

AUTOMOBIL NÁKLADNÍ TERÉNNÍ

1½ t - VALNÍK



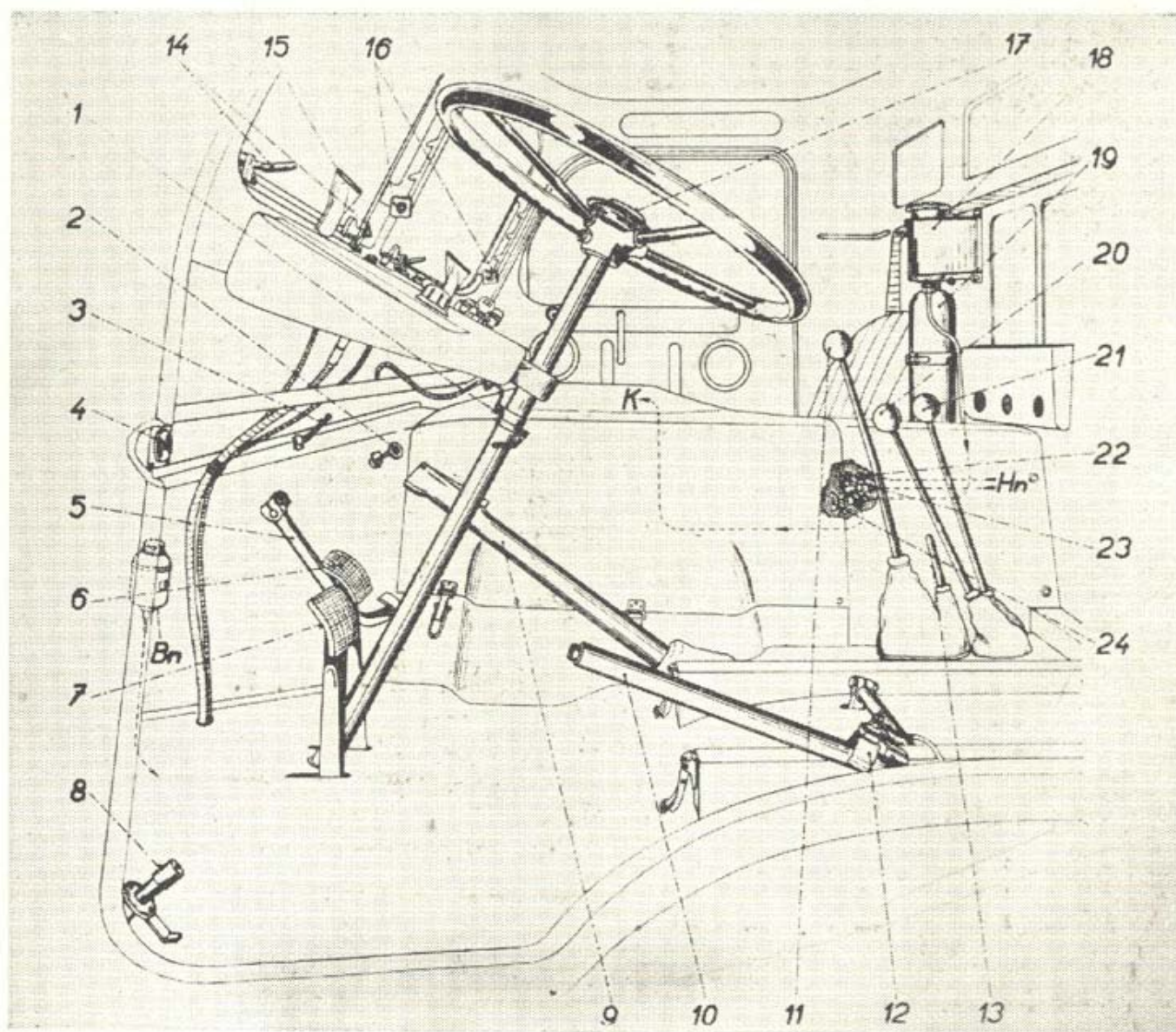
PLÁN MAZÁNÍ

a pokyny pro nejnütnější obsluhu a ošetření

Technické prohlídky a periodickou údržbu provádějte podle AUT-IV-1

1953

OVLÁDACÍ ÚSTROJÍ - obr. č. 1



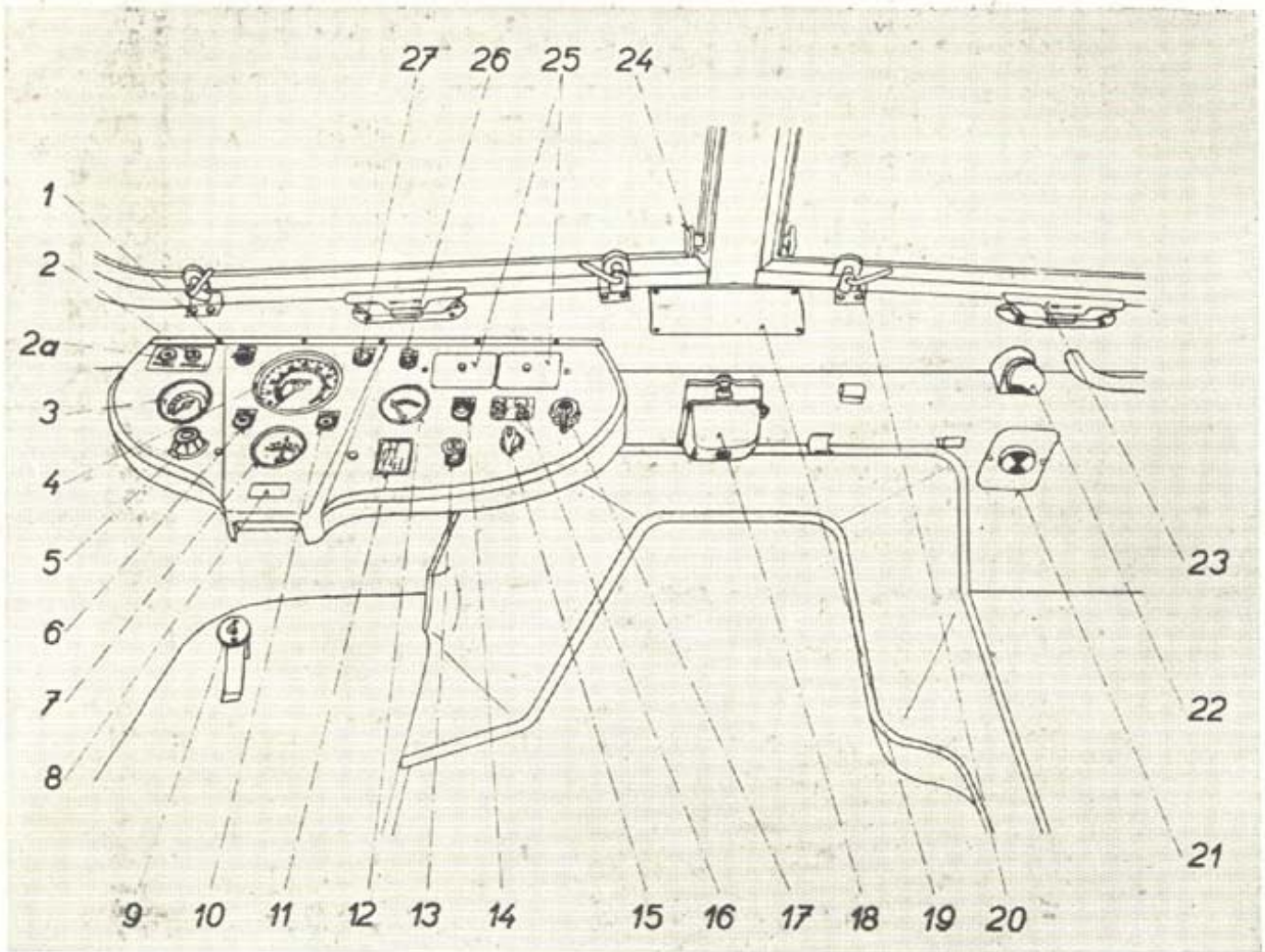
Přehled přístrojů podle indexu na obrázku. Nejdůležitější pokyny uvedeny v textu na str. 5 až 8.

