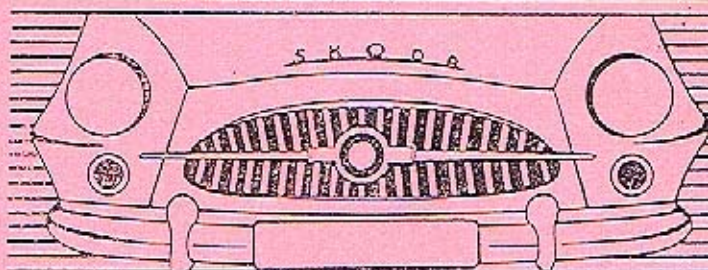
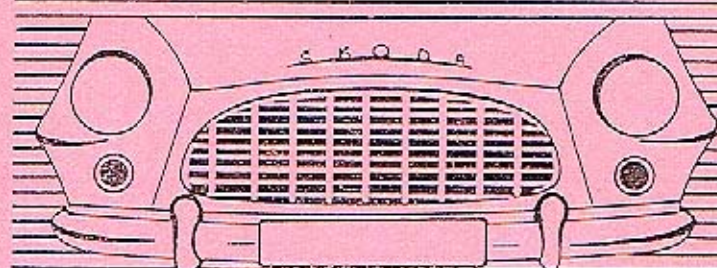
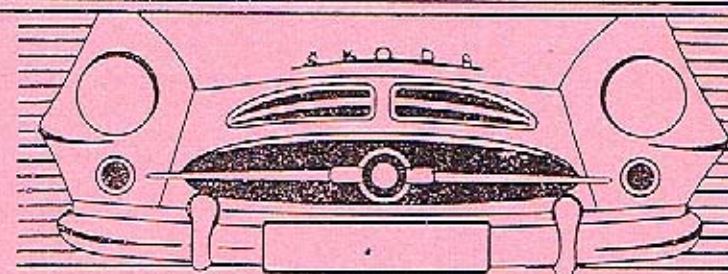




DODATEK  
PRO VOZKY  
Č 1202

Škoda  
440  
445  
450  
Felicia  
Octavia  
Octavia  
Super



# DÍLENSKÁ PŘÍRUČKA

OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ „ŠKODA“

1959

AUTOMOBILOVÉ ZÁVODY  
národní podnik  
MLADÁ BOLESLAV

# DÍLENSKÁ PŘÍRUČKA OSOBNÍCH VOZŮ „ŠKODA“

## DOPLNĚK II.

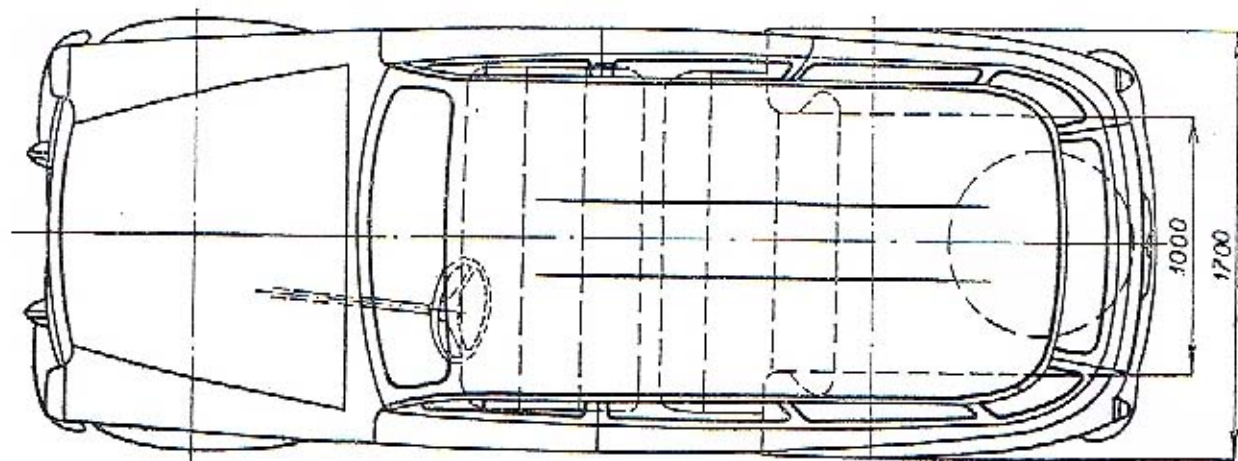
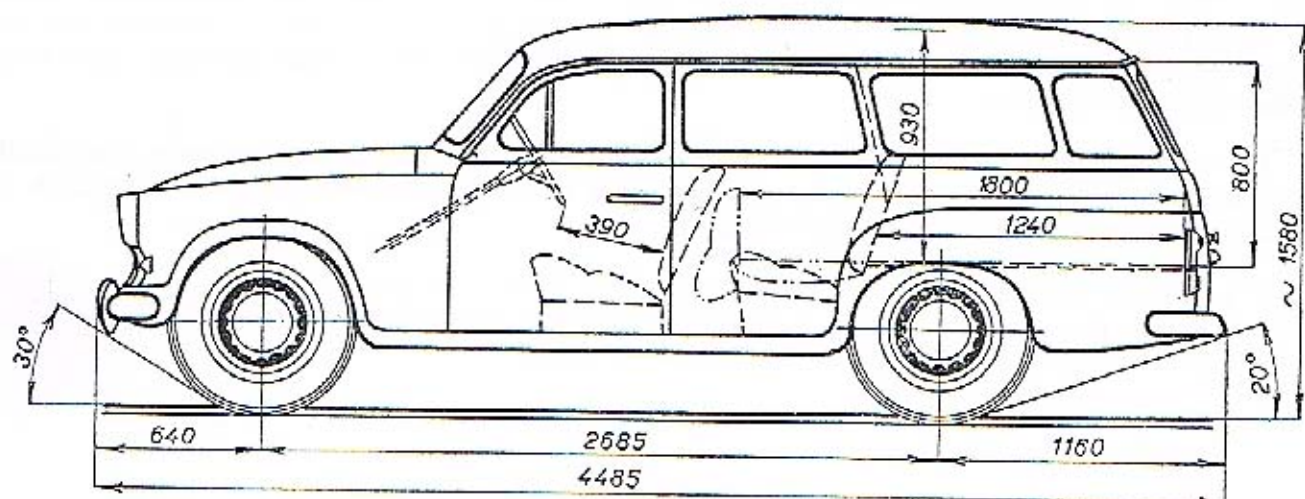
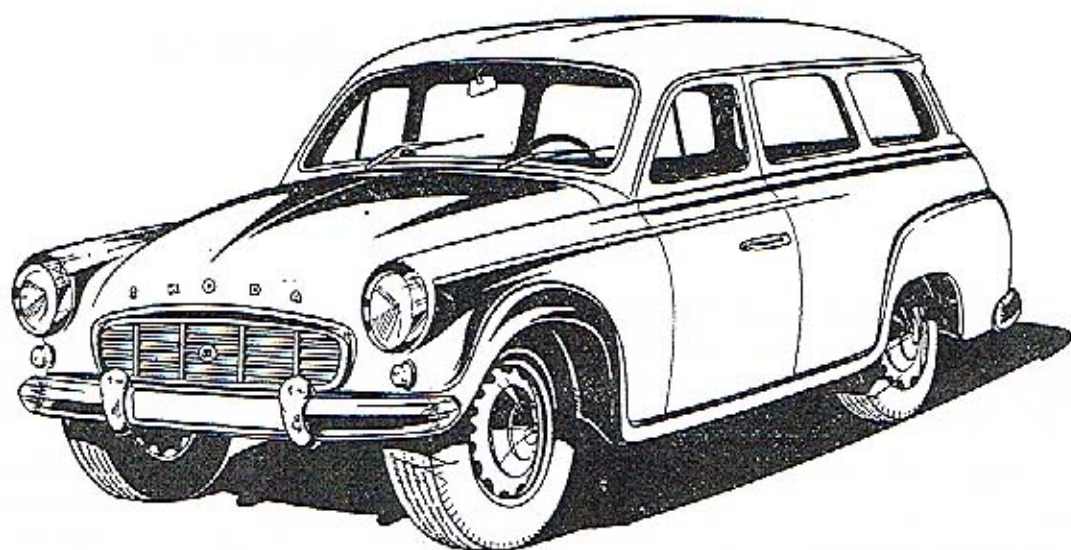
Vývojový systém stavby vozů ŠKODA, tj. celá řada typů jako Š 440, 445, 450, 1201, OCTAVIA, OCTAVIA Super, Touring Sport, Combi, FELICIA apod., je založena na tom, že je v různých variacích používáno shodných, event. málo změněných orgánů šasi a používáno shodných karosérií, nebo opět karosérií v různých variacích, případně karosérií vyrobených spec. pro určitý typ.

Vozy ŠKODA 1202 jsou taktéž založeny na tomto stavebnicovém systému. S nepatrnou obměnou používají motor a zadní nápravu jako vůz OCTAVIA Super, spojku a převodovku používají s tímto typem shodnou, zásadně se liší přední nápravou, pérováním a karosérií, daných požadavky na užití vozu.

Pro vůz OCTAVIA (společně s ostatními typy řady OCTAVIA, FELICIA, Š 440, 445 a 450) je vydána samostatná dílenská příručka, v dalším textu označovaná základní, jako pomůcka pro údržbu a opravy vozů. Vzhledem k příbuznosti určitých orgánů, jak je již uvedeno, vydáváme pro vozy ŠKODA 1202 (označované také jako Š 1202) dílenskou příručku pouze jako doplňující texty k uvedené dílenské příručce.

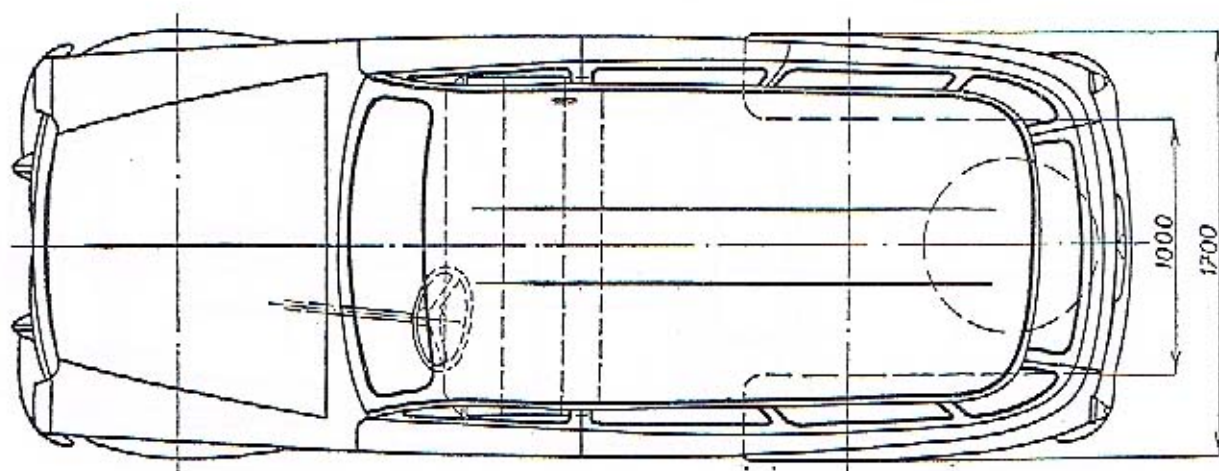
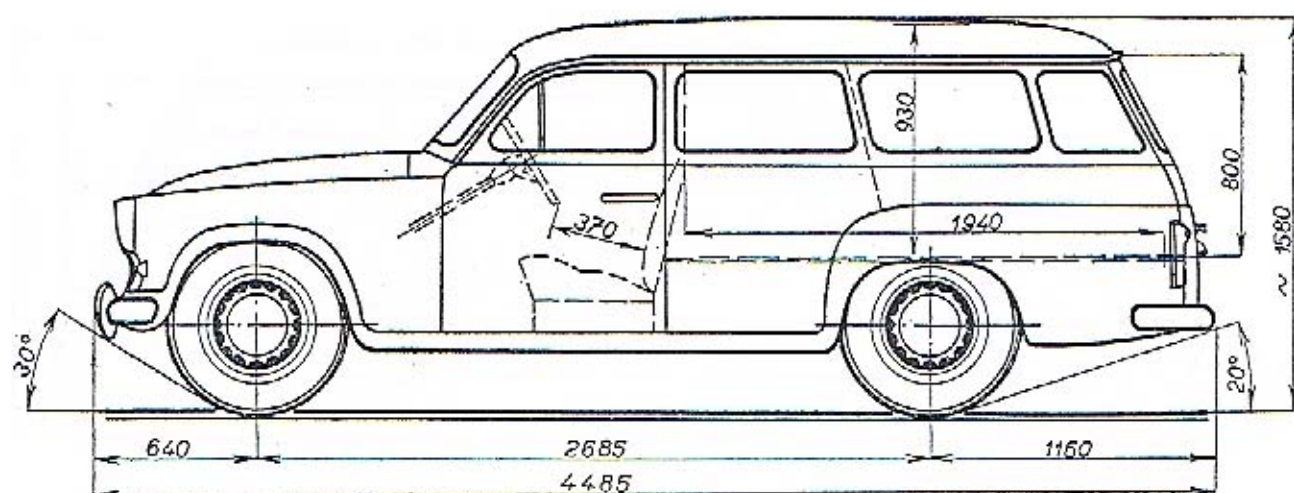
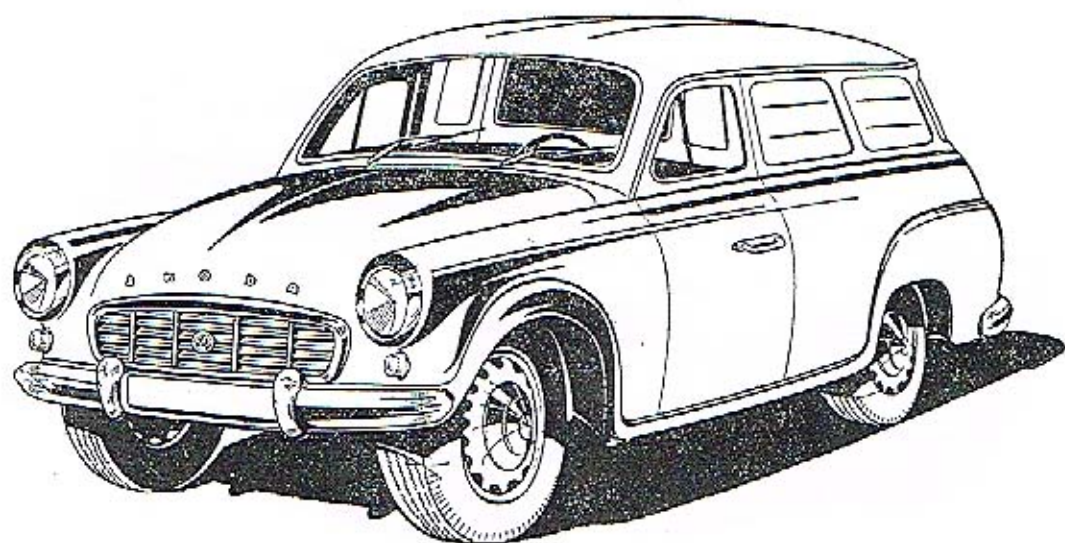
**Pro údržbu a opravy vozů ŠKODA 1202 používejte proto základní dílenské příručky vozů ŠKODA a této doplňkové příručky, při současném používání katalogů náhradních dílů, vydávaných k příslušným typům a technických instrukcí a zpráv.**

V katalogích jsou zřejmé sestavy jednotlivých celků, platné pro jednotlivé série, v tech. zprávách a instrukcích jsou uváděny zprávy, upozorňující na různé změny, které nastávají v průběhu výroby a jak je tyto změny možné uplatnit na vozech v provozu.



