



OSOBNÍ AUTOMOBIL

***Tatra* 603**

POPIS, OBSLUHA, SOUČÁSTI A VÝSTROJ

1956

PŘÍRUČKA PRO ŘIDIČE

OSOBNÍHO AUTOMOBILU

T A T R A 6 0 3

Prozatímní vydání

Listopad 1956

TATRA
národní podnik
Kopřivnice

O B S A H

	<u>Str.</u>
Hlavní technické údaje.	5
Rozměry vozu.	5
Jízdní vlastnosti	5
Motor	5
Převodovka a zadní náprava.	6
Přední náprava a řízení	6
Brzdy	6
Pneumatiky.	6
Elektrická výstroj.	7
Obsahy náplní	7
Předepsané oleje.	7
Technický popis	8
Osvětlení vnitřku	10
Uložení nářadí a výstroje	10
Výrobní čísla	10
Obsluha vozu TATRA 603.	11
Spouštění motoru.	11
Řazení rychlostí.	15
Úkazatele směru a tlumení světla.	15
Obsluha ruční brzdy	16
Předeřhřívání ssacího potrubí.	16
Obsluha topení.	16
Regulace topení a předních sedadel.	16
Obsluha rozhlasového přijímače.	19
Otvírání víka předního zavazadlového prostoru	19
Otvírání prostoru náhradního kola	19
Mazání vozu	20
Výměna oleje v motoru	20
Výměna oleje v čističi vzduchu.	23
Kontrola a doplňování oleje v převodovce.	23
Mazání vysouvacího ložiska spojky	24
Doplňování oleje v převodovce a řízení.	24
Mazání chladičného exhaustoru.	24
Mazání nábojů, klikových ramen a řídicích tyčí.	24
Údržba a seřizování	25
Seřizování ruční brzdy.	25

	<u>Str.</u>
Odvzdušňování brzd.	25
Seřizování vůle čelistí brzd.	26
Seřizování spojky	26
Seřizování vůle ventilů	26
Seřízení táhla škrticí klapky karburátoru	26
Seřizování rozdělovače.	31
Kontrola připojení dynama	31
Výměna klínových řemenů	31
Kontrola termostatu.	32
Seřízení držáků krytu motoru.	32
Závěsy tlumičů pérování	32
Výměna žárovek.	33
Přístup k elektromagnetickým spínačům	34
Přístup k zařízení pod volantem	34
Poruchy topení.	35

Upozornění

V této prozatímní příručce uvádíme jen nejn nutnější pokyny pro obsluhu, údržbu a seřizování automobilu TATRA 6 0 3, pokud jsou tyto pokyny odlišné od jiných osobních automobilů normální koncepce.

Podrobná ilustrovaná příručka pro řidiče automobilu TATRA 6 0 3 bude vydána později a bude dodatečně rozeslána všem majitelům nových vozů.

Žádáme řidiče, aby se dobře seznámili s obsahem této prozatímní příručky a přesně se řídili uvedenými zde pokyny.

HLAVNÍ TECHNICKÉ ÚDAJERozměry vozu

Délka	5065 mm
Šířka	1910 mm
Výška (nezatíženého automobilu)	1550 mm
Světlná výška nad vozovkou (zat.)	200 mm
Rozvor náprav	2750 mm
Rozchod kol (předních i zadních)	1400 mm
Šířka sedadel (vpředu i vzadu)	1460 mm

Jízdní vlastnosti

Maximální rychlost (na rovině) při maximálních otáčkách motoru:

na 1. rychlost	44 km/h
na 2. rychlost	75 km/h
na 3. rychlost	115 km/h
na 4. rychlost	170 km/h

Nejmenší průměr zatáčky 14 m

Základní spotřeba paliva podle ČSN 30 0510 - 12,5 l/100 km při rychlosti 100 km/h

Motor

Druh	čtyřdobý, benzínový (zážehový)
Uspořádání válců	samostatné válce ve dvou řadách do "V"
Vrtání válců	75 mm
Zdvih pístů	72 mm
Obsah válců	2545 cm ³
Kompresní poměr	6,5
Redukovaný výkon motoru (max.)	100 k
Otáčky max. výkonu	5000 ot/min
Maximální otáčky	5350 ot/min
Váha motoru (bez oleje) se spojkou	180 kg
Uspořádání ventilů	visuté ventily s pohonem tyčkami (OHV)
Vůle (studeného motoru) ventilů:	
sací	0,10 mm
výfukové	0,15 mm

Základní seřízení předstihu
 Zapalování
 Chlazení

9° před HÚ
 bateriové, s automatickou regulací předstihu
 vzduchem, nuceným oběhem, dvěma exhaustory

Převodovka s zadní nápravou

Počet převodových stupňů

4 - vpřed
 1 - zpětný

Převodové poměry:

1. rychlost	1 : 3,545
2. rychlost	1 : 2,265
3. rychlost	1 : 1,450
4. rychlost	1 : 0,960
zpětný chod	1 : 3,428

Staly převod v zadní nápravě

1 : 4,1

Řední náprava a řízení

Sbíhavost předních kol

3 mm

Odklon předního kola

1°

Příklon čepu (u plně zatíženého vozu)

8°30'

Záklon čepu (u plně zat. vozu)

0°

Celkový převodový poměr řízení

1 : 15,5

Počet otáček volantů k dosažení celého rozsahu rejdu

2,5

Velikost rejdu (vpravo i vlevo)

vnější kolo 26°
 vnitřní kolo 32°

Celkový rozsah rejdu

58°

Brzdy

Nožní brzda

kapalinová, dvouokružová

Průměr hlavních brzdových válců

19 mm

Průměr brzdových válečků kol

25,5 mm

Průměr brzdových bubnů

275 mm

Celková účinná brzdící plocha

1270 cm²

Pneumatiky

Druh

speciální, pro rychlost do 170 km/h

Rozměr	6,50-15
Tlak vzduchu v pneumatikách: v předních v zadních	2 at 2,6 at
<u>Elektrická výstroj</u>	
Napětí	12 V
Uzeměn pól	kladný
Odrušení	I. stupně podle ČSN 36 3015
<u>Obsahy náplní</u>	
Obsah nádrže na palivo	55 l (z toho reserva 7 l)
Obsah (náplň) oleje:	
v motoru	8,5 l
z toho max. náplň olejové nádrže podle označení na měřítku oleje	5,5 l
v čističi vzduchu	0,4 l
v převodovce a v zadní nápravě	3,5 l
v předních tlumičích pérování, v každém	0,75 l
v zadních tlumičích pérování, v každém	0,3 l
Obsah kapaliny v brzdové soustavě	1,3 l
<u>Předepsané oleje</u>	
Pro motor a čistič vzduchu	
v létě	BB ČSN 65 6636
v zimě	A ČSN 65 6636
při trvalých velkých mrazech	Z ČSN 65 6636
Pro převodovku a zadní nápravu	
v létě	CZ ČSN 65 6640
v zimě	BB ČSN 65 6636
Olej pro tlumiče	tlumičový (CHEMA)
Brzdová kapalina	Syntol - červená č. 1

TECHNICKÝ POPIS

Vůz TATRA 603 je ocelové konstrukce s ocelovou samonosnou karoserií. V zadní části karoserie je zamontován hnací agregát, který tvoří motor s převodovkou a zadní hnací nápravou. Převodovka je ve společné skříni se zadní nápravou. Hnací agregát je uložen v šesti pryžových závěsech. Vpředu jsou v karoserii zavěšena přední kola s pérováním (každé samostatně) a řízení.

Vůz je vybaven osmiválcovým, benzinovým motorem typu TATRA 603 F. Motor je čtyřdobý, s váleci do V a je chlazený vzduchem. Má visuté ventily (rozvod OHV), poháněné velmi krátkými rozvodovými tyčkami od vysoko uloženého vačkového hřídele.

Motor chladí dva chladicí exhaustory, poháněné klínovými řemeny od klikového hřídele. V náboji jednoho exhaustoru je zamontováno dynamo. Účinnost chlazení se reguluje automaticky termostatem. Termostat je uložen v proudu výstupního vzduchu a uzavírá nebo otvírá klapkami výstupní otvor v zadním nárazníku. Po spuštění studeného motoru zůstávají klapky uzavřeny tak dlouho, až se motor zahřeje na vhodnou provozní teplotu. Motor se zahřívá velmi rychle, protože při uzavřených klapkách cirkuluje oteplený chladicí vzduch v motorovém prostoru.

Jednolamelová suchá spojka je vestavěna do setrvačnicku. Spojka se ovládá pedálem s kapalinovým převodem síly.

Převodovka má čtyři rychlostní stupně pro jízdu vpřed se sloněnou synechronizací a jeden stupeň pro jízdu vzad. Převody se řadí pákou pod volantem. Ozubená kola převodovky (pro jízdu vpřed) jsou ve stálém záběru a mají šikmé zuby.

Hnací moment z převodovky se přenáší přímo na pastorek a talířové kolo stálého převodu v zadní nápravě. S talířovým kolem je spojena klec běžného diferenciálu s kuželovými koly. Zadní náprava má kyvadlové polonápravy (podobné konstrukce jako u Tatrplanu).

Přední kola jsou uložena na otočných čepích, které jsou připevněny na dolních koncích teleskopických tlumičů pérování.

Horní výsuvná část tlumiče (pístnice) je uložena otočně a výkyvně v silentbloku, který je upevněn v nejvyšší části podběhu kol v karoserii. Spodní část tlumiče je vedena vlečeným klikovým závěsným ramenem, které je uloženo v pouzdře, upevněném zespodu na podlahu karoserie. Přední kola jsou nezávisle odprórována vinutými (šroubovými) pružinami, uloženými soustředně na teleskopických tlumičích.

Také zadní polonápravy jsou odprórovány vinutými pružinami, které však jsou opřeny na koncích surných ramen.

Řízení je hřebenové. Převodovka řízení je upevněna na karoserii pod přístrojovou deskou. Hřidel volantu je spojen s čepem pastorku pružnou pryžovou spojkou.

Možní provozní brzdy jsou kapalinové a působí na všechna kola. Kapalinové brzdy jsou dvouokruhové; jeden okruh ovládá brzdy předních kol, druhý brzdy zadních kol. V každém zadním kole je jeden dvojčinný brzdový váleček; v každém předním kole jsou dva jednočinné brzdové válečky. Ruční brzda je mechanická a působí jen na zadní kola.

Vůz má dva akumulátory 6 V 75 Ah. Akumulátory jsou uloženy vpředu v podbězích předních blatníků (na každé straně jeden). Jsou přístupné z předního zavazadlového prostoru po otevření vík v bočních stěnách. U jednoho akumulátoru je spínač, kterým lze přerušit spojení kladného pólu akumulátorů s hmotou vozu (při opravách elektrického zařízení).

Karoserie vozu je čtyřdveřová, samonosná, s pevnou střechou. Dveře se otvírají ve směru jízdy. Vnější zámky všech dveří se otvírají stisknutím tlačítka v rukojeti. Stejně se otvírá i zámek krytu (kapoty) motoru. Oboje přední dveře a kryt motoru lze zvenku uzamknout. Všechny tři tyto zámky se zavírají stejným klíčem.

Vpředu je velký prostor pro zavazadla. Další menší prostor pro příruční zavazadla cestujících je uvnitř vozu, za zadními sedadly. Ve voze je šest pohodlných sedadel pro řidiče a cestující. Vnitřní prostor vozu se vytápí benzinovým tepením, nezávislým na motoru.

Palivová nádrž je umístěna v předním zavazadlovém prostoru. Plnicí otvor je na pravé straně. Při doplňování paliva musíme otevřít víko zavazadlového prostoru.

Osvětlení vnitřku

Vnitřek vozu a vnitřek zavazadlového a motorového prostoru jsou osvětleny běžnými stropními svítidly, které se zapínají automaticky. Osvětlení vnitřku vozu se automaticky zapne při otevření kterýchkoliv dveří, je-li ve spinací skřínce zasunut klíček (v kterékoliv poloze). Kromě toho lze vnitřní osvětlení rozsvítit i spínačem z přístrojové desky (ve stropní svítidně jsou dvě žárovky).

Osvětlení motorového a zavazadlového prostoru se automaticky zapíná při otevření víka (krytu), je-li klíček zasunut ve spinací skřínce a pootočen v poloze "1" nebo "2".

Uložení nářadí a výstroje

Brašna s běžným nářadím je uložena vpředu vedle náhradního kola. Zvedák vozu je uložen rovněž vpředu, avšak v prostoru světlometů. Je přístupný po odklopení víka otvoru pro přístup ke světlometům. Náhradní svíčky jsou v držáku v motorovém prostoru, kde je také uložena roztáčecí klika a klíč na svíčky.

Výrobní čísla

Výrobní číslo motoru je vyraženo na skříně motoru vlevo vedle palivového čerpadla. Kromě toho je výrobní číslo motoru ještě na výrobním štítku, kde je spojeno ještě s dalšími důležitými údaji; na příklad:

T 603 F 0356.75-57.

V tomto označení značí "T 603 F" typ motoru, "0356" je vlastním výrobním číslem motoru, "75" je vrtání válců a "57" je rok výroby.

Karoserie automobilu (podvozek) má jiné výrobní číslo než motor. Toto výrobní číslo je v motorovém prostoru na příčné stěně před motorem. Při objednávání náhradních součástí je třeba uvést číslo typu (TATRA 603) i výrobní číslo motoru a vozu.

OBSLUHA VOZU TATRA 605

Přístrojová deska a ovládací zařízení vozu jsou přehledně nakresleny a označeny na obr. 1.