- | | |
|---|---|
| 1. Kluzný kontakt houkačky | 13. Páčka k zařazení kompresoru |
| 2. Táhlo ovládání žaluzií pro přístup chladícího vzduchu. Vytažená poloha značí žaluzie zavřené, zatlačená otevřené | 14. Uzavěr čelního skla |
| 3. Ruční páčka pro nastavení plynu | 15. Hubice k ohřívání čelního skla |
| 4. Regulační uzávěra topení (na levé i pravé straně) | 16. Růžice k nastavení vyklopeného čelního skla |
| 5. Pedál plynu | 17. Tlačítko houkačky |
| 6. Pedál brzd | 18. Startovací nádržka |
| 7. Pedál spojky | 19. Minimax |
| 8. Tlačítko nožního spouštěče | 20. Páčka k zařazení předního náhonu |
| 9. Ruční páka brzd | 21. Páčka k zařazení silničního a terénního chodu |
| 10. Zasouvací páka uzávěrky diferenciálu | 22. Jednocestný kohout rezervy paliva |
| 11. Hlavní páka řízení | 23. Jednocestný kohout hlavní nádrže na palivo |
| 12. Pérový kontakt páky uzávěrky diferenciálu | 24. Dvoucestný kohout startovací nádržky |
| | Bn Vyrovnávací nádržka brzdové kapaliny |
| | Hn Směr přítoku paliva z hlavní nádržky |
| | K Směr přítoku paliva ke karburátoru |

TECHNICKÉ ÚDAJE

Druh automobilu	nákladní terénní
Počet náprav — celkový / hnacích	2/2
Počet míst v budce	2 po 100 kg
Užitečná nosnost	1500 kg
Pohotovostní váha vozidla připraveného k jízdě	2750 kg
Maximální přípustná váha zatíženého vozidla	4450 kg
Váha přívěsu pro terén	1600 kg
Váha přívěsu pro silnici	2000 kg
Maximální tažná síla na háku při min. rychlosti cca 3 km/hod.	2400 kg
Maximální rychlost zatíženého vozidla na rovině (bez přívěsu)	75 km/hod.
Spotřeba paliva u zatíženého vozidla na rovné, suché silnici podle normal. definice	24 l/100 km
Spotřeba motorového oleje	0,3—0,35 l/100 km
Motor	benzinový, čtyřtákní, vzduchem chlazený
počet a uspořádání válců	8válec, do »V«
vrtání × zdvih	∅ 75×72 mm
obsah	2545 ccm
kompresní poměr	1:6,5
maximální výkon při n obr./min. válce	75 k/4200
hlavy válců	samostatné ze šedé litiny, jednotlivě demontovatelné
ventily	samostatné z hliníku, jednotlivě demontovatelné
počet ložisek klikového hřídele	OHV visuté
mazání	5, kluzných, vylitých cínovou kompozicí
zapalování	oběžné, tlakové
Spojka	bateriové 12 V
Převodka	suchá, jednokotoučová
počet rychlostních stupňů	kola ve stálém záběru, bezhlučné šikmé ozubení, zapínání rychlostí zubov. spojkami
převodové poměry	4 vpřed, 1 vzad
	1: 6,65; 1: 3,11; 1: 1,71; 1: 1,05;
	zpětný chod 1: 5,00
Převodovka redukční	provedení kol jako u převodovky
počet rychlostních stupňů	2, silniční 1: 1,156; terénní 1: 2,45
Hnací nápravy	přední i zadní s poloosami kyvadlovými systému Tatra
stálý převod	1: 3,15 — ozubení Gleason
diferenciál	čelní
uzávěrka diferenciálu	na zadní i přední nápravě
Přídavný stálý převod v kolech (redukce v kolech)	1. 2.3.6 ozubení čelní rovné
Řízení — převodový poměr umístění	globoidní šnek s kladkou, 1: 20,5 vlevo
Nožní brzda	hydraulické na všechna 4 kola
Ruční brzda	mechanická na zadní kola
Pneumatiky vpředu i vzadu	10,50—16 — terénní profil
Ráfky — vpředu i vzadu	7,00×16
Rozvor	2700 mm
Rozchod vpředu / vzadu	1600/1600 mm
Největší délka vozidla	4720 mm
Největší šířka vozidla	2040 mm (2210 mm se zpět. zrcátkem)
Největší výška nezatíženého vozidla s pláchtou	2630 mm
Světlá výška u zatíženého vozidla	400 mm
Brodivost	650 mm
Výška závěsného zařízení u zatíženého vozidla	650 mm
Ložná plocha	
délka / šířka / výška bočnic	3000/1900/500 mm
Výška plošiny nad zemí u zatíženého vozidla	1060 mm

PŘÍSTROJOVÁ DESKA - obr. č. 2



Přehled přístrojů podle indexů na obrázku. Nejdůležitější pokyny uvedeny v textu na str. 5 až 8.

- | | |
|---|--|
| 1. Zásuvka ruční svítilny | 14. Tlačítko spouštěče |
| 2. Červená kontrolní svítilna dynamu II — zapjato pouze pro speciální vozidla | 15. Spínací skříňka |
| 2a Červená kontrolní svítilna dynamu I — zapjato pro všechny druhy vozidel | 16. Vypínače stěrače (levý — pravý) |
| 3. Manometr oleje | 17. Vypínač ukazatele směru |
| 4. Rychloměr | 18. Regulátor dynamu |
| 5. Stupňový přepínač | 19. Štítek elektrické instalace |
| 6. Zelená kontrolní svítilna tlaku oleje | 20. Klička uzávěrky čelního skla |
| 7. Ampermetr | 21. Regulační uzávěra topení |
| 8. Štítek odrušení | 22. Lampička na čtení map |
| 9. Nožní přepínač světel | 23. Závěska vyústění hubice pro teplý vzduch na čelní sklo |
| 10. Bílá kontrolní svítilna uzávěrky diferenciálu | 24. Růžice pro zajištění vyklápeného čelního skla |
| 11. Štítek řazení | 25. Dvě pojistkové krabice 6pólové |
| 12. Teploměr oleje | 26. Vypínač osvětlení přístrojů |
| 13. Knoflík táhla sytiče karburátoru | 27. Modrá kontrolní svítilna dálkových světel |

