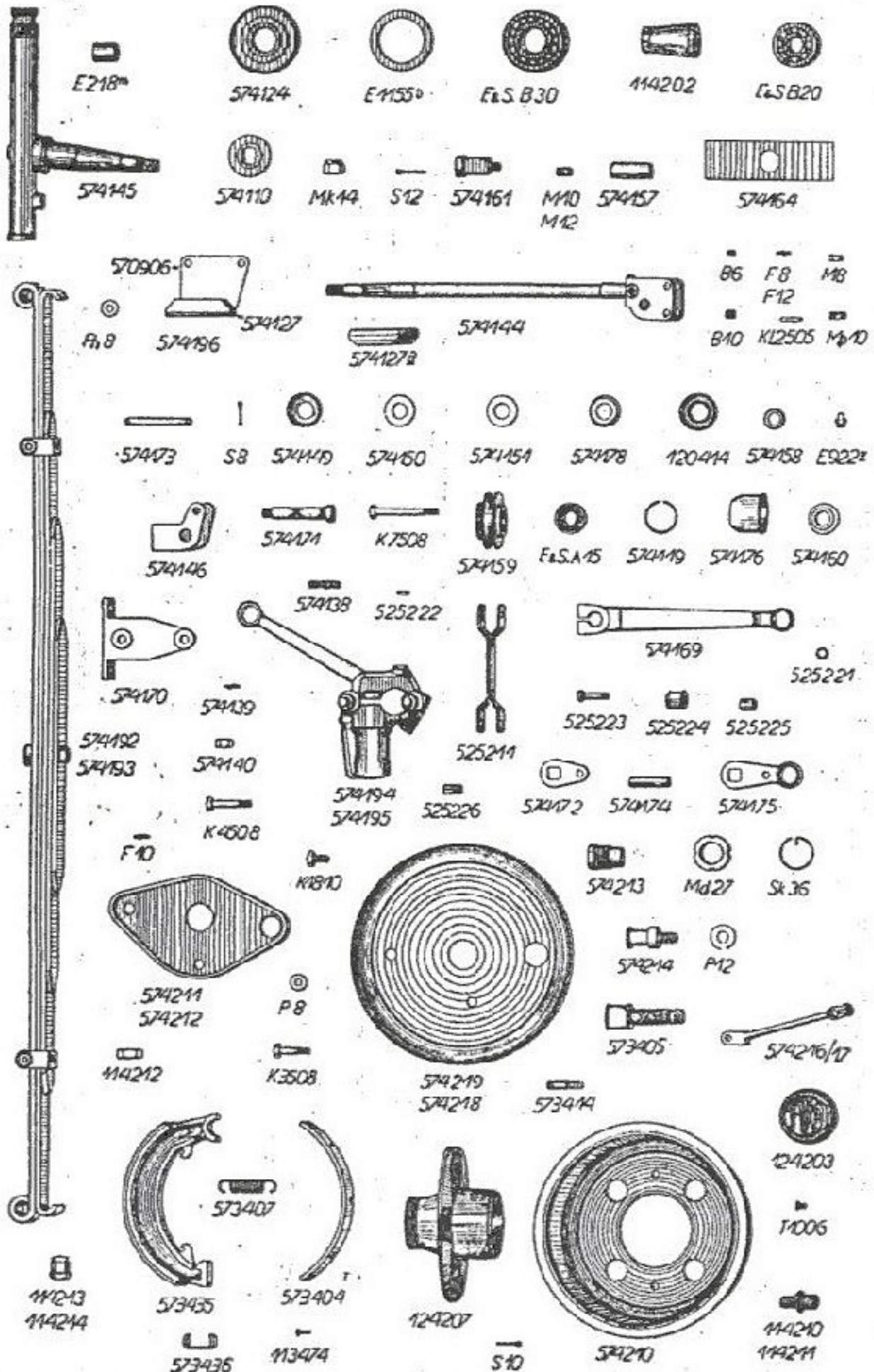
573400 Brzda a náboj zadního kola

krokabap	573406	Čep brzdové čelisti, zadní
stahib	Stk 3604	Kuželový kolík
hogadum	123395	Olejníčka
krokabam	573405	Brzdový klíč
lacakus	E 922 z	Maznička „Metrolub“
krokabod	573431	Brzdová páka, zadní, s tou dodáme:
krokabof		573432 Drátěný třmen
krokabek	573414	Svěrací šroub
ufef	F 8	Perovka
amef	M 8	Matice
uwef	P 8	Podložka
akagif	K 3508	Šroub s hlavou
krokabom	573435	Čelist brzdy, sestávající ze:
krokabak		573404 Obložení brzdy
cokadik		113474 Nýt
krokabop	573436	Destička brzdové čelisti
krokabas	573407	Zpruha
krokabiz	573429	Pouzdro kuličkového ložiska
rakis	F & S A 45	Kuličkové ložisko
krokabos	573437	Šroub s hlavou
uvef	Pn 8	Podložka
krokabaz	573409	Opěrná deska pro zadní pero
krokabeb	573410	Čep zadního pera
usel	S 16	Závlačka
krokabem	573415	Čepice k zadn. peru
krokabot	573438	Kožený obal
krokabib	573420	Hřídel zadního kola, levý
krokabid	573421	” ” ” pravý
krokabig	573423	Ochranný kroužek
cofabig	113223	Příložka
krokabim	573425	Náboj kola spřírubou a drážkov., levý