Palivová nádrž má celkový obsah asi 58 litrů; z toho asi 7 až 8 litrů je rezerva, zajištěna kohoutem. Kohout palivové nádrže ovládáme z přístrojové desky knoflíkem umístěným vpravo vedle spinačí skřínky. Vytáhneme-li knoflík úplně až na doraz, je přívod paliva uzavřen. Při vytažení knoflíku do poloviny celkové délky zdvihu je otevřena rezerva. Abychom správnou polohu otevření rezervy snadno našli, vytáhneme nejdříve knoflík úplně a pak jej zatlačíme o polovinu délky zdvihu.

Pojistky jsou namontovány na odklopném víčku pojistkové skřínky, která je vlevo ve spodní části přístrojové desky. Skřínku otvíráme posunutím knoflíku směrem nahoru.

Spouštění motoru

Tlačítkový spínač spouštěče je před volantem na krytu sloupku volantu. V motorovém prostoru je na levé straně další tlačítkový spínač spouštěče, aby si mohl řidič snadno spustit motor, pracuje-li v motorovém prostoru.

Knoflíkem sytiče na přístrojové desce se ovládá jen sytič předního karburátoru. Sytič zadního karburátoru není připojen na lanovod (bowden).

Nemůžeme-li po vytažení knoflíku sytiče spustit motor, vystoupíme z vozu, otevřeme kapotu motoru a ručně zapneme i sytič zadního karburátoru. Motor pak spustíme tlačítkovým spínačem spouštěče, který je na levé straně motorového prostoru.

Spouštíme-li motor za mrazů, sešlápneme předem dvakrát akcelerator. V karburátorech jsou mechanické akcelerační pumpičky, které nám při rychlém sešlápnutí pedálu akceleratoru nastříknou palivo do ssacího potrubí.

Obr. 1

Prístrojová deska a ovládací zařízení vozu:

- 1 - páčka k přepínání světelných ukazatelů směru a k přepínání dálkových a tlumených světel hlavních světlometů,
- 2 - pojistková skříňka,
- 3 - knoflík k otvírání víka předního zavazadlového prostoru,
- 4 - zásuvka pro montážní svítilnu,
- 5 - knoflík sytiče (předního karburátoru),
- 6 - spínací skříňka,
- 7 - knoflík k ovládnání kohoutu palivové nádrže,
- 8 - kontrolní světlo nabíjení (červené),
- 9 - kontrolní světlo levého světelného ukazatele směru,
- 10 - ukazatel stavu paliva,
- 11 - tlačítkový spínač spouštěče,
- 12 - elektrické hodiny,
- 13 - rychloměr (s počítacem ujetých kilometrů),
- 14 - teploměr oleje,
- 15 - kontrolní světlo pravého světelného ukazatele směru,
- 16 - kontrolní světlo mazání (zelené),
- 17 - knoflík spínače levého stírače skla,
- 18 - reostat k regulaci intenzity osvětlení přístrojů,
- 19 - knoflík spínače pravého stírače skla,
- 20 - rozhlasový přijímač (viz obr.2),
- 21 - popelníček,
- 22 - schránka na rukavice a pod.,
- 23 - knoflík spínače stropního osvětlení vnitřku vozu,
- 24 - vroubkovaný knoflík k regulaci přívodu studeného vzduchu na přední okno (reguluje se otáčením knoflíku) a k zapínání nezávislého benzinového topení (topení se zapíná vytážením knoflíku),
- 25 - knoflík spínače středního světlometu,
- 26 - kontrolní svítilna topení,
- 27 - zapalovač cigaret,
- 28 - kontrolní svítilna dálkových světel (modrá),
- 29 - řadicí páka (rychlostí),
- 30 - půlkruhové tlačítko houkačky,
- 31 - rukojeť ruční brzdy,
- 32 - volant,
- 33 - pedál akceleratoru,
- 34 - pedál brzdy,
- 35 - pedál spojky.

- 15 -

10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22

9

8

7

6

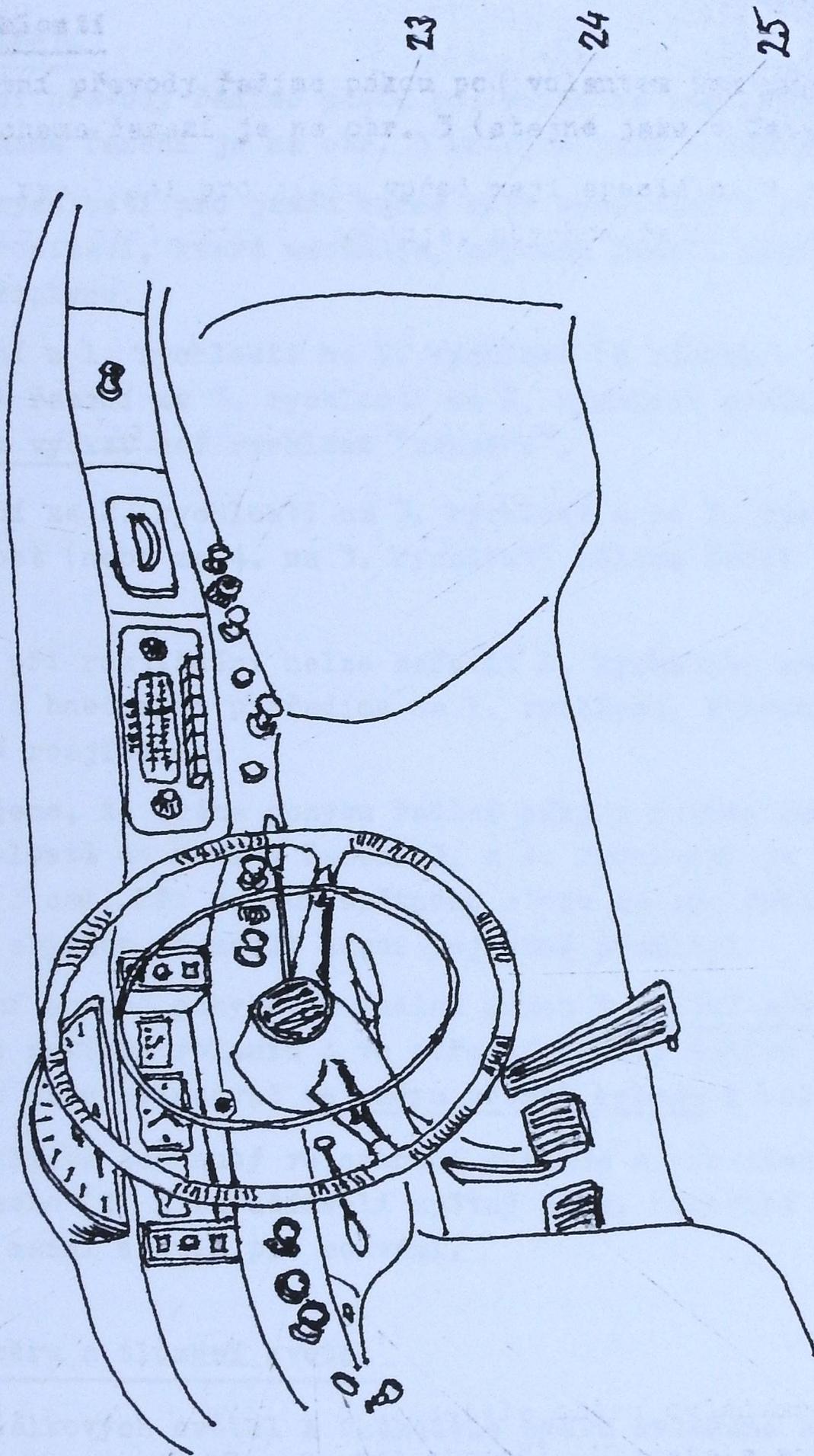
5

4

3

2

1



23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

Obr. 1

Řazení rychlostí

Rychlostní převody řadíme pákou pod volantem (na pravé straně). Schema řazení je na obr. 3 (stejně jako u Tatraplanu).

Všechny rychlosti pro jízdu vpřed mají speciální t.zv. členěnou synchronisaci, která umožňuje, abychom řadili nahoru i dolů bez meziplynu.

Při řazení z 1. rychlosti na 2. rychlost (a naopak - za jízdy) a při řazení ze 3. rychlosti na 2. rychlost musíme poněkud déle vyčkat než rychlost "zapadne".

Při řazení ze 2. rychlosti na 3. rychlost a ze 3. rychlosti na 4. rychlost (nebo ze 4. na 3. rychlost) můžeme řadit velmi rychle.

Jestliže při rozjíždění nelze zařadit 1. rychlost, zařadíme 2. rychlost a hned zpět přeřadíme na 1. rychlost, kterou se pak normálně rozjíždíme.

Upozorňujeme, že dráha pohybu řadicí páky z roviny řazení 1. a 2. rychlostí do roviny řazení 3. a 4. rychlostí je velmi krátká (asi 3 cm). Při řazení zpětného chodu musíme řadicí páku stlačit, abychom přemohli odpor pojistné pružiny.

Při řazení musíme pohybovat řadicí pákou v rovině přesně rovnoběžné s rovinou volantu a ve střední poloze musíme řadicí páku zdvihat nebo stlačovat ve směru přesně kolmém k volantu!

Máme-li klíček zasunutý ve spinací skřínce a poobložený v poloze "1" nebo "2" a zařadíme-li zpětný chod, rozsvítí se automaticky zadní světla pro couvání.

Ukazatele směru a tlumení světel

Tlumení dálkových světel a ukazatele směru ovládáme společnou páčkou pod volantem (na levé straně). Ukazatele směru zapínáme pohybem páčky v rovině rovnoběžné s volantem. Přitom směr pohybu páčky souhlasí se směrem, v němž budeme otáčet volantem při zamýšleném zatáčení.

Dálková a tlumená světla přepínáme stejnou páčkou, nazdvihneme-li páčku v kterékoliv poloze směrem kolmo k volantu (pružina ji pak vrátí do původní polohy).

Obsluha ruční brzdy

Ruční brzdou uvolňujeme tak, že její rukojeť pootočíme doleva (omezeno dorazem) a pak ji stlačíme (sesuneme). Pružina pak pootočí rukojeť znovu do normální polohy. Při brzdění ruční brzdou jen rukojeť vytáhneme (směrem k volantů).

Předeřřívání ssacího potrubí

Motor je vybaven zařizemím pro předeřřívání ssacího potrubí výfukovými plyny. Páčka k ovládmání předeřřívacího zařizemí je vpředu nahoře na motoru (před předním karburátorem). Přesuneme-li páčku vlevo (při pohledu ve směru jízdy), je předeřřívání uzavřeno. Bez předeřřívání ssacího potrubí jezdíme v létě.

Přesuneme-li páčku vpravo, je předeřřívání zapojeno (v zimě). Pérová ovládací páčka předeřřívání musí zapadnout v obou krajních polohách do zářezů v pojistné liště.

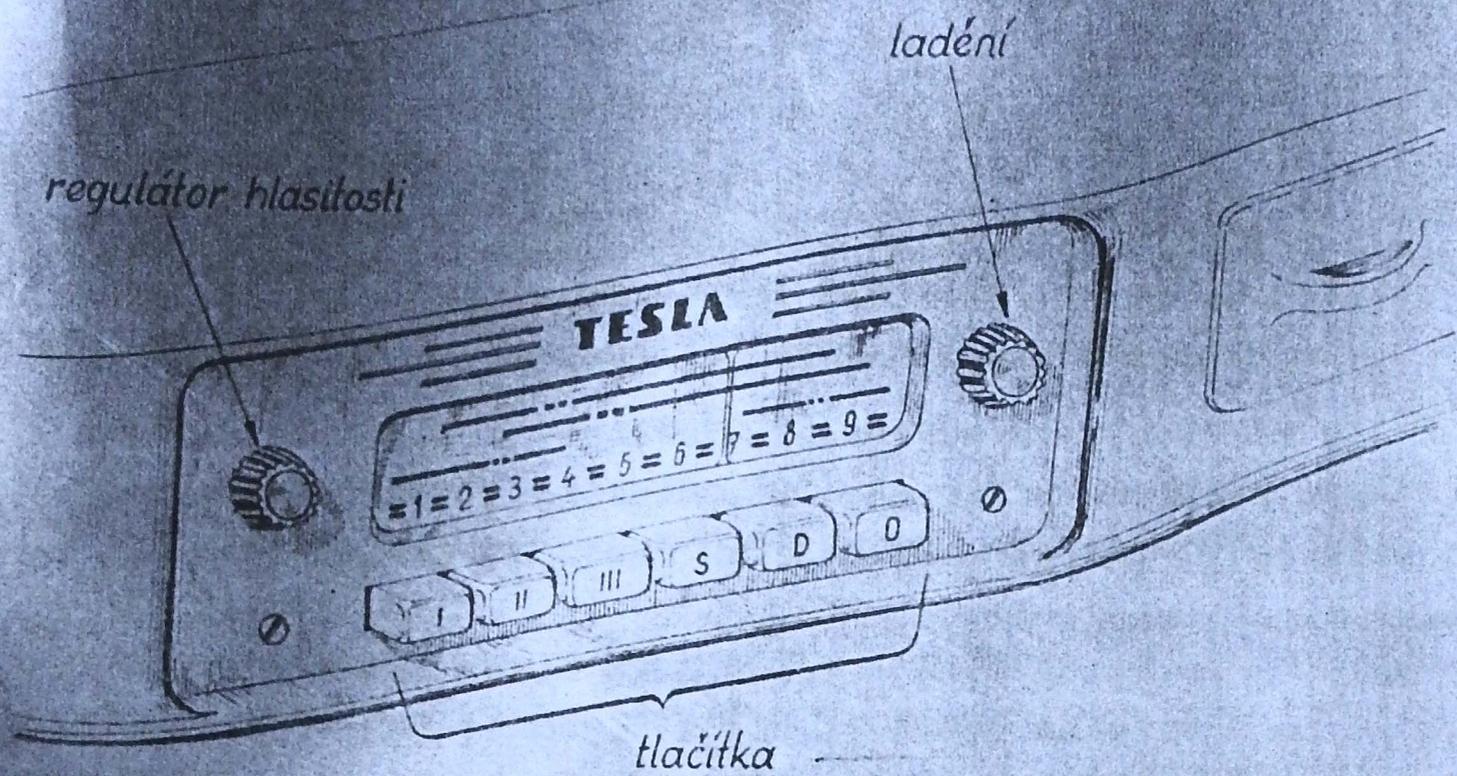
Obsluha topení

Vůz je vybaven nezávislým benzinovým topením značky EBERSPÄCHTER B 2. Topení zapínáme vytažením knoflíku na přístrojové desce. Za chvíli po zapnutí se rozsvítí na přístrojové desce červená kontrolní svítilna topení, která svítí tak dlouho, dokud je topení v činnosti. Po vypnutí topení kontrolní svítilna ještě chvíli svítí. Dokud svítilna svítí, nesmíme topení znovu zapnout!