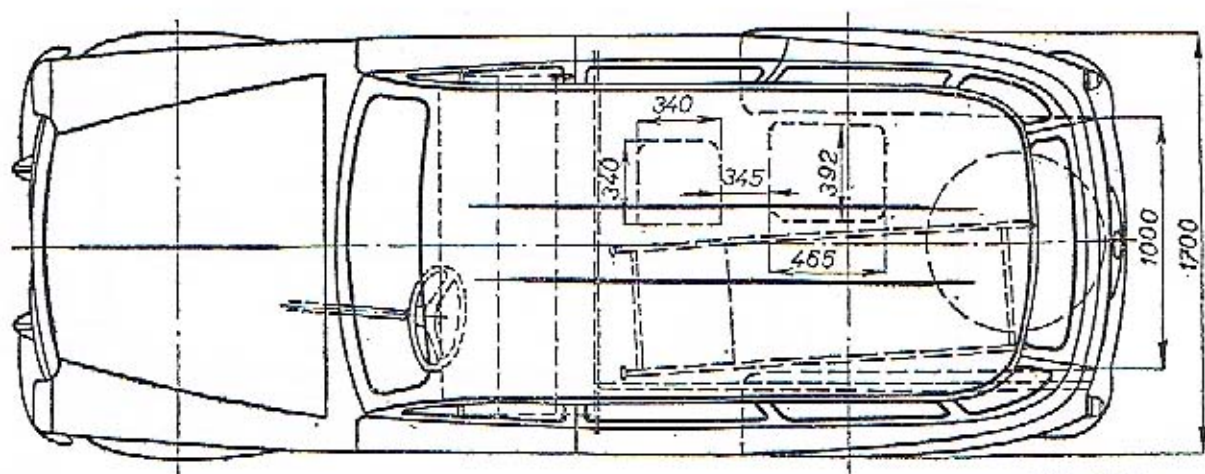
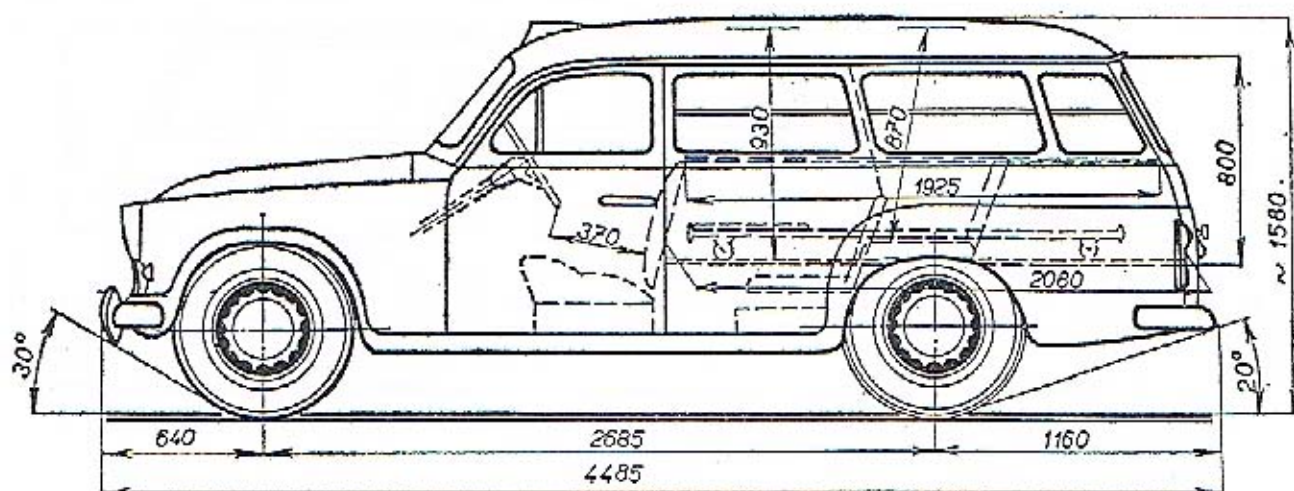
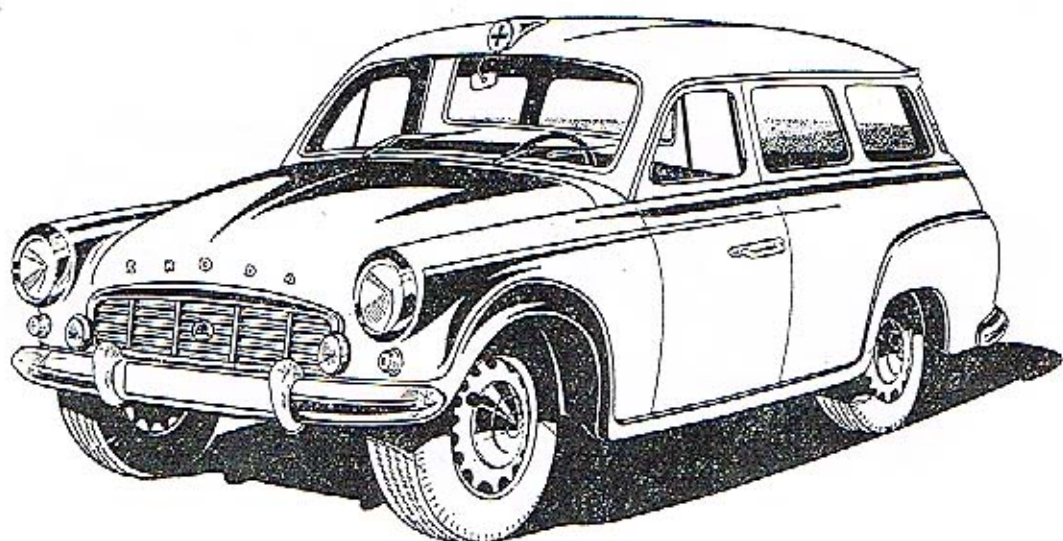
DK 324

Obř. 1. Rozměrový náčrtok vozu STW.



**DK 326**

Obr. 2. Rozměrový náčrtek dodávkového vozu.



DK 329

Obr. 3. Rozměrový náčrtek zdravotnického vozu.

**Zrychlení zatíženého vozu:**

|                      | IV. rychlost | III. rychlost |
|----------------------|--------------|---------------|
| 20—50 km/h . . . . . | 21—23 sec.   | 10—11 sec.    |
| 35—65 km/h . . . . . | 24—26 sec.   | 12—14 sec.    |
| 50—80 km/h . . . . . | 30—34 sec.   | 16—19 sec.    |

Zrychlení 0—80 km/ přes všechny rychlosti 25—29 sec.

**Stoupavost vozidla (převod v zadní nápravě 1:5,25)**

|              | STW a dodávkový |          | zdravotnický |          |
|--------------|-----------------|----------|--------------|----------|
| I. . . . .   | 27,6%           | 15 km/h. | 34 %         | 15 km/h. |
| II. . . . .  | 14,6%           | 25 km/h. | 17,5%        | 32 km/h. |
| III. . . . . | 8,5%            | 35 km/h. | 10,4%        | 32 km/h. |
| IV. . . . .  | 4,2%            | 60 km/h. | 5,4%         | 50 km/h. |

**B) MOTOR**

|                                         |                                                                                                                 |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Druh . . . . .                          | čtyřdobý, benzinový, karburační, vodou chlazený s visutými ventily v hlavě válců (OHV)                          |
| Počet a uspořádání válců . . . . .      | 4 v řadě                                                                                                        |
| Chlazení . . . . .                      | vodní s čerpadlem, regulace teploty vody termostatem a clonou chladiče. Měření teploty vody dálkovým teploměrem |
| Obsah válců . . . . .                   | 1221 cm <sup>3</sup> (1,221 l)                                                                                  |
| Vrtání . . . . .                        | 72 mm                                                                                                           |
| Zdvih pístů . . . . .                   | 75 mm                                                                                                           |
| Kompresní poměr . . . . .               | 7,5:1                                                                                                           |
| Nejvyšší otáčky motoru . . . . .        | 4500 ot/min.                                                                                                    |
| Výkon motoru podle SAE . . . . .        | 46—47 k při 4500 ot/min.                                                                                        |
| Výkon motoru na 1 litr obsahu . . . . . | 38,5 k/l                                                                                                        |
| Suchá váha motoru cca . . . . .         | 103 kg                                                                                                          |
| Váha motoru na 1 k výkonu . . . . .     | 2,20 kg/l k                                                                                                     |
| Max. hnací moment . . . . .             | 8,7 kgm při 3000 ot/min.                                                                                        |

**Časování ventilů (při kontrolní vůli 0,40 mm na ventilu):**

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| Sací otevírá . . . . .     | 30° před HŮ |
| zavírá . . . . .           | 45° po DŮ   |
| Výfukový otevírá . . . . . | 47° před DŮ |
| zavírá . . . . .           | 9° po HŮ    |

**Provozní vůle ventilů (za studena):**

|                                                                          |                                        |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Sací . . . . .                                                           | 0,10 mm (0,15 mm v záběhu)             |
| Výfukový . . . . .                                                       | 0,15 mm (0,20 mm v záběhu)             |
| Mazání motoru . . . . .                                                  | tlakové, oběžné, zubovým čerpadlem     |
| Tlak oleje (při plně zahřátém motoru) . . . . .                          | 2,5—3 atp při 3200 ot/min.             |
| Kontrolní světlo tlaku oleje se rozsvítí, když tlak klesne pod . . . . . | 1 atp ± 0,2 atp                        |
| Počet a druh klikových ložisek . . . . .                                 | 3 ocelové pánve vylité komposicí       |
| Druh ojnicích ložisek . . . . .                                          | tenkostěnné pánve                      |
| Karburačtor . . . . .                                                    | spádový „JIKOV“ 32 SOPc                |
| Spouštění motoru . . . . .                                               | elektromagnetickým spouštěčem PAL Ø 90 |
|                                                                          | 0,8 k/12 V                             |
| Pořad zapalování . . . . .                                               | 1 — 3 — 4 — 2                          |

# TECHNICKÁ DATA AUTOMOBILU ŠKODA 1202

## A) VOZIDLO:

|                          |                                           |
|--------------------------|-------------------------------------------|
| Výrobce . . . . .        | Automobilové závody, n. p. Mladá Boleslav |
| Druh vozidla . . . . .   | užitkový automobil                        |
| Druh karosérie . . . . . | celokovová                                |

| Rozměry:                       | STW          | dodávkový    | zdravotnický |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Rozchod vpředu/vzadu . . . . . | 1250/1320 mm | 1250/1320 mm | 1250/1320 mm |
| Rozvor . . . . .               | 2685 mm      | 2685 mm      | 2685 mm      |
| Světlost vozu . . . . .        | 190 mm       | 190 mm       | 190 mm       |
| Největší délka vozu . . . . .  | 4485 mm      | 4485 mm      | 4485 mm      |
| Největší šířka vozu . . . . .  | 1700 mm      | 1700 mm      | 1700 mm      |
| Největší výška vozu . . . . .  | 1380 mm      | 1580 mm      | 1580 mm      |

## Váhy:

|                                              |         |         |         |
|----------------------------------------------|---------|---------|---------|
| Pohotovostní váha . . . . .                  | 1100 kg | 1080 kg | 1160 kg |
| Suchá váha . . . . .                         | 1062 kg | 1040 kg | 1120 kg |
| Největší váha plně zatíženého vozu . . . . . | 1750 kg | 1730 kg | 1530 kg |

## Dovolené tlaky náprav:

|                        |         |         |         |
|------------------------|---------|---------|---------|
| Přední . . . . .       | 650 kg  | 630 kg  | 600 kg  |
| Zadní . . . . .        | 1100 kg | 1100 kg | 1100 kg |
| Nosnost vozu . . . . . | 650 kg  | 650 kg  | 370 kg  |

## Jízdní vlastnosti:

|                                           |           |
|-------------------------------------------|-----------|
| Nejvyšší rychlost na rovině . . . . .     | 100 km/h. |
| Nejvyšší rychlost I. rychlosti . . . . .  | 25 km/h.  |
| II. rychlosti . . . . .                   | 43 km/h.  |
| III. rychlosti . . . . .                  | 60 km/h.  |
| IV. rychlosti . . . . .                   | 100 km/h. |
| Nejmenší rychlost IV. rychlosti . . . . . | 20 km/h.  |

## Přípustné rychlosti při zajíždění nebo po generální opravě:

| Ujeté km                  | I.          | II.         | III.        | IV.         |
|---------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| do 700 . . . . .          | 15 km/h.    | 25 km/h.    | 35 km/h.    | 60 km/h.    |
| od 700 do 1500 . . . . .  | 20 km/h.    | 30 km/h.    | 45 km/h.    | 75 km/h.    |
| od 1500 do 3000 . . . . . | 20—23 km/h. | 35—40 km/h. | 50—60 km/h. | 80—90 km/h. |

|                                        |              |
|----------------------------------------|--------------|
| Spotřeba paliva při průměrné rychlosti |              |
| 66 km/h. . . . .                       | 9,4 l/100 km |
| Spotřeba oleje max. . . . .            | 0,1 l/100 km |

**C) SPOJKA**

Druh . . . . . suchá, jednokotoučová

**D) PŘEVODOVKA**

Druh . . . . . s čelnými ozubenými koly se šikmým ozubením  
 Počet rychlostí . . . . . 4 vpřed a zpětný chod, kola II., III. a IV. rychlostí opatřena jištěnou synchronisací  
 Suchá váha úplné převodovky . . . . . 18,6 kg  
 Řazení . . . . . páčkou na sloupku řazení

**Převodové poměry:**

1. rychlost . . . . . 1:4,27  
 2. rychlost . . . . . 1:2,46  
 3. rychlost . . . . . 1:1,59  
 4. rychlost . . . . . 1:1,00  
 Zpětná rychlost . . . . . 1:5,61

**E) ZADNÍ NÁPRAVA**

Druh . . . . . s kyvadlovými polonápravami, upevněná na přírubu páteřové trouby rámu  
 Pérování . . . . . příčným listovým perem půleliptickým  
 Tlumiče nárazů (výkyvů) . . . . . pákové, olejové tlumiče  
 Diferenciál . . . . . ozubená kola kuželová  
 Převodový poměr . . . . . 5,25:1  
 Stálý převod v rozvodovce . . . . . kuželové soukolí s ozubením GLEASON

**F) PŘEDNÍ NÁPRAVA**

Druh . . . . . s lichoběžníkovými polonápravami, jejichž ramena tvoří dole příčné listové pero půleliptické, nahoře zavěšená ramena, která jsou zároveň pákami tlumičů pérování  
 Pérování . . . . . příčným listovým perem půleliptickým  
 Tlumiče nárazů (výkyvů) . . . . . pákové olejové tlumiče

**Geometrie nápravy:**

Postavení předních kol, sbíhavost . . . . . 3—4 mm  
 Odklon předních kol . . . . . 1°30'  
 Max. vzájemný rozdíl v odklonu obou kol . . . . . 0°45'  
 Příklon svislého čepu . . . . . 5°  
 Záklon svislého čepu . . . . . 3°50'

## G) BRZDY

|                       |                                                                                          |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nožní brzda . . . . . | hydraulická s vnitřními čelistmi na 4 kola                                               |
| Ruční brzda . . . . . | mechanická s vnitřními čelistmi na zadní kola,<br>ovládaná pákou pod přístrojovou deskou |

## Brzdové obložení (předních i zadních kol):

|                                        |                     |
|----------------------------------------|---------------------|
| Šířka obložení . . . . .               | 35 mm               |
| Síla obložení . . . . .                | 4 mm                |
| Plocha brzdového obložení . . . . .    | 674 cm <sup>2</sup> |
| Délka pasu delšího obložení . . . . .  | 240 mm              |
| Délka pasu kratšího obložení . . . . . | 182 mm              |

## Brzdová kapalina:

|                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| V továrně se plní . . . . .        | SYNTOL č. 1 (československá výroba) |
| Vhodná náhradní kapalina . . . . . | LOCKHEED No. 5 (anglická výroba)    |

## H) ŘÍZENÍ

|                                                   |                  |
|---------------------------------------------------|------------------|
| Druh . . . . .                                    | šroubem a maticí |
| Stoupání šroubu řízení . . . . .                  | 15 mm            |
| Průměr volantu . . . . .                          | 400 mm           |
| Výklon kol v rejdu . . . . .                      | 38°/28°          |
| Počet otáček volantu při celkovém rejdu . . . . . | 3,5              |
| Nejmenší průměr zatáčení vnější . . . . .         | 10,6 m           |

## I) ORÁFOVÁNÍ

|                                      |                    |              |
|--------------------------------------|--------------------|--------------|
| Počet kol . . . . .                  | 4 + 1              |              |
| Ráfek kola . . . . .                 | 4,00 E × 16        |              |
| Pneumatika . . . . .                 | 6,00 — 16          |              |
| Průměr pneumatiky . . . . .          | 725 ± 6 mm         |              |
| Šířka pneumatiky . . . . .           | 160 ± 4 mm         |              |
| Poloměr statický/dynamický . . . . . | 337 ± 3/340 ± 3 mm |              |
| Váha pláště pneumatiky . . . . .     | 12,50 kg           |              |
| Váha vzdušnice (duše) . . . . .      | 1,60 kg            |              |
|                                      | STW a dodávkový    | zdravotnický |
| Tlak vzduchu předních pneu . . . . . | 1,3 at.            | 1,2 at.      |
| Tlak vzduchu zadních pneu . . . . .  | 2,5—2,7 at.        | 1,8—2 at.    |

## J) BENZINOVÁ NÁDRŽ

|                          |                                   |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Obsah nádrže . . . . .   | 38 litrů                          |
| Doprava paliva . . . . . | membránovým, benzinovým čerpadlem |
| Čištění paliva . . . . . | v palivovém čerpadle              |

## K) MAZÁNÍ PODVOZKU

Ústřední, některá místa samostatně tlakovými maznicemi

## L) ELEKTRICKÁ VÝZBROJ VOZU

|                             |                                                                |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Napětí . . . . .            | 12 V                                                           |
| Zapalování . . . . .        | bateriové, I. stupeň odrušení                                  |
| Zapalovací cívka . . . . .  | PAL-MAGNETON 02-9215.01                                        |
| Regulátor napětí . . . . .  | PAL-MAGNETON 02-9407.03                                        |
| Rozdělovač . . . . .        | PAL s otáčkovou a podtlakovou regulací bodu zážehu 02-9204.306 |
| Pohon rozdělovače . . . . . | šroubovým soukolím od vačkového hřídele                        |
| Odtrh přerušovače . . . . . | 0,3—0,4 mm                                                     |
| Spouštěč . . . . .          | elektromagnetický PAL 0,8 k 09-9142.02                         |
| Dynamo . . . . .            | PAL-MAGNETON 02-9044.00                                        |
| Akumulátor . . . . .        | 50 Ah/20 hod. vybíjení, Akuma 6 ST 50                          |
| Spínací skříňka . . . . .   | dvoupolohová, zapalování-spouštění                             |
| Přepínací skříňka . . . . . | dvoupolohová — spínání vozových světel                         |

### Zapalovací svíčky:

|                               |                |
|-------------------------------|----------------|
| Závít . . . . .               | M 14X 1,25     |
| Samozápalná hodnota . . . . . | 195            |
| Dodávaný druh . . . . .       | PAL Super 14-7 |
| Vzdálenost elektrod . . . . . | 0,6—0,7 mm     |

### Osvětlení:

|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hlavní světlomety . . . . .                   | dva v blatnících vozu typ PAL $\phi$ 170 mm, asymetrické s dvouvláknovou žárovkou asymetrickou 12 V-45/40 W pro dálková a tlumená světla V případě použití symetrických hlavních světlometů jsou hlavní světlomety s dvouvláknovou žárovkou symetrickou 12 V - 45/40 W. Ovládání táhlem přepínací skříňky a nožním přepínačem (tlumení). |
| Obrysová (městská) světla . . . . .           | v hlavních světlometech žárovkou 12 V - 1,5 W. Ovládání táhlem přepínací skříňky.                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Brzdová světla . . . . .                      | ve skupinových zadních svítlnách žárovkami 12 V - 20 W.                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Koncová světla . . . . .                      | ve skupinových zadních svítlnách vlákno 5 W, dvouvláknové žárovky 12 V - 20/5 W.                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Osvětlení motorového prostoru . . . . .       | žárovkou 12 V - 5 W. Zapíná se tahacím spínačem automaticky při otevření kapoty a zapnutých světlech.                                                                                                                                                                                                                                    |
| Světla zpětné jízdy . . . . .                 | ve skupinových zadních svítlnách žárovkami 12 V - 20 W. Zapíná se tahacím spínačem u převodky řízení při zařazení zpětné rychlosti a zapnutých světlech.                                                                                                                                                                                 |
| Osvětlení přístrojů . . . . .                 | při zapnutých vozových světlech žárovkami 12 V - 1,5 W.                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Osvětlení číslkové tabulky . . . . .          | samostatná svítlna s dvěma žárovkami 12 V - 5 W.                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Stropní svítlna v lůžkovém prostoru . . . . . | kombinovaná svítlna s dvěma žárovkami 12 V - 5 W a 15 W.                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Svítlna zdravotnického znaku . . . . .        | nad čelním oknem žárovkou 12 V - 5 W                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Mihový světlomet (u zdrav. vozu) . . . . .    | žárovkou 12 V - 35 W                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