krokabip	573426	” ” ” pravý
midari	Md 42	Drážková matice se závitem pravým
sakako	Sk 52	Pojistný kroužek
midaril	Md 42 L	Drážková matice se závitem levým
krokabub	573440	Uzavírací plech
mumol	E 1014 s	Pojistný kroužek
krufabeb	574210	Brzdový buben
aranad	T 1006	Šroub se zapušt. hlavou
cufabeb	114210	Šroub k pravému kolu
cufabed	114211	” ” levému kolu
cufabef	114212	Pojistná matice
cufabeg	114213	Uzavřená matice k pravému kolu
cufabek	114214	Šroub se zapuštěnou hlavou ”
ararad	T 1205	” ” ” ”
krokabok	573434	Šroub se zapuštěnou hlavou
lacakus	E 922 z	Nástavec
		Maznička „Metrolub“

TABULKA 11



TABULKA 11



krudaboz		574139	Perovka
krudabub		574140	Matice
krudadez		574169	Páka
akazif		K 4508	Šroub s hlavou
brafebed	525211		Spona
brafebik	525224		Gumové pouzdro
brafebim	525225		Měděné "
brafebip	525226		Ocelové "
brafebig	525223		Čep
brafebid	525221		Perovka
brafebif	525222		Matice
krudadib	574170		Držák tlumiče nárazů
krudadim	574175		Spojovací kus k tlumiči nárazů
krudadif	574172		Pojistná podložka
krudadik	574174		Rozpěrná trubka