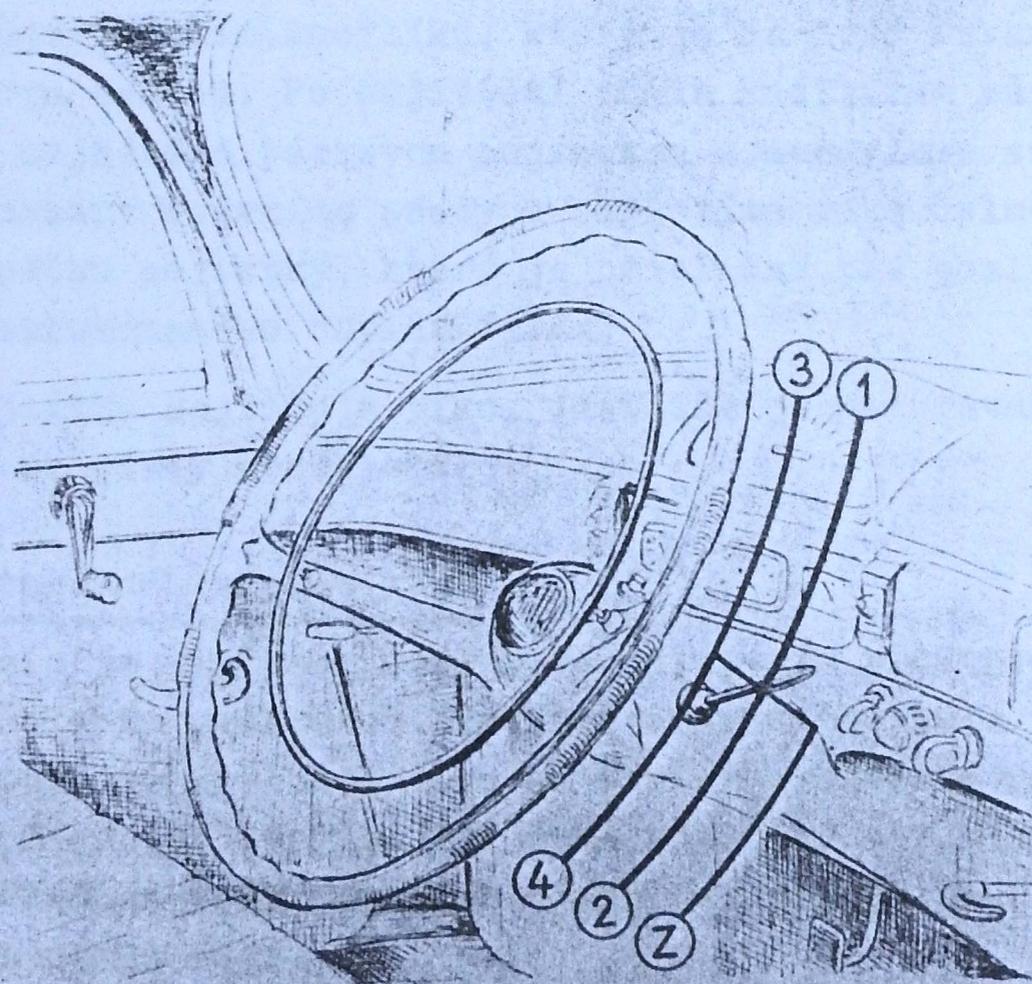
Regulace topení a předních sedadel

Uprostřed pod předními sedadly jsou na stěně rámu sedadel dvě páčky. Páčkou vpravo regulujeme přívod ohřátého vzduchu z topení do vozu nebo na přední okno. Přestavíme-li páčku úplně nahoru, vede se všechn teplý vzduch na sklo předního okna; přestavíme-li páčku úplně dolů, vede se všechn teplý vzduch dovnitř vozu. V mezipolohách páčky se teplý vzduch rozděluje částečně dovnitř vozu a částečně na přední okno.

Páčkou vlevo uvolňujeme přední sedadla, takže je pak můžeme podle potřeby posunout více dopředu nebo dozadu.



Obr. 2
Rozhlasový přijímač



Obr. 3
Schema řazení

Obsluha rozhlasového přijímače

Při provozu musí být vysunuta anténa. Na levé straně vedle stupnice (viz obr.2) je vroubkovaný knoflík, kterým se reguluje hlasitost. Na pravé straně je podobný knoflík ladění.

Pod stupnicí je šest tlačítek. Zasunutím kteréhokoliv tlačítka (kromě tlačítka označeného "0") se zapne přijímač a zároveň i vlnový rozsah označený na tlačítku. Jednotlivými tlačítky zapínáme:

I - krátkovlnné pásmo 25 m (12,5 - 11,9 Mc/s)

II - krátkovlnné pásmo 31 m (10,1 - 9,5 mc/s)

III - krátkovlnné pásmo 41 - 49 m (7,45 - 5,8 Mc/s)

S - střední vlny 195 - 585 m (1539 - 512,8 kc/s)

D - dlouhé vlny 1000 - 2000 m (300 - 150 kc/s)

Tlačítkem "0" vypínáme přijímač.

Otvírání víka předního zavazadlového prostoru

Zámek víka předního zavazadlového prostoru odjišťujeme zevnitř vozu povytažením knoflíku, který je na levé straně pod přístrojovou deskou. Po odjištění zámku knoflíkem zůstane ještě víko zajištěno páčkovou pojistkou a nazdvihneme se jen nepatrně. Do mezery vstrčíme prsty a odjistíme víko úplně tím, že zatlačíme páčku pojistky, která je přibližně pod posledním písmenem "A" chromovaného nápisu TATRA.

Páčková pojistka zajišťuje víko, jestliže je nesprávně uzavřeno, aby se za jízdy neodklopilo.

Otvírání prostoru náhradního kola

Náhradní kolo je uloženo vpředu, ve zvláštním prostoru pod předním zavazadlovým prostorem. Prostor náhradního kola je uzavřen zvláštním víkem. Toto víko se otvírá vytažením knoflíku, který je přístupný po otevření víka předního zavazadlového prostoru. Knoflík otvírání spodního víka je umístěn vedle zámku (uzávěru) horního víka.

Před vyjmutím náhradního kola sklopíme pérový doraz, který je před kolem. Po vložení kola však nesmíme zapomenout znovu pérový doraz postavit do původní polohy. Doraz zajišťuje

náhradní kolo ve správné poloze a brání jeho nežádoucím pohybům za jízdy.

Spodní víko prostoru pro náhradní kolo uzavíráme pouhým přiklopením. Není-li možno víko zavřít, zkontrolujeme, stojí-li kolík pod otvíracím knoflíkem přesně proti zářezu ve vodičím plechu.

MAZÁNÍ VOZU

Potřebné nejdůležitější mazací úkony jsou přehledně sestaveny v tabulce "PLÁN MAZÁNÍ VOZU TATRA 603" (viz dále). V tabulce jsou také určeny přesné lhůty pro jednotlivé mazací operace, stanovené podle praktických provozních zkoušek u prototypů. Lhůty jsou vymezeny počtem ujetých kilometrů (do 100.000 km). Doporučujeme, aby v žádném případě nebyly lhůty překročeny!

Výměna oleje v motoru

Před výměnou oleje odmontujeme střední díl krytu pod motorem. Kryt je upevněn dvěma křídlovými maticemi, které jsou umístěny vzadu pod nárazníkem. Po uvolnění matic posuneme kryt poněkud dozadu a pak jej teprve vyjmeme směrem dolů.

Vyšroubujeme vypustný šroub a vypustíme olej (ze zahřátého motoru). Vypustný šroub je na klikové skříně motoru s boku na levé straně (nedaleko prostoru setrvačnicku - nad šroubem je přípojka pro teploměr).

Při výměně oleje vypustíme olej i z komory síťového čističe oleje. Na komoře čističe oleje (vpravo u setrvačnicku) je vypustný šroub. Ve skříně čističe je také zašroubován tlakový spínač kontrolní svítilny mazání.

Při každé výměně oleje v motoru vyčistíme i síťovou čisticí vložku čističe oleje. Víko s vložkou je upevněno čtyřmi maticemi.

Maticce odšroubujeme, čisticí vložku opatrně vytáhneme a rozebereme. Jednotlivá čisticí síťka vložky opatrně a obou stran očistíme v benzínu jemným kartáčkem. Okraje síťka nesmíme při čištění ani při montáži sebemeně zdeformovat, nebo jinak poškodit, protože by pak čistič propouštěl nečistoty do mazací soustavy motoru.

Olej doplňujeme podle rysek na měřítku oleje. Na měřítku je vyznačena minimální a maximální přípustná výška hladiny oleje v motoru. U motoru TATRA 603 zásadně nesmíme olej plnit nad horní rysku měřítka! Za běhu motoru by ojnice rozstříkovaly příliš mnoho oleje, který by se spaloval na stěnách válců a působil nadměrné karbonování.

Výměna oleje v čističi vzduchu

Uvolníme tři pérové sponky na obvodu nádoby čističe a vytáhneme spodní nádobu s čisticí vložkou. Olej doplňujeme podle značek, prolisovaných na nádobě čističe.

Vyměňujeme-li v čističi olej, vyčistíme důkladně čisticí vložku i vnitřek nádoby čističe. Nový olej plníme do nádoby až do výše prolisovaných značek (je-li čisticí vložka vyjmuta). Nad značky nesmíme olej plnit; je-li v čističi oleje příliš mnoho, šplíchá z čističe ssačím otvorem, když motor "střelí" do karburátoru.

Kontrola a doplňování oleje v převodovce

Ve skříni převodovky a zadní nápravy je společná náplň oleje. Plnicí otvor a měřítko jsou přístupné po odmontování víka podlahy pomocného zavazadlového prostoru (za zadními sedadly). Víko odmontujeme buď po nadzvednutí horního odklápěcího víka nebo po odklepení opěradel zadních sedadel.

K doplňování oleje je na převodovce otvor, uzavřený červeně natřenou šroubovou zátkou. Pro kontrolu stavu oleje je v převodovce zasunuto měřítko oleje, na němž je ryskou označena maximální přípustná hladina oleje. Olej doplňujeme k této rysce. Hladina oleje nesmí klesnout více než 1,5 cm pod rysku.

Mazání vysouvacího ložiska spojky

Přístup pro mazání ložiska je rovněž za zadního zavazadlového prostoru (po odmontování víka podlahy). Maznička je umístěna vpravo vedle kapalinového válečku k vysouvání spojky.

Doplňování oleje v převodce řízení

K převodce řízení je přístup po odmontování víčka, které je v předním zavazadlovém prostoru vlevo (pod palivovou nádrží). Otvorem odšroubujeme uzavírací šroub se čtyřhranem a do převodky řízení doplníme olej. Zpravidla se doplňuje jen malé množství oleje.

Mazání chladičího exhaustoru

V jednom exhaustoru je zamontováno dynamo. Řemenice i oběžné kolo chladičího exhaustoru jsou na koncích průběžného hřídele dynama. Ložiska dynama se mažou po rozebrání dynama v odborné dílně. Jiného mazání tento exhaustor nevyžaduje.

Ložiska druhého exhaustoru (bez dynama) musíme mazat v předepsané lhůtě. Odmontujeme exhaustor, odmontujeme řemenici, oběžné kolo a víka na obou stranách náboje a prostor pro ložiska naplníme tukem.

Mazání nábojů, klikových ramen a řídicích tyčí

V nábojích zadních kol jsou z venku maznice, kterými doplňujeme tuk v nábojích mazacím lisem.

Do ložisek nábojů předních kol plníme tuk přímo, po odšroubování krycích matic nábojů.

Po vytočení předního kola do maximálního rejdu je přístupná jedna maznice klikového závěsného ramena a maznice řídicí tyče. Druhou maznicí klikového ramena musíme promazat pod vozem.

ÚDRŽBA A SEŘIZOVÁNÍ

Najděležitější údržbářské úkony jsou přehledně sestaveny v tabulce "PLÁN ÚDRŽBY VOZU TATRA 603" (viz dále). V tabulce jsou určeny přesné lhůty pro jednotlivé práce, stanovené podle ujetých kilometrů (do 100.000 km). Doporučujeme přesně dodržovat tyto lhůty!

Seřízení ruční brzdy

Ruční brzdou seřizujeme velmi jednoduše otáčením křídlové rukojeti, která je nad podlahou vozu uprostřed těsně před zadními sedadly.

Ruční brzdou seřídíme tak, aby začla brzdit teprve po vytažení rukojeti brzdy (pod volantem) asi o $\frac{3}{4}$ délky jejího celkového zdvihu. Začíná-li ruční brzda brzdit již po kratším zdvihu rukojeti, jsou čelisti brzd zadních kol příliš rozevřené a brzdy se za normální jízdy silně zahřívají. Maximální zdvih rukojeti je omezen narážkou.