DŮLEŽITÉ POKYNY PRO OBSLUHU A PROVOZ

Zajíždění vozu se provádí během prvních 2000 až 3000 km a platí pro ně tyto pokyny: Motor je opatřen clonou karburátoru, která omezuje jízdní rychlosti na přípustěnou míru. **Odstranění clony karburátoru proveďte po ujetí 2000 km.**

Příslušné rychlosti, které clona dovoluje, možno kontrolovati na tachometru a jsou cca tyto:

- a) při převodu silničním na
- | | |
|-------------------------|-----------|
| I. rychlost | 10 km/hod |
| II. rychlost | 18 km/hod |
| III. rychlost | 30 km/hod |
| IV. rychlost | 50 km/hod |

b) V terénu jezděte s vozidlem teprve po 2000 km a i v tom případě nepřekročujte tyto rychlosti na terénní chod:

- | | |
|-------------------------|-----------|
| I. rychlost | 3 km/hod |
| II. rychlost | 7 km/hod |
| III. rychlost | 12 km/hod |
| IV. rychlost | 20 km/hod |

Po ujetí cca 500 km můžete vůz zatížit asi 300 kg, po 1000 km cca 800 kg a po 2000 km dáti plné zatížení 1500 kg, případně i přívěs. Avšak ještě i po těchto 2000 km, t. j. po vyjmutí clony karburátoru, jezděte na silniční převod velmi opatrně a jen podle předepsaných rychlostí — viz barevné pole rozmezí dovolených rychlostí na tachometru. Na terénní převod jezděte až od 2000 do 3000 km rychlostmi, udanými ad b).

Výměna oleje při zajíždění

1. v motoru: 1. výměna po ujetí 500 km
2. výměna po ujetí 1000 km
3. výměna po ujetí 2000 km

Při záběhu přidávat do benzínu motorový olej v poměru 1 : 400.

2. V převodovkách, v rozvodovkách zadní a přední nápravy, v kloubech přední nápravy, ve skříní redukce kol a v převodce řízení:

1. výměna po ujetí 1000 km
2. výměna po ujetí 5000 km
3. výměna po ujetí 10000 km

Vypouštění oleje provádějte vždy po delší jízdě, dokud je olej ještě teplý, a nezapomeňte na čisté propláchnutí skříní řídkým olejem a poté olejem předepsané značky. Pro náplně používejte jen předepsaných značkových olejů (viz plán mázání).

V období zajíždění je zvláště třeba:

1. nepřipouštět velké obrátky motoru ani při spouštění a ani za chodu motoru,
2. nerozjíždět se, pokud se motor správně nezahřeje,
3. nepřipustit větší rychlosti než výše uvedeno,
4. při zátěži řídit se vpředu uvedenými pokyny,
5. nepřetěžovat motor, t. j. včasně řadit
6. vyhnout se jízdě na špatných cestách,
7. vyhnout se dlouhému a prudkému brzdění a zvláště pak prudkému záběru, který ničí spojkové obložení,
8. stále sledovat teplotu a tlak oleje,
9. stále sledovat teplotu hlav (nábojů) kol a brzdových bubnů, a je-li třeba, seřídít brzdy po jejich vychladnutí.

Po ujetí 100—150 km jízdy přezkoušet:

1. zahřívání motoru, převodovky hlavní i redukční, přední i zadní rozvodovky (skříní hnacích náprav), hlav (nábojů) kol, brzdových bubnů, a je-li třeba, odstranit příčiny zahřívání,
2. přezkoušet a seřídít napětí řemenů a ventilátoru,
3. těsnost palivového vedení, olejového vedení, hydraulické brzdy, dále těsnost všech orgánů podvozku a odstranit příčiny netěsnosti.
4. stav všech spoj s dotažením šroubů a jejich pojištěním — zvláště pak spoje na řízení a matky diskových kol,
5. spojovací šrouby hlav válců, a je-li třeba, opatrně dotáhnout odborníkem v aut. dílnách útvary; po dotažení vždy zkontrolovat vůli ventilů,
6. spoje ssacího a výfukového potrubí při zahřátém motoru,
7. přezkontrolovat a event. doplnit pohonné hmoty.

Po ujetí 500 km kromě toho ještě:

8. vyměnit olej v motoru a při výměně pročistit filtr oleje a vypustit kal,
9. promazat všechna místa bez zřetele na doby, uvedené v mazacím plánu,
10. přezkoušet činnost brzd a je-li třeba, seřídít je; přitom přezkoušet množství brzdové kapaliny a těsnost všech spojů vedení,
11. přezkoušet stav akumulátoru a spolehlivost vedení ke svorkám.

Po ujetí 1000 km kromě toho ještě dále:

12. vyměnit olej v motoru, v převodovkách, rozvodkách, kloubech, v redukcích kol i v převodce řízení.
13. vypustit nečistotu z palivové nádrže,
14. seřídít volný chod motoru, t. j. dosáhnout pravidelnosti jeho práce při malých otáčkách.

V době zajiždění do 1000 km je dovoleno ponechat motor ve volném chodu při poněkud zvýšených obrátkách.

Motor:

Válce a hlavy bloku válců: po ujetí 500 km po první a po 1000 km po druhé dejte si v aut. dílnách útvary přezkontrolovat a event. dotáhnout šrouby hlav bloku válců — sami dotahování neprovádějte. Při této operaci je vždy nutno seřídít ventily na správnou vůli.

Po delší jízdě v prašném terénu je třeba kromě vyčištění vložek čističe vzduchu a nalévací uzávěrky se přesvědčít, zda chladicí žebra válců nejsou znečištěna olejem s usazeným prachem, a podle potřeby je vyčistit.

Tlak oleje je továrnou seřízen na správnou hodnotu cca 3 atp. Ručička tlakoměru oleje na přístrojové desce má se pohybovat za chodu motoru v zeleném poli, t. j. od 2 do 5 atp. Kromě toho je dostatečný tlak oleje signalisován zelenou kontrolní žárovkou na přístrojové desce, která musí za chodu motoru svítit a tím upozorňovat, že tlak oleje v motoru neklesl pod 1,5 atp.

Zhasne-li zelené světlo a klesne-li tlak oleje na tlakoměru pod dovolenou hodnotu, zastavte okamžitě motor a nepokračujte v jízdě, dokud neodstraníte příčinu poklesu nebo ztráty oleje. Nezapomeňte při každé výměně oleje vyprat štěrbinový čistič oleje v benzínu a vypustit kal z komůrky čističe.

Zkontrolujte teplotu oleje podle dálkového teploměru na armaturní desce, jehož ručička se musí pohybovat v zeleném poli, t. j. max. do 90° C — nejpříznivější teplota oleje je 70—80° C.

