

# Návod pro montáž topení

NA OSOBNÍ VOZY

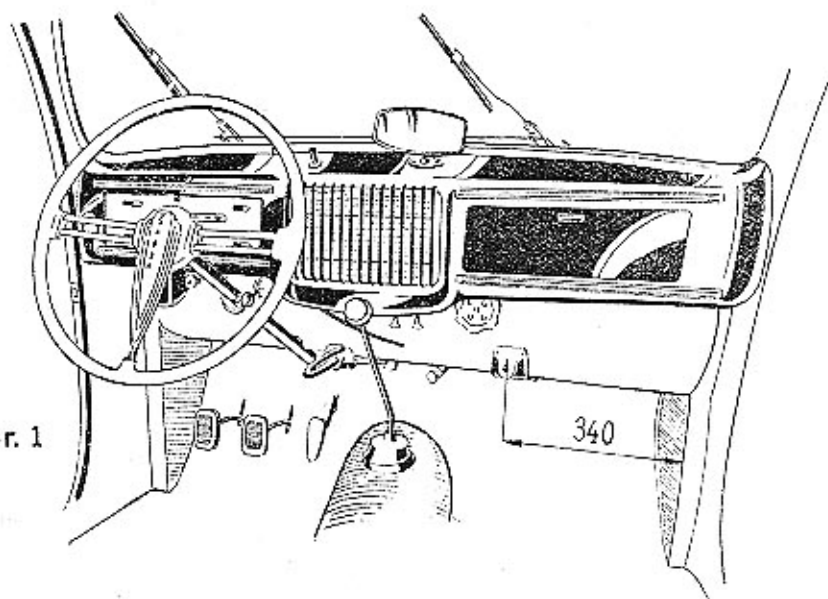
# „ŠKODA 1101“

Úplná souprava topení dodává se jako montážní celek  
č. 011—7592

VYDÁNÍ 1949

AUTOMOBILOVÉ ZÁVODY, NÁRODNÍ PODNIK  
ZÁVOD GEN. L. SVOBODY - MLADÁ BOLESLAV



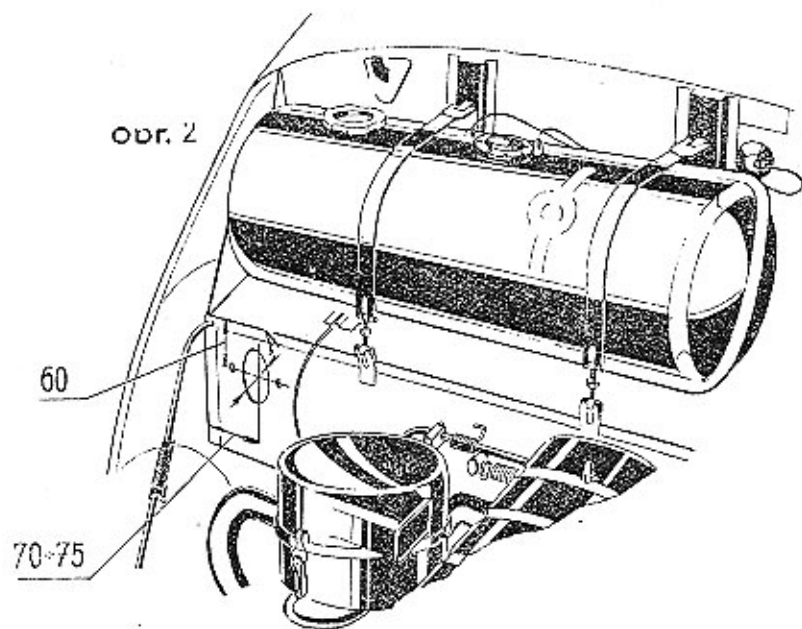


obr. 1

Vyobr.	Čís. dílu pro vozy s topením		Čís. dílu pro vozy bez topení (odpaďne)		Pojmenování
	kusů	kusů	kusů	kusů	
21.	115—2922	1	—	—	Rukojeť táhla klapky
—	612—20012	1	—	—	Matice M 12×1,5, ČSN 1307/XI. k upevnění vedení táhla
—	012—6272	1	—	—	Podložka 13, ČSN 1301/II.
22.	121—7653	1	—	—	Úplná polovina víčka teplovzdušného rozváděče
23.	268—5099	1	—	—	Polovina víčka teplovzduš. rozváděče
24.	112—5409	1	—	—	Těsnění víčka
—	015—21079	2	—	—	Šroub M 6×15, ČSN 1307/I. k upevnění víčka
—	606—20242	2	—	—	Pružná podložka 6, ČSN 1301/VIII.
—	606—20001	2	—	—	Maticе M 6, ČSN 1307/VIII.