**Signální zařízení:**

|                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Elektrická houkačka . . . . . | elektromagnetická, membránová, typ PAL                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Ukazatelé směru . . . . .     | s přerušovaným světlem, ovládány přepínačem na přístrojové desce                                                                                                                                                                                                                          |
|                               | <b>Přední ukazatelé:</b> samostatné žárovky 12 V - 20 W                                                                                                                                                                                                                                   |
|                               | <b>Zadní ukazatelé:</b> ve skupinové svítelně, vlákno 20 W, dvouvláknové žárovky 12 V - 20/5 W                                                                                                                                                                                            |
| Zvláštní výstroj . . . . .    | elektrický stírač - tandemové uspořádání s jedním motorkem, zásuvka pro montážní svítidlo, kontrolní svítidlo nabíjení (tmavěčervená), kontrolní svítidlo mazání (světlečervená), kontrolní svítidlo dálkových světel (modrá) 12 V - 1,5 W, kontrolní svítidlo ukazatelů směru (oranžová) |

**M) KAROSÉRIE**

|                                 | STW               | dodávkový  | zdravotnický |
|---------------------------------|-------------------|------------|--------------|
| Druh . . . . .                  | celokovová        | celokovová | celokovová   |
| Počet dveří . . . . .           | 4                 | 4          | 4            |
| Počet sedadel . . . . .         | 2+3               | 2          | 3+1 nouzové  |
| Počet lůžek . . . . .           | —                 | —          | 1            |
| Ložný prostor — délka . . . . . | 1800 nebo 1240 mm | 1940 mm    | —            |
| šířka . . . . .                 | 1350 mm           | 1500 mm    | —            |
| výška . . . . .                 | 930 mm            | 930 mm     | —            |
| Topení . . . . .                | teplovodní        | teplovodní | teplovodní   |

**N) NÁPLNĚ**

|                                   |      |                  |
|-----------------------------------|------|------------------|
| Motor . . . . .                   | 2,9  | l                |
| Převodovka . . . . .              | 0,7  | l                |
| Zadní náprava . . . . .           | 1,5  | l                |
| Převodka řízení . . . . .         | 0,16 | l                |
| Brzdy . . . . .                   | 0,6  | l                |
| Tlumiče pérování přední . . . . . | 0,7  | l (0,35 l každý) |
| Tlumiče pérování zadní . . . . .  | 0,7  | l (0,35 l každý) |
| Ústřední mazání . . . . .         | 0,4  | l                |
| Palivová nádrž . . . . .          | 38   | l                |
| Chladicí voda . . . . .           | 6    | l                |

## MOTOR

Motory vozů Š 1202, až na přední nosnou příčku, která má obráceně vyhnuté patky k uchycení pružných lůžek, jsou shodné s motorem vozu OCTAVIA Super od roku 1981. Další výjimku v těchto motorech je motor pro zdravotnický vůz, který se od běžného motoru vozu Š 1202 liší ještě rozvodem vody (trojcestný kohout na víku hlavy válců) pro vytápění vozu dvěma topnými tělesy.

## SPOJKA

Viz základní dílenskou příručku, stať SPOJKA OCTAVIA Super.

## PŘEVODOVKA

Viz základní dílenskou příručku, stať PŘEVODOVKA OCTAVIA Super — model 1981.

## KLOUBOVÝ HŘÍDEL

Kloubový hřídel je dvoudílný, uprostřed s ložiskem, pružně uloženým prostřednictvím pryžových prstenců, uvnitř (asi uprostřed) páteřní roury rámu. Ložisko je upevněno dvěma stavěcími šrouby a maticemi. Klouby hřídele jsou opatřeny jehlovými válečky. Jednotlivé díly, viz seznam náhradních dílů, sestavení středního ložiska ukazuje obr. 4.

Hřídel je sestaven tak, že polohy (osy) přírub suvného nastavku na drážkách předního hřídele jsou souhlasné a v této poloze je hřídel kontrolován a vyrovnáván na klidnost chodu do 4500

ot/min. Při demontáži převodovky event. celého hřídele označte si vzájemnou polohu suvného náboje na předním hřídeli. Poloha zadního hřídele v drážkách náboje středního ložiska není tak důležitá, aby mohla ovlivnit chod hřídele a hřídel může být osazen do drážek v jakékoliv poloze.

Po ujetí cca 50.000 km doporučujeme celý hřídel vyjmout, demontovat ložiska křížových čepů kloubů, jehlové válečky a ložiska očistit od starého maziwa a znovu promazat tukem pro kuličková ložiska. Střední ložisko ošetřete obdobným způsobem. Drážkování nastavce namažte grafitovým tukem. Promazání drážek suvného náboje na předním hřídeli proveďte i při každé demontáži převodovky.

## ZADNÍ NÁPRAVA

Zadní náprava je, až na některé výjimky, které neovlivní zásadní způsob montáže, jako kola stálého převodu (pastorek a talířové kolo), pero vypružení nápravy, zadní příčka, pákové tlumiče pérování, shodná s nápravou Š 440.

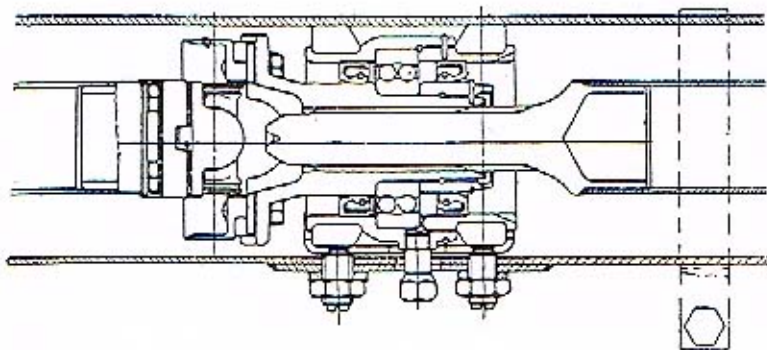
Pro montáž a demontáž používejte základní dílenskou příručku.

Dotažení matice třmenů zadního pera provádějte na 12 kgm.

### Zavěšení pera:

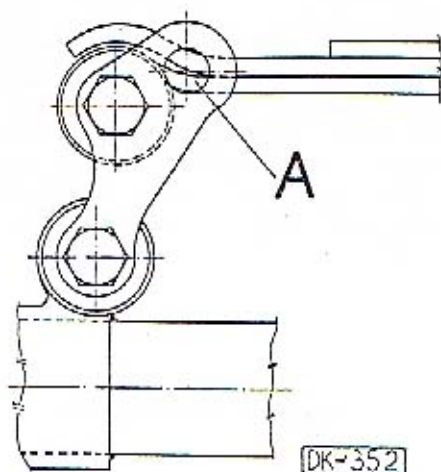
Základní zavěšení ok per a v závěsech, tj. při použití nového pera, je provedeno dle obrázku 6.

Unaví-li se v provozu pero, tj. má nedostatečný průhyb a kola nápravy při plném zatížení zaklání se dovnitř vozu, lze tento zjev částečně eliminovat a prodloužit životnost pera tím, že vyjmete čep závěsů a pero zavěsíte do druhého otvoru závěru, označeného na obrázku písmenem „A“.



Obr. 4. Střední ložisko kloubového hřídele.





Obr. 6. Zavěšení zadního pera.

## PŘEDNÍ NÁPRAVA

Přední náprava má neodvisle odpérovaná kola, zavěšení kol je lichoběžníkové. Spodní rameno tvoří příčné půleliptické listové pero, horní ramena je vytvořeno pákou tlumiče pérování. Zavěšení v ramenech je v pryžových pouzdrech.

Způsob sestavení je zřejmý z tabulek seznamu náhradních dílů, zvláštnosti montáže a demontáže jsou uvedeny v základní dílenské příručce, stať PŘEDNÍ NÁPRAVA (Š 440). Náprava je svou konstrukcí obdobná typu Š 440.

K vyjmutí uzávěrky hlavy kola použijte stahovák MP 6-08, k naražení naražecí MP 6-07, jak je uvedeno u nápravy OCTAVIA.

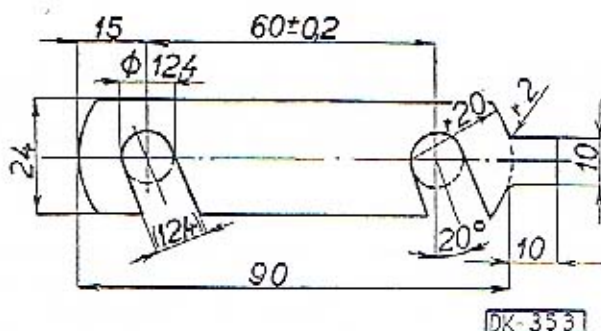
### Geometrie nápravy při nezátíženém voze:

|                                         |        |
|-----------------------------------------|--------|
| sblíhavost                              | 3—4 mm |
| odklon kola                             | 1°30'  |
| max. vzájemný rozdíl v odklonu obou kol | 0°45'  |
| příklon čepu                            | 5°     |
| záklon čepu                             | 3°50'  |

Seřízení sblíhavosti provedete natáčením levé spojovací tyče řízení. Svěrací matice tyče zajistíte pak přehnutím jazýčku pojistovací podložky.

Odklon kola lze regulovat (zvětšit) vložením podložek 10-261-5109 (síla 1 mm) nebo 10-262-5109 (síla 2 mm) pod upevňovací přírubu tlumiče pérování. Šrouby tlumiče se uvolní a podložky se dle potřeby na šrouby zavěsí (jazýčkem dolů).

Tvarově jsou podložky provedeny dle obr. 7. Podložka síly 1 mm změní odklon o 0°15'.



Obr. 7. Podložka tlumiče k regulaci odklonu kola.

## ŘÍZENÍ

Řízení je obdobné řízení vozu Š 440, zásadně se liší pouze nesymetrickým uspořádáním řídicích tyčí. Způsob sestavení je zřejmý z tabulek seznamu náhradních dílů, způsob montáže a demontáže je uveden v základní příručce, stať ŘÍZENÍ.

Pro stažení volantu použijte stahovák vozu OCTAVIA.

## TLUMIČE PÉROVÁNÍ

Tlumiče pérování jsou kapalinové, pákové, jednočinné. Zadní zastávají pouze funkci tlumičů, přední tvoří ještě svou pákou závěsné rameno polonápravy.

Způsob sestavení tlumičů je zřejmý z tabulek seznamu náhradních dílů, hlavní zásady seřízení jsou uvedeny v základní dílenské příručce.

Vkládáte-li po demontáži tlumiče zpět hřídel, postupujte opatrně, abyste hranami vývrtu pro šroub palce stlačujícího píst, a předního tlumiče pak ještě hranami zářezu pro šroub ramene, nepoškodili vložené těsnění hřídele. Doporučujeme zhotovení pomocného segmentu ze slabého plechu, který vložíte do těsnění v místě, kterým budete přerušeny hřídel vsouvat a který po přesunutí vyjmáte, nebo alespoň zaoblení hran na přerušených plochách.

Jako vzorové, porovnávací tlumiče, použijte tlumičů seřízených na následující hodnoty:

| Tlumič síla<br>kg | Zdvih páky<br>mm | Počet zdvihu<br>za minutu |
|-------------------|------------------|---------------------------|
| přední tlumič     | 60 ± 5           | 190                       |
| zadní tlumič      | 45 ± 5           | 190                       |

## BRZDY

Brzdy jsou obdobné brzdám vozu Š 440 s hlavním válcem  $\varnothing$  22 mm jako vozy OCTAVIA. Způsob montáže a seřizování je uveden v základní dílenské příručce.

Šířka obložení je 35 mm, síla 4 mm.

Při opravě brzdící plochy bubnu je možné zvětšit základní rozměr bubnu  $\varnothing$  230 mm na  $\varnothing$  231 mm. Upnutí bubnu pro opracování je nutné provést s pečlivostí. Opracovaná plocha smí mít, vzhledem k ustředovacímu otvoru bubnu  $\varnothing$  85, max. excentricitu  $\pm$  0,05 mm na vlastní ovalitu max. 0,1 mm.

Brzdový systém je naplněn kapalinou SYNTOL č. 1 československé výroby. Je červené barvy. Kapalinu nedoplňujte kapalinami jiných značek. Výjimku je možno provést s kapalinami BEREVOL švédské výroby a O-Key anglické výroby. Jste-li nuceni použít jiných druhů kapaliny je nutné původní kapalinu vypustit, celý brzdový systém propláchnout etylalkoholem a teprve potom naplnit novou kapalinou.

Uvolněte všechny odvzdušňovací šrouby na kolových válečcích a nastavte je hadičkami,

abyste kapalinu mohli odvést do odpadních nádob. Sešlapováním pedálu brzdy vytlačte původní kapalinu, nádržku naplňte etylalkoholem a sešlapováním propláchněte celý brzd. systém.

Nádržku naplňte novou kapalinou, ponechte otevřený pouze jeden odvzdušňovací šroub a sešlapováním pedálu vytlačte zbytek etylalkokolu a otevřenou brzdovou větev odvzdušněte. Stejným způsobem naplňte ostatní větve brzd. potrubí a odvzdušněte.

## KOLA A PNEUMATIKY

Způsob záměny a ošetření pneumatik viz základní dílenskou příručku.

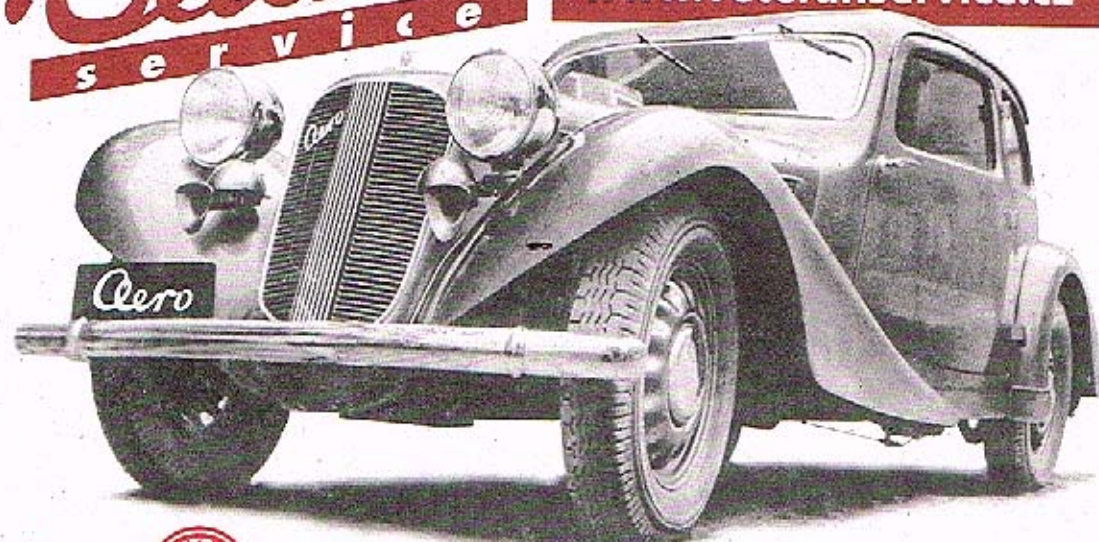
|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Rozměr ráfku . . . . . | 4,00 E×16 |
| Rozměr pneu . . . . .  | 6,00 — 16 |

Huštění pro plně zatížený vůz:

|                     | Přední pneu | Zadní pneu   |
|---------------------|-------------|--------------|
| vůz STW a dodávkový | 1,3 atp.    | 2,5—2,7 atp. |
| vůz zdravotnický    | 1,2 atp.    | 1,8—2 atp.   |

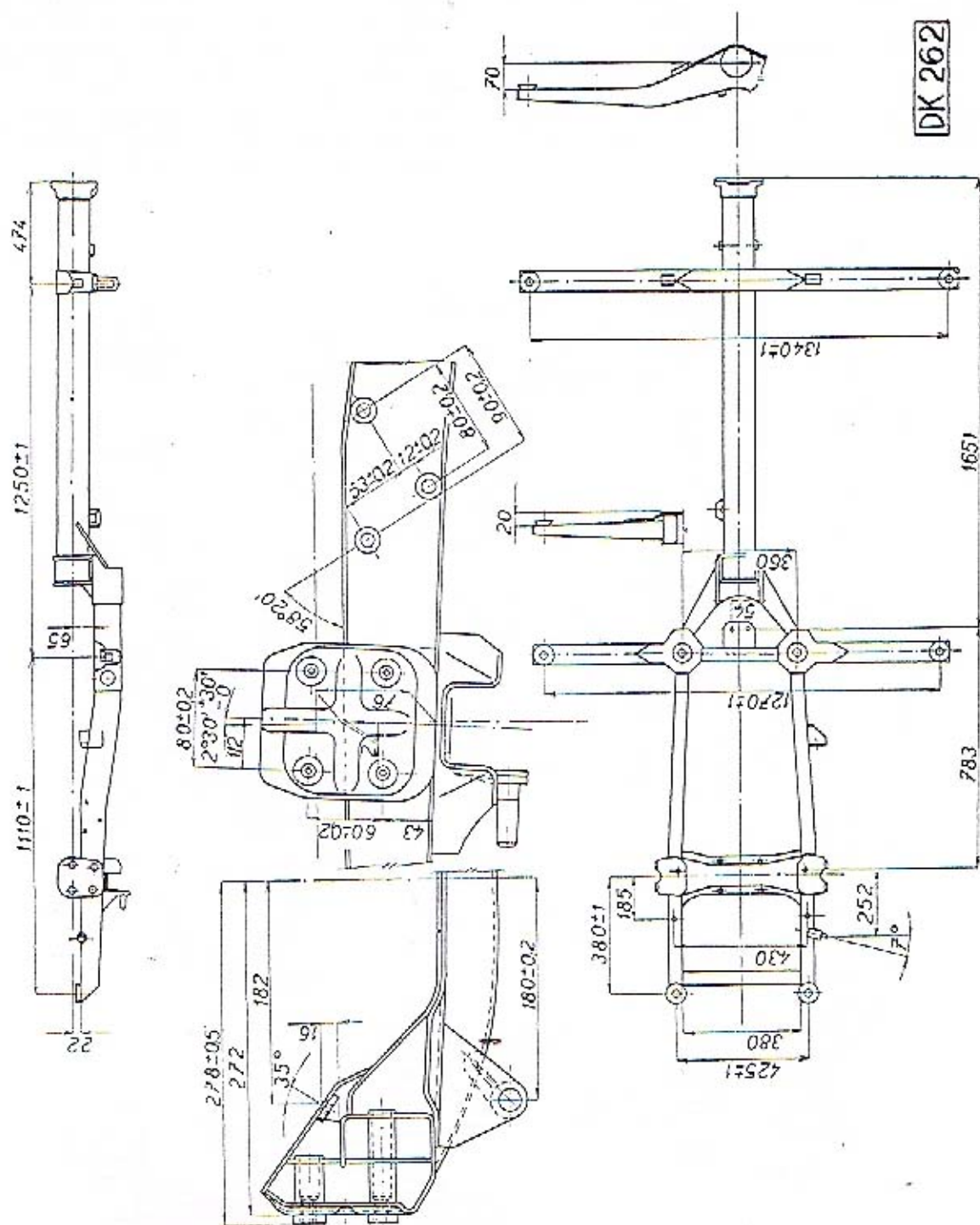
**Veteran**  
service

Aktuální nabídka  
[www.veteranservice.cz](http://www.veteranservice.cz)