Odvzdušňování brzd

TATRA 603 má dvouokruhové brzdy. V předním kole jsou dva jednočinné brzdové válečky, uložené vodorovně proti sobě; v zadním kole je jeden dvojčinný brzdový váleček, uložený nahoře. Brzdy odvzdušňujeme normálním způsobem, avšak musíme vždy současně odvzdušňovat brzdové válečky dvou kol - jednoho předního a jednoho zadního.

V brzdě každého předního kola je odvzdušňovací šroub jen na jednom brzdovém válečku, a to na válečku, který je vpředu.

Nádržka na brzdovou kapalinu je umístěna vpředu v zavazadlovém prostoru (na levé straně). Nádržka je rozdělena příčkou na dva prostory a zásobuje zároveň oba kruhy brzd i kapalinové zařízení k vysouvání spojky. Brzdovou kapalinu musíme dolévat až nad příčku, aby se naplnily oba prostory.

Seřizování vůle čelistí brzd

Vzdálenost čelistí od bubnu brzdy seřizujeme způsobem, obvyklým u kapinových brzd. Odmontujeme kolo a šroubovákem, prostrčeným otvorem v bubnu, pootáčíme vroubkovanou regulační maticí brzdového válečku. Matici vyšroubujeme tak, aby čelisti pevně dosedly na buben brzdy. Potřebnou vůli pak dosáhneme uvolněním matice asi o dva zářezy. Před nasazením kola pečlivě vyzkoušíme, zda čelisti nezaachytávají o buben.

U předních kol musíme seřizovat o b a brzdové válečky zároveň.

Seřizování spojky

Spojku seřizujeme regulačním šroubem podle obr.5. Pedál spojky má mít volný chod asi 2,5 až 3 cm. Jestliže se spojka nevysouvá nebo vysouvá-li se nedostatečně, odvzdušníme kapalinový vysouvací váleček, který je namontován na skříní převodovky. Přístup k válečku je po odmontování víka podlahy malého zavazadlového prostoru (za zadními sedadly). Na kapalinovém válečku k vysouvání spojky je stejný odvzdušňovací šroub jako u brzdových válečků. Nádržka na kapalinu je společná i pro brzdy (v předním zavazadlovém prostoru).

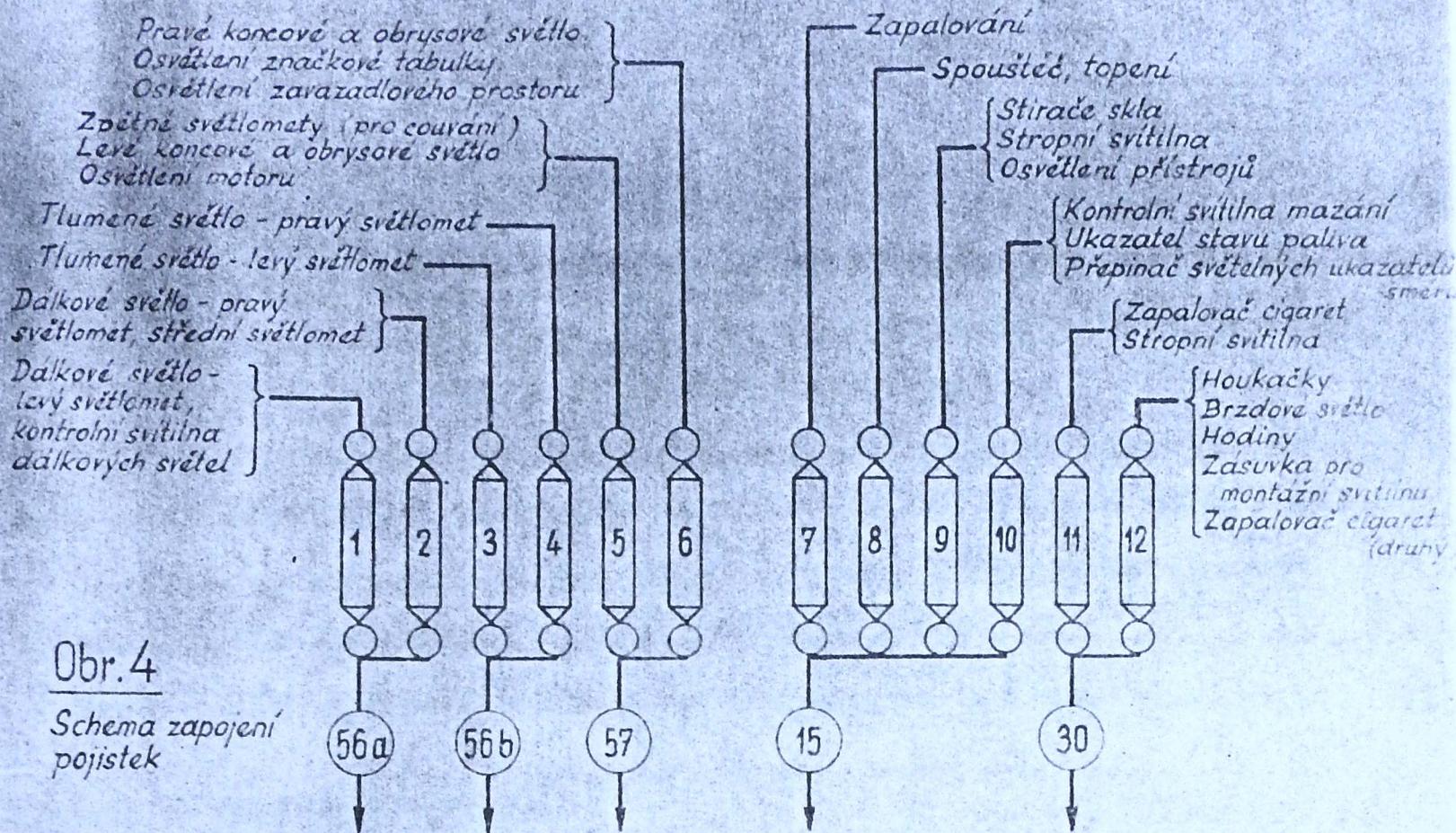
Seřizování vůle ventilů

Pro kontrolu a seřízení vůle ventilů musíme odmontovat víka hlav válců. Každé víko je upevněno jednou maticí. Vůli ssacích ventilů u studeného motoru seřizujeme na 0,10 mm, vůli výfukových ventilů na 0,15 mm.

Seřízení táhla škrticí klapky karburátoru

U zadního karburátoru velmi záleží na správném seřízení táhla k ovládní škrticí klapky (viz obr.6). Podložka na konci táhla musí mít aspoň 0,5 mm vůle! Nemá-li podložka potřebnou vůli, nelze správně seřídít běh na prázdko.

Vůli seřizujeme šroubováním táhla po uvolnění pojistné matice. S čelní strany je v koncove táhla zářez pro šroubovák.

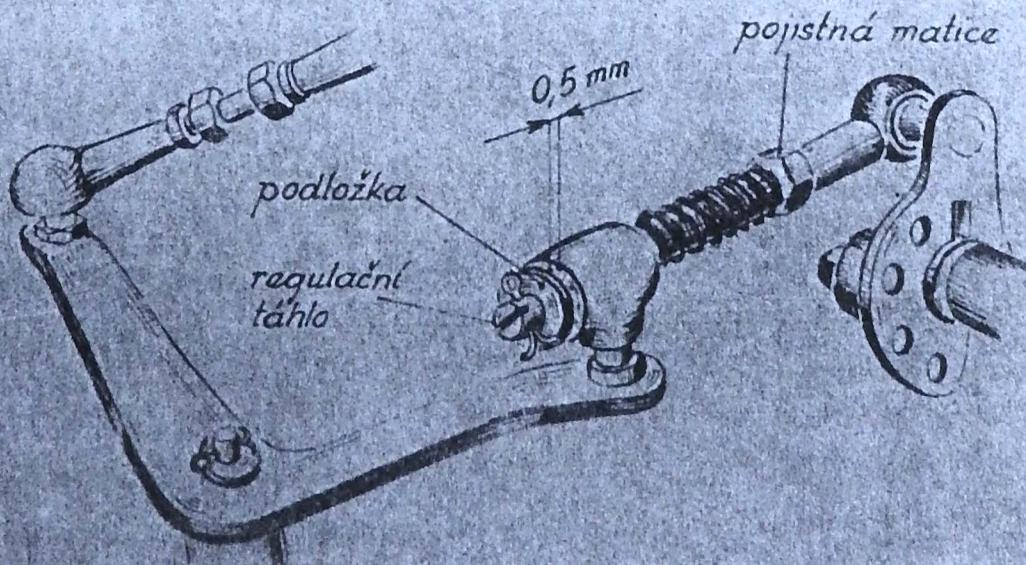
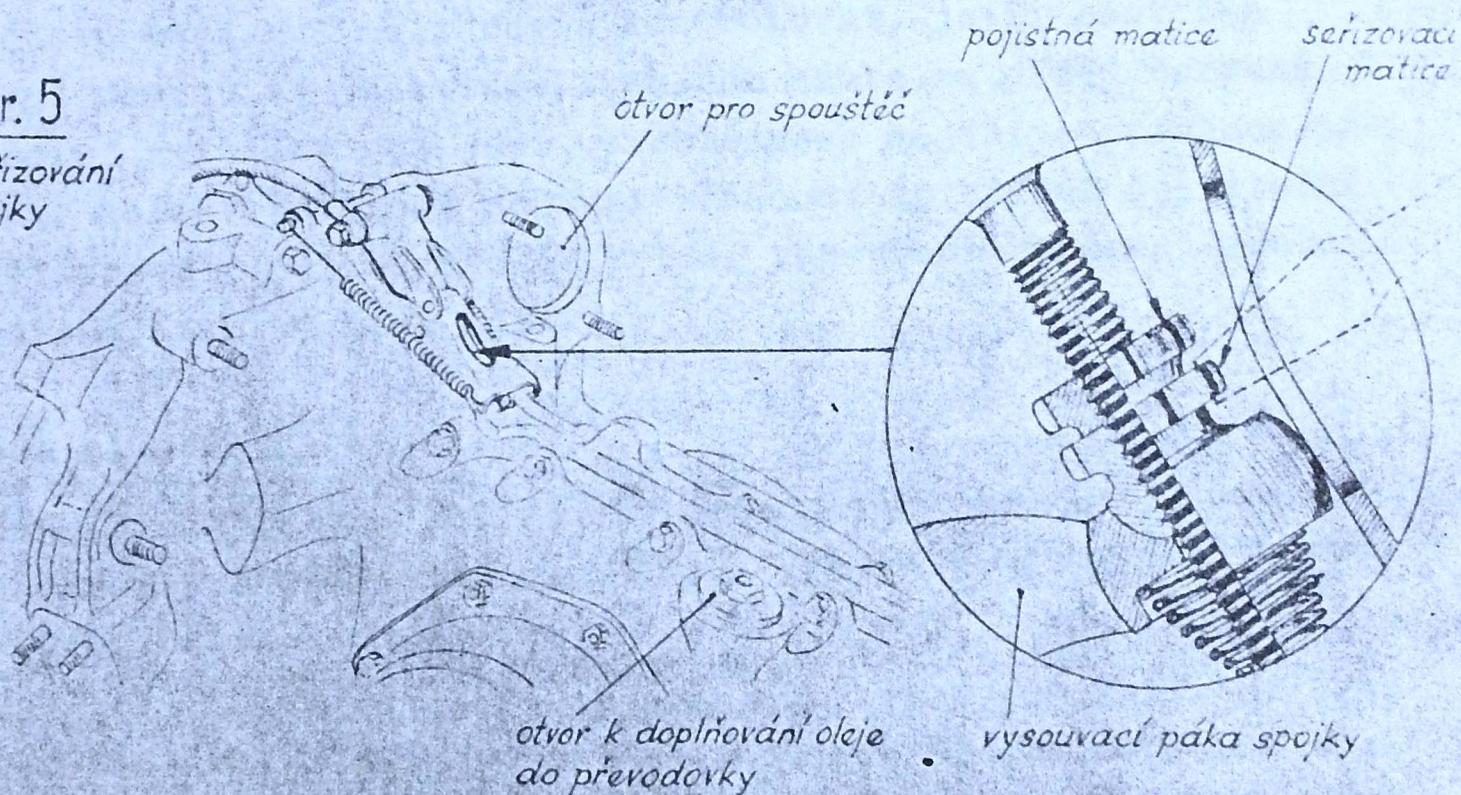


Obr. 4

Schema zapojení pojistek

Obr. 5

Seřizování spojky



Obr. 6

Seřízení táhla škrtící klapky zadního karburátoru

Seřízení rozdělovače

Rozdělovač má normální mechanickou regulaci předstihu a kromě toho je vybaven podtlakovým regulátorem předstihu. U prvních vozů však není podtlakový regulátor zapojen.

Základní předstih zapalování je nastaven na 8° před HÚ. Mezeru mezi otevřenými kontakty přerušovače seřizujeme na 0,3 mm.

Jezdíme-li rychle, musíme vždy po ujetí 2000 km dotáhnout o jeden závit mazničku na pouzdře rozdělovače.

Vzdálenost elektrod svíček seřizujeme na 0,6 mm.

Kontrola připojení dynamu

Na levé straně motoru je zástrčka k připojení přívodních kabelů k dynamu. Tato zástrčka usnadňuje demontáž. Při kontrole motoru však musíme zároveň kontrolovat, je-li zástrčka správně zasunuta. Rozsvítí-li se nám náhle za jízdy červená kontrolní svítidla nabíjení, prohlédneme nejdříve zmíněnou zástrčku. Kolíky zástrčky se musí zasunout do zdířek dostatečně těsně; zasunují-li se příliš volně, rozevřeme poněkud šroubovákem rozříznutou část kolíků.

Výměna klínových řemenů

Nad klínovými hnacími řemeny jsou plechové kryty, upevněné dvěma šrouby s drátěnými oky. Před výměnou řemenů odmontujeme příslušný kryt.