574200 Náboj předního kola

krufabed	574211		Přední nosník brzdových čelistí, pravý
krufabef	574212		" " " " levý
akadeg	K 1810		Šroub s hlavou
ufeg	F 10		Perovka
krufabet	574218		Krycí plech, levý
krufabez	574219		" " pravý
krufabeg	574213		Vložka pro brzdový klíč
midare	Md 27		Drážková matice
sakahi	Sk 36		Pojistný kroužek
krufabek	574214		Čep brzdové čelisti, přední
uweh	P 12		Podložka
ameh	M 12		Matice
ufeh	F 12		Perovka
krokabam	573405		Brzdový klíč
lacakus	E 922 z		Maznička „Metrolub“
krufabep	574216		Brzdová páka, přední, s tou dodáme:
krufabes		574217	Drátěný lžmen
krokabek	573414		Svěrací šroub
uwef	P 8		Podložka
ufef	F 8		Perovka
amef	M 8		Matice
akagif	K 3508		Svěrací šroub
krokabom	573435		Čelist brzdy, sestávající ze:
krokabak		573404	Obložení brzdy
cokadik		113474	Nýt
krokabop	573436		Destička brzdové čelisti
krokabas	573407		Zpruha
hufabas	124207		Náboj předního kola s přírubou
hufabag	124203		Uzávěrka kola
krufabeb	574210		Brzdový buben
aranag	T 1006		Šroub se zapuštěnou hlavou
cufabeb	114210		Šroub k přednímu kolu v pravo
cufabed	114211		" " " " levo
cufabed	114212		Pojistná matice
cufabeg	114213		Uzavřená matice k pravému kolu
cufabek	114214		" " " " levému "