Spouštění motoru: Před každou jízdou kontrolujte stav oleje v motoru. Je-li teplota ovzduší pod +5° C, uzavřete olejový chladič, t. j. páčku uzávěru chladičů u motoru dole po straně na levém boku zasuňte směrem od sebe, t. j. k motoru, dále zavřete žaluzie (táhlo směrem k sobě), okénko větrací v masce a dvě klapky ve spodním krytu (kapsy) rovněž uzavřete. Toto opatření se provádí proto, aby se motor rychleji ohřál. Až stoupne teplota na 70—80° C, otevřete chladiče oleje, dvě kapsy ve spodních krytech a větrací okénko v masce — žaluzie však nechte uzavřené. Teprve po stoupnutí teploty podle teploměru na 70—80° C otevřete i žaluzie a regulujte teplotu pouze žaluziemi.

Při spouštění nezahřátého motoru použijte sytiče karburátoru, avšak bez přidávání plynu a po naskočení motoru sytič ihned zasuňte asi do polovice vytaženého zdvihu. Startování opakujte v krátkých intervalech. Po několikaminutovém chodu naprázdno s povytaženým sytičem do polovice jeho zdvihu zasuňte sytič zcela a udržujte motor na mírných otáčkách, až se ohřeje — případně můžete zvolna odjet. **Se studeným motorem nikdy nevyjíždějte.**

Důležité upozornění: Po dlouhé a namáhavé jízdě terénem se motor příliš zahřeje a je nebezpečí, když jej takto zahřátý hned zastavíte, že rychlým jeho ochlazením mohou nastat vážné deformace válců, hlav i ventilů. Proto nezastavujte a nechte běžet motor s malým zatížením a pak naprázdno, aby pomalu vychladl.

Svíčky: Tepelná hodnota 225, závit M 14×1,25 — typ: JISKRA 14/225. Sledujte pravidelnost chodu motoru. Nefunguje-li některá svíčka, poznáte na přísušném krytu hlavy (je méně teplý). Svíčku vyjměte a vyčistěte, vzdálenost elektrod má být 0,5 až 0,6 mm. Zaolejování svíček při jízdě s kopce zabraňte přidáním plynu, aby se olej spálil.

Rozdělovač: Vzdálenost kontaktů přerušovače 0,3 až 0,4 mm. Potřebné očištění kontaktů a seřízení vůle dejte provést v aut. dílnách útvary. Změnu polohy zamontovaného rozdělovače je nutno provést pouze v tom případě, je-li benzin, kterého používáte, jiného oktanového čísla než 73, kterého používá výrobní závod.

Dynamo: Červená kontrolní svítidla upozorňuje, že dynamo nenabíjí baterii. Svítí-li červené světlo za jízdy při silničním převodu na IV. rychlost, přesahující 20 km/hod., je to znamení, je-li přitom řemen dynamu v pořádku, že je regulátor dynamu nebo dynamo vadné a nutno je seřídít v aut. dílnách útvary.

Napínání řemenu: Denně sledujte vytažení řemenu a regulujte jeho napětí, aby neprokluzoval. Sledujte přitom nabíjení baterie dynamem.

Spouštěč: Nepoužívejte zbytečně spouštěče — vybíjíte tím baterii. Při opakovaném startování vyčkejte, až se pastorek zastaví. Nikdy nezapínejte spouštěč za běhu motoru.

Karburátor: Regulace: difusér 22, hlavní tryska 100, vzdušník 180, tryska akcelerační pumpičky 50, volnoběh benzin 50, volnoběh vzduch 150, startér 140/5. Podle potřeby vyčistěte síto přívodního šroubku karburátoru a síto k benzinové pumpě. Po cca 1000 km jízdy, v prašném terénu však denně, vyjměte vložku čističe vzduchu a uzávěrky nalévacího hrdla a vyperte ji v benzínu.

Palivové čerpadlo: Načerpání benzínu z palivového čerpadla ruční páčkou je možno jen tehdy, je-li nárazník čerpadla na zdvihu vačky, kdy je jeho táhlo v kontaktu s ruční páčkou. Proto, nezastaví-li se motor na zdvihu vačky, je nutno polohu vačkového hřídele změnit zastartováním nebo ručním protočením motoru.

Ventily: Vůle mezi vahadélkem a stopkou ventilu kontrolujte po 500, 1000 a pak po 2000 km pravidelně za studeného stavu — u ssacího ventilu 0,10 mm, u výfukového ventilu 0,15 mm.

Spotřeba benzínu: Vyšší spotřebu než normovanou nutno přešetřit, příčiny odstranit a event. hlásit aut. dílnám útvaru. Po odejmutí clony karburátoru má být u zatíženého vozidla normovaná spotřeba 24 litrů na 100 km (t. zv. základní norma spotřeby).

Spotřeba oleje: Vyšší spotřebu oleje než 0,4 litru na 100 km hlase aut. dílnám útvaru.

Chladiče oleje: Páčka směrem k sobě — chladiče otevřeny, páčka zasunuta k motoru — chladiče odpojeny.

Rychlosti vozidla: Po záběhu nepřekročujte tyto rychlosti v km/hod.:

a) po 2000 km na silniční převod:	I. rychlost	12
	II. rychlost	26
	III. rychlost	47
	IV. rychlost	75
	zpětná rychlost	16
b) po 3000 km na terénní převod:	I. rychlost	5,5
	II. rychlost	12
	III. rychlost	22
	IV. rychlost	36
	zpětná rychlost	7,5

Na tachometru jsou označena rozmezí rychlosti barevně.

Spojka: Příliš velký mrtvý chod pedálu (přes 20 mm) se reguluje pouze zkrácením délky táhla v jeho regulační vidlici. Polohu vypínacích páček výsuvného ložiska nelze regulovat. Spojku používejte jen pro řazení rychlostí. Prokluzování spojky při jízdě za povozem je zakázáno. Rovněž tak je zakázáno zapínání spojky s prokluzováním při vysokých obrátkách motoru.

Převodovka hlavní, redukční a přední náhon: Způsob řazení vyznačen na štítku na armaturní desce. Příslušné páky jsou vyznačeny na obr. 1 — Ovládací ústrojí.

Řazení rychlosti neprovádějte násilně a používejte účelně spojky a plyn.

Při rozjíždění vozidla v případě, že páka redukce »21« je v neutrálu a nelze ji zasunout při normálním startu s vypnutou spojkou, pusťte spojkou, přidejte plyn, vypněte spojkou a zasuňte páku redukce »21« dopředu na silniční převod a bezprostředně poté zařaďte I. rychlost hlavní pákou řazení »11«. Při řazení zpětného chodu nutno řadící páku nadzdvihnout.

Do terénu můžete najetí teprve po odstranění clony karburátoru, t. j. po 2000 km jízdy. Při najíždění do terénu zasuňte nejdříve přední náhon (páku »20« směrem dozadu) a pak teprve zasuňte terénní převod (páku »21« směrem dozadu).

Při vyjíždění z terénu na silnici vysuňte nejprve uzávěrku diferenciálu (páčkou »10«, byla-li zasunuta), pak vysuňte terénní převod (páka »21« směrem dopředu) a nakonec přední náhon (pákou »20« směrem dopředu). Zmáhání obou zubových spojení (předního náhonu a terénního převodu) jednou pákou současně mohlo by vést k defektu. Při řazení terénního chodu na I. rychlost je nejlépe vůz zastavit, neboť zařazení za jízdy s dvojnásobným vyšlápnutím spojky za přiměřeného přidání meziplynu vyžaduje delšího cviku a násilné řazení při neúčelném používání spojky motoru a pedálu plynu ohrožuje kromě drobného ozubení hřídelových spolek také zvláště obložení spojky motoru.