Příložka řemenice má na obvodu dvě plošky pro klíč. Za tyto plošky přidržíme příložku klíčem a druhým klíčem odšroubujeme upevňovací šroub. Řemeny napínáme tak, že s hřídelem mezi oběma polovinami řemenice odejmeme jednu nebo více distančních podložek a přemístíme je na vnější stranu řemenice. Tím se obě poloviny řemenice přiblíží a řemen pak běží v klínové drážce na obvodu většího průměru. Po každém odebrání distančních podložek dotáhneme upevňovací šroub a pootočíme několikrát klikovým hřídelem motoru, aby klínové řemeny správně dosedly v drážkách. Potom teprve zkontrolujeme napnutí klínových řemenů.

Jako náhradní musíme bezpodmínečně použít originální speciální klínové řemeny - dodané továrnou!

Nesmíme montovat řemeny běžné obchodní jakosti, i když mají stejnou délku a stejný profil. Pro vozy TATRA 603 se vyrábějí speciální řemeny, odolné proti působení vzduchu a oleje tepleho až 90°C. Normální řemeny by se rychle zničily.

Kontrola termostatu

Praskne-li za provozu kovový měch termostatu, sklopí se klapky ve výstupním kanále chladicího vzduchu a výstup vzduchu zůstává trvale uzavřen. Motor se pak přehřívá. Přehřívání motoru se projeví zřetelným "zvoněním" motoru, které upozorní řidiče na závadu v regulaci chlazení. Dojde-li k této závadě na cestě, uvážeme nouzově regulační klapky tak, aby zůstaly otevřeny. Celý termostat potom co nejdříve vyměníme, abychom příliš dlouho nejezdili bez automatické regulace chlazení, která je pro trvanlivost motoru velmi důležitá.

Proto také občas zkontrolujeme, pracuje-li regulace správně. Po delší jízdě (když je motor zahřátý a regulační klapky otevřeny) zastavíme motor, rychle vystopíme z vozu, otevřeme kapotu a pozorujeme, zda termostat uzavírá klapky. Musíme pracovat skutečně velmi rychle, protože správně fungující termostat rychle reaguje na pokles teploty po zastavení motoru.

Při teplotě ovzduší nad 20°C mají být za běhu motoru regulační klapky stále úplně otevřeny a nesmí bránit výstupu otepleného vzduchu z motoru. Při těchto vyšších teplotách ovzduší (v létě) nesmí v motorovém prostoru cirkulovat žádný ohřátý vzduch, protože by se motor přehříval. Nezůstávají-li klapky za provozu úplně otevřené, necháme automatickou regulaci chlazení seřídit (opravit) v odborné dílně.

Seřízení držáků krytu (kapoty) motoru

Pérové držáky krytu (kapoty) motoru mají vespod seřizovací šrouby, jimiž můžeme zvětšit napětí pružiny, nezůstávají-li kryt spolehlivě v odklopené poloze.

Závěsy tlumičů pérování

Horní závěsy zadních teleskopických tlumičů pérování jsou

přístupné po odmontování víka podlahy zadního zavazadlového prostoru. Spodní závěsy zadních tlumičů jsou přístupné pod vozem.

Horní závěsy předních teleskopických tlumičů pérování jsou přístupné z předního zavazadlového prostoru.

Výměna žárovek

Pro výměnu žárovek v hlavních světlometech a ve středním světlometu otevřeme víko, které je vpředu ve spodní části zavazadlového prostoru. Po otevření víka je dobrý přístup k parabolám světlometů, v nichž jsou žárovky upevněny normálním způsobem.

Každý světlomet můžeme seřídit třemi šrouby, které jsou rovnoměrně rozdělené po obvodu upevňovací objímky. Tyto seřizovací šrouby umožňují jak sklápění paraboly světlometu, tak i její natáčení do stran.

V předních svítelnách pro obrysová světla a světelné ukazatele směru (na předních blatnicích) vyměníme žárovku po sejmutí krytu svítilny. Kryt je zajištěn zvenku jedním šroubkem. V každé svítelně jsou dvě žárovky.

Pro výměnu žárovek v zadních kombinovaných svítelnách musíme rovněž odmontovat kryty svítlen. Kryty jsou přišroubované zvenku. Po odšroubování upevňovacích šroubů můžeme sejmut kryt svítilny s červeným a bílým sklem. Držák se žárovkami zůstane v blatníku. V každé kombinované zadní svítelně jsou tři žárovky: jedna pro koneové světlo, jedna pro brzdové světlo a světelný ukazatel směru, a jedna pro bílé zpětné světlo (pro couvání).

Pro výměnu žárovek kontrolních světel ukazatelů, nabíjení a mazání (na přístrojové desce) odmontujeme krycí rámeček před přístroji. Rámeček je na každé straně upevněn jedním ozdobným šroubem, umístěný, uprostřed mezi okénky barevných kontrolních světel. Po sejmutí rámečka jsou přístupné také sufitové žárovky osvětlující stupnici rychloměru, hodin, teploměr a ukazatele stavu paliva.

Přístup k elektromagnetickým spinačům

Nad přístrojovou deskou je v celé šířce vozu odnímací kryt, upevněný na každé straně jedním šroubem. Po odmontování krytu je shora dobrý přístup k přístrojům a hlavně ke spinačům, které jsou namontované uprostřed pod krytem. Vlevo je elektromagnetický servo-spinač pro houkačky, uprostřed bimetalový přerušovač pro světelné ukazatele směru a vpravo elektromagnetický servo-spinač pro vnitřní osvětlení vozu.

Servo-spinače jsou zařazeny ve vedení k houkačkám a ke stropnímu světlu, aby se nespalovaly kontakty ve spinačích na volantu a ve spinačích u dveří. Vedení k těmto spinačům je napájeno proudem malé intensity a servo-spinače teprve zapínají okruh proudu vyšší intensity, potřebného pro houkačky a stropní světlo.

Přístup k zařízení pod volantem

Pod volantem je v krytu sloupu volantu víko. Po odmontování tohoto víka je přístup k hlavnímu kapalinovému válci vysouvání spojky (vlevo) a k hlavnímu válci kapalinových brzd (vpravo). Na hlavním válci brzd je namontován tlakový spinač brzdových světel.

Vlevo nahoře je v tomto prostoru speciální čtrnáctipólový přepínač světelných ukazatelů směru a přepínač dálkových a tlumených světel.

Přepínač světel musíme vždy montovat jen originální, dodaný továrnou!

Vnější vzhled tohoto přepínače je stejný, jako vzhled normálního nožního přepínače světel, avšak v přepínači je slabší pružina.

Vpravo nahoře (uvnitř pojistné pružiny zpětného chodu - na řadicím ústrojí) je přepínač zadních světel pro couvání, který se zapíná při zařazení zpětného chodu.

Poruchy topení

Zařízení k nezávislému vytápění vozu je namontováno v prostoru pod sedadlem řidiče.

Nepracuje-li topení, zkontrolujeme nejdříve pojistku na topném přístroji. Tato pojistka je v malé pojistkové skřínce vedle svorkovnice topného přístroje. Pojistka se může spálit jen při přehřátí topného přístroje.

Přestane-li za provozu topení hřát a ventilátor vhání do vozu jen studený vzduch, zkusíme topení vypnout a asi za 2 minuty znovu zapnout (nesmíme zapínat dříve, než zhasne kontrolní svítidla topení!). Neohřívá-li se vzduch ani po novém zapnutí topení, musíme hledat příčinu závady (pravděpodobně bude ucpána tryska).

Abychom se dostali ke trysce, musíme nahoře na topném přístroji odpojit trubičku, jejíž šroubení je připojeno do otvoru vedle žhavicí svíčky. Na konci trubičky je pod šroubením tryska s otvorem o průměru 0,25 mm. Otvor trysky ocelovým drátkem (jehlou) o průměru asi 0,2 mm opatrně pročistíme a pak profoukáme.

Nepracuje-li topení ani po pročistění trysky, vyšroubujeme žhavicí svíčku a zkontrolujeme, zda svíčka žhaví po zapnutí topení (pro zkoušku ji připojíme k přívodnímu kabelu a přiložíme na hmotu vozu). Je-li svíčka v pořádku, dáme topný přístroj prohlédnout a opravit v odborné opravně.

Seřízení běhu na prázdně

Směšovací poměry jsou správně nastaveny v továrně příslušnými tryskami. Originální tovární osazení trysek se nesmí měnit. Běh na prázdně se za běžného provozu seřizuje jen regulačními šroubky (viz obr.7). Na každém karburátoru jsou dva šroubky Sv k regulaci vzduchu (bohatosti směsi) a jeden seřizovací šroubek Dv u škrtkové klapky. Motor má dva dvojité karburátory a tedy celkem čtyři soustavy pro běh na prázdně. Proto seřízení běhu na prázdně značně ovlivňuje celkovou spotřebu paliva.

Běh na prázdně (volnoběh) se seřizuje takto:

- 1) Spustíme motor a necháme ho běžet na malé otáčky, až se zahřeje na normální provozní teplotu.
- 2) Seřizovací šroubky Dv na obou karburátorech poněkud dotáhneme (oba stejně), aby se otáčky motoru poněkud zvětšily.
- 3) Na obou karburátorech úplně dotáhneme oba šroubky Sv. Potom všechny čtyři šroubky Sv stejnoměrně povolujeme (všechny čtyři šroubky vždy o stejnou část otáčky), až motor značně běžet trhavě.

Pak všechny šroubky opět opatrně a stejnoměrně dotahujeme - vždy jen o malou část otáčky. Při dotahování šroubků Sv postupně zmizí nepravidelný běh motoru, otáčky motoru se poněkud zvětší až se konečně ustálí.

Všechny šroubky Sv na obou karburátorech musí být uvolněny o přibližně stejnou část otáčky, aby všechny válce motoru dostávaly při běhu na prázdně stejně bohatou směs. Má-li být spotřeba paliva v optimálních mezích, musí být šroubky Sv uvolněny z polohy úplného dotažení jen o 180 až 360° (všechny stejně).

- 4) Šroubováním seřizovacích šroubků Dv potom zmenšujeme otáčky motoru, až dosáhneme co nejnižších otáček běhu na prázdně (motor však musí běžet pravidelně - bez trhání a vynechávání).
- 5) Běží-li motor po zmenšení otáček šroubky Dv opět trhavě, zkusíme znovu poněkud dotáhnout všechny šroubky Sv. Tyto šroubky ovšem nikdy nesmí být za provozu úplně dotažené, protože by byly úplně uzavřené přívodní kanálky vzduchu v zařízení pro běh na prázdně.

Není-li možno seříditi popsáním způsobem správný běh na prázdkno, musíme zkontrolovat činnost svíček a rozdělovače, vzdálenosti elektrod svíček, velikost mezery mezi kontakty přerušovače, těsnost ssacího potrubí a dotažení přírub karburátorů. Podle potřeby pak ještě zkontrolujeme a pročistíme trysky pro běh na prázdkno u všech čtyř soustav obou karburátorů.

Ucpání topení sněhem

Při projíždění závějí se někdy může dostat sníh do ssací nebo do výfukové trubky nezávislého benzinového topení, které vyústíjí pod vůz. Sníh trubku ucpe a topení potom nepracuje. V takovém případě ucpanou trubku vyjmeme (je připojena pryžovou spojkou) a z trubky opatrně vyklepeme sníh. Trubky se mohou časem ucpat také blátem, které nastříkalo dovnitř.

Zajíždění nového automobilu

Motor se částečně zaběhává již v továrně na brzdě. Potom se celý vůz pečlivě vyzkouší a seřídí, než se předá používateli, který si sám vůz zajíždí. Zajíždění je velmi důležité pro životnost, hospodárnost a výkon automobilu. Řidič, který zajíždí nové vozidlo, má velkou zodpovědnost, protože on rozhoduje o tom, jak dlouho vůz vydrží a jaké bude mít provozní vlastnosti.

Zajíždění je vlastně nějjjemnějším opravováním součástí. Povrch jednotlivých navzájem se třoucích součástí se při zajíždění dokonale uhladí, nepatrné výčnělky se odstraní a odplaví olejem. Proto se musí nový automobil zajíždět skutečně velmi opatrně.

Při prvých 2500 km jízdy se nemají nikdy překročit tyto největší rychlosti:

na 4. rychlost.....	100 km/h
na 3. rychlost.....	66 km/h
na 2. rychlost.....	42 km/h
na 1. rychlost.....	27 km/h

Ani po ujetí prvých 2500 km není ještě zabíhání úplně skončeno, a proto do ujetí 5000 km se nemá jezdit rychleji než 130 km/h.

Při prvých 2500 km jízdy se také pokud možno nemá jezdit po špatných silnicích a v žádném případě se při záběhu nesmí jezdit po neudržovaných cestách. Pro záběh automobilu platí vyhláška min.dopravy č.159 ze dne 17.8.1955 po případě předpisy, které tuto vyhlášku mění a doplňují. Nedo-
drží-li uživatel nového automobilu předpisy o správném záběhu, ztrácí nárok na tovární záruku

Kontrola sbíhavosti kol

U tak rychlého automobilu, jakým je TATRA 603, je velmi důležité správné seřízení sbíhavosti kol, které má velký vliv na ovladatelnost vozu při velkých rychlostech. Chybně seřízená sbíhavost kol vede také k rychlému opotřebení pneumatik. U vozu TATRA 603 se seřizuje sbíhavost u předních i u zadních kol. Pro sbíhavost kol plně zatíženého automobilu jsou předepsány tyto hodnoty:

sbíhavost předních kol (A)..... 3 mm
sbíhavost zadních kol (C)..... 2 mm.

