

NAVOD K OBSLUZE
A UDRŽBĚ AUTOMOBILU

TATRA 613



Číslo publikace 511

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ AUTOMOBILU

TATRA N. P. KOPŘIVNICE

I. VYDÁNÍ 1977

Zpracoval kolektiv pracovníků vozové dokumentace
a konstrukce osobních vozidel národního podniku TATRA

© TATRA n. p. Kopřivnice

ŘIDIČI!

Než usednete za volant osobního automobilu TATRA 613, nejnovějšího modelu továrny s osmdesátiletou tradicí výroby automobilů, seznamte se s návodem obsluhy, provozu a údržby. Jsou v něm shrnuty všechny praktické zkušenosti z provozu a jsou zde popsány i nové konstrukční prvky, které řadí automobil TATRA 613 mezi nejlepší ve své třídě.

Správně obsluhovaný a dobře udržovaný automobil TATRA 613 se vám odmění bezpečným a ekonomickým provozem, pohodlím jízdy a bude vaším dobrým a spolehlivým pomocníkem po tisíce kilometrů.

TATRA n. p. Kopřivnice

UPOZORNĚNÍ

Technický pokrok a modernizace vede továrnu ke stálému zdokonalování své výroby, a to přináší další technický vývoj vyráběných automobilů. Proto si továrna vyhrazuje vývojem podmíněné změny proti vyobrazením, popisům, konstrukčním provedením a vybavení uvedeným v tomto návodu.

TECHNICKÝ POPIS	7
VŠEOBECNÉ ÚDAJE	11
SEZNAMENÍ S VOZIDLEM	14
Dveře	14
Přední sedadla	14
Panel přístrojů	15
Přístroj kontrolních světlů	15
Sdružený přepínač (na levé straně)	16
Sdružený přepínač (na pravé straně)	16
Přístrojová deska s ovládacím panelem topení a větrání	17
Schéma topení a větrání v automobilu	18
Ovládací panel	19
Razení rychlostních stupňů	19
Umístění náhradního kola	20
Pojistky	20
Zavazadlový prostor	21
Startování motoru	22
ZAJÍŽDĚNÍ VOZIDLA, MAZÁNÍ	23
Zajíždění vozidla	24
Údržba vozidla při zajíždění	25
Výměna oleje v motoru	26
Výměna oleje v převodovce	27
Výměna oleje v rozvodovce	27
Bezkontaktní rozdělovač	28
ÚDRŽBA A SEŘÍZOVÁNÍ, EVIDENČNÍ ČÍSLA VOZIDLA	29
Čistič vzduchu	30
Výměna a napínání klinových řemenů	30
Seřízení ventilů – svíčky	31
Kontrola a seřízení předstihu zapalování (mechanicky)	33
Napínání ozubených řemenů rozvodu	33
Čistění ozubených řemenů a rozvodových kol	34

Údržba karburátorů	34
Kontrola funkce sytičů	35
Seřízení vůle spojky	35
Odvzdušnění spojky	35
Údržba a seřizování kotoučových brzd (provedení Girling)	36
Výměna obložení provozní brzdy – přední náprava	36
Výměna obložení provozní brzdy – zadní náprava	37
Odvzdušňování kotoučových brzd	38
Výměna obložení parkovací brzdy	39
Schéma kapalinového ovládání brzd a spojky (provedení Girling)	40
Údržba a seřizování kotoučových brzd (provedení AB Jablonec)	41
Výměna obložení provozní brzdy – zadní náprava	41
Výměna obložení provozní brzdy – přední náprava	41
Výměna obložení parkovací brzdy	42
Odvzdušnění kotoučových brzd	42
Výměna brzdové kapaliny	43
Schéma kapalinového ovládání brzd a spojky (provedení AB Jablonec)	44
Výměna kola	45
Geometrie řízení a sblížení kol	46
Ošetřování akumulátorů	46
Výměna žárovek	46
Seřizování světlometů	47
Seřizování přídatných dálkových světlometů	48
Topení	49
Pojistný termosíň	49
TECHNICKÉ ÚDAJE	51
PŘEHLED POUŽÍVANÝCH ŽÁROVEK	55
PLAN MAZÁNÍ A ÚDRŽBY AUTOMOBILU	56
DOPORUČENÉ DRUHY MAZACÍCH OLEJŮ, TUKŮ A BRZDOVÝCH KAPALIN	59
SCHÉMA ELEKTRICKÉ INSTALACE	Příloha

TECHNICKÝ POPIS

TECHNICKÝ POPIS

Osobní automobil T 613 je pětímístný reprezentační sedan. Dobré jízdní vlastnosti zaručují rychlou a pohodlnou jízdu. Řešení s motorem, umístěným nad zadní nápravou si vyžádalo věnování maximální pozornosti bezpečnosti cestujících. Deformační zóny s odstupňovanou tuhostí vpředu i vzadu, bezpečnostní hřídel volantu, vnitřní vybavení karosérie, to jsou prvky, vyskytující se i u prestižních zahraničních vozů této třídy.

KAROSÉRIE

Čtyřdveřová karosérie libivého tvaru je samonosná. Tepelná a zvuková izolace vozidla, antivibrační nátěr spodní části, čalounění karosérie, včetně panelu přístrojové desky, koberce na podlaze a mnoho dalších prvků zaručuje velice pohodlnou jízdu.

Dveře karosérie jsou opatřeny bezpečnostními zámky (u obou předních dveří zamykatelnými zvenčí), výstražnými světly a ručním (nebo elektrickým) spouštěním obloží, kalených skel. Karosérie je vybavena bezpečnostními pásy. Zavazadlový prostor v přední čás-

ti karosérie má snímatelnou podlahu, pod kterou je umístěn posilovač brzd a benzinové topení.

MOTOR

Vzduchem chlazený krátkozdvihový, vidlicový osmiválec s rozvadem 4 OHC, poháněným ozubenými řemeny, je umístěn nad zadní nápravou. Je vybaven dvěma dvoustupňovými karburátory a elektrickým bezkontaktním zapalováním. Mazání motoru je tlakové s redukčním ventilem (udržujícím stanovený mazací tlak), plnopřetokovým čističem a chladičem oleje.

SPOJKA

Na setrvačniku v předním víku motoru je upevněna jednokotoučová suchá třecí spojka s vinutými obvodovými pružinami. Spojka je vypínána hydraulicky.

PŘEVODOVKA

Převodovka má čtyři stupně pro jízdu vpřed (s cloněnou synchronizací) a zpátečku. Řazení je příčné, pákou na podlaze. Mazání převodovky je odstřikovací.

DIFERENCIÁL

Součástí motoru je rovněž pohánění ústrojí zadní nápravy, které tvoří stálá redukce, kuželový diferenciál a dvě hnací hřídele. Stálá redukce a diferenciál jsou uloženy

TECHNICKÝ POPIS

v odděleném prostoru klikové skříň. Na hnací hřídele, vyvedené ze skříň, jsou napojeny hřídele polonáprav s homokinetickými klouby.

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Přední náprava typu Mc Pherson s koly, uloženými na otočných čepích se zalisovanými a přivařenými pouzdry vložek teleskopických tlumičů je opatřena torzním stabilizátorem. Horní části tlumičů jsou uloženy otočně v silentblocích, upevněných v karosérii. Otočný čep je kloubově zakotven do trojúhelníkového závěsu, tvořeného příčným ramenem a vodičí tyčí.

ZADNÍ NÁPRAVA

Kola zadní nápravy jsou nezávisle zavěšena na kyvných ramenech se šikmou osou kývání. Ramena jsou

silentbloky uchycena na nápravnici, která je zakotvena pomocí pryžových vložek do karosérie. Točivý moment je přenášen z obou stran diferenciálu hřídeli s homokinetickými (stejnoběžnými) klouby ke kolům.

ŘÍZENÍ

Řízení je přímé, hřebenové se šikmými zuby. Převodovka řízení tvoří společně s bezpečnostním hřídelem volantu jeden montážní díl, upevněný šrouby do karosérie. Rejdová kola jsou ovládána pákovým mechanismem s táhly řízení. Řízení je vybaveno hydraulickým tlumičem kmitů.

BRZDY

Automobil je vybaven kotoučovou dvouokruhovou kapalinovou brzdou, které se skládá z brzdových

kotoučů (disků), třmenů a hlavního brzdového válce tandemového provedení s posilovačem. Parkovací brzda je mechanická, ovládaná ruční pákou z prostoru mezi předními sedadly a působí na zadní kola.

PĚROVÁNÍ

Kola jsou odpružena nezávisle, šroubovými tlačnými pružinami. Pružiny předních kol jsou uloženy na talířích pouzder teleskopických tlumičů. Pružiny zadních kol jsou uloženy na suvných ramelech. Svou horní částí se opírají do karosérie. Obě nápravy jsou vybaveny přidavnými pryžovými pružinami, tvořícími zároveň dorazy.

TECHNICKÝ POPIS

ELEKTROVÝSTROJ

Dva akumulátory 6 V/75 Ah jsou uzavřeny v oddělených prostorách v přední části karosérie. Výsledné napětí je 12 V. Odpojovač baterií je v zavazadlovém prostoru. V prostoru motoru na pravé straně je pomocné tlačítko startování motoru. Ze čtyř světlometů v přední části karosérie slouží oba krajní světlomety jako dálková, tlumená, nebo obrysová světla. Dva vnitřní světlomety slouží pouze jako přidavné (dálkové). Pojistky elektrické instalace jsou v zavazadlovém prostoru na pravé straně přední příčné stěny.

BENZINOVĚ TOPENÍ

V karosérii automobilu jsou instalována dvě nezávislá regulační benzinová topení. Jedno je pod odnímatelnou podlahou zavazadlového prostoru, druhé pod krytem mezi předními sedadly. Topení se ovládají páčkami na přístrojové desce.

KOLA A PNEUMATIKY

Na ocelových discích s profilem ráíku 6J×14 jsou nízkoprofilové radiální pneumatiky 215/70 HR 14 OR6. Náhradní kolo je v prostoru přední části karosérie.

**VŠEOBECNÉ ÚDAJE
SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM**

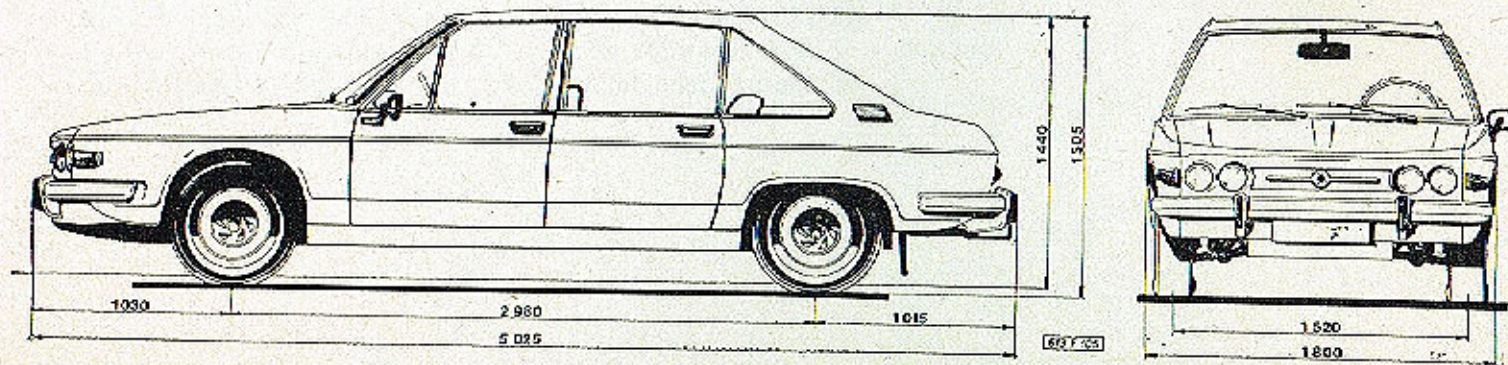
VŠEOBECNÉ ÚDAJE

HLAVNÍ ROZMĚRY

Délka automobilu	5025 mm
Šířka automobilu	1800 mm
Výška při celkové hmotnosti	1440 mm
Výška nezatíženého automobilu při pohotovostní hmotnosti	1505 mm
Rozvor kol	2980 mm

Rozchod kol: vpředu	1520 mm
vzadu	1520 mm
Světla výška zatíženého automobilu	160 mm
Vnější stopový průměr zatáčení (podle ČSN 30 0026)	$7 \text{ m} \pm 0,5 \text{ m}$
Vnější obrysový průměr zatáčení (podle ČSN 30 0026)	$12,5 \text{ m} \pm 0,5 \text{ m}$
Šířka sedadel: vpředu	$2 \times 580 \text{ mm}$
vzadu	1520 mm

Obrázek 1.



VŠEOBECNÉ ÚDAJE

HMOTNOSTI

Celková hmotnost automobilu (plně zatíženého)	2140 kg
Vlastní hmotnost automobilu	1600 kg
Pohotovostní hmotnost automobilu	1670 kg
Užitečný náklad	470 kg

SPOTŘEBA PALIVA A MAZIV

Základní spotřeba paliva (podle ČSN 30 0510) při rychlosti 110 km/hod.	18,0 l/100 km
Spotřeba paliva v topeních	0,4 – 1,3 l/100 km
Spotřeba oleje zaběhnutého motoru	max. 1,5 l/1000 km

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Největší rychlost automobilu	190 km/hod.
Trvalá rychlost automobilu	160 km/hod.
Jízdní dosah (podle ČSN 30 0029)	400 km

DVEŘE (obr. 2, 3)

Všechny dveře jsou opatřeny bezpečnostními zámky s pojistkami (obr. 2, poz. 2). Zvenčí se dveře otevírají tahem za otočnou část kliky směrem nahoru, zevnitř klikou (obr. 2, poz. 1). Levé i pravé přední dveře jsou uzamykatelné patentními zámky. Kliky (obr. 2, poz. 3) slouží pro spouštění skel. U předních dveří je pákou ovládané vyklápěcí větrací okénko (obr. 2, poz. 4).

Obrázek 2.

Zadní dveře jsou navíc opatřeny dětskou pojistkou (obr. 3). Páčka v poloze „zajištěno“ nedovoluje otevření dveří vnitřní klikou. Přitom zůstává funkce pojistky (obr. 2, poz. 2) zachována.

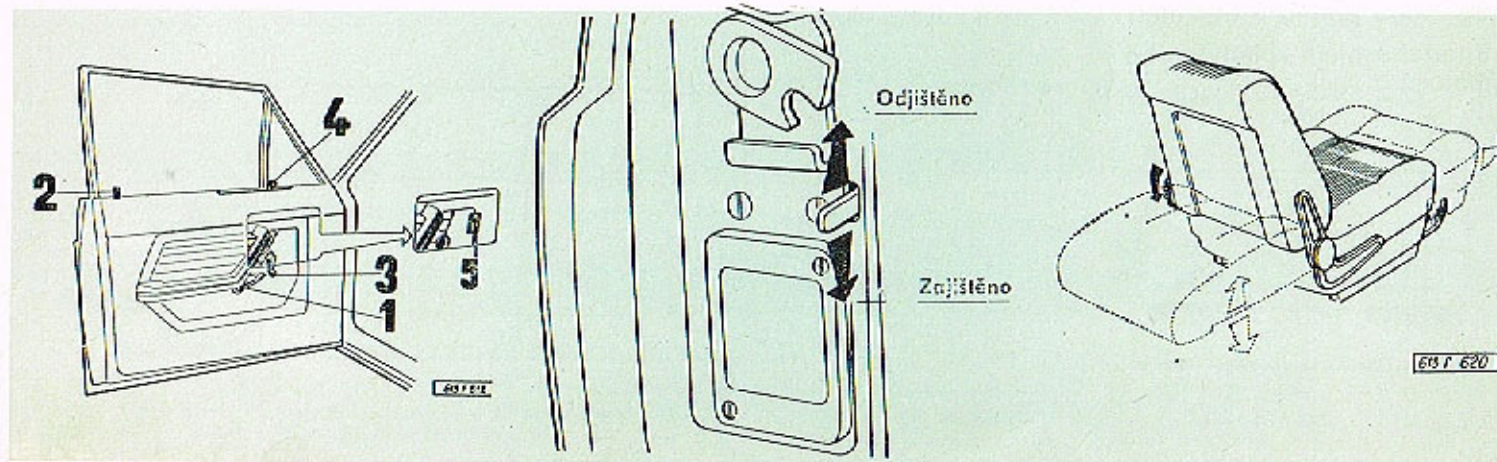
Některé automobily jsou na přání vybaveny elektrickým spouštěním skel dveří. Spouštění je ovládáno spínači (obr. 2, poz. 5). Spouštění skel zadních dveří je navíc ovládáno spínači umístěnými na ovládacím panelu (obr. 11, poz. 2).

Obrázek 3.