TABULKA 12



574693

574624

Z 2008
Z 1808

Z 1508

M 8

F 8

570814

SIK 1402*

E 922*



574619



574617

574603



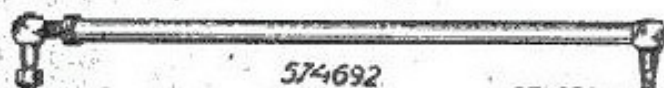
574690



574627



574610



574692

574622

S 10



574694

574623



574632



K5510, K

F 6

M 6

E 606*

P. 8

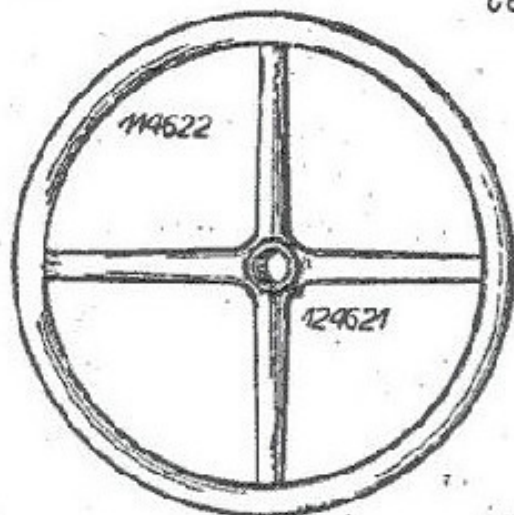
K5008

G 806

45/6

574601

574691



114622

124621

25F 46

P. 8



574629



574640



574641

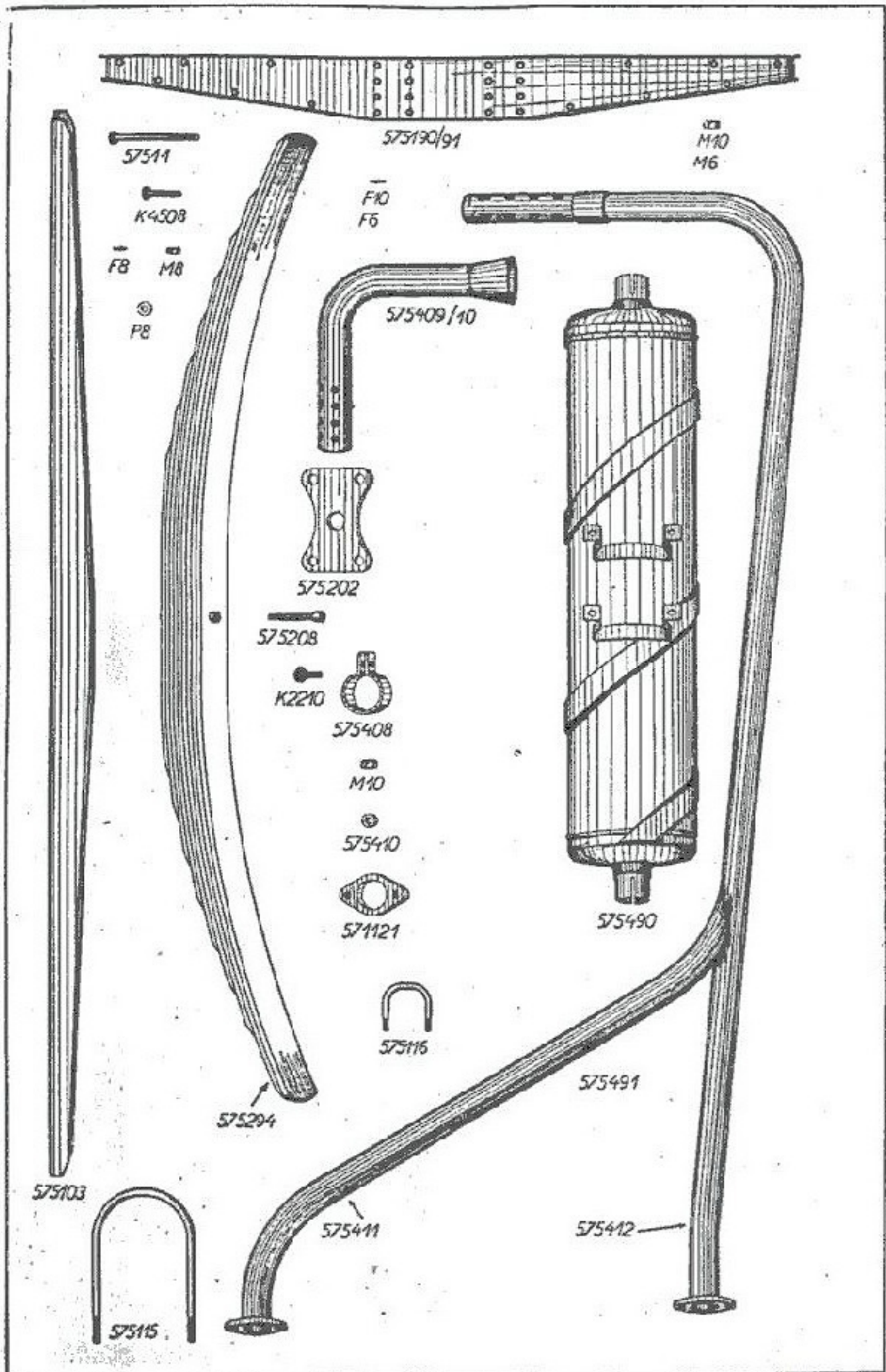


K2008

574600 Řízení

krupadug	574693		Úplná skříň řízení, sestávající ze:
krupabik		574624	Skříň řízení
azagef		Z 2008	Zavrtaný šroub
azazaf		Z 1508	" "
amef	M 8		Matice
ufef	F 8		Perovka
kratabek	570814		Čep pro úhlovou páku
stavata	Stk 1402 ⁵		Kuželový kolík
lacakus	E 922 ^z		Maznička „Metrolub“
krupabez	574619		Víko ke skříni řízení
krupadud	574691		Úplná trubka řízení; sestávající ze:
krupabag		574603	Trubka řízení
krupabad		574601	Pastorek řízení
		45 φ 6	Nýt
krupabes	574617		Řídicí tyč
krupadub	574690		Ochranná trubka úplná, sestávající ze:
krupabaz		574609	Ochranná trubka
krupabis		574627	Příruba
krupabeb		574610	Uzavírací víčko
krupaduf	574692		Spojovací tyč řízení, s touto dodáme:
krupabif		574622	Kulový čep
useg	S 10		Závlačka
lacakus	E 922 ^z		Maznička „Metrolub“
krupadug	574694		Ložisko ozubené tyče úplné, sestávající ze:
krupabig		574623	Ložisko
azadef		Z 1808	Zavrtaný šroub
amef	M 8		Matice
ufef	F 8		Perovka
krupabof	574632		Páka řízení
akanog	K 5510		Šroub s hlavou
ameg	M 10		Matice
ufeg	F 10		Perovka
hupabid	124621		Hvězdice k řídicímu kolu, s tou dodáme:
cupabif		114622	Řídicí kolo
		25 φ 4·6	Šroubek do dřeva
vinum	E 606 ^w		Klín Woodruff
akagof	K 5008		Svěrací šroub
uvef	Pn 8		Nízká podložka
amef	M 8		Matice
ufef	F 8		Perovka
krupabiz	574629		Ochranný plech k ozubené tyči
acalad	C 806		Šroubek
ufed	F 6		Perovka
krupabub	574640		Držák pro sloupek řízení
krupabud	574641		Kroužek
akagef	K 2008		Šroub s hlavou
uwef	P 8		Podložka
ufef	F 8		Perovka
amef	M 8		Matice
akagof	K 5008		Svěrací šroub
amef	M 8		Matice