Uzávěrka diferenciálu: Zasunutí uzávěrky diferenciálu ruční páčkou »10« (zmáčknout knoflík páčky) je signalisováno bílým kontrolním světlem na armaturní desce. Obě uzávěrky se zasouvají touto páčkou současně. Uzávěrky používejte jen krátkodobě v nejnnutnějších případech ve velmi nepříznivém terénu při rozjíždění, když nepomáhá ani náhon na přední nápravu. Zásadně se nesmí používat v zatáčkách, protože by došlo k poškození, případně k vylámaní zubů uzávěrky diferenciálu.

Kompresor: Zapojte hadici k huštění pneumatik — páku redukce »21« dejte do neutrálu — nastartujte motor a zasuňte I. nebo nejvýše II. rychlost — vyšlápněte spojkou a zapněte řadící páčkou »13« směrem dopředu — ruční páčku plynu »3« nastavte tak, aby motor běžel cca na poloviční obrátky. Před huštěním pneumatik vypusťte z odolejovače olej s kondenzovanou vodou zátkou na spodku odolejovače.

Huštění pneumatik: Musí být u všech pneumatik stejné — 3 atp. v létě a 3,5 atp. v zimě. Zkontrolujte tlakoměrem na huštění pneumatik.

Brzdy.

Hydraulická brzda má být seřizena tak, aby působila současně a stejnoměrně na všechna čtyři kola. Zvětšení mrtvého chodu brzdového pedálu vyžaduje vyregulování čelisti. Není-li obložení opotřebováno a brzdění se zhoršilo, sešlápně se pedál během jízdy prudce 2- až 3krát za sebou. Nepomůže-li tento zákrok, pak je nutno provést v aut. dílnách útvary odvodušnění celého brzdového systému.

Nikdy neměňte spojení pedálu s hlavním válcem hydraulické pumpy, neboť tím byste porušili funkci této pumpy. Před každou jízdou kontrolujte a podle potřeby doplňte kapalinu ve vyrovnávací nádrže na stav co nejvyšší, aby však z ní olej za jízdy nevystříkoval (cca 5 cm pod horní okraj hrdla).

Ruční brzda: Vytažení lan (příliš velký mrtvý chod páky) se reguluje matkou na brzdovém táhlu. Hrubé vytažení lana regulujte přímo na páce klíče ruční brzdy na kole.

Pérování: Zhoršení pérování překontrolujte v aut. dílnách útvary — nastavení potřebného předpětí torsních tyčí se provádí regulačním šroubem v jejich konsolách. Současně překontrolujte funkci dvojčinných tlumičů hydraulických po jejich odpojení.

Rizení: Abnormální opotřebení předních pneumatik hlase aut. dílnám útvary. Pravděpodobně je porušena sblhavost předních kol — vzdálenost mezi ráčky předních kol vpředu musí být menší nejvýše o 4 mm než vzadu. Velký mrtvý chod volantu má příčinu v opotřebení šneku a kladičky ve skřini řízení. Vymezení této vůle děje se odlačovacím šroubem ve víku skříně řízení. Neopomíňte překontrolovat všechny spoje řídících pák a táhel (závlačky v korunkových matkách).

Nádržka na palivo: Palivo je do karburátoru dopravováno membránovou pumpou, opatřenou sítkem, které udržujte v čistotě, podobně jako sítko příváděcího šroubku na karburátoru. Benzin nalévejte přes husté síto. Na obr. 3 jsou vyznačeny tři kohouty: kohout 23 jednocestný hlavní, kohout 22 jednocestný pro rezervu, označený červeně, na cca 50 km jízdy a kohout 24 dvouccestný pro startovací nádrž. Při normální jízdě rukojetí kohoutu pro startovací nádrž 24 dotáhněte otočením doprava až zlehka dosedne na doraz a otevřete kohout 23 pro hlavní nádrž po případě 22 pro rezervu. Při startování na startovací nádržku nejprve oba kohouty 22 a 23 uzavřete a poté otevřete kohout 24 otočením jeho rukojeti doleva, až zlehka dosedne na doraz.

Při měření množství benzínu zasuňte měрку do hrdla nádrže v červeně označeném místě až po zářez na měrci. Zasunutí v jiném místě je nesprávné.

Baterie. Kontrolu náplně provádějte v létě vždy po dvou, v zimě po čtyřech týdnech. Podle potřeby doplňte pouze destilovanou vodou. Kyselina má sahati cca 15 mm nad horními okraji desek. Zředěnou kyselinu sírovou použijte k doplnění jen tehdy, byla-li z článku rozlita nebo vylita. Měření hustoty kyseliny a event. potřebné dobíjení baterie ve voze nebo mimo vůz provádějte pouze v aut. dílnách útvary. Při kontrole a očištění svorek náplně se očistí též šroubové zátky a prochlou se v nich ventilační otvory.

Spínací skřínka: třípolohová (viz schema elektrické instalace obr. 4) je páčková. Vytažením páčky se zapíná, zatlačením vypíná. Nezapomeňte proto páčku po zastavení motoru zasunouti (zatlačit), jinak by se baterie vybila. Červená kontrolní žárovka musí při zatlačení páčky zhasnouti.

Pojistkové krabice jsou dvě šestipólové. Jestliže některý ze spotřebičů nefunguje, je nutno prohlédnouti podle schématu zapojení elektrické instalace obr. 4, zda není příslušná pojistka spálena.

Houkačka: Kluzný kontakt pro houkačku na hřídeli volantu udržujte v čistotě.