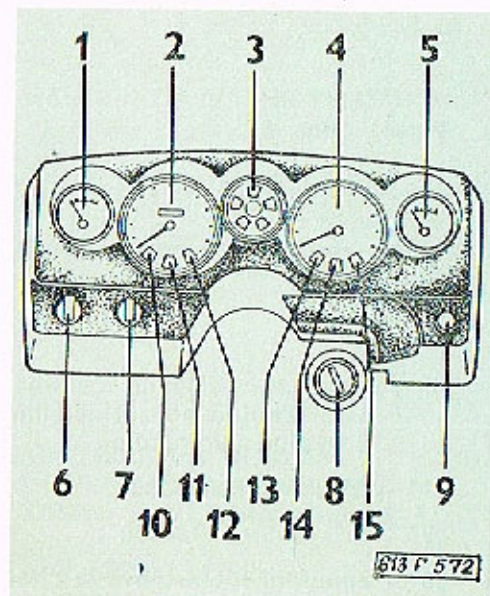
PŘEDNÍ SEDADLA (obr. 4)

Přední, dělená, anatomická sedadla jsou vybavena třibodovými bezpečnostními pásy. Na rámech sedadel jsou páky, které ovládají jištění posuvu sedadel VPŘED - VZAD. Sklon jednotlivých opěradel se dá nastavovat ovládacími knoflíky na bocích sedadel.

Obrázek 4.



SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM



Obrázek 5.

PANEL PŘÍSTROJŮ (obr. 5)

- 1 - teploměr
- 2 - rychloměr s počítacem kilometrů
- 3 - přístroj kontrolních světlů

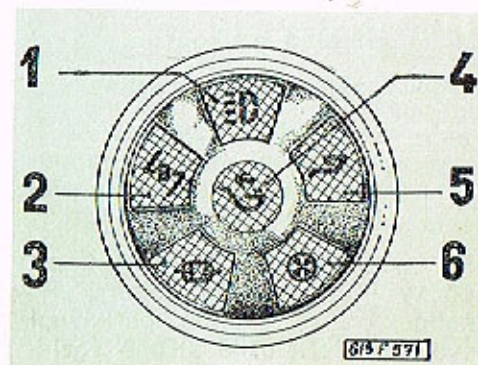
- 4 - otáčkoměr
- 5 - palivoměr
- 6 - spínač varovných světlů (při zapnutí svítí přerušovaně všechny čtyři ukazatele směru)
- 7 - spínač světlů (obrysové a hlavní světlomety)
- 8 - spínací skříňka
- 9 - spínač mlhovek
- 10 - kontrolní svítidla levých směrových světlů (zelená)
- 11 - kontrolní svítidla 1. topení nebo větrání (zelená)
- 12 - kontrolní svítidla 2. topení nebo větrání (zelená)
- 13 - kontrolní svítidla vytápění zadního okna (zelená)
- 14 - kontrolní svítidla mlhovek (zelená)
- 15 - kontrolní svítidla pravých směrových světlů (zelená)

PŘÍSTROJ KONTROLNÍCH SVÍTILN (obr. 6)

- 1 - kontrolní svítidla dálkových světlů (modrá)

- 2 - kontrolní svítidla nabíjení (červená)
- 3 - kontrolní svítidla brzdových systémů (světlo červená)
- 4 - kontrolní svítidla mazání (červená)
- 5 - kontrolní svítidla rezervy paliva (červená)
- 6 - kontrolní svítidla sytiče (žlutá)

Obrázek 6.



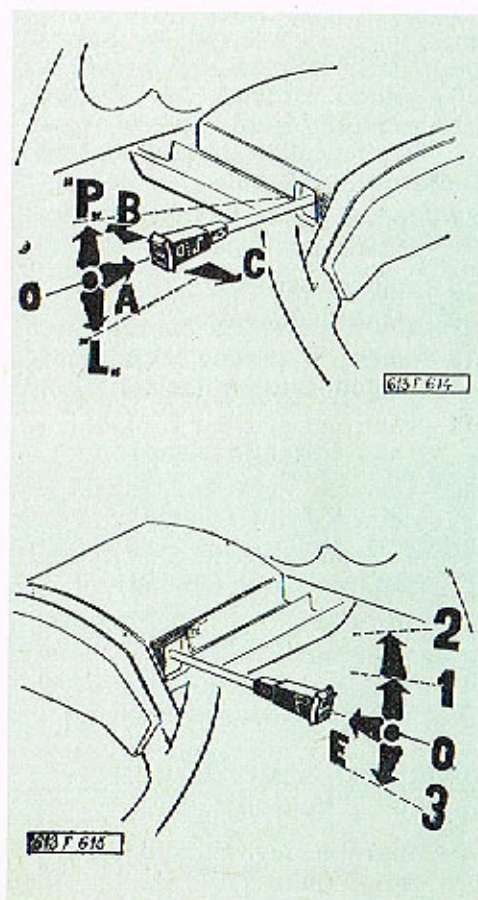
SDRUŽENÝ PŘEPÍNAČ (na levé straně) (obr. 7)

Sdružený přepínač na levé straně volantu slouží k ovládání akustické houkačky, směrových světil, dálkových i tlumených světel:

Poloha:

- „O” - potkávací světla pouze při přepnutí přepínače (obr. 5, poz. 7) do polohy 2
- „A” - akustická houkačka
- „B” - dálková světla pouze při přepnutí přepínače (obr. 5, poz. 7) do polohy 2
- „C” - světelná houkačka
- „P” - pravé směrové svítilny
- „L” - levé směrové svítilny po vrácení volantu do původní polohy se páčka přepínače automaticky vrátí.

Při uzamčení volantu a přesunutí páčky přepínače do polohy „P” nebo „L”, se zapnou parkovací světla na příslušné straně vozidla.



Obrázek 7.

SDRUŽENÝ PŘEPÍNAČ (na pravé straně) (obr. 8)

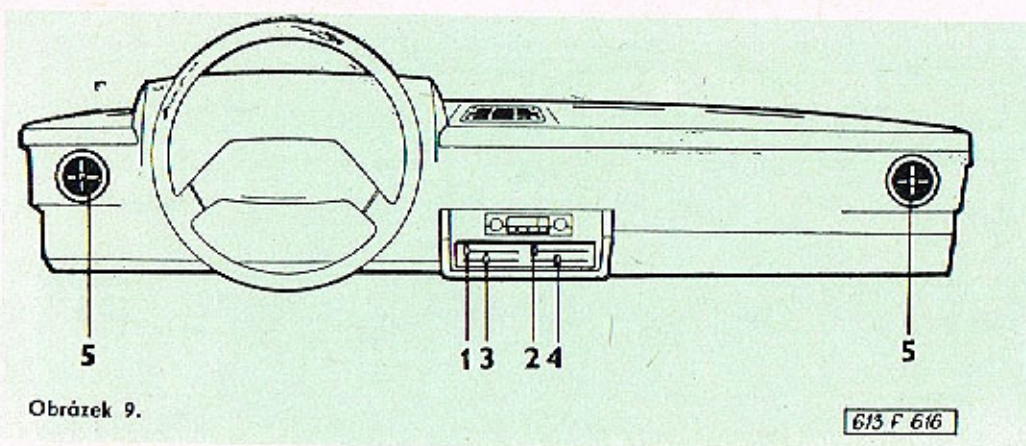
Sdružený přepínač na pravé straně volantu slouží k ovládání stěračů a elektrického omývače čelního skla.

Poloha:

- „E” - elektrický omývač čelního skla. Zapíná se zatlačením a vypíná uvolněním
- „1” - I. rychlost stěračů
- „2” - II. rychlost stěračů
- „3” - zapínání intervalového chodu stěračů

Obrázek 8.

SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM



Obrázek 9.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA S OVLÁDACÍM PANELEM TOPENÍ A VĚTRÁNÍ (obr. 9)

1 - Ovládací páčka větrání automobilu - v levé krajní poloze je větrání vypnuto. Při pohybu páčkou směrem doprava jsou vymezeny tři polohy:

- a) v první poloze se zapne větrání (pouze náporovým vzduchem);
- b) ve druhé poloze se zapne větrání pomocí ventilátoru topení 1.;

c) ve třetí poloze se zvýší intenzita zapnutí ventilátoru topení 2.

2 - Ovládací páčka pro ofoukávání čelního skla a předních dveřových oken - v levé krajní poloze je ofoukávání vypnuto. Při pohybu směrem doprava jsou vymezeny dvě polohy:

- a) v první poloze je zapnut ventilátor ofoukávání na nízké otáčky;
- b) ve druhé poloze je zapnut ventilátor na maximální otáčky. Při zapnutém tope-

ní je ofoukávání prováděno teplým vzduchem.

3 - Ovládací páčka pro zapínání topení 1. s možností regulace topného výkonu - v levé krajní poloze je topení vypnuto. Při pohybu směrem doprava jsou vymezeny tři polohy:

- a) v první poloze je zapnut ventilátor topení;
- b) ve druhé poloze je zapnuto topení na nejnižší výkon;
- c) při pohybu páčky z druhé polohy až do pravé krajní polohy se výkon topení plynule zvyšuje až na maximální výkon.

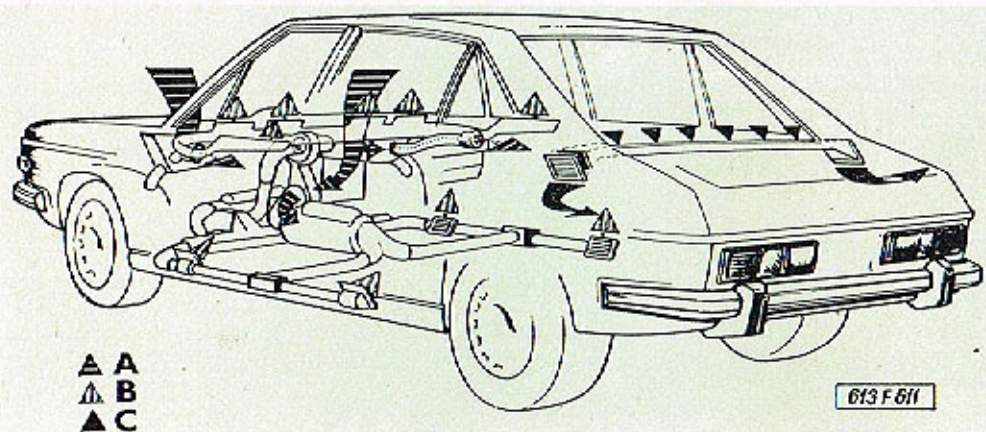
4 - Ovládací páčka pro zapínání topení 2., s možností regulace topného výkonu, které je umístěno pod krytem mezi předními sedadly (postup zapínání a regulace je stejný jako u topení 1.).

K běžnému vytápění automobilu používejte topení 1. (ovládané páčkou 3). Topení 2. (ovládané páčkou 4) zvýší tepelný výkon. Pracuje nezávisle na topení 1.

SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

Při zapnutí topení unáší (spodní) ovládací páčka topení horní páčku větrání až do polohy otevření vstupu vzduchu klapkou pod přední kapotou. Vypnutí topení se provede výhradně páčkou topení (spodní) - pohybem do levé krajní polohy. Teprve po zhasnutí kontrolní svítilny (zhasne až skončí doběh topení) se nastavením horní páčky do levé krajní polohy může uzavřít klapka vstupu vzduchu do vozu.

5 - Stavitelné větrání.



Obrázek 10.

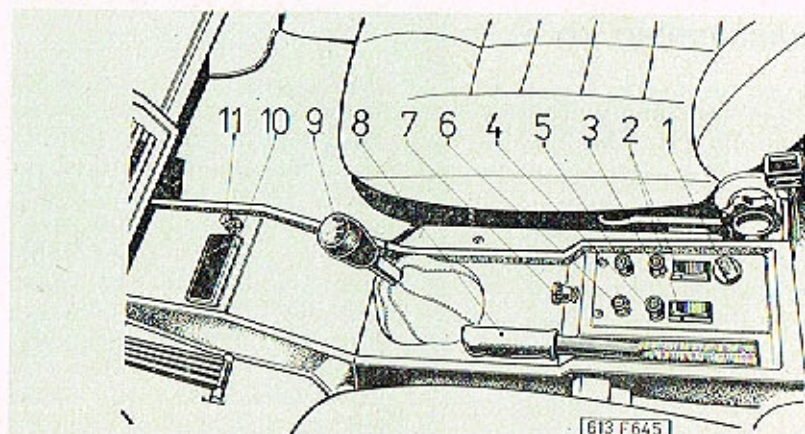
SCHÉMA TOPENÍ A VĚTRÁNÍ V AUTOMOBILU (obr. 10)

A - Přiváděný vzduch do systému
větrání a topení

B - Větrací, nebo vytápěcí vzduch
přiváděný do prostoru pro
cestující

C - Odsávaný vzduch z prostoru
pro cestující za jízdy vozidla

SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM



OVĽADACÍ PANEL (obr. 11)

1 - intervalový prepínač chodu stieračov. Podľa intenzity dažďa umožňuje prepínač nastavenie chodu stieračov v intervaloch stírání (5', 12', 20'). Presunutím páčky sdruženého prepínača do polohy „3“ (obr. 8) uvedeme stierače do chodu

Obrázek 11.

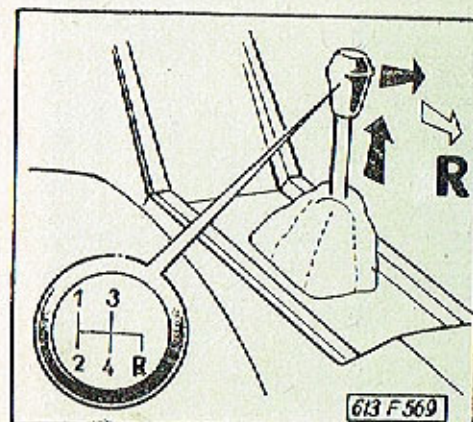
- 2 - spínače elektrického spouštění skel zadních dveří (montované na přání)
- 3 - spínač ohřevu zadního okna
- 4 - spínač vnitřního osvětlení
- 5 - regulace intenzity osvětlení přístropů
- 6 - spínač přídatných dálkových světlometů

- 7 - táhlo ovládání sytičů
- 8 - páka parkovací brzdy
- 9 - řadicí páka
- 10 - popelník
- 11 - zapalovač cigaret

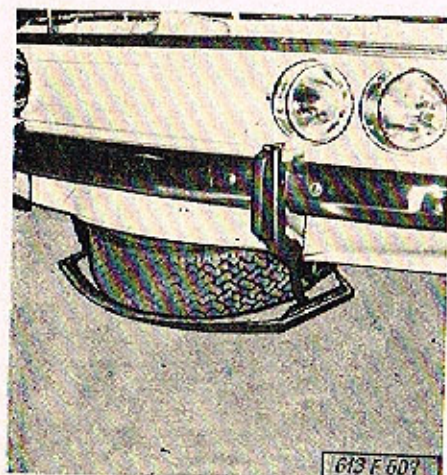
ŘAZENÍ RYCHLOSTNÍCH STUPŇŮ (obr. 12)

Před řazením zpětného chodu musíme řadicí páku vysunout směrem nahoru.

Obrázek 12.



SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM



Obrázek 13.

UMÍSTĚNÍ NÁHRADNÍHO KOLA (obr. 13)

Náhradní kolo je umístěno v přední části automobilu (viz obr. 13).



POJISTKY (obr. 14)

Pojistkové skříňky jsou umístěny v zavazadlovém prostoru (viz obr. 14). Jednotlivými pojistkami jsou jištěny tyto okruhy:

- 1 - zapalování, nabíjení, teploměr, otáčkoměr, palivoměr, spouštěč, kontrolní svítlny sytiče a tlaku oleje
- 2 - zpětné světlomety, stěrač, omývač čelního okna

Obrázek 14.

- 3 - akustická houkačka, radio, světelná houkačka, směrová světla
- 4 - brzdová světla, kontrolní svítlna provozní a ruční brzdy
- 5 - zásuvka, osvětlení motorového prostoru, topení (přídavné), zadní dveřní svítlny, pomocný ventilátor, zapalovač, spouštění skel zadních dveří
- 6 - vnitřní osvětlení a osvětlení pedálů, spouštění skel předních dveří, přední dveřní svítlny, topení s regulací výkonu, ohřev zadního skla
- 7 - pravé koncové světlo, osvětlení zavazadlového prostoru, pravé obrysové světla, osvětlení státní poznávací značky, osvětlení panelu klimatizace, osvětlení přístrojů
- 8 - mlhovky, kontrolní svítlna mlhovek (zelená), levé koncové světla, levé obrysové světlo
- 9 - tlumené světlo pravé
- 10 - tlumené světlo levé
- 11 - dálkové světlo pravé (a přídavné světlomety)
- 12 - dálkové světlo levé a kontrolní svítlna (modrá).

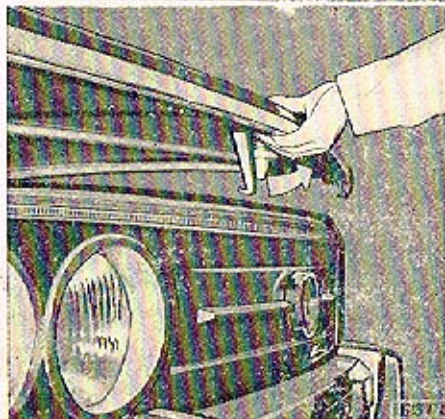
SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

Obrázek 15.