TABULKA 13



575100 Nosník karoserie

kradedub	575190		Úplný přední příčník, skládá se ze:
kradebak		575104	Přední půlka příčníku s nýty
kradedud	575191		Úplný zadní příčník, skládá se ze:
kradebam		575105	Zadní půlka příčníku s nýty
kradebed	575111		Šroub s hlavou k upevnění karoserie
uwef	P 8		Podložka
ufef	F 8		Perovka
amef	M 8		Matice
kradebag	575103		Příčník pro upevnění stupačky
akazif	K 4508		Šroub s hlavou
uwef	P 8		Podložka
ufef	F 8		Perovka
amef	M 8		Matice
ufed	F 6		Perovka
amed	M 6		Matice
ufeg	F 10		Perovka
ameg	M 10		Matice
kradebem	575115		Tímen
kradebep	575116		"

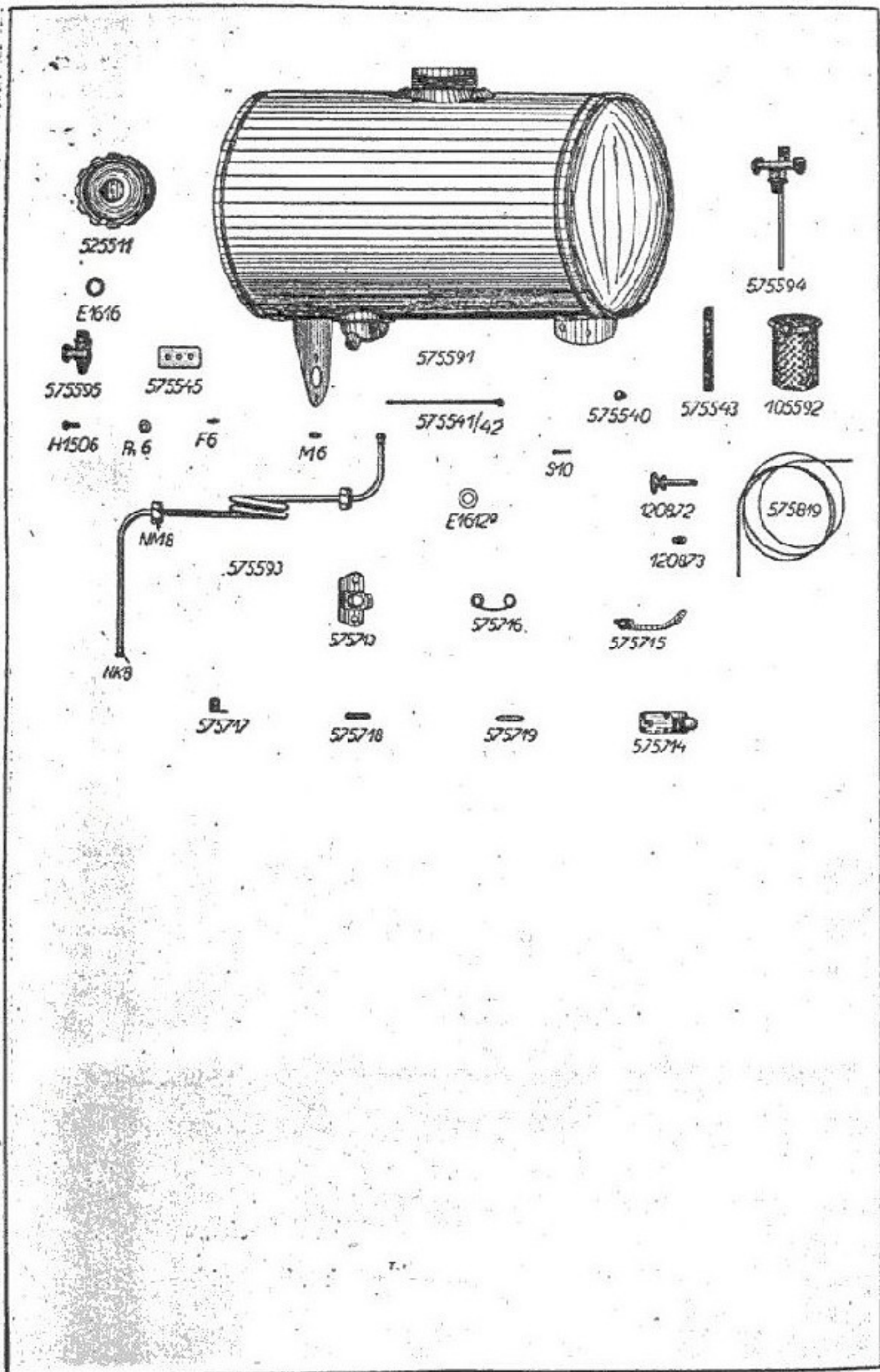
575200 Zadní pero

kradeduk	575294		Úplné zadní pero, s tím dodáme:
kratebat		575208	Svorník pera
amef		M 8	Matice
kratebaf	575202		Podložka k zadnímu peru

575400 Tlumič výfuku

krakedub	575490		Úplný tlumič výfuku
krakebat	575408		Svěrací kroužek
akakeg	K 2210		Svěrací šroub
ameg	M 10		Matice
krakebaz	575409		Zadní výfuková trubka, s touto:
krakebeb		575410	Dno
krakedud	575491		Úplné výfukové potrubí

TABULKA 14



575500 Bezinová nádržka

kramedud	575591	Úplná benzinová nádrž	
bramebed	525511	Uzávěrka plnicího hrdla nádrže	
melani	E 1616	Těsnění	
memel	E 1612 ^a	Úplný vypouštěcí kohout s těsněním korkovým	
kramedum	575595	Úplné síto	
ameduf	105592	Vodící destička	
kramebum	575545	Šroubek	
ahazad	H 1506	Nízká podložka	
uved	Pn 6	Perovka	
ufed	F 6	Matice	
amed	M 6	Úplný dvoucestný benzinový kohout s kork. těsněním, k tomu dodáme:	
krameduk	575594	Síto	
kramebug		575543	Spojovací část k benzin. kohoutu
kramebub	575540		Tyč k benzin. kohoutu, s touto dodáme:
kramebud	575541	575542	Rukojeť
kramebuf			Závlačka
useg	S 10		Těsnění
melani	E 1616		Úplná trubka benzinov. potrubí od benzin. nádrže ke karburátoru, sestávající ze:
kramedug	575593	575508	Trubka
kramebat			Těsnící kužel
kaf		NK 8	Přesuvná matice
maf		NM 8	Přípojka
kramebup		575546	Přesuvná matice
kramebus		575547	