Sbíhavost kontrolujeme tímto postupem (obr.8):

- 1) Sejmeme kryty předních i zadních kol na obou stranách vozu.
- 2) Na jedné straně vozu přiložíme ke kolům měřicí tyč (lať) potřebné délky a přitlačíme ji zároveň zespodu k podla-
ze vozu.
- 3) Přesně změříme vzdálenost v od horní hrany měřicí tyče do středu (osy) předního kola a vzdálenost v₁ do středu zadního kola.

U zatíženého vozu musí být tyto vzdálenosti v mezích uda-
ných na obr.8.

Je-li některá z nich větší nebo menší, zvětšíme nebo zmenšíme zatížení vozu na příslušné straně, abychom dosáhli předepsaných hodnot.

- 4) Kontrolu podle bodu 2. a 3. opakujeme i na opačné straně vozu. Po vyrovnaní výšek středů kol se ještě znovu přesvědčíme, zda se nám během práce nezměnily ustavené výšky na druhé straně.

Toto výškové ustavení zatíženého vozu je velmi důležité pro přesnou kontrolu a seřízení sbíhavosti, protože jinak bychom se dopustili chyb, způsobených nestejným stlačením per a tlumičů.

- 5) Sbíhavost předních i zadních kol pak kontrolujeme obvyklým způsobem běžným tyčovým měřidlem sbíhavosti. Důležité však je, abychom sbíhavost měřili v bodech s, ležících přesně ve výšce t = 230 mm nad vozovkou. K ustavení správné výšky nad vozovkou mívá tyčové měřidlo na obou koncích řetízky, jejichž délku musíme tedy seřídit na 230 mm.

Seřízení sbíhavosti předních kol

Zjistíme-li při kontrole sbíhavosti odchylky od předepsané hodnoty, seřídíme správnou sbíhavost předních kol takto:

- 1) Odmontujeme šikmou podlahu v prostoru pedálů. Zevnitř vozu pak odjistíme a uvolníme pojistné matice na vnitřních koncích obou řídicích tyčí.
- 2) Odjistíme a uvolníme pojistné matice na vnějších koncích obou řídicích tyčí. Otáčením (šroubováním) obou tyčí nastavíme předepsanou sbíhavost a pak znovu dotáhneme všechny pojistné matice na vnějších i na vnitřních koncích obou řídicích tyčí.
- 3) Po dotažení pojistných matic ještě znovu zkontrolujeme sbíhavost a podle potřeby seřízení opravíme. Pak teprve matice zajistíme.

Seřízení sbíhavosti zadních kol

Sbíhavost zadních kol seřizujeme pootáčením šestibraných hlav šroubů výstředníků (obr.9), na kterých jsou v místě **E** (obr.8) zavěšena suvná ramena zadních polonáprav. Šrouby výstředníků jsou přístupné po odejmutí krytů zadních kol.

Před seřizováním sbíhavosti uvolníme matice na opačné straně šroubů. Na hlavě šroubu je značka (viz obr.9). Šroub máme pootáčet jen tak, aby se tato značka pohybovala po spodní polovině své roztečné kružnice. Po seřízení sbíhavosti důkladně dotáhneme matice na opačné straně šroubů.

Váhy automobilu

K hlavním technickým údajům na str. 5 až 7 příručky si poznamenejte ještě tyto údaje o vahách:

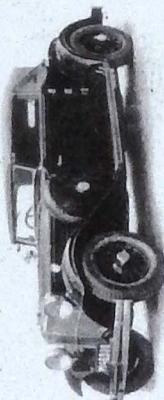
pohotovostní váha automobilu.....	1470 kg
dovolené zatížení.....	490 kg
celková největší váha vozu.....	1960 kg

Tlaky na nápravy plně zatíženého automobilu:

přední náprava.....	880 kg
zadní náprava.....	1080 kg

Uvedené váhy souhlasí s údaji v typovém osvědčení. Pohotovostní váha automobilu se může lišit o $\pm 3\%$ od uvedené hodnoty.

Veteran
service



Výroba dílů
na vozy Aero a Tatra
profilová těsnění
dobové příslušenství
na historická vozidla

Aktuální nabídka
www.veteranservice.cz

Číslo publikace:
5004 TS 136

SEZNAM BĚŽNÝCH NÁHRADNÍCH SOUČÁSTÍ

OSOBNÍHO AUTOMOBILU

T A T R A 6 0 3

(prozatímní vydání)

Listopad 1956

V tomto seznamu jsou uvedeny jen nejběžnější součásti, které podléhají normálnímu provoznímu opotřebení, které se mohou poškodit při nesprávné obsluze automobilu nebo při menších nehodách a drobné součásti, které by mohl řidič strážit. V seznamu neuvádíme běžná valivá ložiska.

Podrobný ilustrovaný seznam všech náhradních součástí automobilu TATRA 603 bude vydán později a bude dodatečně rozeslán všem majitelům nových vozů.

V následujících tabulkách jsou ve sloupci "Číslo součásti" uvedena objednávací čísla součásti a ve sloupci "Kusů" je udán celkový počet stejných součásti na jednom voze.

T A T R A
národní podnik
Kopřivnice

Pos.:	Číslo součásti:	Pojmenování:	Kusů:
1.	603.2.03.05-4	Píst	8
2.	-	Pístní čep 20x63 ČSN 302130	8
3.	-	Pojistný kroužek (k pístnímu čepu) 20x1 ČSN 022931	16
4.	603.1.03.06-1	Pístní kroužek těsnicí	8
5.	603.1.03.07-1	Pístní kroužek stírací (s nosíkem)	8
6.	11-021-1204	Pístní kroužek stírací (s výřezy)	8
7.	11-002-1001	Válec	8
8.	603.9.04.10-9	Hlava válců, úplná	8
9.	11-004-1209	Ssací ventil	8
10.	11-005-1209	Výfukový ventil	8
11.	11-019-5101	Podložka pružiny ventilu	16
12.	603.1.04.23-2	Pružina ventilu vnitřní	16
13.	603.1.04.22-2	Pružina ventilu vnější	16
14.	11-004-5111	Miska pružiny ventilu	16
15.	11-003-1555	Dvoudílná kuželová vložka (ventilů)	16
16.	603.1.05.31-1	Těsnicí kroužek (gumový-k upevňovacím šroubům hlavy)	32
17.	603.1.07.56-2	Těsnicí kroužek (bunový-k odpadní trubce oleje)	8
18.	603.9.04.30-4	Šroub k upevnění válce a hlavy	32
		(Pozor! - nesmí se zaměnit za podobný šroub z motoru vozu T 805)	
20.	603.1.05.01-1	Vačkový hřídel	1
21.	11-002-1237	Rozvodový řetěz "Triplex"	1

Pos.	Číslo součásti:	Pojmenování	Kusů:
22.	603.9.05.12-6	Zdvihátko ventilu, úplné	16
23.	11-010-5416	Těsnicí kroužek (gumový - k zdvihátku)	16
24.	603.9.05.14-3	Rozvodový tyčka ssacího ventilu, úplná	8
25.	603.9.05.15-3	Rozvodová tyčka výfukového ventilu, úplná	8
26.	603.1.05.19-3	Vahadlo ssacího ventilu	8
27.	603.1.05.20-3	Vahadlo výfukového ventilu	8
28.	603.1.05.22-3	Šroub k seřízení vůle ventilů	16
29.	603.9.05.30-2	Víko hlavy válce, úplné	8
30.	603.1.05.29-4	Těsnění víka	8
31.	-	Klínový řemen speciální 27x11x765- odolný proti vzduchu a oxidujícímu oleji teploty až 90°C. Pozor! Nesmí se nahradit normál- ním klínovým řemenem stejných rozměrů!	2
32.	-	Výpustný šroub oleje M 18x1,5 ČSN 313802.12	1
33.	-	Těsnicí kroužek 18x22 ČSN 313891.2 - měděný	1
34.	11-002-7032	Uzávěrka plnicího hrdla (pro olej)	1
35.	603.1.07.60-1	Sítová vložka čističe oleje (Ø 70 mm)	34
36.	603.1.07.35-5	Chladič oleje	2
37.	57.79.92.	Tlakový spínač (pro zelenou kontrolní svítílnu mazání)	1
38.	603.9.07.10-4	Měřítka oleje	1
39.	603.1.08.89-2	Palivové čerpadlo	1
40.	11-003-5025	Zdvihátko palivového čerpadla	1

Pos.:	Číslo součásti:	P. menování:	Kusů:
41.	11-004-5404	Těsnění karburátoru	4
42.	603.1.08.10-2	Karburátor JIKOV 30 SSOP, úplný	2
43.	11-001-5124	Isolační podložka pod karburátor	2
44.	-	Rozdělovač PAL-MAGNETON levotočivý (bez stavěcí páčky)	1
45.	-	Zapalovací cívka PAL-MAGNETON CED 01/12 V v. č. M.R. 4107 (12 V ČSN 304141)	1
46.	11-002-5552	Nástrčka kabelu (ke svíčkám)	8
47.	110-5552	Odrušovací spojka	1
48.	600.09.13	Pryžová čepička k rozdělovači a cívce	18
49.	-	Zapalovací svíčka PAL 14/175 (14/175 ČSN 304143)	8
50.	11-005-5407	Těsnění výfukové trubky	8
51.	603.1.11.13-1	Těsnění koncové příruby	8
52.	603.9.11.90-7	Tlumič výfuku se spojovacím potrubím, úplný	1
53.	603.9.15.15-1	Dynamo PAL-MAGNETON 02-9044.00, 12 V/200 W 1600 T	1
54.	603.1.16.90-1	Lamela spojky s obložení, úplná	1
55.	603.1.16.27-1	Obložení spojky	2
56.	-	Trubkový nýt 5x5 ČSN 022381 (k nýtování obložení spojky)	12
57.	-	Trubkový nýt 5x6 ČSN 022381 (k nýtování obložení spojky)	12
58.	11-002-1021	Klíkový hřídel	1

Pos.:	Číslo součásti:	Pojmenování:	Kusů:
70.	603.1.21.96-1	Spodní silentblok, úplný	4
71.	603.1.21.97-1	Horní silentblok, úplný	1
72.	603.9.21.16-1	Pravý horní čep tlumiče	1
73.	603.9.21.17-1	Levý horní čep tlumiče	1
74.	603.9.21.76-1	Uzávěrka plnicího otvoru (s odvodušněním)	1
75.	603.9.21.12-1	Měřítka oleje (ve skříni převodovky)	1
76.	600.21.93	Pryžový závěs	1
77.	603.1.22.31-1	Hnací kole IV. rychlosti	1
78.	603.1.22.32-1	Hnací kole III. rychlosti	1
79.	603.9.22.01-3/ 603.1.32.02-3	Hřídel s pastorkem (s ozubením Klingelberg a talířové kole (společně zaběhnuté)	1 + 1
80.	603.1.22.05-1	Hnané kole I. rychlosti	1
81.	-	Váleček 5x8 DIN 5402 (pro hnaná kola s tolerancí + 0,0 + 0,004 mm)	
82.	603.9.22.16-2	Pouzdro synchronisačního kužele, úplné	4
83.	603.1.22.65-1	Pružina (k synchronisaci)	8
84.	-	Kulička 1/4" (k synchronisaci)	8
85.	603.1.22.21-4	Přesouvací objímka s kolem zpětného chodu	1
86.	603.1.22.04-1	Kole II. rychlosti	1
87.	603.1.22.08-1	Drážkovaná příložka	2
88.	603.1.22.09-1	Volná příložka	1
89.	603.9.22.03-1	Kole III. rychlosti (úplné s unášecím pouzdrem)	1
90.	603.9.22.02-1	Kole IV. rychlosti (úplné s unášecím pouzdrem)	1

Pos.:	Číslo součásti:	Pojmenování:	Kusů:
91.	603.9.22.40-2	Kolo zpětného chodu (úplné s pouzdrem)	1
92.	603.1.22.45-1	Zasouvací vidlice III. a IV. rychlosti	1
93.	603.1.22.46-1	Zasouvací vidlice I. a II. rychlosti	1
94.	603.1.22.48-1	Zasouvací ozubec zpětného chodu	1
95.	603.1.22.95-2	Hnací hřídel převodovky (spojkový hřídel)	1
96.	603.1.23.91-1	Kapalinový válec k vysouvání spojky, úplný	1
97.	-	Manžeta 25,5 ČSN 029272	1
98.	603.1.23.16-1	Pryžový ochranný měch k válci	1
99.	603.1.23.29-1	Pomocná pružina	2
100.	603.1.23.63-1	Pryžový potah šlapky pedálu (brzdy a spojky)	2
101.	603.1.23.74-1	Pryžový potah šlapky (pedálu akceleratoru)	1
102.	603.1.24.03-1	Kožený ochranný vak (ke krytu otvoru pro řadicí tyč)	1
103.	603.1.24.92-1	Vahadlo se spínačem zadních světél (pro couvání)	1
104.	603.1.24.37-1	Kulová objímka (k řadicí páce)	1
105.	603.9.24.42-1	Rukojeť řadicí páky	1
106.	603.1.77.30-1	Přepínač ukazatelů (pod volant)	1
107.	603.1.77.35-1	Přepínač dálkových a tlumených světél	1
108.	603.9.24.81-1	Páčka přepínače ukazatelů a dálkových světél, úplná	1
109.	603.1.24.82-1	Rukojeť páčky (pos.109)	1
110.	603.9.24.54-1	Seřizovací šroub (ruční brzdy), úplný	1
111.	603.1.24.93-1	Tyč ruční brzdy s lanem	1