Výroba dobového příslušenství, profilových těsnění  
na historická vozidla a náhradních dílů na vozy Aéro a Tatra

## RÁM



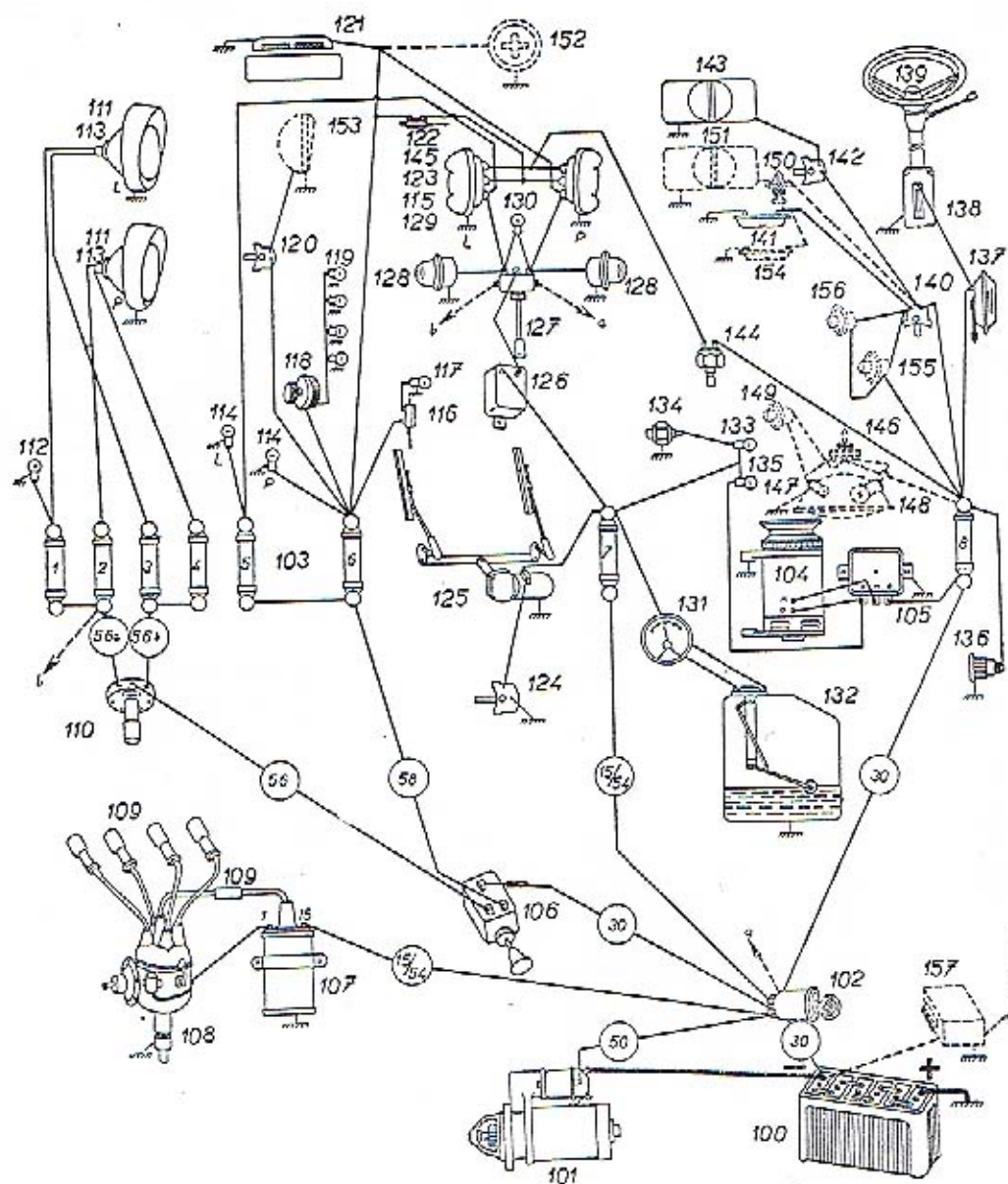
Obr. 6. Rám vozu — hlavní rozměry.

## ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ

Elektrické zařízení pracuje s napětím 12 V. Je provedeno jednovodičovým systémem (jeden pól tvoří hmota vozu) a odrušeno vřazením odrušovacích odporů do kabelů svíček a kabelů vysokého napětí zapalovací cívky. Spotřebiče jsou jističeny pojistkami 15 A. Pojistková skříňka je umístěna na příčné stěně u levého rohu přístrojové desky společně s regulátorem napětí a přerušovačem ukazatelů směru.

Dynamo, spouštěč, regulátor napětí, zapalovací cívka jsou shodné s ostatními typy vozů, rozdělovač je shodný s provedením OCTAVIA model 1961 (02-9204.306 s regulačním rozsahem 20°). Popis a údaje jsou v základní dílenské příručce, taktéž ošetření akumulátoru je shodné s údaji v základní příručce. Údaje o ostatních spotřebičích jsou uvedeny v kapitole TECHNICKÁ DATA, stať ELEKTRICKÁ VÝZROJ VOZU.

Při event. náhradě originální svíčky PAL Super 14-7 svíčkou jiné značky, musí být použito svíčky o samozápalné hodnotě 195.



Obr. 9. Schéma elektrické instalace.

OK-293

## ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ

|                                                    |                                                           |                        |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------|
| 100 — akumulátor                                   | 131 — měřič paliva                                        |                        |
| 101 — spouštěč                                     | 132 — plovák měřiče paliva                                |                        |
| 102 — spínací skříňka                              | 133 — kontrolka mazání (světlečervená)                    |                        |
| 103 — pojistky                                     | 134 — tlakový spínač kontrolky mazání                     |                        |
| 104 — dynamo                                       | 135 — kontrolka nabíjení (červená)                        |                        |
| 105 — regulační spínač napětí                      | 136 — zásuvka montážní svítlny                            |                        |
| 106 — rozváděcí skříňka                            | 137 — houkačka                                            |                        |
| 107 — zapalovací cívka                             | 138 — kluzný kontakt houkačky                             |                        |
| 108 — rozdělovač                                   | 139 — tlačítko houkačky                                   |                        |
| 109 — odrušovací odpor zapalovacích svíček         | 140 — spínač stropního světla                             |                        |
| 110 — nožní přepínač světel                        | 141 — stropní světlo                                      |                        |
| 111 — světlomety — dálková světla (pojistka 1 a 2) | 142 — spínač vozového topení                              |                        |
| 112 — kontrolka dálkových světel (modrá)           | 143 — vozové topení                                       |                        |
| 113 — světlomety — tlumená světla (pojistka 3 a 4) | 144 — spínač brzdového světla                             |                        |
| 114 — parkovací světla (pojistka 5 a 6)            | 145 — brzdové světlo                                      |                        |
| 115 — koncová světla (vlákno 5 W)                  | 146 — přepínač světel                                     |                        |
| 116 — spínač osvětlení motoru                      | 147 — malé světlo lůžkového prostoru (vlákno 5 W)         | } pro zdravotnický vůz |
| 117 — osvětlení motoru                             | 148 — velké světlo lůžkového prostoru (vlákno 15 W)       |                        |
| 118 — reostat osvětlení přístrojů                  | 149 — automatický spínač malého světla lůžkového prostoru |                        |
| 119 — osvětlení přístrojů                          | 150 — spínač vozového topení                              |                        |
| 120 — spínač mlhovky                               | 151 — topení lůžkového prostoru                           |                        |
| 121 — osvětlení poznávací značky                   | 152 — světlo znaku                                        |                        |
| 122 — spínač pro světlo zpětné jízdy               | 153 — mlhovka                                             |                        |
| 123 — světlo zpětné jízdy                          | 154 — stropní světlo užitkového prostoru (dodávkový vůz)  | } na zvláštní přání    |
| 124 — spínač stírače                               | 155 — automatický spínač stropní lampy levých dveří       |                        |
| 125 — motorek stírače                              | 156 — automatický spínač stropní lampy pravých dveří      |                        |
| 126 — přerušovač ukazatelů směru                   | 157 — rádio                                               |                        |
| 127 — přepínač ukazatelů směru                     |                                                           |                        |
| 128 — ukazatelé směru přední                       |                                                           |                        |
| 129 — ukazatelé směru zadní (vlákno 20 W)          |                                                           |                        |
| 130 — kontrolka ukazatelů směru (oranžová)         |                                                           |                        |

Číslo v kroužku na spojích ve schéma značí číselné označení propojených kontaktů. Obrysová světla (označená 114) jsou ve světlometech.

Spoje „a, b“ u spínačů skříňky, přepínače ukazatelů směru a před pojistkou 2 nebo 3 označují propojení pro event. zapojení světelné houkačky.

Upozornění: Při odstraňování závad a při všech pracích na elektrické instalaci odpojte vždy + svorku od akumulátoru.

## POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA

Zapojení spotřebičů je dle následujícího přehledu, číselné označení pojistek (1—8) je zleva do prava:

- 1 — levé dálkové světlo, kontrolka dálkových světel
- 2 — pravé dálkové světlo
- 3 — levé tlumené světlo (potkávací)
- 4 — pravé tlumené světlo (potkávací)
- 5 — levé parkovací (městské) světlo, levé koncové světlo

- 6 — pravé parkovací (městské) světlo, osvětlení motoru, osvětlení přístrojů, světlo zpětné jízdy, světlo poznávací značky, pravé koncové světlo, mlhovka, světlo znaku
- 7 — stírače, měřič paliva, ukazatelé směru přední a zadní, kontrolky: mazání, nabíjení a ukazatelů směru
- 8 — houkačka, zásuvka montážní svítlny, brzdová světla, stropní lampa, vozové topení, stropní lampa užitkového prostoru, malé a velké světlo lůžkového prostoru, topení lůžkového prostoru.

### Přehled žárovek (napětí 12 V):

|                                                 |                         |                       |
|-------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Hlavní světlomety — asymetrická, dvouvláknová   | 45/40 W s patičí P 45 t |                       |
| Obrysová světla                                 | 1,5 W s patičí Ba 9s    |                       |
| Zadní ukazatelé (koncová světla - dvouvláknová) | 20/5 W s patičí BaY 20d |                       |
| Přední ukazatelé                                | 20 W s patičí Ba 15s    |                       |
| Brzdová světla                                  | 20 W s patičí Ba 15s    |                       |
| Zpětný světlomet                                | 20 W s patičí Ba 15s    |                       |
| Stropní svítlna                                 | 5 W s patičí Ba 15s     |                       |
| Svítlna značkové tabulky                        | 5 W s patičí Ba 15s     |                       |
| Osvětlení motoru                                | 5 W s patičí Ba 15s     |                       |
| Osvětlení přístrojů                             | 1,5 W s patičí Ba 9s    |                       |
| Stropní svítlna (velké světlo)                  | 15 W s patičí Ba 15s    |                       |
| Světlo zdravotnického znaku                     | 5 W s patičí Ba 15s     | } jen u zdravot. vozu |
| Mlhový světlomet                                | 35 W s patičí Ba 20s    |                       |

Pro symetrické světlomety je žárovka symetrická, dvouvláknová 45/40 W s patičí Ba 20 d.

### Výměna žárovek — přístup k nim:

Hlavní světlomety — viz odstavec světlomety  
 Obrysová světla — viz odstavec světlomety  
 Mlhový světlomet — po uvolnění v jazýčku na  
 spodu skla světlometu vyjměte sklo i s pa-  
 rabolou a objímku žárovky na parabole ze  
 spodní strany vypáčete šroubováčkem.  
 Svítlna číselné tabulky — po demontáži svítlny.  
 Upevňovací šrouby jsou z vnitřní strany  
 na spodním okraji zadních dveří a prochá-  
 zejí celou tloušťkou dveří.  
 Zadní skupinová svítlna — po demontáži op-  
 tické části (skla) svítlny. Je upevněna  
 z vnějšku dvěma šrouby.  
 Světlo zdravotnického znaku — po vyjmutí skla  
 svítlny, vytažením na jeho pryžový okraj.  
 Přední ukazatelé směru — po vypáčení skla za  
 jeho kovovou objímku.  
 Osvětlení přístrojů — po vypáčení objímek žáro-  
 vek ze zadní stěny přístrojů.  
 Stropní a ostatní svítlny — po odmontování  
 skla svítlny.

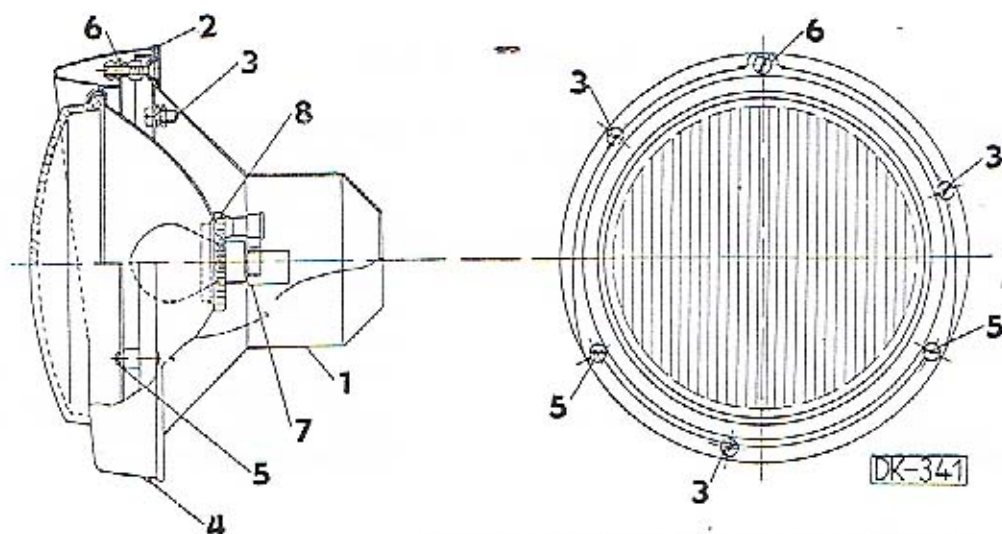
### Světlomety:

Světlomet se skládá ze 3 hlavních dílů —  
 pouzdra, vlastního světlometu (parabola se  
 sklem a žárovkami) a rámečku. Pouzdro (1) je  
 připevněno ke karosérii přes těsnící pryž (2)  
 třemi šrouby (3) a z vozu se prakticky nevy-  
 jímá.

**Výměna žárovky** — stiskněte západku (4) na  
 spodu rámečku (rámeček se tím odjistí) a rá-  
 meček stáhněte. Světlomet na horní část mírně  
 stiskněte, držák s vodičky (6) vyklopte směrem  
 nahoru a světlomet vyjměte z regulačních šrou-  
 bů (5). Povšimněte se při tom, v kterém vodičku  
 držáku (6) je při tom jazýček světlometu vsazen.

Stáhněte svorkovnici (7), objímku žárovky (8)  
 stlačte a pootočte vlevo a žárovku vyjměte.

Žárovka obrysového světla je v držáku na  
 svorkovnici a vyměníte ji po stažení svorkovnice  
 při vyjmutí světlometu. To platí pro asymetrický  
 světlomet.



Obr. 10. Montážní a seřizovací prvky světlometu.

## Přehled žárovek (napětí 12 V):

|                                                 |                         |                       |
|-------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Hlavní světlomety — asymetrická, dvouvláknová   | 45/40 W s patičí P 45 t |                       |
| Obrysová světla                                 | 1,5 W s patičí Ba 9s    |                       |
| Zadní ukazatelé (koncová světla - dvouvláknová) | 20/5 W s patičí BaY 20d |                       |
| Přední ukazatelé                                | 20 W s patičí Ba 15s    |                       |
| Brzdová světla                                  | 20 W s patičí Ba 15s    |                       |
| Zpětný světlomet                                | 20 W s patičí Ba 15s    |                       |
| Stropní svítlna                                 | 5 W s patičí Ba 15s     |                       |
| Svítlna značkové tabulky                        | 5 W s patičí Ba 15s     |                       |
| Osvětlení motoru                                | 5 W s patičí Ba 15s     |                       |
| Osvětlení přístrojů                             | 1,5 W s patičí Ba 9s    |                       |
| Stropní svítlna (velké světlo)                  | 15 W s patičí Ba 15s    |                       |
| Světlo zdravotnického znaku                     | 5 W s patičí Ba 15s     | } jen u zdravot. vozu |
| Mlhový světlomet                                | 35 W s patičí Ba 20s    |                       |

Pro symetrické světlomety je žárovka symetrická, dvouvláknová 45/40 W s patičí Ba 20 d.