575700 Uzávěr kapoty

krasebeg	575713	Zámek kapoty (na skříni ventilátoru)
krasebem	575715	Páčka pro uzávěr kapoty
krasebep	575716	Spona
krasebes	575717	Pojistný plech
krasebet	575718	Čep
krasebez	575719	Čep
krasebek	575714	Závora kapoty (na kapotě nanýtována)

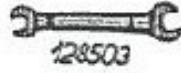
575800 Obsluha spouštěcí klapky

hafadif	120872	Rukojeť k obsluze spouštěcí klapky
kratebez	575819	Lano
hafadig	120873	Svěrka lana

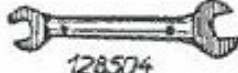
TABULKA 15



128501



128503



128504



128502



128515



128517



578518



578511



118519



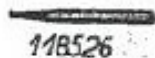
118520



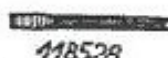
578521



578522



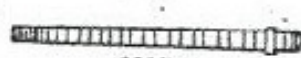
118526



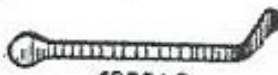
118528



118529



118530



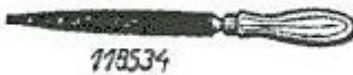
128540



118531



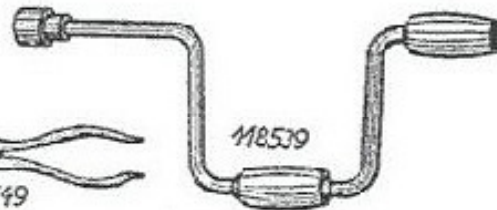
118532



118534



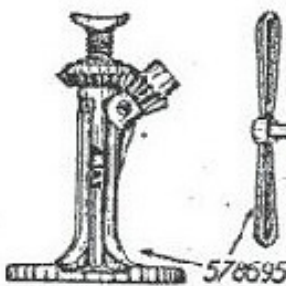
118533



118539



108549



578695



570970



578690

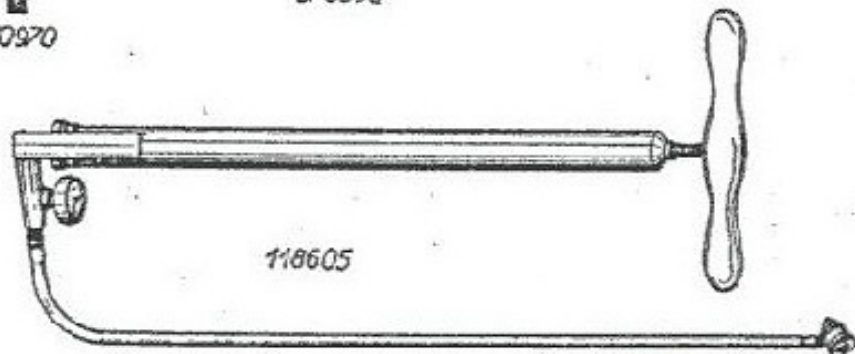


118602

128593



570990



118605

578500 Nářadí

hamubad	128501	Plochý klíč 8/9
hamubag	128503	" " 11/14
hamubak	128504	" " 17/22
hamubaf	128502	" " 14/17
hamubem	128515	" " 11 se šroubovákem
hamubes	128517	Čelní klíč 17/22
kramubet	578518	" " pro svíčku 26
kramubed	578511	" " " 571405
camubez	118519	" " 14
camubib	118520	Klíč k uzávěrce kol
kramubid	578521	Vidlicový klíč
kramubif	578522	Hákový klíč
camubip	118526	Průbojník
camubit	118528	Sekáč
camubiz	118529	Trn
camubob	118530	Zabrušovač ventilů
camubod	118531	Kladivo
camubof	118532	Šroubovák
camubog	118533	Francouzský klíč
camubok	118534	Pilník s násadkou
amubuz	108549	Kombinované kleště
hamubub	128540	Montovací páka
camuboz	118539	Kolovrátek

578600 Výzbroj

krapubad	578601	Dřevěný špalík
capubaf	118602	Konvička na benzin
capubaf	118602	Konvička na olej
hapubad	128601	Brašna na nářadí
krapudum	578695	Zvedák vozu „Ajax“
capubam	118605	Hustilka
hapudug	128693	Ventilový kalibr
krapudub	578690	Stříkačka „Metrolub“
krazadut	570998	Kabel
krazadib	570970	Zapalovací svíčka, s tou:
merceo		Těsnění
apubed	108611	Plechovka s různými šrouby, maticemi, podložkami, a t. d.