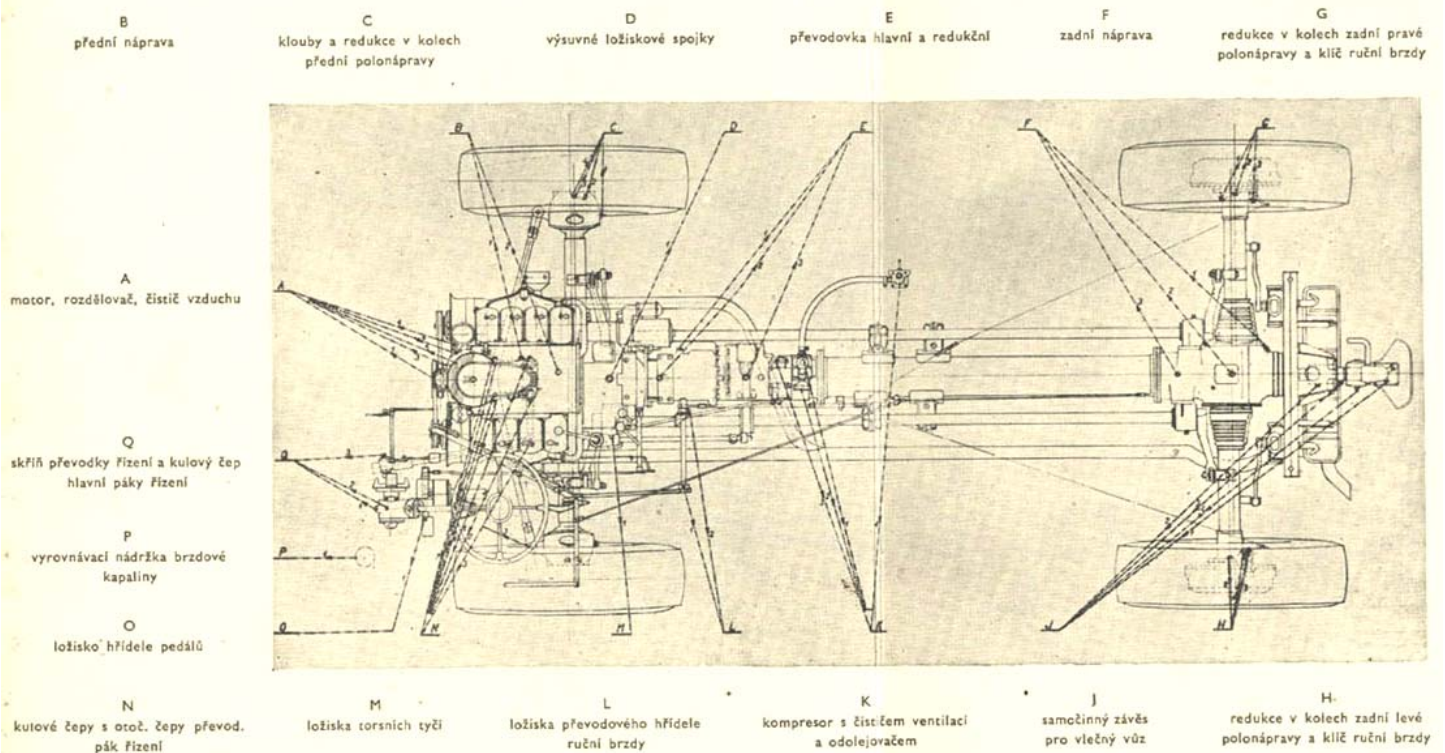
Topení: Čerstvý vzduch z ventilátoru motoru, ohřátý v topném tělese výfukovými plyny, ohřívá prostor v budce u řidiče a zároveň zabraňuje zamrznutí čelního skla. Vyústění topných hadic možno regulovat uzávěrou 21, obr. 2, a vyústění hubic ke sklu možno uzavřítí záklopkou 23, obr. 2.

Přívěsné zařízení. Najíždění tažné tyče přívěsu do mušle přívěsného zařízení je nejrychlejší, jestliže je přívěs v podélné ose vozidla. Nezapomeňte na mazání přívěsného zařízení, aby neselhávalo automatické zaskočení tažného čepu.

Karoserie: Kromě mazání, uvedeného v provozním mazacím plánu v intervalu po 5000—6000 km (v době zajiždění po 500 km a po 1500 km), je nutno:

1. Kontrolovat upevnění karoserie na podvozku a zejména budky, která je uložena na pružných lůžkách — zvláště po delší jízdě terénem.
2. Regulovat přístup vzduchu k chlazení motoru:
 - a) v zimním období zavřítí žaluzie na masce motoru vytažením táhla bowdenu směrem k sobě. Dále nutno zavřítí výklopné větrací okénko v masce a dva větrací otvory se sítem ve spodním krytu motoru.
 - b) v letním období: nechat žaluzie otevřené (táhlo bowdenu zatlačeno) a rovněž tak otevřítí větrací okénko v odklápací masce a 2 větrací otvory se sítem ve spodním krytu motoru.

PROVOZNÍ PLÁN MAZÁNÍ - obr. č. 3



Všechna mazací místa jsou označena červeně.

Nezapomeňte vyměnit letní olej za zimní podle předpisů za teploty pod +5° C.

Náplně olejové: Motor

6,5 l včetně chladiče u nového motoru (5 l při výměně)

Převodovka hlavní a redukční

4 l

Rozvodovka zadní nápravy

3,7 l

Rozvodovka přední nápravy

6,6 l

Klouby přední nápravy

1,1 l

Redukce v kolech

1,1 l vpředu, 1,4 l vzadu

Převodka řízení

1 litr

Kompresor

0,2 l

Brzdová kapalina:

Vyrovnávací nádržka hydraulické brzdy

0,6 l (denně doplňovat)

Benzín:

Nádržka hlavní

100 l

Nádržka startovací

1 litr

Záložní přenosná nádržka (kanistr)

3×20 l

Mazat vždy po ujetí	Místo mazání		Počet	Způsob mazání	Druh mazadla			
	obr. index.	Název			Benzinol		Voj. správy	
					v létě	v zimě	v létě	v zimě
Denně a po každé jízdě	A1 A3	Motor, olej. nádrž	1 1	zkontrolovat stav měřicí tyčinkou 3 a doplnit nalév. hrdlem 1 na předepsanou hladinu podle zářezů na tyčince	BB	A pod -15° Z	AOM-L	AOM-Z
Každý druhý den nebo po 200 až 500 km jízdy	G3	Klíč ruční brzdy na pravém kole	1	maznici řádně očistit, mazat tlakovou maznicí	automob. tuk č. 00		ATK	
	H3	Dtto na levém kole	1	dtto	automob. tuk č. 00		ATK	
	J1 J2 J3 J4	Samočinný závěs pro vlečový vůz	1 1 1 1	dtto	automob. tuk č. 00		ATK	
	N1 N2 N3	Čep převod. páky řízení Dtto Kulový čep převod. páky řízení	1 1 3	maznice řádně očistit, mazat tlakovou maznicí	automob. tuk č. 00		ATK	

Mazat vždy po ujetí	Místo mazání		Počet	Způsob mazání	Druh mazadla			
	obr. index.	Název			Benzinol		Voj. správy	
					v létě	v zimě	v létě	v zimě
Každý druhý den nebo po 200 až 500 km	N4 N5 N6 N7	Čep spojky převod. páky řízení Dtto Kulový čep převod. páky řízení Dtto	1 1 1 1	maznice řádně očistit, mazat tlakovou maznicí	automob. tuk č. 00		ATK	
	P1	Vyrovnávací nádrž brzd. kapaliny	1	zkontrolovat stav hladiny a podle potřeby dolít na normální stav — cca 50 mm pod horní okraj nádrže	Synthol červená č. 1			
	Q3	Kul. čep hlavní páky řízení	1	dtto jako N3	automob. tuk č. 00		ATK	
	A4	Rozdělovač	1	vičko Stauffer, mazničky přitáhnout o 1 závit; podle potřeby doplnit	automob. tuk č. 2		ATK	
po 900 km až 1000 km	A5	Vložka čističe vzduchu	1	vyjmout, vyprat dobře v benzínu a navlhčit motorovým olejem; v prašném terénu v zimě po 400 km, v létě po 200 km	BB	A pod -15° Z	AOM-L	AOM-Z