#### POSTUP MONTÁŽE:

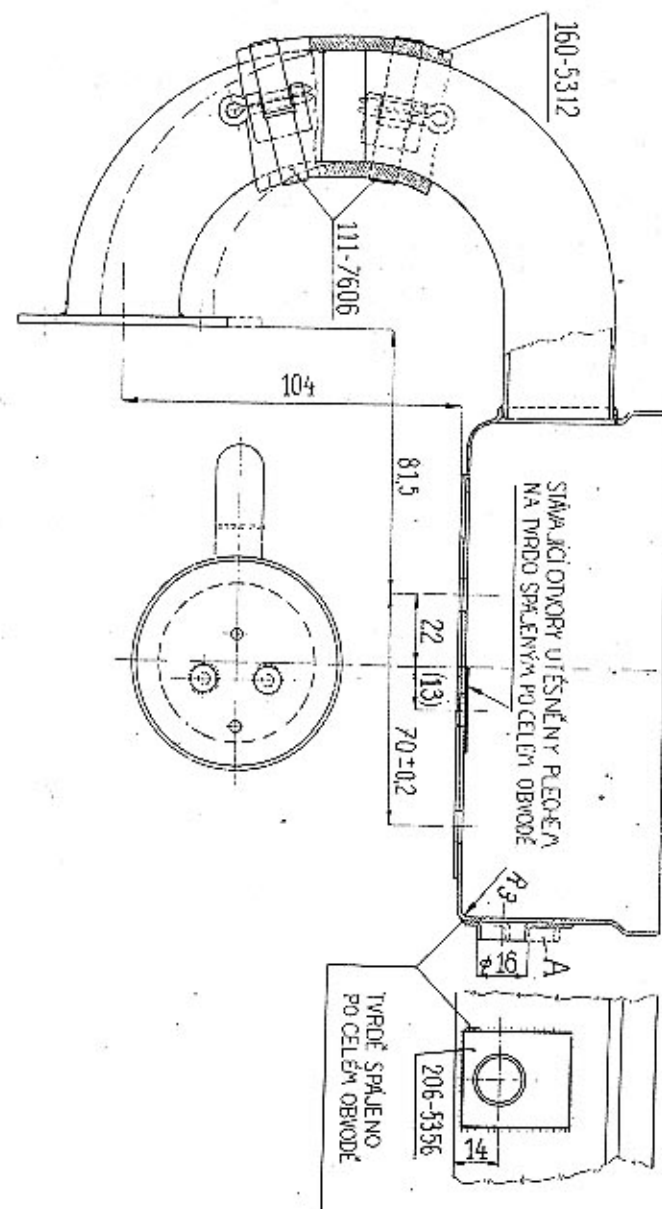
1. Demontáž čističe vzduchu s ochranným krytem a stávající výfukové trubky.
2. Odmontování palivové nádržky s kohoutem z příčné stěny, obou kabelů k plováku palivové nádržky a demontáž vedení paliva.
3. Namontování výfukové trubky (1), tělesa pro předehřívání vzduchu (4) a čističe vzduchu (7) (úprava čističe viz str. 7—8) s izolační podložkou (6) za použití dvou asbestových podložek č. d. 106—5409 a dvou podložek č. d. 117—5101.
4. Označiti si důlčikem a vyvrtati otvor «A» o  $\varnothing$  46 mm v příčné stěně pro teplovzdušný rozváděč (vyobrazení str. 2 č. 22, 23, 24). Vzdálenost a přesné umístění tohoto otvoru je třeba vhodně si vyměřiti tak, aby kovová hadice byla v rovině s hrdlem tělesa předehřívání vzduchu a aby odváděcí trubka (17) ze skříňky topení byla dostatečně vzdálena od přední trubky tlumiče výfuku (dle obr. č. 2 na str. 4.).  
Správné umístění odváděcí trubky je proto žádoucí, aby bylo možno při eventuelní demontáži samostatně úplnou trubku tlumiče vymontovati.  
Vyvrtání dvou otvorů  $\varnothing$  6,5 pro šrouby M 6×15 k upevnění teplovzdušného rozváděče provede se dle poloviny víčka teplovzdušného rozváděče (č. 22) vyobr. na str. 2.