E 1218

IV.

DODACÍ A PRODEJNÍ PODMÍNKY PRO DODÁVKY SOUČÁSTÍ A OPRAVY.

Provádíme veškeré opravy automobilů vlastní neb cizí výroby jak v naší továrně, tak i mimo továrnu a dodáváme náhradní součástky pro naše vozy za následujících podmínek:

1. Naše ceny rozumějí se netto z továrny v Kopřivnici, bez obalu. Obal se účtuje zvláště a neběře se zpět. Na požádání vyhotovíme rozpočty, které jsou pro nás nezávazné. Jinak se účtují vzniklé výlohy.

2. Platební podmínky: Při zadání práce určujeme sami výši první splátky; placení, jakož i zbytek účtu nutno vyrovnati před dodáním, resp. po převzetí vozu v našem závodě. Jsme oprávněni opravené vozy a součástky tak dlouho u nás ponechat, pokud celá částka účtu není zaplacená.

3. Místo splnění pro dodávku a placení jest Smíchov.

4. Dodání se stane z naší továrny v Kopřivnici, nebo z našich dílen. Doprava se děje na účet a nebezpečí objednavatele. Za poruchy a ztráty při dopravě se nepřijímá žádná záruka.

5. Opravené předměty aneb nové součástky si má objednavatel buď sám neb svým splnomocněným zástupcem v továrně neb v našich dílnách převzít, provedení práce a upotřebený materiál zjistiti a jich správnost potvrditi. Nestane-li se převzetí u nás v továrně resp. v našich dílnách, platí odeslání opraveného vozu resp. objednaných součástek jako právoplatné. Dodatečné reklamace se neuznávají.

6. Zasilání náhradních a rezervních součástek se vyřizuje výhradně na dobírku nebo po zaplacení předem. Do ciziny na akreditiv nebo prostřednictvím dopravce na dobírku. Vždy musíme obdržeti řádnou písemnou objednávku, aby se předešlo mystifikacím a objednávkám třetích osob k nevýhodě našich zákazníků. Na objednávky ústně nám udělené poslem, chaufferem etc., neběreme zřetel.

7. Udané dodací lhůty jsou úplně nezávazné a platí teprve po obdržení první splátky. Dodací lhůty dodržujeme dle možnosti, zamítáme však jakoukoli náhradu z příčin opožděného dodání. Vis major a jiné případy, které opoždí dodávku, neoprávně objednavatele dodávku zrušiti, aneb úroky ze zapraveného závdavku žádati.

8. Opravy jsou svědomitě provedeny našimi dělníky a používáme pro náhradní součástky jen vhodný a dobrý materiál. Neručíme však za provedené opravy a dodané nové součástky. Při opravě automobilu má nám dáti objednavatel přesný seznam veškerých dílů, jichž příjem potvrdíme. Po provedení opravy vracíme opět veškeré díly. Opomeneli objednavatel příjem dílů od nás potvrditi, neručíme za tyto a neuznáváme žádnou reklamaci. Nežádá-li objednavatel při udělení objednávky vrácení starých dílů, zůstanou tyto v naší továrně.

9. Opravené předměty mají býti objednavatelem ihned převzaty a můžeme tyto v továrně ponechat jen tehdy, je-li dosti místa, a to při zapravení patřičného poplatku.

10. Ve sporných případech jest pro obě strany příslušný soud na Smíchově.