Pos.:	Číslo součásti:	Pojmenování:	Kusů:
112.	603.1.32.01-1	Klec diferenciálu	1
113.	603.9.32.06-2	Čep satelitů	1
114.	603.1.32.04-1	Satelit (diferenciálu)	2
115.	603.1.32.08-1	Šroubové kolo pohonu rychloměru (velké)	1
116.	603.1.32.03-1	Planetové kuželové kolo (diferenciálu)	2
117.	603.1.32.05-1	Pouzdro planetového kola	2
118.	603.1.32.07-1	Opěrný kroužek pouzdra	2
119.	603.1.32.19-1	Šroubové kolo pohonu rychloměru	1
120.	-	Těsnicí kroužek A 22x27 ČSN 7603- Fibr, fibrový	1
121.	603.1.33.20-1	Hnací hřídel zadního kola	2
122.	603.1.32.09-1	Bronzová příložka ("kámen") výkyvného uložení hřídele zadního kola	4
123.	600.33.63	Pryžový ochranný vak (k polonápravě)	2
124.	603.1.33.40-1	Čep tlumiče	2
125.	603.9.33.36-1	Pouzdro kulového kloubu, úplné (texgumoidové)	2
126.	603.9.33.70-1	Pryžový nárazník zadní nápravy	2
127.	603.1.33.01-1	Pružina zadní nápravy (= zadní pero)	2
128.	603.1.33.49-1	Pryžový měch kloubu tlumiče	4
129.	603.1.33.90-1	Kapalinový teleskopický tlumič (zadní nápravy)	2
130.	603.9.33.78-1	Závěsný popruh (k zadní nápravě)	2
131.	603.1.34.24-1	Kožený ochranný obal lana ruční brzdy	2
132.	309-9624.00 (Autobrzdy)	Dvojčinný brzdový váleček	2

Pos.:	Číslo součásti:	Pojmenování:	Kusů:
133.	603.1.34.91-1	Úplná brzdová čelist s obložením	4
134.	603.1.42.12-1	Obložení čelisti brzdy	4
135.	-	Trubkový nýt 5x10 ČSN 022381.1 (k upevnění obložení)	40
136.	603.1.42.09-1	Vratná pružina	4
137.	603.1.42.08-1	Pružina k vymezení vůle	4
138.	603.9.34.01-1	Náboj zadního kola, úplný	2
139.	361-5238	Šroub kola	10
140.	603.1.34.05-1	Buben brzdy	2
141.	603.9.34.22-1	Lano ruční brzdy - levé	1
142.	603.9.34.23-1	Lano ruční brzdy - pravé	1
143.	600.24.87	Svěrka lana	1
144.	09-960050/18	Dvouokruhový hlavní válec brzd (Ø 19 mm) s ochrannou manžetou (bez vidlice, s dvěma přípojkami M 16x1,5 ČSN 303533)	1
145.	-	Tlakový spínač ČSN 3044.33	1
146.	409-9619.00 (Autobrzdy)	Vyrovnávací válec (Ø 25,5 mm)	1
147.	-	Ohebná brzdová hadice 475 ČSN 2-303527.3	5
148.	303-9600.01	Hlavní kapalinový tlakový válec k ovládní spojky (s přípojkou M 16x1,5 ČSN 303533)	1
149.	603.1.24.09-1	Tlačná pružina +)	1
150.	603.1.24.10-1	Pojistná zátka +)	1
151.	603.1.24.23-1	Kulový čep +)	1

+) na řadičí páce (pod volantem)

Pos.:	Číslo součásti:	Pojmenování:	Kusů:
170.	603.1.41.06-1	Páka řízení, levá	1
171.	603.1.41.05-1	Páka řízení, pravá	1
172.	361-5238	Šroub kola	10
173.		Jednočinný brzdový váleček Ø 25,5 mm (KP-B 3-1,3)	4
174.	603.1.42.12-1	Obložení čelistí brzdy	4
175.	-	Trubkový nýt 5x10 ČSN 022381,1	44
176.	603.1.42.09-1	Vratná pružina	4
177.	603.1.42.08-1	Pružina k vymezení vůle	4
178.	603.1.34.05-1	Buben brzdy	2
179.	603.1.44.10-1	Přední ložisko (uložení předního klikového záběsného ramene-umatexové)	2
180.	603.1.44.11-1	Zadní ložisko (umatexové)	2
181.	-	Těsnicí kroužek "0" (60x50 ČSN 029280-ke klikovému ramenu) (137.1.52.46-1)	2
182.	603.9.44.21-1	Silentblok kulového kloubu, úplný	2
183.	603.1.44.16-1	Talířová pružina (klikového závěsného ramena)	4
184.	603.1.44.17-1	Příložka pružiny	2
185.	603.1.44.14-1	Pojistná podložka	2
186.	-	Těsnicí kroužek "0" - 45x37 ČSN 029280	2
187.	603.1.44.15-1	Šroub (k sevření klikového ramena)	2
188.	603.1.44.18-1	Vyomezovací podložka	4
189.	603.1.44.18-2	Vyomezovací podložka	4
190.	603.1.44.23-1	Horní kulová pánev	2
191.	603.1.44.30-1	Kulový čep	2

Pos.:	Číslo součásti:	Pojmenování:	Kusů:
192.	603.1.44.24-1	Dolní kulová pánev	2
193.	603.1.44.25-1	Talířová pružina	4
194.	603.1.44.36-1	Víčko	2
195.	603.1.44.35-1	Pružina ochranného měchu	2
196.	603.1.44.33-1	Pryžový ochranný měch (vpředu na klíce)	2
197.	603.1.44.32-1	Výztužný kroužek (měchu)	2
198.	603.1.44.34-1	Stahovací objímka (k měchu)	2
199.	603.1.44.96-1	Silentblok náboje ložiska (horní uložení předního telesko- pického tlumiče)	2
200.	603.1.44.31-1	Matice se zářezy	2
201.	603.9.44.54-1	Horní talíř pružiny s narážkou	2
202.	603.9.44.54-2	Horní talíř pružiny s narážkou	2
203.	11-011-5416	Těsnicí kroužek (k víčku horního závěsu tlumiče)	2
204.	603.9.44.41-1	Kryt klikového závěsného ramena	2
205.	03-9645.00 (Autobrzdy)	Kapalinový teleskopický tlumič (úplný, s držákem)	2
206.	603.1.44.52-1	Dvoudílný kužel	2
207.	603.1.44.51-1	Spodní talíř pružiny +)	2
208.	603.1.44.50-1	Pružina přední nápravy (= přední pero) +)	2
		+) pro vozy do výrobního čísla 0070	
209.	603.1.44.51-2	Spodní talíř pružiny ++)	2
210.	603.1.44.50-3	Pružina přední nápravy ++)	2
		++) pro vozy od výrobního čísla 0071	2
211.	87.46.59	Pryžgová spojka řízení (mezi skřín řízení a tyč volantu)	1

Pos:	Číslo součásti:	Pojmenování:	Kusů:
212.	603.1.46.14-1	Samomazné pouzdro (uložení volantu)	1
213.	603.1.46.17-1	Přítužná podložka (pod volantem)-umatexová	1
214.	603.1.46.90-1	Volant	1
215.	603.9.46.09-1	Kruh houkačky (na volantu), úplný	1
216.	603.9.46.13-2	Víčko volantu, úplné	1
217.	928.1.16.61-1	Těsnicí kroužek "O" (do skříně řízení - Ø 35x25x4)	2
218.	(137.1.24.76-1)	Těsnicí kroužek "O" (45x37 ČSN 029280 - do skříně řízení)	1
219.	603.1.47.22-1	Talířová pružina (pod příložku, která přitlačuje tyč řízení k pastorku)	1
220.	603.1.47.24-1	Vodící víko (ke skříně řízení)	1
221.	600.47.06	Pojistný klín (k přírubě pastorku)	1
222.	603.1.47.28-1	Pružná vložka skříně řízení	2
223.	603.9.47.26-1	Přední držák skříně řízení, úplný	1
224.	603.9.47.27-1	Zadní držák skříně řízení, úplný	1
225.	603.1.48.04-1	Pružná (pryžový) talíř jehlového ložiska (uložení mezipáky řízení)	2
226.	603.1.48.13-1	Spodní kulová pánev (ke kloubu řízení)	5
227.	-	Kulový čep 22 h 8x20 TRN 303341.33	5
228.	603.1.48.14-1	Horní kulová pánev (kloub řízení)	5
229.	603.1.48.15-1	Talířová pružina (kloubu řízení)	10
230.	600.47.26	Těsnicí pryžová podložka (ke kloubu)	5
231.	807.1.61.73-1	Těsnicí kroužek "O" (k zadnímu uložení hřídele mezipáky řízení)	2

Pos.:	Číslo součásti:	Pojmenování:	Kusů:
232.	603.1.48.25-1	Kožený ochranný vak (utěsnění tyče řízení v místě průchodu karoserií)	2
233.	603.9.48.26-1	Svírací rám (k ochrannému vaku)	2

Veteran
service

Aktuální nabídka
www.veteranservice.cz



Výroba dobového příslušenství, profilových těsnění
na historická vozidla a náhradních dílů na vozy Aero a Tatra

Pos.:	Číslo součásti:	Pojmenování:	Kusů:
250.	603.1.55.91-1	Přepojovací kohout paliva, úplný	1
251.	603.1.55.26-1	Těsnění kohoutu paliva (pryžové)	1
252.	603.1.55.30-1	Pryžové těsnění (kohoutu)	1
253.	603.1.55.35-1	Těsnění hřídelíku kohoutu (pryžové)	1
254.	600.55.40	Plovák k ukazateli stavu paliva (délka raménka 300 mm)	1
255.	11-003-7646	Síto hrdla palivové nádrže	1
256.	111.12.94	Uzávěrka hrdla palivové nádrže (bajonetová)	1
257.	603.1.58.90-2	Rychloměr s počítacem kilometrů	1
258.	603.1.58.96-1	Převodová skříňka rychloměru	1
259.	603.1.68.89-1	Ohebný hnací hřídel rychloměru (délka 3.400 mm)	1
260.	603.1.58.92-2	Dálkový teploměr oleje, úplný	1
261.	603.9.58.91-2	Ukazatel stavu paliva	1
262.	603.1.58.95-2	Elektrické hodiny	1
263.	603.9.58.51-1	Lanovod (bowden) k ovládní sytiče karburátoru	1
264.	603.9.58.42-2	Ovládací knoflík (tvarový, se závitem M5)	2
265.	-	Spinací skříňka PAL-MAGNETON BCG-01 (bez upevňovací matice)	1
266.	603.1.58.50-1	Upevňovací matice spinací skřínky	1
267.	603.1.77.39-1	Tažný spínač	4
268.	603.1.58.48-1	Ozdobný prsten	4
269.	603.1.58.53-1	Příložka ozdobného prstenu	4
270.	603.1.58.52-2	Upevňovací matice tažného spínače	4
271.	603.9.58.42-1	Ovládací knoflík (tvarový se závitem M 3)	4

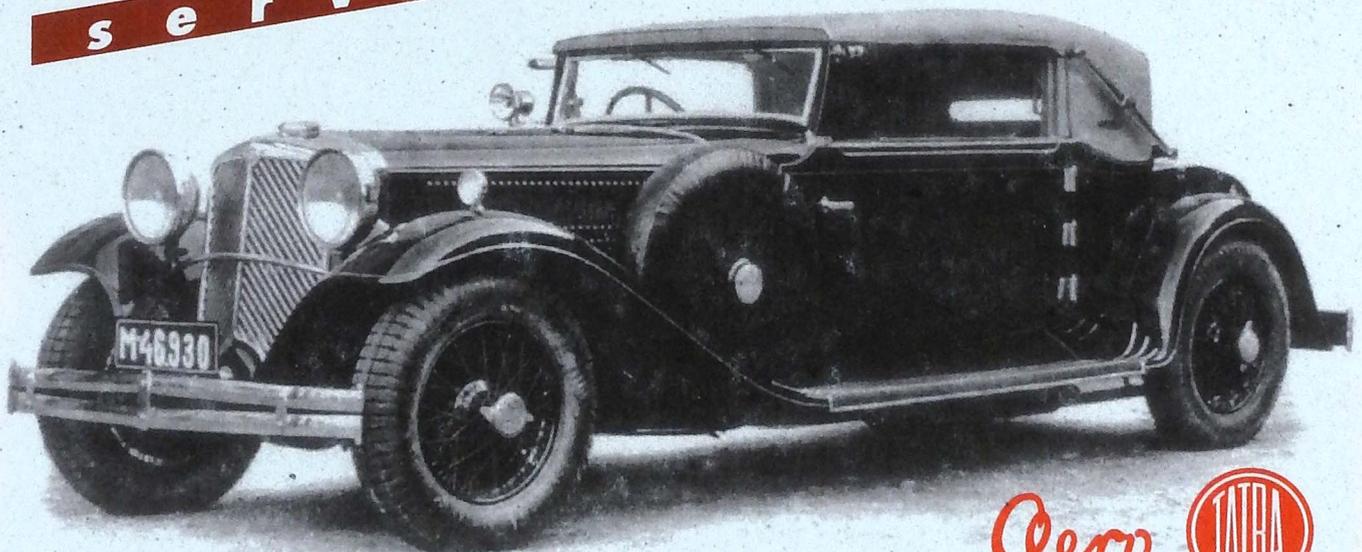
Pos.:	Číslo součásti:	Pojmenování:	Kusů:
272.	603.1.58.64-1	Otočný ovládací knoflík (k reostatu)	2
273.	603.1.58.65-1	Podložka (k reostatu)	1
274.	603.1.58.66-1	Isolační podložka (k reostatu)	2
275.	603.1.58.59-2	Matice reostatu	1
276.	603.9.58.03-1	Držák žárovek, úplný	1
277.	603.1.58.31-2	Konsolka kontrolních žárovek	4
278.	-	Diskové kolo 4,5 Ex15 (podle výkresu NHKG Au 657)	5
279.	-	Plášť 6,50-15 (speciální pro rychlosti do 170 km/h)	5
280.	-	Ochranná vložka (do ráfku)	5
281.	600.61.05 K ₁	Pérový prstenec (pro uchycení krytu náboje předního kola)	4
282.	-	Matice kola (M 14x1,6 ČSN 303751.31 - s kulovou dosedací plochou)	20
283.	603.1.61.11-1	Kryt náboje předního kola	4
284.	603.9.61.25-1	Vyvažovací závaží	7
285.	603.9.62.11-1	Spojovací pás (ke stěně mezi motorem a převodovkou)	1
286.	603.9.62.07-1	Spodní kryt (pod motor)	1
287.	603.1.62.21-1	Kryt klínových řemenů, levý	1
288.	603.1.62.22-1	Kryt klínových řemenů, pravý	1
289.	603.9.62.24-1	Šroub s okem (k upevnění krytů řemenů)	4
290.	603.9.62.90-1	Termostat s krytem, úplný	1
291.	603.1.62.89-1	Šroub s okem (k upevnění spodní- ho krytu motoru)	2
292.	603.1.62.91-1	Pružné lůžko výfukového potrubí	1
293.	-	Elektromotorek PAL 09-9540.33/f 14 V/5 W (k ventilátoru pro vhá- nění teplého vzduchu na okna)	1

Pos.:	Číslo součásti:	Pojmenování:	Kusů:
294.	603.1.88.79-1	Páka k ovládní klapky topení (před předními sedadly)	1
295.	-	Membrána MOTORPAL PK 1747 (pro regulaci tlaku paliva do topení - stejná jako u palivového čerpadla)	2
296.	603.1.88.50-1	Tryska topení	1
297.	603.1.88.80-1	Těsnicí kroužek "0" +)	1
298.	603.1.88.81-1	Těsnicí kroužek "0" +)	1

+) k utěsnění vyústění výfukového a ssacího kanálu topné komory z vozu.