Obrázek 17.

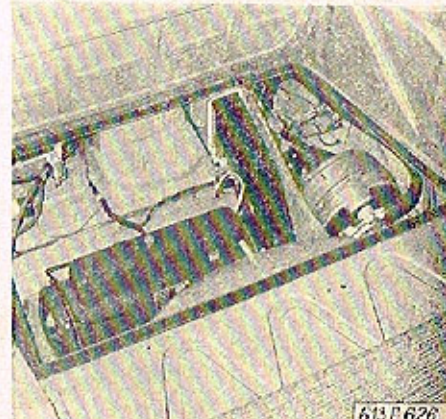
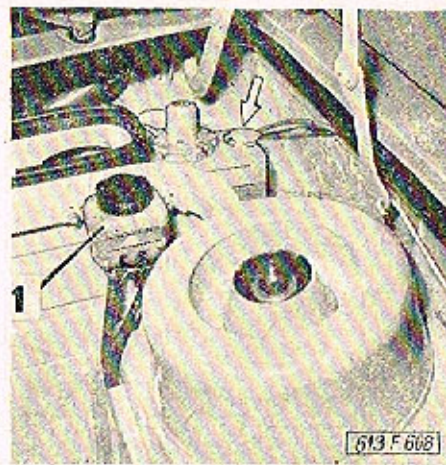
ZAVAZADLOVÝ PROSTOR (obr. 15, 16, 17, 18)

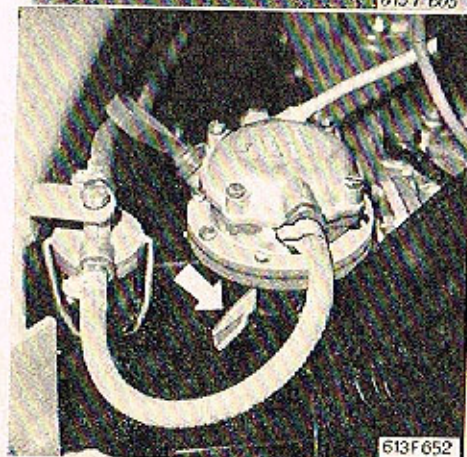
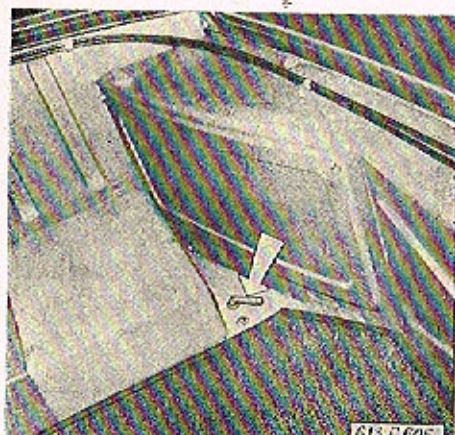
Víko zavazadlového prostoru v přední části vozidla odjistíme páčkou (obr. 15). Po uvolnění pojistky lze víko otevřít (obr. 16). V zavazadlovém prostoru je kromě pojistek umístěna vyrovnávací nádržka pro kapalinu brzdového a spojkového okruhu a nádržka elektrického omývače čelního skla (obr. 17). Pod odnímatelným dnem (obr. 18) je uloženo regulační benzinové topení a posilovač brzd.



Obrázek 16.

Obrázek 18.





Obrázek 19.

STARTOVÁNÍ MOTORU (obr. 19, 20, 21)

Dříve než přistoupíme ke startování vozidla zkontrolujeme, zda není vypnut přívod elektrického proudu z akumulátoru odpojovačem (obr. 19), který je umístěn vedle akumulátoru.

Řadicí páka musí být v poloze střední (neutrální).

Při studeném motoru:

Úplně vysuneme ovládač sytiče karburátoru a zasuneme klíček do spínací skříňky (obr. 21).

V poloze „STOP“ je volant uzamčen a není zapojen žádný elektrický okruh;

v poloze „0“ volant odemkne;

v poloze „1“ zapneme elektrický okruh zapalování;

v poloze „2“ startujeme krátkodobě motor (nejdéle 3 - 5 vteřin).

Po nastartování uvolníme klíček a ten se vrátí do polohy „1“. Opakovaný start je jistěn přes polohu „0“.

Obrázek 20.

Při teplém motoru:

Ovládač sytiče karburátoru nevysouváme a zároveň při startování nesešlapujeme plynový pedál.

Při přehřátém motoru:

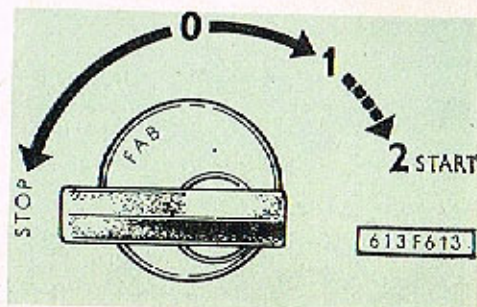
Musíme naopak startovat (bez sytiče) s úplně sešlápnutým plynovým pedálem.

Při nízkých teplotách (-10°C): a po delším odstavení vozidla z provozu musíme před startováním dočerpát palivo ruční páčkou palivového čerpadla (obr. 20).

ZASTAVENÍ MOTORU (obr. 21)

Motor zastavíme otočením klíčku ve spínací skřínce do polohy „0“. Když v této poloze zatlačíme na klíček a otočíme doleva, uzamkneme volant.

Obrázek 21.



ZAJÍŽDĚNÍ VOZIDLA

MAZÁNÍ

ZAJÍŽDĚNÍ VOZIDLA

ZAJÍŽDĚNÍ VOZIDLA

(obr. 22 A, B, C)

Správné zajíždění je velmi důležité pro životnost a výkon vozidla. Má značný vliv na hospodárnost a spolehlivost dalšího provozu.

Při prvních 5000 km jízdy nepřekračujte největší rychlosti, které jsou uvedeny na obr. 22 A, B, C.

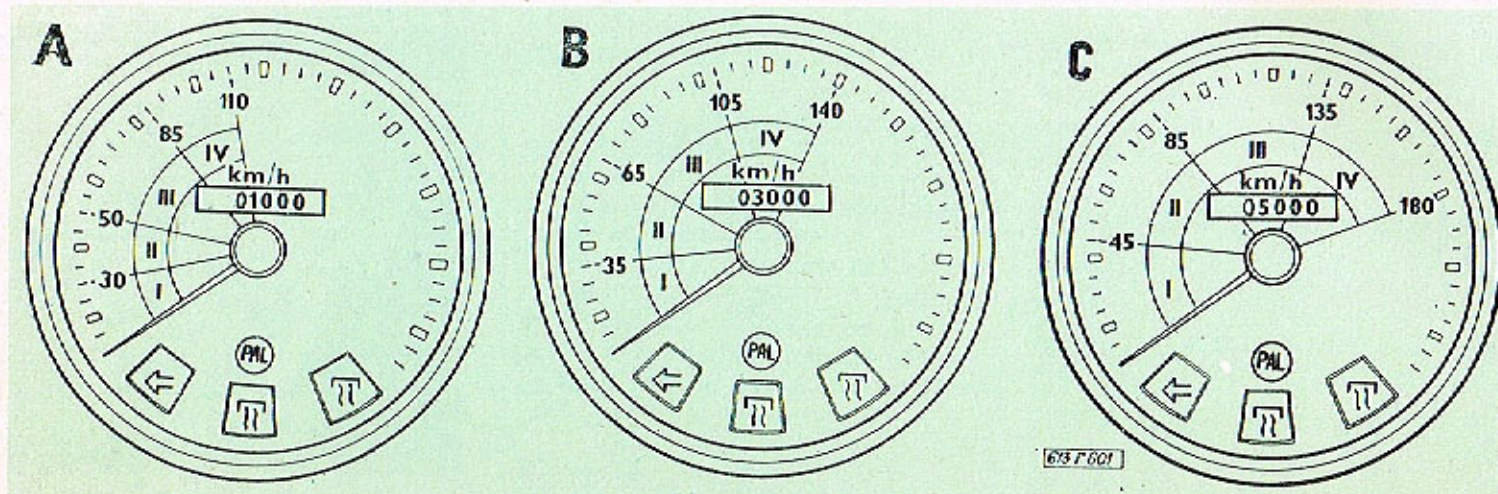
A - max. dovolené rychlosti na jednotlivé rychlostní stupně do ujetí 1000 km

B - max. dovolené rychlosti na jednotlivé rychlostní stupně do ujetí 3000 km

C - max. dovolené rychlosti na jednotlivé rychlostní stupně do ujetí 5000 km.

Současně probíhá asi do 500 km záběh třecích ploch provozní brzd. Proto doporučujeme, aby kromě nezbytně nutných případů bylo brzděno jen nízkým tlakem na pedál. Dodržením tohoto návodu dosáhneme podstatného prodloužení životnosti a zaručené účinnosti provozní brzd.

Obrázek 22 ABC.



ZAJÍŽDĚNÍ VOZIDLA

ÚDRŽBA VOZIDLA PŘI ZAJÍŽDĚNÍ

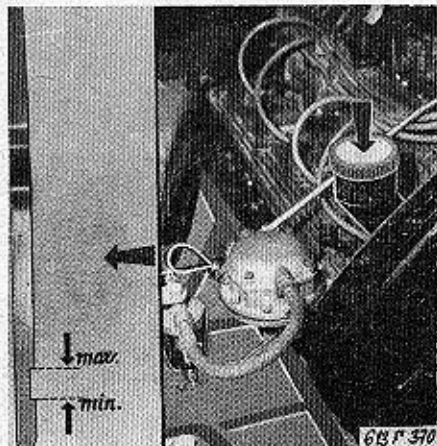
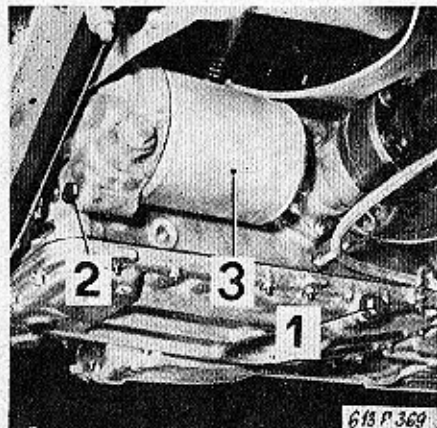
Po ujetí prvních 100 km dotáhneme upevňovací matice všech kol!

Při zajiždění provádíme výměny olejových náplní a další úkony podle Plánu mazání a údržby vozidla.

Dodržení pokynů pro zajiždění vám zaručí dlouhodobou provozní spolehlivost vozidla.

PAMATUJTE:

Výrobce nepřijímá záruku za závady, které jsou způsobeny nesprávným zajižděním.



Obrázek 23.

Obrázek 25.

VÝMĚNA OLEJE V MOTORU (obr. 23, 24)

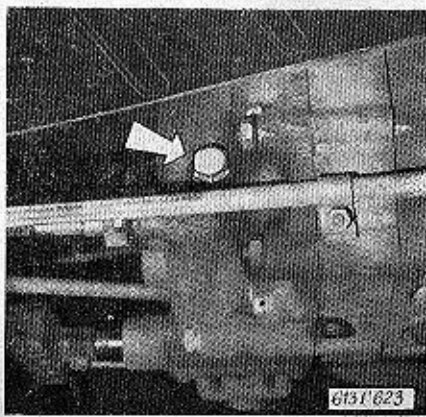
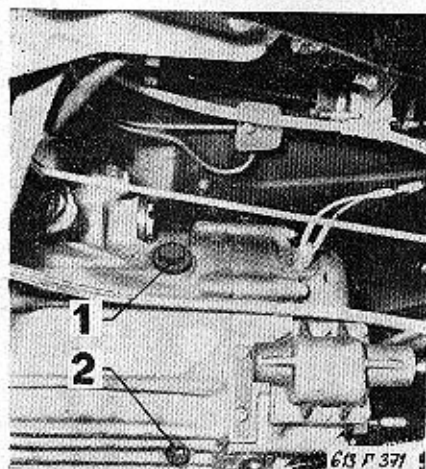
Ze zahřátého motoru vypouštíme olej vyšroubováním výpustných šroubů:

- ze spodního víka motoru (obr. 23, poz. 1)
 - z čističe oleje (obr. 23, poz. 2).
- Po vypuštění oleje demontujeme válcový kryt čističe (obr. 23, poz. 3). Komoru vyčistíme a nasadíme vložku čističe (popř. vyměníme za novou).

Válcový kryt s vložkou namontujeme zpět. Výpustné šrouby zašroubujeme a naplníme motor novým olejem přes nalévací hrdlo (obr. 24). Obsah náplně cca 9 l. Po naplnění nastartujeme motor a necháme běžet asi 1 minutu volnoběžnými otáčkami. Po uplynutí asi 10 minut od zastavení motoru, vytáhneme měrku a zkontrolujeme výšku hladiny oleje. Hladinu do-

Obrázek 24.

Obrázek 26.



plníme podle potřeby po horní hranu výřezu měrky.

Při kontrole výšky hladiny a doplňování oleje je žádoucí, aby vozidlo bylo postaveno do vodorovné polohy.

VÝMĚNA OLEJE V PŘEVODOVCE (obr. 25, 26)

Olej do převodové skříně plníme otvorem (obr. 25, poz. 1) a vypouštíme po vyšroubování šroubu (poz. 2). Ke kontrole výšky hladiny slouží otvor, uzavřený šroubem (obr. 26, poz. 1). Hladina oleje musí sahát po spodní okraj otvoru.

VÝMĚNA OLEJE V ROZVODOVCE (obr. 27)

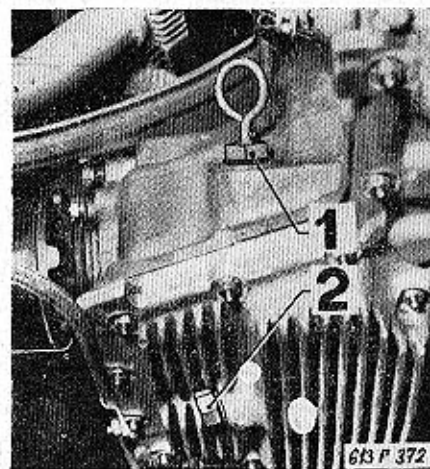
Pro naplnění oleje do skříně rozvodovky zadní nápravy nám slouží otvor, ve kterém je zašroubována měrka (obr. 27, poz. 1) pro kontrolu výšky hladiny oleje.

Olej plníme až po horní rysku zašroubované měrky a nesmí klesnout pod její spodní rysku. Pro vypouštění slouží výpustný šroub (obr. 27, poz. 2).

UPOZORNĚNÍ:

Provádíme-li kontrolu výšky hladiny oleje v motoru, převodu, nebo rozvodovce zadní nápravy, nesmíme tuto provádět krátce po zastavení motoru (ukončení jízdy). Musíme nechat asi 10 minut automobil v klidu, aby mohl provozem rozstříkaný olej stéci. U motoru nesmí hladina oleje nikdy klesnout pod spodní hranu výřezu měrky.

Obrázek 27.

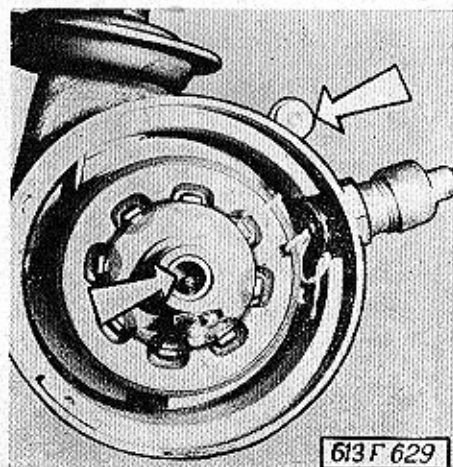


BEZKONTAKTOVÝ ROZDĚLOVAČ (obr. 28)

U bezkontaktního rozdělovače mažeme hřídel rozdělovače. Hřídelku zcela naplníme přes maznici čistým motorovým olejem.

Demontujeme víčko a palec rozdělovače a promážeme uložení hřídelky odstředivé regulace přes plastovou vložku (3÷4 kapkami motorového oleje).

Místa promazání jsou označena šipkami (viz obr. 28).



Obrázek 28.

POZNÁMKA:

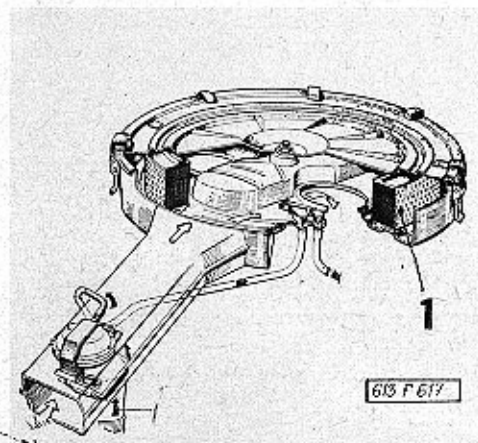
Všechna mazaná místa, která nejsou v této kapitole popsána, musíme pravidelně mazat podle plánu mazání.