## Výměna žárovek — přístup k nim:

Hlavní světlomety — viz odstavec světlomety  
 Obrysová světla — viz odstavec světlomety  
 Mlhový světlomet — po uvolnění v jazýčku na  
 spodu skla světlometu vyjměte sklo i s pa-  
 rabolou a objímku žárovky na parabole ze  
 spodní strany vypáчете šroubováčkem.  
 Svítlna číselné tabulky — po demontáži svítlny.  
 Upevňovací šrouby jsou z vnitřní strany  
 na spodním okraji zadních dveří a prochá-  
 zejí celou tloušťkou dveří.  
 Zadní skupinová svítlna — po demontáži op-  
 tické části (skla) svítlny. Je upevněna  
 z vnějšku dvěma šrouby.  
 Světlo zdravotnického znaku — po vyjmutí skla  
 svítlny, vytažením na jeho pryžový okraj.  
 Přední ukazatelé směru — po vypáčení skla za  
 jeho kovovou objímku.  
 Osvětlení přístrojů — po vypáčení objímek žáro-  
 vek ze zadní stěny přístrojů.  
 Stropní a ostatní svítlny — po odmontování  
 skla svítlny.

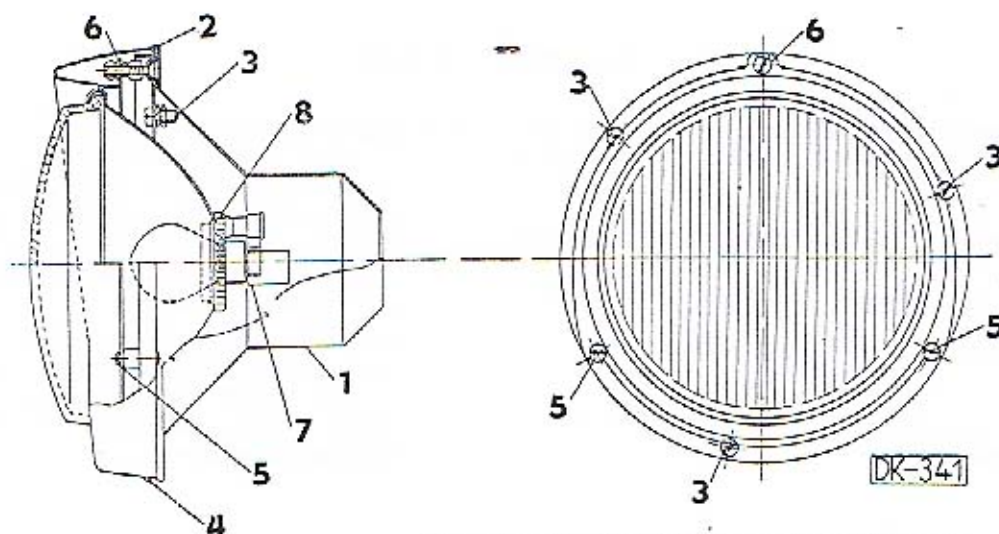
## Světlomety:

Světlomet se skládá ze 3 hlavních dílů —  
 pouzdra, vlastního světlometu (parabola se  
 sklem a žárovkami) a rámečku. Pouzdro (1) je  
 připevněno ke karosérii přes těsnící pryž (2)  
 třemi šrouby (3) a z vozu se prakticky nevy-  
 jímá.

Výměna žárovky — stiskněte západku (4) na  
 spodu rámečku (rámeček se tím odjistí) a rá-  
 meček stáhněte. Světlomet na horní části mírně  
 stiskněte, držák s vodičky (6) vyklopte směrem  
 nahoru a světlomet vyjměte z regulačních šrou-  
 bů (5). Povšimněte se při tom, v kterém vodičku  
 držáku (6) je při tom jazýček světlometu vsazen.

Stáhněte svorkovnici (7), objímku žárovky (8)  
 stlačte a pootočte vlevo a žárovku vyjměte.

Žárovka obrysového světla je v držáku na  
 svorkovnici a vyměníte ji po stažení svorkovnice  
 při vyjmutí světlometu. To platí pro asymetrický  
 světlomet.



Obr. 10. Montážní a seřizovací prvky světlometu.

U symetrického světlometu stlačte a pootočte přímo svorkovnicí (tvoří i kryt žárovek a držák objímky) a žárovky, tj. světlometu i obrysovou i s objímkou vyjměte.

Při zpětné montáži vložte světlomet na regulační šrouby (5), vyklepte držák (6), světlomet vtlačte do pouzdra a zajistěte držákem (6) v jazýčku světlometu. Jazýček musí být mezi těmi vodičky, v kterých původně byl. Světlomet tak zůstane v původní poloze a není jej třeba, byl-li před tím správně seřizen, nově seřizovat.

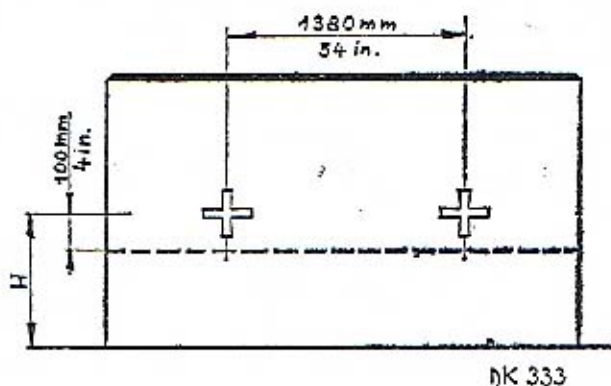
Seřizení asymetrických světlometů provádí se pomocí kresby, kterou vytvoří rozhraní světla a tmy na kontrolní stěně při tlumeném světle — čára „B“ dle obr. 11. Tato světelná kresba musí se krýt s kresbou, kterou jste si předem provedli na kontrolní stěně (čára „B“). Pak se kontroluje a seřídí již jen směr středních paprsků dálkového světla se středy na čarách „A“.

Vůz je při seřizování zatížen pouze vahou řidiče a každý světlomet seřizujete samostatně (druhý zastiňte). Výška „H“ je vzdálenost středu světlometů od země a je nutné ji změřit. Vůz je vzdálen od kontrolní stěny 5 m (5000 mm).

Seřizování provádí se natáčením regulačních šroubů (5). Hrubá výšková regulace provádí se přesazením jazýčku objímky mezi vodičky v držáku (6).

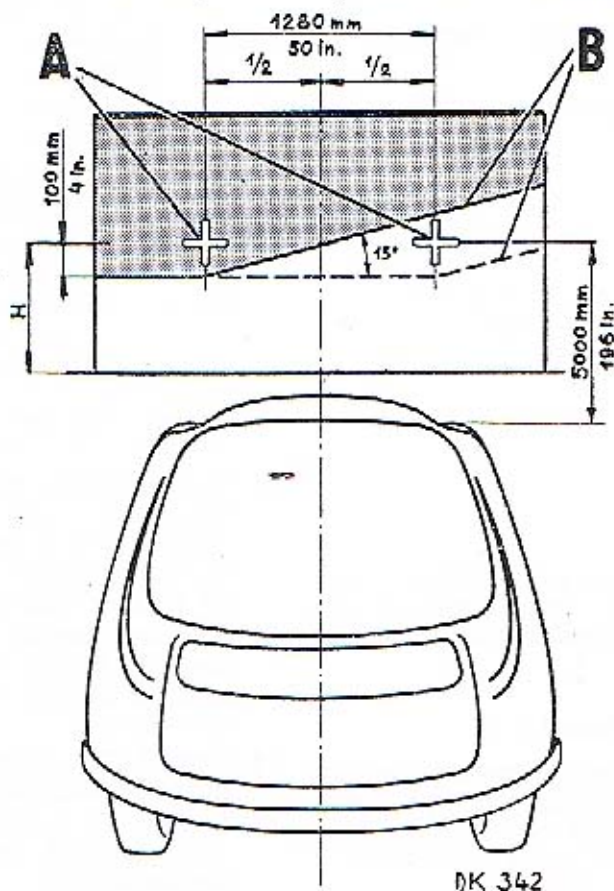
Seřizení symetrických světlometů: provede se stejným způsobem jako u světlometů asymetrických.

kých. Kresba rozhraní světla a tmy na kontrolní stěně a seřizení středu dálkových světel musí být dle obr. 12. Vůz je při tom vzdálen od stěny opět 5 m (5000 mm).



Obr. 12. Seřizení symetrických světlometů — světelný obrazec na kontrolní stěně.

Poznámka: Je-li nutné seřizovat světlometry z jiné vzdálenosti než uvedených 5 m, redukuje výškový rozdíl vzdálenosti od středu světlometu a horní hranice světla a stínu, uvedený na kontrolní stěně v obr. 11 a 12 v přímém poměru změny vzdálenosti. Kupř. ze vzdálenosti 2,5 m, tj. poloviční, bude i výškový rozdíl poloviční než je uveden na obrázcích.



Obr. 11. Seřizení asymetrických světlometů — světelný obrazec na kontrolní stěně.

## ÚDRŽBA

Základní údržba vozu, tj. práce mimo mytí a čištění karosérie a podvozku zahrnuje promazání, seřizování a kontroly orgánů vozu v určitých pravidelných, periodicky opakovaných intervalech.

Výjimku tvoří údržba v době záběhu nového vozu nebo vozu po generální opravě některé základní skupiny (motor, převodovka, zadní náprava, řízení) a po mytí podvozku tlakovou vodou.

Číslo jednotlivých kapitol značí označení pracovních úkonů a jsou shodné s označením v obrázku schéma údržby a v dalších informačních obrázcích údržby. Před mazáním nebo plněním zbavte mazací místa nečistot!

### a) Údržba v době záběhu:

**Motor** — výměna oleje po ujetí 500, 1500 a 3000 km. Při třetí výměně proveďte proplach motoru.

**Převodovka** — výměna oleje po ujetí 500 a 3000 km.

**Zadní náprava** — výměna oleje po ujetí 500 a 3000 km.

**Převodka řízení** — kontrola a doplnění po ujetí 500 a 3000 km.

Provedení úkonů viz pravidelnou údržbu vozu, bod 8, 24, 25 a 18.

### b) Údržba po omytí podvozku tlakovou vodou:

Bezprostředně po omytí bez ohledu na interval promazávání je nutné promazat podvozek sešlápnutím pumpy ústředního mazání a promazat čep převodové páky ruční brzdy.

### c) Pravidelná údržba:

#### Každých 100 km

[7] Sešlápnout pedál pumpy ústředního mazání, nejlépe během jízdy. Promazávají se řetězové čepy, kulové čepy řízení a ložiska pedálu spojky a brzdy.

#### Každých 500 km (event. denně)

1. Kontrola a doplnění oleje v motoru. Olej se dolévá po sejmutí uzávěrky na víku hlavy, ke kontrole slouží rysky na měřítku oleje. Hladina nesmí klesnout pod spodní rysku a nesmí překročit horní rysku.
2. Kontrola stavu, event. doplnění brzdové kapaliny.

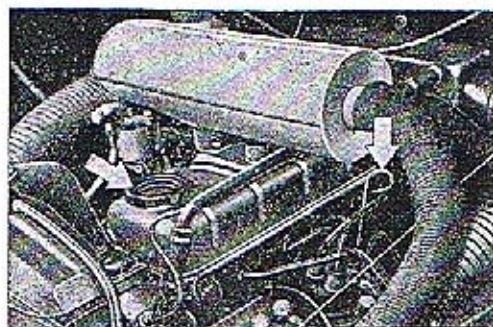
- Kontrola stavu event. doplnění vody v chladiči. Hladina musí být nad trubkami chladiče a plněte cca 10–15 mm pod dosedací plochu zátky v plnicím hrdle. Přelití není škodlivé.
- Kontrola tlaku v pneumatikách.

#### Každých 1500 km

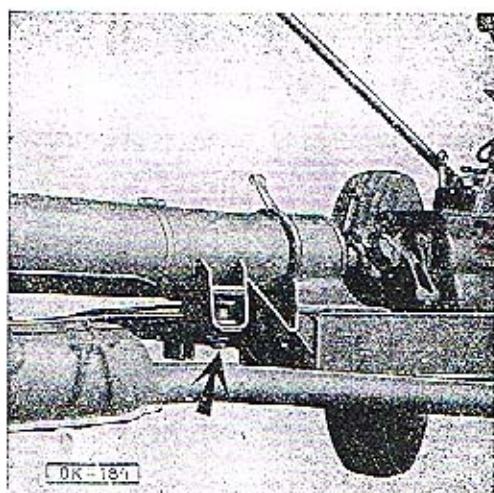
3. Hřídel vodní pumpy motoru přimazat jedním otočením Staufferovy maznice. Nepřemazávejte.
4. Čep převodové páky ruční brzdy (pod vozem) promazat mazacím lisem.
5. Ložiska hřídele řízení namazat olejničkou jednak otvorem pod volantem jednak otvorem na spodní části hřídele (pod kapotou).
6. Kontrolovat hladinu elektrolytu v akumulátoru. Doplnějte destilovanou vodou.
7. Doplněte nádržku ústředního mazání.

#### Každých 3000 km

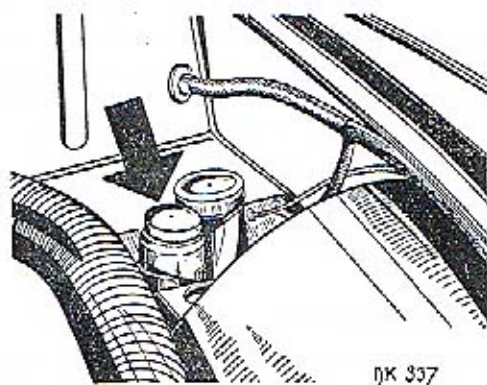
8. Vyměnit olej v motoru. Provést nejlépe po jízdě, když je původní olej teplý a dobře tekutý, aby odplavil nečistoty. Vypouštěcí zátky je po straně na spodním víku motoru. Při 5. až 6. výměně propláchněte motor proplachovacím olejem. K tomu účelu naplňte motor 2 l proplachovacího oleje a nechte jej běžet při vyřazené rychlosti 7–10 minut na zvýšené volnoběžné otáčky (kontrolní světlo mazání zhasne).
9. Vyprat plstěnou vložku čističe oleje v technickém benzínu, event. vyměnit ji za novou. Montujte ji až po dokonalém vyschnutí. Víko čističe je upevněno šrouby po pravé straně motoru, vlastní vložka je uvnitř pláště čističe. Celý čistič demontujte po odejmutí matice na dně víčka pláště. Nejde-li vložka z vnitřní trubky stáhnout, vyperte ji i s touto trubicí. Vložka vytváří základní protitlak pro tlak oleje v motoru. Nesmí být proto namontována poškozená. Po naplnění motoru olejem spusťte motor a překontrolujte těsnost upevnění čističe.
10. Vložku čističe vzduchu vyperte v technickém benzínu a po oschnutí navlhčete směsí motorového oleje a benzínu v poměru 1:1. Vložka se vyjme z čističe po uvolnění křídlové matice na plášti a sejmutí hrdla.
11. Vypínací ložisko spojky namažte nakapáním oleje do kalíšku mazací trubičky, po sejmutí pryžové čepičky. Je upevněna na příčné stěně za motorem.
14. Vedení táhla ruční brzdy namažte nakapáním několika kapkami oleje na vytažené táhlo.
15. Čep kladky ruční brzdy (pod kapotou u převodky řízení) namažte nakapáním několika kapkami oleje.
16. Tlumiče pérování přední i zadní doplňte až po okraj otvoru zátky.



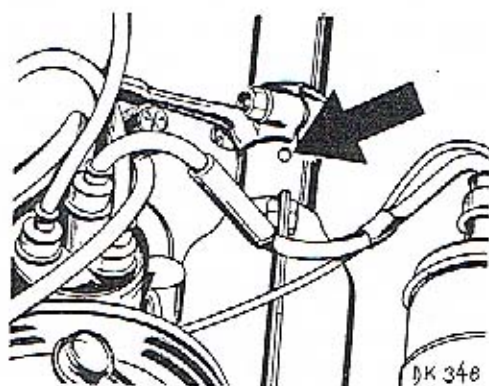
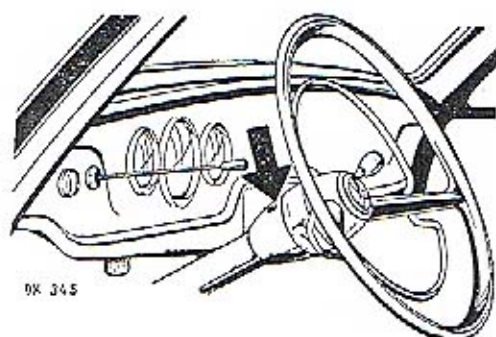
Obr. 13. Kontrola oleje v motoru.



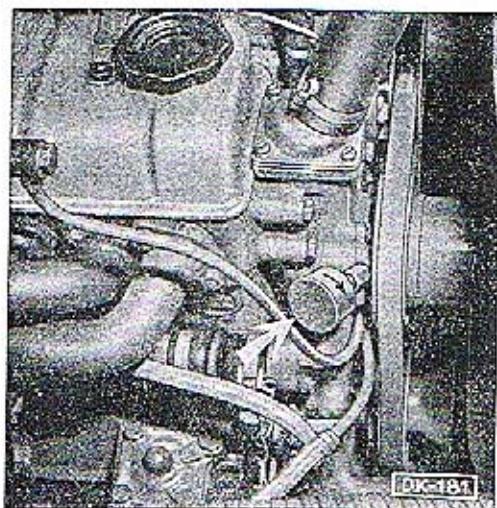
Obr. 16. Mazání převodové páky ruční brzdy.



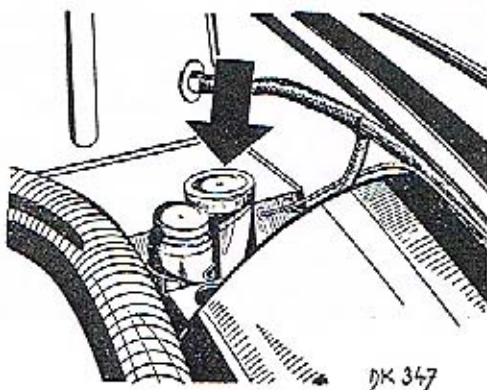
Obr. 14. Doplnění brzdové kapaliny.



Obr. 17. Mazání ložisek hřídele řízení.



Obr. 15. Mazání vodní pumpy.



Obr. 18. Doplnění nádržky ústředního mazání.