Mazat vždy po ujetí	Místo mazání		Počet	Způsob mazání	Druh mazadla			
	obr. index.	Název			Benzinol		Voj. správy	
					v létě	v zimě	v létě	v zimě
po 900 km až 1000 km	C1	Kloub přední polonápravy	2	zkontrolovat stav (hladina oleje nemá klesnout více než 20 mm pod spodní okraj závitů nalévacího otvoru) a podle potřeby doplnit olej, aby jeho hladina sahala ke spodnímu okraji závitů nalévacího otvoru	C	CZ	AOP-L	AOP-Z
	C2	Skříň redukce v kolech přední polonápravy	2	dtto	C	CZ	AOP-L	AOP-Z
	D1	Výsuvné ložisko spojky	1	mazničku řádně očistit, mazat tlakovou maznicí	automob. tuk č. 2		ATK	
	G1	Skříň redukce v kolech pravé zadní polonápravy	1	dtto jako C1	C	CZ	AOP-L	AOP-Z
	H1	Skříň redukce v kolech levé zadní polonápravy	1	dtto jako C1	C	CZ	AOP-L	AOP-Z
po 2500 až 3000 km u motoru A1, A2 v létě po 2000 km, v zimě po 1500 km	A1 A2	Olejevá nádrž motoru	1	teplý olej po delší jízdě vypustit, motor propláchnout propílačovacím olejem (č. 207), načež ještě propláchnout cca 2 litry motor. oleje a vypustit; nádrž naplnit novým olejem po horní značku na měřicí tyčince 3; výměnu provádějte v létě po 2000, v zimě po 1500 km	BB	A pod -15° Z	AOM-L	AOM-Z
	A4	Rozdělovač	1	kápnout kapku čistého vyplachovacího oleje na písčitou vložku k mazání vačky rozdělovače	ložiskový olej č. 207			
	B1	Přední náprava	1	zkontrolovat stav (hladina oleje nesmí klesnout více než 20 mm pod spodní okraj závitů nalévacího otvoru), v případě potřeby doplnit až po spodní okraj závitů nalévacího otvoru	C	CZ	AOP-L	AOP-Z
	E1	Převodovka hlavní a redukční	1	dtto jako B1	C	CZ	AOP-L	AOP-Z
	F1	Zadní náprava	1	dtto jako B1	C	CZ	AOP-L	AOP-Z
	K1	Kompresor na plnění pneu	1	zkontrolovat stav (hladina oleje nesmí klesnout více než 10 mm pod spodní okraj závitů nalévacího otvoru), podle potřeby doplnit	BB	A pod -15° Z	AOM-L	AOM-Z
	L1	Levé lož. hříd. převod páky ruční brzdy	1	mazničku řádně očistit, mazat tlakovou maznicí	automob. tuk č. 00		ATK	
	L2	Pravé dtto	1	dtto jako L1	automob. tuk č. 00		ATK	
	M1	Ložisko torsních tyčí	4	dtto jako L1	automob. tuk č. 00		ATK	
	O1	Ložisko hřídele pedálu	1	dtto jako L1	automob. tuk č. 00		ATK	
	Q1	Skříň převodky řízení	1	zkontrolovat stav (hladina nesmí klesnout více než 20 mm pod spodní okraj závitů nalévacího otvoru); podle potřeby doplnit	EPZ		AOP-Z	

Mazat vždy po ujetí	Místo mazání		Počet	Způsob mazání	Druh mazadla			
	obr. index.	Název			Benzinol		Voj. správy	
					v létě	v zimě	v létě	v zimě
po 2500 až 3000 km jízdy		Lano ruční brzdy ve smykadle převod páky a ve vedení	2	smykadlo a vedení vyčistit a promazat	automob. tuk č. 2		ATK	
		Hřídel akce- race a čepy páček Hřídel uzáv. díl. a pojišť. západka ruční páky Ruční páka brzdy, čepv, vidlice táhel a poj. západku segmentu	— — —	namazat olejničkou dtto (v ložiskách 2 maza- cí dírky) namazat olejničkou	BB	A pod -15° Z	AOM- L	AOM- Z
		Hydraulické tlumiče	4	překontrolovat náplň a podle potřeby doplnit odborníkem	tlumič. olej spec.			
		Hřídel spojky a čepy vidliček táhel	—	řádně očistit, namazat olejničkou v ložisku u rámu	BB	A pod -15° Z	AOM- L	AOM- Z
		Řazení Klouby hlavní řad. páky Ložiska hřídelů řadicích pák a všechny klouby a čepy	— — —	řádně očistit, namazat olejničkou	BB	A pod -15° Z	AOM- L	AOM- Z
po 5000 až 6000 km	A1	Vložka uzávěrky nalév. otvoru	1	vložky vyjmout, dobře vyprat v benzínu a navlhčit motor. olejem; v prašném terénu čištění častěji	BB	A pod -15° Z	AOM- L	AOM- Z
	A5	Olejový čistič vzduchu	1	demontovat, vložku vyjmout, vyprat v benzínu, navlhčit motorovým olejem; z čističe olej vylít, vnitřek vyčistit a nalít nový olej po značku	BB	A pod -15° Z	AOM- L	AOM- Z
	B2	Skříň rozvodovky přední nápravy	1	vypustit olej po skončení delší jízdy, dokud je ještě teplý, propláchnout skříň proplachovacím olejem, potom ještě propláchnout novým olejem převodovým předepsané značky a vypustit; naplnit novým převodovým olejem předepsané značky až pod spodní okraj závitů nalév. otvoru	C	CZ	AOP- L	AOP- Z
	C3	Skříň redukce předních kol	2					
	C4	Přední kloub	2					
	E2	Skříň hlavní převodovky	1					
	E3	Skříň redukční převodovky	1					
	F2	Skříň rozvodovky zad. nápravy	1					
	F3	Dtto (pod diferenciálem)	1					
	G2	Skříň redukce pravého zadního kola	1	dtto jako u C3	C	CZ	AOP- L	AOP- Z
	H2	Dtto levého kola	1					
	K2	Vložka čističe vzduchu kompresoru	1	dtto jako A1	BB	A pod -15° Z	AOM- L	AOM- Z
	K3	Vložka ventilační uzáv. kompres.	1					
K4	Odolejovač kompresoru	1	vypustit nečistotu, vyjmout 2 filt. vložky, vyprat v benzínu, rovněž tak vnitřek odolejovače; suché vložky zamontovat					

Mazat vždy po ujetí	Místo mazání		Počet	Způsob mazání	Druh mazadla			
	obr. index.	Název			Benzinol		Voj. správy	
					v létě	v zimě	v létě	v zimě
po 5000 až 6000 km	Q2	Skříň převodky řízení	1	dílo jako u B2	EPZ		AOPZ-	
		šterbínový čistič oleje	1	vymontovat, vyprat v benzínu a vypustit kal z komůrky				
		Čepy závěsů dveří	2	namazat olejničkou	BB	A	AOM-L	AOM-Z
		Zámky dveří	2					
		Vodící pryžové drážky spouštěcích oken	2	do pryžových drážek vetřít štětcem	IÚJ		IÚJ	
		Vodítka dveří nad zámek	4	promazat	automob. tuk č. 00		ATK	
		Ohebný hřídel tachometru	1	promazat	automob. tuk č. 2		ATK	
	Závěsy karoserie, stahovače, veřeje dveří a pod.		promazat olejničkou	A		AOM-Z		
po 10.000 až 12.000 km		Valivá ložiska dynama a spouštěče motoru Ložiska ventilátoru		v aut. dílnách útvaru prohlédnout, vyčistit, seřídít a naplnit novým tukem	automob. tuk č. 2		ATK	