ÚDRŽBA A SEŘIZOVÁNÍ EVIDENČNÍ ČÍSLA VOZIDLA

ČISTIČ VZDUCHU (obr. 29)

V čističi nasávaného vzduchu je čističí vložka (obr. 29, poz. 1), kterou po ujetí 10 000 km vyčistíme a po 30 000 km vyměníme.

Obrázek 29.



POZNÁMKA:

Při jízdě na prašných silnicích je nutné intervaly čištění přiměřeně zkrátit.

Demontáž čističe vzduchu:

1. Povolíme rýhované matice na upínacích šroubech a tyto vytáhneme z držáků.
2. Uvolníme hrdlo čističe od konzoly, upevněné na ventilátoru.
3. Nadzvedneme čistič a stáhneme hadičku podtlakové regulace ke karburátoru s hadicí přehřívavého vzduchu.

Na demontovaném čističi uvolníme upevňovací spony. Odšroubujeme z čističe matici a sejme víko. Z demontovaného čističe můžeme vyjmout filtrační vložku. Vložku profoukáme stlačeným vzduchem směrem od středu ven a namontujeme ji zpět. Při zpětné montáži víka čističe vzduchu musíme víko natočit tak, aby hroty vytláčených šipek na víku i na čističi směřovaly proti sobě. Další postup montáže je shodný s demontáží - v opačném sledu.

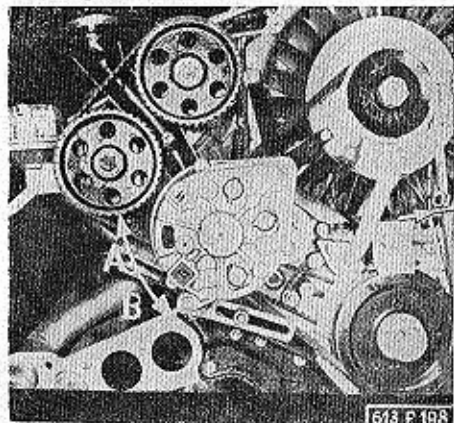
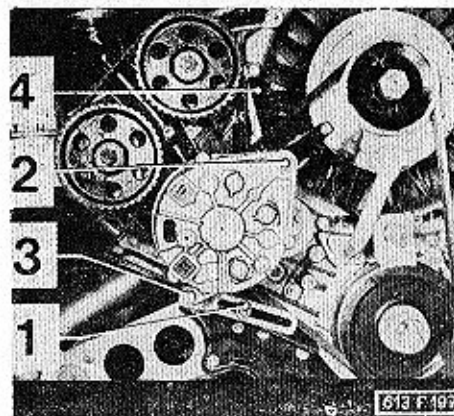
VÝMĚNA A NAPÍNÁNÍ KLÍNOVÝCH ŘEMENŮ (obr. 30, 31)

Při poruše jednoho řemene musíme současně vyměnit oba řemeny za nové. Výměnou pouze poškozeného řemene bychom nedosáhli stejnoměrného napnutí.

Montujeme klínové řemeny SPZ 9,5×1100 La (párované). Jsou-li po ujetí 70 000 km řemeny původní, vyměníme opotřebované řemeny za nové.

Postup:

1. Uvolníme šrouby upevňující alternátor (1, 2, 3).
2. Alternátor posuneme ve směru šipky B (obr. 31).
3. Upevňovací šroub (2) vyšroubujeme - pozor na rozpěrnou trubku mezi alternátorem a ventilátorem - smontujeme dvouramenný pomocný držák alternátoru (4). Opotřebované řemeny sejme.
4. Nové řemeny nasadíme do drážek řemenice ventilátoru, řemenice na klikovém hřídeli a řemenice alternátoru. Namontu-



Obrázek 30.

jeme držák alternátoru a upevňovací šroub (2). Nesmíme zapomenout na upevňovací šroub (mezi alternátor a ventilátor) nasadit rozpěrnou trubku.

Alternátor nadzdvihneme ve směru šipky A tak, aby se řemeny napnuly a dotáhneme šroub (2) a potom další dva upevňovací šrouby.

Při stlačení klínových řemenů, uprostřed mezi řemenicí klikového hřídele a řemenicí ventilátoru silou cca 98 N (10 kp), nesmí být průhyb větší, než 16 - 17 mm (a).

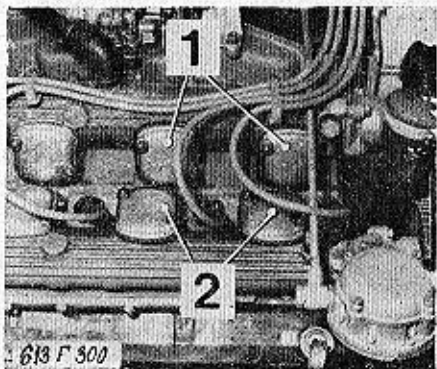
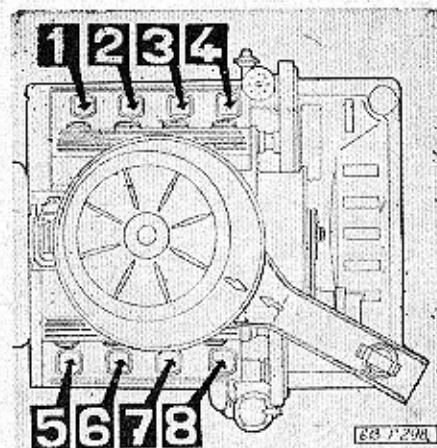
SEŘÍZENÍ VENTILU - SVÍČKY (obr. 32, 33, 34, 35)

Kontrolu, eventuálně seřízení ventilů provádíme zásadně na studeném motoru.

Pro snadnější otáčení klikovým hřídelem motoru při seřizování ventilů vymontujeme nejdříve zapalovací svíčky. Vzdálenost elektrod svíček upravíme na vzdálenost 0,7 mm.

Obrázek 31.

Obrázek 32.



Obrázek 33.



Obrázek 34.

Svíčky, které mají najeto více než 15 000 km, vyměníme za nové. Montujeme svíčky značky PAL 14L-8Y. Tepelné hodnoty svíček PAL 14L-8Y odpovídají např. svíčky BOSCH W200 T30 nebo CHAMPION N9Y, které můžeme rovněž do motoru namontovat.

Před samotným seřizováním demontujeme víčka u ventilů. Nejdříve provedeme demontáž víček sacích ventilů (1) a pak výfukových (2) - obr. 33. Při montáži víček postupujeme opačně (vyloučíme možnost spadnutí podložky nebo matice do pracovního prostoru vačky a vahadla). Při seřizování ventilů je důležité, aby vahadla ventilů byla při kontrole ventilové vůle úplně uvolněna, tj. aby nebyla tlačena sestupnými nebo náběhovými plochami váček. Proto pomalu otáčíme klikovým hřídelem motoru a pozorujeme otvírání a zavírání ventilů kontrolovaného válce (prvního) - viz schéma - (obr. 32). Klikovým hřídelem otáčíme tak dlouho, až se uzavře výfukový ventil a po něm

Obrázek 35.

i sací ventil. Po uzavření sacího ventilu otočíme klikovým hřídelem přibližně o další čtvrtinu otáčky (90°), až se nám kryje ryska na řemenici s hodnotou 0° na kontrolní stupnici motoru (obr. 34). Oba ventily jsou uzavřeny - můžeme seřizovat první válec. Pro lepší orientaci při dalším seřizování si vyznačíme křídou rysku na čelo řemenice, upevněné na klikové hřídeli.

Po seřízení prvního válce otočíme klikou o 90° a můžeme seřizovat třetí válec, při dalším otočení o 90° můžeme seřizovat šestý válec, atd. podle pořadí zapalování, které je: 1 - 3 - 6 - 2 - 7 - 8 - 4 - 5. Seřízení ventilové vůle provádíme seřizovacím šroubem (obr. 35, poz. 1), který je zajištěn maticí. Kontrolu vůle mezi vačkou a vahadlem ventilu provádíme spárovou měrkou (obr. 35). Po dotažení zajišťovací matice seřizovacího šroubu musíme vůli znovu přezkontrolovat.

Ventilová vůle u studeného motoru:

0,10 mm - sací ventily

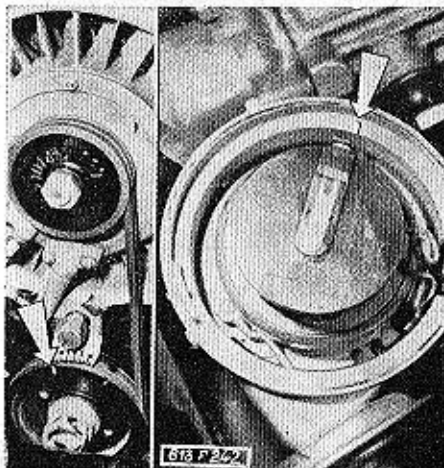
0,10 mm - výfukové ventily.

KONTROLA A SEŘÍZENÍ PŘEDSTIHU ZAPALOVÁNÍ (mechanicky) (obr. 36, 37)

Seřízení předstihu zapalování (bez pomoci stroboskopu) provádíme tímto způsobem:

1. Sejmeme víčko rozdělovače a nastavíme otáčením klikového hřídele doprava řemenici tak, aby se ryska na řemenici kryla s označením předepsaného předstihu, tj. 10° na kon-

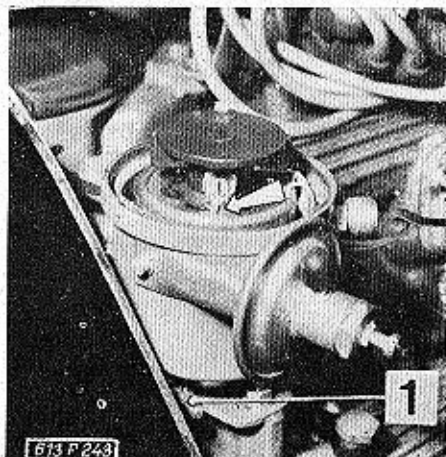
Obrázek 36.



trolní stupnici (obr. 36). Při tomto nastavení se musí krýt ryska na statoru impulzního generátorku s ryskou na rotoru (obr. 36).

2. Nekryjí-li se nám rysky, povolíme matici (obr. 37, poz. 1) šroubu držáku rozdělovače a rozdělovačem pootočíme nejdříve směrem doprava (vymezíme vůli) a otáčením doleva nastavíme obě rysky proti so-

Obrázek 37.



bě. Dotáhneme matici držáku rozdělovače.

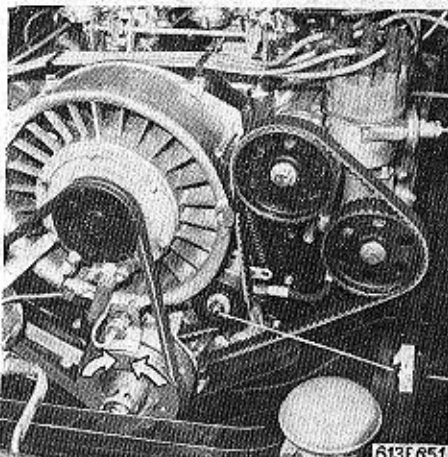
UPOZORNĚNÍ:

Tento způsob seřízení předstihu je pouze informativní a není přesný. Skutečnou hodnotu předstihu nastavíme přesně pouze pomocí stroboskopu na diagnostické stanici.

NAPÍNÁNÍ OZUBENÝCH ŘEMENŮ ROZVODU (obr. 38)

Ozubené řemeny rozvodu motoru napínáme po ujetí každých

Obrázek 38.



ÚDRŽBA A SEŘIZOVÁNÍ

30 000 km. Řemeny napínáme jen na vychlazeném motoru při teplotě okolí $10 \div 30^\circ\text{C}$.

1. Odmontujeme plechové kryty ozubených řemenů a každý řemen (pravý a levý) **napínáme jednotlivě**.
2. Povolíme upevňovací matici **pravé** napínací kladky (obr. 38, poz. 1) a klikovým hřídelem otočíme směrem **doprava** o 180° . Upevňovací matici kladky dotáhneme.
3. Obdobně povolíme upevňovací matici **levé** napínací kladky a klikovým hřídelem otočíme směrem **doleva** o 180° . Upevňovací matici kladky dotáhneme.
4. Provedeme vyčištění ozubených řemenů, rozvodových kol a namontujeme plechové kryty.

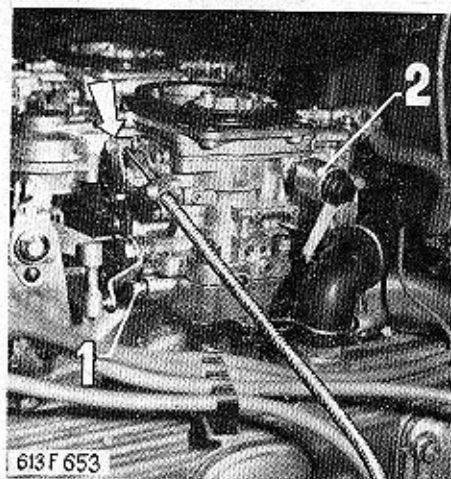
ČISTĚNÍ OZUBENÝCH ŘEMENŮ A ROZVODOVÝCH KOL

Znečištění ozubených řemenů olejem (netěsní těsnicí kroužky ap.) způsobuje spolu s prachem a jinými nečistotami zanášení zubových mezer na rozvodových ozubených

kolech. Proto je nutné po ujetí každých 30 000 km (společně s napínáním ozubených řemenů) zkontrolovat čistotu zubových mezer na kolech a případné usazeniny tupým předmětem odstranit. Při použití čistících prostředků (ARVA, ČIPRO) musíme očištěná místa důkladně opláchnout vodou.

ÚDRŽBA KARBURÁTORŮ (obr. 39)

Karburátory jsou přímo od výrobce seřizené z hlediska optimálních škodlivých emisí ve výfukových plynech a vyžadují po jednom roce provozu nebo po ujetí 50 000 km odborné seřízení a vyčištění ve značkové opravě TATRA. V normálním provozu můžeme podle nutnosti seřizovat pouze volnoběžné otáčky motoru a to pomocí šroubu, umístěného v hliníkové podložce pod každým karburátorem (obr. 39, poz. 1). Seřizovacími šrouby regulujeme volnoběžné otáčky motoru v rozmezí 300 min^{-1} a v případě seřizování musíme pootočit oběma šrouby o stejnou úhlovou hodnotu a ve stejném směru.



Obrázek 39.

Jsou-li volnoběžné otáčky motoru nepravidelné nebo motor zhasíná, přesvědčíme se o správné funkci elektromagnetických ventilů (obr. 39, poz. 2) volnoběžných trysek. Zkontrolujeme přívod elektrického proudu k ventilům a při zapnutí nebo vypnutí zapalování musí dobrý elektromagnetický ventil slyšitelně „klepnout“. Vadný ventil necháme vyměnit ve značkové opravě TATRA.

KONTROLA FUNKCE SYTIČŮ

(obr. 39)

Při pravidelných prohlídkách motoru zkontrolujeme, zda se úplně uzavírají sytiče obou karburátorů. Neuzavírají-li se některý sytič úplně, zvětšuje se značně spotřeba paliva.

SEŘÍZENÍ VŮLE SPOJKY

(obr. 40)

Vypínací válec spojky (obr. 40, poz. 1) je přišroubován na převodovce. Při seřizování vůle spojky dotáhneme (otáčením doprava) plechovou stavěcí miskou (2), až ucítíme na vypínací páce spojky (3) odpor (bez vůle). Potom miskou mírně stlačíme přes pružinu (ve směru šipky) a povolíme o 2,5÷3 otáčky. Tak získáme správně ustavenou vůli mezi páčkami spojky a vypínacím ložiskem spojky (2 mm).

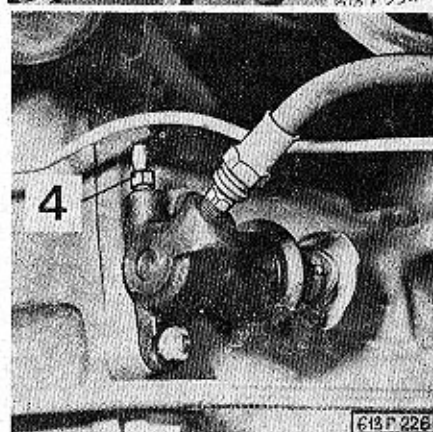
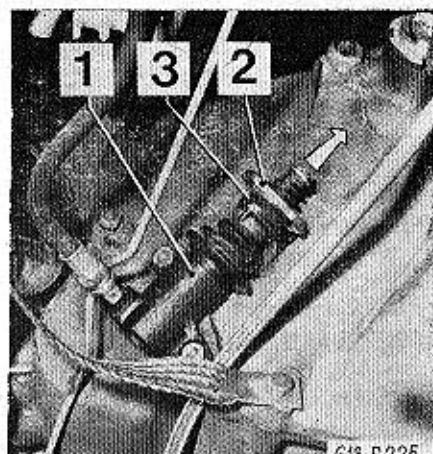
Vůli spojky zároveň kontrolujeme na pedálu spojky. Správně seřizená vůle činí na šlapce pedálu 30 mm a nesmí klesnout pod 10 mm.