**Každých 4000—5000 km**

12. Kontrolujte stav oleje v převodovce — provedení viz bod 24.
13. Kontrolujte stav oleje v rozvodovce — provedení viz bod 25.
  - Kontrolujte, příp. seřídte vůli ventilů (sací 0,15 mm, výfukový 0,20 mm).
  - Zaměňte pneumatiky [schéma viz kapitulu KOLA A PNEUMATIKY].
  - Kontrolujte, příp. seřídte sbíhavost předních kol (3—4 mm).
  - Kontrolujte, příp. seřídte vůli pedálů brzdy a spojky.
  - Kontrolujte, příp. seřídte čelisti brzdy a táhlo ruční brzdy.
  - Kontrolujte, příp. seřídte vzdálenost kontaktů přerušovače (0,3—0,4 mm).
  - Vyčistěte svíčky, překontrolujte a seřídte vzdálenost kontaktů (0,6—0,7 mm).
  - Kontrolujte vypnutí řemene dynama a větráku. Mírným tlakem musí se dát prohnout o 10 až 15 mm.
  - Vyčistěte sítko palivového vedení vyfoukáním a propráním v technickém benzínu. Je pod víčkem palivového čerpadla (vyjměte střední šroub).

**Každých 6000 km**

17. Přimažte střední ložisko kloubového hřídele.
18. Doplněte olej v převodce řízení. Naplní se asi 20 mm pod spodní okraj nalévacího otvoru.
19. Při výměně oleje vyjměte vložku čističe oleje (viz bod 9) a nahraďte ji novou. Nejde-li s vnitřní trubky stáhnout, rozřízněte ji.
20. Přimažte ložiska v hlavách předních kol. Ke stažení víček použijte stahovák, k vložení naražec.
21. Přimažte ložiska zadních kol vtlačení 2 až 3 náplní Staufferovy maznice a víčko zatáhněte. Při prvních 6000 km vtlačte 6—7 náplní pro vyplnění dutiny kolem ložiska.
22. Rozdělovač promažte několika kapkami oleje. Po sejmutí rozdělovacího raménka přimažte plst čepu vačky, plst klouzající po vačce, páčku přerušovače a čep táhla podtlak regulátoru. Odstředivý regulátor přimažte nakapáním do otvorů v základní desce přerušovače. Hřídel přimažte po odšroubování zátky ke spodu tělesa rozdělovače.
23. Pera očistěte a namažte zvenčí směsí oleje a petroleje v poměru 1:1. Použijte štětec nebo rozprašovací pumpičky.
  - Namažte vodící drážky spouštěcích oken [mýdlem nebo lojem].
  - Namažte závěsy dveří, západky zámků, závěry a závěsy kapoty a víka kufru.

**Každých 10.000 km**

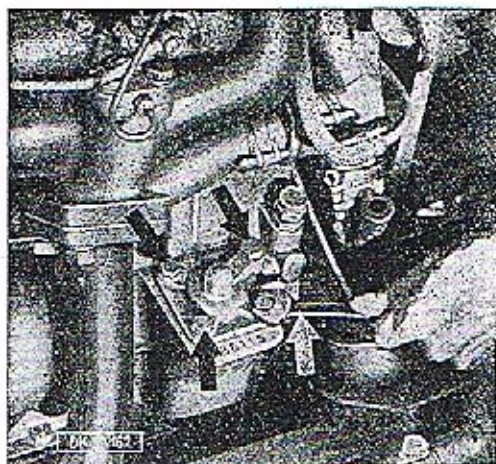
24. Vyměňte olej v převodovce. Provést nejlépe po jízdě, když je původní olej teplý a dobře tekutý, aby odplavil nečistoty. Nalévací otvor je přístupný po odejmutí krytu převodovky, vypouštěcí otvor je na spodu převodovky. Plňte ke spodnímu okraji plnicího otvoru.
25. Vyměňte olej v rozvodovce. Manipulaci s olejem proveďte jako v bodě 24. Přístup k nalévacímu hrdlu je po odejmutí podlahy nad zadní nápravou. Hladina má dosahovat k horní rysce na měřítku a nemá klesnout pod spodní rysku. Je-li měřítko opatřeno vroubkou, je max. plnění k hornímu okraji, mín. k spodnímu okraji vroubkované části měřítka. Měřítka při kontrole nezašroubovávejte, ale pouze zasuňte.
26. Promažte bowdeny ruční brzdy. Tahem za bowdeny vytáhněte je z držáku na páteřní rouře (případně uvolněte sponou na lanech) a olejnicou nastříkněte dovnitř olej.
27. Promažte bowden vypínání spojky po vyvláknutí z držáku, obdobně jako u bodu 26.
  - Kontrolujte dotažení hlavy válců, sacího a výfukového potrubí.
  - Sejměte víko karburátoru a vyčistěte karburátor propláchnutím technickým benzinem.

**Každých 20.000 km**

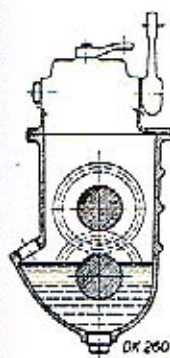
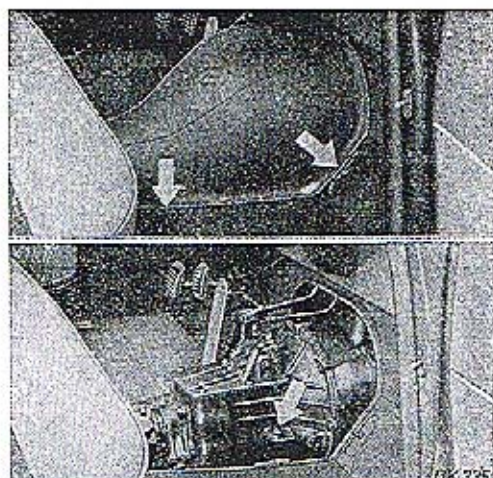
28. Překontrolujte event. přimažte ložiska dynama cca do 2/3 náplně. Starý tuk vymyjte. Odšroubujte k tomu matice stahovacích šroubů vík a při nadzvednutých kartáčích rotor s břemenovým víkem dřevěnou paličkou vyklepněte.
29. Po demontáži spouštěče přimažte jeho ložisko nakapáním oleje na ložiska.
30. Po odlehčení náprav a uvolnění spon na listových perech promažte jednotlivé listy. Vetrání tuku proveďte špachtlí.
  - Po sejmutí čalounění výplně dveří přimažte stahovače oken.
  - Zapalovací svíčky nahraďte novými.
  - Překontrolujte, příp. vyměňte kontakty rozdělovače.
  - Kontrolujte, příp. seřídte vůli ložisek hlav předních kol.

**Každých 50.000 km**

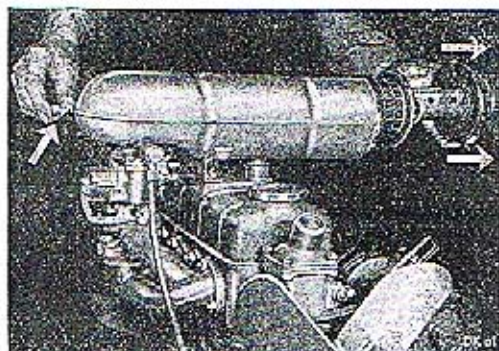
31. Demontujte ložiska kloubů kloubového hřídele, vymyjte je a naplňte tukem.
32. Drážkový nástavec kloubového hřídele namažte tukem.



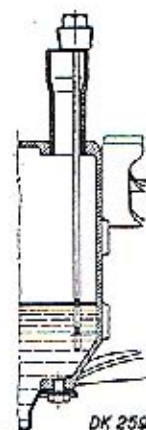
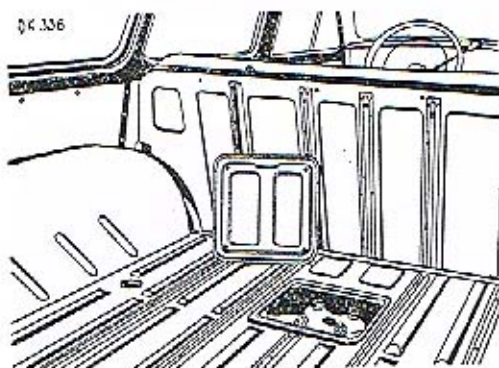
Obr. 19. Vyjmutí a demontáž vložky čističe oleje.



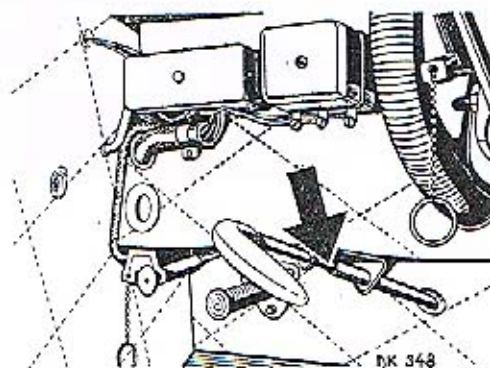
Obr. 22. Kontrola oleje v převodovce.



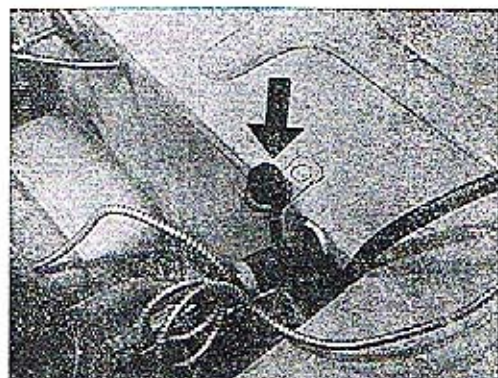
Obr. 20. Vyjmutí vložky čističe vzduchu.



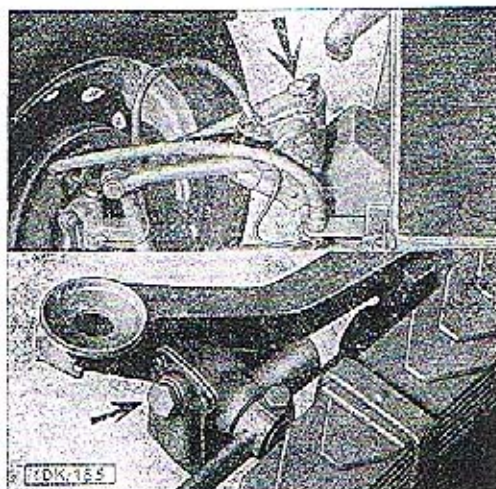
Obr. 23. Kontrola oleje v rozvodovce.



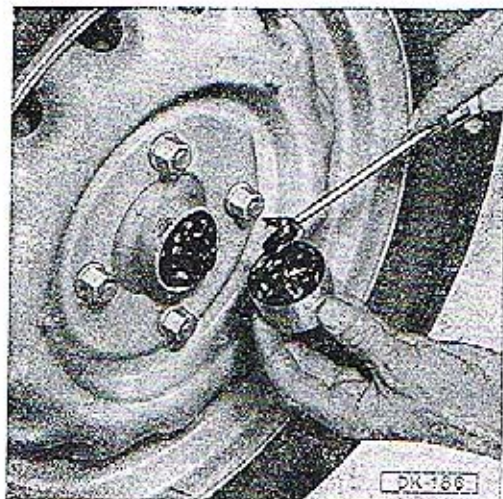
Obr. 24. Mazání táhla ruční brzdy.



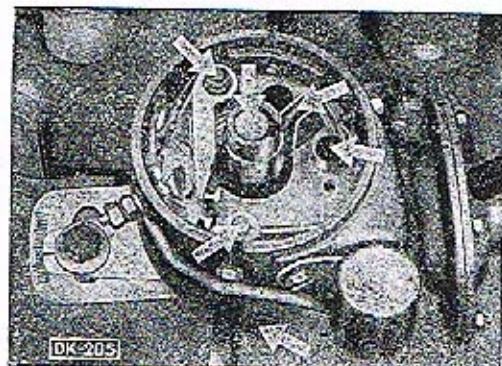
Obr. 21. Mazání vypínacího ložisko spojky.



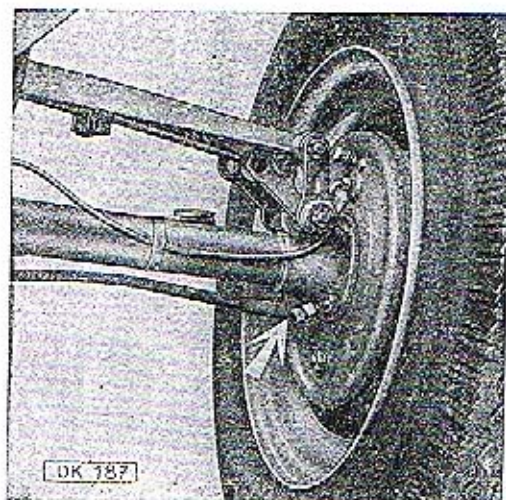
Obr. 25. Doplnění tlumičů pérování.



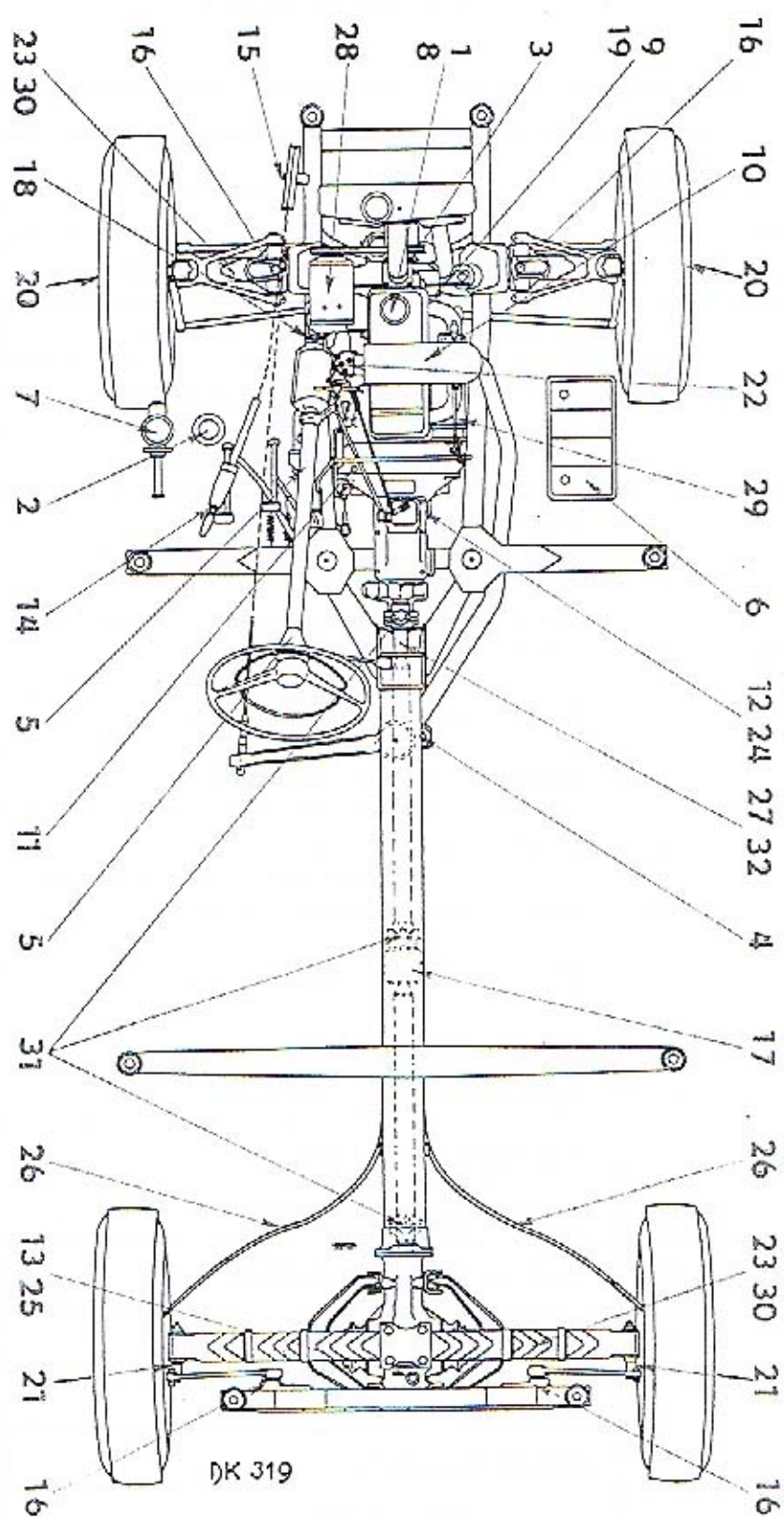
Obr. 26. Mazání hlav předních kol.



Obr. 28. Mazání rozdělovače.



Obr. 27. Mazání ložisek zadních kol.



Obr. 29. Schematický plán údržby vozu.