Veteran
service

Aktuální nabídka
www.veteranservice.cz



Aero 

Výroba dobového příslušenství, profilových těsnění na historická vozidla a náhradních dílů na vozy Aero a Tatra

Pos.:	Číslo součásti:	Pojmenování:	Kusů:
320.	-	Akumulátor 6 V 75 Ah ČSN 304251	2
321.	-	Světlomet Ø 170 mm (Speciální - podle výkresu N 603-1072)	3
322.	-	Rozhlasový přijímač, úplný (Super 2101 BV)	1
323.	-	Regulátor napětí 12 V/200 W ČSN 304232	1
324.	-	Dveřní spínač ČSN 304422	6
325.	-	Tlačítkový spínač spouštěče (ČSN 304421)	2
326.	-	Potenciometr se spínačem (6 Ω, 20 W)	1
327.	603.1.77.89-1	Spouštěč 12 V, levotočivý (při pohledu na pastorek- PAL A 09-914412)	1
328.	03.94-16.03 (PAL)	Houkačka FGI (dvojhlasné provedení)	1 pár
329.	-	Zadní osvětlovací těleso (koncové a brzdové světlo, zpětný světlo, světelný ukazatel směru)	2
330.	-	Přední světelný ukazatel směru	2
331.	-	Magnetický spínač (pro houkačky a stropní světlo)	2
332.	-	Bimetalový přerušovač AVION (pro světelné ukazatele směru)	1
333.	-	Stropní svítidla	2
334.	-	Svítidla pro osvětlení motoro- vého a zavazadlového prostoru	2
335.	-	Stírač skla	2
336.	-	Raménko stírače (speciální pro oblé sklo)	2
337.	-	Žárovka 4vouvlnková pro hlavní světlo 12V/35W ČSN 304311 (patka Ba 20 d)	2

Pos.:	Číslo součásti:	Pojmenování:	Kusů:
338.	-	Žárovka pro střední světlo 12V/35W ČSN 304313	1
339.	-	Žárovka pro obrysová světla 12V/5W ČSN 304316	2
340.	-	Žárovka pro světelný ukazatel směru, 12V/35W ČSN 404313	4
341.	-	Žárovka pro stropní svítidlo 12V/10W ČSN 304319	4
342.	-	Žárovka pro svítidlo v motorovém a zavazadlovém prostoru 12V/5W ČSN 304319	2
343.	-	Žárovka pro montážní svítidlo 12V/5W ČSN 304316 (patka Ba 15 S)	1
344.	-	Žárovka pro osvětlení přístrojů 12V/5W (sufitová)	4
345.	-	Žárovka 12V, 1,5W pro kontrolní svítidlo (nabíjení, mazání a dálkových světel)	3
346.	-	Žárovka 12V/5W (pro přední a zadní obrysová světla)	4
347.	-	Spínač (k přerušení spojení mezi akumulátory a hmotou vozu)	1
348.	-	Zapalovač cigaret (12 V)	2
349.	-	Kondensátor 1 μ F	2
350.	-	Žárovka 12V/1,5W ČSN 304317	2
351.	603.9.77.43-2	Kontrolní svítidlo (červená a modrá)	1
352.	603.1.77.43-2	Víčko kontrolní svítidlo	1

Pos.:	Číslo součásti:	Pojmenování:	Kusů:
360.	603.20-8500	Lanovod (bowden) s knoflíkem, úplný (k otvírání víka předního zavazadlového prostoru)	1
361.	603.29-0100	Přední okno (před řidičem)	1
362.	603.29-0201	Přezový těsnicí rám předního okna	1
363.	603.29-0801	Zadní okno, pravý díl	1
364.	603.29-0811	Přezový těsnicí rám pravého dílu zadního okna	1
365.	603.29-0901	Zadní okno, levý díl	1
366.	603.29-0911	Přezový těsnicí rám levého dílu zadního okna	1
367.	603.29-1401	Přezový těsnicí rám předních světlometů	1
368.	603.29-1402	Kolmá část rámu skla předních světlometů	1
369.	7691	Sklo předních světlometů, střední díl	1
370.	7692	Sklo předních světlometů, pravý díl	1
371.	7693	Sklo předních světlometů, levý díl	1
372.	603.29-1902	Sklo zadního bočního vyklápěcího okna, pravé	1
373.	603.29-2602	Sklo zadního bočního vyklápěcího okna, levé	1
374.	603.15-4615	Sklo okna předních dveří	2
375.	603.17-4615	Sklo okna zadních dveří	2
376.	603.15-2200	Zámek dveří, pravý	2
377.	603.16-2200	Zámek dveří, levý	2
378.	603.38-7000	Ozdobná lišta vstupních otvorů chladicího vzduchu	8
379.	603.38-7300	Lapač vzduchu pravý, úplný	1
380.	603.38-7700	Lapač vzduchu levý, úplný	1

Pos.:	Číslo součásti:	Pojmenování:	Kusů:
381.	603.13-8500	Kryt zadního kola, levý	1
382.	603.13-7500	Kryt zadního kola, pravý	1
383.	603.45-0000	Víko prostoru pro náhradní kolo	1
384.	603.45-0010	Těsnění víka (prostoru pro náhradní kolo)	1

Nářadí, výstroj a drobné součásti dodávané s vozem jsou uvedeny ve zvláštním seznamu výstroje (ev.čís. 5004 TS 137).

S E Z N A M N Á Ř A D Í , V Ý S T R O J E

a

N Á H R A D N Í C H S O U Č Á S T I

dodávaných s osobním automobilem

T A T R A 6 0 3

I.vydání

Listopad 1956

Počet kusů	Pojmenování	Číslo součásti nebo norma
------------	-------------	---------------------------

Nářadí a nástroje

Otevřené klíče oboustranné
(GOLA - VANADIUM):

ČSN 230611.7

1	otvor klíče 5,5 x 7
1	-"- -"- 9 x 10
1	-"- -"- 11 x 12
1	-"- -"- 14 x 17
1	-"- -"- 19 x 22
1	-"- -"- 24 x 27
1	-"- -"- 30 x 32

1 Zástrčný klíč (k šroubu ojnice)

8 ČSN 230710

Nástrčkové klíče oboustranné (leštěné): ČSN 230653

1	otvor klíče 9 x 10
1	-"- -"- 11 x 12
1	-"- -"- 14 x 17

1 Roubík (k nástrčkovým klíčům, leštěný) 8x160 ČSN 230659

1 Klíč na od vzdušňovací šroub (brzd) ČSN 303539

1 Klíč na svíčky 603.9.85.01-1

1 Klíček ke spinací skřínce

Počet kusů	Pojmenování	Číslo součásti nebo norma
1	Přestavitelný ("francouzský") klíč	(č.208/200)
1	Kolovrátek na matice kol (otvor klíče 19)	600.85.01
1	Kombinační kleště (leštěné)	180 ČSN 230380.2
2	Montážní páky (zinkované)	87.85.16
1	Šroubovák (malý)	0,6x4,5 UN 230821
1	Šroubovák (střední)	1,2x8,5 UN 230821
1	Pilník(úsečový, s držadlem)	200 ČSN 229163.2
1	Kladivo (leštěné)	300 ČSN 1041
1	Křížový sekáč, zámečnický (leštěný)	150 ČSN 232821 (č.105/150)
1	Průbojník, ruční (leštěný)	2 ČSN 226170 (č.80/2)
1	Měřič tlaku pneumatik	600.85.22
1	Měrka na měření vále ventilů	603.9.85.10-1
1	Měrka na kontakty přerušovače	603.1.85.13-1
1	Roztáčecí klika	600.85.92

Výstroj

1	Brašna na nářadí	6 03.1.85.91-1
2	Hadice k odvzdušňování brzd	ČSN 303538
1	Hustilka s hadicí	600.85.23
1	Montážní svítilna (s kabelem 5 m)	08-9347.13
1	Zvedák vozu (mechanický)	(Z 5061)
1	Mazací lis	140 ČSN 231458 (90 651)
1	Nástavek k mazacímu lisu (se sklíčidlovou spojkou)	
1	Maznička	100 ČSN 231425 (92 101)
1	Krabice (plechová na drobné náhradní součásti)	600.85.31
1	Lékárnička s předepsanou náplní	(7333)

Počet kusů	Pojmenován	Číslo součásti nebo norma
<u>Náhradní součásti</u> (dodávané s vozem):		
2	Klínové řemeny 17x11x765 (speciální, odolné proti vzduchu a oleji teplému 90°C)	
1	Kabel ke svíčce 1. válce	603.9.09.80-1
2	Zapalovací svíčky	14/175 ČSN 30 4143
2	Těsnění zapalovací svíčky	14 ČSN 30 4149.2
2	Vymežovací podložky	603.1.44.18-2
5	Pojistky kolíkové	8 ČSN 72581
4	Těsnění sacího potrubí	11-004-5407
4	Těsnění výfukového potrubí	11-005-5407
4	Těsnění koncové příruby	603.1.11.13-1
1	Kulová vložka	603.1.11.82-1
8	Těsnicí kroužky (upevňovacího šroubu hlavy válce)	603.1.05.81-1
8	Těsnicí kroužky (otvoru pro svíčku)	11-011-5416
4	Těsnicí kroužky (odpadních trubek)	603.1.07.56-2
4	Těsnění víka hlavy válce	603.1.05.29-4
	Šrouby se šestihrannou hlavou:	ČSN 021103
3	M 6 x 15	
3	M 8 x 30	
	Šestihranné matice:	ČSN 021401
2	M 6	
2	M 8	
2	M 10	
	Podložky:	ČSN 021702.10
2	Ø 5,3	
2	Ø 6,4	
2	Ø 8,4	
2	Ø 10,5	
	Pružné podložky:	ČSN 021740.00
2	Ø 6,1	
2	Ø 8,2	
	Závlačky:	ČSN 021781.00
3	1,6 x 15	
3	2 x 20	
3	3 x 30	

Počet kusů	Pojmenování	Číslo součásti nebo norma
4	Matice s kulovou dosedací plochou	M 14x1,5 ČSN 303751.31
1	Výpustný šroub	M 18x1,5 ČSN 313802.12
1	Vázací drát (Ø 1,6x2000 mm - pozinkovaný)	603.1.85.16-1

Při přejímání vozu zkontrolujte nářadí a výstroj podle tohoto seznamu!

Na pozdější reklamace by nemohl být vzat zřetel.

Kopřivnice,
26. listopadu 1956

T A T R A
národní podnik
Kopřivnice

O p r a v y a d o p l ň k y

do publikace: "Osobní automobil TATRA 603 - popis, obsluha,
součásti a výstroj".

1) V příručce pro řidiče (5004 TS 135):

Na str. 6 opravte tyto podtržené údaje:

Základní seřízení předstihu	<u>9°</u> před HÜ
Zpětný chod (převodový poměr)	1 : <u>3,428</u>
Celková účinná brzdící plocha	1270 cm ²

Na str. 7:

Obsah nádrže na palivo	<u>55 l</u>
------------------------	-------------

Za str. 35:

zařaďte přiložené další stránky 36 až 42.

2) V seznamu náhradních součástí (5004 TS 136):

Na str. 3, pos. 16 opravte číslo součásti na 603.1.05.31-1
v pos. 18 opravte číslo součásti na 603.9.04.30-4
pos. 19 škrtněte číslo posice, číslo součásti a
text "Šroub hlavy a držáku vahadel" = 32 ks.
Poznámka v závorce zůstává a platí pro pos. 18.

Na str. 5 dopište:

pos. 58	11-002-1021	Klikový hřídel.....	1
---------	-------------	---------------------	---

3) V seznamu nářadí a výstroje (5004 TS 137):

Na str. 1 škrtněte devátou položku shora (Klíč k uzávěrce
náboje 603.1.85.14-1).

Na str. 3 opravte 11. a 14. položku shora takto:

8	Těsnicí kroužky (upevňovacího šroubu hlavy válce)	<u>603.1.05.31-1</u>
4	Těsnění víka hlavy válce	<u>603.1.05.29-4</u>

T 1030/Kh/Rk
23. března 1957

T A T R A
národní podnik
Kopřivnice