ODVZDUŠNĚNÍ SPOJKY (obr. 41)

Odvzdušnění spojky provádíme následujícím způsobem:

Obrázek 40.

1. Podle potřeby doplníme brzdovou kapalinu SYNTOL HD 130 do vyrovnávací nádrčky (umístěné v zavazadlovém prostoru).
 2. Na odvzdušňovací šroubek vypínacího válce (obr. 41, poz. 4) našadíme hadičku. Konec hadičky ponoříme do nádoby s kapalinou.
 3. Povolíme odvzdušňovací šroubek a sešlapujeme pedál spojky. Sešlapování provádíme tak dlouho, až přestanou z hadičky, ponořené v nádobce, vycházet vzduchové bublinky. Při sešlapování kontrolujeme stav kapaliny. Úbytek kapaliny v nádržce průběžně doplňujeme.
 4. Po odvzdušnění dotáhneme odvzdušňovací šroubek (spojkový pedál musí být sešlápnutý) a doplníme kapalinu ve vyrovnávací nádržce.
- Zkontrolujeme, popřípadě seřídíme vůli spojky.



Obrázek 41.

ÚDRŽBA A SEŘIZOVÁNÍ KOTOUČOVÝCH BRZD

UPOZORNĚNÍ:

Na automobilech vyrobených po 1. 1. 1978 jsou montovány kotoučové brzdy nového provedení (výrobce AB Jablonec).

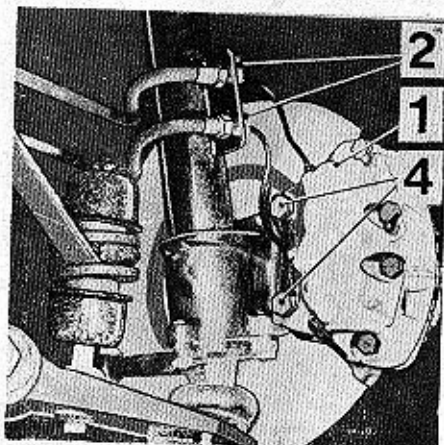
ÚDRŽBA A SEŘIZOVÁNÍ KOTOUČOVÝCH BRZD (provedení Girling)

VÝMĚNA OBLOŽENÍ PROVOZNI BRZDY - PŘEDNÍ NĀPRAVA (obr. 42, 43)

Demontáž třmenu brzdy z držáku provedeme bez rozpojení brzdového potrubí:

1. Důkladně očistíme třmen brzdy zvenčí.
2. Vyjmeme plechové pojistky obr. 42, poz. 2) pro upevnění brzdových hadic.
3. Vytáhneme dvě pojišťovací závlačky (obr. 43, poz. 3).
4. Odjistíme plechové pojistky upevňovacích šroubů (obr. 42, poz. 4) a tyto pak vyšroubujeme.

Obrázek 42.

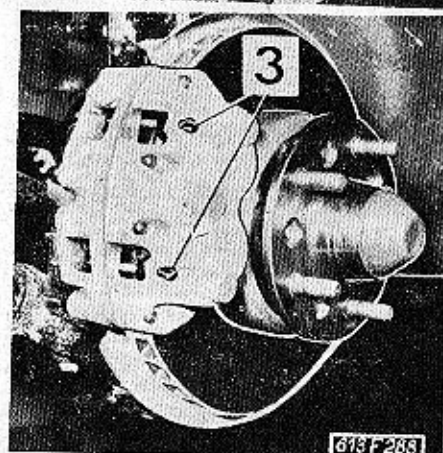


UPOZORNĚNÍ:

Mezi dosedacími plochami třmenu a otočného čepu jsou vymezovací podložky, které jsou nasazeny na upevňovacích šroubech (poz. 4). Podložky nám zaručují rovnoběžnost mezi třmenem brzdy a funkční plochou kotouče. Počet a polohu podložek nesmíme při opětovné montáži změnit!

5. Třmen brzdy sejme z držáku a vyjmeme brzdové obložení. Je-li tloušťka obložení menší než 3 mm, musíme je vyměnit.
6. Důkladně vyčistíme prohlubeň brzdového třmenu a vodící plochy. Zkontrolujeme stav prachovek a vadné vyměníme. Písty třmenu zatlačíme do válců. Přitom kontrolujeme hladinu kapaliny ve vyrovnávací nádrže, aby nepřetekla.
7. Do brzdového třmenu vložíme brzdové obložení a zajistíme pojišťovacími závlačkami (obr. 43, poz. 3).

Obrázek 43.



ÚDRŽBA A SEŘIZOVÁNÍ

Obrázek 44.

8. Brzdový těmen namontujeme na držák brzdy, který je součástí otočného čepu. Vymezačící podložky umístíme mezi dosedací plochy těmenu a otočného čepu na upevňovací šrouby tak, jak jsme si před demontáží označili. Upevňovací šrouby dotáhneme a zajistíme přihnutím plechových pojistek. Upevníme hadice plechovými pojistkami (obr. 42, poz. 2).

ZADNÍ NÁPRAVA (obr. 44, 45)

1. Odstraníme pojišťovací závlačky (obr. 44, poz. 1) a vytáhneme čepy brzdového obložení (obr. 44, poz. 2).
2. Vyjmeme brzdové obložení (obr. 45, poz. 1) a důkladně vyčistíme vodící plochy těmenu.

Obrázek 45.

3. Zkontrolujeme stav prachovek a vadné vyměníme. Pisty těmenu zatlačíme do válců. Přitom kontrolujeme hladinu kapaliny ve vyrovnávací nádrže, aby nepřetekla.
4. Vložíme nové brzdové obložení předepsané kvality a zasuneme čepy brzdového obložení, které zajistíme pružnými spoji.

POZNÁMKA:

Po výměně brzdového obložení není nutné provádět odvzdušnění brzdového systému.

UPOZORNĚNÍ:

Po výměně brzdového obložení provozní brzdy musíme několikrát sešlápnout brzdový pedál pro vymezení vůle mezi brzdovým obložením a kotoučem. Nebezpečí havárií!

ODVZDUŠŇOVÁNÍ KOTOUČOVÝCH BRZD (obr. 46, 47)

Dvouokruhový brzdový systém vozidla je vybaven podtlakovým posilovačem brzd. Proto musí být při odvzdušňování brzdového systému motor v klidu. Podtlakový systém zbavíme podtlaku několikrát opakovaným sešlápnutím brzdového pedálu (cca 5×).

Obrázek 46.



1. Odstraníme z odvzdušňovacích šroubů čepičky (obr. 45, poz. 2).
2. Postupně odvzdušníme jednotlivé pracovní válce prvního brzdového okruhu v tomto sledu:
1 - pravý zadní
2 - levý zadní
3 - pravý přední
4 - levý přední

V prvním brzdovém okruhu to jsou horní odvzdušňovací šroubky na předních brzdových třmenech (obr. 47, poz. 1) a odvzdušňovací šrouby zadních brzdových třmenů (obr. 46, poz. 1).

3. Odvzdušníme druhý brzdový okruh = spodní odvzdušňovací šroubky na předních brzdových třmenech (obr. 47, poz. 2).

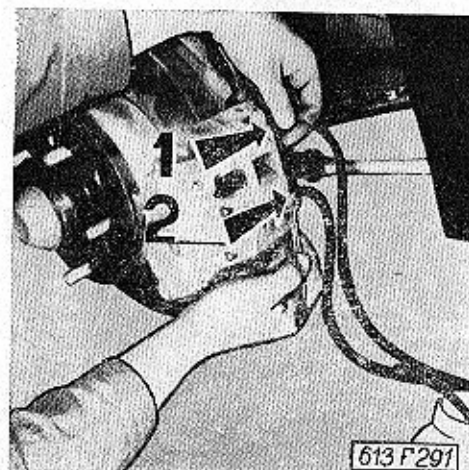
POZNÁMKA:

Posilovač neodvzdušňujeme!

4. V průběhu odvzdušňování doléváme do vyrovnávací nádržky brzdovou kapalinu (SYN-TOL HD 190).

5. Zjistíme činnost kontrolní svítilny (obr. 6, poz. 3). Krátké rozsvícení při sešlápnutí brzdového pedálu nám signalizuje, že brzdová soustava je bez závad. Trvalé rozsvícení kontrolní svítilny při sešlápnutém pedálu signalizuje poruchu jednoho z brzdových okruhů.

Obrázek 47.



VÝMĚNA OBLOŽENÍ PARKOVACÍ BRZDY (obr. 48)

1. Vytáhneme závlačku seřizovacího šroubu (1) a šroub povolíme tak, aby do třmenů mohlo být vloženo nové brzdové obložení.
2. Odmontujeme vratnou pružinu (2).
3. Povolíme matice zajišťovacích šroubů (3) a brzdové obložení vyjmeme.
4. Nové brzdové obložení předepsané kvality vložíme do čelistí tak, aby nákržek na upínovacím šroubu zapadl do výřezu opěrné desky brzdového obložení a dotáhneme matice zajišťovacích šroubů.
5. Namontujeme vratnou pružinu (2).
6. Pomocí seřizovacího šroubu (1) stejnoměrně ustavíme vůli brzdového obložení vůči brzdovému kotouči a seřizovací šroub zajistíme závlačkou.
7. Několikrát zatáhneme za páku parkovací brzdy. Tím se parko-

vací brzda samočinně ustaví pomocí rohátkového systému na správnou provozní vůli. Zkontrolujeme, zda vratná pružina (2) zajišťuje vůli mezi kotoučem a obložím.

Obrázek 48.

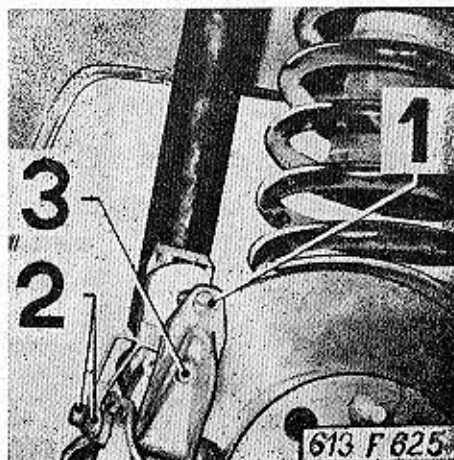
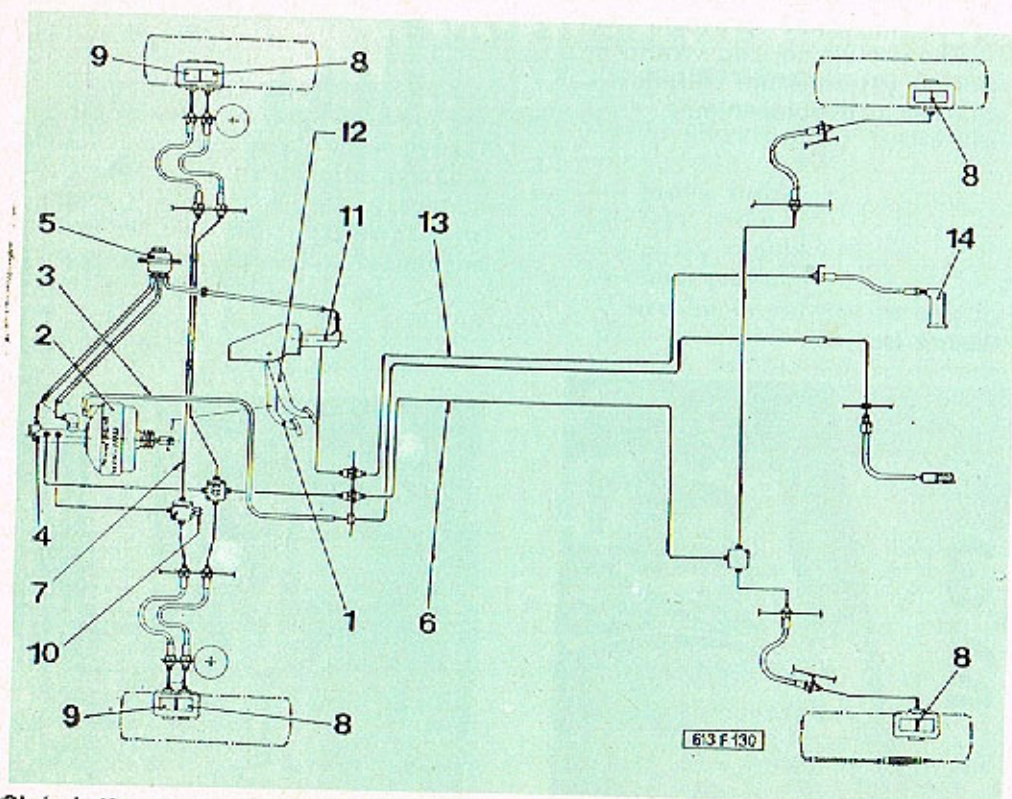


Schéma kapalinového ovládání brzd a spojky.



Obrázek 49.

SCHÉMA KAPALINOVÉHO
OVLÁDÁNÍ BRZD A SPOJKY
(provedení Girling) (obr. 49)

- 1 - brzdový pedál
- 2 - podtlakový posilovač brzd
- 3 - podtlaková spojovací hadice
(spojující sací potrubí s po-
silovačem brzd)
- 4 - hlavní brzdový válec
- 5 - kapalinová vyrovnávací ná-
držka
- 6 - vedení I. brzdového okruhu
- 7 - vedení II. brzdového okruhu
- 8 - brzdové válce I. okruhu
- 9 - brzdové válce II. okruhu
- 10 - spínač brzdových světel
- 11 - hlavní válec spojky
- 12 - spojkový pedál
- 13 - vedení k vypínacímu válci
spojky
- 14 - vypínací válec spojky

ÚDRŽBA A SEŘIZOVÁNÍ KOTOUČOVÝCH BRZD (provedení AB Jablonec)

VÝMĚNA OBLOŽENÍ PROVOZNI BRZDY - ZADNÍ NÁPRAVA (obr. 50, 51)

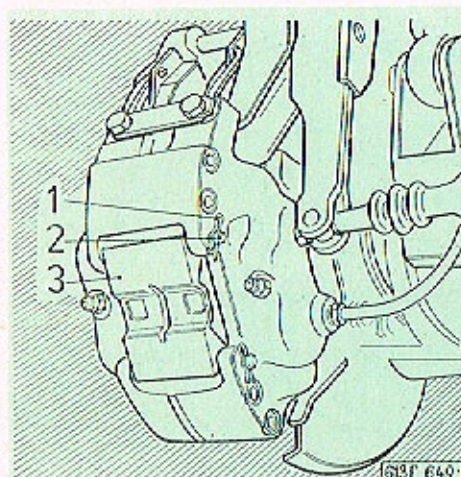
1. Očistíme brzdovou jednotku na její vnější straně.
2. Odstraníme pružné spony 1 (obr. 50), vyjmeme čepy 2 brzdového obložení a ochranný plechový kryt 3.
3. Vyjmeme opotřebené brzdové obložení (obr. 51) a důkladně očistíme prohlubeň brzdového těmenu a části vystavené písku a prachu. Zkontrolujeme stav prachovek a tlačné pracovní písty zatlačíme do dna válců. Při výměně brzdového obložení není zapotřebí brzdový systém od vzdušňovat, musíme však z nádržky brzdové kapaliny odčerpát dostatečné množství kapaliny, abychom zamezili jejímu přetečení následkem zatlačení pracovních pístů do dna válců brzdové jednotky.

4. Vložíme nový komplet předepsaného brzdového obložení (FERODO 2441 F), nasadíme ochranný plechový kryt, zasuneme pojistné čepy, které zajistíme pružnými sponami.

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Pracovní postup při výměně brzdového obložení je stejný jako u zadní nápravy.

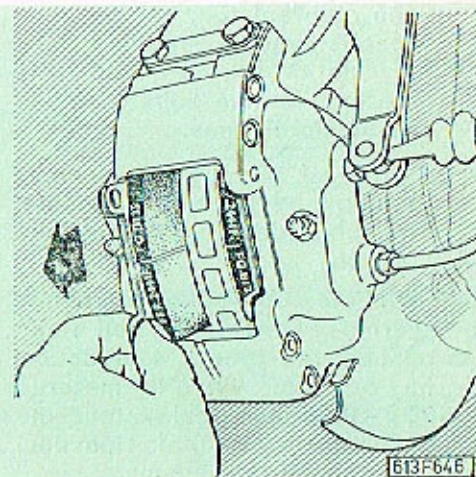
Obrázek 50.