## PŘEHLED ÚDRŽBY

Jsou-li uvedeny 2 druhy mazadel, platí prvé označení pro letní, druhé označení pro zimní období

| Interval                       | Označení<br>v plánu | Mazací nebo kontrolní místo            | Označení mazadla |      |
|--------------------------------|---------------------|----------------------------------------|------------------|------|
| Každých 100 km                 | —                   | Sešlápnout pedál ústředního mazání     | M9A              | M4A  |
| Každých 500 km<br>event. denně | 1                   | Kontrola a doplnění oleje v motoru     | M9A              | M4A  |
|                                | 2                   | Kontrola a doplnění brzdové kapaliny   | Syntol           |      |
|                                | —                   | Kontrola tlaku v pneumatikách          | —                |      |
| Každých 1000 km                | 3                   | Maznice vodní pumpy                    | A4               |      |
|                                | 4                   | Čep páky ruční brzdy                   | AV2              |      |
|                                | 5                   | Ložiska sloupku řízení                 | M9A              | M4A  |
|                                | 6                   | Kontrola elektrolytu akumulátoru       | destilovaná voda |      |
|                                | 7                   | Nádržka ústředního mazání              | M9A              | M4A  |
| Každých 3000 km                | 8                   | Výměna oleje v motoru                  | M9A              | M4A  |
|                                | 9                   | Čištění vložky olejového čističe       | —                |      |
|                                | 10                  | Čištění a vlhčení vzduchového čističe  | M9A              |      |
|                                | 11                  | Vypínací ložisko spojky                |                  |      |
|                                | 14                  | Táhlo ruční brzdy                      |                  |      |
|                                | 15                  | Čep kladky ruční brzdy                 | M9A              |      |
|                                | 16                  | Doplnění oleje v tlumičích             |                  |      |
| Každých 4000 až<br>5000 km     | 12                  | Kontrola oleje v převodovce            | PP44             | PP13 |
|                                | 13                  | Kontrola oleje v rozvodovce            | —                |      |
|                                | —                   | Kontrola vůle ventilů                  |                  |      |
|                                | —                   | Záměna pneumatik                       |                  |      |
|                                | —                   | Kontrola sbíhavosti kol                |                  |      |
|                                | —                   | Kontrola vůle pedálů                   |                  |      |
|                                | —                   | Seřízení brzdových čelistí             |                  |      |
|                                | —                   | Kontrola seřízení kontaktů přerušovače |                  |      |

| Interval                   | Označení<br>v plánu | Mazací nebo kontrolní místo                                         | Označení mazadla |
|----------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------|
| Každých 4000 až<br>5000 km | —                   | Vyčištění svíček a kontrola elektrod                                | —                |
|                            | —                   | Vypnutí řemene větráku a dynama                                     | —                |
|                            | —                   | Čištění sítka palivového vedení                                     | —                |
| Každých 6000 km            | 17                  | Střední ložisko kloubového hřídele                                  | AV2              |
|                            | 18                  | Doplnění oleje v převodce řízení                                    | PP13             |
|                            | 19                  | Výměna vložky čističe oleje                                         | —                |
|                            | 20                  | Hlavy předních kol                                                  | AV2              |
|                            | 21                  | Ložiska zadních kol                                                 |                  |
|                            | 22                  | Rozdělovač                                                          | M9A M4A          |
|                            | 23                  | Přední a zadní listové pružiny                                      | olej a petrolej  |
|                            | —                   | Vodící drážky okenních skel                                         | mýdlo nebo lůj   |
|                            | —                   | Závěsy dveří, západky zámků, závěry a závěsy kapoty a zavazadelníku | M9A M4A          |
| Každých 10.000 km          | 24                  | Výměna oleje v převodovce                                           | PP44 PP13        |
|                            | 25                  | Výměna oleje v rozvodovce                                           |                  |
|                            | 26                  | Bowdeny ruční brzdy                                                 | M4A              |
|                            | —                   | Bowdeny vypínání spojky                                             |                  |
|                            | 27                  | Drážkový nástavec kloubového hřídele                                | M9A M4A          |
|                            | —                   | Dotažení hlavy válců, sacího a výfuk. potrubí                       | —                |
|                            | —                   | Vyčištění karburátoru                                               | —                |
|                            | —                   | —                                                                   | —                |
| Každých 20.000 km          | 28                  | Ložiska dynama                                                      | AV2              |
|                            | 29                  | Ložiska elektrického spouštěče                                      | M4A              |
|                            | 30                  | Promazání přední a zadní listové pružiny                            | G3               |
|                            | —                   | Výměna zapalovacích svíček                                          | —                |
|                            | —                   | Kontrola kontaktů rozdělovače                                       | —                |
|                            | —                   | Kontrola vůle ložisek hlav předních kol                             | —                |
|                            | —                   | Stahovače oken                                                      | A00              |
| Každých 50.000 km          | 31                  | Klouby kloubového hřídele                                           | AV2              |
|                            | 32                  | Drážkový nástavec kloubového hřídele                                | G3               |

## KAROSÉRIE

Užitkové vozy Š 1202 mají karosérii uzavřenou, celokovovou, podvozkovou, pontonového tvaru.

Stavba je skořepinové konstrukce, svařena z výlisků ocelových karosářských plechů o tloušťce 0,8–1 mm. Nosný rošt je z uzavřených profilů, lisovaný z ocelových plechů o tloušťce 1,5–3 mm.

Sváření karosérií je výhodné, neboť po havárii lze poškozené místo vyříznout a nahradit jej zvařením dílu nového.

Sedadla a jejich opěradla jsou jednoduchá, dveře přední a zadní boční dveře, jsou zavěšena vpředu na krytých závěsech. Krajiní otevření je omezeno zárazkou. Zadní dveře užitkových prostorů jsou zavěšeny nahoře.

### Čalounění:

Sedadla i opěradla mají pružné vložky a jsou čalouněna gumožíněnými vložkami. Potahy sedadel, opěradel a výplně dveří jsou provedeny z plastické kůže, barevně kombinované. Podlahy prostorů, pro sedadla, včetně podlahového tunelu pro páteřový nosník u STW, jsou vyloženy pryžovými koberci. Strop je látkový.

U zdravotnického vozu je strop potažen plastickou kůží. Boční stěny užitkových prostorů jsou obloženy smaltovanými výplněmi a na podlaze jsou připevněny lišty.

U zdravotnického vozu jsou boční stěny užitkového prostoru obloženy plastickou kůží a podlaha v místě nouzového sedátka potažena gumolínem.

### Zasklení:

Všechna okna mají bezpečnostní, čirá, kalená, křemičitá skla. Čelní okno, okno zadních dveří a rohová okna jsou zaoblena, zasklena pomocí pryžových těsnících profilů. Skla oken obou předních dveří jsou plně spouštěcí, větrací okénka jsou vyklápěcí. Zadní boční dveře, mimo dodávkového vozu, jsou zasklena posuvnými okny. Tímto zasklením je vybaven zdravotnický vůz i na protilehlé straně zadních bočních dveří. U vozu STW je toto provedeno pouze na zvláštní příplatek.

### Utěsnění:

Dveře jsou utěsněny proti vnikání vody a prachu dvěma pryžovými profily.

Spouštěcí a posuvná skla oken dveří mají pryžová vedení potažena duvetinem, větrací okénka a skla pevných oken jsou uložena v pryžových profilech. Víko prostoru pro náhradní kolo je utěsněno pryžovým profilem.

Kryt převodovky, světlíky, průchody pedálů, plnicího hrdla palivové nádrže a kabelů elektrického vedení jsou utěsněny pryžovými profily, průchodkami nebo navulkanisovanou pryží.

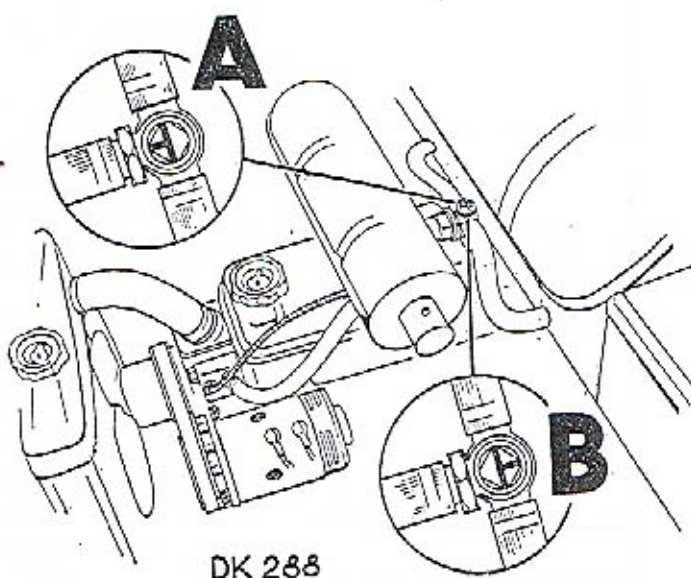
### Větrání:

Větrání je bezprůvanné, trojúhelníkovými vyklápěcími okénky, spouštěcími skly v předních dveřích a průchodem vzduchu přes topné těleso při uzavřeném průtoku teplé vody, u STW a zdravotnického ještě posuvnými skly. Užitkový prostor dodávkového vozu je větrán bočními klapkami.

### Vytápění:

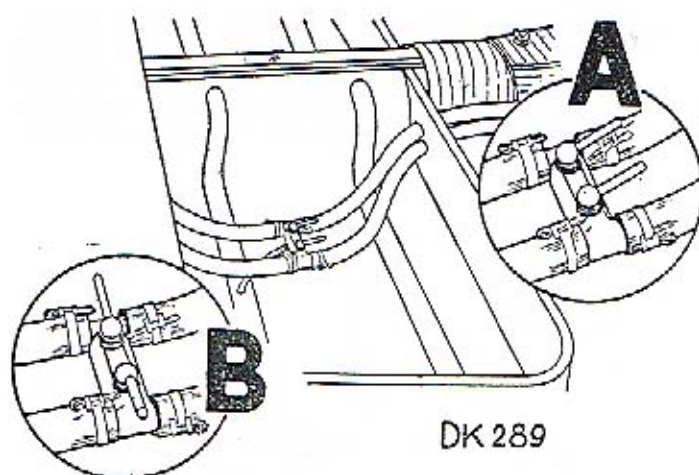
Vytápění je teplovodní s přívodem čerstvého vzduchu. Část teplého vzduchu je přiváděna na čelní sklo. Uzavření přítoku horké vody je pod kapotou, ventilem na motoru.

Zdravotnický vůz má navíc vytápění lůžkového prostoru druhým tělesem, které je nezávisle ovladatelné, spínačem nad lůžkem, při otevřeném trojcestném kohoutu na zadní části krytu hlavy válců. Tento kohout musí být otevřený celé zimní období. Obrázek 30 detail „A“ ukazuje kohout otevřený, detail „B“ kohout uzavřený. Rysky na kuželce kohoutu znázorňují směr protékající kapaliny.



Obr. 30. Trojcestný kohout topení.

Z topných těles se vypustí voda kohoutem umístěným pod předním sedadlem.



Obr. 31. Vypouštěcí kohout topení.

Detail „A“ v obrázku ukazuje kohouty otevřené, detail „B“ kohouty zavřené.

#### Odhluchnění a tepelná izolace:

Výlisky jsou tvarově voleny tak, aby vzdorovaly vibracím a z části opatřeny výztužnými prolisy a nástříkem tlumící hmoty. Prostor pro cestující je dále odhluchněn a izolován vrstvou izolačního materiálu. Na příčné stěně je ještě použito potahu z plastické kůže.

Na zámkových sloupcích karosérie jsou pryžová vodítka, zabráňující hlucení dveří.

Kapota motoru je nehluchně opřena na pryžových nárazníčcích. Všechny pryžové části utěsňují a zabráňují současně hlucení dílů karosérie, které utěsňují.

#### Lakování, jeho údržba a oprava:

##### Oprava poškozeného lakování:

Lakování se na opravovanou karosérii nanáší ve 4 vrstvách a je bezpodmínečně nutné, nanést je, po odmaštění a odrezivění plechu, správným způsobem.

##### Odmaštění:

Odmaštění provedeme vytřením trychlorethylem nebo technickým benzinem.

##### Odrezivění:

K odrezivění, není-li možné provést jej mechanickou cestou obroušením nebo osmirková-

ním, použijte kyseliny fosforečné. Je prodávána pod obchodním označením REFOBIN.

##### Pracovní postup:

1. Zrezivělé místo vytíráme 15procentním roztokem kyseliny asi 40° C teplé. Při použití chladnějšího roztoku použijeme silnější koncentraci, maximálně však s 35 procenty kyseliny. Používáme gumových rukavic a silně zrezivělé místo rozrušujeme hrubším smirkovým papírem (č. 80 nebo 100). Potom provedeme dvojí oplach.
2. Vlahou nebo studenou vodou, měkkou nebo změkčenou 2—2,5 procenta sody.
3. Roztokem kysličníku chromového (2 g na 1 l vody) 80° C teplého (tzv. pasivační oplach). Odrezivělé místo necháme pak řádně oschnout

#### Lakování (s použitím československých surovin):

##### a) Syntetickým lakem:

1. Základní nátěr provedeme základní barvou S 2001 s použitím ředidla S 6003 a vysoušíme při 80° C 28—30 minut.
2. Poškozené místo vytmelíme stíracím tmelem O 5004 s použitím ředidla O 6000 (terpentýn). Tmel je nutno nanášet pouze v tenké vrstvě, nejlépe třerkou, vysušit při 80° C 28—30 minut. Podle potřeby tento postup opakujeme a nakonec obrousíme brusným papírem č. 100 až 180.
3. Vytmelené místo nastříkáme podkladovou barvou S 2002 a použitím ředidla S 6003. Barvu vysoušíme při 120° C maximálně 30 minut. Po vysušení barvu přebrousíme brusným papírem č. 280 nebo 320.
4. Lakování provedeme syntetickým lakem AU-TEX S 2016 požadované barvy vozu, s použitím ředidla S 6004 a lak vypálíme při teplotě 130 až 135° C 40—42 minut.

Všechna broušení provádíme s použitím vody.

##### b) Nitrolakem:

V případě, že z technických důvodů není možno provést opravu syntetickým lakem (není vypalovací lampy pro místní vypalování karosérie), provádíme opravu nitrolakem, nebo opravárenským lakem, který získáme smícháním syntetického laku s nitrolakem.

Základní nátěr provedeme základní barvou na vzduchu schnoucí S 2000 s použitím ředidla O 6000 (terpentýn) a necháme vyschnout.

Poškozené místo vytmelíme stíracím tmelem O 5004 s použitím ředidla O 6000 (terpentýn). Tmel je nutno nanášet opět pouze v tenké vrstvě,

nejlépe třerkou. Po vyschnutí (asi 8 hodin) podle potřeby tento postup opakuje. Po vyschnutí poslední vrstvy obrousíme opravované místo brusným papírem č. 100–180.

U třetí vrstvy lakování použijeme dvou druhů tmele podle velikosti opravované plochy. Pro velké plochy olejového stříkacího tmele O 5008 s ředidlem O 6000 (terpentýn), pro malé plochy správkového tmele nitro C 5001 s ředidlem nitro C 6000.

Po vyschnutí (asi 24 hodin) obrousíme opravované plochy brusným papírem č. 280.

Všechna broušení provádějí se opět s použitím vody, oschnutí tmelů a laků je pouze bez vysoušení či vypalování.

I. Základní vrstvu lakování provedeme lakem nitro požadované barvy s ředidlem nitro C 6000. Po oschnutí brousíme opět opravované místo brusným papírem č. 280 nebo 320, a to tím způsobem, že brusný papír potřeme jádrovým mýdlem, aby se broušený lak nezařel do brusného papíru a lak se nepoškodil.

II. Po náležitém omytí a oschnutí provedeme poslední nastříkání lakem z předcházejícího nástríku s velkým obsahem ředidla (50–70%).

III. Po vyschnutí laku vyleštíme opravené místo leštící pastou a celý vůz přešetíme tekutým leštídkem.

1. Syntetický lak pro vypalování AUTEX S 2016 se smíchá se 30–40 váhovými procenty nitro-laku, čímž získáme opravárenský lak, který je v tuzemsku na trhu pod označením 02-C-58027.
2. Po slití těchto laků vznikne sraženina, kterou je nutno řádně rozmíchat až do úplného splnutí.
3. Pro stříkání ředíme tuto směs normálním nitroředidlem C 6000 na potřebnou hustotu. Takto upravený lak zasychá na povrchu již po 30 minutách a vytvrdnutí nastává po 24 hodinách.
4. Kolem opraveného místa se usadí barevný prach, který nutno leštící pastou jemně obrousit a celý vůz přešetřit tekutým leštídkem.

Doporučujeme provádět opravy tak, aby byla nastříkaná celá plocha od hrany ke hraně, aby byla vyloučena možnost místního rozlišení vlivem případné změny odstínu původního laku vlivem světla.

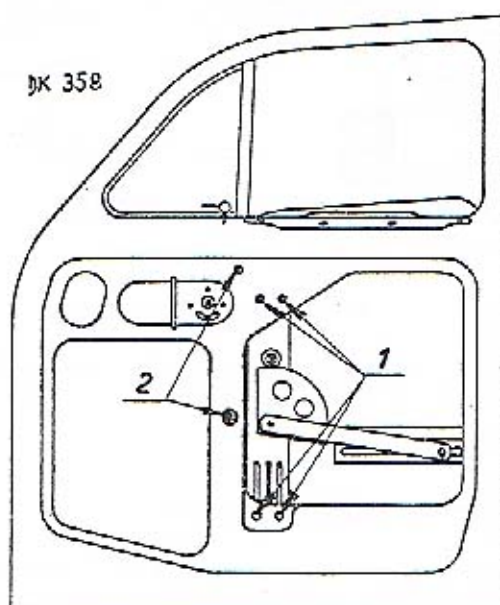
#### Demontáž a montáž spouštěcího okna bočních dveří:

Při výměně spouštěcího okna bočních dveří nutno demontovat:

- a) Vnitřní kliku zámku a vnitřní kliku spouštěcího okna. Provedeme povolením šroubků ve středu kliky a po sejmutí krycích misek.

- b) Čalouněnou výplň sejme tak, že povolíme šrouby svrchu a ze stran a pak ji ze spodního žlábků vyjmeme.

- c) Uvolníme šrouby ve spouštěči oken 1, spouštěč okna vyjmeme, stáhneme okno do spodní polohy, uvolněním lišty větracího okénka šroubem 2 a jejím odtlačení sklo vyjmeme otvorem ve středu plechu dveří, viz obrázek 32.



Obr. 32. Demontáž spouštěcího okna.

#### Výměna skla dvicího vyklápěcího okénka:

Na boční části větracího okénka se odnítuje (ubrousí dutý nýt). Dále se okénko pootočí o 90° a vytáhne.

Po vyjmutí celého větracího okénka se uvolní zajišťovací úhelníčky horní i dolní a sklo se vysune.

#### Demontáž vnějšího zámku dveří s vnější klikou:

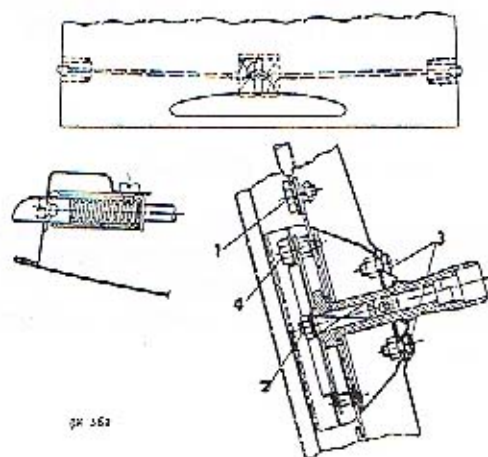
1. Demontáž čalounické výplně dveří a vnitřních klik se provede obdobně jako u demontáže spouštěcího okna.
2. Šroubek u převodového zámku hlavy upevňující táhlo střelky vnějšího zámku se uvolní, táhlo sklopí směrem dolů ve dveřích a odpojí se vysunutím táhla z čepu střelky z vnějšího zámku.
3. Po vysunutí táhla uvolníme šroub, kterým máme přitažený štítek kliky.
4. Povytneme kliku jako při otevírání dveří a sejme štítek kliky převléknutím po klíče.