obr. 2

5. Namontování obou polovin víček teplotovzdušného rozváděče (22 a 23) se strany od řidiče, s použitím příslušného těsnění (24), dvěma šroubů M 6x15 s podložkami a maticemi.
6. Namontování skříňky topení (8), kolena (14) s poutem (9) na teplotovzdušný rozváděč a upevnění kovové hadice pro přívod ohřátého vzduchu na hrdlo tělesa topení. Hadice se pojistí dvěma závlačkami 4x65 (16). Na pouto (9) připevní se držák bowdenu (10, 11) šroubem M 6x12.
7. Namontování odváděcí trubky (17) poutem (9) a šroubem M 8x15. V podlaze nutno vyvrtat otvor pro šroub k upevnění držáku odváděcí trubky po jejím umístění dle bodu 4.
8. Vyvrtání třech otvorů pro šrouby M 6x10 pro upevnění držáku regulace topení (18) a namontování držáku s úplným vedením táhla a táhlem klapky s rukojetí (19, 20, 21). Umístění otvoru pro šrouby se provede dle koty cca 340 mm v náčrtku obr. 1 na str. 4.
9. Upevnění lanka šroubem (12) na držák laníčka u skříňky topení a montáž pružiny (13) páčky topení.
10. Namontování palivové nádrčky s kabely k plováku, vedení paliva a kohoutu (22). Palivové potrubí nutno event. přizpůsobiti t. j. přihnouti trubku dle potřeby.
11. V místech, kde je umístěn rozváděč teplého vzduchu, nutno upravit koberec vystřížením.
12. Nutno překontrolovati těsnost příčné stěny a pedálové podlahy, zda do prostoru vnitřku karoserie nevniká chladný vzduch. Event. štěrbinu a netěsnost odstraniti utěsněním, aby nebyla snižována účinnost topení vnikáním studeného vzduchu dovnitř vozu.

## ÚPRAVA ČISTIČE VZDUCHU



## ÚPRAVA ČISTIČE VZDUCHU

Stávající čistič vzduchu č. d. 159—7045 lze upravit na č. d. 163—7045 pro namontování topení tímto způsobem:

1. Otvor »A« pro odvětrání víka hlavy bloku válců nutno přemístiti na kotu 14 mm ode dna čističe vzduchu. Stávající hrdélko se odstraní, roh ve dnu čističe se v těchto místech proklepe na  $R=3$  a na tvrdo se připájí č. d. 206—5356 po celém obvodu hrdélka.
2. Otvory  $\varnothing 10,5$  pro upevnění ve dnu čističe nutno zakrýti, utěsniti na tvrdo připájeným plechem po celém obvodu a vyvrtati nové otvory  $\varnothing 10,5$  na kotu 22 mm od osy čističe a rozteči  $70 \pm 0,2$  mm.
3. Nassávací hrdlo (koleno) čističe se přeřízne a nastaví gumovou hadicí č. d. 160—5312. Hadice se upevní dvěma sponami č. m. c. 111—7606 a nastaví se na kotu 104 mm dle náčrtku.

### Potřebné díly pro úpravu čističe:

Č. d.		
160—5312	Gumová hadice . . . . .	1 kus
111—7606	Úplná spona hadice . . . . .	2 kusy
206—5356	Hrdlo pro odvětr. víka hlavy bloku . . . . .	1 kus

# Návod pro montáž topení

NA OSOBNÍ VOZY

## „ŠKODA 1101“

Úplná souprava topení dodává se jako montážní celek  
č. 011—7592

VYDÁNÍ 1949

AUTOMOBILOVÉ ZÁVODY, NÁRODNÍ PODNIK  
ZÁVOD GEN. L. SVOBODY - MLADÁ BOLESLAV