UPOZORNĚNÍ:

Po výměně brzdového obložení provozní brzdy musíme několikrát sešlápnout brzdový pedál pro vymezení vůle mezi novým brzdovým obložním a kotoučem. Nebezpečí havárie! Zkontrolujeme stav brzdové kapaliny.

Obrázek 51.



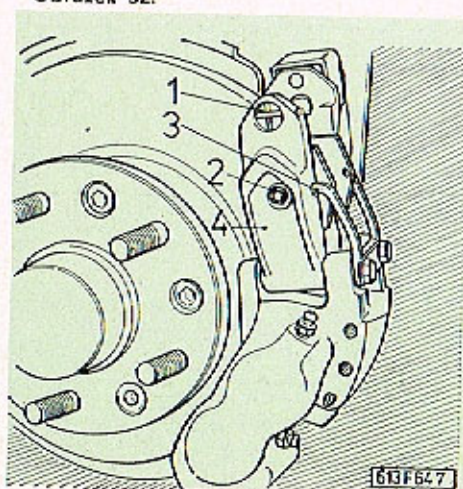
VÝMĚNA OBLOŽENÍ PARKOVACÍ BRZDY (obr. 52)

1. Vytáhneme závlačku seřizovacího šroubu 1 (obr. 52) a šroub povolíme natolik, aby do čelistí parkovací brzdy mohla být vložena nová brzdová obložení.
2. Povolíme matice zajišťovacích šroubů 2 a vyjmele opotřebované brzdové obložení.
3. Vložíme nový komplet brzdového obložení tak, aby se hlavy zajišťovacích šroubů nasunuly do drážek v destičkách obložení. Matice zajišťovacích šroubů dotáhneme.
4. Seřizovací šroub 1 dotáhneme natolik, aby se brzdové obložení lehce dotýkalo brzdového kotouče.
5. Povolíme upevňovací šrouby zpětné pružiny 3, aby její tlak působící na třmeny 4 brzdového obložení vytvořil mezeru 0,25 - 0,30 mm mezi kotoučem a každým s obložení. Upevňovací šrouby dotáhneme.

Nepružili pružina dostatečně, můžeme ji pomocí šroubováku roztáhnout (předtím však povolíme její upevňovací šrouby a konce pružin vysuneme z otvorů třmenů). Konce pružiny nasadíme do vybrání v čelistích parkovací brzdy a dotáhneme oba upevňovací šrouby.

6. Seřizovací šroub 1 zajistíme proti pootočení závlačkou.

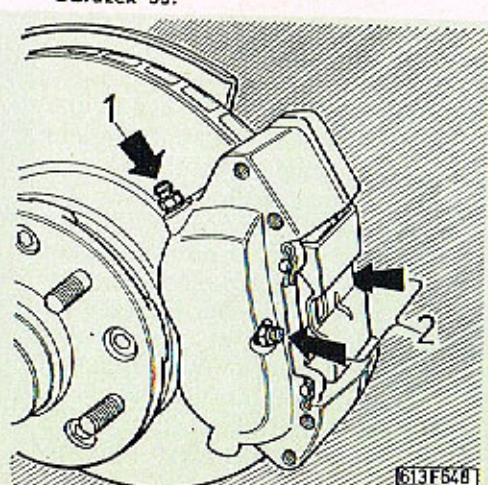
Obrázek 52.



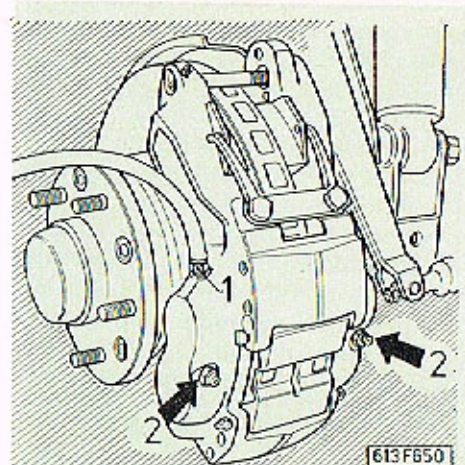
ODVZDUŠŇOVÁNÍ KOTOUČOVÝCH BRZD (obr. 53, 54)

1. Z odvzdušňovacích šroubků na brzdových třmenech sejmele ochranné pryžové čepičky.
2. Při odvzdušňování pracovních válců prvního a druhého brzdového okruhu postupujeme v tomto sledu:

Obrázek 53.



Obrázek 54.



- 1 - pravý zadní brzdový třmen
- 2 - levý zadní brzdový třmen
- 3 - pravý přední brzdový třmen
- 4 - levý přední brzdový třmen

3. Postupně odvzdušníme jednotlivé pracovní válce **prvního brzdového okruhu** - horními odvzdušňovacími šroubky 1 na předních i zadních brzdových třmenech (obr. 53, 54).

4. Postupně odvzdušníme jednotlivé pracovní válce **druhého brzdového okruhu** - spodními odvzdušňovacími šroubky 2 na předních i zadních brzdových třmenech (obr. 53, 54). Na každém brzdovém třmenu odvzdušníme nejdříve vnější pracovní válec (vnějším odvzdušňovacím šroubkem) a potom vnitřní pracovní válec.

POZNÁMKA:

Posilovač neodvzdušňujeme!

- 5. V průběhu odvzdušňování doléváme do vyrovnávací nádržky brzdovou kapalinu SYNTOL HD 190.
- 6. Zjistíme činnost kontrolní svítilny (obr. 6, poz. 3). Krátké rozsvícení při sešlápnutí brzdového pedálu nám signalizuje, že brzdová soustava je bez závad. Trvalé rozsvícení kontrolní svítilny při sešlápnutém pedálu signalizuje poruchu jednoho z brzdových okruhů.

VÝMĚNA BRZDOVÉ KAPALINY

Při provozu automobilu se v brzdové kapalině zvyšuje obsah vo-

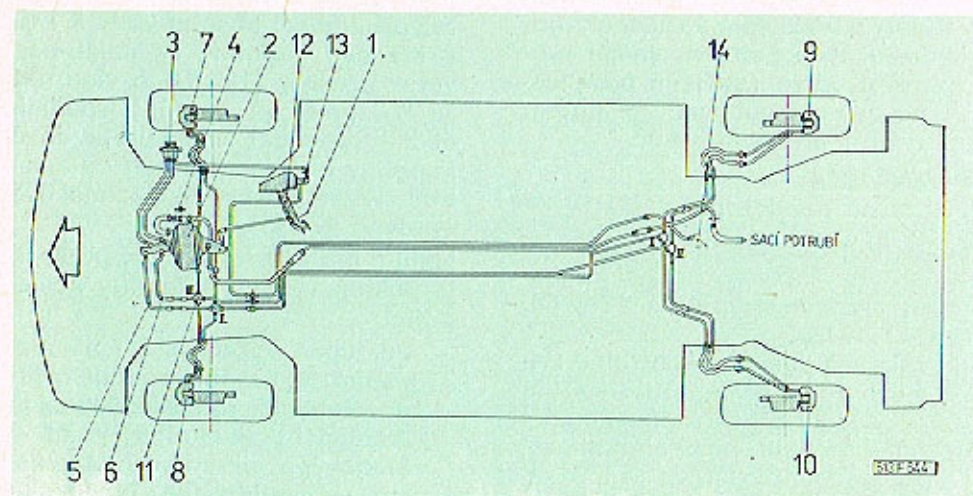
dy, která pronikavě snižuje bod varu brzdové kapaliny. Tím dochází k menší účinnosti brzd a v krajním případě (při velmi zahřátých brzdách) může dojít k jejich úplnému selhání.

Na příklad při obsahu vody 3,4 % v brzdové kapalině se sníží bod varu kapaliny (190 °C) o více než 35 %. Proto je nutné bezpodmínečně provádět výměnu brzdové kapaliny **po roce provozu** automobilu. Výměnu svěříme značkové opravě TATRA.

Není-li k dispozici tlakový přístroj, je postup výměny kapaliny následující:

- Postupně vyčerpáme (sešlapováním brzdového pedálu a při povolených odvzdušňovacích šroubcích) kapalinu z obou brzdových okruhů. Postupujeme **od nejbližšího brzdového třmenu** od hlavního brzdového válce - tj. brzdový třmen levého předního kola.
- Po vyčerpání kapaliny z brzdových okruhů provedeme odvzdušnění brzdové soustavy.

SCHÉMA KAPALINOVÉHO OVLÁDÁNÍ BRZD A SPOJKY (provedení AB Jablonec) (obr. 55)



- 1 - brzdový pedál
- 2 - podtlakový posilovač brzd s hlavním tandemovým válcem
- 3 - vyrovnávací nádržka
- 4 - zpětný ventil přívodu podtlaku k posilovači
- 5 - přívod k rozvodovkám I. brzdového okruhu
- 6 - přívod k rozvodovkám II. brzdového okruhu
- 7 - pravý přední brzdový těmen
- 8 - levý přední brzdový těmen
- 9 - pravý zadní brzdový těmen
- 10 - levý zadní brzdový těmen
- 11 - tlakový spínač
- 12 - spojkový pedál
- 13 - hlavní válec spojky
- 14 - vypínací válec spojky

POZNÁMKA:

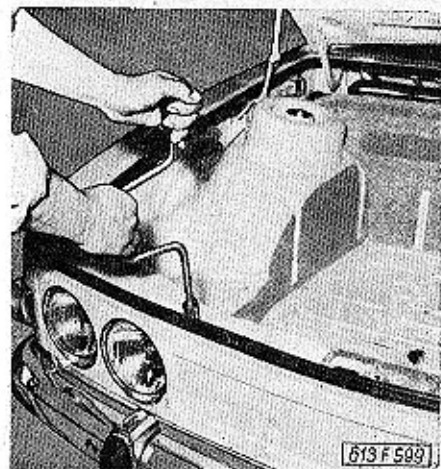
II. brzdový okruh ovládá spodní páry brzdových válců v předních a zadních brzdových těmenech.

Obrázek 55.

VÝMĚNA KOLA (obr. 56, 57, 58)

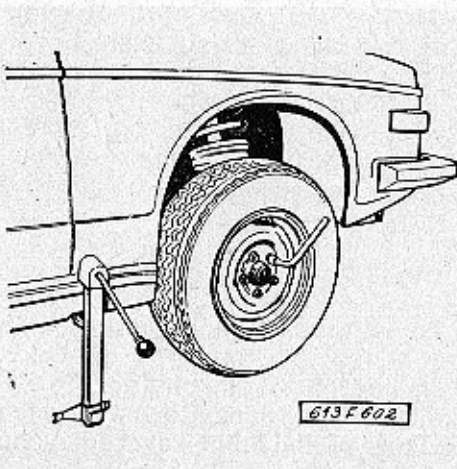
Před výměnou kola otevřeme víko prostoru náhradního kola (obr. 56) a kolo vyjmem. Než začneme zvedat vozidlo, zabrzdíme vůz par-
kovací brzdou, zařadíme první rychlostní stupeň a založíme zadní kolo nezvednuté strany klínem. Chromovaný ozdobný kryt kola opatrně sejmem. Před zvedáním

Obrázek 56.



kola musíme částečně povolit všechny upevňovací matice. Po-
blíž každého kola ve spodním po-
délníku karosérie je vlisováno pro-
hloubení pro rameno mechanické-
ho zvedáku. Vůz zvedneme pomocí
mechanického zvedáku do potřeb-
né výšky pro výměnu kola.
Na zvednutém voze provedeme vý-
měnu kola a našroubujeme upev-
ňovací matice, které jen mírně do-

Obrázek 57.



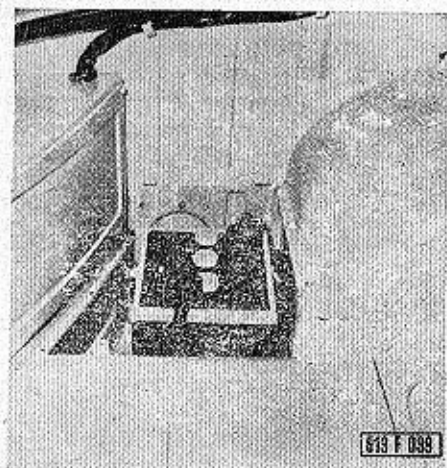
táhneme. Teprve po spuštění kola
na vozovku matice silně dotáhne-
me pákovým klíčem (střídavě pro-
tí sobě). Tlakoměrem zkontroluje-
me tlak v pneumatice. Po ujetí asi
100 km je třeba ještě znovu silně
dotáhnout upevňovací matice na-
montovaného kola.

Při demontáži ojetých pneumatik
musíme dbát na správnou montáž
nových pneumatik 215/70 HR 14
OR 6 AS na disk kola. Pneumati-
ku montujeme na disk tak, aby ne-
přerušovaný krajní pás desěnu byl
z vnější strany disku kola. Z vněj-
ší strany disku musí být rovněž
nápis na pneumatice „CAR OUT
SIDE“.

GEOMETRIE ŘÍZENÍ A SBÍHAVOSTI KOL

Geometrie řízení a sbíhavosti kol má velký vliv na ovladatelnost automobilu hlavně při vyšších rychlostech a na opotřebení pneumatik. Seřízení geometrie řízení a sbíhavosti kol je nutno svěřit servisní dílně, která má k dispozici potřebné optické přístroje a vybavení.

Obrázek 58.



OŠETŘOVÁNÍ AKUMULÁTORŮ (obr. 58)

K akumulátorům je přístup ze zavazadlového prostoru po odšroubování krytu (obr. 58).

Hladinu elektrolytu v akumulátorech pravidelně kontrolujeme za teplého počasí po dvou týdnech, za chladného počasí po čtyřech týdnech.

Hladinu elektrolytu musíme udržovat max. 5 mm nad separátory jednotlivých článků doléváním destilované vody. Při kontrole elektrolytu se nesmí používat světlo s otevřeným plamenem, protože je nebezpečí výbuchu plynů, které v akumulátorech vznikají. Vybité, nebo nedostatečně nabité akumulátory necháme nabít v odborné dílně.

VÝMĚNA ŽÁROVKY (obr. 59)

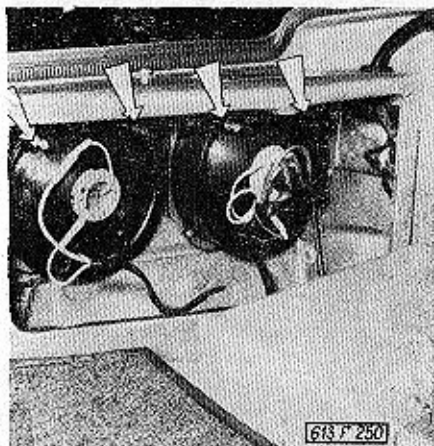
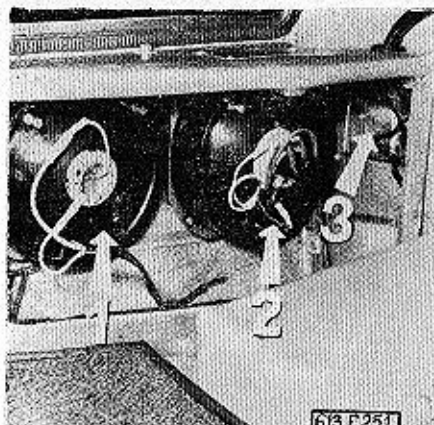
Žárovky v hlavních světlometech (obr. 59, poz. 1, 2) a předních směrových svítilnách (poz. 3) vyměníme po odmontování krycích vík na přední stěně zavazadlového prostoru.

Před výměnou žárovky v hlavním světlometu musíme nejdříve sejmut patice s přívodními kabely. Při výměně žárovky sejme nejdříve víčko (stlačením a pootočením doleva) a žárovku vyjme.

V předních směrových svítilnách uvolníme žárovku pootočením objímky se svorkovnicí doleva. Žárovku vyjme z objímky stlačením a otočením doleva.

Žárovky v zadních skupinových svítilnách vyměníme po odmontování krycích vík v zadní části motorového prostoru. Postup při provádění výměny žárovek je shodný s výměnou žárovek v předních směrových svítilnách.

Případnou výměnu žárovek v některém z přístrojů provedeme po odmontování krytu panelu přístrojů.

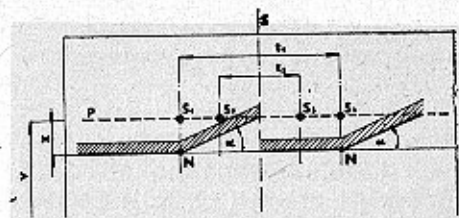


Obrázek 59.

SEŘIZOVÁNÍ SVĚTLOMETŮ (obr. 60, 61, 62)

Hlavní a přidavné světlomety lze seřídít dvěma šrouby označenými šipkami (obr. 60), docílíme jimi potřebné sklopení i natočení optické vložky. Nejlépe je možno seřídít světlomety za tmy (každý světlomet zvlášť). Seřizovací hodnoty tlumených světél jsou uvedeny na obr. 61, 62.