5. Kliku necháme povytaženou a uvolníme šroub, kterým je přitážen zámek k můstku kliky.
6. Uvolníme čtyři šrouby zapuštěné v postranním plechu dveří a tím se zámek uvolní, načež ho vysuneme směrem dovnitř dveří.

#### Demontáž zámku s klikou u zadních dveří:

Provádí se po demontáži čalounické výplně:

- a) Povolíme matice 1 na unášeci zámku, čímž se uvolní táhlo střelky.
- b) Vysuneme táhlo do strany, kde lze střelku odšroubovat a vyjmout i tlačnou pružinu střelky.
- c) Povolíme matice 2 a dvou šroubů 3, kliku dveří vyjmeme.
- d) Úplný zámek vysuneme po uvolnění a vyjmutí šroubů 4.



Obr. 33. Zámek zadních dveří.

**Nezavírejte zadní dveře užitkového prostoru při zajištění zámku, poškodil by se!**

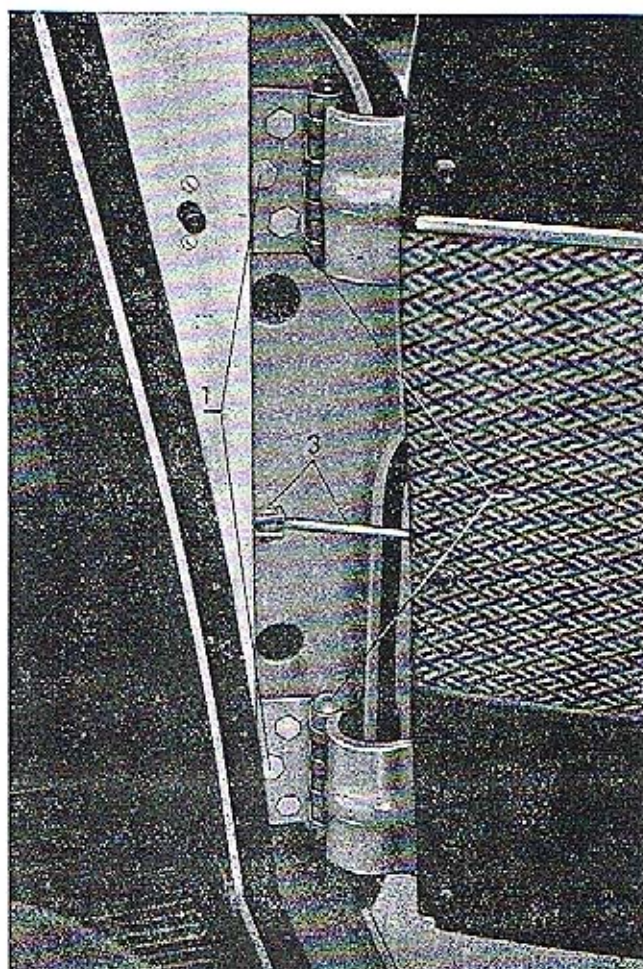
#### Demontáž bočních dveří karosérie:

Provádí se odšroubováním tří šroubů nahoře a tří šroubů dole 1. Nebo pro snadnější nalícování dveří vyražením čepů závěsů 2.

Dále se uvolní omezovač dveří 3 vyjmutím čepu po vytažení závlačky. Nalícování dveří se provádí povoláním, seřízením a opětným utahnutím šroubů [1].

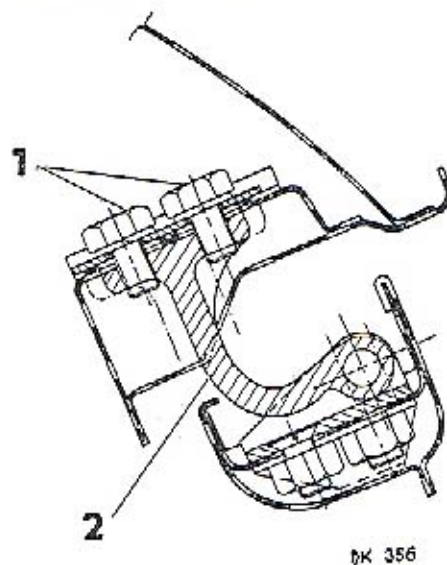
#### Demontáž zadních dveří karosérie:

1. Přerušíme přívod proudu do svítivky značkové tabulky.
2. Po odjistění závlaček v hořením závěsu vzpěry vyrazíme čepy vzpěry.
3. Odšroubováním šroubů na levé a pravé straně v závěsu dveří 2 lze dveře vyjmout.



Obr. 34.

Vyskytne-li se při montáži hrubší nepřesnost v lícování dveří, odstraníme ji povoláním, seřízením a opětným utahnutím šroubů 1. Šrouby jsou přístupné po odkrytí čalounění stropu.

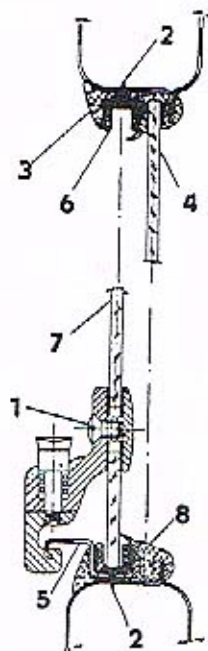


pk 356

Obr. 35. Zavěšení zadních dveří.

### Zasklívání pevných oken:

Je shodné s popisem v základní dílenské příručce s tou výjimkou, že skla se přitlačují zevnitř karosérie a jazyček profilu se převléká z vnějšku.



pr 380

Obr. 36. Zasklení větracího okna (spodní část obrázku ukazuje posuvné, horní pevné sklo).

### Zasklívání posuvných oken:

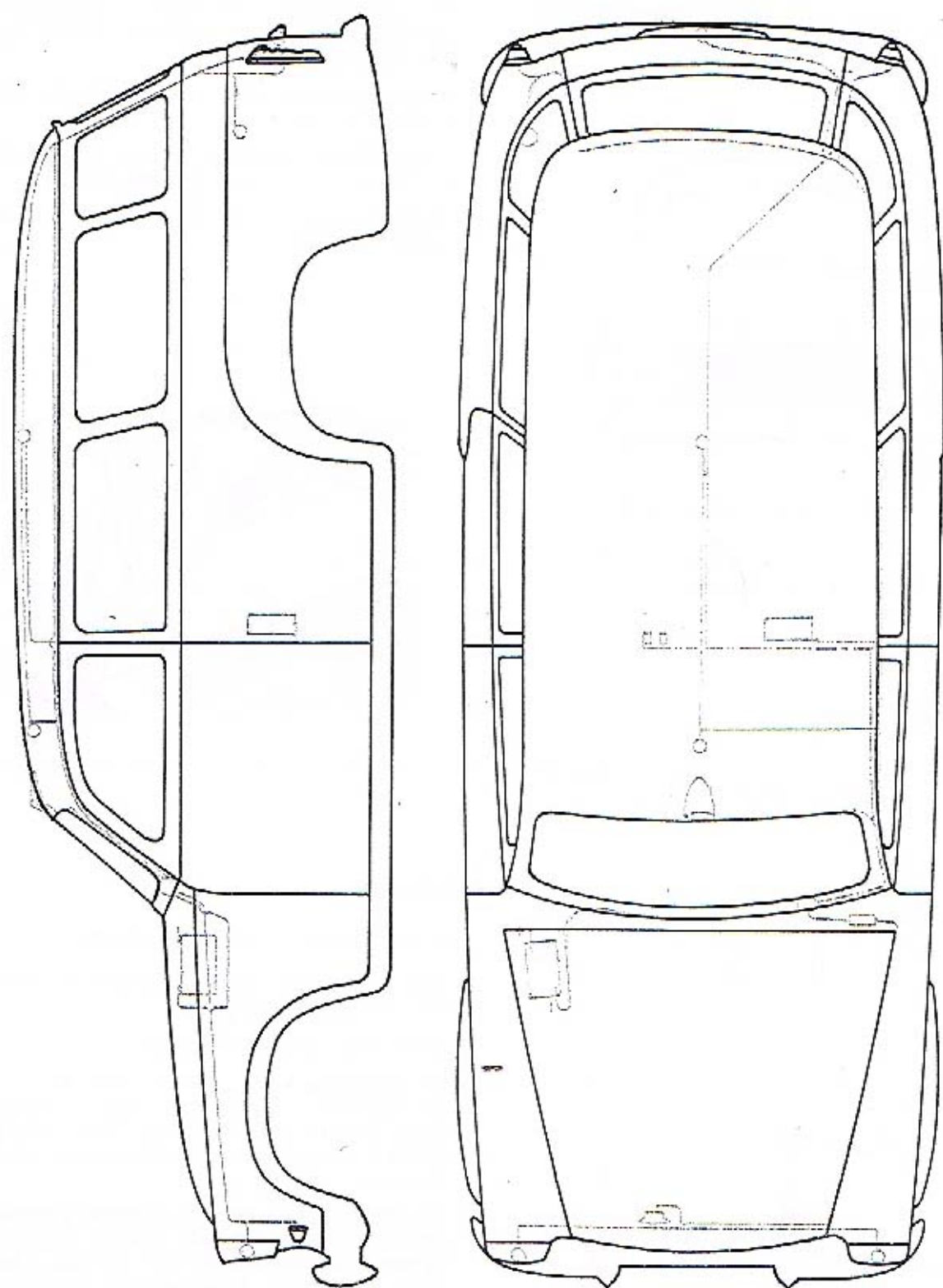
- a) Demontáž držáku zajištění provedeme uvolněním šroubu 1.
- b) Vyšroubujeme závitořezné šrouby 2 v rámečku 6.
- c) Vtlačíme tlakem do vozu celý pryžový rám 3 včetně skel a lišty zajištění 5.
- d) Stáhneme pryžový rám 3, čímž uvolníme pevné sklo 4 a vodící lištu 5.
- e) Mírným roztažením rámečku 6 ve střední části vyjmeme posuvné sklo 7.

Při montáži nutno před nasazením celého rámu (i se skly) do karosérie vsunout mezi pryžový rám a rámeček vodící lištu 5, do které musí při zavřeném okně zapadnout ozubec držáku zajištění. Utěsnění okna se provede vložením rozpěrné pryžové vložky 8. Celý rám zajištíme závitořeznými šrouby (šrouby musí procházet i vodící lištou 5).

### Uložení karosérie na podvozek:

Karosérie je uložena na rámu vozidla na osmi pryžových lůžkách a připevněna šrouby izolovanými od rámu i od karosérie.

Detailní provedení je uvedeno v seznamu náhradních dílů.



Obr. 37. Schéma elektrického vedení v karosérii.

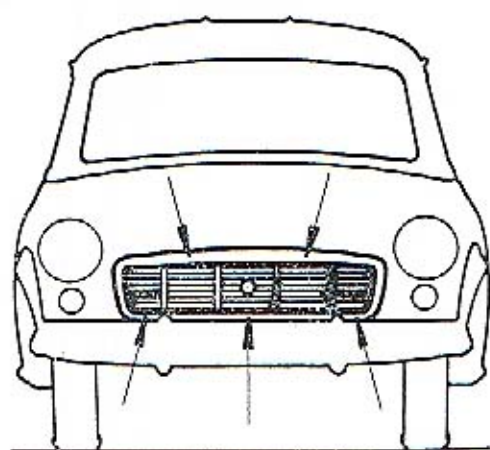
Čára plná ————— zapojení společné pro všechny verze vozů.

Čára jednou čerchovaná — . — . — zapojení pro vůz dodávkový.

Čára dvakrát čerchovaná — . . — . . — zapojení pro vůz zdravotnický.

### Maska chladiče:

Demontáž masky chladiče provedeme po uvolnění šroubů v místech šipek obrázku. Ozdobný rám masky sejme se i s výplní.

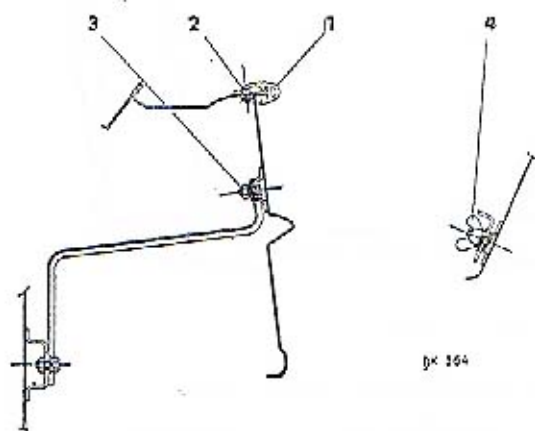
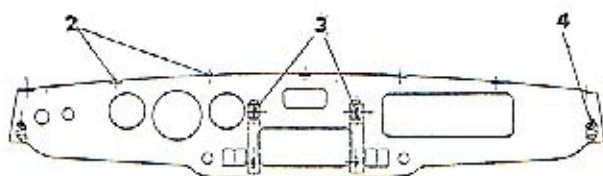


DK 357

Obr. 38. Demontáž masky chladiče.

### Štít přístrojové desky:

Při demontáži přístrojové desky sejmete pryžový profil 1 a odpojte spoje 2, 3 a 4.

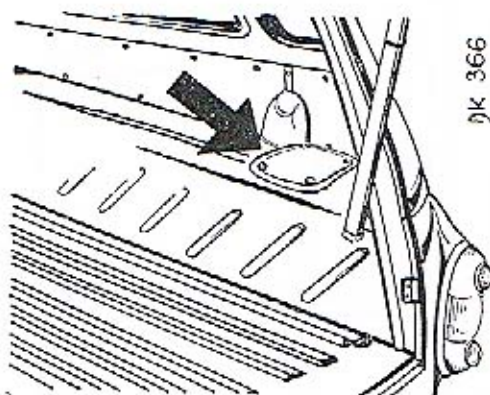


DK 364

Obr. 39. Demontáž štítu přístrojové desky.

### Demontáž benzinové nádrže:

1. Po vyšroubování čtyř šroubů sejmeme víko podběhu, obr. 40 a odpojíme přívod proudu měřiče paliva.
2. Odpojíme přívod paliva na spodní části nádrže a obsah vypustíme.
3. Vypodložíme nádrž a odpojíme tři spodní upevňovací matice a vyjmeme šrouby.
4. Vrchní upevňovací šroub odpojíme poslední a nádrž vyjmeme.



DK 366

Obr. 40. Víčko k demontáži nádrže a plováku měřiče paliva.

### Stěrače skla:

Při demontáži stěračů skla odpojte:

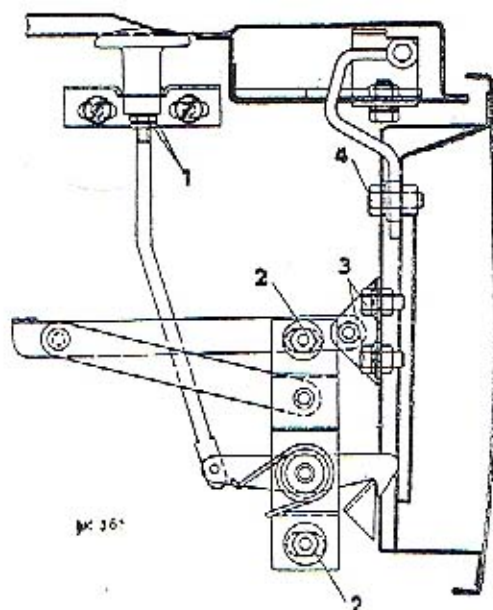
- a) Pod přístrojovou deskou zajišťovací šroubek úplného táhla rozvodu 1.
- b) Elektrické zapojení motorku.
- c) Tři upevňovací šroubky motorku 2. Při konečném vyjímání šroubů je nutno motorek zevnitř motorového prostoru rukou přidržeti a po úplné demontáži šroubů motorek vyjmout.
- d) Stírátko sejmeme tak, že nejdříve povolujeme převlečnou matici 3 tak dlouho, až se začne opírat o čepičku 4 a stáhne stírátko s kuželíkem ze hřídelky. Dále sejmeme čepičku, matici 5 a pryžové podložky.
- e) Úplné táhlo rozvodu 6 vyjmeme z pod přístrojové desky.

**Mezistěna:**

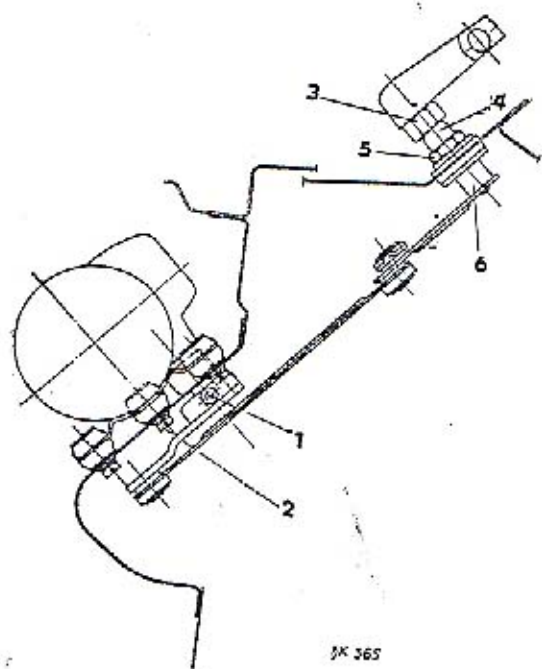
Demontáž příčné mezistěny u dodávkového a zdravotnického vozu provedeme po uvolnění šroubů dle obrázku a pak vyklopením směrem do ložného prostoru.

**Zajištění víka skříně zásobního kola:**

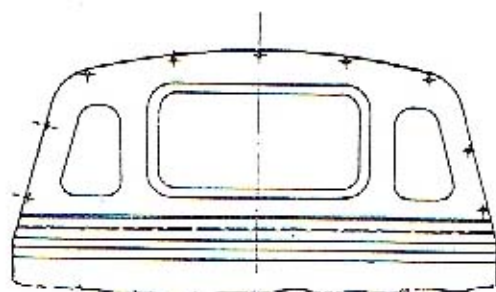
1. Výšku ozubce zajištění lze seřídit maticemi 1.
2. Vzdálenost ozubce od západky je možno upravit po uvolnění matic 2.
3. Víko lze vyjmout po demontáži šroubů 3 a 4.



Obr. 43. Seřízení západky víka zásobního kola.



Obr. 41. Stěrače skla.



Obr. 42. Demontáž mezistěny.