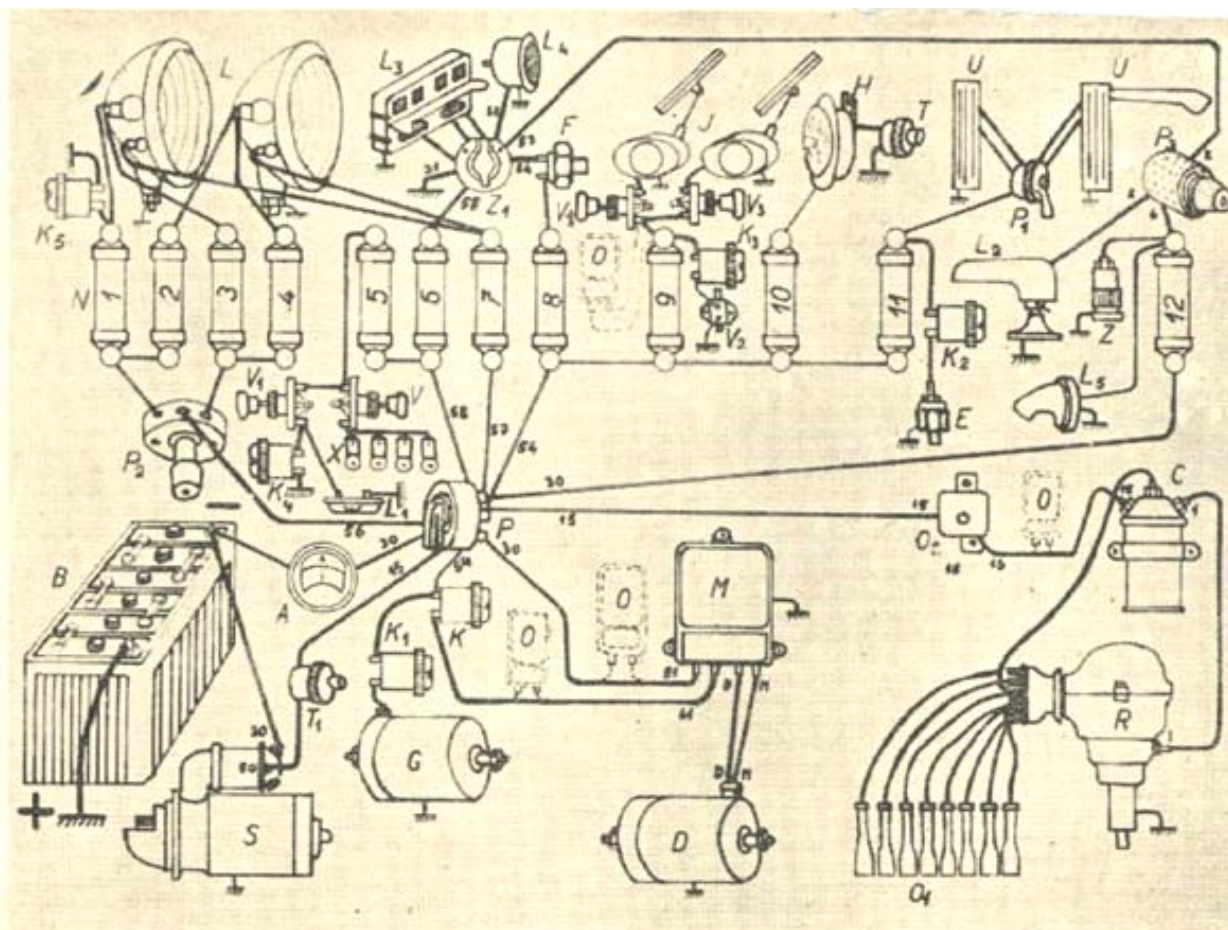
Poznámky :

ELEKTRICKÁ INSTALACE

legenda k obr. č. 4

A — ampermeter
 B — baterie
 C — zapalovací cívka
 D — dynamo
 E — baroscop
 F — stop-spínač
 G — maketa dynama
 H — houkačka
 J — stěrač
 K — kontrolka nabíjení
 K₁ — kontrolka makety
 K₂ — kontrolka baroscopu
 K₃ — kontrolka diferenciálu
 K₄ — kontrolka osv. závěsů
 K₅ — kontrolka dálkových světel
 L — hlavní světlomety
 L₁ — osvětlení závěsů
 L₂ — stíněný světlomet
 L₃ — odstupová svítilna
 L₄ — koncová svítilna
 L₅ — svítilna na mapy

M — regulátor
 N — pojistky
 O — odrušovače
 O₁ — odrušovače koncovek
 O₂ — odpor
 P — soňací skříňka
 P₁ — přepínač ukazatele směru
 P₂ — nožní přepínač světel
 P₃ — stupňový přepínač
 R — rozdělovač
 S — spouštěč
 T — tlačítko houkačky
 T₁ — tlačítko spouštěče
 U — ukazatel směru
 V — vypínač osvětli. přístrojů
 V₁ — vypínač osvětli. závěsů
 V₂ — spínač uzávěrky diferenciálu
 V₃ — vypínač stěrače
 X — osvětlení přístroje
 Z — zásuvka pro montážní lampu
 Z₁ — zásuvka pro přívěs



SCHEMA ELEKTRICKÉ INSTALACE - obr. č. 4

Spínání skřínky »P« w třipolohová - páčková

Poloha	zap. svorky	jízda
0	30, 15, 54	ve dne
1	30, 15, 54, 57, 58	městem
2	30, 15, 54, 56, 58	v noci

Vytažená páčka — poloha zapnutá
zatlačená páčka — poloha vypnutá

Zapojení pojistek:

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| 1 levé dálkové světlo — kontrolka | 7 městská světla |
| 2 pravé dálkové světlo | 8 stop-světla |
| 3 levé tlumené světlo | 9 stěrače — kontrolka diferenciálu |
| 4 pravé tlumené světlo | 10 houkačka |
| 5 osvětlení přístř. a přívěsu | 11 ukazatelé směru — baroscop |
| 6 koncová světla | 12 zásuvka — svítilna na mapy |

Viditelnost odstupového světla L₃:

Čtyři svítící okénka splynou v jedno:	odstup vozidel	35—300 m
Čtyři svítící okénka splynou ve dvě:	odstup vozidel	25—35 m
Všechna 4 svítící okénka rozeznatelná:	odstup vozidel	méně než 25 m

Polohy stupňového přepínače P₂:

- O — stíněný světlomet L₂ a odstup. světlo P₂ vypnuty
- H — stíněný světlomet L₂ vypnut, odstupové světlo P₂ zapnuto
- V₁ — stíněný světlomet L₂ zapnut na nejmenší svítivost — pozorovatelné do 500 m — odstupové světlo zapnuto
- V₂ — stíněný světlomet zapnut na střední svítivost — pozorovatelné do 800 m — odstupové světlo zapnuto
- V₃ — stíněný světlomet zapnut na největší svítivost — pozorovatelné do 1500 m — odstupové světlo zapnuto