Obrázek 61.



- v – výška středů světlometů nad vozovkou
- s – svislá osa souměrnosti stěny
- t₁ – vzdálenost středů světlometů tlumených i dálkových
- t₂ – vzdálenost středů světlometů dálkových (přídavných)
- x – hodnota pro seřízení (10–16 cm)
- p – přímka ve výšce středů světlometů nad vozovkou
- úhel odklonu hranice světlo-tma (15°)
- N – body odklonu hranice světlo-tma
- s₁s₂ – středy světlometů tlumených
- s₃s₄ – středy světlometů dálkových

613 F 044

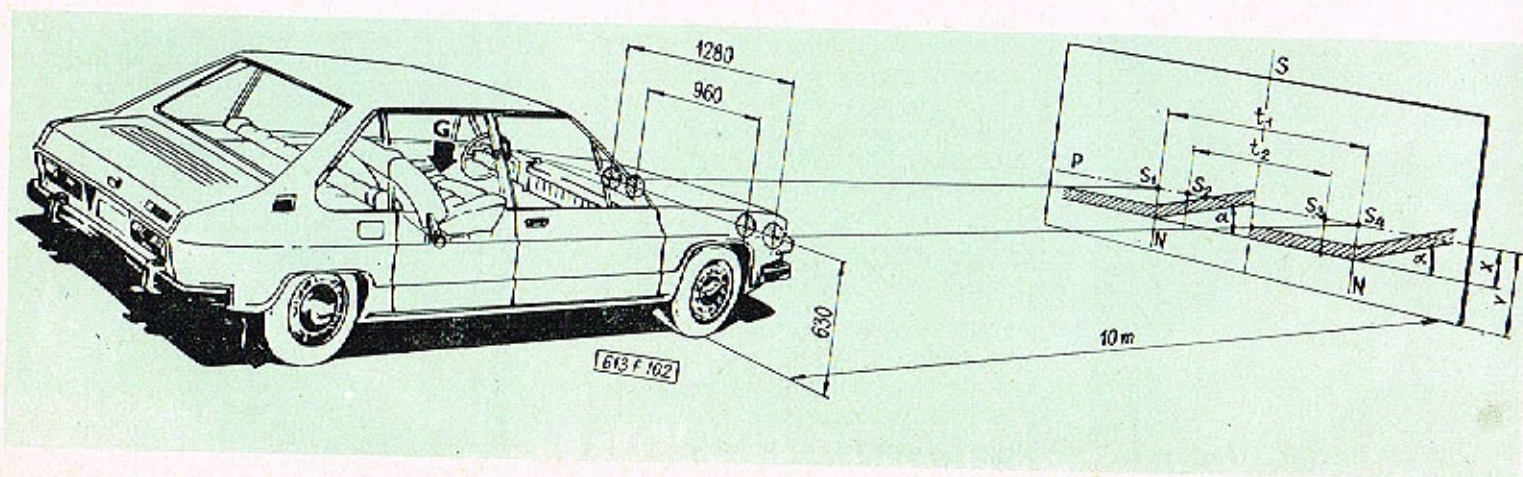
Obrázek 60.

ÚDRŽBA A SEŘIZOVÁNÍ

SEŘIZOVÁNÍ PŘÍDAVNÝCH DÁLKOVÝCH SVĚTLOMETŮ

Přídavné dálkové světlomety seřídíme tak, aby byly středy světelných kuželů přesně na středech značek na stěně (S2, S3). Seřizuje se každý světlomet zvlášť.

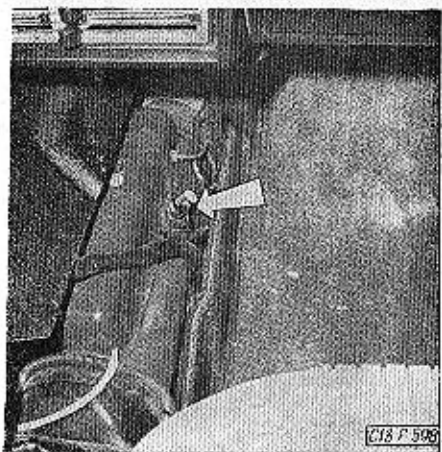
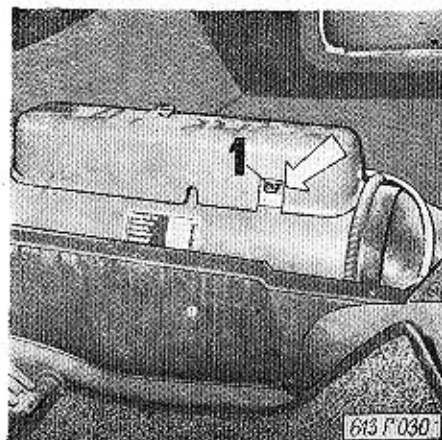
Obrázek 62.



TOPENÍ (obr. 63, 64)

Během topné sezóny provádíme vždy jednou měsíčně (podle provozu) demontáž a vyčištění jiskrové svíčky (obr. 63, 64) a seřídíme vzdálenost elektrod na svíčce na 2,5 mm. Před začátkem topné sezóny provádíme:

1. Demontáž, vyčištění a kontrolu funkce žhavicí svíčky (event. její výměnu).
2. Seřízení vzdálenosti elektrod (2,5 mm).
3. Vyčištění trysky paliva včetně sítka před tryskou.
4. Demontáž a vyčištění čističe paliva.
5. Odvzdušnění celé palivové soustavy topení.
Provádíme při topení s odpojenými svíčkami a odšroubovanou přívodní tryskou paliva u trysky. Palivo necháme vytékat do nádoby tak dlouho, až přestanou unikat vzduchové bublinky.
6. Kontrola těsnosti rozvodu vzduchu a vývodu spalín.
7. Kontrola těsnosti přívodu paliva.



Obrázek 63.

8. Dotažení všech spojů elektrických kabelů na svorkovnicích a součástech topení.
Příležitostně kontrolujeme sací trubku a výfuk, zejména při provozu ve sněhových podmínkách. V případě zanesení je vyčistíme.

POJISTNÝ TERMOSPÍNAČ

Obě samostatná benzinová topení jsou vybavena pojistnými termospiňáči, které přeruší přívod proudu k topení v tom případě, nedojde-li do 3 minut k zapálení topení (vadnou žhavicí svíčkou nebo nedostatkem paliva). Topení znovu zapálíme až po odstranění poruchy a po zatlačení tlačítka umístěného na čele pojistného termospiňáče! U topení umístěného v zavazadlovém prostoru vyjmeme kryt a tlačítko termospiňáče (obr. 63, poz. 1) zatlačíme. U topení umístěného uvnitř automobilu nemusíme demontovat střední část krytu topení. Postačí, vyjmeme-li pouze

Obrázek 64.

popelník a přes vzniklý otvor zatlačíme tlačítko termospínače.

POZNÁMKA:

Zatlačení tlačítka provedeme až po ochlazení topného odporu v pojistném termospínači!

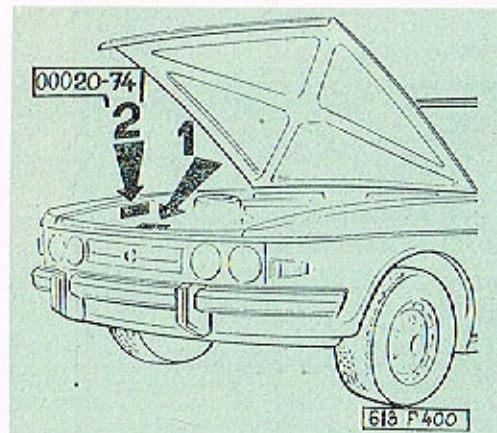
EVIDENČNÍ ČÍSLA (obr. 65)

Výrobní čísla jsou důležitá pro objednávky náhradních součástí, při reklamacích a pro ověření totožnosti vozidla.

V zavazadlovém prostoru je na pravé straně vyraženo výrobní číslo karosérie (poz. 2) a v přední části je umístěn štítek výrobních

dat (poz. 1). Výrobní číslo motoru je vyraženo na horní části ventilátoru motoru.

Obrázek 65.



Veteran
service



Výroba dílů
na vozy Aero a Tatra
profilová těsnění
dobové příslušenství
na historická vozidla

Aktuální nabídka
www.veteranservice.cz

TECHNICKÉ ÚDAJE

PLÁN MAZÁNÍ A ÚDRŽBY VOZIDLA

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Typ motoru	T 613
Druh motoru	pístový, benzinový, karburátorový
Uspořádání válců	samostatné válce ve dvou řadách do „V“ v úhlu 90°
Chlazení	vzduchem, axiálním ventilátorem
Počet válců	8
Vrtání válce/zdvih pístu	85/77 mm
Zdvihový objem válců	3495 cm ³
Kompresní poměr	1 : 9,2
Max. hodnota jmenovitého výkonu motoru	122 kW = 5 $\frac{1}{3}$ (asi 165 k = 5 $\frac{1}{3}$) při otáčkách 5200 min. ⁻¹
Tačivý moment	265 Nm = 5 $\frac{1}{3}$ (asi 27 kp.m = 5 $\frac{1}{3}$) při otáčkách 2500–3000 min. ⁻¹
Největší přípustné otáčky	při otáčkách 5600 min. ⁻¹
Volnoběžné otáčky	při otáčkách 850 min. ⁻¹ = 10 $\frac{1}{3}$
Druh rozvodu	4 OHC
Mazání motoru	tlakové, běžné, zubovým čerpadlem
Vůle ventilů studeného motoru	
– sací	0,10 mm
– výfukové	0,10 mm
Základní nastavení předstihu	10° = 1 před HU
Kontrola předstihu pomocí stroboskopu při nastavených otáčkách motoru:	
při otáčkách 1000 min. ⁻¹	10° před HU
při otáčkách 3000 min. ⁻¹	28° před HU

Karburátory	dva dvojité, spádové JIKOV 32–34 EDSR s postupným otevíráním klapek
Palivové čerpadlo	membránové, s možností ručního dočerpání paliva

SPOJKA

Druh	třetí, jednokotoučová, suchá
Ovládání	pedálem s kapalinovým přenosem síly
Volný chod pedálů spojky	max. 30 mm – min. 10 mm

PŘEVODOVKA

Druh	převody s čelními ozubenými koly, se šikmým ozubením ve stálém záběru, má čtyři rychlostní stupně pro jízdu vpřed a zpětný chod
----------------	---

ROZVODOVKA

Stálý převodový poměr v rozvodovce	3,909
--	-------

ZADNÍ NĀPRAVA

Druh	nezávislá vidlicová vlečná ramena se šikmou osou křivání
Pérování	vinutými (spirálovými) pružinami s přidavnými pryžovými pružinami

PŘEDNÍ NĀPRAVA

Druh	nezávislé zavěšení „Mac Pherson“ s výměnnými tlumičovými vložkami
Pérování	vinutými (spirálovými) pružinami s přidavnými pryžovými pružinami

TECHNICKÉ ÚDAJE

Odklon kola	0°=30'
Přiklon čepu	9°30'=30'
Záklon čepu	2°30'—30'
Sbihavost kol přední nápravy	2—3 mm
Sbihavost kol zadní nápravy	0—1 mm

Uvedené hodnoty platí při celkové hmotnosti automobilu (výšce spodní hrany karosérie nad vozovkou 180 mm), při tlaku v pneumatikách pro celkovou hmotnost.

ŘÍZENÍ

Druh	přímé, hřebenové se šikmými zuby (s pastorkem a ozubenou tyčí)
Převodový poměr	1 : 19,2
Pačet otáček pro dosažení plného rejdu	4,25

KOLA A PNEUMATIKY

Druh kol	disková
Rozměr ráfků ¹	6J 14
Rozměr pneumatik	nízkoprofilové, radiální 215/70 HR — 14 OR 6
Duše	Barum PR 70 HR 14/205 HR 14

Předepsaný tlak v pneumatikách do rychlosti 160 km/hod.	hmotnost pohotovostní — celková
Přední náprava	140 kPa (1,4 kp/cm ²) — 170 kPa (1,7 kp/cm ²)
Zadní náprava	200 kPa (2,0 kp/cm ²) — 230 kPa (2,3 kp/cm ²)

Při zvýšení rychlosti o každých 10 km/hod. nad 160 km/hod. se zvyšuje huštění o 10 kPa (0,1 kp/cm²)

BRZDY

Provozní brzda	dvouokruhová, kapalinová s posilovačem
Parkovací brzda	mechanická, působí na zadní kola, ovládaná pákou mezi předními sedadly
Druh brzdového obložení	FERODO 2430 F (Girling) FERODO 2441 F (AB Jablonec)

KAROSÉRIE

Druh	samonosná, čtyřdveřová (sedan)
Pačet sedadel	5
Velikost zavazadlového prostoru	430 l

ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ

Napětí elektrických spotřebičů	12 V
Uzemnění	pólový
Odrůšení automobilu	zvláštní (II.b stupeň) podle ČSN 34 2875
Akumulátory	2X6 V — 75 A.h
Zapalování	bezkontaktní kondenzátorová zapalovací souprava Pal-Magneton
Zapalovací cívka	Pal-Magneton (443 212 212 000)
Rozdělovač	Pal-Magneton (443 213 208 720)
Elektronický spínač	Pal-Magneton (443 213 228 010)

TECHNICKÉ ÚDAJE

Pořadí zapalování	1-3-6-2-7-8-4-5
Zapalovací svíčky	PAL 14L-8Y, BOSCH W 200 T 30, CHAMPION N9Y
Alternátor	Pal-Magneton 14 V – 55 A (770 W) (443 113 516 150)
Regulační relé	Pal-Magneton (443 116 419 05)
Spouštěč	pravotočivý s výsuvným pastorkem – 12 V, 1,32 kW
Topení	dvě, regulační
Výkon topení	2×3,8 ± 0,3 kW (1267 ± 258 kcal/hod.) při vstupní teplotě vytápěného vzduchu 20 °C ± 5 %

POUŽÍVANÝ DRUH PALIVA

Automobilový benzin BA – 96 Super

MNOŽSTVÍ NÁPLNĚ OLEJE A MAZIV

Motor	9,5 l oleje
Převodovka	2 l oleje
Rozvodovka zadní nápravy	1 l oleje
Ovládací okruh brzdy a spojky	0,8 l brzdové kapaliny
Rízení	0,2 kg mazacího tuku
Náboje kol – přední	2×0,15 kg mazacího tuku
zadní	2×0,15 kg mazacího tuku
Palivová nádrž	2×36 l

DRUHY OLEJŮ A MAZIV

Motor	Super Magul SAE 20W–50
Převodovka	OA-PP90
Rozvodovka zadní nápravy	OA-PP90 H
Ovládací okruh brzdy a spojky	SYNTOL HD 190 klasifikace J 1703

PŘEHLED POUŽÍVANÝCH ŽÁROVEK

Zařízení	Žárovka, jmenovité napětí 12 V	
	Příkon	Patice
Hlavní světlomety		
– dálková a tlumená světla	45/40 W	P 45 t
– obrysová světla	4 W	Ba 9s
Přední směrové svítlny	21 W	Ba 15s/19
Střední světlomety (dálkové)	55 W	PK 22s ¹⁾
Zadní skupinové svítlny		
– směrová světla	21 W	Ba 15s/19
– obrysová světla	5 W	Ba 15s/19
– brzdová světla	21 W	Ba 15s/19
– zpětná světla	21 W	Ba 15s/19
Osvětlení SPZ	5 W	Ba 15s/19
Osvětlení vnitřku vozu		
– stropní světlo	5 W	SV 8,5 ²⁾
– boční světlo	5 W	SV 8,5
Osvětlení přístrojů, kontrolní svítlny		
	2 W	Ba 9s
Dveřové svítlny	4 W	Ba 9s
Osvětlení		
– zavazadlového prostoru	5 W	SV 8,5
– motorového prostoru	5 W	SV 8,5
– pedálů	5 W	SV 8,5

¹⁾ Halogenová žárovka H3
²⁾ Sufitová žárovka (SV 8,5)

PLÁN MAZÁNÍ A ÚDRŽBY VOZIDLA

Výčet úkonů	Lhůta provedení
1. Kontrola hladiny oleje v motoru	denně
2. Kontrola napnutí řemenů ventilátoru	denně
3. Kontrola hladiny brzdové kapaliny	denně
4. Kontrola tlaku v pneumatikách	denně
5. Kontrola hladiny elektrolytu – léto – zima	2X měsíčně 1X měsíčně
6. Kontrola eventuálně seřízení jiskrových svíček topení	1X měsíčně po dobu topné sezóny
7. Úplná kontrola topných agregátů	1X ročně před topnou sezónou
8. Vyčištění síta na přední kapotě	1X ročně před topnou sezónou
9. Výměna brzdové kapaliny	1X za 1,5 roku
10. Výměna zapalovacích svíček	každých 15 000 km
11. Výměna řemenů rozvodu	každých 70 000 km
12. Výměna řemenů ventilátorů	každých 70 000 km (nebo podle potřeby)

