

N red - výkon motoru v k

Mk red - krouticí (točivý) moment v kgm

Sp - specifická spotřeba v g/k/h

Motory této konstrukce se dodávají také jako stabilní pro pohon různých zařízení, seřizené na nižší otáčky a menší výkon.

Vytiskly Ostravské tiskárny n. p., závod 01, Ostrava I - T 17356

Nový osobní automobil světové třídy

Tatra 603

Velké výhody lepšího využití prostoru a snížení váhy u vozů s motorem vzadu i odstranění hluku a horka od motoru z prostoru cestujících jsou dnes všeobecně uznávány v celém světě. Vozům této koncepce bývá jen vytýkáno nevýhodné rozložení váhy a malý zavazadlový prostor.

Automobilka TATRA však dokázala dokonale se vyrovnat i s těmito problémy, které mnohé výrobce odradily od následování. TATRA vyrábí automobily s motorem vzadu již od roku 1936 a za těch dvacet let získala nejbohatší zkušenosti. Výsledkem soustavné dvacetileté vývojové a výzkumné práce je dnešní typ TATRA 603.

Vzduchem chlazený motor vozu TATRA 603 je lehčí než jiné motory této kategorie; váží jen 160 kg, což je pouhých 1,6 kg/k. Malá váha motoru usnadnila dosažení výhodného rozložení váhy na nápravu, takže u plně zatíženého automobilu připadá jen 53 % váhy na zadní nápravu. To je přímo ideální rozložení váhy, příznivější než u mnohých jiných vozů ortodoxní koncepce.

Novou konstrukcí přední nápravy byl získán velký prostor pro zavazadla mezi předními koly, přístupný pohodlně zvenku. Kromě toho je k dispozici ještě menší zavazadlový prostor pro příruční zavazadla cestujících, přístupný z vnitřku vozu za jízdy.

Pečlivě propracované a dlouholetými vědeckými výzkumy podložené vnější tvary karoserie TATRY 603 mají velmi malý koeficient odporu vzduchu, takže nový vůz dosahuje velmi snadno maximální rychlosti 170 km/h s motorem o výkonu 100 k, zatím co jiné vozy špičkové světové produkce potřebují k dosažení stejné rychlosti motorů s mnohem většími výkony a obsahy válců.

Vynikající aerodynamické vlastnosti nového vozu jsou také hlavní příčinou jeho mimofádně nízké spotřeby paliva, která činí provoz vozu velmi hospodárným i při vysokých cestovních rychlostech.

Vstupními otvory v horních partiích zadních blatníků si chladič dmychadla motoru nasává poměrně čistý vzduch. Hrubé nečistoty se odstraňují ve volných prostorech zadních blatníků, které zároveň tlumí hluk.

Dvouokruhové kapalinové brzdy zaručují bezpečnost provozu i při poruše jedné z brzd. Jsou dobře chlazené a mohutně dimenzované.

Čtyřstupňová převodovka má všechny rychlostní stupně synchronizované, se speciálním odlehčeným řazením.

Provozní teplota motoru se automaticky reguluje thermostatem, který je umístěn v proudu výstupního vzduchu.

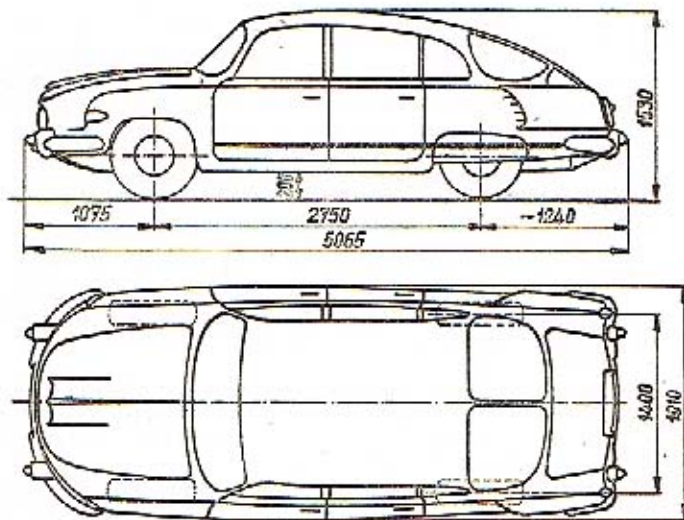
Volant se zapuštěným nábojem omezuje nebezpečí zranění řidiče při havárii.

Při otevření dveří se automaticky zapíná osvětlení vnitřku vozu, při otevření kapoty osvětlení zavazadlového nebo motorového prostoru.

Dobrá výhled dozadu prostorným zadním oknem, stejně dobrý jako u moderních vozů s motorem vpředu.

Skvělé pérování, pohodlná, bezpečná a rychlá jízda i po špatných vozovkách — to jsou neocenitelné přednosti nového vozu TATRA 603.

Rychlost + pohodlí + elegance + bezpečnost = TATRA 603

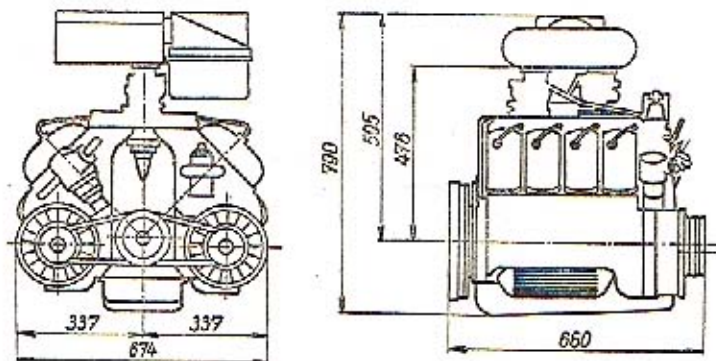


Rychlý šestisedadlový osobní automobil s aerodynamickou čtyřdveřovou karoserií a s motorem vzadu. Přední i zadní nápravy pérovány vlnitými (spirálovými) pružinami s účinnými teleskopickými tlumiči pérování. Čtyřstupňová, synchronisovaná převodovka s řazením pod volantem.

Největší rychlost	170 km/h
Průměrná spotřeba paliva	12,5 l/100 km
Váha vozu (připraveného k jízdě)	1440 kg
Nejmenší průměr zatáčky	10 m
Rozeř pneumatických	6,50-15

Motor typu **Tatra 603 F**

Osmiválcový, vzduchem chlazený, čtyřdobý benzinový motor s válci do V, pro osobní automobily TATRA 603. Motor má visuté ventily (rozvod OHV), poháněné velmi krátkými rozvodovými tyčkami od vysoko uloženého vačkového hřídele. Automatická regulace chlazení, ovládaná termostatem uloženým v proudu výstupního vzduchu.



Obsah válců	2545 cm ³
Vrtání	75 mm
Zdvih	72 mm
Kompresní poměr	6,5
Výkon motoru (max.)	100 k
Otáčky (max.)	4800 ot/min
Váha motoru (bez oleje)	180 kg