PLÁN MAZÁNÍ A ÚDRŽBY VOZIDLA

Výčet úkonů	Po ujetých km × 1000								
	0,5	5	10	20	30	40	50	60	
13. Výměna oleje v motoru	0	0	0	0	0	0	0	0	dále každých 10 000 km
14. Výměna vložky čističe oleje		0		0		0		0	dále každých 20 000 km
15. Výměna oleje v převodovce	0	0			0			0	dále každých 30 000 km
16. Výměna oleje v rozvodovce	0	0	0	0	0	0	0	0	dále každých 10 000 km
17. Vyčištění vložky čističe vzduchu			0	0		0	0		dále každých 10 000 km
18. Výměna vložky čističe vzduchu					0			0	dále každých 30 000 km
19. Vyčištění odkalovače paliva			0	0	0	0	0	0	dále každých 10 000 km
20. Kontrola eventuálně seřízení ventilových vůlí		0			0			0	dále každých 30 000 km
21. Kontrola eventuálně seřízení vůle spojky		0			0			0	dále každých 30 000 km
22. Kontrola eventuálně seřízení geometrie náprav	0				0			0	dále každých 30 000 km
23. Kontrola vyvážení kol			0	0	0	0	0	0	dále každých 10 000 km
24. Kontrola těsnosti manžet kul. kloubů a kloub. hřídelů			0	0	0	0	0	0	dále každých 10 000 km
25. Kontrola opatření brzd, obložení (min. 3 mm)	0	0	0	0	0	0	0	0	dále každých 10 000 km
26. Kontrola těsnosti brzdové soustavy a stavu brzdových hadic	0	0	0	0	0	0	0	0	dále každých 10 000 km
27. Kontrola funkce ruční brzdy	0			0				0	dále každých 30 000 km
28. Kontrola těsnosti a vůlí nábojů kol přední a zadní nápravy, eventuálně seřízení	0				0			0	dále každých 30 000 km
29. Kontrola oleje v převodovce (kromě výměn)			0	0		0	0		dále každých 10 000 km
30. Kontrola napnutí rozvod. řemenů a vyčištění drážek rozvodových kol					0		0		čištění po 30 000 km

PLÁN MAZÁNÍ A ÚDRŽBY VOZIDLA

Výčet úkonů	Po ujetých km × 1000								
	0,5	5	10	20	30	40	50	60	
31. Vyčištění sítu sacího koše čerp. motoru								0	dále každých 60 000 km
32. Promazání táhel a čepů ovl. karburátorů								0	dále každých 50 000 km
33. Seřízení volnoběžných otáček motoru, vyčištění a seřízení karburátorů z hlediska škodlivých emisí		0					0		dále každých 50 000 km
34. Promazání rozdělovače					0		0		dále každých 30 000 km
35. Kontrola ev. seřízení světlometů (a při nové žárovce)					0		0		dále každých 30 000 km
36. Kontrola alternátoru na stavu								0	dále každých 60 000 km
37. Kontrola spouštěče na stavu								0	dále každých 60 000 km
38. Kontrola ev. seřízení a promazání uzávěrů a zámků dveří a kapot					0		0		dále každých 30 000 km
39. Kontrola a promazání mechanismu náhradního kola					0		0		dále každých 30 000 km
40. Dotážení šroubů a matic dílů karosérie (závěsy, uzávěry)					0		0		dále každých 30 000 km
41. Promazání závěsů dveří, kapot a víka náhradního kola				0		0	0		dále každých 20 000 km
42. Nátěr těsnění dveří a kapot glycerinem				0		0	0		dále každých 20 000 km

Doporučené druhy mazacích olejů, tuků a brzdových kapalin

	BENZINA	SHELL	MOBIL	BP	ESSO	CASTROL	AGIP	A. TEVES PENTOSIN	TRIDA SAE
Motor	MBAD MO- GUL SUPER	SUPER MOTOR OIL 100 20 W/50	MOBIL OIL SUPER	SUPER VIS- COSTATIC 20 W/50	EXTRA MO- TOR OIL 20 W/40	CASTROL GTx	SUPER MO- TOR OIL MULTIGRADE		20 W/50
Převodovka	OA-PP90	SPIRAX 90 EP	MOBILUBE GX 90	GEAR OIL 90 EP	GEAR OIL GP 90	HYPOY 90 EP	ROTRA HY- POID SAE 90		90
Rozvodovka zad. nápr.	OA-PP90H	SPIRAX 90 EP	MOBILUBE GX 90	GEAR OIL 90 EP	GEAR OIL GX 90	HYPOY 90 EP	ROTRA MP SAE 90		90

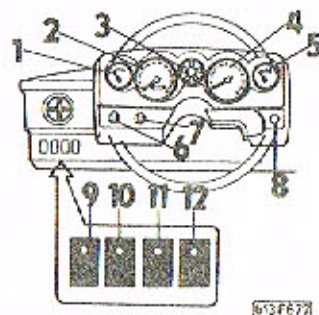
Spojkové ložisko	—	RETINAX A	MOBILGRE- ASE MP	ENERGE- ASE L2	MULTIPUR- POSE GREASE	CASTRO- LEASE LM	AGIP F.1 GREASE 30		2
Kloubové hřídele	MOLYKA	RETINAX AM	MOBILGRE- ASE SPECIAL	ENERGE- ASE L2 1M	—	—	—		2
Náboje kol	—	RETINAX A	MOBILGRE- ASE MP	ENERGE- ASE L2	MULTIPUR- POSE GREASE	CASTROL- ASE LM	AGIP F.1 GREASE 30		2
Rízení	—	RETINAX A	MOBILGRE- ASE MP	ENERGE- ASE L2	MULTIPUR- POSE GREASE	CASTROL- ASE LM	AGIP F.1 GREASE 30		2

Brzdová kapalina	SYNTOL HD 190	SHELL DONAX B	MOBIL HY- DRAULIK BRAKE FLUID	DISC BRAKE FLUID	ATLAS BRAKE FLUID HD	DUNLOP DISC BRAKE FLUID	BRAKE FLUID SUPER HD	ATE BLAU PENTOSIN SUPER FLUID	J 1703
---------------------	------------------	------------------	--	------------------------	----------------------------	----------------------------------	----------------------------	--	--------

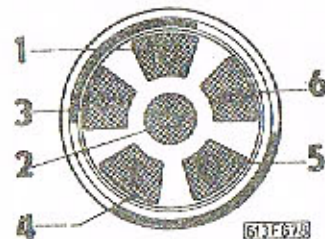
N Ā V O D K O B S L U Z E A Ů D R Ž B Ě
A U T O M O B I L U
T A T R A 6 1 3

List ~~změn~~ a upozornění

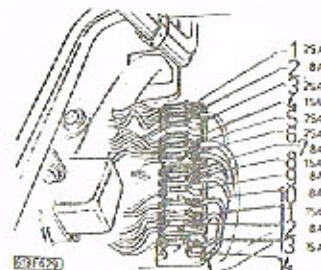
1979



Obrázek 5a



Obrázek 6a



Obrázek 14a

Během roku 1979 budou montovány přístroje nového provedení. Na obr. 5a je panel s novými přístroji a novým uspořádáním kontrolních světel. Na obr. 6a je přístroj kontrolních světel nového provedení. Na obr. 14a pojistky pro nové provedení.

PANEL PŘÍSTROJŮ / Obr. 5a/

- | | |
|--|---|
| 1 - teploměr | 7 - spínač světel /obrysové a hlavní světlomety/ |
| 2 - rychloměr s počítacem kilometrů | 8 - spínač mlhovek |
| 3 - přístroj kontrolních světel | 9 - kontrolní svítidla nabíjení /červená/ |
| 4 - otáčkoměr | 10 - kontrolní svítidla parkovací brzdy /červená/ |
| 5 - palivoměr | 11 - kontrolní svítidla rezervy paliva /červená/ |
| 6 - spínač varovných světel /při jeho zapnutí svítí přerušovaně všechny čtyři ukazatele směru/ | 12 - kontrolní svítidla sytiče /žlutá/ |

SEŘIZOVÁNÍ SVĚTLOMETŮ /obr. 60, 61, 62/

Seřizovací hodnoty tlumených světél jsou uvedeny na obr. 61, 62 a při seřizování je automobil v pohotovostní hmotnosti zatížen navíc hmotností řidiče /cca 75 kg/.

x - hodnota pro seřízení 100 mm

S₁S₄ - středy světlometů hlavních

S₃S₂ - středy světlometů přídavných

TECHNICKÉ ÚDAJE

ZADNÍ NÁPRAVA

Odklon kola -1°30' ± 30°

BRZDY

Druh brzdového obložení ... FERODO 2441 F

ELEKTRICKO ZAŘÍZENÍ

Elektrický spínač Pal - Magneton /443 213 228 020/

PŘEHLED POUŽITÝCH ŽÁROVEK

Hlavní světlometry

- dálková a tlumená světla

Přední směrové svítidly

Střední světlometry /dálkové/

60/55W

21W

55W

P43t 2/38^{1/}

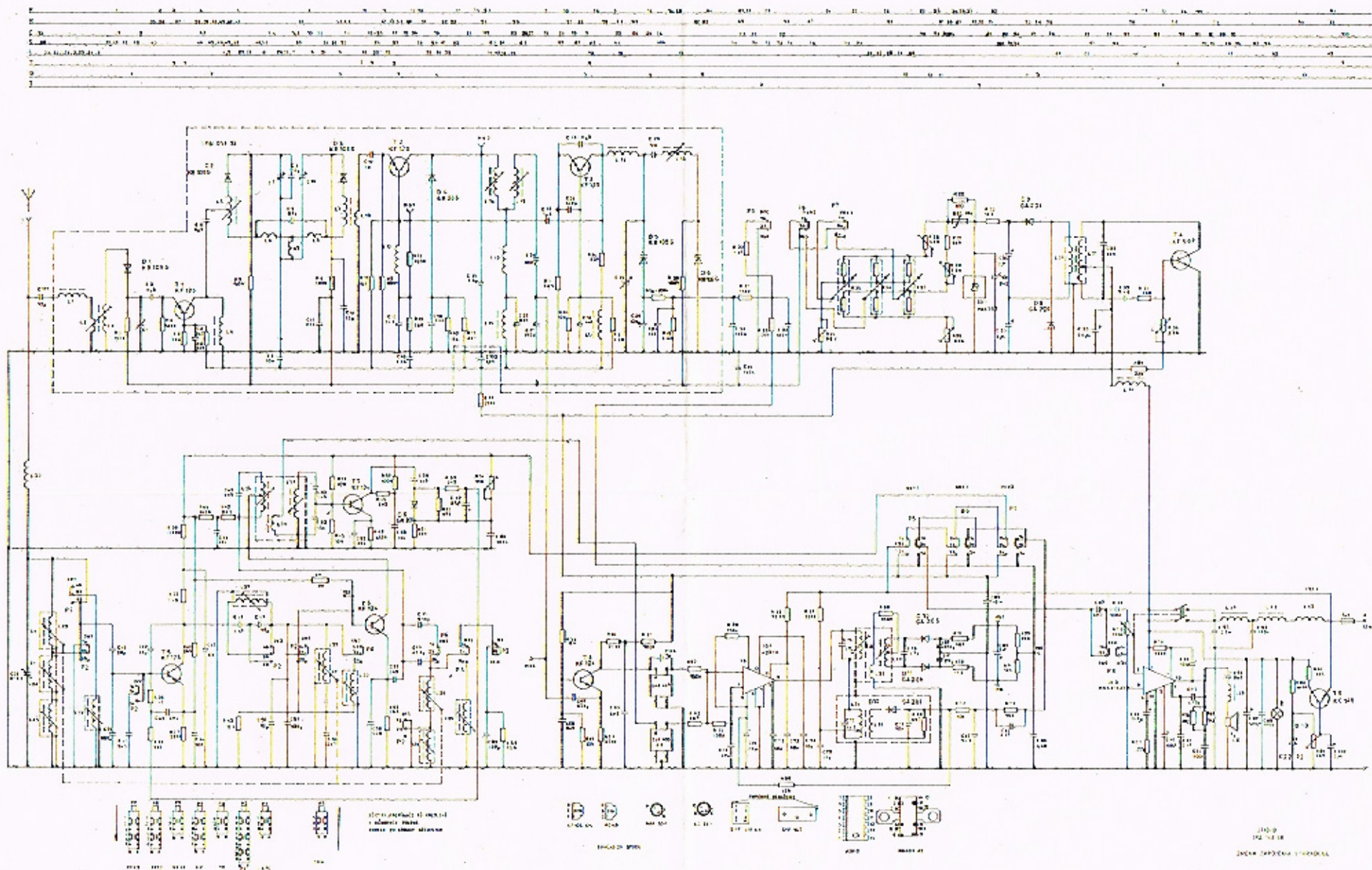
PK 2s^{2/}

SV 8,5^{3/}

1/ Halogenová žárovka H4

2/ Halogenová žárovka H3

3/ Sufitová žárovka /SV 8,5/



PŘÍSTROJ KONTROLNÍCH SVÍTILEN /obr. 6a/

- 1 - kontrolní svítidla dálkových světel /modrá/
- 2 - kontrolní svítidla mazání /modrá/
- 3 - kontrolní svítidla levých směrových světel /zelená/
- 4 - kontrolní svítidla brzdového systému /červená/ Při sešlápnutém brzdovém pedálu signalizuje:
krátké rozsvícení - brzdová soustava bez závad
trvalé rozsvícení - porucha v jednom z brzdových okruhů
- 5 - kontrolní svítidla mlhových světlometů /zelená/
- 6 - kontrolní svítidla pravých směrových světel /zelená/

POJISTKY /obr. 14a/

- 1 - zapalování, nabíjení, teploměr, otáčkoměr, rychloměr /pouze u nového provedení z roku 1979/, palivoměr, spouštěč, kontrolní svítidla sytiče a tlaku oleje
- 6 - ohřev zadního skla - je zrušeno
- 13 - ohřev zadního skla
- 14 - nezapojeno

ZASTAVENÍ MOTORU /obr. 21/

Motor zastavíme otočením klíčku ve spínací skřínce do polohy "0".
K uzamknutí volantu dojde pouze po vytáhnutí klíčku v poloze "STOP".

ÚDRŽBA A SEŘIZOVÁNÍ

VÝMĚNA A NAPÍNÁNÍ KLÍNOVÝCH ŘEMENŮ /obr. 30, 31/

Montujeme klínové řemeny SPZ 9,5 x 1100 La.

Text i obrázky na stranách 36 - 40 pro změnu brzdového systému zrušen.

ODVZDUŠŇOVÁNÍ KOTOUČOVÝCH BRZD /obr. 53, 54/

Nový text:

- 6 - Zjistíme činnost kontrolní svítilny /obr. 6 poz. 3, nebo obr. 6a, poz. 4/.
Krátké rozsvícení při sešlápnutí brzdového pedálu nám signalizuje, že brzdová soustava je bez závad.
Trvalé rozsvícení kontrolní svítilny při sešlápnutém pedálu signalizuje poruchu jednoho z brzdových okruhů.

VÝMĚNA BRZDOVÉ KAPALINY

- Po vyčerpání brzdové kapaliny z brzdových okruhů naplníme vyrovnávací nádržku a provedeme odvzdušnění brzdové soustavy.

S E Z N A M V Ý S T R O J E V O Z U T A T R A 6 1 3

1 ks	Brašna s nářadím	441 0 7960 051 4
1	Náhradní klíče k vozu	
1	Zvedák	0 7970 051 4
1	Úplné kolo smontované, vyvážené	0 7400 051 4
1	Klíčky s přívěskem	
1	Nálepka brzdové kapaliny	0 5479 001 4
1	Příručka pro řidiče	
1	Úplná brašna na nářadí	0 7879 052 4
1	Otevřený klíč oboustranný 5,5x7	ČSN 23 0611.7
1	" " " 8x10	ČSN 23 0611.7
1	" " " 11x12	ČSN 23 0611.7
1	" " " 13x17	ČSN 23 0611.7
1	" " " 19x22	ČSN 23 0611.7
1	Šroubovák malý A 0,6 x 4,5 x 125	PN 023 0825
1	Šroubovák střední A 1,2 x 8,5 x 150	PN 023 0825
1	Kombinované kleště	180 ČSN 23 0380.9
1	Úplný klíč na svíčky	441 0 7952 054 4
1	Roubík	0 4646 055 4
1	Svíčka zapalování 14-8T Pal Super	
1	Kolovrátek na matice kol	0 4683 051 4
1	Sada náhradních žárovek a pojistek	0 7986 051 4
1	Žárovka s patičí PK 22a	H 3,12 V/55 W
1	Výstr. trojúhelník	
1	Lékarnička s náplní	
1	Měřič tlaku vzduchu	

Při přejímání vozu zkontrolujte úplnost výstroje podle tohoto seznamu. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel !

Příbor 8. 1. 1976

T a t r a , národní podnik
Kopřivnice
závod 06 P ř í b o r

